Spur H0

Gesamtes Bahnprojekt Joachim K.

Joachim K.

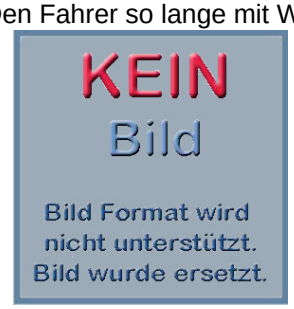
#1/2195 Verfasst am: 25 Feb 2007 10:18 Titel: Gesamtes Bahnprojekt Joachim K.

weiter geht´s

Das sind ein paar Bilder eines herausnehmbaren Modellbahnteils.
Auf funzt überprüft , noch etwas ausgebessert und fertig.

hier sieht man den Draht für die LEDs (Draht ist von einer Ankerwicklung)

Den Fahrer so lange mit Warmluft gebogen, bis Er rein gepaßt hat



Geht doch, aber erst nicht wollen

Jetzt noch der Lampentest

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

und um wirklich sicher zu sein auch noch bei Nacht

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

und hier muß es rein

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

morgen gehts weiter mit den Feinheiten

Joachim K.

#2/2195 Verfasst am: 25 Feb 2007 10:45 Titel: Projekt Joachim Teil 3 (7.01.2007)

So, nun gehts weiter mit der Reportage

da sieht man noch das große Loch.aber so langsam nimmt das Ganze gestalt an

hier ist nun endlich das Loch zu

nun der Lampentest

Joachim K.

#3/2195 Verfasst am: 25 Feb 2007 11:11 Titel: Projekt Joachim Teil 4 (18.02.2007)

So sah es heute Abend aus,als ich den Raum verlassen hab

hab da mal ein Panoramabild vom linken Anlagenbereich gebastelt

und das hab ich heute gemacht

Joachim K.

#4/2195 Verfasst am: 25 Feb 2007 11:21 Titel: Projekt Joachim Teil 5 (23.02. 2007)

0

1

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

2

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

3

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

4

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

5

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

6

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

7

8

9

10

11

Das ist neu (24.02.2007)
12

13

14

15

16

17

18

Joachim K.

#5/2195 Verfasst am: 04 März 2007 22:27 Titel: Projekt Joachim Teil 6 (4.03.2007)

Na dann auf ein Neues

Hier erst mal ein paar Bilder des Tunnels

Joachim K.

#6/2195 Verfasst am: 04 März 2007 23:00 Titel: Projekt Joachim Teil 7 (4.03.2007)

Nun zur Brücke
1

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

2

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

3

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

4

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

5

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

6

KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

7

Joachim K.

#7/2195 Verfasst am: 10 März 2007 22:02 Titel: Teil 8 Die Unterführung

Die Straßenunterführung

Der gegossene Rohling

1

2 paßt alles

3

4 so ist es noch besser

5

6 mit Farbe erst recht

7 die Höhe stimmt auch

8

9 noch die Straße einbaun

10

11 fertig

12

Joachim K.

#8/2195 Verfasst am: 11 März 2007 23:42 Titel: Teil 9 Gelände drumrum

Mußte den Farbton etwas abändern.
So sieht es besser aus.

Das hab ich heute geschafft
Nun wirds im Schattenbahnhof schattig

durch diese hole Gasse muß er kommen

fahn lassen hab ich auch mal wieder Einen und natürlich schnell ein Foto gemacht. Man(n) weis ja nie

Joachim K.

#9/2195 Verfasst am: 13 März 2007 21:33 Titel: Teil 10 Landschaft

Die Unterführung nimmt nun Gestalt an
Jetzt paßts

So jetzt mal anständig gegipst ,dann ist wiedermal Feinheitenarbeit angesagt.

Joachim K.

#10/2195 Verfasst am: 16 März 2007 23:15 Titel: Teil 11 Brücke und Landschaft

So, nun ist die Brücke drann.
hab da und dort noch etwas geändert.

So gefällt es mir schon besser

So , was mach ich jetzt
Jau , grasen

Joachim K.

#11/2195 Verfasst am: 17 März 2007 22:14 Titel: Teil 12

weiter mit dem Baubericht
von heute

Joachim K.

#12/2195 Verfasst am: 24 März 2007 23:09 Titel: Teil 13

Belastbarkeitsprüfung der Brücke

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Auch hier hat sich schon etwas getan

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

meine Pappelallee

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Joachim K.

#13/2195 Verfasst am: 26 März 2007 21:43 Titel: Teil 14

wieder ein Baubericht

Die Sanierung vom Lokschuppen

sieht aus wie abgebrand

Hier muß noch der Schotter eingefärbt werden

Hier mal die Brücke vom Tunnel aus gesehen

Jetzt gefält mir die Farbgebung

Joachim K.

#14/2195 Verfasst am: 29 März 2007 23:00 Titel: Teil 15

mal wieder ein paar Bilder.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Joachim K.

#15/2195 Verfasst am: 12 Mai 2007 21:52 Titel: Teil 16

So , weiter gehts
lang genug ausgeruht.

jetzt der Test mit dem Ding

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

es dreht sich um diesen Gleisabschnitt

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Mit dem Schotterlöffel

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

gehts ans werk

jetzt noch etwas Feinarbeit

und noch etwas feiner arbeiten

Hier der Versuch mit dem Ding

noch etwas ungeschickt

aber es geht

So und hier müssen einfach noch ein paar Pappeln hin.
Oder

Joachim K.

#16/2195 Verfasst am: 13 Mai 2007 11:41 Titel: Teil 17

So und hier müssen einfach noch ein paar Pappeln hin.
Oder

so sieht das schon besser aus.

Mal einen Blick ins BW werfen

nichts los heute

Im Album hats auch noch Bilder

Joachim K.

#17/2195 Verfasst am: 15 Mai 2007 20:03 Titel: Teil 18

Das wird noch mal eine Pappel

Die sind schon fertig

frisches ist auch geliefert worden

So gefällt mir das.
jetzt bin ich zufrieden.

Joachim K.

#18/2195 Verfasst am: 17 Mai 2007 23:44 Titel: Teil 19

So,nun sind auch mal wieder die anderen Bäume dran

Gleich kommt einer um die Kurve

Hier fehlt noch etwas Buschwerk

Was so ein paar Büsche und Bäume ausmachen

könnt noch ein bischen mehr sein

mal von oben

von etwas weiter oben

Joachim K.

#19/2195 Verfasst am: 19 Mai 2007 23:37 Titel: Teil 20

Hab mal wieder Bäume wachsen lassen.

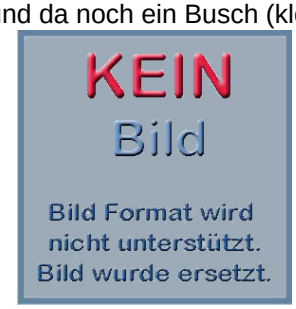
aber keine großen

denn die GROßEN waren ja auch mal klein

und so siehts dann aus

wieder ein kleiner

und da noch ein Busch (kleiner Baum)



Der GROßE muß noch da hin

Joachim K.

#20/2195 Verfasst am: 24 Mai 2007 20:42 Titel: Teil 21

So bau ich meine Bäume

Zunächst brauch ich erst mal ein Stück Kabel (6^2)

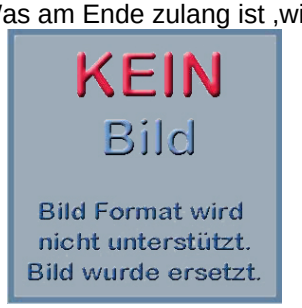
Das abisoliert und an einem Ende etwas verlötet

Nun werden so ca. 6-10 Drähtchen zusammengedreht.

Das ist Fingerarbeit

Ich lass dann nach außen hin immer wieder mal 2-3Drähte rausstehen,
bis am Ende nur noch 2 übrig bleiben

Was am Ende zulang ist ,wird mit dem Seitenschneider gekürtzt.



Jetzt gehts ab ins Bad
Die Farbe ist ein Gemisch aus verschiedenen Dispersionsabtönfarben

Nach dem Tauchbad gleich etwas Quarzsand drüber rieseln lassen.

nun muß das nur noch trocknen

Joachim K.

#21/2195 Verfasst am: 25 Mai 2007 16:01 Titel: Teil 22

Jetzt ist alles trocken
Nun gehts ans Grüne

Erst mal mit Sprühkleber alles einnebeln

Jetzt schnell in den Pott mit dem Grün und gut geschüttelt, denn da wo es klebt ,bleibt auch grünes dran hängen

ca. 10 min. trocknen lassen.

Dann,wenn nötig,nochmals sprühen

Und nochmal gut geschüttelt

Ach übrigens,für das Begrünen verwende ich von Busch das Belaubungsmaterial 7311-7313
Die verschiedenen Materialien hab ich ,in kleinen Eimerchen, verschieden gemischt.

So , nun muß es wieder trocknen. So ca. 30 min.
und der Kleine da links wird ein Busch.
Bis an das Astwerk rein ,fertig . Alles in Busch

Da hinten links stehen Sie jetzt

Joachim K.

#22/2195 Verfasst am: 28 Mai 2007 20:50 Titel: Teil 23

Hab mal versucht eine Birke zu basteln

Ne,die gefallen mir noch nicht so.
Muß noch etwas dran arbeiten.

Hier gehts aber dafür vorwärts

Der Wald wird immer größer

Joachim K.

#23/2195 Verfasst am: 28 Jun 2007 20:15 Titel: Teil 24

Hab mal wieder etwas getan

kann man das jetzt (links) als Birke
durchgehn lassen

So,das wars für heute

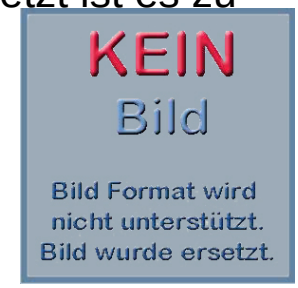
Joachim K.

#24/2195 Verfasst am: 05 Jul 2007 21:10 Titel: Teil 25

Jetzt muß das Loch zu

vorher noch schnell ein paar Feinheiten erledigen

jetzt ist es zu



aus anderen Richtungen gesehen

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Joachim K.

#25/2195 Verfasst am: 10 Jul 2007 20:00 Titel: Teil 26

Jetzt muß endlich mal die Beleuchtung in den Lokschuppen rein.
Der Elektriker hat heute mit der Montage angefangen.

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

sieht ja schon mal ganz gut aus

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Wenn daß Dach drauf ist,wirkt das Ganze noch besser

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Und hier wachsen auch die Bäume weiter

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Joachim K.

#26/2195 Verfasst am: 15 Jul 2007 20:53 Titel: teil 27

Weil es heute soo warm war bin ich in den Keller geflüchtet und habe mal wieder etwas gebastelt
Och wa das angenehm

Wie, wo ist denn der Stromer.
Is ja noch dunkel in der Hütte

Wo is denn der Schalter
AAAA es tut nur ein bischen zu hell

Was macht denn Die hier, ich denke das ist ein Dampflokschuppen
Daß Licht paßt so

Setzt wirds langsam was

Oh,schau her, die Dachdecker haben auch schon angefangen

Joachim K.

#27/2195 Verfasst am: 17 Jul 2007 22:23 Titel: Teil 28

So die Hälfte der Lampen sind jetzt am leuchten
Dann muß aber noch der Mahler noch mal ran.
Erst dann wird eingeräumt

Mal ne Probeeinstellung

Da paßt es auch

Joachim K.

#28/2195 Verfasst am: 22 Jul 2007 18:48 Titel: teil 29

so Pause zuende
weiter gehts Männer

jetzt mal bei Nacht

isse nun grad oder nich

Hier noch etwas besonderes

Joachim K.

#29/2195 Verfasst am: 25 Jul 2007 21:06 Titel: Teil 30

Alle Lämpchen sind nun am leuchten.

48 Stück

Die Dachdecker sind auch fertig

von außen

Die erste Lok durfte die fertig montierte Drehscheibe befahren

- Jetzt gehts an

Joachim K.

#30/2195 Verfasst am: 28 Jul 2007 21:29 Titel: Teil 31

Jetzt gehts an den Vorplatz

auch innen wird noch gearbeitet

und da kommt auch schon die erste Lok die BR 01

Und die Kab kommt auch schon

Man glaubt es nicht,was ein paar Figürchen ausmachen

Das BW mal aus einer anderen Sicht

Und das wars für heute .
Morgen kommen die anderen Loks ,die was reingehn,rein

Joachim K.

#31/2195 Verfasst am: 29 Jul 2007 22:13 Titel: Teil 32

So nun gehts los. Da kommen schon die ersten Dampfer

Man jetzt gehts aber ran

Auf daß die Bude voll werde

Jetzt ist sie voll

Geschafft

Joachim K.

#32/2195 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:12 Titel: Teil 32

jetzt wachsen die Bäume auch

Joachim K.

#33/2195 Verfasst am: 15 Aug 2007 19:58 Titel:

Hab mal wieder etwas Waldarbeit erledigt

Dampflokfreund

#34/2195 Verfasst am: 15 Aug 2007 20:31 Titel:

Hallo Joachim
Dein Baumwuchs ist enorm und sieht Spitze aus.
Aber mal etwas anderes;:entweder habt ihr Sch....Wetter oder sehr ver
ständnisvolle Frauen

Joachim K.

#35/2195 Verfasst am: 15 Aug 2007 20:40 Titel:

Hallo Jörg
Die Bilder sind vom Wochenende.
Das Wetter: schwülwarm bei 28°
Da ist es halt im Keller genau richtig und Frauchen hat auch dafür Verständnis
,na ja nicht immer

Stefan

#36/2195 Verfasst am: 15 Aug 2007 20:54 Titel:

bieker hat folgendes geschrieben:

Moin Joachim,
na das sieht ja sehr gut aus.
Dann brauchst du ja bald keine
Bäume mehr für deine Anlage...
du weißt schon was ich meine...

Gruß

Stefan

Nänä - die Bäume krieg isch

adidasso

#37/2195 Verfasst am: 15 Aug 2007 21:24 Titel:

[quote="HansDampf"]
bieker hat folgendes geschrieben:

Nänä - die Bäume krieg isch

Ich bin auch noch DA und ich brauch viele Bäume

papa-exi

#38/2195 Verfasst am: 16 Aug 2007 13:54 Titel:

Oh nein, geht das schon wieder los...

Es wird sich schon wieder über das Erbe gestritten bevor derjenige überhaupt tot ist...

Mann, Joachim, wie hälst Du das bloss aus mit diesen elendigen Schnorrern?
Schande über Euch...

Mit einem dreifachem Morituri te salutante grüßt
Thomas

adidasso

#39/2195 Verfasst am: 16 Aug 2007 15:10 Titel:

Hallo Thomas,

wer will den hier schnorren, es gibt ja auch

Das ist eben so wenn man auf einem Gebiet ein Genie ist.

Bodo

#40/2195 Verfasst am: 16 Aug 2007 17:29 Titel:

[font=Tahoma:328a0d9e77]Hallo Uwe
also das verstehe ich jetzt nicht ..... passt das zusammen
Hamburg und Weizenbier (was eigentlich Weißbier heißen mus)
[/font:328a0d9e77]

adidasso

#41/2195 Verfasst am: 16 Aug 2007 17:40 Titel:

Hallo Bodo,

das passt 100 %

oder glaubst du wir Hamburger trinken nur Alsterwasser (Radler)

Joachim K.

#42/2195 Verfasst am: 16 Aug 2007 21:27 Titel:

Damit hier sämtliche spekulationen auf Erbschaft (oder so) nicht aufkommen.
Ich bastel mir die Bäume so wie ich sie brauch. Brauch ich keine mehr....

Is aber nicht bös gemeint.

OH , ich glaub wenn enn HH ne Pulle "Stuttgarter Hofbräu " fällt er tot um.

Karsten

#43/2195 Verfasst am: 16 Aug 2007 21:32 Titel:

Man man Achim wusste gar nicht das bei für den sind meinte die sollten auf deine Anlage

josef

#44/2195 Verfasst am: 16 Aug 2007 21:49 Titel:

Ich sage es euch ihr bekommt sie nicht

aber ich bekomme sie , den ich habe Platz für die schönen Bäumchen

Joachim K.

#45/2195 Verfasst am: 16 Aug 2007 22:01 Titel:

O O Josef , ich glaub nicht daß der Platz lang

adidasso

#46/2195 Verfasst am: 17 Aug 2007 1:00 Titel:

OH , ich glaub wenn enn HH ne Pulle "Stuttgarter Hofbräu " fällt er tot um.

Hallo Joachim,

das sollten wir mal bei einem Treff testen,
und du wirst Augen machen was ein Hamburger so trinken kann

Joachim K.

#47/2195 Verfasst am: 17 Aug 2007 15:14 Titel:

Prost WE

Joachim K.

#48/2195 Verfasst am: 18 Aug 2007 11:28 Titel:

Und weiter mit der Waldarbeit

Der 165.Baum ist fertig

Hier mal 2 Luftaufnahmen vom(fast) fertigen linken Anlagenteil

josef

#49/2195 Verfasst am: 18 Aug 2007 12:38 Titel:

Super Bilder

und Bäume baust du ja am Fliesband der Hammer 165 stück

alles sind sie schön geworden darauf tink ich ein

mit dir , oder wie wir sagen ein Weißbier

Joachim K.

#50/2195 Verfasst am: 19 Aug 2007 20:16 Titel:

200

Jetzt langt es erstmal. Nun mach ich mal wieder etwas anderes

KBS971

#51/2195 Verfasst am: 19 Aug 2007 21:01 Titel:

Servus,
erstmal super Bilder.
Aber ich da mal aus Interesse ein paar Fragen, da ich gerade im gleichen Stadium bin wie du.

1) Baust du die Bäume mit Kupferdraht?
2) Was nimmst du für die Bäume als Flock?
3) Ist das Heki Gras?

Gruß
Olli

Joachim K.

#52/2195 Verfasst am: 19 Aug 2007 21:51 Titel:

Hallo Olli
schau mal hier
http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?p=8920#8920

Joachim K.

#53/2195 Verfasst am: 24 Aug 2007 23:03 Titel:

Meine neue Baustelle

Joachim K.

#54/2195 Verfasst am: 26 Aug 2007 10:36 Titel:

Habe daß Tunnelportal noch etwas geändert

So gefällt es mir besser

Hier die erste Testfahrt

Wieder ein Teilstück fertig

Noch ein Test mit der V 200

Was sein muß, muß sein

Bodo

#55/2195 Verfasst am: 26 Aug 2007 10:45 Titel:

[font=Tahoma:96bb229425]Hallo Joachim

so wie du loslegst, wie wird das erst im Winter 😀
aber klasse Portal 😎 [/font:96bb229425]

Joachim K.

#56/2195 Verfasst am: 26 Aug 2007 10:58 Titel:

Hallo Bodo
Das hat ja auch lang genug gedauert. Wenn ich nun diesen Abschnitt bis zum
Winter fertig bring ,bin ich froh

papa-exi

#57/2195 Verfasst am: 26 Aug 2007 13:33 Titel:

Moin Joachim,
dass sieht ja mal wieder richtig genial aus bei Dir. Mit den vielen Büschen und Bäumen hat das richtig was. Echt klasse!!!

Schöne Grüße
Thomas

raily

#58/2195 Verfasst am: 26 Aug 2007 13:57 Titel:

Hallo zusammen,

ich freue mich auch immer über Joachims Bilder, er kann so prima realistisch gestalten, klasse,

Besonders bei dieser Aufnahme erkennt man das Modell fast nur an dem etwas engeren Gleisbogen.

Viele Grüße,
Dieter.

papa-exi

#59/2195 Verfasst am: 27 Aug 2007 7:54 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

Besonders bei dieser Aufnahme erkennt man das Modell fast nur an dem etwas engeren Gleisbogen.

Stimmt, und an dem noch etwas hölzernen Horizont kann man auch erahnen, dass das kein Original ist...

Joachim K.

#60/2195 Verfasst am: 27 Aug 2007 20:40 Titel:

Alles hat gepaßt
Dann die Probefahrt mit der BR 45
Ich hätt se an die Wand klatschen können.

Extremarbeit mit Spiegel.Wo liegt der Fehler
Ich könnt ~~oder~~ ab

josef

#61/2195 Verfasst am: 27 Aug 2007 20:50 Titel:

oh je Joachim die 45ger das problem Kind was ist los

Joachim K.

#62/2195 Verfasst am: 27 Aug 2007 20:55 Titel:

Hab den Bereich schon eingegrenzt in dem ein Rad immer wo anders hin will.

Morgen gehts noch mal ran.
Kriegen wir schon hin.

Joachim K.

#63/2195 Verfasst am: 27 Aug 2007 21:03 Titel:

Wenn mir das Teil nicht so ans Herz gewachsen wäre,wäre es schon bei eBay.

josef

#64/2195 Verfasst am: 27 Aug 2007 21:06 Titel:

Aber Joachim

das ist doch eine schöne Lok die 45ger die hatt zwar ihre macken aber so finde ich sie schön

Joachim K.

#65/2195 Verfasst am: 27 Aug 2007 21:11 Titel:

Es liegt halt daran,daß bei Ihr eben nur die Achsen beweglich sind und das
nur bis zu einem gewissen Radius.
Na ja wird scho. Hoff ich

josef

#66/2195 Verfasst am: 27 Aug 2007 21:21 Titel:

ja Joachin das ist auch eins was Märklin hätte besser machen können

und wehe man hatt einen gewissen radisus R1 das schaut dann ganz schlecht aus wenn der eine kleine welle drin hatt da Fährt die gerade aus weiter oder so

Joachim K.

#67/2195 Verfasst am: 27 Aug 2007 21:22 Titel:

genau so is es Josef

Stefan

#68/2195 Verfasst am: 28 Aug 2007 19:27 Titel:

Ich habe hier mal die Beiträge zur Steigung herausgenommen und hierher verfrachtet - Ist ja ein Thema für sich

gaulois

#69/2195 Verfasst am: 28 Aug 2007 19:51 Titel:

ja, Danke, irgendwie nahm mein Problem hier überhand und gehört ja eigentlich in einen eigenen Thread

Gruß
Gerd

Joachim K.

#70/2195 Verfasst am: 28 Aug 2007 21:50 Titel:

Danke Stefan

Joachim K.

#71/2195 Verfasst am: 28 Aug 2007 21:55 Titel:

Habs geschafft.
Vielleicht auch ein Vorteil der Rahmenbauweise.

Hab das Teil einfach wieder getrennt und dann heraus gedreht.

Hab den Fehler dann auch gleich gefunden. Der Radius wurde kurz
vor der geraden etwas kleiner.

Nun alles wieder zurück und paßt.

Hier liegt das Teil wieder an Ort und Stelle (das mit der kleinen Schraubzwinge)

Testfahrt
Alles paletti

josef

#72/2195 Verfasst am: 28 Aug 2007 21:57 Titel:

also kann man sagen das es auch die 45ger mag

du bist super Joachim

das man deine MoBa mal von unten sieht da liegen ja auch ein Haufen Trassen

Gast

#73/2195 Verfasst am: 28 Aug 2007 22:45 Titel:

Hallo Joachim,
na das hätte mich auch gewundert, wenn du das nicht hinbekommen hättest

Joachim K.

#74/2195 Verfasst am: 08 Sep 2007 10:59 Titel:

Weiter gehts mit dem Baubericht

So, die Unterführung hab ich etwas abgeändert

Das Tunnelportal paßt jetzt auch

jetzt wird zugemacht

Zu ist es

So siehts von der Straße her aus

was so ein wenig Grün ausmacht

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Joachim K.

#75/2195 Verfasst am: 09 Sep 2007 21:41 Titel:

So weiter gehts.
Das war heute drann.

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

was so ein wenig Grün schon ausmacht

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Joachim K.

#76/2195 Verfasst am: 10 Sep 2007 20:25 Titel:

Der erste Güterzug geht auf Testfahrt

Joachim K.

#77/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 18:48 Titel:

Hab mal wieder ein paar cm Gleis in ihr Bett gelegt.
(geschottert)

Delta

#78/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 19:19 Titel:

Hallo Jachim,

das sind wieder einmal super Bilder geworden . Genau wie deine Arbeiten (wie immer / sind wir von dir ja eigentlich schon gewohnt!!) Sag mal ist die Strecke dann jetzt "geschlossen", kannst du schon ganze Runden drehen ??

Gruß Thomas / Delta

Joachim K.

#79/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 19:34 Titel:

Ne Thomas erst noch/nur 3/4.
Aber bald

V160

#80/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 19:59 Titel:

Hallo Joachim,

sieht wie alles von dir SUPER aus!

Eine Frage: Wie färbst du den Schotter ein?

raily

#81/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 20:28 Titel:

Hallo Joachim,

nun ist dein Bau der Anlage schon so weit fortgeschritten, da frage ich mich, wie das alles zusammenhängt, könntest du bitte auch den Plan mal einstellen?

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#82/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 20:46 Titel:

Hallo Georg
Mit Dispersionsabtönfarbe.

Hallo Dieter
Würde ich gerne.Ist durch Rechnerabsturz futsch

Rio

#83/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 21:46 Titel:

Hallo Joachim,
ich verfolge den Bau deiner Anlage sehr aufmerksam und bin schlichtweg begeistert. =D> Auch ich würde gerne mal einen Plan sehen um die Bauabschnitte zuordnen zu können. Vielleicht hast du ja mal Zeit..... .

Stefan

#84/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 21:54 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:
...Hab ja jetzt erst mal Zeit...

Das hat Joachim hier geschrieben...

Joachim tu uns allen den Gefallen und gib uns einen (zumindest) groben Übersicht Deines Plans

Joachim K.

#85/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 22:11 Titel:

Das wollt Ihr aber jetzt nicht wirklich

Rio

#86/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 22:19 Titel:

Doch

raily

#87/2195 Verfasst am: 12 Sep 2007 22:44 Titel:

Rio hat folgendes geschrieben:
Doch

Ja, doch!

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#88/2195 Verfasst am: 13 Sep 2007 6:03 Titel:

Hallo Joachim

der Bau macht ja super Fortschritte
und wie immer bis du unser Super Landschaftsbau Guru hier im Forum

Aber so ein kleinen /großes Plan deiner MoBa das wäre jetzt noch das Sahne Tüpferl also mach doch bitte mal einen groben Plan muss ja nicht mit Höhen und so weiter sein nur mal der Gleisverlauf

MichiT5

#89/2195 Verfasst am: 13 Sep 2007 8:38 Titel:

Und ob wir das wollen

pepe1964

#90/2195 Verfasst am: 13 Sep 2007 8:48 Titel:

Hallo Joachim da bin ich auch schon ganzschön neugierig drauf. Mal einen Plan deiner gesamten Anlage zusehen

adidasso

#91/2195 Verfasst am: 13 Sep 2007 10:26 Titel:

Hallo Joachim,
ich würde auch gerne einen Plan von deiner Anlage sehen.

Dampflokfreund

#92/2195 Verfasst am: 13 Sep 2007 17:05 Titel:

hallo Joachim

das Schotterbett ist wie alles eine Augenweite,einfach nur Klasse.
Wegen des Planes mach einfach ein Luftbild von deiner Anlage.

Joachim K.

#93/2195 Verfasst am: 13 Sep 2007 19:47 Titel:

Hab mal ein paar Luftaufnahmen gemacht.
Jörg das war eine gute Idee.

Dampflokfreund

#94/2195 Verfasst am: 13 Sep 2007 22:04 Titel:

das muß ja eine imposante Anlage sein, die Bilder lassen tolles erahnen

DampfWerner

#95/2195 Verfasst am: 13 Sep 2007 22:08 Titel:

Mit den Aufnahmen aus der Vogelperspektive erkennt man erst mal
die Größe, echt klasse!

V160

#96/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 14:24 Titel:

Hallo Joachim,

WOW super Anlage!

Aber wie geht es denn in die Andere Richtung weiter die man auf den Fotos nicht sieht?

Lutz

#97/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 17:12 Titel:

Hallo Joachim,
weiß du, was total intressant aussieht?Das hier!

einfach mal ein paar Zentimeter nicht einfärben! Hier wurde gerade das Gleis repariert.
Gruß,
Lutz

Joachim K.

#98/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 17:32 Titel:

Man Lutz ,Du hast recht.
Das is leider schon eingefärbt,aber auf der anderen Seite der Brücke.

Joachim K.

#99/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 20:03 Titel:

So, ich habs gepackt. Hier ist mein Plan.
Muß aber gleich dazu sagen, das sämtliche Maße nicht 100%tig dem Original
entsprechen. Ich müßte sonst alle Gleise neu vermessen und auch die Höhen.Was nicht ganz einfach ist,da ich nur Flexgleis verwende und so auch mal ein Stück, z.B.zwischen zwei Weichen, so um die 2-3cm hat und dann auch noch etwas gebogen. Mal 2° oder auch mal 4°oder auch etwas weniger als 2°, bis es eben paßt,solange wird gebogen.
Im großen und ganzen hauts aber hin.Die Grundgestellmaße stimmen.
Daß Einzige was jetzt noch fehlt,ist der kleine Schattenbahnhof der eingleisigen (blau) Strecke.

Karsten

#100/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 21:04 Titel:

na alle Achtung und das alles Analog

josef

#101/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 21:09 Titel:

super Joachim

DampfWerner

#102/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 22:22 Titel:

Schön, dass du für uns deinen Gleisplan nochmal "nachgebaut" hast.
Klasse Anlage würde ich auch ein paar "Runden" drehen lassen,

Gruß Werner

Rio

#103/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 23:13 Titel:

Hallo Joachim,
vielen Dank für den Plan, hattest ja doch Zeit . Ich freue mich auf viele weitere Bilder deiner Anlage.

BW-Norbert

#104/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 23:28 Titel:

Hallo Joachim !!!

Sehr schön, Deine Anlage und vor allem die eingestellten Fotos mit den vielen super Details und wenn man an die daran hängenden detailierenden Arbeiten denkt, welche ja sehr viel Zeit in Anspruch nehmen, Super !

Nur verstehe ich nicht, nachdem ich den Anlagenplan gesehen habe, ohne auf Zentimeter o.Ä. zu schauen, daß Du

deine Anlage in ein "Mäuselabyrinth" verwandelst, entschuldige bitte meine Wortfindung und Niederschrift in dieser Form.

Ein Tunnel sollte nur dann angelegt werden, wenn mindestens 1,5 mal der Höhe des Tunnelportals darüber liegt, d.h. Gestein, Felsen ö.ä. Aber um eine Bahnhofsanlage zu unterqueren bedarf es keinen Tunnel, sondern einem vielleicht aufwändigen Brückenbauwerk und sicher sehr detailreichen Bau.
Vielleicht kannst Du die Streckenführung auch noch ein wenig verschieben, so das nicht so viele Gleise unterquert werden müssen.

Ich hoffe, mein Beitrag wird in diesem Falle nicht wieder entfernt, so wie vor einiger Zeit, bei meiner Kritik an deinem Lokschuppen und den von mir dazu eingestellten Fotos wie es vielleicht besser aussieht.

Gruß Norbert

Joachim K.

#105/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 23:45 Titel:

Hallo Norbert
Du meinst den Tunnel der 2gleisigen Richtig.Dazu muß ich sagen, ich bin noch nicht fertig.Kannst mir aber mal einen Vorschlag machen oder wie würdest Du es machen ?

Rio

#106/2195 Verfasst am: 14 Sep 2007 23:49 Titel:

Halo Norbert,
ich glaube, bei der gewählten Thematik sowie des relativ geringen Platzes den Joachim zur Verfügung hat, ist die von Ihm gebotene Lösung Okay. Sicher kann man einiges anders machen und Gottseidank sind die Geschmäcker ja doch verschieden. 😉 Die von Joachim vorgestellte Lösung habe ich sogar schon in Gleisplänen vom Eisenbahnjournal und (glaube ich) der MIBA gesehen (untertunnelter Bahnhof). Aber vielleicht hast du ja mal eine Skizze deiner Idee.

BW-Norbert

#107/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 0:18 Titel:

Hallo Joachim !

Ja, genau den Abschnitt meine ich.

Mein Vorschlag wäre, die zweigleisige Strecke etwas nach rechts zu verlagern (lt. Plan) und damit den Bahnhof auf geringerer Breite zu unterqueren, damit würde ein Brückenbauwerk ausreichen und mit Sicherheit interesanter sein (von der Gestaltung und dem evtl. Nachbau einer mehrgleisigen Brücke bzw. eventl. mehrerer Brücken neben einander liegend, bestimmt sehr anspruchsvoll). Es müssen ja nicht unbedingt Stahlträgerbrücken sein, es könnten ja auch Flachträgerbrücken sein.

Ist ja nur ein Vorschlag.

Gruß Norbert

Joachim K.

#108/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 10:21 Titel:

Moin Norbert
Schau Dir mal das Bild an. es ist zwar schon etwas älter,aber am Plan hat sich nichts geändert. Zum verfügbaren Platz,die Raumgröße 3,20mX2,10m.

So, im Bereich der Besandungsanlage ist dieser Tunnel. Etwas weiter rechts kommt dann noch ,ca.20cm tiefer von der Rahmenoberkante,
der Tunnel der eingleisigen Strecke. Wo soll ich da noch eine Brücke
hinbaun.Schau Dir mal das Ganze in 3 D an,oder nimm die 3te Ebene einfach mal weg. Ach,die dort steht ist nur abgestellt ,zur sicherheit.
Etwas weiter link von der abgestellten Brücke ,kommt das Bahnhofsgebäude hin und hinter der Brücke ist der Wendel,auf den kommt dann mal ein Dorf oder ein Kleinstadt.
Du siehst,daß es mich genau so wie jeden Anderen Modellbahner,erwischt hat,irgendwo einen Kompromis einzugehn.
Bei mir ist Er gerade im vorderen Bereich und das ist Mist. Wenn das Ganze mal fertig ist, wird
es nicht mehr ganz so extrem auffallen,denn darüber hab ich mir schon vor dem Bau Gedanken gemacht.

Nun noch etwas zu den gelöschten Beiträgen.
Die habe ich nur gelöscht,damit meine Beiträge und Bilder nacheinander
folgen.Dies ist keine böse Absicht gewesen.

gaulois

#109/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 10:54 Titel:

Hallo Joachim,
m. E. müsste eine Brücke, wie es sie direkt am Neusser Hauptbahnhof gibt, eigentlich als Ersatz für einen Tunnel gehen. Da ist südlich vom Hbf eine breite Hauptverkehrsstraße, über die alle Bahnhofsgleise mit kurzen Brücken geführt werden müssten. Das könnte auch mit einer Bahn funktionieren.
Muss es aber nicht!
Am nördlichen Ende des gleichen Bahnhofs gibt es einen Straßentunnel ebenfalls durch die volle Bahnhofsbreite. Hier hat man (warum auch immer) bewusst auf eine Brücke verzichtet und einen Tunnel gebaut. Diese Straße ist übrigens schmäler als die andere. Deine Lösung gibt es also auch in der Realität! (wenn auch jetzt das alles für Schiene kreuzt Straße und nicht Schiene gilt).
Leider habe ich von Tunnel und Brücke keine Bilder, aber vielleicht finde ich welche im Web...

Gruß
Gerd

Joachim K.

#110/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 10:57 Titel:

haste keine. Ich ne ganze Menge.
einfach Tunnel.de oder brücken.de

gaulois

#111/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 11:01 Titel:

Joachim K.

#112/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 11:05 Titel:

gugst Du hier
http://www.eisenbahn-tunnel.de/

gaulois

#113/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 11:12 Titel:

gaulois

#114/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 11:23 Titel:

So wie's aussieht gibt es von der Brücke und dem Tunnel keine Fotos im Netz, da werde ich wohl beim nächsten mal, wenn ich da bin, ein paar Fotos selbst machen müssen...

Aber was anderes interessantes von der Neusser Eisenbahnstrecke hier in meinen Heimatort habe ich gefunden. Die haben vor 5 Jahren eine alte einspurige Eisenbahnbrücke über die A57 gegen eine neue getauscht, bevor das ganze Autobahndreieck Neuss-West umgebaut worden ist:

http://www.wdr.de/themen/verkehr/schiene/bruecke_neuss/index.jhtml

War ganz interessant, leider konnte ich da keine Fotos machen, zu weit weg von der nächsten befahrbaren Straße und ich wusste auch nicht genau, wann die die Brücke rüberhieven, bis ich es dann gesehen hatte, aber nicht da hin kam...
Gruß
Gerd

Joachim K.

#115/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 11:34 Titel:

Gerd dann schau mal hier ob er dabei ist
http://www.eisenbahn-tunnelportale.de/lb/inhalt/tunnelportale/!strecken.html

gaulois

#116/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 11:54 Titel:

Hallo Joachim,
auch eine interessante Seite, aber da es sich eben nicht um einen Eisenbahntunnel, sondern um einen Straßentunnel handelt, ist er nicht dabei. Für die Neusser Tunnel sind auch noch keine Fotos eingestellt, aber es ist wahrscheinlich eher eine Streckenquerung damit gemeint, wenn ich das richtig sehe, keinc echten Tunnel in dem Sinne also, denn für einen Tunnel durch einen Höhenzug fehlen uns hier ja die Höhenzüge...
Es gibt im Neusser Süden einen Tunnel an der Strecke zu meinem Heimatort, der unter einer anderen Strecke, die auch aus dem Neusser Bf kommt, herführt (Streckenquerung im spitzen Winkel), wobei ich nicht sicher bin, was für eine Strecke das ist. Der Tunnel ist aber aus Beton-Fächern gebaut und hat kein nennenswertes Portal in dem Sinne, wie man das gemeinhin kennt. Vielleicht sind deshalb auch keine Fotos da...

Ist ja auch egal, mir ging es eigentlich darum, nachzuweisen, dass Du durchaus einen Tunnel unter dem Bahnhof machen kannst, ohne dass jemand behaupten kann, das gäbe es nicht in Wirklichkeit...

Gruß
Gerd

josef

#117/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 12:50 Titel:

Hallo Joachim

ich finde deine Anlage super ob Brücke oder Tunnel hin oder her ist doch egal
bei einer Modellbahn gibt es immer mal eine Ecke wo man einen Kompromiss eingehen muss oder sollte damit es gut aus schaut , und das tut es bei dir auf alle fälle

bei mir geht es auch unter dem Bahnhof knapp her ,und meine Brücken sind auch aus der Luft gegriffen ist mir aber egal es gefällt mir und damit ist die Sache für mich abgeschossen

Realität ist Realität und MoBa ist an der Realität nah dran muss aber nicht sein
Hauptsache das gesamt Bild passt

BW-Norbert

#118/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 21:36 Titel:

Hallo Joachim !

Deine Anlage ist ja sehr schön und sehr gut detailiert, wie schon von mir geschrieben.
Ich wollte nur auf diese nicht unbedingt vorbildgerechte Modellgestaltung der Bahnhofsunterquerung aufmerksam machen und das sie den sehr guten Gesamteindruck der Modelleisenbahnanlage mindert.
Nach dem genauen Betrachten Deines Gleisplanes ist es schwierig einen besseren Kompromiß zu finden, es sei denn, die zweigleisige Strecke im Vordergrund fort zu führen (Paradestrecke) und dann am rechten Anlagenende in eine Gleiswendel, getarnt durch einen Tunnel, weiter zu führen.

!! Das ist aber nur meine Idee!!

Gruß Norbert

Joachim K.

#119/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 21:53 Titel:

Das ist super Norbert
Das heist also: Ich mach die Tür auf und seh meine Bahn
Aber wo kommt dann mein Gleisbildstellwerk hin.
In den Nachbarraum und wie komm ich dann mal an alles dran
Tja..... wat tun.

BW-Norbert

#120/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 22:24 Titel:

Hallo Joachim !

So genau kenne ich Deine Räumlichkeiten nicht.
Na, gut, ich habe dann die Steuerung deiner Modellbahnanlage nicht so genau ins Auge gefaßt, also die analoge Steuerung, welche ja relativ viel Platz benötigt. Digital benötige man nur einen alten Computer bzw. Laptop.

Ich denke aber, Deine Modellbahnanlage ist schon super gestaltet und mit ein paar "Tarnarbeiten" im Bereich der Tunnelportale läßt sich der Makel auch retuschieren.

Viel gutes Gelingen beim weiteren Ausgestalten Deiner Modellbahnanlage und viele weitere schöne Bilder.

Gruß Norbert

Gast

#121/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 23:35 Titel:

Hallo Joachim,
ich bin einfach nur begeistert von deinem "Werk", wie froh wäre ich, wenn wir nur halb so viel schon geschafft hätten wie du

Joachim K.

#122/2195 Verfasst am: 15 Sep 2007 23:35 Titel:

Hallöchen
Ich bastel seid 2001 schon dranrum.
In 6 Jahren wird es bei Dir auch anders aussehen

Joachim K.

#123/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 10:49 Titel:

Hab hier nochmal den Plan mit den Räumlichkeiten reingestellt.
Da ist nicht mehr viel Platz zum bewegen

josef

#124/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 11:04 Titel:

Hallo Joachim

der raum ist optimal ausgenutzt , und wie schon mal gesagt deine MoBa 1A

da brauchste nicht ich habe noch weniger Platz

raily

#125/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 14:34 Titel:

Hallo Joachim,

erstmal nochmal **DANKE** für deine Mühe, uns deinen Plan zu erstellen und zu zeigen.

Hätte anhand der gesehenen Fotos nicht gedacht, daß die Anlage so "klein" ist, sie erschien mir zumindest in der Längenausdehnung viel größer. Da mein Zimmer ähnliche Ausmaße hat (3,75 x 2,10 m), bin ich schon erstaunt, wie du Wendel und Sbf untergebracht bekommen hast. In dem Zusammenhang interessierten mich noch die Radien der Wendel und die Steigungsprozente, da du ja auch noch analog fährst, denn bei mir, 2 - 2,5 % und 6-7-Wagenschnellzügen klappt es noch so grade eben, daß die Loks den Zug hinaufschaffen, ohne wesentlich an Geschwindigkeit zu verlieren, mit noch angemessener Geschwindigkeit die Ebene durchqueren und nicht allzu schnell bei der Abfahrt werden.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#126/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 15:15 Titel:

Hallo Dieter
Hier die Daten zum Wendel . Aussengleis R= 456 bei 2,6%
Innengleis R= 390,5 bei 2,8%

pepe1964

#127/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 18:39 Titel:

Hallo Leute schaut mal hier:

http://www.vampisol.de/html/durchlasse.html

Und solche Tunnel bzw. hier heißen sie Dammdurchlässe gibt es bei uns jede Menge für Strasse, und auch für Fussgänger und für die Bahn auch. Also passt das doch was Joachim gemacht hat.

papa-exi

#128/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 18:51 Titel:

Moin Joachim,

da bin ich aber auch erstaunt, wie Du so viel bei so wenig Platz untergebracht hast. Das nennt man dann wohl effektive Raumnutzung.

Sieht aber echt klasse aus. Respekt!

raily

#129/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 19:03 Titel:

Hallo Joachim,

erstmal Danke für die Info, da denke ich, daß es mit dem Betrieb noch so eben klappt, aber 390 ist schon was enge? Oder regelst du bei Auf- oder Abfahrt der Züge schon nach?

Viele Grüße,
Dieter.

BW-Norbert

#130/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 19:25 Titel:

Hallo Joachim !

Jetzt, nachdem ich Deine Raumgröße erfaßt habe, muß ich sagen: SUPER, SUPER was Du dort realisiert hast. Entschuldige bitte, aber die vorher eingestellten Fotos stellen einen Ausschnitt einer "goßen Anlage" dar, zu mindest für den Betrachter der Bilder. Das war meine Vorstellung beim anschauen der Bilder. Nachdem ich dann beim weiteren Ansehen der Fotos deiner Baufortschritte, für mich feststellte "eine Steinbrücke für die Straße unter die zweigleisige Strecke und in unmittelbarer Entfernung ein Tunnelportal für die erwähnten Eisenbahngleise und obendrein noch die Sicht auf das Bw (Besandungsturm)" *siehe Foto* jetzt sollte ich mal, nach den vielen nett gemeinten Äußerungen, eine Kritik einstellen, welche ich positiv meinte und meine.
Der Grund war vor allem, die Wirklichkeitsnahe Nachbildung der anderen vielen schönen Details auf Deiner Anlage und jetzt mit solch einem M-------
zu verunglimpfen.
So, ich denke, das soll es gewesen sein.

Gruß Norbert

Rio

#131/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 20:07 Titel:

Hi Norbert, wir haben deine Kritik doch als durchaus positiv angesehen. Man vertut sich eben schnell, wenn man die Lokalität nicht kennt. Da nimmt dir keiner was krumm, ich freue mich auch über solch ehrlich gemeinte Kritik.

gaulois

#132/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 20:44 Titel:

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Und solche Tunnel bzw. hier heißen sie Dammdurchlässe gibt es bei uns jede Menge für Strasse, und auch für Fussgänger und für die Bahn auch. Also passt das doch was Joachim gemacht hat.

sach ich doch...

@ BW-Norbert:
Niemand ist böse für die Kritik, denke ich. Wenn man sich mit etwas Unrealistischem oder technisch Problematischem den ganzen Spaß versaut, ist glaube ich jeder froh, einen entpsprechenden Hinweis zu

kriegen. Bei meiner Wahnsinns-Steigung hab ich mich auch über Kritik gefreut.
Immerhin hat der Hinweis für eine Menge Überlegungen gesorgt, das halte ich für durchaus positiv. Und nix mit "das solls gewesen sein". Weiter so!

Gruß
Gerd

Delta

#133/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 21:54 Titel: Haste doch noch einen Plan zusammengestrickt ...

Hallo Joachim,

ich hatte nach unserem Gespräch im TS nicht mehr daran geglaubt, dass du noch einmal einen Plan von deiner Anlage erstellst. Schön das du doch noch einmal alle Gleise zusammen bekommen hast. Mir gefällt deine optimale Raumnutzung, auch wenn nun der Gleisplan alle seine Reize Preis gibt.
Hallo Dieter zu,

> **Zitat:**
> Hätte anhand der gesehenen Fotos nicht gedacht, daß die Anlage so "klein" ist, sie erschien mir zumindest in der Längenausdehnung viel größer.

Da kann man Joachim auch noch einmal ein dickes Lob für seine super bedacht gewählten Kamerapositionen aussprechen, denn die Fotos hat er bisher alle sehr geschickt gemacht, so dass durchaus der Eindruck entstehen kann das die Anlage viel größer ist. Ich finde das ist aber durchaus auch ligitim. Letztendlich erfreuen uns seine Fotos ja auch immer wieder. Also Joachim stell uns bitte weiterhin so herrliche Fotos von deiner Anlage hier ein. Danke.

Gruß Thomas / Delta

BW-Norbert

#134/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 22:11 Titel:

Hallo Dirk, Gerd und alle Anderen !

Ich möchte mich erstmal bedanken für das positive Feedbak von Euch.

Dazu muß ich aber auch sagen, das es mir etwas schwer viel, meine Kritik hier zu offerieren.
Das liegt daran, das ich nicht so schnell bemerkt habe, daß Kritiken u. U. heraus genommen werden, weil sie auf einer Forumsite einiger Modellbahner "wahrscheinlich" nicht hin gehören, ich habe aber diese Seiten als "Diskussionsgrundlage o.ä." angesehen. Daher habe ich es auch nicht so verstanden, hier keine Meinung bzw. Tips zu geben.
Ich denke, wenn ein Moba seine Anlage (Fotos) in ein Forum stellt, erwartet er eine Stellungnahme (Meinung, Hilfestellung, Lob o.ä.) von den anderen
Forumsmitgliedern und aus dieser Sicht bin ich an meine Beiträge heran gegangen. Aber hier, in dem Fall von **Joachims** sehr gut gestalteten Modellbahnanlage, bin ich wohl auf eine "Homepageartige Site" gestoßen wo eventuell "Kritiken" nicht so sehr erwünscht sind.

Ich bin jedenfalls für jede Anregung und Kritik dankbar, siehe unsere Website.

Gruß Norbert

raily

#135/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 22:33 Titel:

Hallo Norbert,

> **Norbert hat folgendes geschrieben:**
> ...bin ich wohl auf eine "Homepageartige Site" gestoßen wo eventuell "Kritiken" nicht so sehr erwünscht sind.

da denke ich eher das Gegenteil,

wenn ich mir so die Aussagen der Vorschreiber so anschaue, wo eben auch nochmal bestätigt wird, daß man aus der Kritik auch lernt und neue Denkanstöße bekommt. Und so kenne ich dieses Forum auch, auf sachlicher und netter Ebene, ohne persönlich zu werden, eben klasse.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#136/2195 Verfasst am: 16 Sep 2007 22:38 Titel:

Hallo Norbert,
also ich habe Deine Kritik an Joachims Tunnel-Lösung durchaus positiv verstanden und mich mit der Sache auseinandergesetzt. Dabei ist mir eben eingefallen, dass es doch solche oder ähnliche Lösungen im Betrieb gibt und das habe ich dann gepostet. Wenn ich alle Beiträge richtig gelesen habe, haben die anderen Diskussionsteilnehmer sich auch inhaltlich mit Joachims Lösung und Deiner Kritik auseinandergesetzt. Alles andere ergäbe ja auch keinen Sinn (wozu dann ein Forum). Was dem Forum vielleicht fehlt ist die Körpersprache, man kann mit Worten allein nicht immer alles rüberbringen.
Jedenfalls gehört Kritik, vor allem konstruktive Kritik hier selbstverständlich hin, sonst hätte man ja nur trial and error, da bräuchte man keinen zu fragen, wenn's eh keine ehrlichen Antworten gäbe.
Also ich freue mich über jede Kritik, auch wenn ich Vorschläge vielleicht nicht immer umsetzen kann oder will, aber allein dass sich noch jemand Gedanken macht und ich mir auch noch mal überlegen muss, ob das, was ich da vorhabe wirklich gut ist, sind beides mit Gold nicht aufzuwiegen.
So oft möchte ich nicht gemachte Fehler abreißen und neubauen müssen.

Also bleib kritisch, ich denke, das kommt hier im Forum ausgezeichnet an.

Gruß
Gerd

papa-exi

#137/2195 Verfasst am: 17 Sep 2007 7:35 Titel:

Sehe ich genauso. Nur sollte die Kritik natürlich konstruktiv sein. Ich denke, das gilt sowohl hier wie auch in allen anderen Foren.

Mir ist ja selber nicht geholfen, wenn alle nur Glückseeligkeit des lieben Friedens willen heucheln.

Klar gibt es auch immer welche, die mit Kritik nicht umgehen können ich sich gleich auf den Schlips getreten fühlen (aber nicht hier bei JKRS!). Und man sollte auch immer berücksichtigen, dass es mehrere Meinungen und Ansichten (siehe: Spielbahner, Betriebsbahner usw.) gibt.

Also Norbert, kritisiere munter weiter. Und auch Deine Kritik an Joachims Tunnel hatte ja durchaus seine Berechtigung, wenn man, so wie wir es irgendwie alle fälschlicherweise taten, von einer 20 qm Anlage ausgeht...

In diesem Sinne mit kritischen Grüssen aus dem hohen Norden
Thomas

Joachim K.

#138/2195 Verfasst am: 17 Sep 2007 7:56 Titel:

Moin Thomas
Tja, da hat der Norbert schon recht in punkto Tunnel,denn das gefällt mir auch nicht so richtig und da sind wir schon wieder beim Kompromis.
ABER schaun wir mal,was man daraus machen kann

V160

#139/2195 Verfasst am: 17 Sep 2007 12:15 Titel:

Hallo Joachim,

das ist wirklich erstaunlich was du auf diesem Raum gbaut hast. Auf den Bildern sah das viel Größer aus.
Nur eine Frage: wie kommst du in die linke obere Ecke

Joachim K.

#140/2195 Verfasst am: 17 Sep 2007 15:36 Titel:

So Georg

abrenner

#141/2195 Verfasst am: 17 Sep 2007 15:39 Titel:

der turmgeist lässt sich sehen :-)
und jetzt gaannnnnnnnnnnnzzzzzz schnell

MichiT5

#142/2195 Verfasst am: 17 Sep 2007 16:20 Titel:

Wie groß ist eigentlich dein ausschnitt in der Anlage?

papa-exi

#143/2195 Verfasst am: 18 Sep 2007 7:12 Titel:

Moin Michi,

also: Für Dich müsste er auf jeden Fall etwas größer sein
(Sorry, den konnte ich mir jetzt nicht verkneifen...)

Schöne Grüße an Dich und Deine bessere Hälfte
Thomas

Joachim K.

#144/2195 Verfasst am: 18 Sep 2007 7:41 Titel:

Moin Zusammen
ÖM Michi , die hab ich eigentlich gar nicht gemessen.Ich hab einfach probiert mit der Schulter (u.Bauch),in dem Eck, durch die Lattung durchzukommen.

Joachim K.

#145/2195 Verfasst am: 18 Sep 2007 7:58 Titel:

Ich schaute mir dies Bilder an und .....das kannste auch.

Delta

#146/2195 Verfasst am: 18 Sep 2007 8:42 Titel: Das Vorbild lässt Grüßen...

Guten Morgen zusammen,

Joachim deine eingestellten Bilder einen Beitrag voran, belgen doch die alte Weisheit: Keine Regel ohne Ausnahmen! Ich würde sagen, mach dir weiter keine Gedanken ob dein untertunnelter Bahnhof nun Vorbildwiedrig sein könnte oder nicht. Das ist eh wurscht, bisher ist dir alles was an Kompromissen anfiel äußerst gut gelungen!! Wenn der nacher zu deiner Zufriedenheit ausgeschmückt ist stört sich daran keiner mehr. Asserdem was geht es andere an wenn du zufreiden bist. Vielleicht kannst du ja für Foto- Ansichten den Bahnhof oberhalb der Tunnelportalmauer mit in einer "Reihe" plaziertem Buschwerk, wegkaschieren?! (ist aber nur so eine Idee)
Deine Arbeitsöffnung in der Anlage ist aber auch wirklich auf Maß für dich zugeschnitten, da darf das geliebte Hefe auch nicht mehr ansetzen!
Hauptsache dir ist eine Möglichkeit gegeben überall dran zu langen!
Kommst du eigentlich noch dran das Kellerfenster zu öffnen? Ich nehme mal an das es von dem Geländeeinschnitt (ganz links) vor der Wandecke
machbar ist ?!?
Übrigens gefallen mir deine eingestellten Bilder mit der wenig überdeckenden Tunnelröhre sehr gut. Besonders das zweite von links aus der oberen Reihe, mit dem untertunnelten Wirtschaftsgebäude (ob der noch einen Keller hat??)!

Gruß Thomas / Delta

papa-exi

#147/2195 Verfasst am: 18 Sep 2007 10:37 Titel:

Moin Joachim,

das dritte Bild sieht ja am besten aus

Vielleicht noch ein paar Büsche und Bäume drauf wie bei Bild 1 und 2, dann passt das doch...

abrenner

#148/2195 Verfasst am: 18 Sep 2007 11:53 Titel: Re: Das Vorbild lässt Grüßen...

Delta hat folgendes geschrieben:

> Übrigens gefallen mir deine eingestellten Bilder mit der wenig überdeckenden Tunnelröhre sehr gut. Besonders das zweite von links aus der oberen Reihe, mit dem untertunnelten Wirtschaftsgebäude (ob der noch einen Keller hat??)!

Klar hat der nen Keller aber irgendeiner hat da mal Gleise durchgelegt

MichiT5

#149/2195 Verfasst am: 18 Sep 2007 14:07 Titel:

papa-exi hat folgendes geschrieben:

Moin Michi,

also: Für Dich müsste er auf jeden Fall etwas größer sein
(Sorry, den konnte ich mir jetzt nicht verkneifen...)

Schöne Grüße an Dich und Deine bessere Hälfte
Thomas

Danke mein lieber, das muste ja kommen

raily

#150/2195 Verfasst am: 18 Sep 2007 18:40 Titel:

Hallo Joachim,

schätze, du hast dich für das erste Bild entschieden, die Ähnlichkeit ist frappierend.

Viele Grüße,
Dieter.

Lutz

#151/2195 Verfasst am: 18 Sep 2007 20:14 Titel:

Zitat:

Ich schaute mir die Bilder an und .....das kannste auch.

da hast du aber Recht =D>
Gruß,
Lutz

gaulois

#152/2195 Verfasst am: 18 Sep 2007 21:04 Titel:

Lutz hat folgendes geschrieben:

Zitat:

Ich schaute mir die Bilder an und .....das kannste auch.

da hast du aber Recht =D>
Gruß,
Lutz

absolut! sach ich doch...
Gruß
Gerd

Marcus

#153/2195 Verfasst am: 19 Sep 2007 14:13 Titel:

Wie schaffen die von der Bahn das nur, Joachims Modellanlage so gekonnt zu kopieren???

Joachim K.

#154/2195 Verfasst am: 19 Sep 2007 22:21 Titel:

So hab mal wieder etwas gebastelt

Die 05 hat jetzt auch einen Platz im Schuppen.
BR 50 ist unterwegs (auf Strecke)

Delta

#155/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 11:11 Titel: Was ist eigentlich real??

Hallo zusammen, hallo Joachim,

Stück für Stück kommst du weiter, und es macht dir auch ganz offensichtlich Spass "nur mal zu testen"

> **Zitat:**
> BR 50 ist unterwegs (auf Strecke)

.

Passt die 05 auch ohne Anbau (hinten) ganz in den Lokschuppen?

Oder hat es eine Verlängerung gegeben??
Bekommen wir davon Bilder zu sehen?

Hallo Markus,

zu:

> **Zitat:**
> Wie schaffen die von der Bahn das nur, Joachims Modellanlage so gekonnt zu kopieren???

Wenn die das bei der Bahn nach solchen Vorbildern, wie von Joachim hier abgeliefert nicht hin bekommen? Ja, mit welchen Vorbildern denn dann??

Gruß Thomas / Delta

Joachim K.

#156/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 12:17 Titel:

Sie paßt ohne Anbau rein. Thomas

Joachim K.

#157/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 21:59 Titel:

Hab mal wieder was gemacht.
Sieht schon etwas anders aus,das Ganz

Was son Baum ausmacht

---

gaulois

#158/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 22:05 Titel:

Wow,
das sieht gut aus. Bei mir wachsen noch keine Bäume und Tunnelunterführungen, aber mein Gleis 3 hat jetzt eine Reichsbahn-Oberleitung. Jetzt muss Gleis 2 noch damit ausgestattet werden und ein paar Lok-Wartegleise...
Ist das der Tunnel, über dem der Bahnhof liegt? Sieht absolut realistisch aus, das könnte es auch in Natura gegeben haben.
Gruß
Gerd

Joachim K.

#159/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 22:06 Titel:

Gibt es .

josef

#160/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 22:07 Titel:

Hallo Joachim

du hast einfach goldenen Hände und den blick für die Landschaft das ist super

gaulois

#161/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 22:09 Titel:

Hab ich einen Teil der Diskussion nicht mitgekriegt? Das war doch der Tunnel, wo es heiß her ging, ob man das darf oder nicht. War bei den Bildern auch eines dabei, wo Gleise über dem Tunnel waren?!!??

Egal, es sieht jedenfalls echt gut aus!
Gruß
Gerd

Joachim K.

#162/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 22:30 Titel:

Josef es gibt da ein Zitat.

der geniale Mensch: der,der Augen hat,für das was ihm vor den Füßen liegt.

mehr ist es nicht.

josef

#163/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 22:40 Titel:

Ja Joachim

aber es gibt Menschen die schaun im die Landschaft und sehen nichts , ist leider so

gaulois

#164/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 22:42 Titel:

ja,
auditive Menschen, wie ich, zum Beispiel. Wenn ich dann aber eine Beschreibung lese, auf was man achten soll, dann sehe ich die Dinge auf einmal auch. Aber von alleine achte ich nie darauf...

Gruß
Gerd

Joachim K.

#165/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 22:47 Titel:

Oh Gerd

josef

#166/2195 Verfasst am: 20 Sep 2007 22:48 Titel:

Hallo Gerd

das darauf achten , das muss man gelernt bekommen haben von Kind auf an sonst achtet man nicht drauf was Natur ist ,wie ein Baum oder die Landschaft aus schaut - das ist leider so -

papa-exi

#167/2195 Verfasst am: 21 Sep 2007 7:26 Titel:

Mich haben da leider zwei Jahre Bundeswehr zu sehr geschädigt. Wenn ich so in die Landschaft schaue bin ich immer gleich am überlegen, wo und wie man die beste Verteidigungslinie aufbauen kann. Also z.B. habe ich eine Erhöhung für die Panzerjäger, in kleinen Wäldchen kann man Grenadiere einsetzen, wo habe ich gute Möglichkeiten die Panzer versteckt einzusetzen usw. Ich hoffe, dass legt sich irgendwann mal wieder (muss da nun auch schon 15 Jahre lang mit leben...)

Joachim K.

#168/2195 Verfasst am: 21 Sep 2007 8:19 Titel:

Ich glaub hier muß ich auch mal wieder etwas tun

Die 50 KB mit Güterzug fährt gerade in den großen Schattenbahnhof

papa-exi

#169/2195 Verfasst am: 21 Sep 2007 10:53 Titel:

Na, hauptsache der verheddert sich da nicht.

adidasso

#170/2195 Verfasst am: 21 Sep 2007 12:21 Titel:

oben hui und unten pfui (Scherz)
sieht leider bei mir ähnlich aus.

Dampflokfreund

#171/2195 Verfasst am: 21 Sep 2007 20:55 Titel:

Hallo Joachim

> **Zitat:**
> Ich glaub hier muß ich auch mal wieder etwas

das sieht aber übersichtlich aus, bei mir war jetzt das Voltmeter gefragt um die Kabel zu zu ordnen.

Dein Tunnelportal sieht einfach stark aus

pepe1964

#172/2195 Verfasst am: 21 Sep 2007 21:11 Titel:

Das kenne ich auch Joachim aber irgendwann hatte ich die Schnauze voll vom abreissen der Kabel dann habe ich überall Kabelkanäle drunter gemacht

Rio

#173/2195 Verfasst am: 21 Sep 2007 21:19 Titel:

hallo,
Kabelkanäle sind klasse, mir waren die Dinger aber zu teuer. Ich nehm einfach Kabelbinder, binde die Kabel in zusammenhängende Gruppen und zu Schluss dann zu einem Strang zusammen. das ganze befestige ich dann mit einem Tropfen Heisskleber unter der Platte. Praktisch dabei ist, das ich die Platte kippen kann.

Joachim K.

#174/2195 Verfasst am: 21 Sep 2007 21:41 Titel:

Hallöchen Männers u.Weibleins
(ist ein muß)
Also mit der Verkabelung hab ich eigentlich kein Problem,es ist ja alles beschriftet.Man(n) brauch aber auch die Lust um Verkabeln.Ich tu nur mal kurz zum testen die Verbindungen zusammenzwirbeln,wenns dann tut, ists doch ok.Es fährt,warum dann die Mühe.Was aber die Befestigung bestrift,
da gibs im Baumarkt fertige Kabelbinder mit einer Grundplatte,auf der eine Klebefolie ist. Hält nicht lang,daher gleich etwas Pattex drauf.
Naja es muß mal gemacht werden,aber ich warte noch,denn mein Bildstellwerk ist ja auch erst in der Planung.Wenn ich daß mal fertig habe ,dann wird verdrahtet und gelötet was das Zeug hält

Joachim K.

#175/2195 Verfasst am: 21 Sep 2007 21:59 Titel:

So, wieder ein Bericht
Es dreht sich um daß zweigleisige Tunnelportal.

Es könnte was werden,wenn man es von hier anschaut

KEIN
Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Nun noch etwas.
Diesen Baum hab ich mit etwas Lebkuchengewürz bearbeitet.
Dezent etwas Spühkleber und dann mit einem Hauch das Gewürz drauf.

KEIN
Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Nun hab ich AUCH ein Gewürzregal in meinem Hobbykeller.

papa-exi

#176/2195 Verfasst am: 22 Sep 2007 6:51 Titel:

Wieso, schaut das Tunnelportal denn von woanders schlecht aus??? Kann ich mir gar nicht vorstellen... Echt klasse geworden!

Ein Baum aus Lebkuchengewürz habe ich auch noch nicht gehört. Sieht aber sehr gut aus. Guten Appetit!

josef

#177/2195 Verfasst am: 22 Sep 2007 7:02 Titel:

Ja da lässt schon mal Weihnachten grüßen , schaut aber gut aus dein Baum

das 2 Gleisige Tunnelportal finde ich super da brauchste doch eigentlich nix machen

Dampflokfreund

#178/2195 Verfasst am: 22 Sep 2007 11:18 Titel:

Hallo Joachim
Der Baum ist somit ein Aachener Gruß und wie schon gesagt
der Tunnel bzw sein Portal

gaulois

#179/2195 Verfasst am: 22 Sep 2007 20:15 Titel:

Hallo zusammen,
ganz meine Meinung. Das Tunnelportal wirkt total autentisch! Wenn ich bei der Bahn Ingenieur gewesen wäre, als die Strecke gebaut bzw. geplant wurde, dann hätte ich es auch so gemacht!
Vielleicht gab es zu der Zeit kein Eisen, um Brücken zu bauen, Steinbrücken wären nicht weniger aufwändig gewesen für eine Vielzahl von Gleisen über der Tunnelunterführung, und da wäre eine Tunnelunterführung die beste Wahl. Das muss ja kein weggesprengter Tunnel sein, sondern es könnte ja der Bahndamm aufgeschüttet worden sein. Insofern ist es absolut glaubwürdig, dass es sowas gibt und wie es gemacht worden ist, finde ich einfach Spitze!
Gruß
Gerd

Joachim K.

#180/2195 Verfasst am: 22 Sep 2007 21:47 Titel:

Wieder ein Stück weiter

V160

#181/2195 Verfasst am: 23 Sep 2007 9:57 Titel:

Ich sag nur

Wird immer noch schöner deine Anlage!

Joachim K.

#182/2195 Verfasst am: 29 Sep 2007 19:18 Titel:

Hab mal wieder etwas gemacht und so auch dem Ende (noch 1 Jahr) etwas
näher gekommen.

erstmal daß Gelände etwas in Form bringen

dann die Grundfarbe drauf
die ist noch feucht. Etwas warten ist hier angesagt

Darum weiter im BW (Erweiterung)

Quarzsand ist hier die Grundmasse

und abgetönte Dispersionsfarbe bringt die Festigkeit
alles trocken
los gehts.

jetzt kommt daß Gras drauf auf Teufel komm raus.

und drauf

OH Mutter ruft zum essen
schnell noch ein Foto

Und das muß für heute reichen.
Schuß und Wochenende

morgen gehts weiter

Joachim K.

#183/2195 Verfasst am: 29 Sep 2007 20:09 Titel:

Na ja, ich denk mal daß ich Die bis dahin fertig habe und dann ..... dann .....

kommt mein Traum ca.40m²

Das reicht dann für die nächsten Jahre
hoff ich

Manana107

#184/2195 Verfasst am: 29 Sep 2007 20:15 Titel:

Hallo Joachim,

sieht echt Klasse aus was du da machst!
Ich freue mich wie immer auf weitere Bilder und verbleibe
mit bastelnden Grüßen
Dirk

Dampflokfreund

#185/2195 Verfasst am: 29 Sep 2007 20:52 Titel:

wieder einmal -super-deine Arbeit
+
das mit dem Quarzsand ist eine tolle Idee

Joachim K.

#186/2195 Verfasst am: 01 Okt 2007 20:37 Titel:

Hab lange überlegt.
Was machste hier zur Abgrenzung

Dann die Idee
Eine Hecke

muß aufteilen unten gehts weiter.

josef

#187/2195 Verfasst am: 01 Okt 2007 20:40 Titel:

Du Joachim

das gefällt mir sehr gut - passt sehr schön zum gelände

Dampflokfreund

#188/2195 Verfasst am: 01 Okt 2007 20:55 Titel:

Hallo Joachim
Ich würde den Streckmetallzaun extra noch vor die Hecke setzen,du weist ja Betriebsfeiern und so und dann ab durch die Hecke. .
Ps. optisch eine Augenweite

Joachim K.

#189/2195 Verfasst am: 01 Okt 2007 20:57 Titel:

Hier gehts weiter

Und so siehts heute aus

MichiT5

#190/2195 Verfasst am: 02 Okt 2007 10:45 Titel:

Supper Arbeit
Gefällt mir echt gut!

V160

#191/2195 Verfasst am: 02 Okt 2007 11:51 Titel:

Sieht Klasse aus

Schnuller

#192/2195 Verfasst am: 02 Okt 2007 19:23 Titel:

Sieht wirklich super aus Joachim.

Da kann man direkt neidisch werden.

BW-Norbert

#193/2195 Verfasst am: 02 Okt 2007 20:33 Titel:

Hallo Joachim !!!

Nach dem Betrachten der letzten Fotos, hast Du doch einen recht akzeptabelen Spagat hin bekommen. Durch den Bewuchs um das Tunnelportal herum und vorallem oberhalb, hast Du ein optimales Ergebnis erreicht, zu mindest aus der niederen Perspektive d.h. aus der Sicht "des Tunneleinwärtsfahrenden Tfz".
Gut gelöst !!!

Gruß Norbert

gaulois

#194/2195 Verfasst am: 02 Okt 2007 22:25 Titel:

ich kann immer nur staunen!
Wirklich klasse. Allmählich kommt in mir der Gedanke hoch, dass ich mit meinen Modulen doch viel zu viel Platz verbrauche, wenn ich sehe, was Du auf relativ überschaubarem Platz an Betriebsmöglichkeiten hast...
Gruß
Gerd

Joachim K.

#195/2195 Verfasst am: 03 Okt 2007 19:40 Titel:

So,die Hecke ist jetzt fertig

Jetzt muß das ganze noch etwas verfeinert werden.

Hier mal das BW aus der Luft.

Jetzt kommt langsam Licht ins dunkele

pepe1964

#196/2195 Verfasst am: 03 Okt 2007 20:09 Titel:

Einfach Geil was du da gezaubert hast. Werde mir das mit der Hecke glaube ich abkupfern, hast mich da auf eine schöne Idee gebracht hinter meinem Lokschuppen einen Überwucherten Zaun und jede Menge Schrott der langsam Überwuchert hin zu machen.

papa-exi

#197/2195 Verfasst am: 03 Okt 2007 20:36 Titel:

Moin Joachim,
das ist ja wirklich schön grün bei Dir. Sieht absolut klasse und realitätsnah aus. Sofern Du da keine Schutzgebühr für erhebst denke ich, werde auch ich mir davon etwas abkupfern...

Schöne Grüße
Thomas

raily

#198/2195 Verfasst am: 03 Okt 2007 20:59 Titel:

Hallo Joachim,

deine BW-Anlage gefällt mir sehr gut, es sind auch nicht zuviel Gleise uns auch nicht zuwenige und es passt toll ins Umfeld, klasse

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#199/2195 Verfasst am: 04 Okt 2007 11:45 Titel:

Hallo Joachim

Joachim K.

#200/2195 Verfasst am: 27 Okt 2007 20:02 Titel:

Muß auch mal wieder etwas berichten.
Das ananloge PUR.
Das ist`s
Jetzt kommt hier Ortnung rein

1,5² Isolierung

dient hier als Lötstellenisolierung

Sieht doch schon ganz gut aus

Und das ist meine neue Lötstation

Joachim K.

#201/2195 Verfasst am: 27 Okt 2007 23:14 Titel:

mit der neuen Lötstation KEIN problem
Ich kann sogar sagen , es macht mal wieder spaß zu löten.

josef

#202/2195 Verfasst am: 28 Okt 2007 6:20 Titel:

Hallo Joachim

na da haste aber ganz schön Ordnug reingebracht und so eine Lötstation ist schon was feines

Voli

#203/2195 Verfasst am: 28 Okt 2007 12:08 Titel:

…Joachim sage mal, hast du überhaupt noch einen Überblick in deinem Kabelsalat?
Ich nehme an, dass du dir zur besseren Übersicht einen Farbcode auferlegt hast.
Zur Isolierung der verlöteten Kabelverbindungen habe ich farbigen Schrumpfschlauch verwendet. Macht sich auch gut.

Tschüss
Voli

Joachim K.

#204/2195 Verfasst am: 28 Okt 2007 13:30 Titel:

Den hab ich normal auch,nur ist er mir ausgegangen und um weiter zumachen war das die Notlösung.

Rio

#205/2195 Verfasst am: 28 Okt 2007 17:25 Titel:

Ja, es geht nichts über gutes Werkzeug. Ich habe mittlerweile auch meine Baumarktbilligwerkzeugsammlung nach und nach aussortiert und höherwetige Werkzeuge angeschafft. Kostet wohl ein wenig mehr, erleichtert aber im Endeffekt die Arbeit und macht mehr Spass. Eine Investition die sich wirklich lohnt.

Joachim K.

#206/2195 Verfasst am: 01 Nov 2007 21:16 Titel:

So, nun hab ich mal mit dem Gleisbildstellwerk begonnen.

Jetzt kommen die Feinheiten.

gaulois

#207/2195 Verfasst am: 01 Nov 2007 22:27 Titel:

Hallo Joachim,
woraus machst Du deine Gleisbildstellwerke?
Ich bastel mir die Gleisdarstellung aus selbstentworfenen Einzelkomponenten auf MS-Excel zusammen, drucke das dann auf Folie und klebe die auf Alu-Blech. In das kommen die Schalter und LEDs.
Da ich nicht so gut und sauber zeichnen kann und MS-Excel das Raster mitbringt, wie bei den steckbaren Stellwerken, war das eine echte Alternative für mich...
Die ersten Stellwerke habe ich allerdings auf 4mm Sperrholz aufgebaut mit Ausdrucken auf Papier und Schutzfolie drüber. Sah aber nicht ganz so gut aus wegen der Materialstärke.

Gruß
Gerd

pepe1964

#208/2195 Verfasst am: 02 Nov 2007 7:34 Titel:

Hallo Joachim bis vor kurzen habe ich es auch so gemacht wie du mittlerweile Zeichne ich mir Das Gleisbildstellpult am REchner in Powerpoint oder auch Excel und lasse es mir auf Folie ausdrucken und die klebe ich auf eine Aluplatte.

Joachim K.

#209/2195 Verfasst am: 02 Nov 2007 12:30 Titel:

Hallo Peter
Alu ist nicht so gut,denn da gibts Kratzer.
Ich habe eine 6mm starke PE Platte.Läßt sich gut bearbeiten und Gewinde kann man auch schneiden.
Habe eine Seite mit Tesakrepp beklebt und darauf das Gleisschema gezeichnet.Wenn die Löcher für Signal-und Weichenschaltung,so wie auch Die der Besetzmeldung gebohrt sind,schneide ich das Gleisschema mit einem Teppichmesser aus. Dann wird lackiert.Zum Schluß wird der Rest des Tesakrepp entfernt.

Hier der Anfang

Die ersten zwei Taster sind montiert.
Die gelbe LED gehört zur Weichenrückmeldung.

Hier die Unterseite
Die Taster sind eingeschraubt ,die LED wird geklebt.

gaulois

#210/2195 Verfasst am: 02 Nov 2007 20:50 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Alu ist nicht so gut,denn da gibts Kratzer.

Deswegen bei mir die Folie auf dem Alu. Habe, damit der Druck von der Folie nicht abgeht, diese spiegelverkehrt bedruckt. Druckerschwärze unter der Folie, Alu auch, sieht bisher gut aus...
Gruß
Gerd

pepe1964

#211/2195 Verfasst am: 02 Nov 2007 20:54 Titel:

so Ähnlich mache ich es auch Gerd. Auf das Alu eine Folie mit dem Aufgedrukten Gleistellpult dann noch klarsichtfolie

drüber und Schalter LED's und Taster rein.

gaulois

#212/2195 Verfasst am: 02 Nov 2007 21:09 Titel:

Hallo Joachim,
schön, mal ein Punkt, wo ich nicht sofort noch was nachbessern muss...
Aber im Ernst: Ich finde es schön, dass man sich hier so über die verschiedenen Techniken austauschen und optimieren kann. Besonders dann, wenn man die Bestätigung findet, dass man sich auch mal auf dem richtigen Weg befindet. Gelegentlich geht mir das Rückbauen und verbessert wieder Aufbauen schon auf den Senkel, aber dann sage ich mir immer, besser jetzt optimieren, als später alles wergschmeißen und neu bauen müssen.
Daher auch mein Interesse an allen möglichen Techniken, die ihr so draufhabt, auch wenn ich sie nicht immer sofort und z. T. erst in Jahren umsetzen kann.
Gruß
Gerd

raily

#213/2195 Verfasst am: 02 Nov 2007 21:20 Titel:

Hallo zusammen,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Ich finde es schön, dass man sich hier so über die verschiedenen Techniken austauschen und optimieren kann. Besonders dann, wenn man die Bestätigung findet, dass man sich auch mal auf dem richtigen Weg befindet.
> Daher auch mein Interesse an allen möglichen Techniken, die ihr so draufhabt, auch wenn ich sie nicht immer sofort umsetzen kann.

das ist auch das Schöne hier im Forum, ich verfolge den Gleibildstellwerksaufbau auch mit regem Interesse, denn ich hatte in div. anderen Publikationen gesehen, daß man die auch mit einer Plexiglasscheibe baut, ich hatte mir vorsichtshalber vor einiger Zeit schon mal eine gekauft.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#214/2195 Verfasst am: 02 Nov 2007 22:51 Titel:

Nee Dieter , Kein Plexiglas ,das geht ganz schnell putt und dann

Es geht auch eine 5mm Alu-Platte und darüber eine 2mm PVC-Klarsichtplatte.
Die 5mm sind wegen dem Gewinde der Taster und die 2mm wegen der Kratzer.

Hier der Werdegang.
Die Löcher der Taster sind gebohrt

Hier hab ich schon etwas Tesakrepp herrausgeschnitten (oben)

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Hier sieht man schon die Fahrstraßen,die dann schwarz lackiert sind

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

So nun hab ich nur noch daß Problem mit den Wartesignalen.
Paßt das so (W)

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Joachim K.

#215/2195 Verfasst am: 03 Nov 2007 10:55 Titel:

Und das gibt mal einen Wald

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

V160

#216/2195 Verfasst am: 03 Nov 2007 13:37 Titel:

Das werden aber viele Bäume!

Dampflokfreund

#217/2195 Verfasst am: 03 Nov 2007 14:26 Titel:

Hallo Joachim
für das Kupfergeld könntest du aber auch welche kaufen

Joachim K.

#218/2195 Verfasst am: 03 Nov 2007 22:24 Titel:

Ein Wald hat auch viele Georg
und der Winter ist lang

Joachim K.

#219/2195 Verfasst am: 03 Nov 2007 22:28 Titel:

Jörg der CU Preis liegt gerade bei 3,80€ /kg (blank)
und das sind ca 8kg. (isoliert)
das langt gerade fürn Busch

Joachim K.

#220/2195 Verfasst am: 03 Nov 2007 23:40 Titel:

Man das ist ne Feinarbeit
Der erste Farbtest für die Hauptgleise

Aber es wird.

gaulois

#221/2195 Verfasst am: 04 Nov 2007 0:07 Titel:

Eine interessante Bauweise. Mit so viel Aufwand habe ich das noch gar nicht in Betracht gezogen...
Vielleicht sollte ich für meinen großen Bahnhof auch etwas in der Art herstellen, mit mehreren Farben und so...
Auf jeden Fall Danke für die Anregung!
Gruß
Gerd

Joachim K.

#222/2195 Verfasst am: 04 Nov 2007 0:29 Titel:

Gerd schau mal hier.
Das Vorbild

Quelle.

gaulois

#223/2195 Verfasst am: 04 Nov 2007 11:59 Titel:

Stark! Sowas habe ich lange nicht gesehen und damals war ich noch kein Bahnfan, als ich mal in so einem Stellwerk war!
Das ist natürlich auch riesengroß. Ich hatte bei meinem Hbf daran gedacht, ein Nord- und ein Süd-Stellwerk zu machen, dann käme man mit kleineren Tafeln hin. Aber vieleicht sollte ich das hier anders machen wegen Fahrstraßen und so...
Auf jeden Fall ein klasse-Bild!
Danke für die Anregung!
Gruß
Gerd

Dampflokfreund

#224/2195 Verfasst am: 04 Nov 2007 19:48 Titel:

hallo Joachim
deine Schalttafel ,Hut ab, aber für mich wär das schon eine gesammte Anlagenplatte.
Spaß beiseite wird bestimmt ein geiles Ding wenn sie fertig ist

Joachim K.

#225/2195 Verfasst am: 04 Nov 2007 21:41 Titel:

Jörg , das geht auch kleiner. Ich hab nur den mir noch zur Verfügung stehenden Platz ausgenutzt.

BW-Norbert

#226/2195 Verfasst am: 05 Nov 2007 0:14 Titel:

Hallo Joachim !

Dein Gleisbildstellwerk sieht sehr gut aus und da gibt kein "ABER" von meiner Seite. **SUPER Gut**. Ich denke, auch die Tunnel- und Brückenproblematik hast Du Gestaltungsmaßig gut hin bekommen.

Gruß Norbert

Joachim K.

#227/2195 Verfasst am: 17 Nov 2007 19:37 Titel:

Das Bildstellwerk macht fortschritt

hier die Rückseite
die LEDs werden eingeklebt

Joachim K.

#228/2195 Verfasst am: 21 Dez 2007 20:08 Titel:

Alles sch.- Mist
Farbproblem und das Gewisse ...
Noch mal von VORN.

HIER DER UNTERSCHIED

gaulois

#229/2195 Verfasst am: 21 Dez 2007 20:29 Titel:

ich versteh nicht ganz...
warum ist die Farbe ab und was ist hier was... Hast Du die zweite Platte gemacht als Neuauflage? Ist das hintere der Plan und das vordere die echte Platte? Oder was?

Joachim K.

#230/2195 Verfasst am: 21 Dez 2007 20:51 Titel:

Lies mal etwas weiter OBEN

Joachim K.

#231/2195 Verfasst am: 22 Dez 2007 22:21 Titel:

So, nun gehts an den 3ten Schattenbahnhof.
Da er aber nachträglich dazu kommt , ist der Einbau etwas schwierig.
Aber was einen nicht umbringt.

Hier die Einfahrt

Nun gehts zum einkorken

Erstmal den Kork zuschneiden

Kleber drauf ,kurz warten

Fertig

nun das erste Gleis mal Probefixiert

paßt schon gut

auch hier

so auch

Nur ob ich das im Ganzen da unten reinbring

Joachim K.

#232/2195 Verfasst am: 23 Dez 2007 0:12 Titel:

Stefan ich hoff

josef

#233/2195 Verfasst am: 23 Dez 2007 8:09 Titel:

Hallo

Joachim du machst das schon bist ja Profi für so was

Lutz

#234/2195 Verfasst am: 23 Dez 2007 10:13 Titel:

Also ich gehe davon aus, dass das klappt! Bist ja schließlich nicht unbegabt

Gruß,
Lutz

MichiT5

#235/2195 Verfasst am: 23 Dez 2007 10:55 Titel:

Tja Joachim, da hast du dir ja was vorgenommen! So ein nachträglicher Einbau ist bestimmt schwierig, aber bei deinem Talent wir das schon!

adidasso

#236/2195 Verfasst am: 23 Dez 2007 12:10 Titel:

Hallo Joachim,
das ist ja mal ganz was anderes Schattenbahnhof nachträglich einbauen.
Aber du wirst es hinbekommen.

Rio

#237/2195 Verfasst am: 25 Dez 2007 22:46 Titel:

Joachim, da hast du ja was vor der Brust . Aber was wäre das Hobby ohne die kleinen Problemchen....

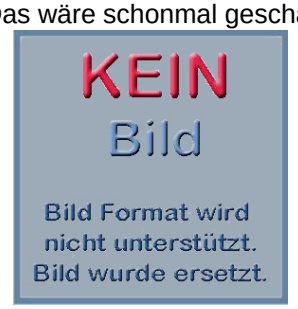
Joachim K.

#238/2195 Verfasst am: 26 Dez 2007 20:58 Titel:

So,mal schnell Kork besorgt und weiter gehts.

So,nun gehts los

Das wäre schonmal geschafft



Paßt

Lutz

#239/2195 Verfasst am: 27 Dez 2007 6:10 Titel:

Zitat:
Paßt

Hallo Joachim,
wusste ich doch! Perfekt!

josef

#240/2195 Verfasst am: 27 Dez 2007 9:22 Titel:

Hallo Joachim

super bist halt ein Profi u. wenn du mit deinen Schattenbahnhof fertig bist kommste zu mir den ich möchte auch noch einen

Joachim K.

#241/2195 Verfasst am: 27 Dez 2007 22:52 Titel:

Das ist daß Letzte

Stück

Und hier muß es rein

paßt

Steigung stimmt auch

Und hier paßts auch

Nun ist es soweit

josef

#242/2195 Verfasst am: 27 Dez 2007 22:57 Titel:

Hallo Joachim

also nach den Bilder zu urteilen must du ja schlangen Finger haben so eng wie es da zu geht

nun ja da sieht man mal wieder was ein profi alles kann

Joachim K.

#243/2195 Verfasst am: 27 Dez 2007 23:00 Titel:

eng nööööö.
Da paßt ja auch eine Lok durch

josef

#244/2195 Verfasst am: 27 Dez 2007 23:09 Titel:

ja ich meine ja nur das schaut so eng aus auf dem Bildern

Joachim K.

#245/2195 Verfasst am: 28 Dez 2007 17:20 Titel:

Mein " Langer Heinrich "

Ist komplett

hier auf dem Gegengleis,da daß andere gesperrt ist

Durchfahrt

ElSpacko

#246/2195 Verfasst am: 28 Dez 2007 17:37 Titel:

Hallo Joachim

Freut mich für Dich das Dein langer Heinrich komplett ist.
Was mich ein bisschen Irritiert ist, das das neue Gleis schon gesperrt ist. Müssen denn da schon "Ausbesserungsarbeiten" statt finden oder ist da etwa ein Zugunglück geschehen. Sollte eine meiner Vermutungen zutreffen, würde ich gerne ein paar Bilder davon sehen. Bin ja gerne einer der Schaulustigen die sowas gerne sehen.

Übrigens finde ich, das Du die Nachrüstaktion unter der Anlage gut in den Griff bekommen hast.

MfG und mach bitte weiter so gute Fotos.
Ralf

Karsten

#247/2195 Verfasst am: 28 Dez 2007 17:46 Titel:

Hallo Joachim,
na herzlichen Glückwunsch zu deiner Durchfahrt und die Kiste gekillt.

MichiT5

#248/2195 Verfasst am: 28 Dez 2007 18:11 Titel:

Super, immer wieder schön anzusehen.
Wieviele Wagons sind es denn?

adidasso

#249/2195 Verfasst am: 28 Dez 2007 19:10 Titel:

Hallo Joachim

super Arbeit, und der langer Heinrich sieht richtig Ge..l aus.
Leider habe ich kein Platz für so einen Zug.

Joachim K.

#250/2195 Verfasst am: 28 Dez 2007 22:39 Titel:

Ralf ,das war nur sone Idee.
Wegen der Perspektive

Joachim K.

#251/2195 Verfasst am: 29 Dez 2007 20:34 Titel:

Jetzt ist es soweit.
Endlich kann ich rundumfahren.
Die Ehre wurde dem Langen Heinrich erteilt.

Los gehts

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

und schon rollt der Verkehr

raily

#252/2195 Verfasst am: 29 Dez 2007 23:39 Titel:

Hallo Joachim,

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH zu erstmal **GESCHAFFT**!

Super Bilderserie,
...aber wo der telefonierende Bahnbedienstete an der Durchbruchstelle so schnell hin ist, ist mir noch nicht ganz klar, er ward nicht mehr gesehen...

Ich staune immer wieder, wie du Bahnhof, BW und noch Strecke gleisplanmäßig realisiert hast, muß ich noch mal sagen, denn es sticht auf den Bildern wieder so richtig ins Auge.

Viele Grüße,
Dieter.

Marcus

#253/2195 Verfasst am: 30 Dez 2007 10:53 Titel:

Hallo Joachim,

auch von mir Glückwunsch zur Streckeneröffnung. Aber ganz ohne Musikkapelle? Waren die "Original Preiserländer" den schon ausgebucht?

pepe1964

#254/2195 Verfasst am: 30 Dez 2007 19:41 Titel:

Hallo Joachim von mir auch einen herzlichen Glückwunsch zur eröffnung der neuen Strecke bei dir wird wenigstens mal eine Neue Strecke eingeweit nicht so wie beim Vorbild wo nur noch abgerissen wird ich hoffe doch die Zeit holt dich nicht so schnell ein das du auch anfängst Strecken stillzulegen.

Matthew

#255/2195 Verfasst am: 31 Dez 2007 12:42 Titel:

Hallo Joachim,

auch meinen Glückwunsch zur Eröffnung.
Ich habe Deine Bauberichte mit den klasse Bildern immer mit Interesse verfolgt.

Dampflokfreund

#256/2195 Verfasst am: 31 Dez 2007 14:39 Titel:

hallo Joachim

Glückwunsch zur Duchfahrtsstrecke und dem super Einbau

Gast

#257/2195 Verfasst am: 01 Jan 2008 13:46 Titel:

Herzlichen Glückwunsch Joachim,
aber so ganz toll war es nicht organisiert: den Telefonisten, der gerade die Presse benachrichtigen wollte, einfach umgenietet, keine Presse, keine Fotografen - einfach so still und heimlich

Wenn wir doch auch mal schon soweit wären

papa-exi

#258/2195 Verfasst am: 01 Jan 2008 23:24 Titel:

Hallo Joachim,

na, da hast Du Deine erste Rundumfahrt ja mit viel Liebe zum Detail (wie immer...) zelebriert! Ich bin immer noch begeistert von dem vielen Grün auf Deiner Anlage, dass sieht sowas von klasse aus.

Jetzt wirds wohl leider etwas weniger mit dem basteln, da man ja die Züge häufiger bewegen muss, gelle?

Schöne Grüße
Thomas

Joachim K.

#259/2195 Verfasst am: 05 Jan 2008 1:19 Titel:

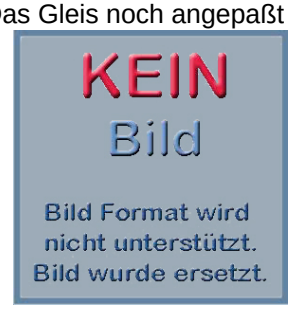
Mal wieder ein Bericht aus dem Modellbahnerleben.

Die BR 45 und 05 machte mir auf einmal Probleme an einer Bogenweiche.
Raus mit dem Ganzen.
Hier erwies sich mal wieder der Vorteil einer herausnehmbaren Schattenbahnhoftrasse.
Gesagt getan.

Oh schitt.
selber schuld. (Ein kleiner Knick im Gleis)
Bogenweiche etwas versetzt und ...

dann paßt wohl

Das Gleis noch angepaßt



nun die Plusverbindung unter das Gleis

noch die Schienenverbindung drauf

Man sollte natürlich nicht vergessen die Kanten abzuschleifen.
Man tut sich leichter bei dem verbinden.

Paßt

und ab gehts in den Underground

OH ,Ah ,sch....mein Kreuz

jetzt bin ich drunter und

ach da aufpassen

jau es klappt

KEIN
Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

geschaft

KEIN
Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Und der Fehler is beseitigt.
Es läuft wie ...
Das ist Modellbahn (so oder so)

Dampflokfreund

#260/2195 Verfasst am: 05 Jan 2008 2:23 Titel:

Moin Joachim
biste wieder oben?
Respekt- gute und saubere Arbeit vom Meister

Lutz

#261/2195 Verfasst am: 05 Jan 2008 8:58 Titel:

Das ist wahrlich meisterhaft! Dich bringt nichts aus der Ruhe

Riccardo

#262/2195 Verfasst am: 05 Jan 2008 11:02 Titel:

Allerfeinst gelöst Achim...

die Strippe zum runterlassen vom gepflegten Weizen hängt ja auch schon. Hör mir auf mit Weizen...das ist doch kein Getränk...das ist nen Zustand.

Alster trinkt die Welt.

Aber Dein Bierchen hast Du Dir verdient nach solch Fummelei...

gaulois

#263/2195 Verfasst am: 05 Jan 2008 13:23 Titel:

ich wusste ja schon immer, dass zerlegbar das richtige ist! Super Lösung für ein kniffliges Problem. jetzt aber bestimmt ein oder?

Joachim K.

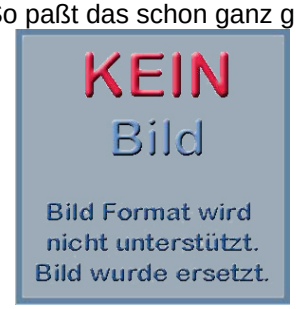
#264/2195 Verfasst am: 10 Jan 2008 20:50 Titel:

So, nach dem ich ja jetzt rundumfahren kann, hab ich mal angefangen meinen alten Bahnübergang aufzufrischen.

Ein beschrankter Bahnübergang brauch auch das Häuschen dazu.

Die Mechanik des ganzen

So paßt das schon ganz gut



und es tut auch noch

Mein Vorbild
Mein Elternhaus
So sah es ca. 1958-59 aus

Passi147

#265/2195 Verfasst am: 10 Jan 2008 20:59 Titel:

Hallo Joachim,

toll einfach toll finde ich das. Dein Elternhaus anchzubauen ist schon toll und dann hat es noch so eine Aufgabe, dass man es nciht übersieht.

Nun muss aber auch der Schienenbus dort halten oder?

Freue mich schon auf die weitere Ausgestaltung.

Joachim K.

#266/2195 Verfasst am: 10 Jan 2008 21:15 Titel:

Es war zwar nie eine Haltestelle,sodern nur ein BÜ ,aber der Schienbus hat oft genug wegen uns dort gehalten.Man kannte ja fast alle Lokführer.
So hatten wir unsere eigene Haltestelle

Lutz

#267/2195 Verfasst am: 10 Jan 2008 21:26 Titel:

Na das gefällt dem Lutz aber wieder Ich kann mir schon vorstellen wie es aussieht wenn es fertig ist..... genau so wie auf den beiden unteren Bildern...

schuschu

#268/2195 Verfasst am: 10 Jan 2008 21:42 Titel:

Hallo Joachim,

da muß ich jetzt auch mal meinen Süddeutschen "Senf" dazugeben.

Deees isch echt super guat, newaur!

Sieht echt stark aus was Du da gemacht hast, Respekt und ehrliche Anerkennung!!!

Gruß
Udo

Passi147

#269/2195 Verfasst am: 10 Jan 2008 22:06 Titel:

Hallo Joachim,

Geanu das meinte ich, denn das hast du mir mal über ts erzählt.

Joachim K.

#270/2195 Verfasst am: 10 Jan 2008 22:16 Titel:

ach ja

Weichsi

#271/2195 Verfasst am: 11 Jan 2008 8:59 Titel:

Guten Morgen

Respekt, wenn ich sehe was Du hier aufbaust.
Ich wünschte ich könnte auch bereits erste komplette Runden drehen. Aber zumindest kann ich bald mit dem

Modellieren der ersten Berge anfangen. Hoff' ich zumindest.

Ciao
Weichsi

Dampflokfreund

#272/2195 Verfasst am: 11 Jan 2008 12:50 Titel:

Hallo Joachim
wird bestimmt wieder ein schönes Detail auf deiner Anlage.
P.S. da hast du ja als Kind herrlich gewohnt.

Joachim K.

#273/2195 Verfasst am: 13 Jan 2008 19:31 Titel:

War mal wieder ein schönes Wochenende
im Modellbahnzimmer.
Der Bü macht fortschritte.

sogar die Rosen blühen schon

paßt hervorragend

jetzt noch den Übergang an daß Gleis anpassen

paßt
fast fertig

morgen gehts weiter

Lutz

#274/2195 Verfasst am: 13 Jan 2008 19:46 Titel:

und jetzt bitte noch den kleinen Joachim da hinstellen, wie er dem Lokführer zuwinkt!
Wird klasse! ☺

gaulois

#275/2195 Verfasst am: 13 Jan 2008 19:58 Titel:

bin wieder sprachlos. Wenn ich mir die Vegetation an dem Bahnhäuschen ansehe, da fällt mir nix mehr ein! Einfach klasse das ganze. Super Detaillierung!

Dampflokfreund

#276/2195 Verfasst am: 13 Jan 2008 20:34 Titel:

vom allerfeinsten

Joachim K.

#277/2195 Verfasst am: 16 Jan 2008 20:31 Titel:

Weiter gehts
endlich mal wieder Geländebau

Da ja, bekanntlich,die Erde unter dem Gras braun ist

,kommt jetzt Braun drauf.

kurz trocknen lassen.

jetzt verdünnten Weisleim drauf

und das Gras wächst.
eine kurze kontrolle

paßt

Dampflokfreund

#278/2195 Verfasst am: 16 Jan 2008 20:53 Titel:

Hallo Achim
sieht erst mal gut aus ,dein Fortschritt und jetzt die Frage: was für Farbe nimmst du? fertig oder gemixt?

Joachim K.

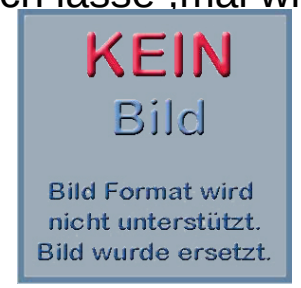
#279/2195 Verfasst am: 16 Jan 2008 21:02 Titel:

Ich rühre.
Nur Dispersionsfarbe (weis) und Abtönfarben

Joachim K.

#280/2195 Verfasst am: 18 Jan 2008 20:05 Titel:

Ich lasse ,mal wieder,daß Gras wachsen



Mal kurz hingestellt

Und da Donnerbüchsen

Joachim K.

#281/2195 Verfasst am: 27 Jan 2008 20:23 Titel:

So nun der nächste Abschnitt

erstmal das Gelände in Form bringen

Den Gips leicht antrocknen lassen und dann die Farbe drauf

nach kurzer Pause ist auch sie trocken und es kann mit der Begrasung begonnen werden

jetzt den Schotter auf die Gleise.
Bei der Feinarbeit helfen mir diese 2 Pinsel (sehr weich)

den Schotter eingefärbt

fertig

wieder ein Abschnitt fertig

MichiT5

#282/2195 Verfasst am: 27 Jan 2008 20:26 Titel:

Mann Joachim, du baust ja mal wieder mit Lichtgeschwindigkeit!
Sieht echt klasse aus

Dampflokfreund

#283/2195 Verfasst am: 27 Jan 2008 20:53 Titel:

Einfach Phantastisch

josef

#284/2195 Verfasst am: 28 Jan 2008 10:04 Titel:

Joachim

aller erste Sahne deine Arbeiten

Gast

#285/2195 Verfasst am: 28 Jan 2008 12:37 Titel:

Hallo Joachim,
sieht gut aus, aber ich finde es fehlt noch der "kleine Joachim" vorm Haus

Joachim K.

#286/2195 Verfasst am: 28 Jan 2008 19:45 Titel:

Ja Jo das kommt noch
Aber hier is er schon mal als ganz kleiner (1955)
Mit Mama , Papa und Oma

süß ne

Stefan

#287/2195 Verfasst am: 28 Jan 2008 20:54 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Ja Jo das kommt noch
Aber hier is er schon mal als ganz kleiner (1955)
Mit Mama , Papa und Oma

süß ne

Ja.....damals....

gaulois

#288/2195 Verfasst am: 28 Jan 2008 21:14 Titel:

Bist Du wieder nett, Stefan...
von mir gibt es leider (oder zum Glück) keine Fotos, als ich so klein war, bei der Bahn...
Da fuhren wir Bahn, um wohin zu kommen und das war nichts besonderes, wenn da eine Dampflok mit ein paar Umbauwagen ankam...
Am Bahndamm haben wir ja nicht gewohnt, erstaunlich, was ein paar hundert Meter ausmachen, dabei gab es direkt an der Bahn einen Spielplatz... (den gibt es sogar heute noch)...

Gast

#289/2195 Verfasst am: 29 Jan 2008 0:40 Titel:

Na Joachim, dann müssen aber Papa,Mama, Oma und klein Joachim vors Haus . Genauso, wie auf dem Bild

Dampflokfreund

#290/2195 Verfasst am: 29 Jan 2008 2:09 Titel:

Ich hoffe doch das die Familie bei den Preiserleins schon in Arbeit ist und natürlich die Dienstnummer 12

Joachim K.

#291/2195 Verfasst am: 29 Jan 2008 21:12 Titel:

Jörg das ist die Postenstelle
Posten 12 ,die Nummer is schon drauf.
Die Uniform vom Vater hab ich auch noch,zwar nicht die auf dem Bild,das war die Werktagsuniform ,sondern die Sonntags und dann auch noch die Winteruniform. im Originalzustand direck aus der Keiderkammer.

Joachim K.

#292/2195 Verfasst am: 01 Feb 2008 23:02 Titel:

Nun kommt das Gleisbild dran
und zwar im 2ten Versuch
Wer keine Drehbank hat muß sich so helfen.
Die Grundplatte ist aus Alu 2,5mm stark.

ngens

#293/2195 Verfasst am: 02 Feb 2008 8:36 Titel:

Hallo Joachim,

lackierst du die Grundplatte noch? Meine nur wegen den Fingertatschen.

Ich hatte die 2. Grundplatte aus poliertem Alublech. Sah bescheiden aus, habe sie nicht sauberbekommen. Jetzt habe ich die Platte grundiert und lackiert. Bis jetzt einwandfrei.

Joachim K.

#294/2195 Verfasst am: 02 Feb 2008 10:23 Titel:

moin Jürgen
Lackieren tu ich sie nicht.Ich reinige sie mit Verdünnung ,denn auf diese
Platte kommt später eine PVC -Platte noch drauf

ngens

#295/2195 Verfasst am: 02 Feb 2008 10:31 Titel:

Hallo Joachim,
das hatte ich auch probiert, wurde streifig. Hab dann sogar Isopropanol genommen, ohhhhhhhhhhhhhhhh da kommt man ins schnüffeln. Hat mir aber auch nichts gebracht. Wie schon geschrieben ich hatte poliertes Alu (war ein Restposten, nenne hier aber nicht den Preis).
Ich hätte ölen können, ist eine Superoptik, mir aber zu babbisch. Deswegen die Notlösung mit dem lackieren. War richtig enttäuscht.

Joachim K.

#296/2195 Verfasst am: 02 Feb 2008 12:44 Titel:

Hallo Jürgen
Da war bestimmt der Lappen nicht sauber.

Ich nehme Nitroverdünnung (auch gut zum schnüffeln) und ein Haushaltstuch von der Rolle .
Tja ,Alu ist sehr weich , da muß man aufpassen.
Ich klebe die Oberfläche immer ab,dann kommen keine Kratzer drauf.

ngens

#297/2195 Verfasst am: 02 Feb 2008 13:02 Titel:

Viel Glück. 🙂

Joachim K.

#298/2195 Verfasst am: 03 Feb 2008 20:27 Titel:

Hier nun daß Gleisbild fertig zur Lackierung

gaulois

#299/2195 Verfasst am: 03 Feb 2008 22:12 Titel:

Hallo Joachim,
womit hast Du das maskiert? Und wie macht man von Hand solche Langlöcher?
Ich bin beeindruckt! Das hat eine andere Qualität als meine Ausdrucke auf Excel auf durchsichtige Folie! Für meinen großen Bf muss ich ja auch noch ein umfangreiches Stellpult oder eher wahrscheinlich zwei bauen (Nord und Süd). Das sieht sauber aus. Womit lackierst Du und wie wird der Lack gegen abgreifen haltbar gemacht?

Joachim K.

#300/2195 Verfasst am: 03 Feb 2008 22:22 Titel:

Gerd ,dann schau mal auf der Seite 21 ganz unten

gaulois

#301/2195 Verfasst am: 03 Feb 2008 22:35 Titel:

Ach, das habe ich beim ersten Mal übersehen, Du hast eine Schiene an der Standbohrmaschine, an der Du die Platte entlangschiebst!

Jetzt, wo Du darauf hinweist, erinnere ich mich auch daran, dass Du die Alu-Platte gar nicht lackieren wolltest. Aber was ist das auf dem Bild oben, es sieht aus wie eine Maskierung für einen späteren Farbauftrag, ist das schon die zweite Platte, also die PVC-Platte, von der Du geschrieben hast? Wie dick sollte die denn sein und womit schneidet man die am besten? Skalpell?

josef

#302/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 10:25 Titel:

Hallo Joachim

super Teil

mach weiter ich will es ja mal Nachbauen - Bilder Bilder Bilder--

Lutz

#303/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 16:57 Titel:

Hallo Joachim,
Klasse!

@ Josef:
jetzt klär mich mal auf, brauch man das denn wenn man eine CS hat?
Da ich selbst keine habe und ich mich bisher auch noch nicht damit beschäftigt habe, dachte ich immer, das die das bei dem Preis alles vereint.

josef

#304/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 18:02 Titel:

Lutz

ja dabei ist schon die anzeige für Weichenstrassen , aber so eine schöne schalttafel mach schon was her

da könnte man dann Digital (CS) oder Analog schalten je nach belieben zu was man gerade lust hatt

gaulois

#305/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 18:08 Titel:

Auf dieser Schalttafel musst Du zumindest nicht rumscrollen, bis Du die richtige Weiche gefunden hast, die Du schalten willst. Mit der CS hat man ja ein Display für alle Funktionen und muss daher auch mal hin und her schalten. Mit der Schalttafel hast Du sofort den Knopf, den Du suchst.
Mal ganz abgesehen davon, dass so eine Schalttafel natürlich was her macht!

Joachim K.

#306/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 21:11 Titel:

Ich dachte immer das is ein Gleisbild
oder is es doch eine Schalttafel

Joachim K.

#307/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 21:34 Titel:

ÖM

Karsten

#308/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 21:40 Titel:

na dann würde ich meinen das es mit MAC aber klappt

Joachim K.

#309/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 21:45 Titel:

weis nich,könnte aber

Karsten

#310/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 22:08 Titel:

in Dortmund bei einen halben ,... so jetzt aber bei Thema bleiben.

gaulois

#311/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 22:50 Titel:

mit Mac klappt doch alles, Karsten... 🙂

Solange ich ihn nicht daran anschließe, ist das auch so, was nach dem Anschließen passiert, weiß niemand... 😄

@Joachim: Klar, Gleisbildstellpult! Mir fiel das Wort nicht ein 😕

Joachim K.

#312/2195 Verfasst am: 04 Feb 2008 23:45 Titel:

Weiter mit dem Gleisbildstellwerk

Hier die Lackierung

Jetzt ist das Klebeband weg

Als nächstes kommt dann eine 4mm Pvc-Platte darüber.
und zwar diese

Und so sieht es dann aus.
Und abwischbar.

Jetzt fehlen nur noch die LEDs, die Taster und Schalter.
Das aber kommt schon bald

Joachim K.

#313/2195 Verfasst am: 05 Feb 2008 0:04 Titel:

Hallo Lutz
Zur Info: Wenn Du im digi fahrbetrieb bist,dann kannste es auch,und das ist sogar super,über einen PC laufen lassen.
Mit Gleisbild,Rückmeldung u.s.w.
Du siehst sogar wenn ein Zug einen Wagen verloren hat,egal wo.
Da hab ich ja noch Zeit mit. Erst muß das fertig werden, habe aber schon bei einem Daimlermitarbeiter gesehen wie toll das geht und fuzt.
echt irre.
Da kommt dann gleich wieder die Frage."Wo hör ich auf "
Werd wohl beim Teil-Analog bleiben,denn je mehr Technik um so größer die Fehlerquote und auch leider der Preis.

Lutz

#314/2195 Verfasst am: 05 Feb 2008 5:52 Titel:

Hallo Joachim,
wie gesagt, ich habe mich wirklich noch nicht viel damit beschäftigt aber wenn von meiner Anlage eines Tage eine Neuauflage kommt, dann hatte ich bisher folgende grobe Vorstellung:

Fahren: Unbedingt mit meinen geliebten Drehreglern, und zwar teilweise analog sowie digital mit meiner 6021.

Steuern und schalten: PC-Lösung mit DDW oder DDL

Ich glaube, damit hätte **ich** den meisten Spass

Dein Gleisbild sieht stark aus

Joachim K.

#315/2195 Verfasst am: 10 Feb 2008 19:07 Titel:

Weiter gehts , mit dem Gleisbild

Die ersten Taster

Joachim K.

#316/2195 Verfasst am: 16 Feb 2008 12:23 Titel:

So , die Löcher sind alle gebohrt.
Nun kommt die Beschriftung

MichiT5

#317/2195 Verfasst am: 16 Feb 2008 12:28 Titel:

Sag mal Joachim, wie groß ist dein Stellpult den?
Sieht echt klasse aus!

Joachim K.

#318/2195 Verfasst am: 16 Feb 2008 12:46 Titel:

Michi 500mm X 260mm

Joachim K.

#319/2195 Verfasst am: 17 Feb 2008 12:34 Titel:

Jetzt noch die Gewinde für die Taster reinschneiden.

Die Abdeckung ist auch fertig

Mal probegelegt

Paßt

Lutz

#320/2195 Verfasst am: 17 Feb 2008 12:42 Titel:

Das paßt wirklich! Du hast meinen vollsten denn wenn du nur einen Fehler machst ist die ganze Arbeit dahin. Reparieren ist da wohl nicht!? Wie hast du denn die schöne Beschriftung gemacht? Sieht so schön profesionell aus.

python

#321/2195 Verfasst am: 17 Feb 2008 13:45 Titel:

Hallo Joachim,

bis jetzt sieht alles ganz toll aus. Ich wünschte, ich wäre schon soweit und mit der Präzision.

Jetzt nur ein kleiner Tipp zur Arbeitserleichterung.
Statt der Plakerei mit einem Windeisens, kannst Du den Gewindebohrer in die Accubohrmaschine spannen, beim Gewindebohren in AL ein paar Tropfen Ethanol dran und ab geht die Luzi.
So machen wir es in der Firma fast täglich beim Pneumatikaufbau auf einer AL-Grundplatte.

Joachim K.

#322/2195 Verfasst am: 17 Feb 2008 16:08 Titel:

Charly die Drehzahlen sind nur etwas zu hoch für Alu und PVC .

python

#323/2195 Verfasst am: 17 Feb 2008 17:04 Titel:

Hallo Joachim,

wenn Du bei AL im 1. Gang mit einem Durchganggewindeboher und Ethanol schneidest, ist es fast noch zu langsam.

Bei PVC, Lexan (Polycarbonat), Plexi und PE ist auf gute Schmierung (Schneidöl) und auf die Schärfe des Gewindebohrers zu achten.

Bei Sacklöcher unbedingt nur mit einem Sacklochgewindebohrer arbeiten!

Nur keine Hemmungen, es funktioniert, ich arbeite täglich mit solchen Sachen.

Joachim K.

#324/2195 Verfasst am: 17 Feb 2008 20:46 Titel:

Jedes Bild brauch ein Rahmen,also
auch ein Gleisbild

Dampflokfreund

#325/2195 Verfasst am: 17 Feb 2008 21:43 Titel:

Hallo Joachim
Super Arbeit und der Dienszeit als FDL stehen nur noch Sekunden im Wege

josef

#326/2195 Verfasst am: 17 Feb 2008 23:07 Titel:

Hallo Joachim

super

Joachim K.

#327/2195 Verfasst am: 20 Feb 2008 23:01 Titel:

Die ersten LEDs

Hier mal von der anderen Seite

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Dampflokfreund

#328/2195 Verfasst am: 20 Feb 2008 23:04 Titel:

dann wird dir ja bald ein Licht aufgehen
super dein Gleisbild

josef

#329/2195 Verfasst am: 20 Feb 2008 23:13 Titel:

Hallo Joachim

da da fällt mir nix mehr ein , ober geil dein Gleisbild

Armin

#330/2195 Verfasst am: 21 Feb 2008 12:50 Titel:

Hallo Joachim,

wie gut hält denn Heißkleber auf dem Metall, sofern dieser Kleber verwendet wird?

Viele Grüße
Armin

Joachim K.

#331/2195 Verfasst am: 24 Feb 2008 10:15 Titel:

Jetzt gehts an die Tasten

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Lutz

#332/2195 Verfasst am: 24 Feb 2008 18:19 Titel:

Zitat:
Wie hast du denn die schöne Beschriftung gemacht? Sieht so schön profesionell aus.

Na, verrätst du es noch?

Joachim K.

#333/2195 Verfasst am: 24 Feb 2008 20:24 Titel:

Willstes wissen Lutz ?
Dann schau bei "conrad.de"
Und gib bei "schnell Suchen" einfach " Schrifttransfer " ein.

Joachim K.

#334/2195 Verfasst am: 24 Feb 2008 20:32 Titel:

Hab mal etwas weiter gebastelt

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Hier sieht man unterhalb die Aluplatte und oberhalb die PVC-Platte

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Lutz

#335/2195 Verfasst am: 24 Feb 2008 20:45 Titel:

Danke Joachim!

Joachim K.

#336/2195 Verfasst am: 24 März 2008 10:03 Titel:

Jetzt wird gelötet,was das Zeug hält

daß ich hier wieder weiter machen kann

Karsten

#337/2195 Verfasst am: 24 März 2008 10:32 Titel:

Moin,

na dann gut löt meinen kleinen Lötkolben hat es zerlegt

Und vergess nicht, wenn es länger wie 5 Min. qualmt hat du was verkehrt gemacht

josef

#338/2195 Verfasst am: 24 März 2008 11:28 Titel:

Moin

Hallo Joachim na da haste was vor das wär mir etwas zu viel zum Löten

Lutz

#339/2195 Verfasst am: 24 März 2008 11:33 Titel:

Joachim, vor der Löterei hätte ich mächtig Respekt (ugs. Bammel)

Dampflokfreund

#340/2195 Verfasst am: 24 März 2008 13:10 Titel:

Jawohl Joachim
dein Schrankenposten muß fertig werden.

P.S. in welchen Bundesland stand posten 12?

Joachim K.

#341/2195 Verfasst am: 30 März 2008 22:04 Titel:

Das mit der Löterei muß noch etwas warten,denn ich habe gestern meine neuen Kohlenwagen bekommen und jetzt muß ja erst mal gefahren werden .
ODER

Gast

#342/2195 Verfasst am: 30 März 2008 23:04 Titel:

Ja, Joachim, auf jeden Fall muss das erst ausprobiert werden. Das Löten hat dann Zeit. Schade die Bilder sind ein bisschen arg dunkel, die 15 Wagen kommen gar nicht zur Geltung. 😉

josef

#343/2195 Verfasst am: 31 März 2008 14:23 Titel:

Hallo Joachim

schön der Lange Kohlenzug mit der BR 50

gaulois

#344/2195 Verfasst am: 31 März 2008 19:03 Titel:

Hallo Joachim,
das fehlte jetzt noch, dass Du Dich entschuldigst, weil Du Deine Bahn benutzt... Zum Fahren ist sie doch da! Und wenn

ich sehe, wie die 50Kab mit den Kohlenwagen da so entlangzieht, muss ich sagen: Ein guter Kauf! Gefällt mir.

Also wenn Du lieber Zeit zum Löten hast oder es Dir peinlich ist, dass Du die Bahn nicht nur baust, sondern auch nutzt, dann schick den Zug einfach mir, ich kümmer mich dann schon drum ☺ Ich fahr nämlich auch gerne und da bleibt das eine oder andere schon mal was länger liegen, bevor es fertig wird. Soll ja auch Spaß machen!

Also: noch viel Spaß mit diesem feinen Zug!

Joachim K.

#345/2195 Verfasst am: 31 März 2008 19:59 Titel:

Jo, es war schon Dämmerung ☺
Diese Abendstimmung war auch ein klein wenig gewollt.

raily

#346/2195 Verfasst am: 31 März 2008 23:33 Titel:

Hallo Joachim,

toller Zug, die Zweiachser passen prima zur 50KAB, da muß sie ordentlich schleppen.
Ich habe deine Fotos dazu genossen, kommt gut so mit der Abenddämmerung für die letzte Versorungsleistung des BWs.

Viele Grüße,
Dieter.

steff27

#347/2195 Verfasst am: 22 Apr 2008 11:12 Titel:

Hi Joachim!
nach längerer zeit meld ich mich mal wieder und ich muß sagen du machst alles sehr durchdacht zieh den hut vor dir!

eine frage oder vielmehr eine bitte ich werde meine anlage komplett demontieren und neu aufbauen könnest du mir bei der planung etwas helfen?
mfg steff

103er

#348/2195 Verfasst am: 07 Mai 2008 18:53 Titel:

hach wenn ich diese Anlage so seh wird mir grad schlecht wenn ich an meine denke

Joachim K.

#349/2195 Verfasst am: 12 Mai 2008 18:53 Titel:

Baubeginn des letzten Tunnels auf dieser Anlage.

Erst mal Maß nehmen

Nun dies auf ein Brett übertragen.

Anfang am Portal

Hier wird etwas dicker aufgetragen

Die Richtung stimmt

Hier mal aus einer anderen Perspektive Die Vorschubvariante

schon wieder ein Stück weiter

jetzt muß er erstmal trocknen

Wie daß Portal dann wird ?
Da bin ich noch nicht mit mir einig

Joachim K.

#350/2195 Verfasst am: 12 Mai 2008 19:12 Titel:

Heute war das Wetter günstig.
Der Gips zog sehr schnell.
Ausserdem wars draußen zu warm , da kam der Keller gerade recht

Lutz

#351/2195 Verfasst am: 12 Mai 2008 20:59 Titel:

Hallo Joachim, du Kellerkind,
deine Methode ist schon Patentverdächtig

ich hab in so einer Frauenzeitschrift heute gelesen, das Gips unter Zugabe von Salz schneller abbindet und mit Essig langsamer. Dann braucht man nicht immer das schöne Bier verschwenden.

Joachim K.

#352/2195 Verfasst am: 12 Mai 2008 21:02 Titel:

was Du so alles liest Lutz

Joachim K.

#353/2195 Verfasst am: 12 Mai 2008 21:06 Titel:

Ich brauch kein Salz oder Bier (nur zum Durst löschen) .Hab da so meine eigene Metode. Mehr oder weniger ,warm oder kaltes Wasser,schnell oder langsam rühren .

Lutz

#354/2195 Verfasst am: 12 Mai 2008 21:07 Titel:

gaulois

#355/2195 Verfasst am: 12 Mai 2008 21:09 Titel:

dat nenn ich ma ' anständigen Tunnel!

Mit einer so massiven Tunnelröhre sieht man das wahrscheinlich eher selten. Da dürfte nichts passieren, auch WENN der Keller einstürzt.

Eine Frage: was stellen die ersten beiden Bilder dar, auf denen Du Messpunkte auf Küchenkrepp überträgst? Sieht irgendwie so aus, als wenn Du eine Schablone für die Position des Tunnels auf einem Brett machst, damit Du später eine Richtung hast, auf der Du den Holzklotz durchziehst, aber so ganz verstehe ich es nicht (würde es aber gern)... Bleibt der Gips-Tunnel auf dem Brett, auf dem er gebaut wurde, oder wird er später auf ein anderes Brett versetzt? Anders gefragt: Ist der Abstand der Schienen-Darstellung auf dem Papier vom Rand des Papiers irgendwie von Bedeutung, oder ging es nur darum, eine gerade Tunnelröhre zu machen?

Mit einer "Tunnelvortriebsmaschine" habe ich im Modell auch noch niemanden arbeiten sehen. Echt klasse! Allein die Idee, eine Schablone zum "Durchziehen" zu haben, auf der dann der Tunnel entsteht! Planst Du, den Tunnel innen noch zu gravieren (Steinschale), oder bleibt das so (Fels und Spritzbeton)?

Joachim K.

#356/2195 Verfasst am: 12 Mai 2008 21:27 Titel:

Auf dem ersten Bild schieb ich ein Wagenunterteil über Krepp ,um die Gleisrichtung zu bekommen.
Auf dem zweiten sieht man ,wie ich ,mittels Eddingstift, Punkte auf das Papier mach. um die Gleisrichtung auf das Holz zu bekommen ,da daß Papier sich beim gipsen etwas komisch anstellt.
Dieser Tunnel hat nur eine leichte Biegung ,bei den anderen 2 war diese Metode schon von Vorteil.

gaulois

#357/2195 Verfasst am: 12 Mai 2008 21:38 Titel:

ah, es geht um eine Biegung! Danke, daran habe ich nicht gedacht, ich hatte den für gerade angesehen und bei einer Kurve hätte ich dann gerätselt, wie man das macht. Auf die einfachsten Sachen kommt man manchmal einfach nicht...

Klasse Methode.

V160

#358/2195 Verfasst am: 14 Mai 2008 15:58 Titel:

Hallo Joachim,

sieht super aus

Eine Frage noch: Wie viel hält den der Tunnel so aus?

Joachim K.

#359/2195 Verfasst am: 21 Mai 2008 22:09 Titel:

Hier gehts weiter

Bearbeitung etwas staubig

Aber es wird

innen ist auch ein muß

fertig mit dem Staub

Probestellen

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Jetzt erstmal die Farbe mischen und natürlich probemalen

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Das paßt

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Joachim K.

#360/2195 Verfasst am: 21 Mai 2008 22:23 Titel:

Hab gerade reingestellt , Lutz
Morgen kommt die Feinarbeit und vielleich der Einbau.
Das Wetter macht ja mit (gerade nichts mit Biergarten oder so)also Moba

Gast

#361/2195 Verfasst am: 22 Mai 2008 9:12 Titel:

Man Achim, was für eine Arbeit , sieht aber super aus. Obwohl ich immernoch der Meinung bin, dass es von der Farbwahl her doch etwas sehr dunkel ist.

Matthew

#362/2195 Verfasst am: 13 Sep 2008 9:55 Titel:

Hallo Joachim,

da ich schon lange nicht mehr soviel Zeit hatte, hab ich Heute mal "Deine Story" durchgeschaut.

Ich bin tiefst beeindruckt was Du da inzwischen alles auf die Beine gestellt hast. Vor allem die Baumarbeiten und die Gipsgravuren gefallen mir sehr gut.
Ich hoffe dass das bei mir auch mal so wird.

Hast Du da vorher geübt oder hats gleich so geklappt?

Joachim K.

#363/2195 Verfasst am: 14 Sep 2008 15:45 Titel:

Das Sommerloch füllt sich
Es geht weiter

Wer keine Pickel hat,macht sich welche

img:28b57f10d7[images/thumbs/Joachim K._pik2sb9.jpg]http://img511.imageshack.us/img511/8729/pik2sb9.jpg/img:28b57f10d7

img:28b57f10d7[images/thumbs/Joachim K._pik1uo7.jpg]http://img393.imageshack.us/img393/3973/pik1uo7.jpg/img:28b57f10d7

img:28b57f10d7[images/thumbs/Joachim K._pik3mf1.jpg]http://img393.imageshack.us/img393/1736/pik3mf1.jpg/img:28b57f10d7

Das paßt

img:28b57f10d7[images/thumbs/Joachim K._pik4hi2.jpg]http://img511.imageshack.us/img511/684/pik4hi2.jpg/img:28b57f10d7

Die alten Pickel müssen weg

img:28b57f10d7[images/thumbs/Joachim K._pik5xz5.jpg]http://img393.imageshack.us/img393/4327/pik5xz5.jpg/img:28b57f10d7

schweres Gerät muß her

img:28b57f10d7[images/thumbs/Joachim K._pik6cy7.jpg]http://img511.imageshack.us/img511/8419/pik6cy7.jpg/img:28b57f10d7

so paßt es richtig

img:28b57f10d7[images/thumbs/Joachim K._pik7tp4.jpg]http://img511.imageshack.us/img511/6151/pik7tp4.jpg/img:28b57f10d7

fertig
img:28b57f10d7[images/thumbs/Joachim K._pik1mb3.jpg]http://img393.imageshack.us/img393/666/pik1mb3.jpg/img:28b57f10d7

gaulois

#364/2195 Verfasst am: 14 Sep 2008 17:31 Titel:

Da hast Du Dir aber viel Arbeit gemacht, Joachim...
Aha, unsere Postings haben sich überschnitten. Für einen Bahnübergang!
Cool! Das sieht man nicht so, wie einen Draht, der einfach drüber gelegt wird!

Funktionieren die betriebssicher auch im Digital-Modus (da sind Loks ja ein wenig empfindlich).

Optisch ist das jedenfalls die Lösung für einige meiner Probleme, ich hätte da ein paar Übergänge...

Joachim K.

#365/2195 Verfasst am: 14 Sep 2008 19:01 Titel:

Es haut hin

Joachim K.

#366/2195 Verfasst am: 14 Sep 2008 20:22 Titel:

Jetzt erstmal etwas Schotter auf die schaufel

img:c29e86a9ae[images/thumbs/Joachim K._b1xn4.jpg]http://img217.imageshack.us/img217/3182/b1xn4.jpg/img:c29e86a9ae

vorsichtig einschottern
img:c29e86a9ae[images/thumbs/Joachim K._b2ou6.jpg]http://img217.imageshack.us/img217/5338/b2ou6.jpg
/img:c29e86a9ae

noch etwas feinarbeit
img:c29e86a9ae[images/thumbs/Joachim K._b3ye0.jpg]http://img217.imageshack.us/img217/5411/b3ye0.jpg
/img:c29e86a9ae

Jetzt die Farbe ziehn
img:c29e86a9ae[images/thumbs/Joachim K._b4tj5.jpg]http://img232.imageshack.us/img232/7993/b4tj5.jpg
/img:c29e86a9ae

und vorsichtig drauftropfen
img:c29e86a9ae[images/thumbs/Joachim K._b5jg7.jpg]http://img118.imageshack.us/img118/2412/b5jg7.jpg
/img:c29e86a9ae

fertig
img:c29e86a9ae[images/thumbs/Joachim K._b6km5.jpg]http://img379.imageshack.us/img379/4786/b6km5.jpg
/img:c29e86a9ae

gaulois

#367/2195 Verfasst am: 14 Sep 2008 20:26 Titel:

Stark!

josef

#368/2195 Verfasst am: 15 Sep 2008 13:12 Titel:

Hallo Joachim

super , das ist die Lösung für meinen Bahnübergang

Delta

#369/2195 Verfasst am: 15 Sep 2008 16:53 Titel: Ich habs doch gewusst...

nu aber des Rätsels Lösung:(Warum das alles so super klappt...)
Man betrachte mal die letzten Bilder genauer,...
Der Meister selber hat ganz offensichtlich mehr wie nur zwei Hände, zwei direkt vor sich in der Arbeit, dann noch einmal links und rechts zum halten von Fotoapparat und zum bedienen des selben...(für den Auslöser)!
Na wenn das nix werden soll... ... subba Joachim wie immer Ansporn und Anregung zugleich für alle.

Gruß Thomas / Delta

Joachim K.

#370/2195 Verfasst am: 15 Sep 2008 19:22 Titel:

den Auslöser hab ich mit der bedient.

Es war Junior

raily

#371/2195 Verfasst am: 15 Sep 2008 20:25 Titel:

Hallo Joachim,

neben den tollen Sachen, die du so fertigstellst, muß ich den Bahnübergang mal herausnehmen, der ist echte **S p i t z e** !

Und ich staune, daß es mit den Lokschleifern so funktioniert, denn die Kontakte sind nicht zu erkennen.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#372/2195 Verfasst am: 18 Sep 2008 21:25 Titel:

Weiter gehts

etwas sind Sie zusehen (die Pickel),aber nur etwas.

img:aec9b96968[images/thumbs/Joachim K._b1iv9.jpg]http://img389.imageshack.us/img389/35/b1iv9.jpg
/img:aec9b96968

Ich glaub die Bohlen sind etwas zu krass,aber da kriegen wir hin

img:aec9b96968[images/thumbs/Joachim K._b2vu3.jpg]http://img170.imageshack.us/img170/9215/b2vu3.jpg
/img:aec9b96968

mal aus einer anderen Persp. (Sicht)

img:aec9b96968[images/thumbs/Joachim K._b3lk9.jpg]http://img227.imageshack.us/img227/5628/b3lk9.jpg
/img:aec9b96968

Delta

#373/2195 Verfasst am: 18 Sep 2008 21:43 Titel: Mit vollem Einsatz (der Zunge ???) ...

Hallo Joachim super genial ,

zu,

> **Zitat:**
> Ich glaub die Bohlen sind etwas zu krass,aber da kriegen wir hin

Da dürfte schon das anfüllen der Fugen zwischen den Bohlen genügen >> also nur eine Kleinigkeit für jemanden der auch mit der Zunge arbeitet!!

Gruß Thomas / Delta

gaulois

#374/2195 Verfasst am: 18 Sep 2008 22:11 Titel:

Bohlen sind/ist immer krass!
Aber ich finde diese hier eigentlich ok. Sind halt etwas ausgelutscht, weil älter, oder? Kommt vielleicht darauf an, ob das eine viel befahrene, wichtige Straße ist, wo viele sich beschweren würden über das Gerumpel auf dem Bahnübergang, oder ob die Straße eher ruhig ist, wo man die Bohlen vielleicht auch mal ein paar Jahrzehnte liegen lassen kann und sich die Kanten abnutzen können...
Ist aber auch schwer, so dünne Linien zu ziehen... Mir hat die Optik jedenfalls gefallen.

josef

#375/2195 Verfasst am: 19 Sep 2008 5:56 Titel:

Moin Joachim

> **Zitat:**
> Ich glaub die Bohlen sind etwas zu krass,aber da kriegen wir hin

was meinste mit zu krass , ich finde sie sind super =D> , oder meinste die sind zu
groß vom maßstab her

Dampflokfreund

#376/2195 Verfasst am: 19 Sep 2008 13:23 Titel:

Hallo Joachim

Von der Sicht der Bilder 1 und 3 finde ich die Bohlen richtig.
Also mir gefällt es wunderbar

papa-exi

#377/2195 Verfasst am: 19 Sep 2008 21:43 Titel:

Moin Joachim,
echt klasse geworden!
Seh ich das richtig, dass die Pukos jetzt quasi die Köpfe von den Nägeln sind?
Die Farbe vom Schotter gefällt mir gut. Genauso sieht bei uns hier oben im Norden der Schotter, wenn er schon etwas älter ist, auch aus.

Freu mich auf neue Fotos...

Schöne Grüße
Thomas

Joachim K.

#378/2195 Verfasst am: 21 Sep 2008 20:10 Titel:

Heute hab ich mich mal wieder mit dem Hintergrund beschäftigt.

Hier über dem Wendel soll bald die Berggestaltung losgehen.
img:095c7d261c[images/thumbs/Joachim K._hin0du9.jpg]http://img357.imageshack.us/img357/8268/hin0du9.jpg/img:095c7d261c

Aber erst muß ein Hintergrund her
img:095c7d261c[images/thumbs/Joachim K._hin1pw4.jpg]http://img263.imageshack.us/img263/2388/hin1pw4.jpg/img:095c7d261c

img:095c7d261c[images/thumbs/Joachim K._hin2cu6.jpg]http://img383.imageshack.us/img383/1822/hin2cu6.jpg/img:095c7d261c

img:095c7d261c[images/thumbs/Joachim K._hin3ke9.jpg]http://img383.imageshack.us/img383/6421/hin3ke9.jpg/img:095c7d261c

img:095c7d261c[images/thumbs/Joachim K._hin4db4.jpg]http://img357.imageshack.us/img357/5896/hin4db4.jpg/img:095c7d261c

Jetzt erstmal trocknen lassen

Dampflokfreund

#379/2195 Verfasst am: 21 Sep 2008 20:25 Titel:

hallo Joachim
sehe ich richtig? sind das Hygrometer über deiner Anlage?

Das Gemälde nimmt Gestalt an.

Joachim K.

#380/2195 Verfasst am: 21 Sep 2008 20:29 Titel:

Ein Thermometer und das für die Luftfeuchte
Haste richtig gesehen Jörg

Joachim K.

#381/2195 Verfasst am: 28 Sep 2008 19:44 Titel:

So , nun gehts wieder weiter

Jetzt wird hier zugemacht
img:cca78b8ee0[images/thumbs/Joachim K._h1lp0.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/7492/h1lp0.jpg/img:cca78b8ee0

img:cca78b8ee0[images/thumbs/Joachim K._h2ys8.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/816/h2ys8.jpg/img:cca78b8ee0

Den Gips leicht antrocknen lassen und dann den ersten Grundfarbanstrich drauf. So kann man noch etwas das Gelände abrunden img:cca78b8ee0[images/thumbs/Joachim K._h3fx8.jpg]http://img339.imageshack.us/img339/1295/h3fx8.jpg/img:cca78b8ee0

Daß schützen ist sehr wichtig img:cca78b8ee0[images/thumbs/Joachim K._h4kd8.jpg]http://img100.imageshack.us/img100/1223/h4kd8.jpg/img:cca78b8ee0

hier sieht man mal wieder ,was etwas Grün ausmacht
img:cca78b8ee0[images/thumbs/Joachim K._h5sc6.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/6057/h5sc6.jpg/img:cca78b8ee0

img:cca78b8ee0[images/thumbs/Joachim K._h6ec3.jpg]http://img339.imageshack.us/img339/2719/h6ec3.jpg/img:cca78b8ee0

img:cca78b8ee0[images/thumbs/Joachim K._h7le0.jpg]http://img100.imageshack.us/img100/6237/h7le0.jpg/img:cca78b8ee0

img:cca78b8ee0[images/thumbs/Joachim K._w992.png]http://img100.imageshack.us/img100/h7le0.jpg/1/w992.png/img:cca78b8ee0

wenn dann noch die Büsche und Bäume drauf sind . Schaun wir mal

Dampflokfreund

#382/2195 Verfasst am: 28 Sep 2008 20:12 Titel:

Bei dir geht es ja richtig flott voran in letzter Zeit
Die Böschung macht einen guten , mal schauen wies aussieht wenn der grüne Daumen sein Werk vollendet hat

Lutz

#383/2195 Verfasst am: 29 Sep 2008 16:04 Titel:

Hallo Joachim,

sieht wieder absolut klasse aus

hab ich das jetzt richtig verstanden, du läßt den Gips nicht aushärten, sondern du arbeitest nass in nass? Nur mit der Farbe oder mit dem Grün auch?

Joachim K.

#384/2195 Verfasst am: 29 Sep 2008 21:16 Titel:

Hallo Lutz
Nur mit der Farbe

Joachim K.

#385/2195 Verfasst am: 01 Okt 2008 19:49 Titel:

Das Gras und die Büsche wachsen.
img:cc558c16a9[images/thumbs/Joachim K._be1fe8.jpg]http://img183.imageshack.us/img183/5690/be1fe8.jpg/img:cc558c16a9

img:cc558c16a9[images/thumbs/Joachim K._be2rh7.jpg]http://img183.imageshack.us/img183/6565/be2rh7.jpg

/img:cc558c16a9

img:cc558c16a9[images/thumbs/Joachim K._be3ti5.jpg]http://img139.imageshack.us/img139/8153/be3ti5.jpg /img:cc558c16a9

img:cc558c16a9[images/thumbs/Joachim K._be4lp1.jpg]http://img183.imageshack.us/img183/7156/be4lp1.jpg /img:cc558c16a9

img:cc558c16a9[images/thumbs/Joachim K._be5ic0.jpg]http://img508.imageshack.us/img508/7618/be5ic0.jpg /img:cc558c16a9

Dampflokfreund

#386/2195 Verfasst am: 01 Okt 2008 20:47 Titel:

Top Joachim
Jetzt mit Tunnelportal und grüner Böschung wird es langsam lebendig.
img:0db924c53e
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/toptop.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/toptop.gif/img:0db924c53e

Rio

#387/2195 Verfasst am: 01 Okt 2008 21:33 Titel:

Hi Joachim,
wie immer klasse. ich würd mich mal wieder über ein Übersichtsfoto von deiner Anlage freuen. Würd gern mal sehen wie es so im ganzen jetzt wirkt. [-o<

Joachim K.

#388/2195 Verfasst am: 01 Okt 2008 21:53 Titel:

Ja Dirk
Das mach ich mal wieder

Joachim K.

#389/2195 Verfasst am: 03 Okt 2008 19:43 Titel:

Hab wieder das Gras ...

img:d5358713ba[images/thumbs/Joachim K._be1dt2.jpg]http://img515.imageshack.us/img515/172/be1dt2.jpg /img:d5358713ba

img:d5358713ba[images/thumbs/Joachim K._be2eh6.jpg]http://img508.imageshack.us/img508/755/be2eh6.jpg /img:d5358713ba

Hier mal der linke Anlagenbereich

img:d5358713ba[images/thumbs/Joachim K._be3ad7.jpg]http://img508.imageshack.us/img508/2462/be3ad7.jpg /img:d5358713ba

hier das Mittelteil

img:d5358713ba[images/thumbs/Joachim K._pa2ug7.jpg]http://img297.imageshack.us/img297/6657/pa2ug7.jpg /img:d5358713ba

und hier der rechte Bereich

img:d5358713ba[images/thumbs/Joachim K._pa3wl6.jpg]http://img297.imageshack.us/img297/9349/pa3wl6.jpg /img:d5358713ba

Ach du sch ... da kommt ja einer

img:d5358713ba[images/thumbs/Joachim K._be4ny6.jpg]http://img508.imageshack.us/img508/3056/be4ny6.jpg /img:d5358713ba

img:d5358713ba[images/thumbs/Joachim K._be5ir2.jpg]http://img444.imageshack.us/img444/705/be5ir2.jpg
/img:d5358713ba

Dampflokfreund

#390/2195 Verfasst am: 03 Okt 2008 20:59 Titel:

super Anlagenteil,der linke Bereich mit dem BW, Hintergrund, Landschaft und Streckennetz-gefällt mir super.
Von den Windleitblechen her müßte das im Bild 3 eine 44er sein, oder?

Joachim K.

#391/2195 Verfasst am: 03 Okt 2008 21:27 Titel:

Fast richtig Jörg
is eine 043 131

gaulois

#392/2195 Verfasst am: 03 Okt 2008 21:33 Titel:

ist eine interessante Kombination aus verschiedenen Tunnels und Bergen mit Schiene und Straße. Schafft eine interessante Atmosphäre!

josef

#393/2195 Verfasst am: 04 Okt 2008 5:54 Titel:

Moin Joachim

schöne Bilder von deiner sehr schönen MoBa

du bis ein Landschafts Fuchs

Rio

#394/2195 Verfasst am: 04 Okt 2008 21:05 Titel:

Danke für die Bilder, Joachim. Eine wunderschöne Anlage.

richard

#395/2195 Verfasst am: 05 Okt 2008 12:15 Titel:

Hallo Joachim, da hast Du einen sehr schönen Bahnübergang gebaut, alle Achtung!
Mit welcher Mechanik/Steuerungstechnik öffnest und schließt Du die Schranken, das würde mich interessieren.

Joachim K.

#396/2195 Verfasst am: 07 Okt 2008 20:31 Titel:

So, der Berg ist geschafft

img:54fd517dc2[images/thumbs/Joachim K._be1lr2.jpg]http://img339.imageshack.us/img339/715/be1lr2.jpg
/img:54fd517dc2

img:54fd517dc2[images/thumbs/Joachim K._be2ic7.jpg]http://img119.imageshack.us/img119/8256/be2ic7.jpg
/img:54fd517dc2

Richard,die Schranken werden über Seilzug geöffnet und geschlossen.
Der Antrieb ist im Haus versteckt und den Rest besorgen zwei Red kontakte . Sie schalten ein Zeitrelais

Joachim K.

#397/2195 Verfasst am: 11 Okt 2008 18:31 Titel:

Neuzugang im BW

eine BR 012

img:e4211ebbbd[images/thumbs/Joachim K._bw1ym0.jpg]http://img407.imageshack.us/img407/2995/bw1ym0.jpg/img:e4211ebbbd

ganzschön wuchtig

img:e4211ebbbd[images/thumbs/Joachim K._bw2ub3.jpg]http://img385.imageshack.us/img385/4620/bw2ub3.jpg/img:e4211ebbbd

img:e4211ebbbd[images/thumbs/Joachim K._bw3eh0.jpg]http://img116.imageshack.us/img116/7999/bw3eh0.jpg/img:e4211ebbbd

gaulois

#398/2195 Verfasst am: 11 Okt 2008 18:54 Titel:

ja, die zieht aber auch gut. Hab auch eine, die noch umgebaut werden soll (sound). Eine schöne Lok, da kann man dem BW nur gratulieren zur Neuzuteilung!

Dampflokfreund

#399/2195 Verfasst am: 11 Okt 2008 20:38 Titel:

Glückwunsch ans BW Asberg für den klasse Zuwachs.

josef

#400/2195 Verfasst am: 11 Okt 2008 20:43 Titel:

oh ja Joachim

die ist schön , gratuliere dir , ich habe auch einen 012 081-6

Joachim K.

#401/2195 Verfasst am: 15 Okt 2008 22:03 Titel:

Jetzt gehts ans Gleisbildstellwerk

Nun wird gelötet was das Zeug hält

img:284f6bc038[images/thumbs/Joachim K._l1aa7.jpg]http://img360.imageshack.us/img360/5552/l1aa7.jpg/img:284f6bc038

Der erste Test

img:284f6bc038[images/thumbs/Joachim K._l2na7.jpg]http://img505.imageshack.us/img505/4759/l2na7.jpg/img:284f6bc038

Und weiter gehts

img:284f6bc038[images/thumbs/Joachim K._l3nj9.jpg]http://img505.imageshack.us/img505/1543/l3nj9.jpg/img:284f6bc038

bis es fertig ist

Dampflokfreund

#402/2195 Verfasst am: 15 Okt 2008 22:41 Titel:

Hallo Joachim
Also Respekt vor deiner Arbeit, ich würde hier nicht mehr durchsehen. Die ganze frimelei mit den richtigen Anschlüssen,; für sowas bin ich zu denkfaul und zu ungedultig

Aber begeistern kann ich mich für so etwas.
Na dann hoffe ich auf gute Fahrtimg:210cb5b648
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/kinder_smilies/eisenbahn.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/kinder_smilies/eisenbahn.gifhttp:///img:210cb5b648

Joachim K.

#403/2195 Verfasst am: 15 Okt 2008 22:51 Titel:

Jörg ,das ist eben Modellbau
und Du weist ja ,daß was man selbst baut, da blickt man durch .
Ein anderer

Dampflokfreund

#404/2195 Verfasst am: 15 Okt 2008 22:54 Titel:

Genau Joachim und darum bewundere ich immer wiederwas der eine oder andere so auf die Beine stellt ohne PC Programme und und und.

Joachim K.

#405/2195 Verfasst am: 15 Okt 2008 23:02 Titel:

und das macht spaß und vor allem keine programierprobleme

Armin

#406/2195 Verfasst am: 16 Okt 2008 11:43 Titel:

Hallo Joachim,

in welchem Raster hast Du die Schalter angebracht?
Hast Du überhaupt ein Raster genommen oder einfach so gesetzt wie es grad passt?

Viele Grüße
Armin

matthias

#407/2195 Verfasst am: 20 Okt 2008 18:44 Titel:

Hallo Joachim,

sehr schöne Bauberichte ! Die haben eine ganze Palette an Anregungen und zeugen von einer unglaublichen Kreativität.

Mir gefällt der Bahnübergang sehr gut und finde die Bohlengröße eigentlich passend. Wie hast du den hergestellt ? Mittels Balsaholz und ritzen ?

Bin auf weitere Berichte sehr gespannt.

Gruß Matthias

gaulois

#408/2195 Verfasst am: 26 Okt 2008 14:00 Titel:

Hallo Joachim,
ich bin jetzt soweit, dass ich mal mit einem ähnlichen Bü rumexperimentieren wollte/konnte.
mein Ergebnis ist aber nicht sehr befriedigend, siehe hier.

Daher die Frage: mit welcher Farbe hast Du das Holz gefärbt?

Joachim K.

#409/2195 Verfasst am: 26 Okt 2008 20:00 Titel:

Moin Gerd
Mit einem Gemisch aus den 2 Farben

img:417900637c[images/thumbs/Joachim K._farbexj5.jpg]http://img221.imageshack.us/img221/2922/farbexj5.jpg
/img:417900637c

Joachim K.

#410/2195 Verfasst am: 26 Okt 2008 20:11 Titel:

auf Kolben komm raus weiter gelötet.

img:0d21d8fc9f[images/thumbs/Joachim K._lt1hg7.jpg]http://img48.imageshack.us/img48/8076/lt1hg7.jpg
/img:0d21d8fc9f

img:0d21d8fc9f[images/thumbs/Joachim K._lt2eh6.jpg]http://img510.imageshack.us/img510/3931/lt2eh6.jpg
/img:0d21d8fc9f

img:0d21d8fc9f[images/thumbs/Joachim K._lt3mf8.jpg]http://img229.imageshack.us/img229/7533/lt3mf8.jpg
/img:0d21d8fc9f

Habs bald geschafft

papa-exi

#411/2195 Verfasst am: 26 Okt 2008 21:36 Titel:

Moin Joachim,

halleluja, da kommen ja ein paar Meter Kabel zusammen. Hut ab. Ich hätte da schon lange den Überblick verloren. Aber echt sauber gearbeitet. Super!!!

Schöne Grüße aus dem hohen Norden
Thomas

Dampflokfreund

#412/2195 Verfasst am: 26 Okt 2008 21:45 Titel:

Joachim, wenn dir das Spaß macht, komm doch mal bei mir vorbei zum verkabeln

Joachim K.

#413/2195 Verfasst am: 26 Okt 2008 21:57 Titel:

gaulois

#414/2195 Verfasst am: 26 Okt 2008 23:09 Titel:

Hallo Joachim,
1. Danke für den Hinweis mit den Farben, ich hatte schon so was vermutet. Muss an meinen Bü eh noch mal ran, dann kommt da was anderes drauf. Wenn das Ergebnis stimmt, geh ich dann in Serie

2. Klasse Stellpult! Wie ich sehe, verdrahtest Du die Bauteile auch direkt (quasi fliegend) und setzt keine Platine dahinter. Ich nehme an, wegen etwaiger späterer Wartung, dass man an einzelne LEDs leichter ran kommt, oder? Ich habe das jedenfalls mit meinem kleinen Stellpult so gemacht, aber es war da schon schwer, den Überblick zu behalten. Das große Teil hast Du aber auch sauberer verarbeitet als ich mein kleines Pult...

adidasso

#415/2195 Verfasst am: 26 Okt 2008 23:18 Titel:

bieker hat folgendes geschrieben:

Ach ja Joachim, und wenn du dann auf dem Weg zu Jörg bist....
hälste mal eben kurz bei mir an und verknoteste die Strippen hier bitte
auch gleich.

Stefan,
wenn Joachim keine Zeit hat, würde ich bei dir vorbei kommen.
Ist ja mein Beruf Strippen zu ziehen

Lutz

#416/2195 Verfasst am: 27 Okt 2008 5:53 Titel:

Mal abgesehen von dem schönen Stellpult.... der Hintergrund gefällt auch! Saubere, ordentliche Werkzeugwand, Trafo im Kabelkanal integriert...

Joachim K.

#417/2195 Verfasst am: 31 Okt 2008 22:17 Titel:

So is es aufgeräumt Lutz.
Der Travo ist ein 15 V und der langt zum Test auf dem Prüfstand.
Vor allem paste er da rein .

Joachim K.

#418/2195 Verfasst am: 31 Okt 2008 22:27 Titel:

Die löterei geht weiter.

hier müssen die Kabel drauf.
img:7fe637ba07[images/thumbs/Joachim K._he1ey4.jpg]http://img123.imageshack.us/img123/4197/he1ey4.jpg
/img:7fe637ba07

und bis hier bin ich jetzt (128 stck)
img:7fe637ba07[images/thumbs/Joachim K._he2ac4.jpg]http://img123.imageshack.us/img123/9773/he2ac4.jpg
/img:7fe637ba07

fast fertig

Dampflokfreund

#419/2195 Verfasst am: 31 Okt 2008 23:16 Titel:

Sag mal Joachim, da brauchst doch nen Kompaß für all die Drähte
Respekt vor dieser Arbeit.

P.S. Ist das ein 38er Gehäuse im Hintergrund von der DRG?

Joachim K.

#420/2195 Verfasst am: 01 Nov 2008 20:35 Titel:

Jörg ,da braucht man keinen Kompaß. Wie machen es die Stromer?
Weist Du doch (Nr.)und was man selber baut ,da weis man auch was wo hingehört.

Ja,ja es ist meine 38
es fehlt der Decoder noch,der ist gerade bei der Überprüfung.

Dampflokfreund

#421/2195 Verfasst am: 01 Nov 2008 20:40 Titel:

Ach ja, die Nr. das vergisst man in unserem Alter manchmal

Joachim K.

#422/2195 Verfasst am: 01 Nov 2008 20:54 Titel:

Modellbahnbau ist ja soo abwechslungsreich.

DRUM hab ich
mal wieder etwas daß Gras wachsen lassen.

img:013ef40367[images/thumbs/Joachim K._gr1yw8.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/4088/gr1yw8.jpg
/img:013ef40367

img:013ef40367[images/thumbs/Joachim K._gr2hn4.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/6244/gr2hn4.jpg
/img:013ef40367

img:013ef40367[images/thumbs/Joachim K._gr3ml5.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/465/gr3ml5.jpg
/img:013ef40367

img:013ef40367[images/thumbs/Joachim K._gr4oo5.jpg]http://img207.imageshack.us/img207/2059/gr4oo5.jpg
/img:013ef40367

img:013ef40367[images/thumbs/Joachim K._gr5go7.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/227/gr5go7.jpg
/img:013ef40367

img:013ef40367[images/thumbs/Joachim K._gr6ao2.jpg]http://img207.imageshack.us/img207/4545/gr6ao2.jpg
/img:013ef40367

Muß ja auch mal fertigwerden

Dampflokfreund

#423/2195 Verfasst am: 01 Nov 2008 21:10 Titel:

Hallo Joachim
Foto 1 ist eine geniale Aufnahme, Licht und Schatten spielen dort richtig mit.
Dieser Landschaftsteil wird bestimmt ein toller Anlagen Abschluß.

Joachim K.

#424/2195 Verfasst am: 01 Nov 2008 21:50 Titel:

Fertig
Nee noch lange nicht.
Der schlimmste Abschnitt kommt noch.

Der hier
img:a2ca08be3d[images/thumbs/Joachim K._sch1ar1.jpg]http://img526.imageshack.us/img526/7161/sch1ar1.jpg
/img:a2ca08be3d

MichiT5

#425/2195 Verfasst am: 01 Nov 2008 21:54 Titel:

Klasse Joachim
Da hast du ja über dem Wendel noch ne schöne Ecke zum weiter basteln

Joachim K.

#426/2195 Verfasst am: 01 Nov 2008 22:01 Titel:

Michi ich glaub das wird der schwierigste Teil

Joachim K.

#427/2195 Verfasst am: 02 Nov 2008 20:50 Titel:

So das Gleisbild muß jetzt ran

das paßt schon mal

img:6852160047[images/thumbs/Joachim K._bild1gk7.jpg]http://img377.imageshack.us/img377/3860/bild1gk7.jpg/img:6852160047

das haut auch hin

img:6852160047[images/thumbs/Joachim K._bild2me0.jpg]http://img371.imageshack.us/img371/3673/bild2me0.jpg/img:6852160047

Jau

img:6852160047[images/thumbs/Joachim K._bild3oq2.jpg]http://img230.imageshack.us/img230/5900/bild3oq2.jpg/img:6852160047

und das auch

img:6852160047[images/thumbs/Joachim K._bild4gr7.jpg]http://img230.imageshack.us/img230/8968/bild4gr7.jpg/img:6852160047

img:6852160047[images/thumbs/Joachim K._bild5ot1.jpg]http://img357.imageshack.us/img357/4672/bild5ot1.jpg/img:6852160047

img:6852160047[images/thumbs/Joachim K._bild6dd8.jpg]http://img230.imageshack.us/img230/4355/bild6dd8.jpg/img:6852160047

jetzt könnte ich ja einen fahren lassen

Dampflokfreund

#428/2195 Verfasst am: 02 Nov 2008 21:21 Titel:

Na dann laß es krachen Joachim.

Gratuliere zum "Richtfest"

gaulois

#429/2195 Verfasst am: 02 Nov 2008 22:15 Titel:

Joachim, das sieht gut aus,
aber die Bahn dahinter das sieht ja fast so schlimm aus wie bei mir, überall Zeug, das noch gebraucht wird, aber wo die Loks nicht drüber fahren können...

Aber mal was anderes: Braucht man so einen Rollenprüfstand oft? Lohnt sich das?

Joachim K.

#430/2195 Verfasst am: 02 Nov 2008 22:20 Titel:

Es ist auf jeden Fall einfacher eine Lok zu testen oder zu warten.

gaulois

#431/2195 Verfasst am: 02 Nov 2008 22:32 Titel:

Klar,
aber braucht man das oft und wenn ja, wofür. Also nimmst Du den auch, wenn Du eine Lok neu einfettest zum testen und Verteilen des Schmiermaterials, oder nur bei "großen" Umbau- und Wartungsarbeiten?
Die Dinger sind ja nicht ganz billig, daher mache ich das zurzeit immer alles auf der Anlage...

Dampflokfreund

#432/2195 Verfasst am: 02 Nov 2008 22:41 Titel:

Sag mal Joachim; wieso braucht man bei H0 eine Lupe an der dritten Hand

Joachim K.

#433/2195 Verfasst am: 02 Nov 2008 22:41 Titel:

Bei allen Arbeiten Gerd.
Ich kann schlecht der Lok hinterherlaufen und was mach ich wenn sie mal stehn bleibt.
So kann ich sie ruhig mal einige Minuten laufen lassen und seh auch gleich ob alles futzt,wie es soll

Joachim K.

#434/2195 Verfasst am: 02 Nov 2008 22:45 Titel:

Jörg die war dabei.
Hat mir aber auch schon sehr oft geholfen

gaulois

#435/2195 Verfasst am: 02 Nov 2008 23:07 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

> Ich kann schlecht der Lok hinterherlaufen und was mach ich wenn sie mal stehn bleibt.
> So kann ich sie ruhig mal einige Minuten laufen lassen und seh auch gleich ob alles futzt,wie es soll

Versteh ich. Ich hab ja einen relativ langen HBf, wo ich das meist mache, wenn ich die Loks auf die Strecke schicke und eine bleibt stehen, dann muss ich da natürlich in die Ecke laufen. Hab mich auch schon oft genug darüber geärgert, aber bisher hat mich der Preis immer noch abgeschreckt und da ich ja 60cm breite Module baue, komme ich ja überall ran...

Geht es denn dabei auch darum, dass nicht unnötig viel Schmiermittel auf die Gleise gerät? Dann müsste ich spätestens, wenn ich angefangen habe, durchzugestalten mir ja auch so ein Teil zulegen...

josef

#436/2195 Verfasst am: 03 Nov 2008 16:32 Titel:

Hallo Joachim

da haste ja einen 1a Arbeit abgeliefert , und schöne Bilder gemacht

adidasso

#437/2195 Verfasst am: 03 Nov 2008 20:07 Titel:

Hallo Joachim,
das ist eine super und sehr sauber Arbeit klasse.
Mach weiter so.

Ja so ein Rollenprüfstand ist schon klasse. Ich muss immer hinter meinen Loks hinterherlaufen, und das in meinem Alter

Dampflokfreund

#438/2195 Verfasst am: 03 Nov 2008 20:58 Titel:

hallo Joachim
zu deinem unbebauten Anlagenteil, was schwebt dir denn da vor?

Joachim K.

#439/2195 Verfasst am: 03 Nov 2008 21:30 Titel:

Jörg das weis noch nicht.
Ich denke mal ein Dorf (oder Teil) am Hang

Dampflokfreund

#440/2195 Verfasst am: 03 Nov 2008 21:45 Titel:

Genau so etwas schwebt mir auch durch den Kopf, aber der Anfang ist das Problem . Wenn die erste Gipsbinde gelegt ist dann ist auch das Bild klar.img:954d773d37
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/beruf_smilies/bildhauerblau.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/beruf_smilies/bildhauerblau.gif/img:954d773d37

Joachim K.

#441/2195 Verfasst am: 09 Nov 2008 11:43 Titel:

Die ersten LEDs leuchten

und die Taster futzen auch
img:4a5e7a53d6[images/thumbs/Joachim K._st1jk8.jpg]http://img404.imageshack.us/img404/6287/st1jk8.jpg/img:4a5e7a53d6

img:4a5e7a53d6[images/thumbs/Joachim K._st1wk9.jpg]http://img391.imageshack.us/img391/8719/st1wk9.jpg/img:4a5e7a53d6

josef

#442/2195 Verfasst am: 09 Nov 2008 12:34 Titel:

Super Joachim

und schaut super aus

ich bewundere dich wie du dich in diesem Kabelsalat zurecht findest =D>

Rio

#443/2195 Verfasst am: 09 Nov 2008 20:19 Titel:

Toll Joachim,
fast wie im "grossen" Stellwerk. Da wirst du ja als Fahrdienstleiter ne Menge zu tun bekommen.

ElSpacko

#444/2195 Verfasst am: 16 Nov 2008 1:24 Titel:

Guten Morgen Joachim

Nach langer langer Zeit wo ich hier zwar immer mal wieder rein und mir die Bilder und Kommentare angeschaut habe möchte ich auch mal wieder meinen Senf zum Besten geben.
Über Deine baulichen Fähigkeiten braucht man nun wirklich nichts mehr zu sagen. Da reicht doch mit sicherheit ein .
Wenn Du allerdings einen sehr großen Wert auf weiterführende Worte legst, dann gib mir einfach ein Zeichen.

Ich freue mich immer, wenn ich sehe, dass es wieder neue Bilder von Deinen Baufortschritten gibt.

@ Gerd
So ein Rollenprüfstand hat in vielen Dingen seine Vorteile.
1. Man braucht den Loks nicht hinterher zu laufen wenn Sie an einer Stelle stehen bleiben an der man mit der normalen Armlänge nicht mehr dran kommt.
2. Beim Ölen der Räder und sonstigen Teilen werden die Gleise nicht verschmiert die man mehr oder weniger

aufwändig reinigen muss.
3. Benutze ich den auch zum Programmieren der Lok-Decoder.
4. Dieses Teil hat man schnell mal aus der Schublade rausgeholt und angeschlossen, sodass man auf der Anlage nicht zwingend Platz dafür braucht.
5. Man kann praktisch jede Lok und jeden Waggon drauf setzen und alles mögliche testen.

Sicher gibt es noch mehr Gründe sich so ein Teil anzuschaffen. Da ist das Geld meiner Meinung nach an der richtigen Stelle investiert.

Viele liebe Grüße an alle von
Ralf B. aus B. an der E.

gaulois

#445/2195 Verfasst am: 16 Nov 2008 8:40 Titel:

ist ja schon gut Ralf, ich hab mir doch letzte Woche schon einen geholt...

Natürlich hat das Vorteile, nur hat mich bisher der Preis immer abgeschreckt, der hier war aber ok. Der Vorteile muss man sich auch erst mal bewusst werden. Das mit Nr. 2 habe ich irgendwann auch wahrgenommen, das war mir früher nicht so bewusst, dass die ja auch verschmieren, als ich noch Kartonbahner war, konnte mir das ja auch nicht auffallen. Nr. 1 habe ich ja auf meiner Modulbahn praktisch nicht, nur das Laufen, nicht das nicht Herankommen...

so, ich denke das Thema ist jetzt ein wenig OT (sorry dafür), wir sollten wieder zu Joachims Anlage kommen, bevor die Abmahnung kommt...

Joachim K.

#446/2195 Verfasst am: 16 Nov 2008 22:10 Titel:

So ,jetzt gehn wir wieder ans löten .

img:e81545c15b[images/thumbs/Joachim K._g0ao1.jpg]http://img366.imageshack.us/img366/7629/g0ao1.jpg/img:e81545c15b

Die erste Fahrstraße zeigs an

img:e81545c15b[images/thumbs/Joachim K._g1vg1.jpg]http://img366.imageshack.us/img366/4847/g1vg1.jpg/img:e81545c15b

Die zweite auch
img:e81545c15b[images/thumbs/Joachim K._g2hn1.jpg]http://img133.imageshack.us/img133/3541/g2hn1.jpg/img:e81545c15b

und die Signalrückmeldung von F und N1 kommt auch an
img:e81545c15b[images/thumbs/Joachim K._g3eg2.jpg]http://img133.imageshack.us/img133/9384/g3eg2.jpg/img:e81545c15b

raily

#447/2195 Verfasst am: 17 Nov 2008 0:00 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim hat folgendes geschrieben:**
> So ,jetzt gehn wir wieder ans löten

und da blickst du noch durch ?

Bewundernde Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#448/2195 Verfasst am: 18 Dez 2008 22:05 Titel:

Hallo Dieter
aber sicher

Es geht wieder weiter.
Hier mal meine selbst gebaute Rückmeldung beim C.-Antrieb
img:ae0d7995fa[images/thumbs/Joachim K._h2qf8.jpg]http://img50.imageshack.us/img50/1373/h2qf8.jpg
/img:ae0d7995fa

img:ae0d7995fa[images/thumbs/Joachim K._h3ab3.jpg]http://img50.imageshack.us/img50/2752/h3ab3.jpg
/img:ae0d7995fa

und hier wieder mein Gleisbild
img:ae0d7995fa[images/thumbs/Joachim K._h1ak5.jpg]http://img444.imageshack.us/img444/6675/h1ak5.jpg
/img:ae0d7995fa

bin faßt fertig
nur noch 4 Weichen und der Rest.

Joachim K.

#449/2195 Verfasst am: 26 Dez 2008 22:57 Titel:

Schluß mit der Löterei

Hier wird jetzt mal wieder geschottert.
img:deef4f79bc[images/thumbs/Joachim K._s1uh7.jpg]http://img81.imageshack.us/img81/8245/s1uh7.jpg
/img:deef4f79bc

img:deef4f79bc[images/thumbs/Joachim K._s2xb3.jpg]http://img81.imageshack.us/img81/7326/s2xb3.jpg
/img:deef4f79bc

was ein bischen Schotter ausmacht
img:deef4f79bc[images/thumbs/Joachim K._s3cv5.jpg]http://img81.imageshack.us/img81/8182/s3cv5.jpg
/img:deef4f79bc

img:deef4f79bc[images/thumbs/Joachim K._s4sp2.jpg]http://img81.imageshack.us/img81/2329/s4sp2.jpg
/img:deef4f79bc

img:deef4f79bc[images/thumbs/Joachim K._s5ub2.jpg]http://img81.imageshack.us/img81/3860/s5ub2.jpg
/img:deef4f79bc

img:deef4f79bc[images/thumbs/Joachim K._s6rb7.jpg]http://img504.imageshack.us/img504/5113/s6rb7.jpg
/img:deef4f79bc

Man war das mal wieder schön

Berkshire #717

#450/2195 Verfasst am: 27 Dez 2008 0:37 Titel:

Moin Joachim,

ich bin positiv überrascht wie großzügig die Einfahrt in die
Station von den Weichenwinkeln und Radien wirkt
obwohl sie doch relativ eng ist wenn ich so an ältere
Fotos denke.

Jepp, ich finds auch gut wenn man zwischendurch mal ein
andres Projekt anfassen kann.
Ich pendle momentan zwischen Holzbau, Gleisverlegeplanung
(tolles Wort näch), Weichenbau und Verdrahtung hin
& her.

Viele Grüße, Martin

Lutz

#451/2195 Verfasst am: 27 Dez 2008 7:32 Titel:

Zitat:
Man war das mal wieder schön

Das glaube ich dir!

Dampflokfreund

#452/2195 Verfasst am: 27 Dez 2008 13:03 Titel:

Ja Joachim, Abwechslung ist das halbe Mobaleben

Joachim K.

#453/2195 Verfasst am: 30 Dez 2008 0:51 Titel:

Ich glaub hier könnte ich mal weitermachen.
img:8845af9208[images/thumbs/Joachim K._ich1ls8.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/9889/ich1ls8.jpg
/img:8845af9208

img:8845af9208[images/thumbs/Joachim K._heutgq8.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/7313/heutgq8.jpg
/img:8845af9208

img:8845af9208[images/thumbs/Joachim K._heut1up9.jpg]http://img150.imageshack.us/img150/7192/heut1up9.jpg
/img:8845af9208

also los gehts
img:8845af9208[images/thumbs/Joachim K._ichwh8.jpg]http://img150.imageshack.us/img150/9646/ichwh8.jpg
/img:8845af9208

img:8845af9208[images/thumbs/Joachim K._heute5jv9.jpg]http://img68.imageshack.us/img68/7420/heute5jv9.jpg
/img:8845af9208

img:8845af9208[images/thumbs/Joachim K._heute6zh5.jpg]http://img150.imageshack.us/img150/6481/heute6zh5.jpg
/img:8845af9208

img:8845af9208[images/thumbs/Joachim K._heute7wk0.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/278/heute7wk0.jpg
/img:8845af9208

img:8845af9208[images/thumbs/Joachim K._heute8su5.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/6292/heute8su5.jpg
/img:8845af9208

das langt für heute

Dampflokfreund

#454/2195 Verfasst am: 30 Dez 2008 11:03 Titel:

Hallo Joachim
das Autotransprtwagen neuerdings auch Haribodosen voll mit Grasfasern transportieren ist mir neu

josef

#455/2195 Verfasst am: 30 Dez 2008 13:16 Titel:

Hallo Joachim

einfach schön , das ist wahr Modellbaukunst

hi das schaut richtig gut aus , wie du da Arbeitstest

Rio

#456/2195 Verfasst am: 30 Dez 2008 15:30 Titel:

Hi Joachim,
der Meister bei der Arbeit.... ein schöner Einblick sehr interessant.....

josef

#457/2195 Verfasst am: 30 Dez 2008 23:10 Titel:

fehlt nur noch das

Joachim K.

#458/2195 Verfasst am: 03 Jan 2009 23:02 Titel:

Hab wieder weiter gebaut.

hier muß jetzt erstmal Gelände hin
img:d9badcd115[images/thumbs/Joachim K._64340202vk6.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/2876/64340202vk6.jpg/img:d9badcd115

die Stützhölzer sind montiert
img:d9badcd115[images/thumbs/Joachim K._27484224qa1.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/3680/27484224qa1.jpg/img:d9badcd115

Vorsichtsmaßnahme
img:d9badcd115[images/thumbs/Joachim K._34804440bg3.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/2142/34804440bg3.jpg/img:d9badcd115

so das hätten wir
img:d9badcd115[images/thumbs/Joachim K._36701031yj5.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/4539/36701031yj5.jpg/img:d9badcd115

jetzt kommt der Hintergrund dran
img:d9badcd115[images/thumbs/Joachim K._47014506af9.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/883/47014506af9.jpg/img:d9badcd115

img:d9badcd115[images/thumbs/Joachim K._26760489yc2.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/9495/26760489yc2.jpg/img:d9badcd115

jetzt muß das ganze noch richtig trocknen,damit ich morgen mit dem Gras anfangen kann

Dampflokfreund

#459/2195 Verfasst am: 04 Jan 2009 11:53 Titel:

Hallo Joachim
das ging aber flott bei Dir, sag mal; arbeitest du mit Schwammwischtechnik bei der Hintergrund Bemalung?

adidasso

#460/2195 Verfasst am: 04 Jan 2009 14:56 Titel:

Hallo Joachim,
ich muss immer wieder staunen was du so baust. Mir gefällt dein Landschaftsbau besonders gut. Auch dein Hintergrund ist nicht so auffällig wie bei anderen Anlagen. Also mach weiter so, und beschere uns immer wieder mit Bildern.
Noch eine Frage: Fährst du Analog oder Digital, das hab ich noch nicht rausgefunden.

josef

#461/2195 Verfasst am: 04 Jan 2009 16:04 Titel:

Man Joachim

nur nicht so schnell der Winter ist noch lange
super Arbeit

Joachim K.

#462/2195 Verfasst am: 04 Jan 2009 22:20 Titel:

Hallo Jörg
Das hast Du richtig beobachtet.Es war der Zufall.Am Anfang auf der Gegenseite hatte mir die Pinsellei nicht gefallen.Nahm einen feuchten
Schwamm und wollte alles abwischen.Leider war die Farbe schon zutrocken.
Am nächsten morgen dann die Überaschung. Sah alles gar nicht so schlecht
aus.Also hab ich wieder Farbe drauf und mit dem feuchten Schamm leicht
die Konturen draufgewischt.

Hallo Uwe
Ich fahre analog .
Mit einfacher Technik Bahnbetrieb vom feinsten.

Hallo Josef
Der Winter fängt doch erst an.

Joachim K.

#463/2195 Verfasst am: 04 Jan 2009 22:33 Titel:

War heute kräftig am grasen

hier das Ergebnis.

img:0c315b42e0[images/thumbs/Joachim K._26766331od2.jpg]http://img83.imageshack.us/img83/2043/26766331od2.jpg/img:0c315b42e0

img:0c315b42e0[images/thumbs/Joachim K._93667079jp3.jpg]http://img83.imageshack.us/img83/8763/93667079jp3.jpg/img:0c315b42e0

img:0c315b42e0[images/thumbs/Joachim K._61469406uj3.jpg]http://img83.imageshack.us/img83/6438/61469406uj3.jpg/img:0c315b42e0

img:0c315b42e0[images/thumbs/Joachim K._43485456qe6.jpg]http://img83.imageshack.us/img83/8454/43485456qe6.jpg/img:0c315b42e0

Dampflokfreund

#464/2195 Verfasst am: 05 Jan 2009 12:55 Titel:

hallo joachim

super diese Bergwiese und der Hintergrund, durch die Schwammtechnik ,hat eine super Tiefenwirkung.

Joachim K.

#465/2195 Verfasst am: 05 Jan 2009 22:54 Titel:

Auch heute war ich ...

hier das Ergebnis
img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._11607187tb0.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/3636/11607187tb0.jpg/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._51660803pt5.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/1392/51660803pt5.jpg/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._68324296nf7.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/3765/68324296nf7.jpg/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._w992.png]http://img246.imageshack.us/img246/68324296nf7.jpg/1/w992.png/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._74631469ev5.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/3224/74631469ev5.jpg/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._55143025vo7.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/4667/55143025vo7.jpg/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._69373176ss8.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/9119/69373176ss8.jpg/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._59650109qk3.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/1960/59650109qk3.jpg/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._w992.png]http://img246.imageshack.us/img246/59650109qk3.jpg/1/w992.png/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._94658522sb5.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/4227/94658522sb5.jpg/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._w992.png]http://img246.imageshack.us/img246/94658522sb5.jpg/1/w992.png/img:d40de51a40

So und weil ich schonmal hier steh
der Anblick auf den fast fertigen Anlagenteil
img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._h10wl7.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/392/h10wl7.jpg/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._h11vu6.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/6752/h11vu6.jpg/img:d40de51a40

img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._h12qr6.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/8862/h12qr6.jpg/img:d40de51a40

So jetzt muß der Schotter noch trocknen und dann sehen wir morgen
was paßt
img:d40de51a40[images/thumbs/Joachim K._h13ne2.jpg]http://img246.imageshack.us/img246/5557/h13ne2.jpg/img:d40de51a40

Dampflokfreund

#466/2195 Verfasst am: 05 Jan 2009 23:01 Titel:

Da hast du ja schon reichlich Flora auf der Anlage

gaulois

#467/2195 Verfasst am: 05 Jan 2009 23:46 Titel:

Hallo Joachim,
da bist Du ja schon einige Schritte weiter als ich, bei mir ist noch nicht so viel grün.
Eine Frage hätte ich da zu den Wandmalereien: Nach dem Begrasen heben diese sich zumindest auf den Fotos recht deutlich von den begrasten Flächen ab. Ist das in Natura auch so und wenn ja, ist das Absicht (also das vorne ist ein Hügel und dahinter ist ein anderer)?

Wenn nein, wäre dann ein "weicher" Übergang zur Wand durch ein (dünneres und auslaufendes) Begrasen der Wand denkbar? (Nur so eine spontane Idee von mir, ich hab keine Ahnung, ob das wirkt und wie man das machen müsste.)

(bitte nicht als Kritik verstehen, ist reine Neugier gepaart mit Unwissenheit)

Joachim K.

#468/2195 Verfasst am: 06 Jan 2009 0:15 Titel:

Gerd was meinste denn jetzt

pepe1964

#469/2195 Verfasst am: 06 Jan 2009 0:19 Titel:

Gerd ich glaube ich weiß was du meinst habe das jetzt glaube in der letzten Miba gesehen da hat einer eine Strasse aufgemalt an die Wand und dann um tiefen wirkung zu bekommen mit Heki flocken die Ränder verfeinert um Bäume darzustellen und Grasflächen sah gut aus.

Joachim K.

#470/2195 Verfasst am: 06 Jan 2009 0:45 Titel:

Gerd schau mal das an.
Achte bitte dabei auf die Landschaft,die Wolken und ganzbesonders auf die Farbunterschiede auch im Hintergrund

http://www.panoramafactory.at/vr/liesermalta360/xl/donnerschlucht1_xl.html

raily

#471/2195 Verfasst am: 06 Jan 2009 1:17 Titel:

Hallo Joachim,

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

> Hallo Uwe
> Ich fahre analog .
> Mit einfacher Technik Bahnbetrieb vom feinsten.

Auch wenn es ggf. etwas OT ist, wüßte ich gern, wie sich deine 05, die ja schon den SDS hat, sich so bei dir im Analogbetrieb verhält, einmal in Bezug auf das Fahrverhalten und einmal durch die engen Radien der Bogenweichen.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#472/2195 Verfasst am: 06 Jan 2009 11:47 Titel:

Hallo Dieter
Die letzte Anlage mußte wegen der BR 45 demontiert werden.
Diese Anlage wurde so ausgelegt,daß die 45 ohne problem Ihre

Runden fährt. Die BR 05 packt es auch ohne Problem.

gaulois

#473/2195 Verfasst am: 06 Jan 2009 19:13 Titel:

Hallo Joachim,
ich meinte: Wenn das aufgemalte andere Berge (oder evtl. auch die Bäume auf der Wiese) sind, es sich also absichtlich von dem gestreuten Gras unterscheidet, dann ok, sonst überlegen, ob man auf der Wand auch noch etwas Gras (nach oben immer weniger und immer kürzere Fasern) aufbringt...
UND
ich hab keine Ahnung, wie man das macht oder wie das dann wirkt...

Vielleicht drücke ich mich einfach zu kompliziert aus...
Vielleicht wirkt das auf den Fotos aber auch anders als in Natura. Der Hintergrund hebt sich auf meinem Bildschirm jedenfalls dunkel von der begrasten Fläche ab...

verschtehsch?

Joachim K.

#474/2195 Verfasst am: 06 Jan 2009 22:52 Titel:

Ich glaub jetzt hab ichs verstanden was Du meinst.
Warte bis alles fertig ist.

Joachim K.

#475/2195 Verfasst am: 11 Jan 2009 19:28 Titel:

So sieht es auf der Gegenseite aus.

mit Blitzer
img:a18f9b4ada[images/thumbs/Joachim K._31627334vf5.jpg]http://img142.imageshack.us/img142/1396/31627334vf5.jpg/img:a18f9b4ada

ohne Blitzer
img:a18f9b4ada[images/thumbs/Joachim K._75153314gw8.jpg]http://img142.imageshack.us/img142/7020/75153314gw8.jpg/img:a18f9b4ada

Dampflokfreund

#476/2195 Verfasst am: 11 Jan 2009 19:53 Titel:

feiner Gesammteindruck und der Hintergrund klasse integriert

Lutz

#477/2195 Verfasst am: 11 Jan 2009 20:23 Titel:

Hallo Joachim,

ich finde deine Hintergrundmalerei bezüglich ihrer Tiefenwirkung genial... ohne viel Firlefanz ein tolles Ergebnis

josef

#478/2195 Verfasst am: 12 Jan 2009 9:47 Titel:

Hallo Joachim

einfach super

das hast du genial gemacht mit dem Hintergrund , und überhaupt mal wieder ein schönes gesamtbild vom BW =D>

Joachim K.

#479/2195 Verfasst am: 01 Feb 2009 21:59 Titel:

Booo endlich geschaft
Wenn alles klappt wird am Freitag mein Gleisbildstellwerk in Betrieb gehn.
img:e95bfff058[images/thumbs/Joachim K._bildye2.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/8279/bildye2.jpg
/img:e95bfff058

MichiT5

#480/2195 Verfasst am: 01 Feb 2009 22:15 Titel:

Saubere Arbeit Joachim!

Dampflokfreund

#481/2195 Verfasst am: 01 Feb 2009 22:25 Titel:

Mensch Joachim, und das ist das wovor ich immer Bauchschmerzen habe, verkabeln.
Einfach nur Spitze

Joachim K.

#482/2195 Verfasst am: 15 Feb 2009 21:54 Titel:

So liebe Modellbahnfreunde
Nun hab ich es auch geschaft ein Video einzustellen und auch gleich mit dem
Bahnübergang und
seht selbst
http://www.myvideo.de/watch/5971386/Bahnvideo_das_1ste

Manana107

#483/2195 Verfasst am: 15 Feb 2009 21:59 Titel:

Hallo Joachim,

das macht sich doch gut, als der Zug ankam bin ich gleich zu meiner Bahn gelaufen, weil ich dacht bei der Geschwindigkeit muss der gleich hier bei mir ankommen!

Joachim ich habe da mal eine Frage zu deine Hänge im Hintergund, mit welchem Material hast du die Hänge begrünt???

Joachim K.

#484/2195 Verfasst am: 15 Feb 2009 22:03 Titel:

Hallo Dirk
Ich weis das war etwas zu schnell (war aber ein Eilzug)
Es war ja auch nur mal ein Versuch.
Die Hänge sind mit Wildgras (lang) begrünt

Manana107

#485/2195 Verfasst am: 15 Feb 2009 22:10 Titel:

Ja nicht nur der Zug hatte es eilig ich auch, denn ich wollte den ja auch ordentlich abfangen! ***GRINS***

Und du hast die steilen Hänge komplett mit dem langen Wildgras begrünt???
Das sieht auf dem Video garnich so lang aus.

Joachim K.

#486/2195 Verfasst am: 15 Feb 2009 22:23 Titel:

Ist ja auch frisch gemäht

Ne Dirk es ist das lange.Ich habe auch zwischen drin immer mal etwas von dem kurzen reingeflanzt.

Manana107

#487/2195 Verfasst am: 15 Feb 2009 22:27 Titel:

Das sieht echt Klasse aus, gefällt mir gut.

Ich habe ja auch noch so ein paar steile Hänge und ich weiß noch nicht so genau was ich da machen werde und deshalb suche ich noch nach Anregungen!

josef

#488/2195 Verfasst am: 15 Feb 2009 23:18 Titel:

moin Joachim

super Video ich komme mir vor wie im Kino ein Forum voll mit schönen Bahn Videos

Gott sein dank ohne TV gebühren

gaulois

#489/2195 Verfasst am: 15 Feb 2009 23:28 Titel:

Hallo Leuts,
klasse Video und den Bü habe ich auch gleich wieder erkannt.
Wenn der Zug Euch zu eilig ist, dann liegt das natürlich daran, dass er quer durch das Bild fährt. D. h. wenn aus einer anderen Perspektive der Zug zur Kamera fährt oder von ihr weg, dann erscheint der Zug nicht ganz so eilig.

Was war das für eine Lok? eine 01.10?

drmbfan

#490/2195 Verfasst am: 15 Feb 2009 23:31 Titel:

Hallo Joachim,

das Video ist doch gut gelungen.
"Schneller Zug = kurzes Video"

Ich muss das auch einmal probieren. Kannst Du mir sagen, in welchem Format und in welcher Größe man das Video erstellen muss?

pepe1964

#491/2195 Verfasst am: 16 Feb 2009 7:56 Titel:

Hallo Joachim Klasse Video und den Bahnübergang habe ich auch sofort wieder erkannt der steht doch auf der Strecke Ottbergen Bad Drieburg oder ?.

Dampflokfreund

#492/2195 Verfasst am: 16 Feb 2009 12:34 Titel:

Klasse Filmchen Joachim, mir hat bloß der kleine Joachim mit dem Roller im Bahnwärtergarten gefehlt

Joachim K.

#493/2195 Verfasst am: 19 Feb 2009 23:04 Titel:

So weil es so schön noch ein,nee 2

Rundflug
http://www.myvideo.de/watch/5992372

Erzzug.

http://www.myvideo.de/watch/5992427

MichiT5

#494/2195 Verfasst am: 20 Feb 2009 10:43 Titel:

Klasse Joachim

Dampflokfreund

#495/2195 Verfasst am: 20 Feb 2009 15:19 Titel:

Zwei super Filmchen, das Stellpult ist natürlich die Augenweide.

gaulois

#496/2195 Verfasst am: 20 Feb 2009 18:41 Titel:

Klasse Videos von einer klasse Anlage.
Anders als bei mir stimmt hier das Konzept, aber an meinem strick ich ja auch noch.

Wenn ich bei der Gestaltung nur schon so weit wäre, wie Du, Joachim!

adidasso

#497/2195 Verfasst am: 20 Feb 2009 19:52 Titel:

Joachim,
was sehen meine Augen
EINE MS, kommst du jetzt doch ins Digital-Lager?
Joachim, überlege es dir gut.

Schöne Video´s

Manana107

#498/2195 Verfasst am: 20 Feb 2009 20:14 Titel:

Hallo Joachim,

schönes Video und schöne gestaltete Landschaft!

josef

#499/2195 Verfasst am: 23 Feb 2009 14:20 Titel:

Hallo Joachim

entschuldige mal das ich jetzt so reinplatzen

aber ich habe mal eine frage zu den Wasserkähnen , deine stehen ja bei dem Kohlbunker
ich habe mal das Bild bei dir gefunden

img:39e0296550[images/thumbs/josef_lok8ab0.jpg]http://img10.imageshack.us/img10/2939/lok8ab0.jpg
/img:39e0296550

bei mir wenn ich sie zur bekohlung ganz hinten hin stelle sieht man sie nicht so gut

wo kann ich sie noch auf stellen -- einen tipp -- man sollte es schon sehen wen er sich dreht

gaulois

#500/2195 Verfasst am: 23 Feb 2009 16:05 Titel:

Josef,
kannst Du denn keinen Wasserkran am Bahnsteig aufbauen? Das gab es ja auch, "für die schnelle Mahlzeit zwischendurch". Da könnte man die doch wunderbar sehen!

Joachim K.

#501/2195 Verfasst am: 01 März 2009 20:31 Titel:

So ich hab mal wieder gelötet.
Da mein Gleisbild schon fertig vedrahtet ist ,gings nun an die Schattenbahnhöfe.
Da brauch ich ja eine Rück- und Besetzmeldung.
img:3696ff966e[images/thumbs/Joachim K._sch0.jpg]http://img300.imageshack.us/img300/7561/sch0.jpg /img:3696ff966e

img:3696ff966e[images/thumbs/Joachim K._sch1.jpg]http://img300.imageshack.us/img300/1736/sch1.jpg /img:3696ff966e

img:3696ff966e[images/thumbs/Joachim K._sch2.jpg]http://img300.imageshack.us/img300/3602/sch2.jpg /img:3696ff966e

img:3696ff966e[images/thumbs/Joachim K._sch3.jpg]http://img300.imageshack.us/img300/6118/sch3.jpg /img:3696ff966e

Lutz

#502/2195 Verfasst am: 01 März 2009 21:13 Titel:

Hallo Joachim,

sieht klasse aus! Du hast auf jedem Gleis einen Schalter und einen Taster. Was steckt dahinter?

Wenn die roten LED leuchten ist das Gleis besetzt!? Was ist wenn die gelben leuchten?

Joachim K.

#503/2195 Verfasst am: 01 März 2009 21:33 Titel:

Hallo Lutz
Die gelben sind die Rückmeldung der Weichenstellung. Die Taster sind zur Anwahl der Gleise und die Schalter für den Fahrstrom.

gaulois

#504/2195 Verfasst am: 01 März 2009 23:04 Titel:

Klasse Präzisionsarbeit, Joachim!
Was verwendest Du für die Rückmeldung? S88? Can-Bus? Oder "nur" eine optische Rückmeldung?

Dampflokfreund

#505/2195 Verfasst am: 04 März 2009 22:53 Titel:

Hallo Joachim
wenn du beruflich mal in Sachsen unterwegs bist komm bei mir mal zum verdrahten vorbei.
Das ist einfach eine Augenweite deine Arbeit

Joachim K.

#506/2195 Verfasst am: 04 März 2009 23:01 Titel:

Hi Jörg

Beruflich verlege ich dicke Rohre (bis zu 1000mm u.>).Mit Kabeln hab ich nichts am Hut,aber die Schaltschrankbauer haben mich schon immer beeindruckt.

Joachim K.

#507/2195 Verfasst am: 06 März 2009 19:25 Titel:

Es ist geschaft.

Die Verlötungen sind abgeschlossen,nun muß das Teil nur noch an seinen Platz.

img:6aa8dc8272[images/thumbs/Joachim K._25908727.jpg]http://img147.imageshack.us/img147/6333/25908727.jpg/img:6aa8dc8272

img:6aa8dc8272[images/thumbs/Joachim K._75581213.jpg]http://img147.imageshack.us/img147/4512/75581213.jpg/img:6aa8dc8272

Und der Platz ist hier.

img:6aa8dc8272[images/thumbs/Joachim K._74133855.jpg]http://img147.imageshack.us/img147/4276/74133855.jpg/img:6aa8dc8272

josef

#508/2195 Verfasst am: 06 März 2009 19:32 Titel:

Hallo Joachim

das ist ein super Stellwerk / pullt , ich glaube wäre verrückt geworden mit den 100 oder noch mehr Drähten

sehr sehr schön

PS was kommt den da unten Links in die geborten noch leeren Löcher rein ist das für den Lokschuppen

Joachim K.

#509/2195 Verfasst am: 06 März 2009 19:35 Titel:

Die Gleise zum und im Lokschuppen Josef

Dampflokfreund

#510/2195 Verfasst am: 06 März 2009 19:37 Titel:

Bravo Achim , dann steht ja der ersten Funktionsprobe nichts mehr im Weg.
Naja der Kabelbaum muß noch gelegt werden oder?

Joachim K.

#511/2195 Verfasst am: 10 März 2009 20:43 Titel:

Schattenbahnhof U 2 ist in Betrieb

img:e923a97331[images/thumbs/Joachim K._sbh1.jpg]http://img11.imageshack.us/img11/2862/sbh1.jpg/img:e923a97331

und es fuutzt

img:e923a97331[images/thumbs/Joachim K._sbh2.jpg]http://img11.imageshack.us/img11/4299/sbh2.jpg/img:e923a97331

Rio

#512/2195 Verfasst am: 10 März 2009 20:46 Titel:

Hi Joachim,
kurz gesagt: **GENIAL** Ich hab den Bau interessiert verfolgt und muss sagen, da hast du was feines gebaut.

pepe1964

#513/2195 Verfasst am: 10 März 2009 20:50 Titel:

Hallo Joachim richtig gut geworden. Dann hast du ja jetzt zeit meine Gleisbild Stellpulte könnten auch mal eine General überholung gebrauchen das Strippenwirwar dort ist nähmlich nicht das schönste und so wie du das hinbekommen hast bekomme ich das nie hin.

Dampflokfreund

#514/2195 Verfasst am: 10 März 2009 21:30 Titel:

Super Achim, das Teil sieht absolut geil aus, Respekt und Gratulation zum ge-
lungenen Probelauf

josef

#515/2195 Verfasst am: 10 März 2009 21:55 Titel:

Hallo Joachim

Respekt und Gratulation zum Probelauf , schaut gut aus

raily

#516/2195 Verfasst am: 21 März 2009 21:19 Titel:

Hallo zusammen,

@Josef:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ...aber ich habe mal eine frage zu den Wasserkähnen , deine stehen ja bei dem Kohlbunker ... bei mir wenn ich sie zur bekohlung ganz hinten hin stelle sieht man sie nicht so gut wo kann ich sie noch auf stellen -- einen tipp -- man sollte es schon sehen wen er sich dreht

bei der von Joachim gewählten Anordnung steht der Wasserkran korrekt, hat aber nichts mit dem Kohlebunker zu tun, sondern mit der Behandlungsreihenfolge: Einfahrt, Untersuchung, Entschlackung und Wasserfassen, dann Bekohlung, Besandung, fertig.
Grundsätzlich stehen die Wasserkräne im BW an der Schlackegrube, zum Löschen der Glut und zum Wassernehmen der Loks, vereinzelt noch ein zusätzlicher beim Ausfahr- oder auch Umfahrgleis zum Nachfüllen des Wasserverbrauchs durch die Ruhefeuer bei der Ausfahrt, um nicht den eigentlichen Behandlungsablauf zu behindern.

@Joachim:
Freue mich mit dir über den Baufortschritt und bei den Videos kommt schon so richtig die Atmosphäre rüber.

Viele Grüße,
Dieter.

matthias

#517/2195 Verfasst am: 21 März 2009 22:07 Titel:

Hallo Joachim,

ein großes Kompliment von hier. Dein Konzept und die Umsetzung gefallen mir. Ist schon beeindruckend wie du die Landschaft ausgestaltet hast und alles so schön miteinander Harmoniert. Einen besonderen Blickfänger finde ich die Kreuzung der zweigleisigen Strecke und der Strecke in dem Einschnitt - SUPER gemacht ! Gefällt mir sehr gut ! Auch deine Videos und deine Bauberichte sind sehr gut gemacht.
Freue mich auf deine weiteren Fortschritte

Gruß Matthias

Joachim K.

#518/2195 Verfasst am: 28 März 2009 22:09 Titel:

So Männer
Ich hab mal wieder ein paar Videos gemacht.
Viel spaß beim anschauen.

Betrifft die Testfahrten mit Bildstellwerk
http://www.myvideo.de/watch/6193103

das 2te
http://www.myvideo.de/watch/6193181

und das
http://www.myvideo.de/watch/6193223

für heute

Joachim K.

#519/2195 Verfasst am: 28 März 2009 22:37 Titel:

JAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Stefan

josef

#520/2195 Verfasst am: 29 März 2009 18:18 Titel:

Hallo Joachim

das läuft ja super

Dampflokfreund

#521/2195 Verfasst am: 29 März 2009 21:24 Titel:

Na jetzt kannst du aber einen nach dem anderen fahren lassen

adidasso

#522/2195 Verfasst am: 29 März 2009 21:48 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

> Hallo Joachim
> das läuft ja super

Die V 100 etwas schnell, aber sonst

Joachim K.

#523/2195 Verfasst am: 29 März 2009 21:51 Titel:

Uwe ,das war nur ein Test

adidasso

#524/2195 Verfasst am: 29 März 2009 21:53 Titel:

Joachim
Test bestanden

gaulois

#525/2195 Verfasst am: 29 März 2009 22:08 Titel:

Joachim, Klasse Arbeit!
Ich wünschte, ich hätte auch so ein schönes großes Stellwerk, bei mir tun es bisher nur die kleineren Brüder im Bahnhof Lammermoor und im SBf Gimpelstein bzw. die CS1, aber das Teil bei Dir macht echt was her und Du kannst alles prima nachverfolgen. Da kann man nur gratulieren zum gelungenen Projekt!

pepe1964

#526/2195 Verfasst am: 30 März 2009 8:15 Titel:

Hallo Joachim da kann ich mich ja nur dem Gerd anschliesen. Wirklich Klasse dein Stellpult.

GP38

#527/2195 Verfasst am: 30 März 2009 11:18 Titel:

...da stecken ja Monate , wenn nicht Jahre in dem Stellpult

Lutz

#528/2195 Verfasst am: 30 März 2009 16:37 Titel:

Ein schönes Stellpult ist die eine Sache...aber bei den kurzen Videos kann ich schon die Spielfreude spüren!!! Wenn ich mal eine neue Anlage baue, dann lasse ich Joachim auch mal einen prüfenden Blick darauf werfen.

Delta

#529/2195 Verfasst am: 31 März 2009 9:21 Titel: Ab sofort alles im Griff / Überblick ...

Hallo zusammen, ;

mal kurz zum Thema Stellpulte allgemein:
Ganz egal wie eine Anlage (analog / digital) berieben wird, Joachim mit seinem Stellpult- Bau zeigt anschaulich, dass so ein Stellpult ob nun "fertig gekauft" oder wie hier von Joachim handwerklich sauber selbst gebaut. Dass so ein Bedienkomfort immer ein Vorteil sein wird, und selbst von den modernsten "Großbildschirm- Zentralen" (auch wenn die Bedien- Oberflächen zukünftiger Einheiten noch größer werden ?!? sollten) niemals (mit blättern im Menue , >>> und schon ist der Zug durch ...) so einfach und vor allen Dingen schnell zu bedienen sein werden.
Ein praktisches Beispiel dazu lieferte mir erst vor kurzem ein guter Kollege (der sich zwar meine Meinung- Ansichten zu verschiedenen Themen anhört, aber ...), für seine Anlage (über PC / Software gesteuert) hat er gerade seinen 2. Flachbildschirm neu angeschafft .
Seine Aussage auf meine Fragen hin: Ich sollte vielleicht gleich noch einen 3. anschaffen ...
Egal, was soll's er wird schon noch verstehen was ich versucht habe zu vermeiden.
Es ist nun mal so (bei mir jedenfalls), ab einer bestimmten Anzahl Weichen- / Fahrstraßen wird es für den "analogen PC" (menschliche Hirn) schwierig (über einen gewissen Zeitraum) mehrere Züge (u. U, von mehreren Spiel- Partnern gesteuert) heil über eine Anlage zu bewegen.

Wie auch immer Joachim, ich denke du wirst auf jeden Fall schon mal den Überblick behalten und alles im "Griff" haben.

Saubere Arbeit Herr Fahrdienstleiter =D> , viel Spaß beim Betrieb machen ...

Gruß Thomas / Delta

Joachim K.

#530/2195 Verfasst am: 31 März 2009 21:04 Titel:

Weil es soviel spaß macht

noch ein Video
http://www.myvideo.de/watch/6208623/die_Koef_ist_unterwegs

und noch eins
http://www.myvideo.de/watch/6208678/setzt_gehts_ab

und weil es schön ist noch eins
http://www.myvideo.de/watch/6208701/Viel_unterwegs

josef

#531/2195 Verfasst am: 31 März 2009 21:15 Titel:

Hallo Joachim

die gehn nicht du musst die Videos öffentlich machen

Joachim K.

#532/2195 Verfasst am: 31 März 2009 21:20 Titel:

Sorry ,da hab ich irgentwie etwas falsch angeklickt
ohne Brille ist halt sch..

josef

#533/2195 Verfasst am: 31 März 2009 21:22 Titel:

Hi

macht nichts kannste ja bearbeiten

die 2 letzten laufen schon , toll die 50ger mit Kabinentender was für eine
zieht den Erzzug

Joachim K.

#534/2195 Verfasst am: 31 März 2009 21:45 Titel:

Ha was wohl für eine,natürlich Jumbo BR 44

josef

#535/2195 Verfasst am: 31 März 2009 21:46 Titel:

Hi habe ich mir schon gedacht die 44 ger

super jetzt laufen alle 3

Joachim K.

#536/2195 Verfasst am: 31 März 2009 21:55 Titel:

Josef das muß aber laufen. Hab alles nochmal nachgeschaut.

josef

#537/2195 Verfasst am: 31 März 2009 21:57 Titel:

ja das geht jetzt

ElSpacko

#538/2195 Verfasst am: 31 März 2009 21:59 Titel:

Hallo Joachim. Hab gerade mal die Videos angeschaut. Zuerst wollte das erste bei mir auch nicht. Jetzt laufen alle drei einwandfrei. Sieht Suuuuper aus. Nur alle soooooooooo kurz.
Viele Grüße von
Ralf B. aus B. an der E.

josef

#539/2195 Verfasst am: 31 März 2009 22:05 Titel:

Zitat:
Nur alle soooooooooo kurz.

Ralf die werden schon noch länger

ich habe auch mit kurzen Videos angefangen

da muss man sich auch erst rein Arbeiten , las Joachim nur ein wenig zeit , den da braucht es ja auch eine Software um mehrere zu einen Stück zusammen zu fügen oder zu bearbeiten

matthias

#540/2195 Verfasst am: 01 Apr 2009 19:54 Titel:

Hallo Joachim,

schaut echt gut aus. Aber sind nach meinem Geschmack noch etwas zu schnell, vor allem die Köf könnte doch etwas langsamer fahren, da hätte man mehr Zeit die Lok zu bestaunen.
Aber mehr Videos schaden bestimmt nicht

Gruß Matthias

GP38

#541/2195 Verfasst am: 01 Apr 2009 21:24 Titel:

bieker hat folgendes geschrieben:
Hallo Joachim,
am besten gefällt mir der "Eigenbau" Wasserturm.
Sieht wirklich sehr real aus.

real? nee, gebraucht!

josef

#542/2195 Verfasst am: 01 Apr 2009 21:42 Titel:

Zitat:
Hallo Joachim,
am besten gefällt mir der "Eigenbau" Wasserturm.
Sieht wirklich sehr real aus.

da war ein Erdbeben und so stark das dass Wasser schäumt

Rio

#543/2195 Verfasst am: 02 Apr 2009 11:09 Titel:

So wie das Wasser aussieht, Gelb und Trübe, möcht ich nicht wissen, wo das herkommt

Joachim K.

#544/2195 Verfasst am: 09 Apr 2009 19:52 Titel:

So jetzt mal ein etwas längeres Video.

Bin kein guter Kamaramann,aber mit links gefilmt und mit der rechten Hand
gesteuert.

http://www.myvideo.de/watch/6253520

MichiT5

#545/2195 Verfasst am: 09 Apr 2009 19:58 Titel:

Klasse Video
Sehr schön zu sehen wie du die einzelnen Züge steuerst, da kommt echte Freude auf!!
Voller Spieltrieb voraus!

josef

#546/2195 Verfasst am: 09 Apr 2009 20:29 Titel:

Hallo Joachim

das Video ist super und da geht ja richtig die Post ab auf deiner Anlage

da sieht man mal wieder so ein Gleisbildstellwerk ich doch Gold wert

gaulois

#547/2195 Verfasst am: 09 Apr 2009 21:25 Titel:

Hallo Joachim,
klasse, dass dieses Video jetzt etwas länger ist, da bekommt man so richtig den Eindruck von Deiner Anlage und die sieht für meinen Geschmack echt klasse aus. Bei den vielen Weichen lässt sich mutmaßen, dass Du außer dem einfachen Fahren auch noch eine Menge anderer Bewegungen machen kannst.

Apropos Bewegungen, das beruhigt mich ja, dass Deine Kamera bei den Schwenks die gleiche "Krankheit" hat wie meine, dass die Bilder dann etwas "strubbelig" werden. Aber das liegt an der Kamera, nicht an Dir. Also ein klasse Video! Danke für's Präsentieren.

Joachim K.

#548/2195 Verfasst am: 28 Jul 2009 20:25 Titel:

So,jetzt ist schluß mit dem Sommerloch oder wie man die Desintresse am Hobby nennt.
Ich hab mich mal wieder mit meiner Bahn beschäftigt und schon war es ,als wäre da kein Loch gewesen.
Nun gut.
Jetzt ist endlich der Bahnübergang dran,ich meine den Antrieb.
Hier mal ein paar Bilder vom Anfang.
Erst mal die Schranken weg und zwei Löcher gebohrt.
img:f277fefebb[images/thumbs/Joachim K._87751678.jpg]http://img34.imageshack.us/img34/6166/87751678.jpg
/img:f277fefebb

Dann ein VA Schweißdraht 3,2mm als Welle
img:f277fefebb[images/thumbs/Joachim K._27715523.jpg]http://img521.imageshack.us/img521/6707/27715523.jpg
/img:f277fefebb

img:f277fefebb[images/thumbs/Joachim K._90921138.jpg]http://img188.imageshack.us/img188/6782/90921138.jpg
/img:f277fefebb

Und eine M 8 Schraube
img:f277fefebb[images/thumbs/Joachim K._43111243.jpg]http://img188.imageshack.us/img188/8858/43111243.jpg
/img:f277fefebb

für die Lager
img:f277fefebb[images/thumbs/Joachim K._67267722.jpg]http://img188.imageshack.us/img188/8914/67267722.jpg
/img:f277fefebb

Das ist der Anfang und es geht weiter

Lutz

#549/2195 Verfasst am: 29 Jul 2009 4:54 Titel:

Moin Joachim,

da bin ich aber gespannt was du dir da wieder ausgedacht hast

Dampflokfreund

#550/2195 Verfasst am: 29 Jul 2009 17:29 Titel:

klasse Joachim, endlich wieder ein paar Bilder von deine Anlage

matthias

#551/2195 Verfasst am: 29 Jul 2009 17:33 Titel:

Hi,
schließe mich verwundert an und freue mich auf die Auflösung wie du den Antrieb umsetzen wirst.

Gruß Matthias

Joachim K.

#552/2195 Verfasst am: 02 Aug 2009 21:41 Titel:

Hier da? Video vom Test
http://www.myvideo.de/watch/6764783/Test

Hier ist die Schranke an Ihrem Ort und es klappt
http://www.myvideo.de/watch/6764897/jetzt_im_eingebauen_Zustand
Dieses Nachwippen ärgert mich.

Nun muß nurnoch die 2te Schranke montiert werden.

gaulois

#553/2195 Verfasst am: 02 Aug 2009 22:00 Titel:

Hallo Joachim,
das nenne ich mal eine langsame Bewegung. Das Nachwippen auf dem ersten Video ist in der Tat etwas zu langsam bzw. die Pause zu lang, bei dem zweiten Video kann ich das nur beim Hochdrehen sehen, das ist ein wenig zu stark, meine ich, aber Nachwippen an sich sollte schon sein, oder was meinst Du?

Wie viel Zeit verwendest Du eigentlich auf so ein Detail? Das sieht nach einer langwierigen Bastelei aus. Allein die abgehängten Drähte sind sicher eine Fummelei, oder? Aber das Ergebnis unterscheidet sich deutlich von den Viessmann-Schranken und -Antrieben, die nicht so schön langsam arbeiten und wo das Gehänge fehlt.

Klasse!

Aber mal was anderes: Ich erinnere mich, dass die Schranken bei uns hier früher nicht so schräg standen in der oberen Position. Das hat sich in den späten 70ern oder frühen 80ern mal geändert. Früher standen sie in der aufrechten Position exakt senkrecht. Da Du ja an dem Schrankenposten gewohnt hast, wirst Du wahrscheinlich wissen, ob sich das bei Euch mal verändert hat. Ist dem so? Oder habe ich es mit einem lokalen Phänomen nur in meinem Heimatort zu tun?

Joachim K.

#554/2195 Verfasst am: 02 Aug 2009 22:15 Titel:

Hallo Gerd
Die Schranken sind von Faller . Ich hab nur einen Sevo als Antrieb.

Eine Schranke steht immer senkrecht,nur so ist sie geöffnet oder gild als ..
(Beamtendeutsch)
Leider hauts mit dem Servo noch nicht ganz so hin. Ist aber nur eine Einstellungssache und bei der braucht man geduld

gaulois

#555/2195 Verfasst am: 02 Aug 2009 22:30 Titel:

Aha, das wusste ich auch noch nicht.
Das mit dem Einstellen wird schon! Und dann hast Du ein feines Detail! Ich bin mit meinen Viessmann-Teilen nicht so glücklich. Hab den Fehler gemacht, den Bausatz beim C zu kaufen statt der fertigen Teile mit Antrieb. Das mit dem richtigen Ablängen des Stelldrahtes, sodass er genau passt, ist mir dann misslungen... Nachwippen haben die auch nicht.

Ich nehme an, dass Du den gleichen Steuerbaustein verwendet hast wie Josef und ich für die Wasserkräne. Da kann man, wenn ich mich richtig erinnere ja die Nachwippzeit einstellen.

Dass es die Schranken mit Drähten von Faller gibt, wusste ich gar nicht, bisher wusste ich nur von Weinert und da muss man jeden einzelnen Draht biegen...

Viel Spaß noch beim Einstellen und lass uns das Ergebnis sehen!

Lutz

#556/2195 Verfasst am: 03 Aug 2009 5:11 Titel:

Klasse Joachim!
Da hast du dir schön was zurecht gefrickelt =D>
Und die richtige Einstellung findest du auch noch!

josef

#557/2195 Verfasst am: 03 Aug 2009 9:38 Titel:

Joachim einfach Klasse

die richtige Einstellung findest du auch noch , ich kenne das von meinen Wasserkran her , wenn das die gleichen bauteile sind die ich verwendet habe

Dampflokfreund

#558/2195 Verfasst am: 03 Aug 2009 10:11 Titel:

Hallo Joachim
img:88b0905ec5
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/verschieden.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/verschieden.gif/img:88b0905ec5

Karsten

#559/2195 Verfasst am: 03 Aug 2009 20:48 Titel:

Moin,

das nach wippen wäre nicht so schlimm, wenn es nachdem absenken wäre so ist es auch in der Realität.

MichiT5

#560/2195 Verfasst am: 04 Aug 2009 14:27 Titel:

Schon klasse, aber dass Nachwippen hätte ich jetzt unten vermutet und nicht oben

gaulois

#561/2195 Verfasst am: 04 Aug 2009 19:55 Titel:

Nachwippen gibt es sowohl unten als auch oben...
Aber unten ist es stärker, weil vom Aufprall auf der Auffangfeder auf der gegenüber liegenden Halterung noch verstärkt. Oben wippt es nur durch das u. U. abrupte anhalten der Kurbel und eine Schwingung der Schranke, wenn sie lang genug ist, dass es zu einer Schwingung kommt.

Joachim, korrigier mich bitte, wenn das nicht stimmt, aber so habe ich es in Erinnerung aus der Zeit, als hier die Schranken noch von Hand hoch- und runtergekurbelt wurden.

Joachim K.

#562/2195 Verfasst am: 04 Aug 2009 20:33 Titel:

Hallo erstmal
Also, dieses sogenannte Nachwippen gab es an unserer Schranke (Posten 12)nur wenn der kleine Achim mal die Schranke hat heruntergedreht,weil eben was soll ich sagen , es war schwer die Schranke so nach 45° zu halten und da hats schon mal kräftig gewippt. Vater hat gleich geschrien "Das Seil man".
Im Normalfall gabs das nicht.Nur bei BÜ die lange Seile hatten (großer Abstand)die hatten im Auffangteil son Klotz mit Feder im inneren,aber selbst da machte das Wippen höchstens 10 cm aus. Gut , bei schnellem ablassen auch schon mal 50 cm .aber das wars dann auch.
Also Unrealistic
und ich weis daß.
Das ist mein Vater

img:2a68fdc4ad[images/thumbs/Joachim K._vater.jpg]http://img508.imageshack.us/img508/567/vater.jpg
/img:2a68fdc4ad

gaulois

#563/2195 Verfasst am: 04 Aug 2009 20:47 Titel:

Ja, da haben wir hier beides von,
bei dem kleineren Bahnübergang, wo die Schranken aber über die gesamte Straßenbreite gingen, war das zugehörige Bü-Stellwerk so ca. 150 m vom Bü entfernt. Mehr als 20cm haben die nicht gewippt, aber immerhin. Als da noch die Drähte unten an den Schrankenbäumen waren, haben die beim hochkurbeln immer kräftig gescheppert und es hat vielleicht so ca. 5 cm gewippt schätze ich mal. Aber wie gesagt, die Schranken gingen über die ganze Straßenbreite, also so ca. 5 - 6 m lange Schrankenbäume.

Bei dem großen Bü war das - seit ca. 30 Jahren (geschätzt) elektrisch betrieben. Die Schrankenbäume waren nicht kürzer, aber in der Straßenmitte durch daran befindliche Stützen abgefedert. Die haben weniger gewippt.

In der Nähe meiner Schule in Grevenbroich ist dann noch so ein berüchtigter Bü, der früher auch handbetriebene Schranken hatte. Die sind so ca. 25 Jahre jetzt auch schon elektrisch, hatten aber auch ein sehr markantes Scheppern beim Hochkurbeln, ich meine, dass die da auch nachgewippt sind, könnte aber nicht sagen wie viel. Sicher weniger, als das bei Deinem zweiten Video der Fall war. Nach unten sind die immer kräftig gewippt, weil der Stellwerker es wohl immer eilig hatte beim Kurbeln, er musste zwei Bü bedienen, der andere am Hbf, direkt am Stellwerk und da das die Strecke Mönchengladbach-Köln ist, war da viel los. In der Stunde ist der Bü heute so ca. 45 min geschlossen. Von den 7 Bü in Grevenbroich sind daher drei inzwischen durch Tunnel oder Brücken ersetzt worden. Hier in meinem Ortsteil gibt es noch drei und einen im Nachbarort nach Grevenbroich hin.

Da war eine elektrisch betriebene Schranke, die nur auf Anforderung vom Fahrdienstleiter geöffnet wurde, der auch für die besagten zwei anderen Bü der Hauptstrecke verantwortlich war. Das macht ja vielleicht gegenüber einem Bahnwärter, der nur einen Bü mit zugehörigen Signalen zu bedienen hat, einen Unterschied aus.

Vielleicht ein bisschen OT, aber da Nachwippen ist ja bei dem Modell wichtig, daher sollte schon klar sein, ob und wie es das gab.

50 cm habe ich noch nie gesehen, also das auf dem Video, da gebe ich Dir recht, ist noch zu viel. Andererseits muss man es ja aber auch sehen können, also allzu wenig wäre auch nicht gut, dann sieht man es nicht.

Aber ich bin mir sicher, dass Du das realistisch hinkriegst. Das Nachwippen oben und unten kann man bei dem Baustein, den ich habe nicht separat einstellen, wenn Du den gleichen verwendest, ist es ohnehin ein Kompromiss, der gemacht werden muss.

Joachim K.

#564/2195 Verfasst am: 04 Aug 2009 20:54 Titel:

Gerd schau Dir mal genau das Bild an (s.o.) wenn Du mit der Technik ein wippen rausbringst ,gut . Ich sage nein , es macht nur bumm und dein Bart is ab und das Seil von der Rolle und das dann wieder drauf .. ne scheiß Arbeit.
Ich kenns und imm Winter ists noch härter.

gaulois

#565/2195 Verfasst am: 04 Aug 2009 21:13 Titel:

Ja, Joachim,
das Bild kam, als ich mein Posting geschrieben habe. Die Schranken, die wir hier haben bzw. hatten, waren in der Technik alle irgendwie anders als da auf dem Bild. Aber eben auch wesentlich länger, als an Deinem Bü. Da wippt der Schrankenbaum nicht nur am Drehpunkt, sondern die Stange in sich schwingt auch noch.

Was ich mit meinem Posting sagen wollte: Die sind alle unterschiedlich. Von den insgesamt 10, nein 11 mit dem 1980 schon abgebauten, Bü, in Grevenroich und Umgebung waren keine zwei gleich im Aufbau und im Verhalten. Wenn bei Deinem Bü im Original nichts gewippt hat, dann kannst Du ja die andere Einstellung der Steuerplatine nehmen, die für Weichenantriebe. Und wenn Du dann mal simulieren möchtest, dass der kleine Achim an der Kurbel war, dann schaltest Du auf Nachwippen um. Vielleicht wäre das eine interessante Abwechslung, die das ganze noch bereichert?

Karsten

#566/2195 Verfasst am: 05 Aug 2009 1:57 Titel:

MOin Joachim,

kurz und knapp erstmal nee sehr schöne Arbeit zum wippen wenn es dir nicht gefällt stell es ab. Du sitzt vor deiner Anlage und wennn es dich stört würde ich es auch nicht haben wollen, wenn ich es anders kennen würde.

Dampflokfreund

#567/2195 Verfasst am: 05 Aug 2009 9:44 Titel:

Hallo Joachim
ein tolles Bild von deinem Vater an der Schranke, vor allem sieht man sehr schön das nicht alles gerade und akkurat beim Landschaftsbau sein muss.

ElSpacko

#568/2195 Verfasst am: 05 Aug 2009 11:01 Titel:

Hallo Joachim
In meinen Augen hast Du da wieder eine Glanzleistung geschaft. Bei uns in Bedburg gibt es einen dreispurigen Bahnübergang. Der hat 4 Schranken die sich dann auf der Hälfte der Strasse treffen. Hier ist es so, dass alle Schranken bei dem Senken wenn Sie auf den Boden aufschlagen durch die Federung die am Ende der Schranken sind etwas zurück Springen und dann wieder auf den Boden krachen. Das ist wohl eine "Normale Bewegung" für so große Schranken. Leider kenne ich die Antriebsart nicht.
Bei Deinen Schranken ist dieses kurze Wippen wohl nicht machbar, weil die Bewegung eher sehr gering ausfallen würde. Also ich würde es weglassen und die Schranke einfach in der Geschwindigkeit bewegen lassen wie Sie jetzt sind. Das Wippen, wie es bei Dir jetzt vorkommt, empfinde ich eher als Fehlfunktion anstat ein gewolltes Nachwippen. Da Du ja selbst schon schreibst, dass es Dir nicht so Recht gefällt, würde ich Dir doch empfehlen es weg zu lassen, sonst Ärgerst Du Dich jedesmal wenn sich die Schranke in Bewegung setzt.

Viele liebe Grüße von
Ralf B. aus B. an der E.

Riccardo

#569/2195 Verfasst am: 05 Aug 2009 17:23 Titel:

Achim...allerfeinste Arbeit mal wieder.oben stand ja schon das jetzt nur noch der kleine Achim an der Schranke fehlt:-) also muss ein Preiserlein her...

Ich erinner mich da immer an Dein Bild mit "Vadders"Mütze.Solche alten Schwarz-Weiß Schätze sind Gold Wert...und immer sehr schön anzusehen.

gaulois

#570/2195 Verfasst am: 05 Aug 2009 17:54 Titel:

> **ElSpacko hat folgendes geschrieben:**
> Leider kenne ich die Antriebsart nicht.

Hallo Ralf,
die sind - wie alles an der Strecke Düsseldorf - Köln über Grevenbroich ferngesteuert aus Duisburg und werden elektrisch angetrieben. Bis auf die Fernsteuerung war das auch früher schon so. Ich kann mich nicht erinnern, wann die auf Handbetrieb waren, ist aber schon ewig her...

@ Joachim: Ich hab ganz vergessen zu erwähnen, dass ich von dem Foto fasziniert bin. Ein echtes Zeitdokument für uns und eine bestimmt tief eingeprägte Erinnerung für Dich.

Joachim K.

#571/2195 Verfasst am: 05 Aug 2009 20:48 Titel:

Hallo Gerd
Ich hab es hier mit "KEINER " ferngesteuerten zutun,denn wir sind in Epoche
2-3
Da wurden Schranken von Hand gekurbelt .

gaulois

#572/2195 Verfasst am: 05 Aug 2009 21:06 Titel:

weiß ich doch! Das ist die Schranke bei Ralf, die ferngesteuert ist! Soooo kompliziert habe ich mich doch nicht ausgedrückt, oder?

matthias

#573/2195 Verfasst am: 12 Aug 2009 13:52 Titel:

Hallo Joachim,

sieht echt gut aus ! Konntest Du mittlerweile beide Schrankenbäume in Betrieb nehmen ? Das musst dann doch erst klasse aussehen.

Kenne dieses Nachwippen auch, meist in der unteren Endlage und nur gering in der Oberen. Oben würde ich auch weglassen und wenn die feinen Bewegungen unten nicht wirken, auch weglassen.

Gruß Matthias

Joachim K.

#574/2195 Verfasst am: 12 Aug 2009 19:38 Titel:

Jau Matthias es gehen jetzt Beide.
Gruß erstmal .
Das mit dem wippen ist leider nur so extrem bei sehr langsamen Schrankenbetrieb.Mal schaun ,aber das bekommen wir auch noch hin.

Joachim K.

#575/2195 Verfasst am: 12 Aug 2009 20:44 Titel:

So ,da die Schranken nun so lala gehn ,muß der Schrankenwärter auch seinen Garten bekommen.
Fangen wir mit den Bäumen an.
Ein schöner Sonntagnachmittag auf der Terasse
img:090d447a79[images/thumbs/Joachim K._baumz.jpg]http://img4.imageshack.us/img4/9473/baumz.jpg
/img:090d447a79

img:090d447a79[images/thumbs/Joachim K._ba2w.jpg]http://img4.imageshack.us/img4/1061/ba2w.jpg/img:090d447a79

img:090d447a79[images/thumbs/Joachim K._ba3e.jpg]http://img4.imageshack.us/img4/3050/ba3e.jpg/img:090d447a79

img:090d447a79[images/thumbs/Joachim K._ba4j.jpg]http://img4.imageshack.us/img4/8821/ba4j.jpg/img:090d447a79

img:090d447a79[images/thumbs/Joachim K._ba5r.jpg]http://img4.imageshack.us/img4/6804/ba5r.jpg/img:090d447a79

Jetzt schaun wir mal.

adidasso

#576/2195 Verfasst am: 12 Aug 2009 21:39 Titel:

Joachim,
sieht super aus der Schrankenwärter wird begeistert sein.

gaulois

#577/2195 Verfasst am: 12 Aug 2009 21:51 Titel:

Hallo Joachim,
sind das Apfel- oder Kirschbäume? Jedenfalls hat der Schrankenwärter da eine schöne Reihe Bäume für den Garten, die er beizeiten abernten darf. Die sehen gut aus, meine selbstgebauten nicht, und die meisten gekauften kommen an Deine nicht ran!

Hast Du da Drähte miteinander verzwirbelt oder hast Du ein dickes Kabel auseinandergezwirbelt? (Geht ja beides, letzteres ist aber angeblich besser laut einem Autor in einer der Zeitschriften, oder war das hier im Forum?)

Joachim K.

#578/2195 Verfasst am: 13 Aug 2009 19:56 Titel:

Man man ,wenn da 2 Schranken sind braucht man doch auch einen Schrankenbock
Also überlegt wie mans machen könnte.Ein Hefe aufgemacht ,eine Kippe angezündet und dies und das angeschaut .
Dann die zündende Idee und dies ist dabei rausgekommen.

img:c2c85620f6[images/thumbs/Joachim K._ba1l.jpg]http://img26.imageshack.us/img26/981/ba1l.jpg/img:c2c85620f6

img:c2c85620f6[images/thumbs/Joachim K._ba2q.jpg]http://img26.imageshack.us/img26/9051/ba2q.jpg/img:c2c85620f6

Muß noch etwas verfeinert werden.
Der Geck wäre ja,wenn der Schrankenwärter jetzt auch noch kurbelt.
(im Winter)

adidasso

#579/2195 Verfasst am: 13 Aug 2009 20:01 Titel:

Joachim,
ja ein schönes Weizen kann wunder wirken.
Super gemacht mein lieber.

Lutz

#580/2195 Verfasst am: 14 Aug 2009 5:15 Titel:

Moin Joachim,

Zitat:
Der Geck wäre ja,wenn der Schrankenwärter jetzt auch noch kurbelt.
Das wär echt der Hit! Aber Kurbeln ist echt kompliziert (exzentrische Bewegung im Schultergelenk)
...aber wenn "Hefe und Kippe" hilft.... wer weiß...

Dampflokfreund

#581/2195 Verfasst am: 14 Aug 2009 11:00 Titel:

Hallo Joachim
Der Bock ist gelungen
und den Mann an der Kurbel könnte man in der Hüfte trennen und mit Ventilgummi (Fahrrad) gelenkig machen und die Arme aus Litze.

matthias

#582/2195 Verfasst am: 14 Aug 2009 19:30 Titel:

Hi Joachim,

der Schrankenposten sieht echt gut aus ! Ob dem Schrankenwärter sein Bier unter den klasse Obstbäumen auch schmecken wird? Vielleicht hat der dann eine Idee um seinen Arbeitsplatz etwas Schwung zu verleihen.
Es gibt doch diese analoge Draisine von Bachmann im Katalog von Conrad. Die Figuren bewegen sich da auch, vielleicht kannst du dir ja eine Anregung holen.

Gruß Matthias

Joachim K.

#583/2195 Verfasst am: 16 Aug 2009 17:57 Titel:

Heute war es mir zuwarm auf der Terasse.
Ab in den Keller und gebastelt.
Ja Matthias,mit Hefe bekommt man(n) die besten Ideen,so auch heute.
Der Wärter muß sich ja mal ausruhen,also braucht er eine Bank.

img:3b89b8db7d[images/thumbs/Joachim K._ba1fun.jpg]http://img27.imageshack.us/img27/1043/ba1fun.jpg/img:3b89b8db7d

Die größe paßt

img:3b89b8db7d[images/thumbs/Joachim K._ba2f.jpg]http://img27.imageshack.us/img27/8492/ba2f.jpg/img:3b89b8db7d

img:3b89b8db7d[images/thumbs/Joachim K._ba3x.jpg]http://img27.imageshack.us/img27/6839/ba3x.jpg/img:3b89b8db7d

Nur hier erscheint es mir zu wuchtig

img:3b89b8db7d[images/thumbs/Joachim K._ba4q.jpg]http://img27.imageshack.us/img27/8537/ba4q.jpg/img:3b89b8db7d

img:3b89b8db7d[images/thumbs/Joachim K._ba5l.jpg]http://img27.imageshack.us/img27/7858/ba5l.jpg/img:3b89b8db7d

gaulois

#584/2195 Verfasst am: 16 Aug 2009 19:30 Titel:

Hallo Joachim,
ist doch eine klasse Bastelei. Wenn Du das mit Holz machen möchtest, hast Du auch kaum eine Chance, das noch

filigraner hinzubekommen. Da geht dann wohl nur noch Kunststoff-Modell oder ein Weinert-Bausatz...

Ich finde aber, das passt schon. Eventuell hilft es auch, wenn man die Hölzchen am Rand von unten etwas anfast, dann wird das ganze optisch dünner. Das geht aber nicht mehr beim fertigen Modell, sondern nur vorher. Ich würde es aber so lassen, sieht doch gut aus! Man muss ja nicht immer alles mit dem Mikroskop betrachten

Lutz

#585/2195 Verfasst am: 16 Aug 2009 19:49 Titel:

Hallo Joachim,

früher waren die Bänke wirklich etwas stabiler als wenn du heutzutage eine aus dem Baumark holst. Nun gönn dem Mann (Vater) doch die bequeme Bank. Er hat es sicher verdient.

Joachim K.

#586/2195 Verfasst am: 16 Aug 2009 21:37 Titel:

Jau Stefan so seh ich es auch an (mein Vater)

Lutz,das ist richtig aber schau Dir mal diese Bank an.
Ich meine die Bank da rechts,das war unsere.

img:b8e37a1643[images/thumbs/Joachim K._ich001x.jpg]http://img190.imageshack.us/img190/1872/ich001x.jpg
/img:b8e37a1643

ElSpacko

#587/2195 Verfasst am: 17 Aug 2009 5:07 Titel:

Hallo Joachim
Ich finde die Bank so wie Sie ist okay und passt auch Super dahin. Wenn Du aber die auf dem Bild mit dem kleinen Joachim und dem Kinderwagen nachbauen willst, dann viel Glück bei der Suche im Wald, damit du so dünne Äste findest. Denn so wie ich das Sehe erscheinen mir die Beine und die Rückenlehne aus Unbearbeiteten Ästen zu bestehen. Was ich Dir aber auf jeden Fall zutraue ist, dass Du die Kuscheldecke hinbekommst.

Gruß
Ralf B. aus B. an der E.

Dampflokfreund

#588/2195 Verfasst am: 17 Aug 2009 9:21 Titel:

hallo Joachim

Ich finde die Bank passt super, und im Verhältnis zum Schrankenbaum wirkt sie gar nicht mehr zu wuchtig.

gaulois

#589/2195 Verfasst am: 17 Aug 2009 11:56 Titel:

Also das sehe ich auch so, aber wenn es wirklich die auf dem Foto sein soll... Drähte von Widerständen etc. oder entsprechender Messing- oder Kupferdraht kann dafür genommen werden. Aber die "Balken" zum drauf sitzen bleiben trotzdem ein Problem.

Ich würde es lassen, weil es authentisch aussieht.

nebenbei: Schönes Foto Joachim!

Joachim K.

#590/2195 Verfasst am: 17 Aug 2009 16:31 Titel:

Nee Ralf,daß Stricken fang ich nicht auch noch an.

Aber mein Frauchen ist da der Fachmann /frau.
Ist eine Herausforderung 1:87 mal schaun.

Hallo Jörg u.Gerd
Nur etwas altern noch,oder

adidasso

#591/2195 Verfasst am: 17 Aug 2009 16:33 Titel:

Hallo Joachim,
also ich finde auch du solltest es so lassen.
Ist doch super geworden

Joachim K.

#592/2195 Verfasst am: 17 Aug 2009 16:37 Titel:

Aber die aus den Ästen (original) .... ich werds mal versuchen und wenn es hinhaut brauch ich ja nurnoch tauschen.

Gerhard1950

#593/2195 Verfasst am: 17 Aug 2009 16:58 Titel:

hallo joachim,
zum thema kurbelnder schrankenwärter habe ich einen link für dich,
schau doch mal unter www.wek-bahn.com .

dort gibt es unter technik die entsprechenden hinweise.

zum thema bank am wärterhaus auf dem foto aus deiner kinderzeit,
es gibt doch lattenzäune mit latten, die ein bischen schief sind.
wenn du denn daraus deine bank aus kindertagen baust, was hältst du davon ?

die bänke, die du gebaut hast, sind aber auch sehr schön.

Joachim K.

#594/2195 Verfasst am: 17 Aug 2009 17:08 Titel:

Hallo Gerhard
Link Danke

Joachim K.

#595/2195 Verfasst am: 18 Aug 2009 18:42 Titel:

Das mit den Bäume basteln ist son Ding.
Versuch es jetzt mal anders.
img:fbe37cdd03[images/thumbs/Joachim K._baum1.jpg]http://img178.imageshack.us/img178/3438/baum1.jpg
/img:fbe37cdd03

Mal schaun was es wird
img:fbe37cdd03[images/thumbs/Joachim K._baum2.jpg]http://img178.imageshack.us/img178/5048/baum2.jpg
/img:fbe37cdd03

So hat es mir mal jemand aus Stuttgart gezeigt.

Joachim K.

#596/2195 Verfasst am: 19 Aug 2009 19:57 Titel:

So,weiter gehts.
Der Versuch mit dem Grün
img:d4df37cdc7[images/thumbs/Joachim K._bau1.jpg]http://img249.imageshack.us/img249/4395/bau1.jpg

/img:d4df37cdc7

und gleich noch den 2ten Test

img:d4df37cdc7[images/thumbs/Joachim K._bau2.jpg]http://img249.imageshack.us/img249/7429/bau2.jpg
/img:d4df37cdc7

img:d4df37cdc7[images/thumbs/Joachim K._bau3.jpg]http://img249.imageshack.us/img249/5169/bau3.jpg
/img:d4df37cdc7

Der nächste ist schon in Arbeit

img:d4df37cdc7[images/thumbs/Joachim K._bau4.jpg]http://img249.imageshack.us/img249/8638/bau4.jpg
/img:d4df37cdc7

Die Feinarbeit wurde auch schon begonnen

img:d4df37cdc7[images/thumbs/Joachim K._bau5.jpg]http://img249.imageshack.us/img249/8387/bau5.jpg
/img:d4df37cdc7

Aber jetzt ist erstmal Schluß für Heute und zum Abschluß/Feierabend der Griff zum wohlverdienten .....

img:d4df37cdc7[images/thumbs/Joachim K._bau6.jpg]http://img249.imageshack.us/img249/7894/bau6.jpg
/img:d4df37cdc7

Prost

gaulois

#597/2195 Verfasst am: 19 Aug 2009 20:06 Titel:

Wow,
das sind Bäume! Da Hast Du Dir das wirklich verdient!

Schreib noch mal was zum Material (nicht den Draht, aber die Beflockung)...
Ach ja, ich hatte mal gefragt, ob Du ein Kabel aufdrillst oder viele Drähte verdrillst. Wie machst Du das denn jetzt? Oder habe ich da eine Antwort irgendwo übersehen?

Joachim K.

#598/2195 Verfasst am: 19 Aug 2009 20:13 Titel:

Ich glaub ich mach mal en Video drüber

Es ist kein Weis- sondern Hefe

gaulois

#599/2195 Verfasst am: 19 Aug 2009 20:19 Titel:

okay,
Hefe-Weißbier? Ist doch egal, wie es heißt, solange es schmeckt...

Lutz

#600/2195 Verfasst am: 19 Aug 2009 20:57 Titel:

Jau, mach mal dem Stefan seinen Baum und nimm das ganze auf Video auf!

Mit was beflockst du denn jetzt die erste Schicht? Mit Hefe?

Gerhard1950

#601/2195 Verfasst am: 19 Aug 2009 21:03 Titel:

ich habe ja nun schon viel edles an selbstbauten hier im forum gesehen, aber deine bäume, lieber joachim, sind eine wahre freude zum ansehen.

mich würde ein video über die herstellung dieser schönen 'gewächse' interessieren.

über einen baum aus deiner produktion freue ich mich natürlich auch.

gruss gerhard

josef

#602/2195 Verfasst am: 19 Aug 2009 21:17 Titel:

Hallo Joachim

ich sage mal spitzen Baumbau , und dazu ein spritziges kühles Hefeweizen da kann einfach nichts mehr schief gehen

Joachim das sind Topp Bäumen , jedes ein Uniakt

gaulois

#603/2195 Verfasst am: 19 Aug 2009 22:24 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:
da kann einfach nichts mehr schief gehen

... und verstauben kann hier auch nichts, bei den vielen Abstaubern

Also Video hin oder Bedienungsanleitung her, mich würde das interessieren, wie das geht, so ein Ergebnis zu kriegen. Ich brauch ja auch noch einiges an Bäumen...

MichiT5

#604/2195 Verfasst am: 20 Aug 2009 8:21 Titel:

Klasse Bäume mein lieber

Dampflokfreund

#605/2195 Verfasst am: 20 Aug 2009 11:59 Titel:

Mir fällt nur wieder WOW ein.
und unter dem Schatten der Kronen kann man sich mit einem Hefe Weizen belohnen.

Gerhard1950

#606/2195 Verfasst am: 20 Aug 2009 13:25 Titel:

Du kannst ja sogar dichten.

Joachim K.

#607/2195 Verfasst am: 20 Aug 2009 19:55 Titel:

Jörg,den Spruch merk ich mir

Gerd,ganz einfach probieren,wenn Du dann zufrieden bist,haste es im groben geschaft.Ich habs (bis jetzt) hinter mir und auch viele in den Eimer verband.

Joachim K.

#608/2195 Verfasst am: 20 Aug 2009 20:25 Titel:

Für mich ist das Grundmaterial DIES
img:456717090b[images/thumbs/Joachim K._gr1.jpg]http://img525.imageshack.us/img525/3592/gr1.jpg

/img:456717090b

Dann die Frage was für ein Baum,denn da fängt es an.
Das Grobe
img:456717090b[images/thumbs/Joachim K._gr2f.jpg]http://img525.imageshack.us/img525/1713/gr2f.jpg
/img:456717090b

Nun
Der Grobschnitt
img:456717090b[images/thumbs/Joachim K._gr3t.jpg]http://img525.imageshack.us/img525/6209/gr3t.jpg
/img:456717090b

Gerhard1950

#609/2195 Verfasst am: 20 Aug 2009 21:23 Titel:

hallo joachim,
normalerweise interessiert es mich nicht was im eimer ist, aber in diesem fall wäre ich doch ein guter abfallverwerter.

hast du die unschönen bäume noch oder sind sie schon mit dem hausmüll entsorgt ?

gruss gerhard

gaulois

#610/2195 Verfasst am: 20 Aug 2009 21:26 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Gerd,ganz einfach probieren,wenn Du dann zufrieden bist,haste es im groben geschaft.Ich habs (bis jetzt) hinter mir und auch viele in den Eimer verband.

Joachim, da liegt mein Problem, ich habe probiert und war bisher nicht zufrieden. Da habe ich Bäume aus Drähten verdrillt. Aber ich sehe, dass Du genau das umgekehrte gemacht hast, ein paar Rohlinge habe ich auch auf diese Weise machen wollen, weil ich einen Artikel gelesen hatte, wo einer dann den Stamm und die großen Äste noch verlötet hat, habe ich das auch - erfolglos - versucht und dann die Teile erst mal in die Ecke gepfeffert, um sie vielleicht später wieder rauszuholen, weil ich erst mal gefrustet war und was anderes angefangen hab. Ich hab ja genug - oder zu viele - Baustellen.

Aber ich sehe, dass der Weg mit den dicken Kabeln, die man aufmacht, doch der richtige ist. Das werde ich dann mal weiterverfolgen.

Was in den Eimer gewandert ist, wüsste ich auch gern mal. Das macht das Bild komplett. Zwischen Versuch und erfolgreichem Versuch muss es ja einen Unterschied geben...

Joachim K.

#611/2195 Verfasst am: 20 Aug 2009 21:33 Titel:

Gerd,seh es einfach so "Das ist Modellbau"
Da geht schon mal was in den Eimer,aber erspar mir [-o< dies zu zeigen.

gaulois

#612/2195 Verfasst am: 21 Aug 2009 14:14 Titel:

ok, gebongt... obwohl ich trotzdem neugierig bin.
Deine Fotos werden ja auch noch fortgesetzt, oder?

matthias

#613/2195 Verfasst am: 21 Aug 2009 18:23 Titel:

Hallo Joachim,

deine Bäume gefallen mir auch sehr gut ! Super gemacht. Ein Video wäre das Sahnehäubchen. Wäre toll. Ansonsten Proste ich dir zu (wenn es denn mit Pils gestattet ist).

Gruß Matthias

Joachim K.

#614/2195 Verfasst am: 21 Aug 2009 21:57 Titel:

Hatte etwas Zeit heute und habe weiter gebaumt.

Dieser ist fertig
img:479c3ecb87[images/thumbs/Joachim K._baumhw.jpg]http://img197.imageshack.us/img197/7602/baumhw.jpg
/img:479c3ecb87
img:479c3ecb87[images/thumbs/Joachim K._baumh1z.jpg]http://img197.imageshack.us/img197/6558/baumh1z.jpg
/img:479c3ecb87

Dann wurde kräftig gedrillt und die Rohlinge auch gleich eingefärbt.
Nun können Sie trocknen.
Der kleine da ist nur so als Kontrolle "Größenverhältnis"
img:479c3ecb87[images/thumbs/Joachim K._baumh4.jpg]http://img197.imageshack.us/img197/2742/baumh4.jpg
/img:479c3ecb87

img:479c3ecb87[images/thumbs/Joachim K._baunh3.jpg]http://img197.imageshack.us/img197/9360/baunh3.jpg
/img:479c3ecb87

Joachim K.

#615/2195 Verfasst am: 23 Aug 2009 19:20 Titel:

Die neuen Bäume haben Ihren Platz gefunden.

img:2e3b48c016[images/thumbs/Joachim K._neu1q.jpg]http://img256.imageshack.us/img256/1702/neu1q.jpg
/img:2e3b48c016

img:2e3b48c016[images/thumbs/Joachim K._neu2t.jpg]http://img256.imageshack.us/img256/166/neu2t.jpg
/img:2e3b48c016

matthias

#616/2195 Verfasst am: 23 Aug 2009 19:29 Titel:

Hallo Joachim,

super Bäume hast du da angepflanzt. Die wirken sehr gut an der Strecke und passen sich wirklich gut in die Landschaft ein.

Gruß Matthias

Gerhard1950

#617/2195 Verfasst am: 23 Aug 2009 19:52 Titel:

hallo joachim,
perfekt, wie sich die bäume der landschaft anpassen.

das astwerk. das im eimer ist oder war, hätte ich gut für die gärten unter der auffahrt gebrauchen können.

gruss gerhard

Dampflokfreund

#618/2195 Verfasst am: 24 Aug 2009 12:08 Titel:

Jau Joachim =D> , Bäume beleben eine Anlage ungemein und ich vermute das du noch mehr davon anpflanzt.

josef

#619/2195 Verfasst am: 24 Aug 2009 14:24 Titel:

Hallo Joachim

das passt super , die Bäume sind toll geworden

wie ich sehe haste für die feinen Äste aus Seeschaum (lat. Teloxys aristata) gemacht , oder täuschte ich mich da

auf alle fälle super

Joachim K.

#620/2195 Verfasst am: 25 Aug 2009 20:24 Titel:

Hi Josef auf alle Fälle,denn es sind Echtbaumäste.

Hallo Jörg
Da kanste von ausgehn. Schau

Joachim K.

#621/2195 Verfasst am: 25 Aug 2009 20:38 Titel:

Im Keller ist es doch (bei dem Wetter) am schönsten.
So hat nun auch der Bahnbeamte seine Bäume in den Garten bekommen.

img:7822ccfdcd[images/thumbs/Joachim K._he1.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/8008/he1.jpg/img:7822ccfdcd

img:7822ccfdcd[images/thumbs/Joachim K._he2.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/305/he2.jpg/img:7822ccfdcd

img:7822ccfdcd[images/thumbs/Joachim K._he3a.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/3933/he3a.jpg
/img:7822ccfdcd

img:7822ccfdcd[images/thumbs/Joachim K._he4.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/1659/he4.jpg/img:7822ccfdcd

Ich bin gerade ganz g... auf Bäume . Ist auch super so nach Feierabend
eine bis zwei Stunden in den Keller Musik ,Hefe ,rauchen (oben darf ich nicht)und die Bäume basteln.
Ist doch schön das Hobby

Gerhard1950

#622/2195 Verfasst am: 25 Aug 2009 20:50 Titel:

jau joachim,
da hast du recht, das ist ein schönes hobby, was wir haben.

und du baust auch noch sooooo schöne bäume. mein glückwunsch.

gruss gerhard

Delta

#623/2195 Verfasst am: 25 Aug 2009 21:11 Titel: Ich mal eben, zu deinen suppi Bäumen ...

Hallo Joachim,

sieht super aus!!!!!!!!!!!!
Zu,

> **Zitat:**
> Ich bin gerade ganz g... auf Bäume . Ist auch super so nach Feierabend

> eine bis zwei Stunden in den Keller Musik ,Hefe ,rauchen (oben darf ich nicht) und die Bäume basteln.
> Ist doch schön das Hobby

warum auch nicht!?
Ich hab es zuerst etwas zu schnell gelesen.
Und hab dabei dann auch noch das Komma zwischen Hefe und rauchen überlesen ... und deinen Frohsinn dann mit >>> Hefe rauchen zusammen gebracht ...

Dann mal weiterhin viel Spaß,

Gruß Thomas / Delta

Joachim K.

#624/2195 Verfasst am: 25 Aug 2009 21:16 Titel:

Hallo Thomas
Siehste,im Modellbau ist immer "in der Ruhe liegt die Würze "angesagt.

Dampflokfreund

#625/2195 Verfasst am: 25 Aug 2009 22:56 Titel:

Hallo Joachim
die Bäume sind ein Traum img:0ea8aa1c98
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/verschieden.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/verschieden.gif/img:0ea8aa1c98
und der Schrankenwärter kann eine Hängematte spannen und zwischen den Zügen ein Hefe geniesen.
Und auch er hat seine Freude img:0ea8aa1c98
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/garten_smilies/garden8.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/garten_smilies/garden8.gif/img:0ea8aa1c98

Lutz

#626/2195 Verfasst am: 26 Aug 2009 4:49 Titel:

> **Zitat:**
> und der Schrankenwärter kann eine Hängematte spannen und zwischen den Zügen ein Hefe geniesen.

Er könnte auch einen Apfel essen
Super Bäume!!

Gerhard1950

#627/2195 Verfasst am: 26 Aug 2009 6:12 Titel:

Aus dem eigenen Garten, sehr lecker.

Manana107

#628/2195 Verfasst am: 26 Aug 2009 10:21 Titel:

Hallo Joachim,

tolle Bäume die du da gemacht hast!
Du sag mal bitte, woher bekommst du das Grundmaterial (Kabel) und um welche Kabelbezeichnung handelt es sich dabei??? Habe schon öfter in Baumärkten nach geeignetem Kabel geschaut, aber leider nie etwas passendes gefunden.

Danke im Voraus!

Lutz

#629/2195 Verfasst am: 26 Aug 2009 14:55 Titel:

Ich heiße zwar nicht Joachim aber die allgemeine Kabelbezeichnung kann ich dir geben.

z.B. **H07 V-K 2,5**

Bezeichnung und Nennspannung (es gibt auch H05-V)
feindrähtig, flexibel (U anstelle von K bedeutet eindrähtig massiv)
Querschnitt in mm[sup:7d840661bf]2[/sup:7d840661bf] (4 mm[sup:7d840661bf]2[/sup:7d840661bf] gibt entsprechend dickere Bäume

Manana107

#630/2195 Verfasst am: 26 Aug 2009 19:34 Titel:

Hallo Lutz,

danke für die schnelle Antwort!
Weißt du zufällig auch wo ich so ein Kabel günstig kaufen kann???

Stefan

#631/2195 Verfasst am: 26 Aug 2009 20:11 Titel:

Ich frag immer den Elektriker meines Vertrauens nach Resten 😉

Ansonsten habe ich einen Großhandel, der auch mal an andere verkauft.
(Ein anderer Händler dagegen sagt, das geht nicht, obwohl BU nebenan bei ihm kaufen darf *g*)

Joachim K.

#632/2195 Verfasst am: 26 Aug 2009 20:32 Titel:

Hallo Dirk
Ich habe die Kabel von einer ,der vielen Baustellen.Es sind Reste (Abschnitt).
Besuch einfach mal eine Baustelle,je größer um so besser.
Im Moment ist der Cu Preis sowieso im Keller,da könnte es sehr billig (10 Euro für die Kaffeekasse)sein.

Manana107

#633/2195 Verfasst am: 28 Aug 2009 19:39 Titel:

Hallo Joachim,

habe hier und dort auch schon mal bei den uns ansäßigen Elektrikern nach Abfallstücke gefragt, aber bekommen habe ich leider nix. Es würde der Abfallverwertung zugeführt. Nix zu machen.

Zudem habe ich in meinem Bekanntenkreis keinen Elektriker und somit kann ich dat dann wohl nur kaufen. Schade!

Lutz

#634/2195 Verfasst am: 28 Aug 2009 19:53 Titel:

Gib mal bei eb.. "H07v-k" ein. Da findest du bestimmt etwas. Ab 2,5qmm kommt für dich in Frage. Brauchst ja keine ganze Rolle.

Manana107

#635/2195 Verfasst am: 28 Aug 2009 20:09 Titel:

Hallo Lutz,

das ist eine gute Idee. Mal sehen was ich da so alles finde. Eine ganze Rolle brauche ich erst einmal nicht, denn im

Thema Baumbau bin ich noch sehr unerfahren und vielleicht bekomme ich ja auch garnicht so tolle Bäume hin.
Mal sehen zum testen reichen zunächst ein paar Meter.

THX für den Tipp!

Joachim K.

#636/2195 Verfasst am: 28 Aug 2009 20:58 Titel:

Aus 2m 10qmm bekommste einen ganzen Wald Dirk

Manana107

#637/2195 Verfasst am: 28 Aug 2009 21:07 Titel:

Echt, das hätte ich jetzt nicht gedacht, aber gut zu wissen!

Joachim K.

#638/2195 Verfasst am: 28 Aug 2009 22:46 Titel:

Man(n) sollte aber vor lauter Baumbau,daß fahren nicht vergessen.
Aus diesem Grund habe ich mich heute NUR mit dem Fahren beschäftig.
Jede Lok und jeder Wagen,auf deutsch, alles was noch in den Kartons schlummert,wurde bewegt.
Zudem hab ich mal eine Situation nachgestellt die früher öffters vorkam,wenn auf der Nord-Süd Strecke etwas faul war und die Fernzüge über meine Heimatstrecke (da gabs keine Oberleitung) umgeleitet wurden.Ende 50 noch mit Dampf später dann mit Diesel.
Das harte stehenbleibem am Schluß war der Notaus,sonst hätte es gekracht .

http://www.myvideo.de/watch/6858899/Ein_besonderer_Zug

matthias

#639/2195 Verfasst am: 29 Aug 2009 8:55 Titel:

Hi Joachim,

sehr schönes Szenario. Ist eine super Idee so einen Umleiter darzustellen. So kann man auch ohne Oberleitung eine E-Lok fahren lassen .
Nur der Nothalt kommt ja echt hart rüber. Ist da nix entgleist?

Gruß Matthias

josef

#640/2195 Verfasst am: 29 Aug 2009 9:27 Titel:

Hallo Joachim

super dargestellt , und dein 103 mit den vielen TEE-Wagen ist ja ganz schön lang

ich lasse meine E-Loks auch ohne fahren , sind ja nur 5 Loks , da braucht es keine Oberleitung , außerdem bleibe ich immer an den Masten oder fahrdraht hängen

Gerhard1950

#641/2195 Verfasst am: 29 Aug 2009 10:06 Titel:

wow, joachim,
sind so lange züge betriebsalltag auf deiner moba ?

davon kann ich nur träumen.

gruss gerhard

Lutz

#642/2195 Verfasst am: 29 Aug 2009 10:10 Titel:

Hab ich richtig gezählt? 8 Wagen? Sieht geil aus!

Joachim K.

#643/2195 Verfasst am: 04 Sep 2009 21:52 Titel:

Und der Wald wird dichter,denn ich war wieder fleißig

img:f52835ba6f[images/thumbs/Joachim K._72542624.jpg]http://img215.imageshack.us/img215/6324/72542624.jpg/img:f52835ba6f

img:f52835ba6f[images/thumbs/Joachim K._66549406.jpg]http://img215.imageshack.us/img215/3577/66549406.jpg/img:f52835ba6f

img:f52835ba6f[images/thumbs/Joachim K._15694413.jpg]http://img215.imageshack.us/img215/5179/15694413.jpg/img:f52835ba6f

img:f52835ba6f[images/thumbs/Joachim K._83226691.jpg]http://img215.imageshack.us/img215/3231/83226691.jpg/img:f52835ba6f

img:f52835ba6f[images/thumbs/Joachim K._72667428.jpg]http://img215.imageshack.us/img215/4766/72667428.jpg/img:f52835ba6f

gaulois

#644/2195 Verfasst am: 04 Sep 2009 22:01 Titel:

eine schöne Szene, Joachim. Die Bäume fügen sich da richtig schön ins Bild ein! Den gebogenen Zaun finde ich auch klasse! Richtig aus dem Leben!

raily

#645/2195 Verfasst am: 05 Sep 2009 19:41 Titel:

Hallo zusammen,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Richtig aus dem Leben!

Und wenn du die "Luftbildaufnahme" nur betrachtest, dann überlegst du schon, ob das Modell ist ... , aber das ist ja das Ziel !

> **Lutz hat folgendes geschrieben:**
> Hab ich richtig gezählt? 8 Wagen? Sieht geil aus!

Habe ich auch und ist auch ok, denke, so ein Schnellzug sollte in H0 schon 2m betragen, damit er auch als Schnellzug wirkt, auch wenn er dann die Dimensionen eines kleineren Bahnhofs u. U. durch Überstand sprengt: normalerweise läuft er ja durch, aber bei Betriebshalt...

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#646/2195 Verfasst am: 11 Sep 2009 20:44 Titel:

So, erst mal schluß mit der Baumbastelei.
noch 2 Bilder und dann...
img:7cf617a0a8[images/thumbs/Joachim K._baum1.jpg]http://img193.imageshack.us/img193/3438/baum1.jpg

/img:7cf617a0a8

img:7cf617a0a8[images/thumbs/Joachim K._baum2.jpg]http://img193.imageshack.us/img193/5048/baum2.jpg
/img:7cf617a0a8

Jetzt gehts erstmal an den Bahnhof
Begonnen wird mit dem Bahnsteig

Dampflokfreund

#647/2195 Verfasst am: 11 Sep 2009 20:53 Titel:

Nabend Achim
Das ist eine wahre Schrankenwärter Idylle geworden.
Ich finde es super und pass auf das dich die Grünen nicht nominieren für deinen gekonnten Baumbau

matthias

#648/2195 Verfasst am: 11 Sep 2009 21:29 Titel:

Hi Joachim,

ist ja beneidenswert wie schnell bei dir die Bäume und das Grün wächst. Sieht Super aus !

Gruß Matthias

Gerhard1950

#649/2195 Verfasst am: 12 Sep 2009 11:44 Titel:

hallo joachim,
diesen perfektionismus im landschaftsbau werde ich wohl kaum erreichen.

was ist aus der windschiefen bank aus deinen kindertagen geworden ?

gruss gerhard

V160

#650/2195 Verfasst am: 12 Sep 2009 16:03 Titel:

Hi Joachim,

sieht wirklich super aus

Hab mich neulich auch mal am Baumbau versucht, musst aber feststellen, dass das gar nicht so einfach ist

Joachim K.

#651/2195 Verfasst am: 12 Sep 2009 19:56 Titel:

So , nun gehts los mit dem Bahnsteigbau.

Als Grundmaterial verwende ich.
img:0fdc9e1bcb[images/thumbs/Joachim K._te0.jpg]http://img29.imageshack.us/img29/9099/te0.jpg/img:0fdc9e1bcb
Es ist sehrgut zu verarbeiten.

Hier der Test.
Die Plattenfugen mit einem Körner ,unter leichtem Druck,eingeritzt.
img:0fdc9e1bcb[images/thumbs/Joachim K._te1g.jpg]http://img29.imageshack.us/img29/6219/te1g.jpg/img:0fdc9e1bcb

Damit der Bahnsteig auch paßt,hab ich meinen "Anreißwagen" benutzt.
img:0fdc9e1bcb[images/thumbs/Joachim K._te3t.jpg]http://img29.imageshack.us/img29/294/te3t.jpg/img:0fdc9e1bcb

Er paßt perfekt
img:0fdc9e1bcb[images/thumbs/Joachim K._te4rb.jpg]http://img29.imageshack.us/img29/223/te4rb.jpg/img:0fdc9e1bcb

Nun gehts an die Feinarbeit
img:0fdc9e1bcb[images/thumbs/Joachim K._te5f.jpg]http://img29.imageshack.us/img29/7999/te5f.jpg/img:0fdc9e1bcb

Die Plattenfugen
img:0fdc9e1bcb[images/thumbs/Joachim K._te6.jpg]http://img29.imageshack.us/img29/4436/te6.jpg/img:0fdc9e1bcb

gaulois

#652/2195 Verfasst am: 12 Sep 2009 20:57 Titel:

Hallo Joachim,
das hat ja Ähnlichkeit mit meinem Bahnsteigbau. Ich kann aber trotz Beschriftung nicht erkennen, was das für Material ist. Daher meine Frage: Was ist das für Material? Fermacell?

Joachim K.

#653/2195 Verfasst am: 12 Sep 2009 21:06 Titel:

guttagliss Gerd

gaulois

#654/2195 Verfasst am: 12 Sep 2009 21:18 Titel:

Aha, das ist die Produktbezeichnung... Mit dem Begriff konnte ich nichts anfangen und habe gedacht, dass ist die Firmeneigene Bezeichnung. Danke für die Info!
Womit färbst Du das später?

Joachim K.

#655/2195 Verfasst am: 13 Sep 2009 21:00 Titel:

Der erste Farbtest
img:d64251f605[images/thumbs/Joachim K._57392695.jpg]http://img44.imageshack.us/img44/8908/57392695.jpg/img:d64251f605

img:d64251f605[images/thumbs/Joachim K._19472664.jpg]http://img44.imageshack.us/img44/8576/19472664.jpg/img:d64251f605
Bin mit dem Ergebnis sehr zufrieden.Genau so hab ich es mir vorgestellt.
Also weiter gehts
img:d64251f605[images/thumbs/Joachim K._28788597.jpg]http://img44.imageshack.us/img44/1834/28788597.jpg/img:d64251f605

adidasso

#656/2195 Verfasst am: 13 Sep 2009 22:09 Titel:

Hallo Joachim,
sieht richtig gut aus.
Ich kenne das Material auch, gibt es bei uns im Baumarkt Max Bar recht günstig.
Deine Bahnsteige gefallen mir sehr gut / SUPER gemacht mein lieber.

Karsten

#657/2195 Verfasst am: 14 Sep 2009 18:55 Titel:

Moin Joachim,

da kann ich Uwe nur beipflichten.

josef

#658/2195 Verfasst am: 14 Sep 2009 19:46 Titel:

Hallo Joachim

dein Bahnsteig ist/wird perfekt

ich habe auch schon mit dem Material gearbeitet

Joachim K.

#659/2195 Verfasst am: 17 Sep 2009 21:11 Titel:

So das wäre geschaft.
Die Bahnsteigfläche ist im groben fertig.

img:ec15102e35[images/thumbs/Joachim K._ba1.jpg]http://img406.imageshack.us/img406/1199/ba1.jpg
/img:ec15102e35

img:ec15102e35[images/thumbs/Joachim K._ba2.jpg]http://img406.imageshack.us/img406/8828/ba2.jpg
/img:ec15102e35

Lutz

#660/2195 Verfasst am: 18 Sep 2009 10:57 Titel:

Moin Männers!

wenn es "guttagliss" in Grevenbroich oder anderswo nicht gibt, dann fragt mal nach Polystyrol.

Sehr schöne Arbeit, Joachim!
Die Tatsache, dass das Material sehr empfindlich gegen Lösungsmittel ist, könnte man sich zu Nutze machen, indem man auf einen Teststück mal einen Tropfen fallen läßt. Das könnte dann aussehen wie ein Teerflicken.
Kommt halt mal auf einen Versuch an.

Joachim K.

#661/2195 Verfasst am: 18 Sep 2009 18:38 Titel:

Hallo Lutz
Ich habe die Fläche schon mit Nitroverdünnung bearbeitet ,da passiert nichts.

matthias

#662/2195 Verfasst am: 18 Sep 2009 19:39 Titel:

HI Joachim,

sieht super aus ! Aber auch der Bereich links vom Bahnsteig sieht so von Nahem super aus !

Gruß Matthias

Joachim K.

#663/2195 Verfasst am: 28 Sep 2009 21:53 Titel:

So, ich hab mal etwas anderes gemacht.
Das muß aber auch sein.
Mich haben schon lange diese Kartons der Loks angek.....
Beim auf und zumachen ist irgentwann mal etwas defekt. Also mußte etwas anderes her.Da kam mir ein Geschenk,von meiner Frau,gerade recht und brachte mich auf DIE Idee.
Die Geschenkschachtel ,in denen Glas ist,sind meistens aus Holz.
Das hab ich daraus gemacht.
img:f8c37ad2fb[images/thumbs/Joachim K._schachtel1.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/7990/schachtel1.jpg
/img:f8c37ad2fb

img:f8c37ad2fb[images/thumbs/Joachim K._schachtel2.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/1918/schachtel2.jpg /img:f8c37ad2fb

img:f8c37ad2fb[images/thumbs/Joachim K._schachtel3.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/2608/schachtel3.jpg /img:f8c37ad2fb

Und damit man weis was drin ist

img:f8c37ad2fb[images/thumbs/Joachim K._schachtel4.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/4516/schachtel4.jpg /img:f8c37ad2fb

josef

#664/2195 Verfasst am: 28 Sep 2009 22:12 Titel:

Hallo Joachim

sehr schöne Idee klasse gemacht

aber wo ist der Obstler/ Likör geblieben

Joachim K.

#665/2195 Verfasst am: 28 Sep 2009 22:21 Titel:

Hallo Josef
Ja Josef ,der is beim öffnen verdunstet

josef

#666/2195 Verfasst am: 28 Sep 2009 22:36 Titel:

ja ja verdunstet

ich finde gerade kein Smillie dafür oder doch - Hi Hi -

Lutz

#667/2195 Verfasst am: 29 Sep 2009 4:58 Titel:

Moin Joachim,

edle Schatullen für die edlen Stücke. Das paßt!
Die Loks sind auch nicht so vergänglich wie der flüchtige Obstler. Das werde ich nachmachen

gaulois

#668/2195 Verfasst am: 29 Sep 2009 19:38 Titel:

Ja,
ich staune über die geniale Umsetzung und ärgere mich, dass Malt-Whisky anders verpackt ist...

Joachim K.

#669/2195 Verfasst am: 04 Okt 2009 11:02 Titel:

So,daß erste Regal ist fertig.

img:b72f338666[images/thumbs/Joachim K._regal1h.jpg]http://img14.imageshack.us/img14/7787/regal1h.jpg /img:b72f338666

img:b72f338666[images/thumbs/Joachim K._regal2.jpg]http://img14.imageshack.us/img14/8905/regal2.jpg /img:b72f338666

MichiT5

#670/2195 Verfasst am: 04 Okt 2009 11:08 Titel:

Klasse Joachim, da herscht dann ja Ordnung

matthias

#671/2195 Verfasst am: 04 Okt 2009 11:52 Titel:

Hallo Joachim,

ist ja eine super Idee. So sind die Loks geschützt und aufgeräumt. Die Umsetzung sieht auch sehr professionell aus. Sind die Leisten für die Schubladen Alu- Profile?

Gruß Matthias

gaulois

#672/2195 Verfasst am: 04 Okt 2009 12:22 Titel:

Hallo Joachim,
so viel Ordnung ist für einen Mobahner ja eher ungewöhnlich. Klasse gemacht und auch ein Vorbild für meinen Materialkisten-Schrank, den ich vorgesehen, aber noch nicht gebaut habe.
Pass aber auf, dass sich die Loks dort nicht zu wohl fühlen, nicht dass sie nachher gar nicht mehr auf die Strecke wollen... 😉

Dampflokfreund

#673/2195 Verfasst am: 04 Okt 2009 12:30 Titel:

Hallo Joachim

Klasse Idee super umgesetzt, nur wie verträgst du soviel Obschtler 🍾 ?

Delta

#674/2195 Verfasst am: 04 Okt 2009 18:54 Titel: Kommst du mit diesem (einen) Regal aus ?

Hallo Joachim,

na, ja du hast ja sicherlich noch einige Loks die eine neue Lagerverpackung brauchen können ...
Wenn man sich so die noch leeren Einschübe betrachtet...
Aber Jörg hat es schon angesprochen:

> **Zitat:**
> Klasse Idee super umgesetzt, nur wie verträgst du soviel Obschtler ?

Da kommst du wohl nicht um einen weiteren Guten Schluck drum herum ... 😉

Schönen Sonntag Abend >>> prosit , Gruß Thomas / Delta

Joachim K.

#675/2195 Verfasst am: 04 Okt 2009 19:31 Titel:

Hallo
Matthias es sind Alu-Winkel.

Tja Jörg und Thomas ,leider sind die Schachteln alle leer,die mir meine Frau aus dem Geschäft mitbringt.

Delta

#676/2195 Verfasst am: 04 Okt 2009 20:07 Titel: Wenn dann immer noch Verpackungsmaterial fehlt ...

Hallo Joachim,

dann bist du ja mit den Schnäpskens "gerade" davor,...
und kannst dich auf die noch fehlenden Verpackungen stürzen...
An sich kannst du dir ja zu dem Beschaffen von deinem noch fehlenden Verpackungsmaterial helfen lassen...

Schönen Abend Gruß Thomas / Delta

Dampflokfreund

#677/2195 Verfasst am: 05 Okt 2009 16:08 Titel:

Hallo Joachim

> **Zitat:**
> meine Frau aus dem Geschäft mitbringt.

das ist natürlich das non plus ultra wenn man so eine Quelle hat, obwohl ab und an ein Williamswässerchen auch seine guten Seiten hat.

Lutz

#678/2195 Verfasst am: 05 Okt 2009 17:41 Titel:

Hallo allerseits,

alles selbst zu trinken hätte ich Joachim auch nicht zugetraut.....meine Frau könnte Schuhkartons mitbringen.....

ach, ich vergess es wieder...

ElSpacko

#679/2195 Verfasst am: 06 Okt 2009 16:16 Titel:

Hallo Lutz
Da würde ich aber Vorsichtig mit sein, Deiner Frau den Vorschlag zu machen. Wenn Deine Frau so ist wie (fast) alle Frauen, bringt die sicherlich nicht nur leere Schuhkartons mit nach Hause. Und dann wird das Regal so richtig teuer.
Schöne Grüße
Ralf B. aus B. an der E.

Lutz

#680/2195 Verfasst am: 06 Okt 2009 17:01 Titel:

> **Zitat:**
> Wenn Deine Frau so ist wie (fast) alle Frauen, bringt die sicherlich nicht nur leere Schuhkartons mit nach Hause. Very Happy Laughing Und dann wird das Regal so richtig teuer.

was ihr die Schuhe, das mir die Moba

Sorry, wir sind OT

josef

#681/2195 Verfasst am: 06 Okt 2009 17:15 Titel:

Hallo Joachim

da hast du einen schönen Schattenbahnhof gebastelt , mal eine ganz andere Form

img:3bfbf7b941[images/thumbs/josef_joachimkregal2.jpg]http://img210.imageshack.us/img210/4346/joachimkregal2.jpg/img:3bfbf7b941

Joachim K.

#682/2195 Verfasst am: 10 Feb 2010 22:25 Titel:

So erstmal Schluß mit Schnappskisten und so.
Es geht mal wieder weiter oder besser gesagt,machen wirs anders.
Mein Gleisbildstellwerk mußte anders werden.
Also weg damit.
img:4d72eefdc9[images/thumbs/Joachim K._bst2d.jpg]http://img195.imageshack.us/img195/3189/bst2d.jpg
/img:4d72eefdc9
und so wird es jetzt gebaut " Klappbar".
img:4d72eefdc9[images/thumbs/Joachim K._bst4.jpg]http://img689.imageshack.us/img689/6638/bst4.jpg
/img:4d72eefdc9

img:4d72eefdc9[images/thumbs/Joachim K._bst5.jpg]http://img195.imageshack.us/img195/5998/bst5.jpg
/img:4d72eefdc9

img:4d72eefdc9[images/thumbs/Joachim K._bst7.jpg]http://img718.imageshack.us/img718/3312/bst7.jpg
/img:4d72eefdc9
so sind die Käbelchen aufgeräumt
img:4d72eefdc9[images/thumbs/Joachim K._bst8.jpg]http://img682.imageshack.us/img682/4728/bst8.jpg
/img:4d72eefdc9

josef

#683/2195 Verfasst am: 10 Feb 2010 22:29 Titel:

Hallo Joachim

das sieht sehr ordentlich aus

so wie es sich anhört/schreibt (klappbar) hast auch du irgendwie Platzmangel , in Sachen MOBA Raum

ja wer hat das nicht

Joachim K.

#684/2195 Verfasst am: 10 Feb 2010 22:41 Titel:

Hallo Josef
Ja ,der Platz und so hab ich mehr bewegungsfreiheit an der Mobawerkbank

josef

#685/2195 Verfasst am: 10 Feb 2010 23:06 Titel:

das habe ich mir schon gedacht

wir alle kämpfen mit dem Platz , für den Auslauf unseren Schätzchen ,
da zählt jeder cm schiene oder der Platz zum basteln

Lutz

#686/2195 Verfasst am: 11 Feb 2010 5:46 Titel:

Moin Joachim,

Noch hängen alle Kabel lose herunter. Hast du schon mal überlegt die Kabelanschlüsse zur Platte steckbar zu machen? Dann könntest du alles viel schneller abbauen wenn dir mal wieder was neues einfällt. Wieviel Einzeladern sind das ungefähr?

adidasso

#687/2195 Verfasst am: 11 Feb 2010 19:11 Titel:

Hallo Joachim,
gefällt mir super gut. Ich glaube ich würde auch steckbare Anschlüsse machen, so wie Lutz geschrieben hat.

kute

#688/2195 Verfasst am: 11 Feb 2010 19:56 Titel:

Hallo Joachim,
das Pult macht schon was her. Wie gehst du eigentlich damit um, wenn sich auf der Anlage die Streckenführung ändert, wenn Gleise dazukommen oder abgebaut werden. So eine Alu-Platte ist ja nicht gerade flexibel.
Und wo hast du eigentlich deine Regler untergebracht (eventuell Walk around ?)

matthias

#689/2195 Verfasst am: 11 Feb 2010 20:06 Titel:

Hallo Joachim,
in der Tat, sieht sehr ordentlich ausgeführt. Habe bei mir auch steckbare Anschlüsse gemacht. So kann das ganze Pult abgenommen werden und dann bequem an der Werkbank ergänzt oder geändert werden.

Gruß Matthias

Joachim K.

#690/2195 Verfasst am: 11 Feb 2010 20:28 Titel:

Hallo Zusammen
Ja Lutz, das hab ich auch schon gedacht,aber unnutz. Wenn ich nochmal abbau ist es ein Abriss,also alles neu.
Die Käbelchen hab ich noch nie gezählt.Wenn ich jetzt für eine Weiche 2x für den Stellantrieb und 2x für die Rückmeldung rechne,sind dies rund 120,dann die Besetztmeldung +52,die Signale mit Rückmeldung +48,Fahrstrom +26
Könnte so hinhaun,aber ich werd sie mal zählen.
Klaus bei mir gibt es keine Änderung mehr, die hab ich schon hinter mir (am Anfang)war eine Idee von Riccardo.
Eine neue Anlage ist gleich ein neues Bildstellwerk.

Joachim K.

#691/2195 Verfasst am: 20 Feb 2010 23:21 Titel:

So langsam wirds was.
img:a2b4d6cc1b[images/thumbs/Joachim K._bst01.jpg]http://img193.imageshack.us/img193/179/bst01.jpg /img:a2b4d6cc1b

img:a2b4d6cc1b[images/thumbs/Joachim K._bst02.jpg]http://img4.imageshack.us/img4/5119/bst02.jpg/img:a2b4d6cc1b

Daß muß auch, hab schon stau auf den Strecken
img:a2b4d6cc1b[images/thumbs/Joachim K._bst03.jpg]http://img69.imageshack.us/img69/7241/bst03.jpg /img:a2b4d6cc1b

josef

#692/2195 Verfasst am: 21 Feb 2010 0:34 Titel:

Hallo Joachim

lass mal die Züge wider ran , da mit es nicht so staubt

Ps . saubere Arbeit deine kabelei

mir wäre das aber zu viel , nun ich bin halt ein Digital fuzzie (zu faul um zu verkabeln) nur noch 1 rotes und 1 braunes kabel , den rest machen die CS und ihre Helferleine die decoder

kute

#693/2195 Verfasst am: 21 Feb 2010 9:35 Titel:

Hallo Joachim,
saubere Arbeit, ich bin froh die meiste Kabelei hinter mir zu haben, das andere macht mehr Spass.

@Josef
spätestens wenn der PC mit ins Spiel kommt ist aus mit zwei Kabel, ich sage nur Rückmeldung.

matthias

#694/2195 Verfasst am: 21 Feb 2010 10:17 Titel:

Hallo Joachim,

dein GBS ist ja vorbildlich verdrahtet ! Da werd ich ganz neidisch.

Auch das letzte Bild gibt einen schönen Überblick. Ist leider etwas verwackelt. Mir gefällt der untere Bereich mit dem Geländeeinschnitt sehr. Die Gleise, die die Strasse auf verschiedenen Niveau kreuzen machen echt was her.

Gruß Matthias

pepe1964

#695/2195 Verfasst am: 21 Feb 2010 21:00 Titel:

Hi Joachim wenn du fertig bist kannst du ja bei mir vorbei kommen falls du bis dahin süchtig bist nach Kabelverlegung.

@Kute warum vorbei es geht auch mit nur einem Zusätzlichen Kabel von der Station zur Anlage und bis zum Gleisbildstellpult zumindest mit CS oder Ecos über Can-bus.

kute

#696/2195 Verfasst am: 22 Feb 2010 18:00 Titel:

Ob nun Can-Bus oder wie bei mir s88N an Tams , von Gleis zum Stromfühlermodul mußt du ja auch erstmal kommen, von den Weichen- und Signaldecodern gar nicht zu reden.

pepe1964

#697/2195 Verfasst am: 23 Feb 2010 7:53 Titel:

Klaus der Unterschied beginnt wenn du ein Gleisbildstellpult machen willst. Denn bei Digital mußt du dann nicht aller Leitungen von zb. Weiche bis zum Pult legen sondern bis zum Decoder und dann wieder im Pult vom Decoder bis zum Schalter.

Zumindest ist es hier so:

http://engelberts.homepage.t-online.de/dateien/CAN-Flyer.pdf

http://www.zvonis-bahn.de/data/Bedienungsanleitung_CAN_Module.pdf

Joachim K.

#698/2195 Verfasst am: 25 Jul 2010 21:56 Titel:

Ich habe mal wieder etwas freie Zeit sinnvoll genutzt und mein Gleisbild weiter verkabelt.Leider hat das große C mir den Zeitplan etwas durcheinander gebracht,in dem sie mir eine Nachbestellung von gelben LEDs,bei gleicher Art.Nr.,in etwas mehr helleres gelb geschickt hatten.
Das sah dann aber aus. So mußte ich die anderen entfernen und durch die neuen ersetzen.
Aber jetzt paßt es soweit.
Um die ganze löterei und verkabelung besser kotrollieren zukönnen,hab ich mir einen Spiegel dahinter gestellt.
Hier nun ein paar Bilder.

img:f067283bad[images/thumbs/Joachim K._1006500x.jpg]http://img268.imageshack.us/img268/9263/1006500x.jpg

/img:f067283bad

img:f067283bad[images/thumbs/Joachim K._1006501l.jpg]http://img13.imageshack.us/img13/1189/1006501l.jpg /img:f067283bad

img:f067283bad[images/thumbs/Joachim K._1006503.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/4233/1006503.jpg /img:f067283bad

img:f067283bad[images/thumbs/Joachim K._1006504.jpg]http://img840.imageshack.us/img840/7076/1006504.jpg /img:f067283bad

josef

#699/2195 Verfasst am: 27 Jul 2010 21:31 Titel:

Hallo Joachim

das gefällt mir am besten
img:d935b7fdbf
[images/thumbs/josef_joachim20k1006503.jpg]http://img96.imageshack.us/img96/5976/joachim20k1006503.jpg /img:d935b7fdbf

du bist echt der hit

PS saubere Arbeit dein Gleisbild (Stellwerk)

pepe1964

#700/2195 Verfasst am: 28 Jul 2010 6:38 Titel:

Hi Joachim genau an der Arbeit hänge ich auch gerade dran. Sieht sauber aus was du da fabrizierst aber Lötest du die Leitungen an deine Taster und LED'S im eingebauten Zustand an ?. Und was machst du mit Lötfett ?.

Joachim K.

#701/2195 Verfasst am: 03 Aug 2010 20:36 Titel:

Peter ich löte alles im eingebautem Zustand an. Das Fett braucht man um die Anschlüße der LEDs zu verzinnen.

Joachim K.

#702/2195 Verfasst am: 03 Aug 2010 20:48 Titel:

SO, nun hab ich den ersten Teil geschafft.
Es herscht wieder Ortnung.
img:b59026095f[images/thumbs/Joachim K._gl1w.jpg]http://img190.imageshack.us/img190/7092/gl1w.jpg /img:b59026095f

Nun noch der Einbau
img:b59026095f[images/thumbs/Joachim K._gl2r.jpg]http://img10.imageshack.us/img10/5544/gl2r.jpg/img:b59026095f

Paßt
img:b59026095f[images/thumbs/Joachim K._gl2r.jpg]http://img10.imageshack.us/img10/5544/gl2r.jpg/img:b59026095f

Der Klappversuch

img:b59026095f[images/thumbs/Joachim K._gl3mw.jpg]http://img835.imageshack.us/img835/395/gl3mw.jpg /img:b59026095f

Richtfest
img:b59026095f[images/thumbs/Joachim K._gl4hp.jpg]http://img833.imageshack.us/img833/6667/gl4hp.jpg /img:b59026095f

Nun müssen nur noch die richtigen Kabel an den richtigen Anschluß

josef

#703/2195 Verfasst am: 03 Aug 2010 21:16 Titel:

Hallo Joachim

aller feinste Arbeit

und das hast du dir redlich verdient , ich habe mir heute auch ein gegönnt

ich sage mal Joachim

pepe1964

#704/2195 Verfasst am: 04 Aug 2010 8:31 Titel:

Klasse Gemacht Joachim

Sag mal wie bekommst du das mit den eckigen LED'S hin feilst du jedes Einzelne Loch aus ?. Oder hast du einen Bohrer der Eckig bohren kann .

Und das mit dem Lötfett für die LED's verstehe ich nicht ganz ich löte die Kabel immer mit normalen Elektronik Lot dran.

Joachim K.

#705/2195 Verfasst am: 23 Aug 2010 20:39 Titel:

Hallo Peter
Die Schitze hab ich gefräst,die Ecken gefeilt.Das Fett verwende ich einfach nur um auf der sicheren Seite zu sein.

Aber nun hab ich den Mut gefaßt und mit der Verdrahtung begonnen.
img:95f03698fb[images/thumbs/Joachim K._68255184.jpg]http://img833.imageshack.us/img833/1115/68255184.jpg/img:95f03698fb

Und wenn ich mal keine Lust habe,fang ich einfach mit dem Bau des Bahnhofs an.

img:95f03698fb[images/thumbs/Joachim K._62709502.jpg]http://img686.imageshack.us/img686/7247/62709502.jpg/img:95f03698fb

Hier soll Er mal stehn
Da wo jetzt noch die nicht fertigen Bäume stehn

img:95f03698fb[images/thumbs/Joachim K._75351951.jpg]http://img841.imageshack.us/img841/6527/75351951.jpg/img:95f03698fb

Die Geländeform hier ist noch fraglich
img:95f03698fb[images/thumbs/Joachim K._47854458.jpg]http://img153.imageshack.us/img153/7919/47854458.jpg/img:95f03698fb

Hab aber schon so eine Idee

josef

#706/2195 Verfasst am: 23 Aug 2010 21:03 Titel:

Hallo Joachim

ich hoffe das du einen Plan hast [-o< bei dem Kabelsalat

da ist Bahnhof bauen doch viel schöner (einfacher)

ich bin mal gespannt wie was schneller fertig ist der Bahnhof , oder das Kabel verlegen und anschließen

pepe1964

#707/2195 Verfasst am: 23 Aug 2010 21:06 Titel:

Hallo Joachim da wünsche ich dir viwel spass bei dem Kabelsalat. Aber bei Junior seiner Anlage sieht aus auch noch nicht viel besser aus sind auch noch um die 150 Leitungen die angeschlossen werden müßen.

Joachim K.

#708/2195 Verfasst am: 23 Aug 2010 21:34 Titel:

Josef,ich glaub die Kabel sind eher fertig,denn ich will ja mal wieder fahren

Naja Peter, dann auf ans Werk (Ich bin dabei)

raily

#709/2195 Verfasst am: 24 Aug 2010 15:19 Titel:

Hallo Joachim,

es ist zwar schon reichlich spät, aber es fällt mir jetzt erst auf:

[list:3db67f2acc]Dein Bahnhof verfügt aber über arg kurze Bahnsteiggleise, was auf dem 1. Übersichtsbild zum zukünftigen Standort des EG besonders gut zu sehen ist; die reichen ja nur für ein 3-Wagen-Mini-Schnellzug, denn selbst die dort stehende 5-Wagengarnitur mit Dampflok sprengt ja schon erheblich den Rahmen:
Der letzte Wagen steht schon dicke hinter dem Ausfahrtsignlal der Gegenrichtung und die Dampflok soweit über ihrem, daß der Lokführer schon fast Akrobat sein muß, um die Signalstellung erkennen zu können.

?

Armin

#710/2195 Verfasst am: 25 Aug 2010 21:09 Titel:

Hallo Joachim,

welchen Radius hast Du für Deinen Gleiswendel verwendet?

Grüße
Armin

Joachim K.

#711/2195 Verfasst am: 25 Aug 2010 21:28 Titel:

Hallo Armin
Da muß ich morgen noch mal messen. Ich meine der innere liegt so bei 480. Oder wars der äussere
Ich schreibs Dir morgen

Joachim K.

#712/2195 Verfasst am: 28 Aug 2010 21:14 Titel:

Oh Armin,Ich glaub ich werd doch alt.
Es sind beim Innenkreis 740 mm .

Joachim K.

#713/2195 Verfasst am: 28 Aug 2010 23:35 Titel:

Hallo
Modellbahn ist nicht nur Aufbau der neuen Anlage, sondern auch mal etwas
altes wieder aufbaun.
Ich habe hier 27 Wagen

img:e568250cd3[images/thumbs/Joachim K._schrott1.jpg]http://img823.imageshack.us/img823/4103/schrott1.jpg/img:e568250cd3
die ich zu einem guten Preis bekommen habe.

Diese müssen nun etwas saniert werden.
Allein dieser Rungenwagen ist schon sein Geld wert. Er ist von 1956 mit der Art.Nr. 313/2

img:e568250cd3[images/thumbs/Joachim K._schrott2.jpg]http://img201.imageshack.us/img201/5391/schrott2.jpg/img:e568250cd3

oder dieser Weinwagen von 1957
img:e568250cd3[images/thumbs/Joachim K._schrott4.jpg]http://img843.imageshack.us/img843/9892/schrott4.jpg/img:e568250cd3

Das man auch diese Wagen wieder einigermaßen auf vorderman bekommt
zeigen die Bilder eines Bananenwagons von so um die 1965-67

Vorher
img:e568250cd3[images/thumbs/Joachim K._schrott5.jpg]http://img819.imageshack.us/img819/3497/schrott5.jpg/img:e568250cd3

Nachher
img:e568250cd3[images/thumbs/Joachim K._schrott6.jpg]http://img833.imageshack.us/img833/9751/schrott6.jpg/img:e568250cd3

Das Wunder ist dieses Teil
img:e568250cd3[images/thumbs/Joachim K._schrott7.jpg]http://img534.imageshack.us/img534/9439/schrott7.jpg/img:e568250cd3

gaulois

#714/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 0:15 Titel:

Hallo Joachim,
eine interessante Sammlung. Sehe ich das richtig, dass der Rungenwagen Rungen aus Blech hat?! Sieht jedenfalls stark aus, nicht so wie die billig gemachten Rungenwagen heute, bei denen die Plastik-Rungen abbrechen.

Verrätst Du uns, was das Wunder-Teil auf dem letzten Bild ist? Cyber-Clean von Busch scheint es ja nicht zu sein. Sieht eher aus wie ein Schwamm, aber mit einem einfachen Schwamm dürfte das doch wohl so nicht zu realisieren sein wie bei dem Bananenwagen...

Was machst Du gegen Rost bzw. Flugrost, der scheinbar besonders bei den Autotransportern zugeschlagen hat (ich habe da noch ein paar alte 24cm Wagen aus den 50ern, die ich gerne restaurieren würde, mich aber nicht rantraue, weil ich sie nicht kaputt-restaurieren will). Mit Öl rangehen, verbaut einem die spätere Lackierung, weiter rosten lassen geht auch nicht, aber wie behandelt man das so, dass was gescheites dabei rauskommt ohne das Original zu sehr zu zerstören?

Riccardo

#715/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 9:52 Titel:

Moin zusammen...

ja achim...was so ein Radierschwamm alles bewirken kann...bischen in Wasser tippen und los:-)

AndreasB

#716/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 10:01 Titel:

Hallo Joachim,

Gratulation zu den alten Schätzchen. =D>
Beim Reinigen des Bananenwagens hast Du aber Glück gehabt, daß Du den Chiquita-Mann und die Eckzeichen nicht beschädigt hast. Das sind doch Abziehbilder.
Diese Wagen habe ich auch, allerdings aus Anfang/Mitte der 60er Jahre. Da gab es den Bananenwagen als Bausatz.

Ich kann mich noch dunkel daran erinnern, wie mein Vater den mit mir (wirklich kleines Kind) zusammengebaut hat. So mit Puffer Erhitzen über der Flamme des Gasherds zum Einsetzen und so.

Joachim K.

#717/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 10:10 Titel:

Moin Zusammen
Adlerauge Riccardo hats erkannt
Man sollte natürlich vorsichtig damit umgehen.Gerade dann,wenn Schiebebilder draufgeklebt sind.
Genau Andreas,diesen Wagen gab es von 1961-69 als Bausatz unter der Art.Nr.4909

gaulois

#718/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 10:16 Titel:

Moin,
entfernt das Teil denn auch Rost oder "nur" den Schmutz auf der Oberfläche

Joachim K.

#719/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 10:22 Titel:

Gerd , nur den Schmutz

gaulois

#720/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 10:28 Titel:

und was machst Du gegen den Rost? Die Wagen sollen doch insgesamt restauriert werden, oder?

Dampflokfreund

#721/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 10:54 Titel:

Tag Zusammen
Ein bischen Rost ist doch realistisch, und um das fortschreiten des Rostes zu verhindern ,gibt es in der Automobilbranche Rostwandler die weder Lack noch Plastik angreifen.

Joachim K.

#722/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 11:34 Titel:

Nun erst nochmal zum Schmutzradierer
rechts wurde schon radiert

img:a8a3bf711c[images/thumbs/Joachim K._schrott1.jpg]http://img829.imageshack.us/img829/4103/schrott1.jpg
/img:a8a3bf711c

hier gehts jetzt an den Rost

img:a8a3bf711c[images/thumbs/Joachim K._schrott2.jpg]http://img830.imageshack.us/img830/5391/schrott2.jpg
/img:a8a3bf711c

die Flugrostentfernung mach ich hiermit

img:a8a3bf711c[images/thumbs/Joachim K._schrott3.jpg]http://img825.imageshack.us/img825/1618/schrott3.jpg
/img:a8a3bf711c

Aber nur mit geringer Drehzahl und ganz leichten Druck .Teile die abbaubar sind sollten natürlich abgebaut werden.

Den erfolg sieht man hier.

img:a8a3bf711c[images/thumbs/Joachim K._schrott4.jpg]http://img576.imageshack.us/img576/9892/schrott4.jpg

/img:a8a3bf711c

Man sollte auch nicht versuchen alles zuentfernen,da dann daraus ein misserfolg werden könnte.Ich denke, so wie am linken Tankwagen zusehen,reicht es. Muß ja nicht alles perfekt sein,denn im Original ist es ja auch nicht.
Man braucht auch nicht mehr zu altern. ☺

gaulois

#723/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 12:06 Titel:

Jau, Joachim, das sieht gut aus. Leider ist diese Technik für die Lackoberflächen der Personenwagen, die ich habe natürlich nicht anwendbar. Aber für diese Metallteile sieht das echt gut aus!

Meine Frau hat mir übrigens verraten, dass wir auch so einen Radierschwamm haben, war mir gar nicht bewusst...

Jörg, mit Rostwandler habe ich schlechte Erfahrungen gemacht, als ich (vor 25 Jahren) meine Ente damit behandelt habe, danach war der Lack nämlich an einigen Stellen aufgequollen. Vielleicht hat sich da aber auch etwas weiterentwickelt in dieser Zeit. Aufgrund der damaligen Erfahrung habe ich mich jedenfalls noch nicht wieder an dieses Zeug herangetraut.

josef

#724/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 13:55 Titel:

hier mal was zu Rost 😀

Rost und Cola ☺

http://www.experimentalchemie.de/versuch-033.htm

Joachim K.

#725/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 14:36 Titel:

Hallo Josef
Da ich keine Cola mehr trink,könnte ich ja die Lagerreste 🤔 ....

gaulois

#726/2195 Verfasst am: 29 Aug 2010 19:43 Titel:

Danke für den Tipp mit dem Radierschwamm, Joachim, das Ergebnis bei vorsichtiger Anwendung überzeugt mich, auf die Idee wäre ich aber nie gekommen!

Joachim K.

#727/2195 Verfasst am: 30 Aug 2010 21:48 Titel:

Hallo Jörg
Ich mach ja auch nur den Staub weg.
Diese Wagen lasse ich auch so.
img:b14a847689[images/thumbs/Joachim K._schrott2.jpg]http://img227.imageshack.us/img227/5391/schrott2.jpg
/img:b14a847689

img:b14a847689[images/thumbs/Joachim K._schrott3.jpg]http://img835.imageshack.us/img835/1618/schrott3.jpg
/img:b14a847689

und dies Teil ist so alt wie Ich

img:b14a847689[images/thumbs/Joachim K._schrott1.jpg]http://img831.imageshack.us/img831/4103/schrott1.jpg
/img:b14a847689

hab ich erst heute festgestellt.
Man sieht/erkennt es an der Rückseite.

adidasso

#728/2195 Verfasst am: 30 Aug 2010 22:13 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
>
> und dies Teil ist so alt wie Ich
>
> img:bbb6c7a1ac
> [images/thumbs/adidasso_schrott1.jpg]http://img831.imageshack.us/img831/4103/schrott1.jpg
> /img:bbb6c7a1ac
>
> hab ich erst heute festgestellt.
> Man sieht/erkennt es an der Rückseite.

Hallo Joachim,
so ein Teil hab ich auch noch. An was kann man das erkennen

Doch nicht an der blauen Farbe ODER

Joachim K.

#729/2195 Verfasst am: 30 Aug 2010 23:12 Titel:

Nein Uwe an der Aufschift unter anderem

Joachim K.

#730/2195 Verfasst am: 01 Sep 2010 19:59 Titel:

Hallo
Hier mal ein kleines Beispiel.
Diese zwei Wagen sind fast gleich,bis auf die Innenfarbe und die Beschriftung.

img:811b833d3a[images/thumbs/Joachim K._aut1.jpg]http://img819.imageshack.us/img819/220/aut1.jpg
/img:811b833d3a

Der linker Wagen (1956)
(Off 52) Weiße erhabene Rahmenbeschriftung. Brauner Wagenkasten, graue Ladefläche, im Wagenboden Schlitze für Klammern zur Befestigung der Pkw, weiße erhabene Aufschriften, Wagen-Nr.: 869 160, Übergabezettel-Felder = Schiebebilder, an den Längsseiten erhabene Nr. "315/4", erhabene Bremszeichen an den Wagenecken. Kupplungen Typ 6 A

Der rechter Wagen (1976-77)
Laaes 541) Rahmen ohne Aufschriften. Wagenkasten und Ladefläche rotbraun, weiße gedruckte Aufschriften, Wagen-Nr.: 433 2 001-7, ohne erhabene Nr.: "315/4", ohne Bremszeichen an den Wagenecken, Ladefläche mit Schlitzen zur Befestigung der Pkw

img:811b833d3a[images/thumbs/Joachim K._aut2.jpg]http://img541.imageshack.us/img541/608/aut2.jpg
/img:811b833d3a

Dann gibt es noch die Unterseite
Oben ist der ältere
img:811b833d3a[images/thumbs/Joachim K._aut3.jpg]http://img153.imageshack.us/img153/6879/aut3.jpg
/img:811b833d3a

Stefan

#731/2195 Verfasst am: 01 Sep 2010 23:26 Titel:

Hallo zusammen,
Joachim eine Frage (neben der unebatworteten von raily) habe ich noch:

Wie wird ein Gleiswendelradius angegeben?

Joachim K. hat folgendes geschrieben:
Oh Armin,Ich glaub ich werd doch alt.
Es sind beim Innenkreis 740 mm .

Wenn ich Radius richtig interpretiere, sprengt deine Wendel die 1,50-Marke außen rum...Woher hast du den Platz? *neidisch guck*

Joachim K.

#732/2195 Verfasst am: 02 Sep 2010 18:28 Titel:

Hallo Stefan
Danke (ich werd doch alt)
Ich meinte den Durchmesser. Radius ist dann natürlich 370
Sorry

Joachim K.

#733/2195 Verfasst am: 09 Sep 2010 21:12 Titel:

Ab und zu muß man auch mal an den Wagenpark denken.
Nun hab ich einen Autozug zusammen.Noch etwas kurz ,aber ...
img:9727399c6b[images/thumbs/Joachim K._au1o.jpg]http://img828.imageshack.us/img828/6998/au1o.jpg /img:9727399c6b

img:9727399c6b[images/thumbs/Joachim K._au2.jpg]http://img508.imageshack.us/img508/7643/au2.jpg /img:9727399c6b

jetzt gehts an Autokauf

josef

#734/2195 Verfasst am: 09 Sep 2010 21:17 Titel:

Hallo Joachim

was heißt hier noch etwas kurz , das sind doch gut und gerne 9 super Wagen was ich gezählt habe

ich finde ihn sehr schön

du braucht nur noch ein paar Autos

gaulois

#735/2195 Verfasst am: 09 Sep 2010 21:20 Titel:

ganz meine Meinung, Josef, ich habe jedenfalls nicht so viele Autowagen. Dafür habe ich schon Autos, denen aber noch der fahrbare Untersatz fehlt.

raily

#736/2195 Verfasst am: 09 Sep 2010 22:36 Titel:

Hallo zusammen,

@Joachim:

josef hat folgendes geschrieben:
...doch gut und gerne 9 super Wagen...

denke eher 10, also 5 Einheiten: Ungerade geht nicht, da immer 2 Einzelwagen 1e Wageneinheit bilden.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#737/2195 Verfasst am: 19 Sep 2010 18:35 Titel:

So nun leuchten wieder die ersten LEDs auf dem Bildstellwerk.

img:a629657431[images/thumbs/Joachim K._he1s.jpg]http://img844.imageshack.us/img844/8276/he1s.jpg /img:a629657431

Anbei hab ich noch ein paar Fotos meiner Anlage aus einer anderen (ungewöhlichen) Perspektive vom fertigen Bereich gemacht.

img:a629657431[images/thumbs/Joachim K._he2s.jpg]http://img837.imageshack.us/img837/104/he2s.jpg /img:a629657431

img:a629657431[images/thumbs/Joachim K._he3v.jpg]http://img19.imageshack.us/img19/7881/he3v.jpg /img:a629657431

img:a629657431[images/thumbs/Joachim K._he4l.jpg]http://img718.imageshack.us/img718/2642/he4l.jpg /img:a629657431

img:a629657431[images/thumbs/Joachim K._he5.jpg]http://img828.imageshack.us/img828/489/he5.jpg /img:a629657431

img:a629657431[images/thumbs/Joachim K._he6.jpg]http://img178.imageshack.us/img178/2162/he6.jpg /img:a629657431

bald kann ich wieder den Betrieb aufnehmen

Gerhard1950

#738/2195 Verfasst am: 19 Sep 2010 18:58 Titel:

auf dem ersten anlagenbild ist ein shell-kesselwagen zu sehen. wer ist der hersteller dieses wagens ?

gruss geri

Joachim K.

#739/2195 Verfasst am: 19 Sep 2010 19:20 Titel:

Hallo Geri
Die Frage nach dem Hersteller erübrigt sich,da bei mir nur Märklin fährt.
Der Wagen hat die Art.Nr.4651

josef

#740/2195 Verfasst am: 19 Sep 2010 19:28 Titel:

Abend Joachim

super Bilder ,und Perspektive ist auch gelungen muss ja nicht immer von vorne sein

die vollverkleidete Dampflok im schuppen ist das eine 03/10

Joachim K.

#741/2195 Verfasst am: 19 Sep 2010 19:30 Titel:

Auf den Kopf Josef

josef

#742/2195 Verfasst am: 19 Sep 2010 20:38 Titel:

Joachim

ist die dunkelgrau oder die stahlblau

ich habe die -3391- 03/1056 dunkelgrau --aber eine die auf digital umgebaut ist--

stahlblau habe ich bis jetzt noch keine gesehen

Gerhard1950

#743/2195 Verfasst am: 19 Sep 2010 20:39 Titel:

hallo joachim,
das würde ich auch gerne, nur mit märklin zu fahren.

aber wenn ich sbb-güterwagen suche ist die auswahl bei märklin nicht besonders groß.

es gab mal sbb personenwagen älterer bauart, die ich gerne wieder hätte. da ich keine älteren kataloge besitze gestaltet sich die suche danach schon schwieriger.

und für einen schnellzug habe ich bisher nur den speisewagen von märklin.

jetzt kommt es mir so vor, dass ich in der vergangenheit viel falsch gemacht habe, was meinen wagenpark betrifft.

gruss geri

Joachim K.

#744/2195 Verfasst am: 19 Sep 2010 20:59 Titel:

Hallo Josef
Es ist Die
img:b3389816ad[images/thumbs/Joachim K._br03.jpg]http://img529.imageshack.us/img529/720/br03.jpg
/img:b3389816ad

gaulois

#745/2195 Verfasst am: 19 Sep 2010 21:03 Titel:

Joachim, das sieht gut aus! Auch der schöne Fuhrpark!

raily

#746/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 11:37 Titel:

Hallo zusammen,

@ Joachim:

Bin immer noch jedesmal fasziniert von deinen BW-Aufnahmen, vor allem bei dieser Perspektive: es sieht aus, als ob man in der obersten Etage der Lokleitung am Fenster steht und auf das Geschehen blickt, so richtig mitten drinnen ...

@ Gerhardt:

Da kann dir geholfen werden:

Die älteren Leichtschnellzugwagen aus den Ende '60ern/Anfang '70ern haben die Kat-Nr. 4066, der Speisewagen 4068, die davor, die unseren Hechten sehr ähnlich sehen, mit den angeschrägten Enden und den Ziehharmonika-Übergangswülsten, die Kat-Nrn 4038, 4035 und 4017.
Bei den Güterwagen aus dieser Zeit liegt mir nur der 4605 vor, leider habe ich aus den späteren Siebzigern und Achtzigern keine Kataloge, aber ab den Neunzigern gab es eine Menge Schweizer Güterwagen im Angebot, auch für

die Epn III und IV, habe da selbst etliche und bei der E-Bay-Sucheingabe "Märklin Wechselstromwaggons Schweiz" ergaben sich adhoc 32 Angebote.

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ...jetzt kommt es mir so vor, dass ich in der vergangenheit viel falsch gemacht habe...

Mach dir nichts draus, fast alle Hobbykollegen, auch ich, haben in der Vergangenheit Dinge gekauft, die man aus heutiger Sicht sicher nicht mehr erweben würde, aber man kann ja, dank "IhBäh" , jederzeit seine Sammung bereinigen oder ausweiten.

Viele Grüße,
Dieter.

---

kute

#747/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 17:07 Titel:

Hallo Joachim,

dein BW ist faszinierend, für diese Größe fehlt mir leider der Platz.
Auch dein Schaltpult ist schon richtig klasse, da fühlt man sich so richtig als Herr der Welt. Mein virtuelles Schaltpult auf dem Bildschirm macht zwar auch was her und muss nicht so viel verdrahtet werden (Für die Schaltdecoder und Rückmeldungen sind in der Anlage auch genügend Meter Draht), aber so einen Schalter umzulegen ist eben doch etwas anderes als ein Mausklick.

Gerhard1950

#748/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 17:23 Titel:

hallo dieter,
danke für deine hilfe, aber 4038 ist kein sbb-wagen. und bei der eingabe von märklin wechselstromwaggons schweiz gibt es kein einziges angebot.
oder muss ich die " mitschreiben ?

auf jeden fall werde ich erstmal über ihbäh meinen wagenpark bereingen.

unter beobachtung gestellt habe ich bereits den sbb-gepäckwagen 4017.

gruss gerhard

---

raily

#749/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 19:26 Titel:

Hallo Gerhard,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ...aber 4038 ist kein sbb-wagen...

doch, nach Märklin-Katalog ja:

4038 Leichtschnellzugwagen SBB 2. Klasse Sitzwagen
4035 Leichtschnellzugwagen SBB Speisewagen
4017 Leichtschnellzugwagen SBB Gepäckwagen

Und: b:dda9d0c418Hier der Link zu den Angeboten bei "Ih-Bäh".

Es ist zwar nicht so sehr viel für die Epn III u. IV z.Zt., aber der 4066 und der 4411 sind schon interessant.

b:dda9d0c418Hier habe ich noch einen Angebotslink zum 4038 gefunden, ist zwar vom "WW", also außer Konkurrenz, aber manchmal gibt es bei Mä. im Laufe der Zeit auch Doppelbelegung von Artikelnummern, dürfte dir als quasi "Altmetaller" doch bekannt sein...

Viele Grüße,

Dieter.

Gerhard1950

#750/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 19:56 Titel:

hallo dieter,
märklin hat die nummer 4038 zweimal vergeben, was irreführend ist.
1 x für den leichtschnellzugwagen sbb und
1 x für einen länderbahn-gepäckwagen.

die güterwagen angebote sind gut, aber z.zt. nicht finanzierbar. das muss ich erstmal zurückstellen.

an oberster stelle stehen erstmal bananenstecker, damit ich die wichtigten weichen verdrahten kann, auch neue kabel sind dafür fällig. das wird aus den ihbäh-verkäufen von heute finanziert.

gruss gerhard

Joachim K.

#751/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 20:53 Titel:

Hallo Zusammen
Zur Info
Es gibt nur 4038 1X und das in 3 Varianten

1.) grüner Wagenkasten Aufschrift 4015
2.) grüner Wagenkasten ohne Aufschrift 4015
3.)schwarzgrüner Wagenkasten ohne Aufschrift 4015

Was anderes gibs nicht. definitiv

img:0bac9b2d73[images/thumbs/Joachim K._ssbd.jpg]http://img690.imageshack.us/img690/1977/ssbd.jpg
/img:0bac9b2d73

raily

#752/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 21:34 Titel:

Hallo Joachim

und was ist dann das: **4038 ?**

Viele Grüße,
Dieter.

PS.: Es ist durchaus üblich gewesen, daß Artikelnummern länger schon nichtmehr produzierter Modelle wiederverwertet wurden, bzw. mit anderen Modellen belegt wurden, das beste Beispiel dafür sind die 24-cm Silberlinge, die im Laufe der Zeit ihre Artikelnummern wechselten und die Gewechselten später nochmal anders besetzt wurden.

Gerhard1950

#753/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 22:18 Titel:

hallo joachim,
das der wagen 4038 die aufschrift 4015 teilweise haben soll, hat mich stutzig gemacht. da habe ich dies

http://www.lokshow.de/showartikel.php?Wg1=Spur%20H0%20M%E4rklin&Wg2=Personenwagen&SArt=2467&SBez=4015%20Spur%20H0%20M%E4rklin%20Leichtschnellzugwagen%20SBB&Seite=1&SID=210098282948fdf14266a9d7.45509552

gefunden.

Joachim K.

#754/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 22:28 Titel:

Hallo Dieter
Das ist Hobby
Es gibt keine wiederverwerteten Art.Nr. . Jedes Teil behält seine Nr. unter dieser Nr. wurde es gebau und vermarktet.Wenn Modelle neu aufgefrischt werden,wird es auch etwas anders bezeichnet.

Joachim K.

#755/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 22:36 Titel:

Geri das Modell hat die Art.Nr. 348/1 herstellung 1951 mit 10 Varianten.

raily

#756/2195 Verfasst am: 20 Sep 2010 23:01 Titel:

Hallo Joachim,

was sagt du b:fee2415104dazu, Silberling Steuerwagen und US-B-Unit mit der selben Artikelnummer: 4081!

Viele Grüße,
Dieter.

Lutz

#757/2195 Verfasst am: 21 Sep 2010 8:36 Titel:

Moin Joachim,

dein BW ist spitze! Es ist zwar sehr voll, sieht aber nicht überladen aus. Das muß man erstmal hinbekommen!

adidasso

#758/2195 Verfasst am: 21 Sep 2010 21:27 Titel:

Hallo Joachim,
deine Anlage ist super schön. Leider ruht meine etwas, der Moba-Shop und mein Hauptjob nehmen soviel Zeit in Anspruch, dass meine Bautätigkeit eingestellt werden musste. (erstmal)

Joachim K.

#759/2195 Verfasst am: 29 Nov 2011 22:36 Titel:

Ein Hallo an alle Modellbahner
Nun ist es wieder soweit.Draußen ein nicht schönes Wetter und die Gartenarbeiten sind auch abgeschlossen.Also alles für den Winter erledigt.
Was kommt dann wieder hoch ?
Richtig Die Bahn.

Es geht also weiter,dort wo wir aufgehört haben.
Mein Bastellfieber beginnt mit dem Bahnsteig,der ja mal fertig werden muß.
Und auf gehts.
Der Anfang ist gemacht.

img:77a28fe589[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig1.jpg]http://img819.imageshack.us/img819/7995/bahnsteig1.jpg/img:77a28fe589

img:77a28fe589[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig2.jpg]http://img542.imageshack.us/img542/3577/bahnsteig2.jpg/img:77a28fe589

img:77a28fe589[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig3.jpg]http://img827.imageshack.us/img827/6781/bahnsteig3.jpg/img:77a28fe589

img:77a28fe589[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig4.jpg]http://img27.imageshack.us/img27/4831/bahnsteig4.jpg/img:77a28fe589

und irgentwie paßt alles auf anhieb.
Das fängt ja gut an.

Gerhard1950

#760/2195 Verfasst am: 29 Nov 2011 23:41 Titel:

ist der bahnsteig jetzt schon für die neue anlage ?

josef

#761/2195 Verfasst am: 30 Nov 2011 12:10 Titel:

Hallo Joachim

der sieht echt super aus wie hast du die pflaster Muster gemacht

Joachim K.

#762/2195 Verfasst am: 30 Nov 2011 21:31 Titel:

Hallo Josef
Die hab ich mit einer Anreißnadel gemacht.

Gerd der ist noch für die jetzige,kommt aber dann auch die Neue

Joachim K.

#763/2195 Verfasst am: 08 Dez 2011 20:16 Titel:

Hallo Zusammen
Hab nun mal die ersten Stellproben gemacht.

img:dc0e00bd52[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig5.jpg]http://img33.imageshack.us/img33/2329/bahnsteig5.jpg/img:dc0e00bd52

img:dc0e00bd52[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig7.jpg]http://img40.imageshack.us/img40/7889/bahnsteig7.jpg/img:dc0e00bd52

Kaum ist da eine Bank,schon sitzt einer drauf
img:dc0e00bd52[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig8.jpg]http://img9.imageshack.us/img9/1166/bahnsteig8.jpg/img:dc0e00bd52

gaulois

#764/2195 Verfasst am: 08 Dez 2011 20:36 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht gut aus. die exakten Steine auf dem Bahnsteig gefallen mir besser als meine mit den groben Fugen. Kommt das Bahnsteigdach noch bis über die Treppe, oder bleibt die dem Wetter ausgesetzt?

AndreasB

#765/2195 Verfasst am: 08 Dez 2011 23:04 Titel:

Hallo Joachim,

das Ritzen an sich ist ja sicher schon eine heiden Arbeit.
Aber dann hast Du ja der restlichen Oberfläche auch noch Struktur gegeben.

Gerd, beim Vorbild ist mindestens die Zugangstreppe überdacht. Ich hoffe, Joachim wird das Dach noch neu positionieren.

Joachim K.

#766/2195 Verfasst am: 11 Dez 2011 11:00 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd,um gleich Deine Frage zu beantworten. Es kommen noch min. 2 Längen drauf.
Das eine Dach liegt nur zur Probe mal drauf. Es ist noch nicht fest verklebt. Es schafft sich einfacher ohne Dach,daher kommt es erst zum Schluß drauf.

gaulois

#767/2195 Verfasst am: 11 Dez 2011 12:19 Titel:

Hallo Joachim,
so was hatte ich auch vermutet. Das wird klasse!

Joachim K.

#768/2195 Verfasst am: 13 Dez 2011 21:22 Titel:

Hallo
Beim heutigen weiterbau mußte ich etwas feststellen.
Da paßt was nicht

img:e923eb7800[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig9.jpg]http://img812.imageshack.us/img812/6809/bahnsteig9.jpg/img:e923eb7800
Original Vollmer (wo ist da der Maßstab ?)

Das muß anders sein.
Eine Idee und die paßt so in etwa
img:e923eb7800[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig10.jpg]http://img859.imageshack.us/img859/134/bahnsteig10.jpg/img:e923eb7800

Habe auch noch den Bahnsteig farblich etwas abgeändert.
img:e923eb7800[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig11.jpg]http://img860.imageshack.us/img860/2140/bahnsteig11.jpg/img:e923eb7800

img:e923eb7800[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig12.jpg]http://img839.imageshack.us/img839/3470/bahnsteig12.jpg/img:e923eb7800

img:e923eb7800[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig13.jpg]http://img823.imageshack.us/img823/783/bahnsteig13.jpg/img:e923eb7800

gaulois

#769/2195 Verfasst am: 13 Dez 2011 22:27 Titel:

Hallo Joachim,
auf was man alles achten muss. Da muss ich mir meinen Kibri-Kiosk, den ich irgendwann mal hoffentlich fertigstellen kann, auch mal genau ansehen, ob da die Theke nicht zu niedrig ist.
Gut gesehen und super gelöst das Problem!

Die Bahnsteig-Ausstattung sieht insgesamt richtig gut aus!

josef

#770/2195 Verfasst am: 13 Dez 2011 22:54 Titel:

Hallo Joachim

super arbeit der Bahnsteig gefällt mir sehr gut

Joachim K.

#771/2195 Verfasst am: 14 Dez 2011 20:31 Titel:

Und es geht weiter.
Nun kommt Leben auf den Bahnsteig

img:918a2a8409[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig14.jpg]http://img37.imageshack.us/img37/1016/bahnsteig14.jpg/img:918a2a8409

img:918a2a8409[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig15.jpg]http://img810.imageshack.us/img810/9128/bahnsteig15.jpg/img:918a2a8409

Das gelbe soll eine Telefonzelle werden.
Bin mir nur nicht sicher ob die Farbgebung stimmt.
img:918a2a8409[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig16.jpg]http://img17.imageshack.us/img17/2977/bahnsteig16.jpg/img:918a2a8409

img:918a2a8409[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig17.jpg]http://img838.imageshack.us/img838/9061/bahnsteig17.jpg/img:918a2a8409

schuschu

#772/2195 Verfasst am: 14 Dez 2011 20:36 Titel:

Hallo Joachim,

das sieht ja im wahrsten Sinne des Wortes alles ganz lecker aus , vor allem die leere braune Flasche im Hintergrund

Ein richtig schöner Bahnsteig, der würde mir auch gefallen

pepe1964

#773/2195 Verfasst am: 14 Dez 2011 21:45 Titel:

Denn Bahnsteig finde ich auch absolut Klasse. Joachim hast du die Bahnsteigkante höher gebaut als beim Orginal von Vollmer ?. denn beim Orginal mußte ich bei Junior seiner Anlage die Regenrinne abschneiden da die Stromabnehmer immer daran geschliffen haben.

AndreasB

#774/2195 Verfasst am: 14 Dez 2011 22:52 Titel:

Hallo,

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> ... denn beim Orginal mußte ich bei Junior seiner Anlage die Regenrinne abschneiden da die Stromabnehmer immer daran geschliffen haben.

Du meinst: die Pantos?
Das kann doch nur der Fall sein, wenn das Dach über die Bahnsteigkante weit überhängt. Dann war bei Dir der Bahnsteig zu schmal.

@Joachim,
Du machst es wenigstens richtig. Solange das Dach noch nicht drauf ist, kann man wesentlich leichter die Figuren aufstellen. Als ich endlich meine Figuren zum Aufstellen hatte, war das Dach schon drauf und sogar die Oberleitung gespannt.

gaulois

#775/2195 Verfasst am: 14 Dez 2011 23:54 Titel:

Hallo Joachim,
jetzt lebt der Bahnsteig! Sieht gut aus und die Farbe der Telefonzelle kommt schon so hin. Die Sonne hat über die Jahre ja den Lack etwas ausgeblichen. Die Zellen aus den 70ern waren auch nicht so kräftig gelb wie die aus den 80ern,

sondern etwas bleicher. Das passt also.

python

#776/2195 Verfasst am: 15 Dez 2011 6:24 Titel:

Hallo Joachim,

der Bahnsteig sieht gut aus, ist schon voller Leben. Vor allem das Preiserlein, das gerade im Begriff ist die Treppe zu verlassen, gefällt mir mit am besten.

Die Farbe der Telefonzelle kommt schon ganz gut hin. Ich habe mal ein Foto gemacht, daran kannst Du evtl. die Farbe vergleichen.
Wird nicht ganz einfach werden.

Link zu den Ral Farben, unter anderem der deutschen Bundespost: http://de.wikipedia.org/wiki/RAL-Farbe

img:6204771703[images/thumbs/python_003800.jpg]http://img855.imageshack.us/img855/299/003800.jpg/img:6204771703

Warum sich das Bild beim hochladen um 90° gedreht hat, weiß ich nicht.

gaulois

#777/2195 Verfasst am: 15 Dez 2011 18:58 Titel:

Hallo Joachim,
hallo Charly,

das ist aber das Nachfolgemodell zu der eckigen Telefonzelle und da war die Farbe meines Wissens schon leicht verändert. Liegt aber vielleicht auch daran, dass die älteren Telefonzellen schon ausgeblichen waren, als die (damals) neuen auf den Markt kamen.

Joachim K.

#778/2195 Verfasst am: 15 Dez 2011 22:05 Titel:

Hallo Charly
Danke für den Link .

Hallo Peter
Den Bahnsteig hab ich aus einem Stück selber gebaut. Ich verwende nur den Oberbau .

Joachim K.

#779/2195 Verfasst am: 18 Dez 2011 21:17 Titel:

Hallo Zusammen
Heute wurde mal wieder gearbeitet
Als erstes mußten erst mal Reklamebilder her.Die hab ich mir aus dem Netz gefischt und mit Paint bearbeitet.

img:7796a66149[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig18.jpg]http://img855.imageshack.us/img855/3071/bahnsteig18.jpg/img:7796a66149

Dann kam das Telefonhäuschen drann.
img:7796a66149[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig19.jpg]http://img832.imageshack.us/img832/6315/bahnsteig19.jpg/img:7796a66149

Natürlich ist auch ein Münztelefon drin.
img:7796a66149[images/thumbs/Joachim K._bahnst20.jpg]http://img687.imageshack.us/img687/7610/bahnst20.jpg/img:7796a66149

Kaum aufgestellt,schon ist einer am telefonieren.
img:7796a66149[images/thumbs/Joachim K._bahnst21.jpg]http://img233.imageshack.us/img233/2415/bahnst21.jpg/img:7796a66149

Und am Kiosk gehts auch schon rund.
img:7796a66149[images/thumbs/Joachim K._bahnstei22.jpg]http://img819.imageshack.us/img819/1387/bahnstei22.jpg/img:7796a66149

Nun kommts nächste
daß Bahnhofgebäude.
img:7796a66149[images/thumbs/Joachim K._bahnst23.jpg]http://img831.imageshack.us/img831/2457/bahnst23.jpg/img:7796a66149

Nur der Bahnsteig paßt nicht zu meinem,also auch selber baun.
img:7796a66149[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig24.jpg]http://img822.imageshack.us/img822/964/bahnsteig24.jpg/img:7796a66149

Joachim K.

#780/2195 Verfasst am: 22 Dez 2011 22:22 Titel:

Und schon gehts los.
Beim ersten Bau stehen schon die Wände.

img:72a9b13a5b[images/thumbs/Joachim K._bahnhof1.jpg]http://img832.imageshack.us/img832/9941/bahnhof1.jpg/img:72a9b13a5b

Und daß Zwischengebäude hat auch schon Wände.

img:72a9b13a5b[images/thumbs/Joachim K._bahnhof2.jpg]http://img17.imageshack.us/img17/6827/bahnhof2.jpg/img:72a9b13a5b

Mal eine Probestellung am eigenen Bahnsteig

img:72a9b13a5b[images/thumbs/Joachim K._bahnhof3.jpg]http://img811.imageshack.us/img811/7228/bahnhof3.jpg/img:72a9b13a5b

Das paßt.
img:72a9b13a5b[images/thumbs/Joachim K._bahnhof4a.jpg]http://img688.imageshack.us/img688/5400/bahnhof4a.jpg/img:72a9b13a5b

Modellbahn ist ja abwechselungsreich und deshalb bau ich schon mal daß Bahnhofgebäude zusammen,den beim Bahnsteig fehlen noch die Beleuchtung und 2 Dachteile. Sind bestellt.

Joachim K.

#781/2195 Verfasst am: 26 Dez 2011 22:42 Titel:

Schön ruhige Feiertage
haben mir Bastelfreiheit gegeben.

Erst mußte das Dach dem Bahnsteig angepaßt werden.
img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof5g.jpg]http://img190.imageshack.us/img190/2249/bahnhof5g.jpg/img:6c37e6c286

img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof6.jpg]http://img860.imageshack.us/img860/8885/bahnhof6.jpg/img:6c37e6c286

Da kam die Herausforderung,denn so darf die Fassade nicht aussehen.
img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof7.jpg]http://img713.imageshack.us/img713/8926/bahnhof7.jpg/img:6c37e6c286

Also altern.
img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof8.jpg]http://img33.imageshack.us/img33/4091/bahnhof8.jpg/img:6c37e6c286

img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof8.jpg]http://img717.imageshack.us/img717/4091/bahnhof8.jpg/img:6c37e6c286

img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof9.jpg]http://img806.imageshack.us/img806/418/bahnhof9.jpg/img:6c37e6c286

img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof10.jpg]http://img151.imageshack.us/img151/5754/bahnhof10.jpg/img:6c37e6c286

Hier mal eine Stellprobe.
img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof11.jpg]http://img706.imageshack.us/img706/5725/bahnhof11.jpg/img:6c37e6c286

Nach dem Abtrocknen der Dispersionsfarbe,wurde mit einem leicht-feuchten Schwamm noch etwas nachgebessert.
img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof12.jpg]http://img62.imageshack.us/img62/7958/bahnhof12.jpg/img:6c37e6c286

Nun gehts aufs Dach
img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof13.jpg]http://img577.imageshack.us/img577/8168/bahnhof13.jpg/img:6c37e6c286

So sieht er nun fast fertig aus.
img:6c37e6c286[images/thumbs/Joachim K._bahnhof14.jpg]http://img684.imageshack.us/img684/4376/bahnhof14.jpg/img:6c37e6c286

python

#782/2195 Verfasst am: 27 Dez 2011 6:22 Titel:

Hallo Joachim,

das wird ein sehr schönes Gebäude, ich warte nun gespannt darauf, wie Du die Alterung gestalten wirst.

Wie löst Du das Problem mit der Lichtdurchlässigkeit? Falls eine schwarze Pappe dabei ist wird es funktionieren. Ich habe ein paar Gebäude, wo kein Lichtschutz mit in der Packung war, da fangen die Schwierigkeiten an.

gaulois

#783/2195 Verfasst am: 27 Dez 2011 18:56 Titel:

Hallo Joachim,
mit Fugen sieht das gleich ganz anders aus als im Rohzustand wobei die Schwierigkeit ja besonders an den Mauervorsprüngen liegt. Wie hast Du das Problem gelöst, dass sich da nicht zu viel Farbe auf den Klinker-Oberflächen hält?
Werden die Fensterrahmen noch gealtert? Auf dem Foto sehen sie noch so weiß aus, andererseits ist das im eingebauten Zustand auch nicht mehr so ganz einfach

Hallo Charly,
ich weiß nicht, wie Joachim das macht, aber statt Pappe kann man auch einfach schwarze Abtönfarbe auf die Rückseiten der Gebäude streichen. Wenn man das ordentlich macht, sollte das das Thema Lichtdurchlässigkeit erledigen.

kute

#784/2195 Verfasst am: 27 Dez 2011 20:25 Titel:

Hallo Joachim,

ich habe gerade gelesen, dass du mit Dispersionsfarben alters, das war ursprünglich auch meine bevorzugte Methode. Ich bin nach dem Probieren mit ganz stark verdünnter Acrylfarbe davon abgekommen, die kleistert die Details nicht so sehr zu wie Dispersion.
Nur so als Tipp.
Ansonsten nimmt dein Bahnhof ja langsam Formen an, sieht sehr gut aus.

Joachim K.

#785/2195 Verfasst am: 01 Jan 2012 20:21 Titel:

Hallo Zusammen

Klaus, die Dispersionsfarbe hat aber den Vorteil,bei nichtgelingen Schwamm drüber und noch mal neu.
Mit dem Schwamm kann man da auch noch etwas,per tupfen,verfeinern.

Charly, da hilft ein Pappstreifen schwarz angestrichen. Das kommt bei der Inneneinrichtung.

Hier nun die neuen Bilder.

img:d10add5094[images/thumbs/Joachim K._bahnhof16.jpg]http://img802.imageshack.us/img802/8366/bahnhof16.jpg/img:d10add5094

img:d10add5094[images/thumbs/Joachim K._bahnhof17.jpg]http://img28.imageshack.us/img28/6753/bahnhof17.jpg/img:d10add5094

Hier mal im anderen Licht
img:d10add5094[images/thumbs/Joachim K._bahnhof18.jpg]http://img830.imageshack.us/img830/2183/bahnhof18.jpg/img:d10add5094

Joachim K.

#786/2195 Verfasst am: 02 Jan 2012 22:52 Titel:

Hab mich heute mal mit der Beleuchtung befaßt.

Verwendet werden 0,5 Watt Led im PLCC 4-Gehäuse Avago
Warm Weis 150 mA / 500 mW 3,6V

mal probehängen
img:04980d9a19[images/thumbs/Joachim K._bahnhof19.jpg]http://img823.imageshack.us/img823/7564/bahnhof19.jpg/img:04980d9a19

Sieht ganz gut aus
img:04980d9a19[images/thumbs/Joachim K._bahnhof20.jpg]http://img109.imageshack.us/img109/6303/bahnhof20.jpg/img:04980d9a19

Das sind die Kleinen
img:04980d9a19[images/thumbs/Joachim K._bahnhof21.jpg]http://img543.imageshack.us/img543/5677/bahnhof21.jpg/img:04980d9a19

Als Anschlußkabel verwende ich den Draht einer ausgedienten Lokankerwicklung.Hat den Vorteil, ist isoliert, dünn und man kann ihn gut verstecken.

schuschu

#787/2195 Verfasst am: 02 Jan 2012 22:57 Titel:

Hallo Joachim,

die Beleuchtung passt absolut, sieht sehr realistisch aus

AndreasB

#788/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 12:55 Titel:

Hallo Joachim,

schuschu hat folgendes geschrieben:

> Hallo Joachim,
>
> die Beleuchtung passt absolut, sieht sehr realistisch aus

nur die Werte erstaunen mich etwas.
Meine sind bei 5mA - 3,1V schon blendend hell.

MichiT5

#789/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 13:11 Titel:

AndreasB hat folgendes geschrieben:

Hallo Joachim,

schuschu hat folgendes geschrieben:

Hallo Joachim,

die Beleuchtung passt absolut, sieht sehr realistisch aus

nur die Werte erstaunen mich etwas.
Meine sind bei 5mA - 3,1V schon blendend hell.

@Andreas: die Helligkeit must du über den Wiederstand regeln.
Hier könnte ein 2KOhm bis 3KOhm zum einsatz kommen. Im endefekt muss man das ausprobieren.

@Joachim: klasse beleuchtung

pepe1964

#790/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 13:42 Titel:

Hallo zusammen ich weiß ja nicht wieviele du von denn Dingern verbauen Willst Joachim aber ich würde zumindest immer 4 Stück in Reihe schalten damit du nicht soviel Leistung an Widerständen verbrennst.

Joachim K.

#791/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 17:04 Titel:

Hallo Zusammen

Michi es sind genau 2,2 KOhm

Peter da kommen schon einige zusammen. Bin noch am überlegen,ob ich nicht auch die Innenbeleuchtung mit den Led bau, da sie eine Abstrahlung von 120 ° haben.

AndreasB

#792/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 17:13 Titel:

Hallo Michi,

ich habe mich über den hohen Stromwert gewundert.
Bei 16V und 2,2 KOhm abzüglich des Spannungsabfalls an der LED kommen da nicht mal 10 mA zustande und keine 150.

josef

#793/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 17:42 Titel:

Hallo Joachim

alter Baufuchs du bist zur Hochform aufgelaufen es ist einfach schön was du uns an Bildern zeigst

und deine baukunst Gigantsich gut die Alterung der gebäude gefallen mir sehr gut und deine Lampe passt sehr schön dazu vorallen die Lichtfarbe gefällt

pepe1964

#794/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 18:47 Titel:

Hallo Joachim hier kannst du dir ausrechnen was du für widerstandswerte brauchst:

http://lipoly.de/modellbau/beleuchtung/index.html

Und um die Verlustleistung so gering wie möglich zu halten immer soviele in Reihe das du die höstspannung fast ereichst. Alles andere ist verbratene Energie.

Joachim K.

#795/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 21:01 Titel:

Hallo Peter
kenn ich schon trotzdem Danke

Joachim K.

#796/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 21:32 Titel:

smilie="images/smiles/eusa_whistle.gif" gings ab in den Keller.

Bahnhof geht weiter
Als erstes mal " wie sieht das aus " test
img:1f1f09578a[images/thumbs/Joachim K._bahnhof22.jpg]http://img576.imageshack.us/img576/4095/bahnhof22.jpg/img:1f1f09578a

mals das gesamte
img:1f1f09578a[images/thumbs/Joachim K._bahnhof23.jpg]http://img546.imageshack.us/img546/7929/bahnhof23.jpg/img:1f1f09578a

Da ja immer bei Modellhäusern die Türen und Fenster zu sind und es auch nicht schön aussieht,hab ich einfach mal die Türhälfte rausgeschnitten. Sie wird erst nach dem Bodeneinbau als offen eingebaut.

img:1f1f09578a[images/thumbs/Joachim K._bahnhof24.jpg]http://img109.imageshack.us/img109/5046/bahnhof24.jpg/img:1f1f09578a

Nun noch dieses Zwischendach.Das Original hat nicht so gepaßt,darum nahm ich einen Rest vom Bahnsteig.Das sieht aber etwas anders aus
img:1f1f09578a[images/thumbs/Joachim K._bahnhof25.jpg]http://img708.imageshack.us/img708/4597/bahnhof25.jpg/img:1f1f09578a

Muß ich wohl morgen etwas nacharbeiten oder mach eine Baustelle daraus
"Dacherneuerung"

gaulois

#797/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 21:48 Titel:

Hallo Joachim,
nicht verzweifeln, bisher sieht das doch echt genial aus! Aber wie Du die Fugen in den Ecken gemacht hast, ohne die Klinker zu vergrauen, hast Du mir leider noch nicht verraten. Kommt die Info noch?

Joachim K.

#798/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 21:53 Titel:

Gerd das ist ganz einfach.
Es ist ja Dispersionsfarbe, also erstmal alles vollschmieren, dann trocknen lassen.Danach mit einem leicht feuchten Schwamm mit gefühl drüber.

gaulois

#799/2195 Verfasst am: 03 Jan 2012 22:35 Titel:

Hallo Joachim,
so bzw. so ähnlich habe ich das ja auch gemacht, aber in den Ecken kommt man ja nun etwas schwer dran. Nimmst Du dazu einen Haushaltsschwamm (also so ein Teil, das eine Scheuerseite hat und üblicherweise in der Küche zu finden ist?) oder was spezielles?

Joachim K.

#800/2195 Verfasst am: 04 Jan 2012 9:38 Titel:

Nein Gerd,es ist ein weicher Schwamm, wie z.B. der zum Autowaschen.

Joachim K.

#801/2195 Verfasst am: 04 Jan 2012 20:37 Titel:

Hallo Zusammen
Heute war wieder ein top Basteltag.Ab in den Keller und auf gehts.
Hab mich heute mit der Einrichtung des Mittelbaus beschäftigt.
Das Innenleben sollte herausnehmbar sein.

Hier daß Innenleben.
img:ce8ec2c2c0[images/thumbs/Joachim K._bahnhof26.jpg]http://img12.imageshack.us/img12/8277/bahnhof26.jpg/img:ce8ec2c2c0

Hier schon montiert
img:ce8ec2c2c0[images/thumbs/Joachim K._bahnhof31.jpg]http://img857.imageshack.us/img857/9190/bahnhof31.jpg/img:ce8ec2c2c0

So sieht es dann fertig aus.
img:ce8ec2c2c0[images/thumbs/Joachim K._bahnhof28dv.jpg]http://img221.imageshack.us/img221/1961/bahnhof28dv.jpg/img:ce8ec2c2c0

img:ce8ec2c2c0[images/thumbs/Joachim K._bahnhof29.jpg]http://img593.imageshack.us/img593/2213/bahnhof29.jpg/img:ce8ec2c2c0

img:ce8ec2c2c0[images/thumbs/Joachim K._bahnhof30.jpg]http://img3.imageshack.us/img3/9530/bahnhof30.jpg/img:ce8ec2c2c0

pepe1964

#802/2195 Verfasst am: 05 Jan 2012 7:21 Titel:

Hi Joachim sieht zwar gut aus aber meinst du nicht deine Inneneinrichtung ist etwas falsch für den Bahnhof. Da der Mittelbau zwei Ziehmlich große Türen hat gehe ich davon aus das dies der Wartesall ist und an einer Seite der Schalter und die Stückgut abfertigung ist und an der anderen Seite die Toilette und eine Bahnhofskneipe. Deswegen würde ich darüber nach denken in der Mitte nur eine Bodenplatte reinzubauen und ein paar Bänke. Vielleicht noch an eine Seite zum Hauptgang klein fritzchen mit einem Bollerwagen um ein Paket abzuholen und eventuell ein Paar Bahnbeamte die aus der Kneipe kommen da ja der erste des Monats war und sie ihr Geld bekommen haben.

Joachim K.

#803/2195 Verfasst am: 05 Jan 2012 21:28 Titel:

Hallo Zusammen
Peter,Du bringst mich in schwulitäten.
Ich seh aber den Mitteleingang als Schalterhalle an (ist unterschiedlich bei den Bahnhöfen)wegen dem Durchgang.Rechts kommt der Wartesaal hin.
Dann noch ein paar Läden.Daß Ganze so auf die 60ger getrimmt.
Nur hab ich noch daß Problem mit der Bahnsteigbeleuchtung.
Gabs da schon Neonröhrenleuchten

Oder sollte ich lieber die hier verwenden ?

img:3e4ac5190f[images/thumbs/Joachim K._bahnhof32.jpg]http://img440.imageshack.us/img440/7369/bahnhof32.jpg/img:3e4ac5190f

gaulois

#804/2195 Verfasst am: 05 Jan 2012 22:04 Titel:

Hallo Joachim,
Neonleuchten gab es da schon, aber an Bahnhöfen in Deutschland eher nicht zumindest nicht an den kleineren Bahnhöfen.
Machst Du die Leuchten funktionierend? Also so mit LED drin und Schirm drum herum?
Es gibt aus dem asiatischen Raum auch preiswerte Leuchten, die allerdings etwas größer sind als diese. Ich würde einfach eine LED nehmen, also 2mm oder 3mm LED und da den Lampenschirm drum herum und das Schmiedeeiserne Zeug zum Kaschieren der Drähte. Ist natürlich Fummelskram, wirkt aber bestimmt gut.
Was die Position des Wartesaals und der Schalterhalle angeht, da gibt es bestimmt mehrere Varianten, wie Du schon schreibst. Es spricht einiges dafür, die Schalter direkt am Eingang zu haben und die Wartehalle daneben in dem Gebäude.

AndreasB

#805/2195 Verfasst am: 05 Jan 2012 22:20 Titel:

Hallo Gerd, Joachim,

was spricht denn dagegen, an der Lampe die Ausbuchtung der Glühbirnen-Imitation gegen eine golden-white SMD auszutauschen, die man vorher mit Kupferlackdraht bedrahtet hat?

gaulois

#806/2195 Verfasst am: 05 Jan 2012 22:30 Titel:

Hallo Andreas,
nichts, wenn man das kann ...

Joachim K.

#807/2195 Verfasst am: 05 Jan 2012 22:35 Titel:

Hallo Zusammen
Daß Problem liegt nicht bei den Lampen,sondern gab es sie in den 60ger noch bei solchen Bahnhöfen.

Andreas,das hab ich schon beim Lokschuppen gemacht.Da hab ich kein Problem mit.

Die Frage steht noch im Raum.
Gab es oder nicht ?

AndreasB

#808/2195 Verfasst am: 05 Jan 2012 22:45 Titel:

Na Joachim,

ich denke mal, daß bei einem kleinen Bahnhof fast noch heute die alte Glühbirne drin ist.
In den 60ern war da ganz bestimmt eine dunkle Funzel drin. 😉

gaulois

#809/2195 Verfasst am: 05 Jan 2012 22:46 Titel:

Nein, eher in den USA und in den großen Metropolen der Welt ... Vielleicht auch in Frankfurt, Köln, Hamburg, aber sicher nicht in Sassenach und ähnlichen Orten.

Ich meine, an unserem Bahnhof waren damals am EG noch Glühbirnen.

pepe1964

#810/2195 Verfasst am: 06 Jan 2012 8:06 Titel:

Joachim K.

#811/2195 Verfasst am: 06 Jan 2012 9:48 Titel:

Hallo Peter
Du hast mich überzeugt. Ich werde mal mit Led probeausleuchten.

gaulois

#812/2195 Verfasst am: 06 Jan 2012 10:11 Titel:

Ok, ich ziehe meine Aussage zurück und behaupte künftig das Gegenteil

Erstaunlich finde ich das schon, dass das mit den Leuchtstoffröhren in den Bahnhöfen "so früh" war. Bei uns in der Straße gab es Anfang der 70er Peitschenlampen und in der RWE/Rheinbraun-Siedlung die runden Lampen mit Leuchtstoffröhren (von wann die sind, weiß ich allerdings nicht), aber bei der Bahn habe ich das anders in Erinnerung. Allerdings ist unser Bahnhof, der jetzt nur noch ein Haltepunkt mit Werksbahnanschluss ist, auch deutlich kleiner und lag damals an einer eher unbedeutenden Strecke (Düsseldorf - Düren - Heimbach). Da kamen Modernisierungen immer etwas später als anderswo. Das hat sich durch die Änderung der Streckenführung (Düsseldorf - Köln) übrigens nicht grundlegend geändert.

Ich bin mal gespannt, wie das mit Leuchtstoffröhren aussieht.

Joachim K.

#813/2195 Verfasst am: 06 Jan 2012 11:53 Titel:

Hallo Zusammen
Hab bei der Suche nach dem Original das Bild gefunden.
Der Zeitraum müßte passen.
img:a4ca2ad7a9[images/thumbs/Joachim K._bahnhofbild3.jpg]http://img714.imageshack.us/img714/9787/bahnhofbild3.jpg/img:a4ca2ad7a9
Quelle

Leider gibt es den Bahnhof, als Altenburg oder Altenkirchen, nicht in Original.
ist halt Vollmer

pepe1964

#814/2195 Verfasst am: 06 Jan 2012 15:17 Titel:

Hi Joachim dein Bild muß auf jedenfall nach 1968 sein. Denn die 23er hat schon eine EDV Nummer. das mit der E40 ist von 1964 deswegen E40 da war ich ja auch erst 1/2 Jahr alt deswegen kann ich mich auch so gut dran erinnern .-).

Joachim K.

#815/2195 Verfasst am: 07 Jan 2012 0:00 Titel:

Jau Peter das paßt doch.
Nehmen wir 64 an,da brauch ich noch keine elektrifizierung vornehmen.
Oder doch, so als Baustelle

Aber egal.
Hab mit der Beleuchtung weiter gemacht.
Hier mal daß Material.
Der Draht von dem Anker und die Led.
img:d632220288[images/thumbs/Joachim K._bahnhof34.jpg]http://img40.imageshack.us/img40/1176/bahnhof34.jpg/img:d632220288

Die Löterei geht nur mit Lupe

img:d632220288[images/thumbs/Joachim K._bahnhof35.jpg]http://img18.imageshack.us/img18/987/bahnhof35.jpg /img:d632220288

Damit ich mir nichts verbau,wurden
 auf der Unterseite Schlitze gefräßt und die Drähte hineingeklebt.Die Zuleitung auf der Innenseite der Wände verklebt.(Fotos folgen morgen)
img:d632220288[images/thumbs/Joachim K._bahnhof36.jpg]http://img864.imageshack.us/img864/9908/bahnhof36.jpg /img:d632220288

Und es wurde Licht.
img:d632220288[images/thumbs/Joachim K._bahnhof37.jpg]http://img715.imageshack.us/img715/3340/bahnhof37.jpg /img:d632220288

Die Hellichkeit kann ich ja noch mit einem anderen Widerstand reduzieren.

gaulois

#816/2195 Verfasst am: 07 Jan 2012 0:43 Titel:

Hallo Joachim,
ich weiß ja nicht, wie das im Original aussieht, aber auf dem Foto kommt das gut rüber.

pepe1964

#817/2195 Verfasst am: 07 Jan 2012 8:44 Titel:

Finde ich auch ich finde es nicht zu hell. Genau richtig.

Joachim K.

#818/2195 Verfasst am: 07 Jan 2012 23:04 Titel:

Daß Wetter hat mitgemacht
ab in den Keller
Nun ging wieder an den Bahnsteig.Die Bestellung des 2ten ist angekommen und somit auch daß fehlende Dachteil.

Hier daß verlängerte Dachteil.
img:0f14aaf30b[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig32.jpg]http://img812.imageshack.us/img812/9751/bahnsteig32.jpg /img:0f14aaf30b

Nun ging es an die Beleuchtung.
Um den Draht auch gut gerade zu bekommen,hab ich ihn erstmal gezogen.
img:0f14aaf30b[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig33.jpg]http://img17.imageshack.us/img17/3848/bahnsteig33.jpg /img:0f14aaf30b

Dann wurden die Led angelötet
img:0f14aaf30b[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig34.jpg]http://img163.imageshack.us/img163/1345/bahnsteig34.jpg /img:0f14aaf30b

und dann auf daß Dach geklebt.
img:0f14aaf30b[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig35.jpg]http://img189.imageshack.us/img189/1336/bahnsteig35.jpg /img:0f14aaf30b

Die Idee stammt vom Gerd
Das Fallrohr als Zuleitung für die Beleuchtung zu verwenden.
Hier ein 1,5m² kabel (versuch)
img:0f14aaf30b[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig36.jpg]http://img191.imageshack.us/img191/1065/bahnsteig36.jpg /img:0f14aaf30b

Daß Paßt.

gaulois

#819/2195 Verfasst am: 07 Jan 2012 23:09 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht gut aus. Ich nehme an, Du möchtest ein Fallrohr an der einen Ecke und an der gegenüberliegenden Ecke das andere anbringen, oder? So hatte ich mir das gedacht, oder aber in regelmäßigen Abständen Fallrohre (bei mir würde das die schrittweise Verlängerung/Verkürzung des Daches ermöglichen). Aber sehe ich das richtig, dass Du alle LED parallel geschaltet hast? Ich frage nur so wegen der Stromaufnahme. Vermutlich haben die SMD-LEDs aber eh eine geringere Stromaufnahme als die 3mm LEDs mit Beinchen, die ich verwende, oder?

kute

#820/2195 Verfasst am: 08 Jan 2012 17:25 Titel:

Hallo Joachim,

sieht richtig gut aus, was du hier machst. Die warmweißen LED ordentlich runterdimmen, das bringt fast Glühlämpchen-Atmospäre.
Die Löterei dieser kleinen Dinger ist allerdings immer eine besondere Herausforderung an die alternden Augen und die hoffentlich nicht zittrigen Hände. Mit was für einer Schaltung dimmst du ?

Joachim K.

#821/2195 Verfasst am: 08 Jan 2012 20:45 Titel:

Hallo Zusammen
Klaus,dimmen mit Schaltung ? Ich löte einfach einen entsprechenden Widerstand dazwischen.

So nun gehts an die zeite Reihe.
img:851eba01ba[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig38.jpg]http://img18.imageshack.us/img18/807/bahnsteig38.jpg/img:851eba01ba

Hier fehlen noch die Dachstützen.Die kommen später,denn jetzt gehts um die Beleuchtung.
img:851eba01ba[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig39.jpg]http://img827.imageshack.us/img827/7070/bahnsteig39.jpg/img:851eba01ba

Jetzt sind auch noch die Led alle.
Zum testen langs aber.
img:851eba01ba[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig40.jpg]http://img714.imageshack.us/img714/8456/bahnsteig40.jpg/img:851eba01ba

img:851eba01ba[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig41.jpg]http://img97.imageshack.us/img97/394/bahnsteig41.jpg/img:851eba01ba

schuschu

#822/2195 Verfasst am: 08 Jan 2012 22:14 Titel:

Hallo Joachim,

eine Anregung meinerseits:

Mir wird schon beim Anblick der beiden letzten Bildern Angst und Bange, wenn es nächtens so dunkel am Bahnsteig ist 😉

Joachim K.

#823/2195 Verfasst am: 09 Jan 2012 20:44 Titel:

Ne ne , keine Bange,das war nur ein Test ob alle Leuchten leuchten und ob alles paßt.

kute

#824/2195 Verfasst am: 10 Jan 2012 19:19 Titel:

Hallo Joachim,

Widerstand ist ja langweilig, ist ja E-Technik-Grundlagen, da gehört ja mindestens ein Light-Computer mit einem

Mikro-Prozessor hin .

Aber wirklich eine tolle Arbeit.

Joachim K.

#825/2195 Verfasst am: 11 Jan 2012 21:33 Titel:

Hallo Klaus
Der falsche Widerstand und die LED macht puff. wo ist da langeweile.

Joachim K.

#826/2195 Verfasst am: 11 Jan 2012 22:02 Titel:

Mal eine Stellprobe

Erstmal der Bahnsteig
img:f55d30a8ea[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig42.jpg]http://img811.imageshack.us/img811/3806/bahnsteig42.jpg/img:f55d30a8ea

und nun mit dem Gebäude

img:f55d30a8ea[images/thumbs/Joachim K._bahnhof38.jpg]http://img195.imageshack.us/img195/5867/bahnhof38.jpg/img:f55d30a8ea

Jetzt gehts an die Feinheiten

schuschu

#827/2195 Verfasst am: 11 Jan 2012 22:28 Titel:

Hallo Joachim,

also ich könnte damit leben

Sieht doch sehr gut aus, findest Du nicht auch?

kute

#828/2195 Verfasst am: 12 Jan 2012 18:02 Titel:

Hallo Joachim,

welche Nutzlängen haben deine Bahnhofsgleise (ich meine die Hauptgleise). Ich schätze mal so um die 1,50 m ? Die diagonale Anordnung sieht Klasse aus.

Joachim K.

#829/2195 Verfasst am: 12 Jan 2012 21:50 Titel:

Hallo Zusammen
Udo, im moment finde ich ihn auch ganz gut aber ich glaub, wenn mal daß Umfeld angelegt wird, kommen bestimmt noch ein paar Änderungen.

Klaus Du hast ein gutes Augenmaß. Es sind genau 1,56 m.
Was die Diagonale betrifft. Ich hasse Modellanlagen auf denen die Gleise im parallel zur Plattenkante verlaufen.

josef

#830/2195 Verfasst am: 12 Jan 2012 23:16 Titel:

Hallo Joachim

der Bahnhof sieht gut aus auf der Anlage

Joachim K.

#831/2195 Verfasst am: 14 Jan 2012 22:58 Titel:

So nun gehts weiter. Die fehlenden Leds sind eingetroffen. Preiser hab ich jetzt auch wieder.
Nach dem ich die restlichen 3 Leds eingelötet habe,mußter der Bahnsteig auf den Kopf.
img:dc1618b9dd[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig43.jpg]http://img194.imageshack.us/img194/9417/bahnsteig43.jpg/img:dc1618b9dd

Nun kam die Zuleitung dran.Wie schon vorher geschrieben,über das Fallrohr
siehe hier.
img:dc1618b9dd[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig44.jpg]http://img705.imageshack.us/img705/7494/bahnsteig44.jpg/img:dc1618b9dd

Am Kiosk gehts schon rund
img:dc1618b9dd[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig45.jpg]http://img190.imageshack.us/img190/8738/bahnsteig45.jpg/img:dc1618b9dd

Ich habe nun nur ein Problem.
Die 2te Lieferung der Led,bei gleicher Art.NR. , haben eine etwas andere Lichtfarbe.
Man sieht es links.
img:dc1618b9dd[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig46.jpg]http://img24.imageshack.us/img24/9906/bahnsteig46.jpg/img:dc1618b9dd

AndreasB

#832/2195 Verfasst am: 14 Jan 2012 23:09 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Ich habe nun nur ein Problem.
> Die 2te Lieferung der Led,bei gleicher Art.NR. , haben eine etwas andere Lichtfarbe.

das ist natürlich ärgerlich.
Steht auf der Verpackung echt die gleiche Farb-Bezeichnung drauf?

Ich hatte bei einer Lieferung ein anderes Problem:
Da gab es lt. online-Prospekt "Sunny-Gold warm weiß" und "wärmstes Warmweiß".
Die gelieferten Artikelnummern stimmten auch mit den Katalog-Angaben überein. Auf den Tüten stand aber bei beiden Päckchen "Golden White weiß".
Und egal welche warmweißen, es steht immer 3500K als Farbtemperatur auf den Hüllen.

Nun gut - eigentlich wollte ich mal den Unterschied sehen und die besonders warmweißen für Dampfloks verwenden, aber so scharf bin ich auf den minimalen Unterschied nun auch wieder nicht.

Nur in Deinem Fall ist es natürlich gravierender.
Nachdem Du die Versieglung geöffnet hast, wirst Du sie wohl nicht mehr reklamieren können.

Joachim K.

#833/2195 Verfasst am: 15 Jan 2012 20:46 Titel:

Hallo Zusammen
Ich habe den Fehler gefunden. Er liegt beim C, denn die erste Lieferung Best.Nr 180531 sollten " Led PLCC 4 Warm Weis ASMT-QYBE-NEGOE " sein.
Angekommen sind aber Led PLCC 2. Der Fehler ist mir aber erst jetzt,bei der 2ten Lieferung aufgefallen. PLCC 4 hat 4 Anlötstellen, PLCC 2 eben nur 2 .
Nun ist die Frage, welche hab ich damals bekommen. Nach dem Licht zu urteilen, müßte es die Gelb-Weiß sein.

pepe1964

#834/2195 Verfasst am: 15 Jan 2012 20:57 Titel:

kannst du sie noch umlöten ?. Wenn ja mach doch einfach einen Bahnsteig mit den einen und denn anderen mit denn anderen dann ist einer mit Quecksilber dampflampen ausgestattet und der andere mit Leuchtstoffröhren.

Joachim K.

#835/2195 Verfasst am: 15 Jan 2012 21:50 Titel:

Hallo
Peter, oder ich laß es so,denn bei der Bahn brannten auch nicht immer alle gleich hell.

josef

#836/2195 Verfasst am: 15 Jan 2012 22:28 Titel:

Hallo Joachim

nimm doch mal einen Orangefarbenen Filzstift und färbe die hellen mal ein vieleicht hilft das ein wenig

oder lass es einfach so bei den hellen Lampen sind halt neuen Birnen drin 😉 die brenne halt noch heller und werde erst mit der zeit dunkler

AndreasB

#837/2195 Verfasst am: 15 Jan 2012 22:48 Titel:

Hallo Joachim,

auf Deinem Bild hatte ich den Eindruck, daß bei der einen Serie der Farbton kälter war, als bei den anderen.
In diesem Fall kannst Du auch den "Korrekturlack" vom großen C versuchen.

pepe1964

#838/2195 Verfasst am: 16 Jan 2012 0:00 Titel:

Sag mal Joachim eine frage warum bestellst du beim großen C ihr habt doch eins in der Schwaben Metropole ?.

Joachim K.

#839/2195 Verfasst am: 16 Jan 2012 22:14 Titel:

Hallo Zusammen
Peter, da war ich schon oft genug.
Aber immer die Fahrt (Stuttgart ist kein Zuckerschlecken) und dann noch "leider haben wir nicht mehr ".
So ist es billiger

So nun gehts mal wieder an den Bahnhof.

Was so ein paar Preiser ausmachen.
img:10b72be45b[images/thumbs/Joachim K._bahnhof39.jpg]http://img812.imageshack.us/img812/774/bahnhof39.jpg/img:10b72be45b

img:10b72be45b[images/thumbs/Joachim K._bahnhof40.jpg]http://img703.imageshack.us/img703/8140/bahnhof40.jpg/img:10b72be45b

Hab mal Restbestand verarbeitet.
Es sind von einem Bahnsteigdach die Verstrebungen.
Hier als Geländer
img:10b72be45b[images/thumbs/Joachim K._bahnhof41.jpg]http://img854.imageshack.us/img854/83/bahnhof41.jpg/img:10b72be45b

Was die 3 Led betrifft,hab ich schon eine Idee

AndreasB

#840/2195 Verfasst am: 17 Jan 2012 18:54 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
>
> So ist es billiger

Es gibt so viele Möglichkeiten:
http://stores.ebay.de/ledbaron
Highlight-Led

Allerdings ist das auch alles ein sehr stark fluktuierender Markt.

kute

#841/2195 Verfasst am: 17 Jan 2012 19:05 Titel:

Hallo, mein absoluter Tipp zu allem was mit LED zu tun hat:

http://www.letitlight.de

Joachim K.

#842/2195 Verfasst am: 24 Jan 2012 22:26 Titel:

Hallo Zusammen
Der Bahnsteig ist jetzt faßt fertig.
Nur die Lampen gefallen noch nicht so richtig,aber egal vorerst langt es.

img:ab186a3344[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig48.jpg]http://img851.imageshack.us/img851/3391/bahnsteig48.jpg/img:ab186a3344

img:ab186a3344[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig49.jpg]http://img37.imageshack.us/img37/6320/bahnsteig49.jpg/img:ab186a3344

Man(n) braucht ja noch etwas für später

Joachim K.

#843/2195 Verfasst am: 28 Jan 2012 21:43 Titel:

So nun hat der Bahnhof auch einen Namen.
img:fc58a7c661[images/thumbs/Joachim K._bahnhof42.jpg]http://img706.imageshack.us/img706/3852/bahnhof42.jpg/img:fc58a7c661

img:fc58a7c661[images/thumbs/Joachim K._bahnhof43.jpg]http://img268.imageshack.us/img268/2862/bahnhof43.jpg/img:fc58a7c661

Um ein paar Schilder anzubringen,mußte der Bahnhof auf den Kopf.
img:fc58a7c661[images/thumbs/Joachim K._bahnhof44.jpg]http://img703.imageshack.us/img703/2527/bahnhof44.jpg/img:fc58a7c661

Es gibt noch viele Kleinigkeiten wie

img:fc58a7c661[images/thumbs/Joachim K._bahnhof45.jpg]http://img638.imageshack.us/img638/9923/bahnhof45.jpg/img:fc58a7c661

Und dies gibt einen Fernsprecher.
img:fc58a7c661[images/thumbs/Joachim K._bahnhof46.jpg]http://img853.imageshack.us/img853/5169/bahnhof46.jpg/img:fc58a7c661

josef

#844/2195 Verfasst am: 28 Jan 2012 23:16 Titel:

Hallo Joachim

ist ein schöner Name , und meine respekt das ist wirklich ein super Bahnhof geworden

ja , die kleinteile sind immer das schlimmste zum anbringen an solchen Gebäuden und da wünsche ich dir eine ruhige Hand zu
bin schon auf die fertigstellung gespannt

kute

#845/2195 Verfasst am: 29 Jan 2012 9:44 Titel:

Hallo Joachim,

die lieben Kleinigkeiten halten auf, Detailierung macht aber Spass.
Ist insgesamt ein wirklich schönes Arrangement geworden

Karsten

#846/2195 Verfasst am: 29 Jan 2012 9:44 Titel:

Moin Joachim,

kann mich Josef nur anschließen saubere Arbeit,... obwohl warum funktionieren die Uhren nicht richtig

drmbfan

#847/2195 Verfasst am: 29 Jan 2012 15:10 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Hallo Joachim

ist ein schöner Name , und meine respekt das ist wirklich ein super Bahnhof geworden

ja , die kleinteile sind immer das schlimmste zum anbringen an solchen Gebäuden und da wünsche ich dir eine ruhige Hand zu
bin schon auf die fertigstellung gespannt

Hallo Joachim,
Altenkirchen kenne ich nur aus dem Westerwald und lt. wikipedia gibt es auch eins auf Rügen, wie kommst Du auf den Namen?

Oh an meine alle noch anzubringenden Kleinteile darf ich gar nicht denken.

Aber ich schließe mich mit dem Lob meinen Vorschreibern an.

Joachim K.

#848/2195 Verfasst am: 29 Jan 2012 16:11 Titel:

Hallo Ingo
Der Name war bei einem Bahnsteigbausatz dabei und auf Grund meiner jetzigen Vorstellung zur Ortschaftgestaltung, könnte der Name passen.
Die Umgebung paßt ja so einigermaßen zum Westerwald

kute

#849/2195 Verfasst am: 29 Jan 2012 18:20 Titel:

Hallo,

Altenkirchen auf Rügen liegt kurz unterhalb Kap Arkona und war mal der Endpunkt der Nordstrecke der Rügenschen Kleinbahnen (Bergen - Altenkirchen über Wittower Fähre).
Das ist allerdings Geschichte und ist lange abgebaut.

gaulois

#850/2195 Verfasst am: 29 Jan 2012 19:31 Titel:

Hallo zusammen,
ich werfe mal keck in die Runde, dass es darauf doch gar nicht ankommt, es sei denn Joachim legt Wert darauf, ein bestimmtes Vorbild abzubilden.

Mein Sassenach und Lammermoor sind ein Beispiel dafür. Lammermoor ist ein Ort aus einem Roman von Sir Walter Scott und Sassenach der gälische Ausdruck für Engländer (passt, weil die ja die Eisenbahn erfunden haben) oder die schottischen Lowlander.

Und wie viele Bahnhöfe heißen "Neustadt"?

Ich finde, der Name ist einfach schön und sagt etwas über den Ort an sich aus, nämlich, dass hier eine alte Kirche gestanden hat oder noch steht, während es z. B. in der Nähe auch ein Neukirchen geben kann (das ist z. B. ein Ortsteil von Grevenbroich, der keine Bahn hat).

Ich würde also nicht allzu viel in den Namen hinein konstruieren, jedenfalls nicht mehr, als Joachim drin haben wollte.

AndreasB

#851/2195 Verfasst am: 29 Jan 2012 20:16 Titel:

Hallo Kollegen,

die meisten wollen doch einem Phantasie-Gleisplan einen, wie auch immer geartenen, Namen geben. Entweder nimmt man einen aus dem Angebot, das dem Bausatz beiliegt, oder man sucht einen für das Motiv plausiblen Namen.
Also so typisch norddeutsche fürs flache Land oder typische bayerische fürs Voralpen-Motiv.

Oder jemand baut ein "Architektur-Modell". Dann muß natürlich Name, Gleisplan und die Gebäude exakt maßstäblich stimmen.

Mein Vater hat den Bahnhof der Anlage, die er für mich in meiner Kindheit gebaut hat, "Zeven" genannt. Es kann sein, daß der Name dem Bahnhofsbausatz damals beilag. Lange Zeit wußten wir nicht, wo Zeven eigentlich liegt. Erst viel, viel später haben wir entdeckt, daß Zeven auf einer Nebenbahn zwischen Bremen und Hamburg liegt.
Bei einem Abstecher dahin mußten wir feststellen, daß selbst das Baghnhofsgebäude nicht im entferntesten etwas mit dem Bausatz zu tun hatte.

Fazit:
Einfach einen Namen wählen, der einem schnell in den Sinn kam.

Joachim K.

#852/2195 Verfasst am: 30 Jan 2012 21:35 Titel:

Hallo Zusammen
So den Bahnsteig hab ich fertig. Vielleicht noch hier und da eine kleine Feinheit,aber das kommt später.
Die Schilder sind alle vorhanden und die Uhren hängen auch.
img:408476a103[images/thumbs/Joachim K._bahnsteig50.jpg]http://img11.imageshack.us/img11/3864/bahnsteig50.jpg/img:408476a103

Nun gehts beim Bahnhof weiter
Da muß doch ein Fernsprecher irgendwo hin.
Also schnell einen gebaut. Abfall ist genug da.
img:408476a103[images/thumbs/Joachim K._bahnhof47.jpg]http://img543.imageshack.us/img543/8201/bahnhof47.jpg/img:408476a103

Und schon hat der Fernsprecher seinen Platz

img:408476a103[images/thumbs/Joachim K._bahnhof48.jpg]http://img834.imageshack.us/img834/1518/bahnhof48.jpg/img:408476a103

pepe1964

#853/2195 Verfasst am: 30 Jan 2012 22:32 Titel:

Hi Joachim ein schöner Bahnhof ich würde bestimmt noch ein plätzchen auf meiner Anlage für den Bahnhof und denn Bahnsteig finden. Aber wie währe es mit einem neuen Namen Joachimsburg zb..

josef

#854/2195 Verfasst am: 30 Jan 2012 22:35 Titel:

Hallo Joachim

echt super deine bastelarbeit so ein Fernsprecher fehlt bei mir noch

AndreasB

#855/2195 Verfasst am: 30 Jan 2012 23:23 Titel:

Hallo Joachim,

wow! Eine Telefonzelle gleich auf dem Bahnsteig. Wie praktisch!
Damals gab's ja noch keine Handys. Da kann man wenigstens gleich Bescheid sagen, daß man angekommen ist und abgeholt werden möchte.

Aber klar, gerade diese Kleinigkeiten machen das Leben der Szenerie aus.

Joachim K.

#856/2195 Verfasst am: 31 Jan 2012 21:46 Titel:

Hallo Zusammen
Erst mal Danke für die lobenden Worte.
Ich hab aber noch ein Problem.
Wie sahen die Richtunganzeiger in den 60ger Jahren aus .

Waren es schon die,die auf so einem breiten Band immer von oben nach unten sich verstellt haben und in einem Kasten waren.
Weis das noch einer oder noch besser hat jemand noch ein Bild davon.
Habe schon alles durchgestöbert. Leider waren alle Bahnhöfe schon auf dem neueren Stand und die alten Bilder zeigten nur Loks,Züge und Wagen, die Feinheiten aber immer verdeckt.

pepe1964

#857/2195 Verfasst am: 01 Feb 2012 7:40 Titel:

Hallo Joachim.

Erste frage große Stadt oder kleinere. Und wann 60er Jahre ?.

Bei uns waren es noch bis mitte 70er diese komischen Ständer an dennen Mann die Richtungsanzeiger hochgeklappt hat. Ich glaube auch die mit dem Laufband kammen auch insgesamt erst in den 70ern.

Joachim K.

#858/2195 Verfasst am: 02 Feb 2012 16:45 Titel:

Hallo Zusammen
Ich hab ein Bild gefunden und auch gleich den Namen.

Hier die Zuganzeige die ich meine.
img:66e31e0698[images/thumbs/Joachim

K._zuganzeige2.jpg]http://img215.imageshack.us/img215/5656/zuganzeige2.jpg/img:66e31e0698
Quelle.

Ich glaub die paßt nicht so gut

img:66e31e0698
[http://img51.imageshack.us/img51/3918/vienenburgzugzielanzeig.jpg]http://img51.imageshack.us/img51/3918/vienenburgzugzielanzeig.jpg/img:66e31e0698
Quelle

python

#859/2195 Verfasst am: 02 Feb 2012 18:53 Titel:

Hallo Joachim,

die Zuganzeige im obersten Bild würde ich eindeutig vavorisieren.

josef

#860/2195 Verfasst am: 02 Feb 2012 19:43 Titel:

Hallo Joachim

ich Denke auch das die obere (erstes Bild) bessere passt

gaulois

#861/2195 Verfasst am: 02 Feb 2012 20:09 Titel:

Hallo Joachim,
die untere Variante entspricht der von Kibri bei den Bahnsteigen, die ich habe. Das ist eine uralte Variante, die wohl nur da zum Tragen kommt, wo kein Dach darüber ist, zumindest habe ich das bisher nicht in Kombination mit Dach gesehen, weil es ja eine freistehende Konstruktion ist, braucht es kein Dach, beim Dach kann man, wie auf Deinem ersten Bild zu sehen ist, eine andere Konstruktion für die Befestigung nehmen und wohl auch größere Anzeigeflächen darstellen.
Wenn ich mich richtig erinnere, kamen in den 80er Jahren in Köln die ersten Zielanzeiger mit Platten, die sich auf einer Walze drehen, auf, die natürlich längst von digitalen Anzeigen abgelöst wurden. Ich glaube, in Neuss gab es so was auch, in Grevenbroich hingegen gab es nur eine feste Beschilderung weil jedes Gleis an den vier Bahnsteigen eine feste Richtung hatte.
Aus meiner Erinnerung heraus gekramt könnten die Kölner Anzeigen wie die auf dem ersten Bild ausgesehen haben, aber meine Erinnerung trügt mich gelegentlich schon mal, denn ich war damals ja noch sehr klein

Allerdings ist Dein erstes Bild nicht so ganz stimmig, denn das sind ja Zugzielanzeiger für zwei Gleise, mir fehlt da das zweite Gleis. In Kappeln habe ich vor ein paar Jahren mal einen "halben" solchen Anzeiger fotografiert, die gab es nämlich auch für nur eine Fahrtrichtung.

Joachim K.

#862/2195 Verfasst am: 02 Feb 2012 22:50 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd,schau einfach genau hin. Es ist nicht Gleis 1 und 2, sondern 5 und 6.
sind auch 2 Gleise.Zudem schau Dir mal Josef und Charly an. Kurz und schmerzlos und aussagekräftig.
So weit das.
Nun zum Entspurt Bahnhof
img:90ee68b838[images/thumbs/Joachim K._bahnhof49.jpg]http://img11.imageshack.us/img11/5011/bahnhof49.jpg/img:90ee68b838

Hab ihn etwas abgeändert,dazu später mehr.
img:90ee68b838[images/thumbs/Joachim K._bahnhof50.jpg]http://img269.imageshack.us/img269/9450/bahnhof50.jpg/img:90ee68b838
Gut, der Hintergrund paßt nicht so.

Aber hier fehlt noch etwas

img:90ee68b838[images/thumbs/Joachim K._bahnhof51.jpg]http://img710.imageshack.us/img710/7817/bahnhof51.jpg/img:90ee68b838

genau das
img:90ee68b838[images/thumbs/Joachim K._bahnhof52.jpg]http://img3.imageshack.us/img3/298/bahnhof52.jpg/img:90ee68b838
noch etwas grob,wird aber verfeinert

Hier noch ein paar Bilder vom Bestimmungsort.
img:90ee68b838[images/thumbs/Joachim K._bahnhof53.jpg]http://img820.imageshack.us/img820/7807/bahnhof53.jpg/img:90ee68b838

img:90ee68b838[images/thumbs/Joachim K._bahnhof54.jpg]http://img542.imageshack.us/img542/3697/bahnhof54.jpg/img:90ee68b838

gaulois

#863/2195 Verfasst am: 03 Feb 2012 0:24 Titel:

Hallo Joachim,
auf dem oberen Bild sind es Gleise 5 und 6, ich hatte 1 und 2 als Beispiel genannt und damit den Bahnsteig auf dem unteren Bild gemeint. Bei dem sehe ich gar keine Gleisbezeichnung, sehe aber auch das zweite Gleis (links) kaum, entweder ist das gar kein Bahnsteiggleis, oder aber der Bahnsteig ist sehr breit.

Der Bahnsteig in Deinem Modell wirkt sehr lebendig. Gefällt mir! Das mit der Antenne wird schon noch. Sie dürfte jedenfalls stabiler werden als die Kunststoffdinger der Bausätze, die ja immer problematisch sind im Hinblick auf dauerhafte Stabilität.

josef

#864/2195 Verfasst am: 03 Feb 2012 1:00 Titel:

Hallo Joachim

sehr stimmige Bilder finde ich , der ganze Bahnhofs/Gleisbereich macht einen super eindruck

die Antenne auf dem Dach ist nicht von schlechten Eltern , will da mit sagen schön gemacht Joachim

ach ja noch was zu
Joachim schreibt

> **Zitat:**
> Gut, der Hintergrund paßt nicht so.

das macht nichts um so schöner ist der Vordergrund

python

#865/2195 Verfasst am: 03 Feb 2012 7:01 Titel:

Hallo Joachim,

sehr schöne Bilder, der Bahnhof macht sich auf dem Teil der Anlage wunderbar.

Was mir nicht gefällt, ist das Schild "Altenkirchen" unter der Uhr. In der Epoche wäre vermutlich der "Bahnhofsgott" aus der Haut gefahren, wenn das Schild auf **seinem** Bahnhof so ausgesehen hätte.

Joachim K.

#866/2195 Verfasst am: 03 Feb 2012 9:48 Titel:

Charly, daß ist schon erneuert.Schuld war der Schwamm

Hallo Gerd
Die Teile stehen zwar auf einem Bahnhof,sind aber nicht inbetrieb.
Schau mal hier.

http://fredriks.de/mb/Vienenburg.htm

gaulois

#867/2195 Verfasst am: 03 Feb 2012 15:48 Titel:

Hallo Joachim,
wow, ein interessanter Link! Schöne Fotos und auch Motive zum Nachbasteln. Wenn das Josef sieht!
Dass der Zugzielanzeiger da nicht immer gestanden hat, scheint mir plausibel. Er hätte wohl auf den Bahnsteig an Gleis 2 und 3 gehört, der auf dem ersten Bild zu sehen ist, denke ich mal.

Joachim K.

#868/2195 Verfasst am: 09 Feb 2012 21:34 Titel:

Hallo Zusammen
Mußte einfach das Bahnsteigdach vom Bahnhof abändern,weil es kann nicht sein,daß das Dach kürzer ist,als das vom Inselbahnhof.
Schaut einfach hier.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/myTrain/Bahnhof_extra.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Ist nicht gut,also etwas drann.
Hier geschehen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/myTrain/Bahnhof_60_A.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/myTrain/Bahnhof_63_A.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Karsten fragte mal wann die Uhren laufen.
Daß Licht geht schon.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/myTrain/Bahnhof_61_A.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/myTrain/Bahnhof_62_A.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

AndreasB

#869/2195 Verfasst am: 09 Feb 2012 23:02 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Mußte einfach das Bahnsteigdach vom Bahnhof abändern,weil es kann nicht sein,daß das Dach kürzer ist,als das vom Inselbahnhof.

da muß ich Dir Recht geben.
Das umgekehrte Verhältnis habe ich schon öfter gesehen: Das Dach auf dem Inselbahsteig ist kürzer, als auf dem Bahnsteig mit dem Empfangsgebäude.

josef

#870/2195 Verfasst am: 10 Feb 2012 0:04 Titel:

Hallo Joachim

wie hast du die Uhr beleuchtet , sehr starke neugier ich brauche Infos von dir

Joachim K.

#871/2195 Verfasst am: 20 Feb 2012 21:28 Titel:

Hallo Zusammen
so Josef schau mal hier.
Bild 1 u. 2
Werkzeug:
Bild 1 und 2
1X 1mm Bohrer, 9,5 mm Bohrer und wegen der ruhigen Hand

Bild 3 zeigt die Bohrung,die bis zum runden Teil gehen sollte.Bild 4 zeigt die ausgebohrte (9,5 mm) Uhr.<a><img
src="http://www.imgbox.de/users/public/images/1ZyYUgzZtB.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Bild 5 zeigt den eingeführte Glasfaserdraht. Nun die Uhr ausschneiden und reingeklebt. Beim Bild 7 muß noch die Gegenseite der Uhr drauf.Bild 8 zeigt alles vor Ort.<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/eKNwg2dSa0.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nun noch eine LED drunter.<a><img
src="http://www.imgbox.de/users/public/images/vpd3R0Bcc5.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und daß kommt dabei raus.<a><img
src="http://www.imgbox.de/users/public/images/9SfJMfKCZ9.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Joachim K.

#872/2195 Verfasst am: 20 Feb 2012 21:30 Titel:

Bischen groß geworden
Hab einen neuen Bilderlader. Der ist super,nur muß ich noch probieren.
Nächstes mal wirds besser.

gaulois

#873/2195 Verfasst am: 20 Feb 2012 21:34 Titel:

Hallo Joachim,
unglaublich, was Du alles bastelst. Da steht mir ja der Mund offen ...

josef

#874/2195 Verfasst am: 21 Feb 2012 14:43 Titel:

das ist der Wahnsinn da kriege ich beim zuschauen das zittern

zu der Arbeit

Joachim reicht ein dann versuche ich es auch mal mit den ausbohren so einer Uhr

kute

#875/2195 Verfasst am: 21 Feb 2012 19:03 Titel:

Hallo Joachim,

wenn die jetzt noch genau geht ....
Tolle Arbeit, vor allem nicht so hell. Ganz dezent.
Aber mal ehrlich, ein Uhrwerk wäre doch noch drin gewesen.

Joachim K.

#876/2195 Verfasst am: 21 Feb 2012 20:12 Titel:

Hallo Zusammen
Klaus,da hab ich schon etwas gefunden. Mal schaun was draus wird.

Josef,das hängt mit Deinem Befinden zusammen .

Joachim K.

#877/2195 Verfasst am: 27 Feb 2012 20:39 Titel:

Wieder ein Hallo
Es war ein schönes Wochenende, im Keller, bei meiner li...n Bahn.
Der Bahnhof muß nun fertig werden. Er ist,bis auf die Bahnsteiglampen (sehn sch.... aus) fertig. Die Lampen sind ja schnell durch die passenden ausgetauscht.
Hier die Bilder.<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ryo0UnTwti.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/XLxuTERIs8.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/tx4H5Dsbjq.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/EYLCjlFhuV.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Gerhard1950

#878/2195 Verfasst am: 27 Feb 2012 21:15 Titel:

joachim, das sieht richtig klasse aus. meinen

du brauchst jetzt aber keine neue anlage mehr. das wäre ja viel zu schade zum wieder abreissen.

josef

#879/2195 Verfasst am: 28 Feb 2012 17:57 Titel:

Hallo Joachim

sehr schöne eindrucksvolle Bilder . echt stark

> **Zitat:**
> Er ist,bis auf die Bahnsteiglampen (sehn sch.... aus) fertig.

warum die Lampen passen doch dazu

Joachim K.

#880/2195 Verfasst am: 29 Feb 2012 21:40 Titel:

Hallo Zusammen
Ja die Lampen sind mein Problem.
Hab erstmal daß Problem so gelöst.<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/DKVuJ8oSzc.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/wdqT7SMLO0.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/jKlQdf3qVw.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und so ein Schild muß auch sein
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/dS71kjuisk.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#881/2195 Verfasst am: 29 Feb 2012 22:01 Titel:

Hallo Joachim,
hast Du die Möglichkeit ein dünnes Messingrohr (aus dem Baumarkt, etwa in Stärke einer normalen Kugelschreibermine, wie sie früher üblich waren) über ein anderes Rohr zu biegen? Dann könntest Du das Messingrohr als Leiter nehmen und ein dünnes Kabel durchstecken und das als zweiten Leiter nehmen und man sieht das innenliegende Kabel nicht mehr.

Ich hab das bisher noch nicht versucht, also mit dem Biegen, aber ein dünnes Messingröhrchen, wie Viessmann die ja auch z. T. verwendet, bietet sich doch für die Problemlösung an.
Ich denke mal, man biegt das über z. B. ein Kupferrohr und längt es erst dann ab. Wäre das eine Maßnahme?

Joachim K.

#882/2195 Verfasst am: 01 März 2012 17:54 Titel:

Hallo Gerd
Genau das hab ich schon probiert.Habe aber erst das Röhrchen mit Quartzsand gefüllt,damit es nicht knickt.Das Röhrchen hat 2mm und es geht gut mit dem biegen.Mir erscheint es etwas zu dünn.Hab da auch schon eine andere Variante im Auge (versuch gestartet).
Die Lampen müssen einfach ausgetauscht werden (sehn bescheiden aus). Vorerst laß ich die erst mal stehn,damit ich weiter bauen kann. Der Austausch ist dann schnell gemacht.

Joachim K.

#883/2195 Verfasst am: 06 März 2012 20:57 Titel:

Hallo Zusammen
Weiter gehts.
Der Bahnsteig ist an seinem Bestimmungsort.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/2YVxeU68kB.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

erstmal das Ende etwas abrundent gestalten.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/cyGwzyyeid.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Jetzt wird daß Werkzeug und Material gerichtet.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/hJDuOMm8Fp.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

und auf gehts mit dem verfeinern.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/xu4gwMhybH.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/W2CDZv1iFG.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier ist schon der Schotter angepaßt.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Qski8kjW30.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Zwischen den Gleisen gehts auch weiter.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/I2DLySBYqN.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Ub3dHCKJXn.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Muß mal wieder ein Video über den Werdegang drehn

AndreasB

#884/2195 Verfasst am: 06 März 2012 22:30 Titel:

Hallo Joachim,

da wuchert es ja ordentlich bei Dir.
Wie viel man da macht ist aber Geschmacksache.
Häufig findet sich beim Vorbild zwischen den Gleisen auch feinerer Kies, was ich bei meinen Modulen durch feinkörniges Sandpapier dargestellt habe.

MichiT5

#885/2195 Verfasst am: 07 März 2012 8:55 Titel:

Moin Joachim
Klasse Abschluss von dem Bahnsteig.
Das Grün zwischen den Gleisen, würde ich etwas dünner machen und etwas Sand dazwischen machen.

kute

#886/2195 Verfasst am: 07 März 2012 18:49 Titel:

Hallo Joachim,

dein Bahnhof wird, schön geschottert und bewachsen sieht das richtig gut aus.
Lass dir die Vegetation nicht ausreden, für die Streckenpflege (ausser bei ICE-Trassen) hat die richtige Bahn heute auch kein Geld mehr. Früher hatte man allerdings Wert darauf gelegt.

Joachim K.

#887/2195 Verfasst am: 07 März 2012 19:20 Titel:

Ich hab ja nicht gesagt " es ist fertig "
Wie es früher dazwischen drinn ausgesehen hat, kenn ich zur genüge.
Bin ja neben den Gleisen groß geworden.
Da kommen schon noch ein paar Feinheiten hin.

Joachim K.

#888/2195 Verfasst am: 10 März 2012 20:46 Titel:

Hallo Zusammen
Wieder ein kleiner Fortschritt.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/tVFqbJWpbD.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/MjDF7mTQsQ.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

josef

#889/2195 Verfasst am: 11 März 2012 6:42 Titel:

Hallo Joachim

sehr schön

bleibt der Schotter so hell , könnte ja sein das im Bahnhofsbereich die Gleise erneuter wurden
das würde auch gut ausschauen , aber ist geschmackssache

Gerhard1950

#890/2195 Verfasst am: 11 März 2012 21:41 Titel:

Joachim, mein

Joachim K.

#891/2195 Verfasst am: 12 März 2012 21:35 Titel:

Hallo Josef
Ist ne Idee,aber hier noch nicht.

So, nun gehts weiter.
Nach langem hin und her hab ich mir gedacht, hier eine Autowerkstatt hin zubauen.

Erstmal muß da noch etwas Grün hin.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/fNhTbTdqWT.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/NAUHDDSiu7.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

So etwas hab ich mir gedacht

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/FEd7hF8p1L.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/LGtwYl3hkz.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/MFEKlQXsq4.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

josef

#892/2195 Verfasst am: 13 März 2012 16:30 Titel:

Joachim

das wird spannend mit der Autowerkstadt , ich bin das sehr neugierig drauf wie du das umsetzen tust/willst viel Platz ist ja nicht

aber so wie ich dich kenne wenns nicht passt wird es passend gemacht

Joachim K.

#893/2195 Verfasst am: 14 März 2012 22:04 Titel:

Hallo Josef
Du hast recht.
Schau mal, ich hab mal eine Stellprobe gemacht.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ZxrtgZ28M6.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/mr1qtrHwKt.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

ist schon eng.Ich glaub eine kleine Gärtnerei oder ein Eisenbahnergarten paßt besser.

Hier noch Bahnsteiginpressionen

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/eHM316GH9N.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/LzMy8bBFad.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Das mit den Bildern haut noch nicht so richtig hin. image will jetzt, ich aber nicht.Nun hab ich mir ein Bearbeitungsprogramm gekauft und das ist top.Muß mich nur noch etwas durchstifeln.

josef

#894/2195 Verfasst am: 15 März 2012 17:41 Titel:

Hallo Joachim

zu

> **Zitat:**
> Ich glaub eine kleine Gärtnerei oder ein Eisenbahnergarten paßt besser

da fällt mir was ein zum Eisenbahnergarten hast keine alte Donnerbuchse zum umbauen als Gartenhaus/laube und ein paar Blumen außen rum

Joachim K.

#895/2195 Verfasst am: 15 März 2012 21:51 Titel:

Jau Josef
Daß ist eine Idee,die zu verwirklichen wäre.
Schaun mir mal

Karsten

#896/2195 Verfasst am: 19 März 2012 19:21 Titel:

Hallo zusammen,

ja Josef das ist ne gute Idee, oder was auch noch was wäre ist eine kleine Bahnmeisterei.

Joachim K.

#897/2195 Verfasst am: 19 März 2012 20:33 Titel:

Hallo Zusammen
Hab mich entschieden,es gibt einen Biergarten
So nun erstmal zu den Arbeiten.

Hier mal wieder der Schotter.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/SC5FVRANgH.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/OdBQG6oUaL.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/zJvufgg7uZ.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und jetzt zu dem.
Warum Biergarten,weil es paßt.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/wU4Uyr80az.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nur werd ich nicht diesen Wagen von 1958 nehmen, sondern such mir einen Plastikwagen, egal von wem.

MichiT5

#898/2195 Verfasst am: 19 März 2012 21:11 Titel:

Klasse Joachim! So gefällt mir dein Bahnhof und ein Biergarten geht immer

python

#899/2195 Verfasst am: 20 März 2012 9:01 Titel:

> **MichiT5 hat folgendes geschrieben:**
> Klasse Joachim! So gefällt mir dein Bahnhof und ein Biergarten geht immer

...Biergarten geht grundsätzlich immer.

Wird bestimmt toll aussehen.

josef

#900/2195 Verfasst am: 20 März 2012 16:33 Titel:

Hallo Joachim

sehr schön dein Schotter und die Bilder vom Bahnhof

die Idee mit dem Biergarten ist toll , und so ein kleiner alter Personenwagen umgebaut als Bierausschank macht sich gut , vielleicht hat ein kleiner Grillstand auch noch Platz

Joachim K.

#901/2195 Verfasst am: 26 März 2012 21:12 Titel:

Hallo Zusammen

Ich hab mir nochmal alles überlegt und muß sagen,der Wagen ist zu wuchtig.
Ich mach es etwas kleiner.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/g8vQy1VxfB.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/YA4yGpA4tu.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hab damit auch gleich etwas Restmüll entsorgt.

josef

#902/2195 Verfasst am: 26 März 2012 21:24 Titel:

Hallo Joachim

sieht ja auch gut aus

python

#903/2195 Verfasst am: 27 März 2012 21:01 Titel:

Hi Joachim,

es paßt ganz sicher besser als der Wagen.

Zumal könntest Du jetzt ein paar Farbtupfer in Form von Blumen, Lampions, u.s.w. mit ins Bild bringen.

kute

#904/2195 Verfasst am: 30 März 2012 18:54 Titel:

Hallo,

für nen Biergarten fehlt aber noch etwas auf dem Tisch, das B i e r

Joachim K.

#905/2195 Verfasst am: 03 Apr 2012 21:03 Titel:

Jau Klaus,da haste recht.
Neuer Zustand <a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/kP3RmY0Ctv.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Bischen verwackelt ,aber es kommen ja später noch ein paar Bilder.

drmbfan

#906/2195 Verfasst am: 03 Apr 2012 21:38 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:
... Bischen verwackelt ,aber es kommen ja später noch ein paar Bilder.

Aber dafür hat das Bild einmal bessere Farben, ansonsten sind Deine Bilder immer so rötlich. Wie kommt's.

Das ist jedenfalls eine prächtige Resteverwertung. Sind die Biergläser auch selber hergestellt?

gaulois

#907/2195 Verfasst am: 03 Apr 2012 22:05 Titel:

Joachim, das ist eine klasse Szene!

Gerhard1950

#908/2195 Verfasst am: 03 Apr 2012 22:19 Titel:

wo hast du denn die schönen stühle her ?

Joachim K.

#909/2195 Verfasst am: 04 Apr 2012 19:18 Titel:

Hallo Zusammen
Jau Ingo, die Krüge hab ich selber gemacht. Muß noch etwas an der Größe arbeiten.
Gerd,bei Preiser.

So nun gehts mit den Bildern weiter.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/7O6PNrYkG5.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Probestehen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/r5xixbyr5S.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/v7zifOPFm0.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

josef

#910/2195 Verfasst am: 04 Apr 2012 20:13 Titel:

Hallo Joachim

ja das wird super weiter so

AndreasB

#911/2195 Verfasst am: 05 Apr 2012 12:05 Titel:

Hallo Joachim,

sehr schön begrünt.

Woher stammt das Buschwerk, das das Gartenlokal begrenzt?

Joachim K.

#912/2195 Verfasst am: 05 Apr 2012 15:34 Titel:

Tja Andreas,das hab ich auch selber gemacht.

Karsten

#913/2195 Verfasst am: 06 Apr 2012 11:51 Titel:

Moin Achim,

saubere Arbeit gefällt mir sehr gut.

Joachim K.

#914/2195 Verfasst am: 07 Apr 2012 21:10 Titel:

Hallo Zusammen
Nach dem daß Wetter heute keine Gartenarbeiten zugelassen hat,bin ich in den Garten Eden abgetaucht.
Dort konnten die Arbeiten weiter fortgesetzt werden .

Hier die Bilder.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ecIh7H6cjq.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/gxxgvkxbRg.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

josef

#915/2195 Verfasst am: 07 Apr 2012 22:51 Titel:

Hui Joachim

das wird ja eine richtig romantische kleine schmuseEcke fürs Feierabend Weißbier/Weizenbier

und man kann ganz bequem von Stuhl aus die vorbeifahrenden Dampfer beobachten

sehr schön umgesetzt

gaulois

#916/2195 Verfasst am: 07 Apr 2012 23:00 Titel:

ja, absolut,
das sieht aber nicht nach Biergarten aus, sondern nach privat-Garten, wo sich einer eine Wellblechbude umgebaut hat zum da sitzen um nach getaner Arbeit den Garten und ein Bier zu genießen, nur dass er sich wohl schon entschlossen hat, den Genuss vor der Arbeit vorzuziehen. Das könnte ich gewesen sein, ich kann mich mit der Szene wunderbar identifizieren, denn Gärten in 1:1 sind nix für mich...
Oder sollen da etwa noch englisch getrimmte Kulturpflanzen rein? Doch wohl hoffentlich nicht. Im jetzigen Zustand macht das jedenfalls schon viel her! Super Atmosphäre!

Joachim K.

#917/2195 Verfasst am: 08 Apr 2012 20:58 Titel:

Mensch Gerd,super erkannt.

So hab mal weiter gestaltet.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/FeTgR5wN4V.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ewa8PVg3Tv.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/KSSzTWoRly.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Da ja Bäume in einem Garten stehen, hab ich auch gleich mal wieder damit angefangen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/0R95561xVf.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/GoldNNh4v0.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Schaun wir mal, was daraus wird.

python

#918/2195 Verfasst am: 09 Apr 2012 5:41 Titel:

Hallo Joachim,

das hast Du ganz toll gemacht.

Die Ecke sieht aus, als wenn sie schon seit 1920 in der 4. Generation besteht.
Einfach Klasse!!!

Wie wirst Du den Stamm des Baums gestalten? Das mit den Ästen wird schon so funktionieren.

Joachim K.

#919/2195 Verfasst am: 09 Apr 2012 20:14 Titel:

Hallo Charly
Für den Stamm nehme ich Spühkleber, man kann auch Weisleim verwenden, und den Schleifstaub (Holz) aus dem Filter meines Flächenschleifers.Nach dem trocknen kommt dann die Farbgebung.
Bilder dazu das nächstemal.

Joachim K.

#920/2195 Verfasst am: 10 Apr 2012 20:08 Titel:

So nun gehts an die Bäume

Hier die Zutaten.Holzschleifstaub und Sprühkleber
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/tTC2uZV781.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Kleber drauf,dann ins Schleifmehl und abklopfen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/t9LBxxSBpX.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dann ab in das Dispersionsbad.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Rcio9UhCZG.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und was ganz stark rauskommt. Mit der Lötflamme vorsichtig trocknen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Rcio9UhCZG.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dann kommen die Äste dran
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/s1QWTJ3ZEe.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dann das Grüne nach Wahl
Und das kommt dabei raus.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/MRyWfCSAfA.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

python

#921/2195 Verfasst am: 10 Apr 2012 20:46 Titel:

Hi Joachim,

der Baum sieht echt prima aus. Ein paar rote Äpfel würden ihm auch gut zu Gesicht stehen.

Und mit der Anleitung, muß es einfach bei jedem funktionieren.

kute

#922/2195 Verfasst am: 11 Apr 2012 17:27 Titel:

Hallo Joachim,

sieht sehr gut aus, also auch die Mischtechnik funktioniert. Nicht ganz so gut gefällt mir die Flockage ich bin mehr Freund der Noch-Blätter. Das Seemoos hast du mit Heißkleber befestigt? Sieht jedenfalls so aus.

Joachim K.

#923/2195 Verfasst am: 12 Apr 2012 19:53 Titel:

Hallo Zusammen
Klaus,es ist Sprühkleben,der sieht am Anfang so aus.Was die Bäume betrifft.
Da sie im Hintergrund stehn,denke ich,daß das nicht so auffällt.
Noch-Blätter hab ich noch nicht ausprobiert,werd ich aber.
Für den Vordergrund. 😉
Danke für die Info. 👍

Es muß aber weitergehn.
Hier mal wieder Bilder.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/EiJeGTT3OY.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Erwin muß erst mal daß Gras mähen.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/LAHAcxpT8U.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#924/2195 Verfasst am: 12 Apr 2012 20:00 Titel:

arme Sau!
Wahrscheinlich geben die beiden anderen, die schon beim Bierchen sitzen auch noch gute Tipps, wie man das richtig macht und wo noch was stehengeblieben ist und so weiter... So sieht es jedenfalls aus. Klasse!

schuschu

#925/2195 Verfasst am: 12 Apr 2012 20:04 Titel:

Hallo Joachim,

du solltest Erwin einen Balkenmäher gönnen damit er das ganze Gestrüpp bewältigen kann

Außerdem sieht man Erwin an das er unbedingt ein braucht.

Eine sehr schöne Szene

Gruß
Udo

josef

#926/2195 Verfasst am: 12 Apr 2012 21:04 Titel:

Abend Joachim =D>

eine sehr schöne Szene hast du da gestaltet und der Baum passt gut in die Ecke

es sollte aber die Wellblechhütte noch eine wenig Alterung erfahren die sieht einfach zu neu aus der Brunnen mit Handpumpen und das Regenfass fehlt noch

Joachim K.

#927/2195 Verfasst am: 12 Apr 2012 21:05 Titel:

Nach der Arbeit Udo

Joachim K.

#928/2195 Verfasst am: 12 Apr 2012 21:07 Titel:

Hallo Josef
Nee, die Bude wurde erst neu renoviert.

python

#929/2195 Verfasst am: 13 Apr 2012 11:31 Titel:

schuschu hat folgendes geschrieben:

Hallo Joachim,

Außerdem sieht man Erwin an das er unbedingt ein braucht.

Eine sehr schöne Szene

Gruß
Udo

Tach auch,

die Ecke ist dir sehr schön gelungen.

Wobei ich meine, daß Erwin erst einmal eher nach "Blondie" schielt, als nach Weizenbier.

Immer schön der Reihe nach.

Joachim K.

#930/2195 Verfasst am: 14 Apr 2012 20:41 Titel:

Hallo Zusammen
Charly,das hängt an dem Verlangen. Durst oder "ach du " , sind ja beide blond

So ab zum Bahnhof.
Der sollte ja auch mal fertig werden.
Die Kaber noch schnell mit Schrumpfschlauch gesichert. Die LED für die Uhr auch.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/0Cgph0mcEU.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/n4KAV10yDe.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Löcher für die Kabel sind gerichtet.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/JxNCgFAXGh.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nach dem aufstellen kam ein neues Problem auf mich zu.
Da ja der Bahnhof in einer Geländewölbung liegt ergibt sich das.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/GGMqMfcZWW.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/VjPs31DYoW.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Daß nächste Problem läßt auch nicht auf sich warten.
"Die Gebäudewahl "Mal son Test.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/IkblT95c2w.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Das kommt erst später und bis dahin gibs viele Ideen.
Die Geländewölbung hab ich schon gelöst. Ganz fiffig

gaulois

#931/2195 Verfasst am: 14 Apr 2012 20:51 Titel:

Hallo Joachim,
mit den Gebäuden müsstest Du mal verschiedene Stellproben machen. Die alten Fachwerkhäuser mit dem Eingang in Richtung Gleise und das so nah dran, das kommt mir irgendwie unwahrscheinlich vor. Die Bahnhöfe, die ich kenne, entstanden meist nicht in den alten Ortskernen, sondern am Ortsrand und daher käme mir das seltsam vor. Wenn das Gebäude sind, die nach dem Bahnhof dort gebaut wurden, mag es anders sein. Aber gerade diese Fachwerkhäuser sehen mir nach sehr alt aus, die müssten für meinen Geschmack daher weiter weg von der Bahn. Am Bahnhof wären zu dem Bahnhofsgebäude epochemäßig passende Steinbauten eher wahrscheinlich, zumindest bei uns in der Gegend. Zumindest müssten die beiden Fachwerkhäuser vorne weiter weg gerückt werden, z. B. an die Wand, dann verläuft an dem Bahnhof eine schräg zum EG liegende Straße, die aber irgendwie dann parallel zur Anlagenkante wäre Die Ecke ist sehr eng, da kann nicht zu viel stehen, das macht die Entscheidung sicher nicht einfach. Hast Du mal über Halbrelief-Gebäude oder schräg durchgeschnittene Gebäude nachgedacht für diese Ecke? Ich habe mal so ein schräg geschnittenes unwinkliges Gebäude aus Pappe gebaut, das bei mir am Dorfrand steht. Das könnte hier eine Lösung für die Fläche vor der Wand sein.

pepe1964

#932/2195 Verfasst am: 14 Apr 2012 23:13 Titel:

Hallo Joachim ich würde auch eher zu Backsteinbauten tendieren.

Wenn du hast die Bahnergebäude von Auhagen oder zumindest teil verputze mit Fachwerk nur im oberen Teil.

Joachim K.

#933/2195 Verfasst am: 14 Apr 2012 23:41 Titel:

Hallo Zusammen
Die Gebäude sind noch von früher. Hab sie nur mal so hingestellt.
Muß auch selber sagen " nicht wirklich ".

Joachim K.

#934/2195 Verfasst am: 16 Apr 2012 20:58 Titel:

Hallöchen
So,nun ist der Bahnhof fest eingebaut und die Gleise geschottert.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/oMeleUVL2T.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Rf2cxr74U5.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier sieht man gut,wie gebogen die Bahnsteige sind. Das ganze hat sich wegen des Gefälles so ergeben. Rechts der Wendel haute besser hin und die Ausfahrt links wurde nicht zu steil,zudem gibt es ja auch Bahnhöfe bei denen die Ausfahrten tiefer liegen als die Bahnhofmitte.
Ach so,daß Gartentor noch
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/F2hdPvMwCY.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

ist frisch geklebt.

gaulois

#935/2195 Verfasst am: 16 Apr 2012 21:14 Titel:

Hallo Joachim
das sieht richtig gut aus, vor allem aus der Perspektive. Das mit der tieferen Bahnhofsausfahrt kommt mir bekannt vor, ich denke auch, dass es so was in der Realität gibt. Es wirkt jedenfalls sehr authentisch!

josef

#936/2195 Verfasst am: 16 Apr 2012 21:42 Titel:

abend Joachim

schön gemacht =D> mir gefällt das sehr gut mit dem leicht abgesenkten Bahnsteig das gibts bei der großen Bahn auch

und das Gartentor ist ein nettes i tüpferl

AndreasB

#937/2195 Verfasst am: 16 Apr 2012 22:05 Titel:

Hallo Joachim,

die Fotoperspektiven wie immer sehr schön.
Aber natürlich auch die Gestaltung.

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Hier sieht man gut,wie gebogen die Bahnsteige sind. Das ganze hat sich wegen des Gefälles so ergeben.

Hoffentlich denken die Lokführer auch daran, immer die Bremsen anzuziehen.
Vielleicht kannst Du auch die Tafeln aufstellen, die Gefälle / Steigung anzeigen.

Joachim K.

#938/2195 Verfasst am: 18 Apr 2012 20:36 Titel:

Hallo Zusammen
Andreas,das wird noch .
Josef,daß muß noch gestrichen werden. Der Maler ist schon unterwegs.

kute

#939/2195 Verfasst am: 19 Apr 2012 17:14 Titel:

Hallo Joachim,
der Bahnhof ist wirklich spitze geworden, vor allem die Miniszene mit der Laubenkneipe.

Joachim K.

#940/2195 Verfasst am: 19 Apr 2012 19:33 Titel:

Hallo Zusammen
Nun gehts an das Überbauen des Wendel.
Als erstes,daß Problem mit dem Stellwerk.
Wo hin
Schöner wäre ja diese Seite,da man ihn von vorne sieht.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/m8AkH5tI2o.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Richtig ist,glaub ich , diese Seite. Nur hier sieht man die Rückseite.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/boA8l5NEnh.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier nun der Beginn der Baumaßnahme
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/lDeVDl6YTs.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/7Xrtywglou.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dieser Geländeteil wird so gebaut,daß man die Tunneleinfahrt nicht sieht. Es gibt kein Portal. Es soll so aussehen,als wenn der Zug in / durch ein Tal fährt. So ist es geplant. Darauf kommen dann Häuser,damit der Bahnhofsnamen paßt.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/kiaXhO6343.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

josef

#941/2195 Verfasst am: 19 Apr 2012 21:23 Titel:

Hallo Joachim

ich würde es so wie auf dem 1. Bild machen das man es von vorne sieht

den sonst verbaust du dir unter Umständen die sicht auf die Signale und die Weichenstraße

Nestbeschmutzer

#942/2195 Verfasst am: 19 Apr 2012 21:23 Titel:

Hallo Joachim,

Gefällt mir! Was für einen Radius hat dein Wendel (innen/außen)?

Gruß,
Lutz

kute

#943/2195 Verfasst am: 20 Apr 2012 18:15 Titel:

Hallo Joachim,

das Stellwerk mußt du von vorne sehen, sonst siehst du ja als Tfz-Führer gar nicht, ob der Stellwerker dir die K- oder L-Scheibe zeigt.
Die freie Sicht auf die Weichenstrasse ist schon wichtig.

Joachim K.

#944/2195 Verfasst am: 21 Apr 2012 19:30 Titel:

Wieder ein Hallo Zusammen
Klaus und Josef,das ist ja auch meine Idee,nur für den Stellwerken ist es nicht so gut,da er eben nicht alles einsehen kann.
Stell es aber,wie auf Bild 1, dort hin. Somit seh ich auch den Stellwerker.

Lutz es sind 39 cm im Innenkreis + 8 für den Äusseren.

Der Modellbahngott,sofern es ihn gibt,hat mir heute ein top Modellbahnwetter geschickt .
Ab in den Keller

Alle Vorbereitungen zur Verschießung des Wendels sind getroffen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ER41EgEO7u.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier die grobe Vorbereitung<a><img
src="http://www.imgbox.de/users/public/images/27qcXkVzTb.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

und von oben gesehen<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/nn4euA43FV.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Joachim K.

#945/2195 Verfasst am: 22 Apr 2012 19:02 Titel:

Hallo Zusammen
Heute war mal wieder ein tolles Modellbahnwetter.
" "
Wir hatten zwar einen kurzen Besuch von unseren Sizilianern,die auf der Durchreise sind,aber danach gings nach unten.

Die Farbgebung des Untergrunds
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/qC1kvwKnMn.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Einfahrt nach Unten
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/MqQC4Ndr8A.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/1J4zd9iYOQ.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Aus der Vogelperspektive
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/UHrl1BZOqg.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Aus der Ferne
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/MP67enHZ7z.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Joachim K.

#946/2195 Verfasst am: 03 Mai 2012 21:02 Titel:

War mal wieder in Göppingen
Mein [-o< Gott muste ich mich zurück halten.
Schnäppchen on Mass.
z. B. Cargo V60 Digi ohne OVP 29,00 €

Bin aber mit meinem Einkauf zufrieden.
Museumswagen und ein paar Häuslein.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/53pg0Kp4AV.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Im Herbst schlag ich aber dann zu

Karsten

#947/2195 Verfasst am: 06 Mai 2012 9:06 Titel:

Moin Achim,

schicke Häuser vorallem das Cafe ... zu der V60 das war doch ne Hobbylok/ Gleiswarze aber keine richtig Gute oder?

Joachim K.

#948/2195 Verfasst am: 06 Mai 2012 10:14 Titel:

Ich meine doch

Karsten

#949/2195 Verfasst am: 06 Mai 2012 15:44 Titel:

das würde mich wundern da die ja dann verschnekt würde...

raily

#950/2195 Verfasst am: 06 Mai 2012 17:47 Titel:

Moin Jungs,

> **Karsten hat folgendes geschrieben:**
> ... zu der V60 das war doch ne Hobbylok/ Gleiswarze aber keine richtig Gute oder?
>
> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Ich meine doch
>
> **Karsten hat folgendes geschrieben:**
> das würde mich wundern da die ja dann verschnekt würde...

die Frage klärt ganz einfach die Antwort auf die Frage nach den Raddurchmessern: Klein = regulär, groß = Gleiswarze.

@Karsten:
Die Loks aus dem Hobbysortiment sind auch reguläre Modelle, die "Gleiswarze" ist eine Sonderkonstruktion für die seinerzeit bei Aldi angebotenen Startpackungen.

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#951/2195 Verfasst am: 06 Mai 2012 18:33 Titel:

Moin Dieter,

ich weiß.. nur Achim schaut normaler weise nicht nach diesen Modellen deswegen wunderte es mich etwas.

raily

#952/2195 Verfasst am: 06 Mai 2012 18:45 Titel:

Moin Karsten,

da bin ich ja mal gespannt, was da rauskommt ? img:5a9dc69a71
[http://www.cosgan.de/images/smilie/konfus/s030.gif]http://www.cosgan.de/images/smilie/konfus/s030.gif
/img:5a9dc69a71

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#953/2195 Verfasst am: 06 Mai 2012 19:39 Titel:

Hallo Zusammen.
Es war diese Lok.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/m01fRHym1J.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Ich hatte eine in der Hand,glaub deswegen nicht daß es eine Hobby war.

gaulois

#954/2195 Verfasst am: 06 Mai 2012 19:49 Titel:

Hallo zusammen,
der Preis ist aber nicht unrealistisch. Ich habe in der Größenordnung auch mal genau diese aus der Bucht gefischt. Bei Börsen sind die Preise ja gelegentlich auch mal günstiger als sie sich in der Bucht entwickeln...

Das war allerdings eine alte V60. Ein Kollege von mir hat aber auch schon mal ein ganzes schweizer Einsteigerset für 30 Euro im Laden gekriegt. So Schnäppchen gibt es nicht oft, aber doch immerhin gelegentlich.

Joachim, nicht ärgern, die kommt wieder!

Joachim K.

#955/2195 Verfasst am: 08 Mai 2012 21:15 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, da standen min. 50 Stück im regal.
Ist mir aber egal,denn ich hab die Alte und das langt.
Wie Karsten schon vermutet, ne 40ger oder 50ger bringt mich mehr zum .

Noch ein paar Kleinichkeiten zum Einkauf.Es kam, natürlich der obligatorische Museumswagen (39,95 (ebay schon 59,00) und noch ein schöner LKW für 2,00 Euro dazu.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ShP6151rMP.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/705up0bJvt.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Natürlich gings gleich mit dem zusammenbau der Häuser los.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/oqDGmO4xUr.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/mWS8TeRMrC.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier mal eine Stellprobe
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/YpHmS87kMa.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

und hier alle in Reihe
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/dL3WZfnXC3.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Was die Farbgebung angeht, hab ich mir schon nenn Kopf gemacht.

Gerhard1950

#956/2195 Verfasst am: 08 Mai 2012 21:47 Titel:

hallo joachim,

die häuser können aus dem stadtkonzept staufen sein.

im markgräfler land sind die häuser nicht eintönig in einer farbe gestrichen.

Karsten

#957/2195 Verfasst am: 10 Mai 2012 17:14 Titel:

Moin Achim,

schöne Gebäude sind es geworden jetzt noch etwas altern,obwohl in der Epoche dürfen die noch etwas neu aussehen,

gaulois

#958/2195 Verfasst am: 10 Mai 2012 18:23 Titel:

Hallo Achim,
mir gefallen die Häuser auch, aber alle ganz neu würde ich nicht machen, sondern vereinzelt ruhig auch ein verlottertes Element rein machen. Meine ich.

kute

#959/2195 Verfasst am: 12 Mai 2012 7:29 Titel:

Hallo Joachim,

schöne Häuserzeile aber etwas zu sehr "aus dem Ei gepellt".

Übrigens, das Altern macht sich vor dem Zusammenbau am Spritzling besser.

Joachim K.

#960/2195 Verfasst am: 14 Mai 2012 21:11 Titel:

Ne Klaus, ich geh in die Richtung der Altstadtsanierung. So mit Gerüst Auf.- und Abbau,Malerarbeiten u.s.w. Ich denke mal,das bringt etwas mehr in den kleinen Abschnitt den ich hab.Ob die Gebäudefarben so bleiben weiß ich noch nicht.Werde die Häuser auf eine dünne PVC Platte kleben, gestalten und dann im Bahnhofsvorfeld einpassen.
So ist gerade meine Idee.
Mal schaun was draus wird.

Joachim K.

#961/2195 Verfasst am: 17 Mai 2012 20:57 Titel:

Hallo Zusammen
Da heute Vaters liebster Tag war, ab in den Keller.Man war das eine Ruhe. Keiner getraute sich ..... Es war faßt schon zuruhig.
Gut, los gings.
Wie bau ich meine Stadt auf . Da kam mir die Idee, lies mal wieder. Also an das Bücherregal und was viel sofort ins Auge " Bernd Schmid " . Wurde auch gleich belohnt mit einem Beitrag. Nun weiß ich wo ich hin will/muß.
Hier 2 Bilder aus 2 Büchern.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/XuWn4UgApK.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/pbXDOChe4O.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und schon gings los.
Erstmal der Bürgersteig.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/b5D6QDkJ33.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/i1IswfAxnu.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

So sieht es dann fertig aus.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/eG0Kyj3Kuv.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nun die Probestellung

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Lx4lGeONL3.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Irgendetwas stimmt nicht.
Richtig die Kurve fehlt.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/uR1vYEvJCu.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Daß Grobe wäre geschaft, nun gehts an die Feinheiten.

Joachim K.

#962/2195 Verfasst am: 06 Jun 2012 21:41 Titel:

Hallo Zusammen
Hab mal wieder gebastelt,wobei ein Teilabbruch vorrann ging.(kommt vor)
Der Aufbau meines Stadtteils bereitete mir viel Kopfweh.
Dies paßt nicht, daß geht nicht so u.s.w.
Bild 1 vor dem Abbruch
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/kwLZqhUq6O.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

hier nach dem Rückbau
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/FnAHfujxaN.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Erstmals ein fester Untergrund
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/fdO9FeSQ08.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dann die Montageöffnung (nicht vergessen)
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/xCegqHTDUR.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Vorbereitung zur Geländegestaltung
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/khKnGFTm4z.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Haushaltstücher in Gips getränkt und drauf.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/cff5uPj6ym.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Morgen gehts dann weiter.
Das Wetter macht mit

josef

#963/2195 Verfasst am: 07 Jun 2012 13:17 Titel:

Hallo Joachim

ja ich kenne das mit dem teilweise Rückbau

erst last man seinen Ideen freien Lauf und macht sich Gedanken und Bilder im Kopf zurecht fängt an zu bauen und dann zwickt es auf einmal an einigen Ecken , aber daraus lernen wir ja

so wie ich das auf den Bilder sehen wird aber alles gut werden , es fehlt halt immer etwas Platz

python

#964/2195 Verfasst am: 08 Jun 2012 6:29 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

> Hallo Joachim
>
> so wie ich das auf den Bilder sehen wird aber alles gut werden , es fehlt halt immer etwas Platz

Tach auch,

das mit dem Rückbau hab ich im kleinen auch gerade hinter mir, und das mit dem Platz ist für den Modellbahner immer ein Problem.

Joachim K.

#965/2195 Verfasst am: 21 Jun 2012 20:20 Titel:

Hallo Zusammen
Der Stellwerkneubau.
Nun,wer nichts wagt,der nichts gewinnt.
Ich hab mein Stellwerk wieder in Einzelteile zerlegt.Mein Vorteil: Er wurde schon in den 80ger Jahren zusammengeklebt,deshalb ist alles gut gegangen.
Hier schon wieder halb fertiggebaut.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/hlS4tEFJLr.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Ich hab ihn farblich etwas abgeändert.
Hier der Unterschied.
Oben Originalzustand unter geändert.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/2S0FjzSomt.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Fertig (fast)und an seinem Platz.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/FHgbjLRcuI.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/nvi1wr1eyC.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/lK2aaMy6S3.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Es wird weiter verfeinert. 😉

AndreasB

#966/2195 Verfasst am: 22 Jun 2012 12:08 Titel:

Hallo Joachim,

was mir an den Aufnahmen gefällt:
An einigen (wichtigen!) Stellen hast Du Dich von der Märklin Gleisgeometrie mittels Flexgleis befreit. 👍

josef

#967/2195 Verfasst am: 22 Jun 2012 13:38 Titel:

Hallo Joachim

der Stellwerkneubau / umbau ist dir gelungen und die neue Farbe passt gut zum Bahnhof 👍

an den Platz passt es auch gut hin und das Stellwerk personal hat einen guten überblick auf die Weichen und Bahnhofsbereich

gaulois

#968/2195 Verfasst am: 22 Jun 2012 19:26 Titel:

Hallo Joachim,
das Stellwerk ist an der Stelle einfach einmalig stimmig! Gerade auch mit dem Erker, der durch die Kurve gefordert wird. Klasse! Die Weichenstraße gefällt mir auch sehr gut. Der Gleisverlauf ist aus den von Andreas schon genannten Gründen echt gut geworden!

pepe1964

#969/2195 Verfasst am: 23 Jun 2012 23:36 Titel:

Hi Joachim es sieht Klasse aus das paßt.
Aber was verheimlichst du uns denn da in der linken unteren Ecke ?.
Haben wir mal wieder nicht aufgeräumt .-).

Joachim K.

#970/2195 Verfasst am: 25 Jun 2012 19:10 Titel:

Hallo Zusammen
Peter,das ist ein zurückgerollter Untergrundschutz oder so.
Hier der Beweis.
Pflanz gerade eine Hecke

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Znim4kL8Mr.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/d6LZOaBBFB.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Noch eine Mauer neee

drmbfan

#971/2195 Verfasst am: 25 Jun 2012 20:24 Titel:

Sehr schön,

einer baut immer ..., bei mir ist Sommerpause - der Garten erfordert seinen Tribut (Wiese mähen, Hecken schneiden, Unkraut jäten ...). Da habe ich lieber heute ein wenig getestet. Meine Wendel war auf einem Gleis stromlos. Ich habe den Fehler (Vermutung kalte Lötstelle) lange gesucht und doch noch gefunden. Ein Trafostecker (von 10) war irgendwie nicht mehr in der Steckerleiste.

Joachim K.

#972/2195 Verfasst am: 27 Jun 2012 21:17 Titel:

Hallo Ingo
Daß Problem mit dem Haus und Garten (muß sein) hab ich auch,aber mal so ne halbe oder auch eine Stunde geht immer,so als Abrundung mit nem Bierchen

pepe1964

#973/2195 Verfasst am: 28 Jun 2012 14:52 Titel:

Hi Joachim ehrlich geagt würde ich die Hecke lieber weglassen.

Lieber einen schönen Trampelpfad und ein paar Sträucher miut Knallerpsenbüschen davor und da drin ein paar Kinder die spielen entweder Cowboy oder sich eine Hütte da bauen. Oder Trampelpfad zum Stellwerk mit jeder menge unkraut.

Joachim K.

#974/2195 Verfasst am: 15 Jul 2012 21:10 Titel:

Und ein Hallo
Heute war ein TOP Modellbahnwetter.
Nach kurzer Überlegung ging es ab in den Keller, Heute sollten mal wieder die Gebäude vorrang haben. Sie machten mir ja schon einige Zeit Kopfschmerzen, denn die Farbgebung gefiel mir nicht so richtig.
Los gings mit den Farbmischungen, die auch gleich an den Wänden,die Später nicht sichtbar sind,getestet wurden.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/V3PYRiQ0Ch.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/kuRHVUtYkR.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/c6BWoEy4bk.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dann der Versuch auf der Rückseite.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/C3M7p5NV6r.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/UtJe8xsiWv.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Doch, sieht schon besser aus,als daß blau und gelb

gaulois

#975/2195 Verfasst am: 15 Jul 2012 21:26 Titel:

Hallo Joachim,
interessante Farbstudie. Die Original-Farben sind ja echt ein wenig neben der Spur. Die Farbe, die Du jetzt gewählt hast, ist damit echt nicht zu vergleichen. Was wirst Du auf das rote Haus für eine Farbe aufbringen?

kute

#976/2195 Verfasst am: 16 Jul 2012 6:20 Titel:

Hallo Joachim,

was sind das für Farben, ich nehme meist Acryl matt ?

Joachim K.

#977/2195 Verfasst am: 16 Jul 2012 20:38 Titel:

Hallo Klaus
Das sind gemischte Dispersionsfarben. Wer Raufaser in der Wohnung hat , kennt sie.

Nick

#978/2195 Verfasst am: 16 Jul 2012 20:57 Titel:

Hallo Josef, die letzten Bilder der Häuser mit der braun/grauen Farbgebung sind am Besten. Diese "bunten Farben" der Häuser passen allenfalls in´s Tante Trude Märchenland, aber nicht auf eine Moba. Leider ist bei dieser Häuserserie das Fachwerk meist nur aufgedruckt. Aber mal sehen was für eine Farbgebung Du Dir für das rote Haus aussuchst.
Ich hätte allerdings für´s bemalen die Fenster noch nicht eingebaut.

Stefan

#979/2195 Verfasst am: 16 Jul 2012 23:30 Titel:

Nick hat folgendes geschrieben:
....Ich hätte allerdings für´s bemalen die Fenster noch nicht eingebaut.

Sieh es einfach als Renovierung an....da sind die Fenster auch schon drin 😉

Ne - hast Recht zum Arbeiten einfacher ohne Fenster, aber wenn sie nun mal da sind, muss es auch mit gehen 😀

kute

#980/2195 Verfasst am: 17 Jul 2012 8:10 Titel:

Hallo Joachim,

bis dato hatte ich so etwas auch immer mit Dispersionsfarben gemacht, Acryl hat allerdings den Vorteil, es läßt sich besser verdünnen ("Washing") und ist nach dem Trocknen grifffest.
Auch gibt es mehr Auswahl an Farbtönen, man hat noch mehr Mischvarianten.

Deine Putzmischungen kommen aber schon sehr ans Originale heran.

Joachim K.

#981/2195 Verfasst am: 17 Jul 2012 21:15 Titel:

Hallo Zusammen
Klaus, auch die Farben sind sehr schnell trocken, grifffest und verdünnt mit Wasser.Was das Mischen angeht, man braucht eigentlich nur die Grundfarben " Rot , Gelb , Blau " Dies sind grundlegende Farben, aus denen alles andere mischbar ist .

Hab heute mal mit dem ersten Umbau eines Hauses begonnen. Es haben sich ja schon einige Restbestände angesammelt und ein Teil davon ging heute drauf.
Wo kein Balkon ist, baut man einen dran und die Balkontür gleich mit.So sieht es gleich etwas anders aus.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/cDsx4ReTkb.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/oadHm66bGM.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/vkNyCr5WHv.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Der Sockel ist mal zur Probe dran.

Jetzt muß nur noch hier und da etwas nachgebessert werden
und als nächstes ist das Rote drann. mal gucken ....

pepe1964

#982/2195 Verfasst am: 17 Jul 2012 21:34 Titel:

Wow Joachim gefallen mir sehr gut als ich gesehen habe wie du die Häuser gekauft hast dachte ich der leidet an Geschmacksverirrung aber nach dem Umbau hast du mich überzeugt. Wirklich klasse geworden.

python

#983/2195 Verfasst am: 18 Jul 2012 11:25 Titel:

Hallo Joachim,

der Erker ist dir sehr gut gelungen, sieht echt klasse aus.
Aber warum befindet er sich im Treppenhaus?

Joachim K.

#984/2195 Verfasst am: 18 Jul 2012 21:45 Titel:

Hallo
Charly, die Tür ist der Eingang zum Laden , aber ist schon OK , man kann es ja noch nicht richtig erkennen.

So, nun zu meinem weiterkommen
Daß rote Haus ist etwas geändert worden.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Isjo3pzyfz.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

so sieht es jetzt aus.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/74JMuQZpY8.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Was die Macke in dem Eingangsbogen betrifft , sch.. " ist beim Versuch , penng und wech "
Muß ich irgentwie..... , mal schaun .

josef

#985/2195 Verfasst am: 21 Jul 2012 13:15 Titel:

Hallo Joachim

sehr schöne Häuser baust du da das gefällt mir und ich bin auch bald wieder am bastelt da kann ich mir viele schöne Tipps bei dir ab schauen

MichiT5

#986/2195 Verfasst am: 21 Jul 2012 14:20 Titel:

Moin Joachim

> **Zitat:**
> Was die Macke in dem Eingangsbogen betrifft , sch.. " ist beim Versuch , penng und wech " Muß ich irgentwie..... , mal schaun .

Warum soll immer alles in Ordnung sein?
In echt gibt es solche Fehlstellen sicher auch.

Mir gefallen deine Häuser sehr gut!

Joachim K.

#987/2195 Verfasst am: 11 Nov 2013 15:59 Titel:

Hallo Zusammen
Der Sommer ist rum und die Umbauarbeiten im Keller sind abgeschlossen.

siehe hier
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/d1mcSOm0H8.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/8c8zqAwEB2.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Rechts ist die Tür zum Modellbahnkeller.
Durch entsprechende Maßnahmen hat die Bahn nichts mit und abbekommen.

Nun soll eine Stadt entstehen.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/am5BGG03kY.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Habe schon einen Plan wie es aussehen soll.
Als erstes kommt hier erstmal eine Stützmauer her.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/bvg7IxMkY1.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Weitere Infos folgen

schuschu

#988/2195 Verfasst am: 11 Nov 2013 18:53 Titel:

Hi Josef,

sehr fleißiger Arbeiter und das ganze dann auch noch in Schön

Sieht alles sehr schön aus vor allem das einladende Bad, da verweilt man doch gerne

Gruß
Udo

Joachim K.

#989/2195 Verfasst am: 11 Nov 2013 19:01 Titel:

Hallo Zusammen

So der Anfang ist gemacht.

Erstmal eine Schablone herstellen
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/aqxEcHkoCo.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nun starte ich den Versuch, aus den Resten des Umbaus, etwas positives heraus zubekommen. Es sind eine Art wie Wedi-Platten. Dann hab ich keinen normalen Gips verwendet, sondern Gips-Haftputz. Mal schaun ob es was wird ?

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/0g2MWGeJWU.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/YeewSTggJL.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Platten habe eben den Vorteil, daß sie sehrgut zu verarbeiten sind. z.B. Rundungen .
Ich lass mich Überraschen.
Wenn nichts, dann nochmal neu.

josef

#990/2195 Verfasst am: 11 Nov 2013 19:58 Titel:

Hallo Joachim

sicht schon mal gut aus

Zitat:
Dann hab ich keinen normalen Gips verwendet, sondern Gips-Haftputz. Mal schaun ob es was wird ?

Joachim ich arbeite schon seit längeren mit Haftputz , ich finde das er besser
zu verarbeiten ist und auch nicht so schnell bricht

Aber zum Mauer ritzen finde ich ist er nicht so ideal da der Haftputz etwas zu grob ist ,ist aber nur meine Meinung

Joachim K.

#991/2195 Verfasst am: 11 Nov 2013 23:18 Titel:

Hallo Josef
Ja, da hast Du schon recht,denn der wird nicht so schnell hart. Man hat / baucht einfach mehr Zeit.
Wenn das mit dem ritzen nicht hinhaut kommt einfach Spachtelmasse drauf.
Werd ja den Erfolg morgen sehn.

Joachim K.

#992/2195 Verfasst am: 12 Nov 2013 22:27 Titel:

Hallo Josef
Schau mal es hat hingehaun
Ich finde auch, durch die etwas rauhe Oberfläche, ideal für Mauern.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/xpK8TtFlYI.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Das ist die Farbe für die Fugen.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/JbzNymLWBH.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Mauer ist etwas schräg gemauert. Wegen der Statik

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/l6q9ljBqHa.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier schon an dem Bestimmungsort .

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/zfpYv2O8lh.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

mal eine Probestellung nach dem Motto " geht- geht nicht "

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/8ASyuwN66o.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Morgen gehts an die Feinheiten.

gaulois

#993/2195 Verfasst am: 12 Nov 2013 22:39 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Schau mal es hat hingehaun
> Ich finde auch, durch die etwas rauhe Oberfläche, ideal für Mauern.

Hallo Joachim,
das meine ich aber auch! Da wirst Du meine etwas grob geratene Mauer in Sassenach eher nicht mögen, bei Dir sind die Fugen sehr schön dünn geworden und die Steine haben eine stimmige Oberfläche.

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Die Mauer ist etwas schräg gemauert. Wegen der Statik

Und das habe ich bei mir auch nicht umgesetzt, obwohl ich dran gedacht habe. Wegen der Statik sollten sie ja durchaus etwas schräg sein! Also genau richtig!

Gerhard1950

#994/2195 Verfasst am: 12 Nov 2013 23:09 Titel:

herzlichen glückwunsch zur neuen mauer, die sieht ja stark aus. erst gerd und dann hast du auch sowas schönes dir gebaut.

gratulation auch zum kellerumbau und das du unser schönes hobby wieder aufgenommen hast.

viel freude beim weiteren ausbau deiner anlage.

Joachim K.

#995/2195 Verfasst am: 12 Nov 2013 23:19 Titel:

Hallo Stefan
Wenns nicht so weit wech wäre,gerne.
Ich bau jetzt wieder im Maß 1: 87

Joachim K.

#996/2195 Verfasst am: 12 Nov 2013 23:23 Titel:

Hallo Geri
Es hat nur etwas geruht,es war nie weg.

Gerhard1950

#997/2195 Verfasst am: 13 Nov 2013 0:38 Titel:

nee, das es weg war meine ich nicht.

aber hattest du nicht mal geschrieben, das deine anlage den raum wechseln sollte und einen anderen gleisplan hattest du auch schon mal gepostet, oder irre ich mich darin ?

Joachim K.

#998/2195 Verfasst am: 13 Nov 2013 1:00 Titel:

Hallo Geri
Da haste etwas falsch verstanden. Sie wird nur mal erweitert, aber diese Seite der Anlage bleibt Bestand.

josef

#999/2195 Verfasst am: 13 Nov 2013 15:23 Titel:

Hallo Joachim ,

die Mauer sieht gut aus hat es doch geklappt mit dem ritzen

und zu

> **Zitat:**
> Die Mauer ist etwas schräg gemauert. Wegen der Statik

passt doch

python

#1000/2195 Verfasst am: 13 Nov 2013 18:05 Titel:

Hallo Joachim,

die Mauer sieht echt schön aus.
Womit hast du die Fugen geritzt? Hast du eine Paralelunterlage für die horizontalen Fugen verwendet?

kute

#1001/2195 Verfasst am: 13 Nov 2013 18:08 Titel:

Hallo Joachim,

die Stützmauer ist dir wirklich gut gelungen.

> **Zitat:**
> Dann hab ich keinen normalen Gips verwendet, sondern Gips-Haftputz. Mal schaun ob es was wird ?

Ist dieser Haftgrund dieser Rotband-Putz ?

Hast du mal versucht das Zeugs zu gießen, ich denke da an Spörle-Formen.

Joachim K.

#1002/2195 Verfasst am: 13 Nov 2013 23:41 Titel:

Hallo Zusammen
Charly, die Fugen sind nicht geritzt, sondern gefräst und alles freihändig

Klaus, es ist der Rotband-Putz, gießen hab ich noch nicht probiert.

hier noch ein paar Bilder von heute.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/pYVjfhCFOB.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/boKNfDPHRN.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier stellt sich die Frage, paßt das Haus oder das auf dem nächstem Bild ?

Da werd ich mal eine Stellprobe mit den Stadthäusern machen.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/jyLQCfn2mw.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/PMR6w118ut.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/GmHwMdGJcP.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

drmbfan

#1003/2195 Verfasst am: 14 Nov 2013 12:23 Titel:

Hallo Joaqchim,

das erste Haus gefällt mir besser in den Bergen; aber das ist nur meine perswnliche Meinung.

MucKP

#1004/2195 Verfasst am: 14 Nov 2013 12:48 Titel:

Servus Joachim,

unzählige Detailfotos und die werde ich mir sicherlich noch öfters wegen den Ideen anschauen.
Gefällt mir gut
Nachdem die Schaufensterbahn fertig ist, geht es jetzt mit meiner "Kellerbahn" in H0 weiter.

Gruß
Paul

Joachim K.

#1005/2195 Verfasst am: 14 Nov 2013 15:15 Titel:

Hallo Ingo
Ich denke auch,daß dies besser ist. Es gibt ja auch noch etwas Tiefenwirkung

josef

#1006/2195 Verfasst am: 14 Nov 2013 17:43 Titel:

Hallo Joachim
zu

> **drmbfan hat folgendes geschrieben:**
>
> das erste Haus gefällt mir besser in den Bergen; aber das ist nur meine persönliche Meinung.

will mich da Ingo anschließen, das erste Haus passt besser dazu es ist auch nicht so groß wie das zweite

gaulois

#1007/2195 Verfasst am: 14 Nov 2013 20:56 Titel:

Hallo Joachim,
meine Vorredner haben schon alles gesagt, ich erhöhe nur mal die Stimmenzahl für das erste Haus!

Joachim K.

#1008/2195 Verfasst am: 15 Nov 2013 0:12 Titel:

Hallo Zusammen
Was keiner bisher kritisiert hat, ist die etwas bläuliche Farbe (auf dem Foto) der Mauer. Mich hat sie etwas gestört .
Hab etwas mehr Braun drauf (Probehalber, kann man ja noch ändern). Dann daß Grün vom Rasen (Probe nicht bestanden)

Und hier die Bilder von heute mit dem Favoriten.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Y26rDYPu8d.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/qAUU7OFUCJ.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/TlirOTnHKl.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und hier mein Arbeitsgerät für die Fugen.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/W0EPpfzfWT.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Was den Hintergrund betrifft, der wird noch etwas verfeinert

gaulois

#1009/2195 Verfasst am: 15 Nov 2013 7:01 Titel:

Hallo Joachim,
mit den Farben auf Aufnahmen ist das ja immer so eine Sache, weil der Eindruck am Computer aus der Ferne ja davon beeinflusst wird, bei welchem Licht die Aufnahme gemacht wurde und wie das Computerdisplay sich verhält (bei meinem wird das Bild dunkler von je weiter unten ich auf das Display gucke und je höher, desto weißlicher bzw. heller sind die Bilder).
Daher kann man das live sicherlich besser beurteilen als aus der Ferne. Zumindest bei meinen Aufnahmen wundere ich mich manchmal darüber, was die Kamera präsentiert, weil die Realität oft anders aussieht.
Vielleicht rührt die Zurückhaltung daher.
Mit dem dunkleren Gras sieht es jedenfalls deutlich besser aus. Was die Steine angeht: das obere Bild ist auch stimmig, wenn es sich um roten Sandstein handeln soll. Kommt ja auch auf die Steinart an, die hier zum Bauen verwendet wurde. Das Braun auf den unteren Bildern sieht für ein schon älteres Mauerwerk allerdings für meinen Geschmack auch besser aus. Mir fällt allerdings auf, dass einzelne Fugen auf den unteren Bildern, vor allem auf dem mittleren, sehr weiß hervortreten, ist das ein Belichtungsproblem oder sind die so unterschiedlich gefärbt, weil z. B. Salpeter-Austritt?

Gerhard1950

#1010/2195 Verfasst am: 15 Nov 2013 11:46 Titel:

hallo joachim,
ich möchte gerne etwas kritisieren, wenn die szene in den alpen spielen soll, wäre eine mauer aus granit besser gewesen in gräulicher farbgebung.

das haus erhält wohl noch tannen oder andere nadelhölzer drum herum ? so sieht es etwas verloren aus.

eine bläuliche farbe der mauer kann ich nicht erkennen.

josef

#1011/2195 Verfasst am: 15 Nov 2013 18:46 Titel:

Hallo Joachim ,
zu

> **Zitat:**
> Was keiner bisher kritisiert hat, ist die etwas bläuliche Farbe (auf dem Foto) der Mauer

mir hätte es aber gefallen aber du weiß ja die Geschmäcker sind ja verschieden

du kannst dem ganze noch ein wenig Struktur geben in dem du ein wenig mit Pinsel und weißer Farbe (sehe trocken) die Mauer an einigen stellen bearbeitest

Joachim K.

#1012/2195 Verfasst am: 15 Nov 2013 19:49 Titel:

Hallo Zusammen
Geri ich bau doch keine Hochgebirgsbahn. Meine kratzt so am Rande rum. Solche Mauern gibt es sogar im

Alpenvorland. Hab mich natürlich schlau gemacht und Bilder im Netz angeschaut.

Ja Josef das mit den Kalktropfen. Sieht ja top aus, habs mir auf einer Moba HP angeschaut, nur der Bursche hats echt super drauf.
Aber egal kann ja noch kommen.
Nun kommen erstmal Bilder vom neusten Stand.
Die Mauer wurde nochmals bearbeitet und so,denk ich, kann sie bleiben.
Bis auf son paar Kalkspuren und noch etwas mehr Bewuchs.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/FV4RGnfXBf.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/HxMQzPD3ud.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/dUwHW6apeA.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/do9GCcOln2.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Jetzt Kommt erstmal Schotter auf die Gleise

Gerhard1950

#1013/2195 Verfasst am: 15 Nov 2013 20:47 Titel:

gut joachim das du keine hochgebirgsbahn baust habe ich kapiert und doch sieht das einzelne chalet dort oben seltsam aus. nun nehme ich an, das die gegend nicht so hoch ist, das da keine bäume mehr wachsen. mit ein paar tannen wird es sicher besser aussehen.

und das haus wird sicher auch noch von einem weg oder einer kleinen strasse erschlossen werden, denn irgendwie muss familie preiser oder merten ja zum haus gelangen.

raily

#1014/2195 Verfasst am: 15 Nov 2013 21:12 Titel:

Moin Joachim,

jetzt muß ich auch mal was dazu sagen:

Mir kommt es so auch ein bißchen hoch vor, aber das kann auch täuschen,
denn wenn ich mich richtig erinnere,
dann ist das Haus nicht oben, sondern die Strecke fällt in dem Einschnitt nach unten in Richtung Schattenbahnhof,
so braucht dann auch kein Preiser oder Merten zu klettern, um nach daheim zu kommen ... 😉

Apropos Villa:
Damit liegst du voll im Trend, eine Villa auf einem recht gr0ßen Grundstück allein stehend in die Anlage zu etablieren,
einige Kollegen haben inzwischen dieses Thema, drüben beim Stummi zu sehen, verwirklicht, bzw. sind grad dabei!

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#1015/2195 Verfasst am: 15 Nov 2013 21:34 Titel:

Hallo Joachim,

freue mich für Dich, daß Du Deine "Keller-Umbauarbeiten" hinter Dir hast.🙂

Jetzt kannst Du Dich -vermutlich-, endlich wieder unserem schönen MoBa-Hobby widmen.

Und das was Du bereits begonnen hast, sieht doch schon sehr vielversprechend aus.🙂

Gerhard1950

#1016/2195 Verfasst am: 17 Nov 2013 9:12 Titel:

guten morgen joachim,
durch einen hinweis habe ich erkannt, das meine sichtweise der dinge falsch war, dafür möchte ich mich entschuldigen.

ich habe nicht gesehen, das das haus auf gleicher höhe wie die anderen partien der anlage liegt und ich habe auch nicht gesehen, das es schon einen weg zum haus gibt.

fast wäre meine fantasie mit mir durchgegangen und ich hätte dir eine kleine seilbahn zum haus vorgeschlagen, aber ist ja nochmal gut gegangen.

ich wünsche dir noch einen schönen sonntag.

josef

#1017/2195 Verfasst am: 17 Nov 2013 10:58 Titel:

Hallo Gerhard
zu

> **Zitat:**
> fast wäre meine fantasie mit mir durchgegangen und ich hätte dir eine kleine seilbahn zum haus vorgeschlagen

na ja eine kleine Fußgängerbrücke würde/hätte es auch getan, der Joachim baut ja keine Hochgebirge-Bahn

Gerhard1950

#1018/2195 Verfasst am: 17 Nov 2013 11:18 Titel:

ja, ich weiss es doch. hab ja auch geschrieben "fast".

Riccardo

#1019/2195 Verfasst am: 17 Nov 2013 12:23 Titel:

Moin zusammen...

zum Schluss kommt der Fallschirmspringer

@Achim...nun hab i mir die Fotos...gefühlte 800 mal angeguckt. Immer wieder dachte ich...." irgendwie wirkt das unproportional"...

Nun kann es aber sein das es durch das abfallende Gelände beim Haus so wirkt...

Aber dann fiel mir auf...das ungefähr...3 gemauerte Reihen...eine Etage vom Haus ergeben. (weisst was ich meine?) wenn wir jetzt von ner Deckenhöhe pro Etage Haus von 2,50 bis max 3 Meter ausgehen...wäre eine Steinreihe der Mauer ungefähr 83 Zentimeter im Original

Aber viell täuscht auch nur die Perspektive auf dem Foto...

Riccardo

#1020/2195 Verfasst am: 17 Nov 2013 12:25 Titel:

Auffallen tut mir das am meisten bei dem letzten Bild...

Nu will ich aber nich als Erbsenzähler dastehen

gaulois

#1021/2195 Verfasst am: 17 Nov 2013 13:34 Titel:

Hallo Riccardo,
vielleicht ist das die beabsichtigte Tiefenwirkung?
Aber bei meiner Mauer sind die Steine auch riesig, also nicht 83 hoch, aber breit. Irgendwie muss das ganze ja auch machbar sein.
Ist jetzt die Frage, aus welchem Winkel man später wirklich auf die Anlage guckt und wie es dann wirkt (Tiefenwirkung stellt sich ein oder eben nicht).

Joachim K.

#1022/2195 Verfasst am: 17 Nov 2013 22:03 Titel:

Hallo Ric
Das Haus ist im Maßstab 1:160. Es sollte eigentlich etwas Tiefe bringen, so wie hier
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/7IMRau1jtl.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

ist aber, glaube ich, hier etwas zunah drann.Mal schaun wie es aussieht wenn mal Bäume und son Gestrüb drauf ist.
Die Farbe der Mauer hab ich etwas geändert. Das rötliche hat mir nicht so gefallen.

Das ist der erste Neuanstrich.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/M1vR2p1cPA.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Riccardo

#1023/2195 Verfasst am: 17 Nov 2013 22:35 Titel:

@Achim...

Spur N lag mir auf der Zunge

Karsten

#1024/2195 Verfasst am: 18 Nov 2013 18:16 Titel:

Moin Achim,

wenn das mit der Tiefenwirkung bei dem Haus nicht passt, dann schau mal bei Faller nach den Hobby Bausätze in H0 oder TT die sollten passen.

Joachim K.

#1025/2195 Verfasst am: 18 Nov 2013 21:03 Titel:

Hallo Zusammen
Karsten an TT hab ich auch schon gedacht. Ich lasse es jetzt erstmal zurück und schau mehr auf die Mauer. Die nerft mich mehr, denn ich hab noch nicht daß richtige Aussehen gefunden. Hab mir die halbe Nacht Bilder von Tunnelportalen mit Stützmauern angeschaut. Man man da gibs viele. Mich ärgert nur, daß ich das Teil zuschnell eingebaut habe , zum Glück komme ich gut bei und kann so rum experimentieren.
So wie heute.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/QUkSTHWBc2.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

In einem anderem Licht (Blitz)

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/RdAYWlvi6F.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Gerhard1950

#1026/2195 Verfasst am: 19 Nov 2013 0:59 Titel:

so sieht das toll aus, das gefällt mir gut.

aus alten mauern spriesst oft grün raus.

MucKP

#1027/2195 Verfasst am: 19 Nov 2013 9:49 Titel:

gefällt mir auch sehr gut.
Sollte der Mauer aber nicht noch ein paar dunkle Flecken haben? Durch Regen runter gelaufene Erde oder Eisen das Rost verursacht ...

Joachim K.

#1028/2195 Verfasst am: 20 Nov 2013 21:28 Titel:

Hallo Zusammen
So, hab mal wieder an der Mauer rumexperimentiert.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/mtEFxDQh8Y.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/pVmh91YoZP.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Sch..... durch das Blitzlicht sieht man hier die Zwirnsfäden.
Egal, denn so sieht man sie nicht und daß ist wichtig (is ja weit hinten)
Jetzt komm ich langsam dahin, wo ich hin möchte.

schuschu

#1029/2195 Verfasst am: 20 Nov 2013 21:32 Titel:

Hallo Joachim,

muss mich auch mal zu Wort melden, sieht schon ganz gut aus aber meinst Du nicht auch, dass die Fugen ein bisschen arg hell sind oder täuscht da das Foto?

Vielleicht mal mit ganz stark verdünnter schwarzer Farbe drüber wischen.

Keine Kritik, würde ich mir nicht erlauben eher ein Anregung.

Gruß
Udo

Joachim K.

#1030/2195 Verfasst am: 20 Nov 2013 22:09 Titel:

Hallo Udo
Der Blitzer läßt sie etwas zuhell ausschaun. Junior muß mal ein paar mit seinem Foto machen. Daß hier und da noch etwas verfeinert werden muß ist mir schon klar, aber erstmal daß Grobe.

gaulois

#1031/2195 Verfasst am: 21 Nov 2013 6:42 Titel:

Hallo Joachim,
wenn das grob ist, was habe ich dann?
Ich finde die Mauer schon richtig gut gelungen.
Was die Fugen angeht (Blitzlicht mal außen vor): Ich meine, das hätte ich in Natura auch des öfteren schon so gesehen mit hellen Fugen. Hier verräuchern ja die Dampfer die Wand nicht so wie in meinem Bahnhof, der Regen wäscht wegen der Schräge der Mauer mehr ab und die Fugen blühen wegen der Feuchtigkeit und des dahinter befindlichen Gesteins auch mal weiß aus.

pepe1964

#1032/2195 Verfasst am: 21 Nov 2013 11:03 Titel:

Hi Joachim sieht schon ganz gut aus aber ein bischen Pulverfarbe in grün und gelb um Moos abzubilden währe nicht schlecht eventuell noch ein wenig Schwarz weiter oben wegen Ruß aber das muß man ausprobieren.

Joachim K.

#1033/2195 Verfasst am: 23 Nov 2013 22:47 Titel:

Hallo Zusammen
So, nun komm ich dem Endprodukt etwas näher.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/8K69cCrPpB.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/gZ3FJkQsZr.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Aber fertig ist die Mauer noch nicht. Es sind ja so viele Details auf die man achten sollte. Die ersten 20 cm sind aber schon ganz gut (glaub ich).
Ich mach immer nach jeder Erweiterung Fotos, schau mir sie an und seh gleich obs paßt. So sieht mans am besten und kann es auch besser beurteilen

gaulois

#1034/2195 Verfasst am: 23 Nov 2013 22:57 Titel:

Wow, Joachim,
die individuell gefärbten Steine machen echt was her! Auch so mit den tiefen und nicht geraden Fugen sieht das so richtig gut aus! Das in 6m Länge wäre für Sassenach auch was gewesen.

Wenn da nicht die ungeschotterten Gleise und die grün bemalte Wand dahinter wären, könnte man glauben, das ist 1:1

Joachim K.

#1035/2195 Verfasst am: 23 Nov 2013 23:14 Titel:

kommt alles noch richtig ins Lot Gerd

gaulois

#1036/2195 Verfasst am: 23 Nov 2013 23:17 Titel:

ja, äh, das sollte keine Kritik an den noch nicht fertigen Sachen sein, sondern ein Kompliment an den Mauerbauer!

python

#1037/2195 Verfasst am: 24 Nov 2013 6:50 Titel:

Hallo Joachim,

Hut ab, die Mauer ist so gut geworden, so daß (wie auch Gerd schon schrieb) man meinen könnte, sie sei echt.

Siggib

#1038/2195 Verfasst am: 24 Nov 2013 7:26 Titel:

Hallo Joachim, wenn das nicht gelungen ist dann möchte ich nur sagen, selber besser machen. Ich finde die Mauer einfach klasse =D>

Gruß Siggi
PS: nimm den Baum vom Gleis, klein aber feiner Stolperstein.

josef

#1039/2195 Verfasst am: 24 Nov 2013 11:08 Titel:

Hallo Joachim,

ich finde die Mauer jetzt Super die sieht richtig gut auch

HTR1957

#1040/2195 Verfasst am: 24 Nov 2013 11:56 Titel:

Hallo Joachim,

sagenhaft Deine Mauer!

Da hast Du Dir aber echt Mühe gegeben und viel dran verfeinert!

Mit jedem neu eingestellten Foto bist Du dem "krönenden Abschluß" näher gekommen.

Respekt! - und mach weiter so!

drmbfan

#1041/2195 Verfasst am: 24 Nov 2013 13:19 Titel:

Gefällt mir!

Gerhard1950

#1042/2195 Verfasst am: 24 Nov 2013 15:58 Titel:

Meckern will ich nicht, aber das Grünzeug auf dem Gleis vorne kommt schon noch weg ?

kute

#1043/2195 Verfasst am: 24 Nov 2013 17:14 Titel:

Hallo Joachim,

die Mauer ist wirklich gut geworden, ich würde das Gleis noch etwas anheben, so dass ein angedeuteter Entwässerungsgraben zwischen Mauer und Strecke entsteht.
Klasse !

Joachim K.

#1044/2195 Verfasst am: 24 Nov 2013 20:24 Titel:

Daß kommt alles zum Schluß.

Joachim K.

#1045/2195 Verfasst am: 24 Nov 2013 20:33 Titel:

Hallo Zusammen
War heute auch wieder fleißig
Hier die Bilder vom jetzigen Stand.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/GVlLtP1F9y.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/jHwRZzwc95.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/McIjsj1Plo.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Dkw7r2h6E5.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Gerhard1950

#1046/2195 Verfasst am: 24 Nov 2013 21:48 Titel:

So sieht das sehr gut aus Joachim, gute Arbeit

pepe1964

#1047/2195 Verfasst am: 25 Nov 2013 12:53 Titel:

Hi Joachim so Sieht es einfach nur Klasse aus weiter so.

Joachim K.

#1048/2195 Verfasst am: 26 Nov 2013 21:44 Titel:

Hallo Zusammen
Erst mal ❤ lichen Dank für die lobenden Worte.
Daß motiviert natürlich ☺
Hier ein paar Bilder vom neusten Stand der Mauer.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/mZi4yJQRQP.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/nK6P4wNMo4.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/MUQ1Eie0yc.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ExKOps5nKe.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und daß Ende ist in sicht
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/XbpiLoOP8Y.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

josef

#1049/2195 Verfasst am: 27 Nov 2013 11:11 Titel:

Hallo Joachim,

perfekt
die farbliche Gestaltung gefällt mir gut u. der aus der Mauer wachsende Busch/Baum ist echt

schuschu

#1050/2195 Verfasst am: 27 Nov 2013 19:37 Titel:

Hallo Joachim,

sieht jetzt richtig stark aus

Gruß von der Ostalb
Udo

HTR1957

#1051/2195 Verfasst am: 27 Nov 2013 23:24 Titel:

Hallo Joachim,

das ist Spitze =D> =D> =D> !

Joachim K.

#1052/2195 Verfasst am: 28 Nov 2013 21:30 Titel:

Hallöchen
So, ich hab mal etwas weiter getüftelt.
Irgend wie kam ich auf die Idee und habe den Versuch gestartet.
Als erstes suche nach den kleinen Led. Hab sie gleich gefunden hier herrscht Ortnung .
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/eQONBVE42H.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Ja sie sind sehr klein (3,2 x 2,2 mm)

Anlöten nur mit der Lupe möglich
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/TESSFt5RRo.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Der Draht stammt von einer Ankerwicklung (Märklinmotor H0) Ein Streifen PVC und Abfallprodukt vom Häuserbau.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/nIL44MzCSx.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Schnell noch Schrumpfschlauch drauf - fertig
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/vGEe7NQvKb.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Eingebaut und getestet
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/DyL5AUdsWh.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/AibYLdzx1K.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier mal bei Tag
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/roKmwoRlAq.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Es soll mal, wenn die Stadt fertig ist, anzeigen " hier ist eine Straße " Schaun wir mal wie es dann aussieht.

drmbfan

#1053/2195 Verfasst am: 28 Nov 2013 21:50 Titel:

Hallo Joachim,

das sieht doch schon jetzt sehr gut aus. Ideen muss man haben.

gaulois

#1054/2195 Verfasst am: 28 Nov 2013 22:51 Titel:

Hallo Joachim,
cool! eine angedeutete Straße auf engstem Raum gibt der Anlage natürlich noch viel mehr Tiefe. Klasse Idee. Vor allem, die Straße hinter einem Höhenkamm zu versenken. Das muss ich mir für die unendlichen Weiten meines Anlagenbaus im Weinberg merken, was ja erst viel später kommen wird, aber das wäre eine Idee für Straßen zum Kloster.

Super Idee, super Umsetzung!

Siggib

#1055/2195 Verfasst am: 29 Nov 2013 6:49 Titel:

Hallo Joachim, da ich kein Freund von losen Drahtverbindungen bin (Gefahr= Kurzschluss bei verbiegen) empfehle ich dir Leiterbahnen, die kann man passend schneiden und für alles mögliche nehmen. LED`s löten geht dann ganz leicht..auflegen Zinn dran fertig. 😉
Schau dir das mal an, nicht soooo teuer wie man glaubt.

http://www.reichelt.de/Streifenraster/2/index.html?&ACTION=2&LA=3&GROUP=C932&GROUPID=3373&START=0&OFFSET=16&SHOW=1

pepe1964

#1056/2195 Verfasst am: 29 Nov 2013 9:15 Titel:

Sieht schon viel versprechend aus Joachim allerdings wenn du eine Strasse darstellen willst würde ich dre oder 4 von den Streifen machen und sie wie ein Lauflicht mit überblendung laufen lassen. So denkt man da ist hinter dem Berg ein Ufo gelandet oder deine Bäume werden angeleuchtet.

josef

#1057/2195 Verfasst am: 29 Nov 2013 9:42 Titel:

Morgen Joachim,

mir gefällt es

hätte da eine Idee -- du könntes an jeden Licht einen Fahrradfahrer setzen so das da ein Fahrradweg wäre und da die Fahrradfahrer fahren und in der Nacht mit Beleuchtung fahren

(wird aber zu wenig Platz für sein denke ich)

AndreasB

#1058/2195 Verfasst am: 29 Nov 2013 11:27 Titel:

Hallo Joachim,

coole Idee, solch eine Hintergrundbeleuchtung.
Zuerst dachte ich: beleuchtete Bäume? So ähnlich wie beim Berliner Festival of the Lights?

Joachim K.

#1059/2195 Verfasst am: 29 Nov 2013 22:35 Titel:

Und weiter gehts mit Baum und Gestrüp.
Der Teilbereich muß jetzt endlich fertig werden. Ich will endlich mit der Stadt anfangen.
Dank gutem Dünger wachsen die Sträucher top .

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/aPbWNtj5AW.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/EuTiOwXcLF.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/EQamufI2jl.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

HTR1957

#1060/2195 Verfasst am: 30 Nov 2013 11:56 Titel:

Hallo Joachim,

mich hast Du **beeindruckt!**

Joachim K.

#1061/2195 Verfasst am: 30 Nov 2013 23:32 Titel:

Hallo Zusammen
Und weiter gehts.

Hier ein paar Bilder vom heutigen Tag.
Erstmal noch ein paar Büsche drauf.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/22NtxLVaJc.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dann ging es los mit dem Einschottern.
Ein paar Farbproben noch und ..
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/g4Xu3VSoWm.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/3Bd8nsVdHw.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/3Bd8nsVdHw.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/LSZqrjUQGz.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Ist noch etwas feucht, aber schon recht gut getroffen
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/1tWnxWmBNS.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und hier mein Werkzeug zum Einschottern
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/rIrOVThzaq.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Morgen gehts weiter, denn daß Wetter bleibt so ☺

Joachim K.

#1062/2195 Verfasst am: 04 Dez 2013 20:58 Titel:

Hallo Zusammen
Ich war ja nicht faul.
Hier mal wieder ein paar Bilder vom Fortschritt.

Der Schotter sieht recht gut aus.(ist jetzt trocken)
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/4mXMah6bvf.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/f8OEJUu0Hp.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Pobestellung mit dem Haus 1:160
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/bYTPJJ84Xj.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier sind schon wieder ein paar Bäume gewachsen
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Czq9Djvzu2.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Der aktuelle Stand
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/uX8Wk1cZtC.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und es geht bald weiter

gaulois

#1063/2195 Verfasst am: 05 Dez 2013 0:27 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K hat folgendes geschrieben:**
> Der Schotter sieht recht gut aus.

recht gut? Ich finde, richtig gut! Und die Kurve um die unvermeidliche Einstiegsluke macht sich auch richtig klasse vor der Stützmauer. Gibt es eigentlich noch andere Aufnahmen von den Gebäuden links? Ich glaube, ich sehe das zum ersten Mal (kann aber an meinem Gedächtnis liegen). Ist das eine Stellprobe, oder ist das schon der Ort in seiner endgültigen Architektur mit engen Gassen, wie sie beim Vorbild ja oft vorkommen?

Gerhard1950

#1064/2195 Verfasst am: 05 Dez 2013 1:59 Titel:

Im Hintergrund ein anderer Massstab hat schon immer gut ausgesehen, trotzdem würden aufgemalte Bäume auf dem Hintergrund auch gut aussehen, aber das wird wohl noch kommen, oder ?

günni

#1065/2195 Verfasst am: 05 Dez 2013 13:37 Titel:

Moin,
was soll ich dazu sagen? Mir gefällt es.

AndreasB

#1066/2195 Verfasst am: 05 Dez 2013 19:45 Titel:

Hallo Joachim,

mit dem Gestrüpp und der Hütte siehts doch schon richtig gut aus.
Vielleicht brauchst Du jetzt noch einen Künstler, der auf der Wand aus dem grünen Hintergrund noch ein paar Details herausarbeitet.

Joachim K.

#1067/2195 Verfasst am: 06 Dez 2013 20:46 Titel:

Hallo Zusammen
Andreas,das ist auch eine Lösung, aber daß kostet doch. Ich hab da noch eine andere Variante im Hinterkopf.

Gerd, die Stellproben haben jetzt begonnen.
Oh man da kommt etwas auf mich zu. Gut, ich hab zwar eine gewisse Vorstellung, wie es mal aussehen soll, aber die passenden Häuser finden und umbaun, daß es paßt .

Ich denke mal,wenn der Anfang mal gemacht ist und man richtig drin ist, läufts.

Hier ein paar Bilder der ersten Stellprobe aus verschiedene Perspektiven

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/tow6NxPxjp.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/5YBHN2AJXI.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/TDhcEKP50X.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/3lqj7tlSD6.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/h1Sms4YqTS.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/LvVfG8P1gu.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Auf Fotos sieht alles etwas anders aus. Aus diesem Grund mach ich mir Bilder und schau sie dann auf dem Monitor an. Man kann es so besser beurteilen,als vor Ort.

Die Fotos hab ich mir einige mal angeschaut und hänge in der Luft. Frauchen hat schon einige Vorschläge gemacht,die mir gefallen. Fraun sehen es wohl auch mit anderen Augen

Schaun wir mal, was dabei rauskommt.

Ich muß weiter, Häuser kaufen . und

Ein neues Kapitel: Häuserbau und Gestaltung

Gerhard1950

#1068/2195 Verfasst am: 06 Dez 2013 21:44 Titel:

moin joachim,
müssen es denn unbedingt stadthäuser sein ?

auf den gleisen steht ein mehrfamilienhaus. davon mehrere würde eine gute vorstadtsiedlung abgeben.

dein bahnhofsgebäude, so schön es auch ist, hat keinen städtischen charakter.

oder wenn es unbedingt stadthäuser sein müssen, nehme die ohne fachwerk. die sehen mir zu klobig aus. das ist mein empfinden.

gaulois

#1069/2195 Verfasst am: 07 Dez 2013 8:40 Titel:

Hallo Joachim,
Kleinstadt ist ein schönes Thema, das hier auch passt. Vielleicht kannst Du mit dem Trick, die älteren Kibri-Fachwerkhäuser hinten anzuschließen, und größere Häuser vorne, etwas Tiefenwirkung auch innerhalb des Ortes erzielen (nur so eine Idee, ob das klappt, muss man wohl ausprobieren). Das würde dann ein ganz kleines Haus hinter der Mauer in seiner Wirkung verstärken. Aber wie gesagt: Ich weiß nicht, ob das innerhalb der relativ kleinen Ortsfläche realistisch umsetzbar ist, oder ob das wie ein Stilbruch wirkt.

Anders als Geri finde ich, dass die Fachwerkhäuser schon gut passen, wenn man sich das Bahnhofs-EG ansieht, nur die Sorte Kleinstadthäuser, wie ich sie habe, mit Stuck und so, die würde ich nicht nehmen. Das Stellwerk Ottbergen, das bei mir am Timesaver stehen wird, ist allerdings stilistisch nicht ganz das, was man neben diesem Bahnhofs-EG erwartet.

Eine Vorstadtsiedlung würde ich auf der gesamten Ortsfläche auch nicht machen, weil die in neuerer Zeit gebauten Häuser zu dem doch eher alten Bahnhof aus meiner Sicht weniger passen würden. Dann wäre das ja ein Bahnhof wie Blankenheim-Wald, der - wie er heißt - mitten im Wald liegt und an den dann später (das ist in Blankenheim-Wald nicht so) der Ort herangewachsen ist. Das wäre dann aber ein deutlich größerer Ort und damit auf der Fläche nicht umsetzbar.
Ein - zwei vereinzelte Siedlungshäuser am Ortsrand wären ok, dann aber zum Stellwerk hin, nicht nach hinten oder rechts.

Ein bisschen schade finde ich, dass der Ort - zumindest aus der Fotoperspektive die perfekt gestaltete Mauer teilweise verdeckt. Aber das geht wohl nicht anders und sieht aus Bahnhofsvorsteher-Perspektive vielleicht auch anders aus. Andererseits soll die Kurve ja auch möglichst nicht zu deutlich in Erscheinung treten. Aber das spräche für mich dafür, rechts niedrigere Gebäude anzusiedeln, damit man mehr von der Mauer sieht, wenn die höheren aus der normalen Sicht des Bahnhofsvorstehers wirklich die Mauer verdecken sollten.

Das ist auf jeden Fall ein reizvolles Vorhaben auf dessen Fortsetzung ich schon sehr gespannt bin.

kute

#1070/2195 Verfasst am: 07 Dez 2013 18:03 Titel:

Hallo Joachim,

Stadt paßt schon, das Bahnhofsgebäude ist ja nicht gerade das eines Dorfbahnhofs.
Wenn du nach rechts über den Gleisbogen die Strasse in Richtung Kulisse führst und in der Kulisse die Stadt weiter andeutest hast du dem Bahnhof auf alle Fälle seine Daseinsberechtigung gegeben.

Siggib

#1071/2195 Verfasst am: 07 Dez 2013 18:16 Titel:

Hallo Joachim, es ist nicht so leicht .
Zu deinem Platzangebot würde ich eine kleine Gemeinde am Waldrand aufbauen. Eine Stadtleben braucht viel mehr wie nur Hochhauszeilen.
Eine Gruppe mit Kirche?, Kneipe kleinen Emma-laden, paar Einfamilienhäuser . Eine kleine Straße, als Sackgasse oder in einen Berg führen. Dann ist der vorgesehene Platz bestimmt voll genug! Dann Kann man am Rand bestimmt einiges unterbringen was belebt.

Joachim K.

#1072/2195 Verfasst am: 07 Dez 2013 18:19 Titel:

Hallo Klaus

So in etwa hab ich es mir vorgestellt. Also bin ich schonmal auf dem richtigen Weg.
Der Bahnhof war ja mein Problem. Ein kleinerer wäre besser gewesen,aber der gefiel mir, hab aber leider nicht weiter gedacht.

Daß bekomme ich aber irgentwie hin.

Siggib

#1073/2195 Verfasst am: 07 Dez 2013 18:22 Titel:

Edit: am Thema vorbei getippt Klaus war schneller!

Joachim K.

#1074/2195 Verfasst am: 07 Dez 2013 18:24 Titel:

Noch ne Idee die mithilft

Danke Siggi

Joachim K.

#1075/2195 Verfasst am: 07 Dez 2013 22:22 Titel:

Ach noch etwas
Hier sieht man die richtigen Stellwerke Ottbergen
Ost und West

http://www.entlang-der-gleise.de/stellwerke-O.html

gaulois

#1076/2195 Verfasst am: 07 Dez 2013 23:37 Titel:

Hallo Joachim,
interessant. Wie kommen die bei Kibri nur auf das andere Gebäudemodell? Ich habe bisher gedacht, dass das ein konkretes Vorbild hat, aber dem scheint ja nicht so zu sein, kurios!

Joachim K.

#1077/2195 Verfasst am: 08 Dez 2013 11:49 Titel:

Hallo Gerd
Es hat mir keine Ruhe gelassen und habe geforscht.Es gab Ihn wirklich und zwar zwischen BW und Emfangsgebäude. Ich habe immer geglaubt,daß es Stellwerk West war und mal umgebaut wurde. Daß da mittendrin noch eins stand kann ich mich nicht mehr errinnern.
Hier in dem Video kann man es schön sehn.
http://www.youtube.com/watch?v=Y3vGumVByvI

gaulois

#1078/2195 Verfasst am: 08 Dez 2013 14:28 Titel:

Aha, an einer Brücke über die Gleise. Daran kann ich mich schon gar nicht mehr erinnern, ist aber ja auch 6 Jahre her, dass ich da war.

Joachim K.

#1079/2195 Verfasst am: 14 Dez 2013 20:21 Titel:

Hallo Zusammen
Da die Planung des Stadtgebietes etwas schwierig ist, hab ich mich dann vorerst für den Untergrund entschieden. Hier muß noch Ortnung in die Verkabelung gebracht werden. Da man(n) ja schnell Fahrbetrieb haben möchte, wurde hier schnell mal etwas übertrieben.

So, auf gehts.
Erstmal die Verpflegung sichern 😉

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/1Cps6xzzPG.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dieses Chaos muß weg
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/63TLDYBrOe.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

so sollte es aussehen
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/zysp0r8mo3.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und damit es keine Verwechselung gibt, hat jede Leitung eine andere Farbe,auch + und -
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/EOQk0RquvL.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier noch ein Foto auf die Stützmauer aus einer anderen Sicht
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/jtMf6cn0R8.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

schuschu

#1080/2195 Verfasst am: 14 Dez 2013 20:25 Titel:

Hallo Joachim

das mit der Verpflegung passt ja schon mal, äh wollt ich nicht auch eines holen?

Das mit der Verdrahtung wird passend gemacht, da bin ich mir sicher

Und überhaupt, ein Genie beherrscht das Chaos.

Gruß
Udo

josef

#1081/2195 Verfasst am: 14 Dez 2013 20:54 Titel:

Hallo Joachim

mit so einer Verpflegung macht das Kabel ziehen doppelt spaß

und zu

> **Zitat:**
> Und überhaupt, ein Genie beherrscht das Chaos.

Udo da haste recht

HTR1957

#1082/2195 Verfasst am: 15 Dez 2013 0:56 Titel:

Hallo Joachim,

bist Du (auf dem ersten Foto) auch wirklich am arbeiten,
oder hältst Du etwa da auf dem Boden liegend ein "Nickerchen"?

Nein- im Ernst-, auch bei meiner Anlage hat sich im Laufe der Zeit,
ein "Kabelgewirr" angesammelt. Da ging es mir ganz ähnlich, wie Dir.

Aber so ist es richtig,- denn Unordnung rächt sich da "unten," später fürchterlich!

Also Dir noch viel Spaß beim Ordnen der Leitungen und Prost!

raily

#1083/2195 Verfasst am: 15 Dez 2013 1:29 Titel:

Moin Joachim,

auf dem 3. Foto der Gesamtansichten der Ecke schaut es schon richtig gut aus,
vor allem wenn man so leicht über das Stellwerk auf die kleine Villa jenseits der Schienen blickt,

gefällt mir, irgendwie so ein bißchen wie früher !

Auch wenn diverse Häuser den Bahnverkehr eklatant lahmlegen ...

Auf alle Fälle verfolge ich deinen Bau weiter, auch wenn ich mangels eigener Erfahrung
so gut wie nichts Konstruktives dazu beitragen kann.

Viele Grüße,
Dieter.

python

#1084/2195 Verfasst am: 15 Dez 2013 6:49 Titel:

Hallo Joachim,

die Idee mit der Verpflegung ist grundsätzlich klasse. Aber so wird das nix.
Versuchs mal mit nem Schlauch, wie es auch bei den Rennfahrern so üblich ist.

Viel Spaß mit dem Verkabeln.

MucKP

#1085/2195 Verfasst am: 15 Dez 2013 9:39 Titel:

jetzt seh ich dann, warum Kabel sammeln so wichtig sein könnte ... bei mir liegt ja noch kaum was. Hab vor ung. 2 Jahren ein 25 Meter langes parallel Druckerkabel auseinder genommen und komm damit erst mal eine Weile vorwärts.

Verpflegung ist aber immer irgendwo in der Nähe

Joachim K.

#1086/2195 Verfasst am: 16 Dez 2013 22:34 Titel:

Hallo Zusammen
So, die ersten Verdrahtungen sind abgeschossen.
Natürlich muß auch ein Test gemacht werden.
Hier die Bilder.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/x9TM31TH7i.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Häuser stehen da nur so rum
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/eL2iEW2Zqn.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

An der Helligkeit muß noch etwas gedreht werden
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/qMklSLPqH8.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Gerhard1950

#1087/2195 Verfasst am: 17 Dez 2013 0:40 Titel:

Joachim, das sind ja starke Aufnahmen.

Die gefallen mir sehr gut, damit hast du meinen Nerv getroffen, das diffuse Abendlicht hinter den Bergen.

Der Kleidung der Leute nach zu urteilen ist es kühl geworden. Tolle Szene.

raily

#1088/2195 Verfasst am: 17 Dez 2013 0:54 Titel:

Hallo Joachim,

boah ! <img src="http://abload.de/img/s030tbs62.gif">

Gerhard hat es schon sehr passend beschrieben, eine super Szenerie,

voll bahnromantisch ... <img src="http://abload.de/img/87ljqcn.png">

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1089/2195 Verfasst am: 17 Dez 2013 6:48 Titel:

Hallo Joachim,
mit Nachtszenen lässt sich eine ganz andere Stimmung einfangen, was Dir super gelungen ist.
Die "nur so rumstehenden" Häuser machen aus der Perspektive jedenfalls auch einen guten Eindruck, so als wenn da wirklich ein Ort mit engen Gassen und einer Straße parallel zur Bahnlinie hinter dem Bahnhof ist. Will sagen, auch bei diesem Arrangement, auch wenn es noch nicht die Endfassung ist, wirkt das Ganze schon echt gut!

Siggib

#1090/2195 Verfasst am: 17 Dez 2013 7:00 Titel:

Hallo Joachim, das ist dir sehr gut gelungen. Was son Birnchen mit bunte Kabel nebst Trafo dran alles beleuchten.
Klasse gemacht

josef

#1091/2195 Verfasst am: 17 Dez 2013 11:45 Titel:

Hallo Joachim,

wie Gerhard so treffend geschrieben hat

> **Zitat:**
> Joachim, das sind ja starke Aufnahmen. Die gefallen mir sehr gut, damit hast du meinen Nerv getroffen, das diffuse Abendlicht hinter den Bergen

ist einfach genial

HTR1957

#1092/2195 Verfasst am: 17 Dez 2013 15:25 Titel:

Hallo Joachim,

sieht stark aus, Dein Bahnhofsbereich in der "Nacht" =D>

python

#1093/2195 Verfasst am: 17 Dez 2013 17:47 Titel:

Hi Joachim,

tolle Aufnahmen, da kommt echt Stimmung rüber.

Die DB würde sich zu so später Stunde über solch belebte Bahnhöfe tierisch freuen.

schuschu

#1094/2195 Verfasst am: 17 Dez 2013 19:31 Titel:

Hallo Joachim,

danke für die Bilder!

Gruß
Udo

MucKP

#1095/2195 Verfasst am: 18 Dez 2013 9:23 Titel:

sieht klasse aus und macht Lust auf mehr!

kute

#1096/2195 Verfasst am: 19 Dez 2013 19:24 Titel:

Ein Hohelied von mir für deine Nachtaufnahmen von mir als bekennenden Nachtbetriebfan.

Joachim K.

#1097/2195 Verfasst am: 25 Dez 2013 23:53 Titel:

Hallöchen Zusammen
Habe heute die Verkabelung " Gebäudebeleuchtung " fertiggestellt. Vorab, ich habe verschiedene Stromkreise. Hat auch was für Fehlersuche.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/XbCjy6LvUO.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Erstmal nur diese Kabel für Gebäudebeleuchtung, um Irrtümer zu Vermeiden

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/fFuWufPmDO.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/C2N5XAenbd.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/3cTzQwvBOM.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Sieht doch schon ganz gut aus.

Nun der Test.
Ist auch alles drann/ haste auch die Widerstände nicht vergessen

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ODZaLVTMzF.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/rk4iPJUhp8.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/uLguhazFkJ.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/YRbi3Hine3.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Paßt alles

gaulois

#1098/2195 Verfasst am: 26 Dez 2013 9:42 Titel:

Super, Joachim!
Die Fotos von der Anlage sind zwar etwas grizzelig, bringen aber die Stimmung echt gut rüber. Von so aufgeräumter Elektrik träume ich noch. Na ja, was nicht ist, soll ja noch werden...

MucKP

#1099/2195 Verfasst am: 26 Dez 2013 10:03 Titel:

da wirds richtig gemütlich wenn alles im Dunkeln leuchtet! Sieht gut aus

HTR1957

#1100/2195 Verfasst am: 26 Dez 2013 12:28 Titel:

Hallo Joachim,

dickes Lob auch von meiner Seite,
einmal für die "Leitungs-Ordnung" und zum anderen für die schönen "Nacht-Stimmungsfotos".

Sehr schön! =D>

Joachim K.

#1101/2195 Verfasst am: 06 Jan 2014 0:07 Titel:

Hallo Zusammen

Erst mal danke für daß Lob. Die Fotos hab ich einfach nur so geschossen,um zu zeigen DAß es tut.

So nun ist die Verdrahtung fast abgeschlossen. Die einzelnen Stromkreise wurden noch zusätzlich durch Feinsicherungen abgesichert. Man weis ja nie .

Jetzt kommt der Stromkreis der alles fahren läßt.
Es wird auch eine Ringleitung. Da ich daß K- Flexgleis (900 mm) verwende kann ich mit den Einspeisungen ja etwas locker umgehn. Man sollte aber immer bedenken, jede Klemme ist ein Widerstand und dies hab ich verstanden.
Die Verkabelung ist auf jedenfall (hoff ich) für eine Umrüstung auf Digi gerecht.
Für einen Nichtelektriker ist dies eine Aufgabe, aber das kriegen wir hin

kute

#1102/2195 Verfasst am: 12 Jan 2014 16:18 Titel:

Hallo Joachim,

im Gleisfeld deines Bahnhofes fehlen noch ein paar Laternen. Wenn die dann ordentlich gedimmt sind kommt auch die richtige Atmosphäre rüber, die im Ringlokschuppen finde ich etwas zu hell.

Joachim K.

#1103/2195 Verfasst am: 12 Jan 2014 20:30 Titel:

Hallo Klaus
Das ist schon alles vorbereitet und wird bald eingebaut / nachgerüstet. Da fehlten aber auch noch ein paar Kleinigkeiten, aber das kommt zug um zug.

gaulois

#1104/2195 Verfasst am: 12 Jan 2014 20:49 Titel:

... so wie alles bei der Bahn kommt, Zug um Zug 😉

Joachim K.

#1105/2195 Verfasst am: 17 Jan 2014 21:48 Titel:

Hallöchen Zusammen
So, ich habs fast geschafft. Die Verdrahtung ist bis zur Verteilerstation fertig.

Nur muß jetzt erstmal sauber gemacht werden.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/PjEPrijHKH.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

So sieht es jetzt aus.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/iWDCZRS9Qx.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und so wenn es sauber ist
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/1pSFMZ2QCu.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier muß jetzt noch alles sauber verklemmt werden.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/N3xaDvuAv1.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die erste Testfahrt machte die V 200 006 und danach gleich die Reinigungsfahrten. Die mußten sein, nach ca. einem Jahr.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/dv8qOmZHQC.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1106/2195 Verfasst am: 17 Jan 2014 23:48 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht sehr aufgeräumt aus. Glückwunsch!

Aber ein ganzes Jahr ohne Fahren? Wie hältst Du das aus? Da wird es ja allerhöchste Zeit!

schuschu

#1107/2195 Verfasst am: 18 Jan 2014 8:20 Titel:

Hallo Joachim,

jetzt ist es **unten** wie **oben** ne saubere Dauerbaustelle , meinen Glückwunsch!

Aber wie Gerd schon geschrieben hat, warum 1 Jahr ohne Fahrbetrieb oder bezog sich die Aussage auf die V200?

Gruß
Udo

Joachim K.

#1108/2195 Verfasst am: 18 Jan 2014 9:35 Titel:

Hallo Zusammen

Es war schon ca. ein Jahr ohne fahren. Ich hatte ja die ganze Verkabelung rausgerissen,um alles mit Ringleitungen und auch etwas stärkeren Leitungen zu versehen. Also kein Fahrbetrieb möglich. Dann kam noch die Kellersanierung dazwischen. Damit die Bahn nicht einstaubt, habe ich die Tür verklebt. Also kein reinkommen.
Aber jetzt hab ich es ja geschafft und weil ich den Keller zur vollsten Zufriedenheit des Frauchens saniert habe, kann ich jetzt ohne ärger jeden Tag ein paar Stunden
basteln und fahren.

Gerhard1950

#1109/2195 Verfasst am: 18 Jan 2014 12:29 Titel:

hallo joachim,
welche höhe hast du denn unter anlage bzw. in welcher höhe ist die eigentliche anlage denn ?

das sieht so aus wie wenn du beim arbeiten unter der anlage bequem sitzen kannst. sicher ein grosser vorteil.

hast du denn in der zeit, wo du deine märklin nicht hattest wenigstens mal mit TT gespielt ?

HTR1957

#1110/2195 Verfasst am: 18 Jan 2014 17:02 Titel:

ein Jahr ohne Sex- vielleicht,
ein Jahr ohne Bier- schon schwieriger,
aber ein Jahr o h n e fahrende Modellbahn:

das nackte Entsetzen!!!

Joachim- Du Armer...

Joachim K.

#1111/2195 Verfasst am: 18 Jan 2014 23:06 Titel:

Hallo Geri
Ich hatte immer eine H0 Märklin. TT habe ich mal Jemanden abgekauft.
Was den Freiraum unter der Bahn betrifft ist unterschiedlich, mal 80 mal 60 cm .
Ist eng, aber es geht.

Thomas, man(n) muß auch mal etwas dafür tun, damit man mal wieder seine Ruhe beim basteln hat und das hab ich jetzt. und das ist soooo schööön .
Fahren tuts auch wieder und das ist noch schöööööner .

Was den Sex betrifft, die Bahn fährt jetzt öfters

raily

#1112/2195 Verfasst am: 19 Jan 2014 0:12 Titel:

Hallo Joachim,

Joachim K. hat folgendes geschrieben:
... die Bahn fährt jetzt öfters.

auch wenn der Anlaß zu diesm Satz ein anderer war,
so nehme ich in mal daraus losgelöst und und sage: *"Gott sei Dank"***.**

Deinen weiteren Ausbau habe ich ja mitverfolgt und
besonders gut gefällt mir der Bahnhofsteil mit dem Blick auf die Schneise der Gefällestrecke,
der direkt neben dem BW gelegen ist. <img src="http://abload.de/img/a070b9ugd.gif">

Als Betriebsbahner bin ich nicht so der Gestalter,
so daß mir da nur die Zuschauerrolle bleibt.

Viele Grüße,
Dieter, der sich auf neue Zugfotos vom Betrieb bei dir schon freut ...

josef

#1113/2195 Verfasst am: 19 Jan 2014 9:45 Titel:

Hallo Joachim,

es freut mich das die Züge auf deiner Anlage wider rollen

das neuverkabelen war bestimmt eine Schweine Arbeit aber bestimmt von Vorteil für die Betriebssicherheit und einen besseren Überblick zu haben wenn Fehler auftauchen

kute

#1114/2195 Verfasst am: 19 Jan 2014 16:39 Titel:

HTR1957 hat folgendes geschrieben:

ein Jahr ohne Bier- schon schwieriger,

Hallo Joachim,

das war bei den Arbeiten bestimmt nicht der Fall, so unter der Anlage hat man ja seine Ruhe, ein Kasten vorher deponiert, dann macht das Verdrahten ordentlich Freude.

Aber ob dann hinterher noch was fährt ?

Spass beiseite, ordentliche Verdrahtung ist schon ein Garant für langanhaltenden Fahrspass.

Joachim K.

#1115/2195 Verfasst am: 20 Jan 2014 22:45 Titel:

Hallo Zusammen
Heute war der erste Testtag mit der 45 010 . Am Anfang alles OK, nur die 3 Bogenweichen , da gings raus. Nach einigen Tests, hab ich festgestellt es ist die Achse nach dem Vorläufer.
Hier die Fotos.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/HMuFTMCd8a.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/71pDBfnKDz.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/IAjX2UuLw8.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/eVbmwhRmvi.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/rClbPR85aj.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Wenn man in dieser Lage eine leichten Druck,der dem Eigengewicht entspricht, auf die Achse gibt und dann nach rechts und links verschiebt, spürt man eine wiederstand. Es hakt etwas ?

Testen die nur auf C-Gleis, denn mir ist auch noch aufgefallen, daß an den Verbindungslasche, beim K- Gleis , es auch hier und da etwas rumpelt. Daß wurde schon durch schleifen behoben.

Das

raily

#1116/2195 Verfasst am: 21 Jan 2014 1:07 Titel:

Hallo Joachim,

du hast doch beide 45er, die erste und die neue,
sag mal bitte, haben die bei Märklin an der Konstruktion noch etwas verändert?

Viele Grüße,
Dieter.

Siggib

#1117/2195 Verfasst am: 21 Jan 2014 8:12 Titel:

Hallo Joachim, das da was klemmt kann sein, da sich die Zahnräder ein bisschen Knutschen. Das mit dem raus laufen aus der Spur, kann es sein das die Weiche ganz gerade liegt und die Lok hinter tiefer kommt wenn sie die Weiche trifft.

Ist es nur eine Weiche? mit der gleichen Lok ?

Ich habe solche Probleme mit meinen Bogenweichen auch gehabt. M-Gleis
Behoben habe ich das mit unterlegen der Weiche und Gleis . Mit 2mm dicke Korkstücke, Kork links oder rechts beim Schienenstrang damit eine Kurvenneigung entsteht.

Viel Glück beim ausprobieren.
Es ist doch soo, ein Problem gelöst schon kommt ein nächstes. Ein tolles Hobby

gaulois

#1118/2195 Verfasst am: 21 Jan 2014 16:34 Titel:

Hallo Joachim,
ich habe eine ähnliche Erfahrung gemacht bei einer 226x-Weiche bei Geradeausfahrt aus einem 2230er Kreis (Wendekreis im S21). Ich konnte es auch kaum glauben. Durch Verschieben der Gleise (vielleicht war da ein Knick drin) konnte ich das beheben, aber bei Deinem Bericht wird mir jetzt etwas mulmig... Bogenweichen Da müsste ich sie dann vielleicht auch mal drüber schicken, bevor die Strecke fertig eingeschottert wird, denn nach Lammermoor und Spannerbrück geht es von Sassenach auch über mindestens eine Bogenweiche und nach Pünderich auch, je nach dem, welches Gleis man nutzt...

Joachim K.

#1119/2195 Verfasst am: 21 Jan 2014 21:49 Titel:

Hallo Zusammen
So, ich habe heute mal alle Dampflok über diese 2 Weichen fahren lassen und siehe da es ist nichts passiert. Dann hab ich nochmals die Achsen der 45ger getestet. Resultat, es ist die erste Achse die etwas hakt. An den Weichen liegt es nicht, die hab ich überprüft und die liegen sauber.

Dieter, ich würde mal sagen daß Grundgestell ist gleich (kann man verstehen). Die Aufbauten unterscheiden sich (ist logisch, andere BR).

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/j1570pGJkk.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hab heute mal den ersten Zug fahre lassen und nur, natürlich bei einem , zugeschaut. natürlich eine BR44

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/9Ns3qZBNJD.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Ach ist das schön

Siggib

#1120/2195 Verfasst am: 21 Jan 2014 21:56 Titel:

Hallo Hallo Joachim aus der Traum

Was macht den jetzt die Lok die nicht um die Bogenweiche will?

gaulois

#1121/2195 Verfasst am: 21 Jan 2014 22:04 Titel:

Hallo Joachim,
ich lese das mit wachsender Besorgnis. Die erste Achse bzw. die Vorlaufachse machen bei mir auch den Ärger. Wie gesagt, nach dem Richten des Gleises erst mal nicht mehr, aber das ist auch die einzige Lok, die bei mir den Ärger gemacht hat.

raily

#1122/2195 Verfasst am: 21 Jan 2014 23:17 Titel:

Hallo Leute,

da würde ich nochmal näher testen, vor allem im direkten Vergleich mit dem 1. Modell,
denn die BR ist die selbe, nur die gezeigte Betriebszeit ist eine andere.

Wenn ich mir Joachims Foto von den beiden so anschaue,
werde ich meinen Anfangsverdacht einer konstrutiven Änderung am Modell einfach nicht los.

Leider habe ich nur die eine, die 1., sonst wäre ich der Sache schon längst auf den Grund gegangen.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1123/2195 Verfasst am: 21 Jan 2014 23:40 Titel:

Hallo Dieter,
ich habe mal drei Fotos gemacht:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-_ZUnu4_e9pE/Ut72FXJvMDI/AAAAAAAALos/43aNN8q-y1E/s800/45_Vergleich01.jpg" height="533" width="800">

ist ein bisschen problematisch, weil die vordere Lok jetzt etwas unscharf ist Einen Unterschied sehe ich aber mit bloßem Auge nicht.

Hier mal in Längsrichtung:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-lFiObTyvIvo/Ut72ExyuFAI/AAAAAAAALoo/9KNxe1haihE/s800/45_Vergleich02.jpg" height="800" width="533">

Und hier noch mal der Bereich, in dem es passiert:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-zWT_vMaLkM8/Ut72EljUCGI/AAAAAAAALog/CbhVgL1Z9s8/s800/45_Vergleich03.jpg" height="533" width="800">

Außer Ungenauigkeiten bei den Sandfallrohren, an denen es aber eigentlich nicht liegen dürfte, fällt mir nichts auf. Dass die sich im Mittelleiter verhaken, glaube ich eigentlich nicht, obwohl man das natürlich nur ausschließen kann, wenn man sieht, was passiert. Für den Versuch möchte ich aber meine Gleislage nicht wieder verschlechtern.

Meine Beobachtung war, dass sich die erste Treibachse anhebt über die Gleise, sodass der Spurkranz dann plötzlich in Richtung Weichenmitte gezogen wird.

gaulois

#1124/2195 Verfasst am: 21 Jan 2014 23:47 Titel:

Nachtrag: meine erste Achse hakt auch leicht, wenn man sie zur Seite schiebt, allerdings ist das bei beiden Loks der Fall mit vielleicht einem ganz kleinen Unterschied, den man kaum spürt, der aber vielleicht den entscheidenden Unterschied macht.
Ob sich das dann nach vielem Fahren gibt?

raily

#1125/2195 Verfasst am: 21 Jan 2014 23:48 Titel:

Hallo Gerd,

vielen Dank für die Fotos!

Hat die neue feinere Spurkränze, vllt sogar die gleichen wie die Trixausführung?

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1126/2195 Verfasst am: 22 Jan 2014 0:13 Titel:

Hallo Dieter,
jetzt habe ich sie gerade wieder weggebracht ☹ Das ist mir nicht aufgefallen, aber was mir auffällt: Wenn man von unten auf die Lok guckt und die erste Achse verschiebt, dann tritt das Hakeln an der ersten Achse nur in Richtung links auf (also wenn die Lok auf eigenen Füßen steht, wenn die Achse nach rechts verschoben wird).
Das passt insoweit zu meiner Beobachtung, dass die Lok bei Geradeaus-Fahrt aus der Linkskurve im Wendekreis von S21 heraus dann entgleist, weil das im Kreis links liegende erste Treibrad ja wieder nach rechts muss für die Geradeaus-Fahrt.
Was da den Widerstand ausmacht, ist mir ein Rätsel. Der Widerstand tritt auch nur dann auf, wenn man die Achse dabei zum Lokkessel hin etwas andrückt. Das Lokgewicht reicht aber offenbar für den Fehler aus.

Hab noch mal nachgesehen, für mich sehen die Spurkränze identisch groß aus. Ich wüsste auch nicht, warum die Tante jetzt in der AC-Version andere Räder einbauen sollte als beim ersten Modell. So was ist zwar nie auszuschließen, aber wäre doch ein schwerer Logistik-Fehler.

raily

#1127/2195 Verfasst am: 22 Jan 2014 2:23 Titel:

Hallo Gerd,

ganz einfach, um Produktionskosten zu sparen,
beim C-Gleis machte der Unterschied nämlich nix, nur bei K- u. M-Gleis.

Der Spurkranzunterschied in der Höhe wäre gering, so kaum zu sehen, besser meßbar,
wichtiger dabei ist die andere Art der Auskehlung von der Lauffläche zum eigentlichen Spurkranz hin.
Bei der Gelegenheit könntest du auch gleich mal das Radsatzinnenmaß
überrüfen: 13,9 bis max. 14,1, besser 14,0.

Das mit dem Hakeln des 6. Treib-Radsatzes ist mir ein Rätsel,
da schaue ich morgen, äh, nachher mal bei meiner alten,
es könnte auch mit dem Gestänge zusammenhängen.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#1128/2195 Verfasst am: 22 Jan 2014 15:26 Titel:

Moin zusammen,

habe mal meine alte herausgeholt:

<img src="http://abload.de/img/rimg0796.10abj4r.jpg">

Und ihr 15 Güterwagen angehängt, mehr geht kaum auf dem Testkreis
und los ging die Fuhre! 😀 😀 😀

Der sechste Treibradsatz wie auch alle anderen hakeln gar nicht,
meinen Testkreis bewältigt sie anstandslos, ebenso wie seinerzeit meine alte Anlage aus M- u. K-Gleis,
nachdem die Ausrundungen an den Steigungs- u. Gefällestrecken verbesssert wurden.
Einzig die Gleiskombi von R1 über ein kurzes Gerades auf 'nen Weichenbogen mag sie nicht so,
da schwankt ein wenig der Kessel hin und her.

Meine Befürchtung ist daher, daß bei der neuen Räder zum Verbau kamen,
die für DC- u. AC-Gleise gleichermaßen geeignet sein sollen, ähnlich wie auch bei den ESU-Modellen,
nur das funktioniert nicht mehr so recht auf K- u. M-Gleis.

Wie dem wirklich ist, müßt ihr dann feststellen. 🙂

Viele Grüße,
Dieter.

kute

#1129/2195 Verfasst am: 22 Jan 2014 18:02 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

> Das mit dem Hakeln des 6. Treib-Radsatzes ist mir ein Rätsel,
> da schaue ich morgen, äh, nachher mal bei meiner alten,
> es könnte auch mit dem Gestänge zusammenhängen.
>
> Viele Grüße,
> Dieter.

Das mit dem 6. Treib-Radsatzes ist mir jetzt aber ein Rätsel, ist doch eine 1E1 ?

raily

#1130/2195 Verfasst am: 22 Jan 2014 18:45 Titel:

Moin Klaus,

da haste mich erwischt! 😉

Leider geht es nicht mehr zu editieren ... 🙁

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1131/2195 Verfasst am: 22 Jan 2014 20:09 Titel:

Radspurkränze messen? Ich habe keine Vorstellung, wie das gehen soll. Joachim, hast Du einen Plan?

raily

#1132/2195 Verfasst am: 22 Jan 2014 20:38 Titel:

Hallo Gerd,

du kannst doch den Umfang am Spurkranz mit einer einfachen Schiebelehre messen, mußt nur die Gehäuse der beiden vorher abnehmen,
dann liegen die Räder frei zugänglich und ebenso das Radsatzinnenmaß.

Dann sieht du ob es Unteschiede im Ergebnis gibt.

Und ob die Auskehlung zwischen Kranz und Lauffläche gleich ist,
bedarf es halt einer Lupe und gut gucken! 😉

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1133/2195 Verfasst am: 22 Jan 2014 21:37 Titel:

Hallo Dieter,
Du glaubst doch nicht allen Ernstes, dass ich die Loks jetzt auseinandernehme, um dann mit der Schieblehre trotzdem nur ungenaue Messergebnisse zu erzielen ❓

Das mit der Lupe könnte ich ja noch machen, aber dazu brauche ich gutes Licht, eine ruhige Hand und mehr Zeit als heute Abend.

Joachim K.

#1134/2195 Verfasst am: 22 Jan 2014 23:00 Titel:

Hallo Zusammen
Ich weis nicht was das ganze soll. Meine 45 020 fährt ganz normal über diese Weichen drüber. Fackt ist daß haken an der ersten Treibachse. Wenn die Achse in den Bereich des Weichenherz kommt ,geht sie eben nicht rum, sondern einfach gerade aus. Spurkranzmessung kannste vergessen,das läßt sich die Tante nich nehmen.
Ich fahr am Wochenende mit der Lok zu der Tante und mal sehen was dabei rauskommt.

Aber allem Trotz hab ich heute wieder meine Bahn bestückt. Nun ist wieder Betrieb angesagt.

Hier ein paar Bilder

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/QzicWIWeBp.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/etQ0GedD0u.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/PNMRdmp6rK.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/DNa1qKIaU7.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

raily

#1135/2195 Verfasst am: 23 Jan 2014 1:46 Titel:

Hallo Joachim,

da hast du es ja gut, daß du mal eben so, bei dir quasi um die Ecke, zur Tante fahren kannst,
so kannst du dir sicher denken, daß wir auch auf das Ergebnis gespannt sind.

Daß der an das BW angegliederte kleine Stadtbahnhof mit ihm eine wunderschöne Szenerie abgibt, schrieb ich ja schon mal
und mit jeder weiteren Ausgestaltung gefällt diese mir immer besser! <img src="http://abload.de/img/a070b9ugd.gif">

Viele Grüße,
Dieter.

MucKP

#1136/2195 Verfasst am: 23 Jan 2014 9:24 Titel:

gefällt mir sehr gut.
Vorallem aber auch das Controlpanel. Sieht richtig profimäßig aus!

V 60

#1137/2195 Verfasst am: 23 Jan 2014 10:14 Titel:

Hallo Joachim,

Bin von Deiner Anlage und der landschaftlichen Gestaltung schwer beeindruckt!
Einfach Spitzenklasse!
Mach weiter so!

Erwin

gaulois

#1138/2195 Verfasst am: 23 Jan 2014 13:09 Titel:

Hallo Joachim,
als ich die Fotos gesehen habe, musste ich seufzen Einfach wunderschön! Drei Etagen übereinander und kein bisschen überladen. Das kann nicht jeder!

HTR1957

#1139/2195 Verfasst am: 23 Jan 2014 13:34 Titel:

Hallo Joachim,

Deine Mühe hat sich gelohnt! Es sieht bisher, alles sehr ansprechend aus!

Für mich bist Du auf einem "hohen,- modellbahntechnischem Level".

(Und bitte weiterhin erregende-, äh- "anregende" Fotos einstellen.)

kute

#1140/2195 Verfasst am: 24 Jan 2014 19:41 Titel:

Hallo Joachim,

nicht nur technisch sehr ordentlich, auch landschaftlich macht deine Anlage einen sehr aufgeräumten Eindruck. Schöne ruhige und sanfte Linien.

Einzig die lange Strasse ist doch sehr leer und wartet auf etwas Autoverkehr.

Joachim K.

#1141/2195 Verfasst am: 24 Jan 2014 21:31 Titel:

Hallo Klaus
Die Fahrzeuge liegen schon bereit, nur die Zeit zum montieren fehlt.
Muß doch erstmal wieder fahren lassen , denn ich habe nachholbedarf.

josef

#1142/2195 Verfasst am: 25 Jan 2014 11:04 Titel:

Hallo Joachim ,

deine Anlage ist einfach schön , das BW mit der Drehscheibe gefällt mir super

ich möchte auch gerne eine Drehscheibe aber es geht halt vom Platz her nicht und umbauen möchte ich zum jetzigen Zeitpunkt nicht .

Joachim K.

#1143/2195 Verfasst am: 26 Jan 2014 0:00 Titel:

So meine Modellbahnfreunde
jetzt gehts wieder los.

die Besetzmeldung vom SBH haut hin.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/1xDVG9Jiqb.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier ist gerade der Schnellzug "Hamburg - Berlin" eingefahren.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/RGsMcYdfVc.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/AFbJEJvgmr.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier der VT 08 bei der Durchfahrt in Altenkirchen

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/CBwL3ZfkwP.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

VT 08 am Bü Posten 12

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Cbb54a1xM6.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

hier der VT beim einem Zwangshalt in Altenkirchen

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/586OOqFvp6.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Es könnte ja möglich sein,daß er hier wieder hält, wenn wir es dann sind

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/a3ZHbhjK8u.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/DBJtlndzCG.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

HTR1957

#1144/2195 Verfasst am: 26 Jan 2014 1:42 Titel:

Hallo Joachim,

ich weiß momentan nicht, was mich mehr begeistert- Deine **immer toller werdende Anlage**,- oder Dein **"rollendes Material"**?

Jedenfalls sieht beides zusammen einfach genial aus!

> **Zitat:**
> Es könnte ja möglich sein,daß er hier wieder hält, wenn wir es dann sind

Ach das wäre ein schöner Traum ...

python

#1145/2195 Verfasst am: 26 Jan 2014 7:40 Titel:

Hallo Joachim,

danke für die schönen Bilder, Altenkirchen hast Du wunderschön gestaltet.
Den Bahnübergang hast du so gut hinbekommen, der könnte echt sein.

Gibts von deiner Anlage einen Gleisplan?

gaulois

#1146/2195 Verfasst am: 26 Jan 2014 10:29 Titel:

Hallo Joachim,
schön in Szene gesetzt! Es tut bestimmt gut, nach so langer Zeit die ganzen Schätze herausholen und fahren zu können. Vor allem vor so einer schönen Kulisse!

josef

#1147/2195 Verfasst am: 26 Jan 2014 10:35 Titel:

Tach Joachim,

super Bilder vorallen von deinem rollenden Material

man merkt schon das du wieder Spaß hast die Züge fahren zu lassen, in diesem Sinne lass es rollen und mach uns schöne Bilder

Gerhard1950

#1148/2195 Verfasst am: 26 Jan 2014 12:20 Titel:

sowas schönes möchte ich auch haben,

von der spielbahn zur modellbahn

auf 1,8 x 1,0m

Geht das denn überhaupt ?

ohne verbindungen zwische einzelnen platten.

Joachim K.

#1149/2195 Verfasst am: 26 Jan 2014 21:51 Titel:

Hallo Modellbahnfreunde
Ich war heute mal fleißig am fahren. Daß muß mal wieder sein.

Hier mal ein paar Schnappschüsse

Mein VT 08 einmal hier
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Req4DqFWxj.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

und hier
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/C4xHULSjfu.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

hier nochmal beim Halt am Einfahrtssignal
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/SV77Zu5Lia.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

mal so gesehen
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/oLzTIwZjAn.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

und jetzt kam ein Zug dazwischen
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/KJ16nNPLDV.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier quält sich ne 44ger mit den Erzwagen
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/v4KZmHS468.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Der D-Zug
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/GdMHmf3oIo.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hauptreisezeit
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/FV9z4xCQK7.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/tsPZwZeR82.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

raily

#1150/2195 Verfasst am: 27 Jan 2014 1:45 Titel:

Mann Joachim, jetzt geht es aber rund bei dir ... !

Hoffentlich sind die Stellwerker noch ausreichend routiniert,
bei dem plötzlichen Betriebsaufkommen, nicht daß da noch ....

Danke für die schönen Szenenfotos.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1151/2195 Verfasst am: 02 Feb 2014 23:00 Titel:

Hallo Zusammen

Ich weis nicht mehr weiter
Hab ne BR 044 671-6 Märklin, der ist der Dekoder abgeraucht. Leider kenn ich di Art. Nr. nicht, da ich sie aus der Bucht hab und ohne OVP. Kann mir da jemand weiterhelfen ?
Die Lok hat unten so eine Nr. , kann man damit etwas erreichen ?

raily

#1152/2195 Verfasst am: 03 Feb 2014 2:25 Titel:

Hallo Joachim,

wenn deine 44er einen HLA besitzt, dann nimm doch einfach einen mld oder ESU-Lopi4,
denke original hatte sie einen 6090 , wenn sie schon etwas älter ist?

Am besten nimmst du mal das Tendergehäuse ab und fotografierst den Decoder.

'nen 6090 bekommst du auch in der Bucht, nur ich würde keinen gebrauchten kaufen,
wenn dann da was dran ist, erzeugt das nur Ärger.

Das beste wird wohl sein, du kaufst dir gleich einen kompakten mld (ohne Schnittstelle)
und baust den einfach ein und gut ist.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1153/2195 Verfasst am: 03 Feb 2014 18:54 Titel:

so wie Dieter sehe ich das auch und die mld sind einfach nur Klasse vor allen für das Geld.

josef

#1154/2195 Verfasst am: 03 Feb 2014 19:01 Titel:

Hallo

bei Amazon habe ich gestern 4 gekaut für 24,95 das Stück

http://www.amazon.de/M%C3%A4rklin-60962-Lok-Decoder-mit-Kabelbaum/dp/B0056HF1F6/ref=sr_1_3?ie=UTF8&qid=1391450258&sr=8-3&keywords=m%C3%A4rklin+decoder

Siggib

#1155/2195 Verfasst am: 03 Feb 2014 21:14 Titel:

Hallo Joachim, schau mal bei Ebay 54160 Lokpilot V4.0
ca. 30 Euronen oder weniger die sind gut, leicht einzubauen weil Kabel dran und Schaltplan dabei.

Joachim K.

#1156/2195 Verfasst am: 03 Feb 2014 21:55 Titel:

Hallo Zusammen
hier mal Fotos
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/KwqXMD119N.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/0OkwbJlolG.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nestbeschmutzer

#1157/2195 Verfasst am: 04 Feb 2014 6:23 Titel:

Moin Joachim,

das Teil auf dem oberen Bild ist dein Decoder. Dieser hat eine 21-polige Schnittstelle. Also nur abziehen, neuen raufstecken, fertig. Beispiel :
http://www.uhlenbrock.de/intern/produkte/decoder/0/I00171A2-001.htm!ArcEntryInfo=0007.8.I00171A2&NewServerName=GAMMA

Fährst du noch analog mit blauen Trafos? Dann ist er wahrscheinlich beim Umschaltimpuls kaputt gegangen.

Gruß,
Lutz

günni

#1158/2195 Verfasst am: 04 Feb 2014 15:07 Titel:

Moin,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
>
> bei Amazon habe ich gestern 4 gekaut

und wie haben die geschmeckt?

scnr

raily

#1159/2195 Verfasst am: 04 Feb 2014 16:27 Titel:

Hallo Joachim,

leider konnte ich mit der von dir angegebenen Bestriebsnummer kein Modell finden

und das hat mich stutzig gemacht.

Die Überprüfung der Betriebsnummer ergab, daß sie falsch ist,
so kann man auch nix finden.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1160/2195 Verfasst am: 04 Feb 2014 22:13 Titel:

Hallo Lutz
Schön daß Du immer noch dabei bist.

Mein Problem war dieses. Ich habe die Lok auf den Prüfstand gestellt um sie probelaufen zu lassen (digital) . Alles hat getan, nur der Motor hat keine Bewegung gemacht. Dann öffnen des Tenders, Schrauben der Platine gelöst und dann, weil der Strom nicht abgeschaltet, rauchte es unter der Platine. Dann war ganz ruhe .
Danke Lutz

Hallo Dieter
Ich hab sie gefunden
Die Lok stammt aus der Zugpackung " Mannesmannröhren " Art. Nr. 26558
von 2010

raily

#1161/2195 Verfasst am: 05 Feb 2014 2:06 Titel:

Hallo Joachim,

mit der richtigen Betriebsnummer, 044 671-**6** wäre das auch gleich möglich gewesen,

Jedenfalls kannst du dir ja jetzt den MFX-Sounddecoder mit Schnittstelle einfach bestellen!

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1162/2195 Verfasst am: 05 Feb 2014 20:47 Titel:

Sorry Dieter war mein Fehler

Joachim K.

#1163/2195 Verfasst am: 07 Feb 2014 23:42 Titel:

Hallo Zusammen
War heute bei meiner Dialerrin, ja es ist eine Frau, aber Die ist nicht ohne.
Wir haben festgestellt: Decoder , schnittstelle = 29,29 Euro
Ich natürlich
Dann die anderen Loks heute auf den Prüfstand

Siggib

#1164/2195 Verfasst am: 08 Feb 2014 7:19 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
>
> Ich natürlich
> Dann die anderen Loks heute auf den Prüfstand

Hallo Joachim, und nun einige Std. später.....rollt es wieder
wie gewünscht ??

Joachim K.

#1165/2195 Verfasst am: 10 Feb 2014 19:07 Titel:

Hallo Zusammen
Hab mal wieder versucht Videos zu drehn.

1.) http://www.youtube.com/watch?v=yAHKoHNDUWc

2.) http://www.youtube.com/watch?v=VcvRjL8K-3c

An der Güte muß ich noch etwas arbeiten.

Gerhard1950

#1166/2195 Verfasst am: 10 Feb 2014 19:17 Titel:

leider kann ich die videos nicht sehen, da die videos privat sind.

joachim, was hast du gefilmt ?

drmbfan

#1167/2195 Verfasst am: 10 Feb 2014 21:10 Titel:

Hallo Joachim,

die Bahnhofsszene ist Dir gut gelungen. Man hat den Eindruck, dass man auf dem Bahnsteig steht. Der lange Heinrich fährt etwas kurz und bleibt plötzlich stehen. Was ist passiert?

gaulois

#1168/2195 Verfasst am: 10 Feb 2014 21:24 Titel:

Hallo Joachim,
gleiche Frage wie Ingo: Was ist passiert? Die Bahnhofszene finde ich übrigens auch toll gelungen allein schon von der Perspektive her, wo man die ganzen Details schön aus fast schon Preiser-Augenhöhe sehen kann.

Die Hintergrundgeräusche sind möglicherweise ein Problem, oder?

Karsten

#1169/2195 Verfasst am: 10 Feb 2014 21:29 Titel:

Moin Achim,

fährst du da Digital???

Joachim K.

#1170/2195 Verfasst am: 10 Feb 2014 21:54 Titel:

na klar Karsten

Ingo Du weißt ja wie es ist. Ausgerechnet da Kontaktproblem

Gerhard1950

#1171/2195 Verfasst am: 10 Feb 2014 22:20 Titel:

Könnt ihr die Videos gucken, Gerd und Ingo ?

gaulois

#1172/2195 Verfasst am: 10 Feb 2014 22:25 Titel:

natürlich! Sonst könnten wir sie doch nicht kommentieren.

drmbfan

#1173/2195 Verfasst am: 10 Feb 2014 23:11 Titel:

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:
Könnt ihr die Videos gucken, Gerd und Ingo ?

Ich habe kein Problem. Es wird normal angezeigt.

HTR1957

#1174/2195 Verfasst am: 11 Feb 2014 9:59 Titel:

Hallo Joachim,

da muß ich auch noch nachlegen.

Dein Video von dem ein- und abfahrenden "WELTMEISTER-Zug", gefällt mir sehr!

Die Szene, die Aufenthaltsdauer und der Lok-Sound kommen richtig gut.

Joachim K.

#1175/2195 Verfasst am: 14 Feb 2014 22:38 Titel:

Hallo Zusammen
Hab mal son kleines Video meiner Anlage gemacht.
Gefahren wurde im analog und die Qualität , na ja .

http://www.youtube.com/watch?v=2Z2YET5t8bc&feature=youtu.be

Joachim K.

#1176/2195 Verfasst am: 14 Feb 2014 22:47 Titel:

Ich mach einfach noch mal eins

gaulois

#1177/2195 Verfasst am: 14 Feb 2014 22:52 Titel:

Gerhard1950

#1178/2195 Verfasst am: 14 Feb 2014 22:56 Titel:

weisst du was ich an deiner anlage so toll finde, ist, das du konsequent nur dampf- und dieselloks hast.

nirgendwo ist ein störender oberleitungsmast und keine oberleitung.

einfach toll.

python

#1179/2195 Verfasst am: 15 Feb 2014 8:17 Titel:

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> weisst du was ich an deiner anlage so toll finde, ist, das du konsequent nur dampf- und dieselloks hast.
>
> nirgendwo ist ein störender oberleitungsmast und keine oberleitung.
>
> einfach toll.

...nicht nur das, auch die Anlage an sich ist schon ein kleines Kunstwerk, echt schön anzuschauen.

Karsten

#1180/2195 Verfasst am: 15 Feb 2014 9:48 Titel:

Moin Achim,

sehr fein.... 2 Fragen nur: 1. wann Digital 2. wann kommt die Neue

josef

#1181/2195 Verfasst am: 15 Feb 2014 10:12 Titel:

Hallo Joachim,

das Video ist doch gut

drmbfan

#1182/2195 Verfasst am: 15 Feb 2014 12:50 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Hallo Joachim,

das Video ist doch gut

So ist es

Joachim K.

#1183/2195 Verfasst am: 28 Feb 2014 10:14 Titel:

Hallo Zusammen
Hier ist mal der Gleisplan meiner Anlage.Die Gleise sind alle Flex K-Gleise.
Der SBH U1 ist leider noch nicht eingezeichnet,denn der wurde nachträglich gebaut

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/2kleoviySy.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1184/2195 Verfasst am: 28 Feb 2014 16:22 Titel:

Hallo Joachim,
da hast du ja auch einen Bahnhof als Hauptthema, wie so einige hier. Die lange "Paradestrecke" am Hintergrund (links) ist schön, schade nur, dass man sie vom Stellpult nicht sehen kann. Kann man die durch das Fenster sehen?

Habe ich das richtig verstanden, dass Du zwei SBf-Ebenen hast, für jede Richtung eine Ebene?

Joachim K.

#1185/2195 Verfasst am: 28 Feb 2014 22:52 Titel:

Genau Gerd, so fährt man von A nach B und zurück. Ist ja nicht gut, wenn ein Zug immer aus der gleichen Richtung kommt.
Nur warum die Frage? Ist es bei Dir nicht so ?

gaulois

#1186/2195 Verfasst am: 01 März 2014 9:02 Titel:

Hallo Joachim,
die Frage deshalb, weil ich es erst jetzt nach Deiner Antwort verstanden habe. (Glaube ich)
Ich dachte, Du hast einen SBf, bei dem jede Richtung eine eigene Ebene hat, aber durch den im Kreis gefahren wird.

Bei mir ist das so, wie ich - weil es nicht in Deinen thread gehört, hier beantwortet habe:

Joachim K.

#1187/2195 Verfasst am: 02 März 2014 11:56 Titel:

Hallo Zusammen
Hab mich gestern Abend mal mit der Straßengestaltung befaßt.
Hier mal ein paar Bilder der Probestellung.
Ist wohl etwas zuviel , denn weniger ist manchmal mehr.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/mByEV0y8jj.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/b8CPpAg9PA.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/CgOscCo6jC.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/GJi0D3yB93.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/hu4g1TZ8Ly.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Gerhard1950

#1188/2195 Verfasst am: 02 März 2014 12:02 Titel:

Von Vorteil wäre eine Leitplanke **vor dem Abgrund** ,bevor da was passiert.

gaulois

#1189/2195 Verfasst am: 02 März 2014 13:43 Titel:

Hallo Joachim,
abgesehen davon, dass Geri zu Recht zur Vorsicht mahnt (Leitplanke): Für die kleine Straße ist das wirklich ein wenig viel an Autos. Auf der ganzen Länge würde ich drei, maximal vier aufstellen und dann gelegentlich tauschen.

Gerhard1950

#1190/2195 Verfasst am: 02 März 2014 14:02 Titel:

da ist Rushour

josef

#1191/2195 Verfasst am: 02 März 2014 14:22 Titel:

ich finde es passt

es ich gerade Feierabend zeit und alle wollen Heim , man kann ja mal die Autos tauschen und dann ist weniger los

schuschu

#1192/2195 Verfasst am: 02 März 2014 19:52 Titel:

Hallo Joachim,

also ich finde du solltest "Pinguine" und ein, zwei Verkehrsschilder aufstellen, dies passt zu deiner Epoche und würde den letzten Chic geben. Ansonsten alles bestens

Gruß
Udo

pepe1964

#1193/2195 Verfasst am: 03 März 2014 15:41 Titel:

wie das ist doch normaler Verkehr zum Feierabend in Joachim seiner Wohngegend.
Allerdings der eine Malcher muß wohl im Lotto gewonnen haben das er mit seinem grünen Rolls Royce von der Arbeit nach Hause fährt.

Joachim K.

#1194/2195 Verfasst am: 04 März 2014 22:26 Titel:

Ne, daß ist der Chef der Spedition.

Aber egal, nun hab ich mal angefangen und das ist bisher dabei rausgekommen.

Mein großes Problem war der Camengia.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/1nc2xLmrd7.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Wie mach ich die Scheinwerfer ? Zum Glück gibt es ja Lichtleiterkabel, nur wie biege ich es auf kleinem Radius . Versuche mit dem Feuerzeug schlugen fehl. Aber dann kam die Idee.
Einfach Wärme auf kleinem Raum.

Und so hab ich es hinbekommen
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/XZFXJQAwPu.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

gut, ein metallener wäre noch besser, aber es ist schon mal ein erfolg.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/zJDpsoe4Jt.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

So sieht es dann aus.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ybtZTgobzT.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Der Erfolg ist ..
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/iP8cuqbTG0.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nun gehts zur Montage.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/n7SItqGArJ.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Dame braucht schon Hilfe
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/CyzoiLZSG7.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Jetzt muß noch alles angeschlossen werden und dann gehts weiter.

josef

#1195/2195 Verfasst am: 05 März 2014 11:04 Titel:

Hallo Joachim,

das ist ja eine geniale Idee mit dem Trichter

günni

#1196/2195 Verfasst am: 05 März 2014 15:30 Titel:

Moin,
ich habe in einem VW-Käfer ("N") die LEDs, für Frontscheinwerfer und Rücklichter, eingebaut.
<img src="http://abload.de/img/fd04vjux5.jpg">
Frontscheinwerfer je eine 0603 weiß auf ein 1,5mm Stück runden Lichtleiter von 1mm Durchmesser geklebt und das Gleiche mit roten LEDs auf LL mit 0,5mm D. Anschließend, nachdem der Kleber vollständig getrocknet war, das Ganze schwarz angepinselt. Die SMD-Vorwiderstände und ein Fahrer haben ebenfalls Platz in der Karosse gefunden.
(Nur so mal als Tipp für das nächste Fahrzeug.)

Joachim K.

#1197/2195 Verfasst am: 05 März 2014 19:08 Titel:

Hallo Günni
Was hast Du denn für einen Kleber verwendet ? Bei meinem UHU- Bastelkleber (Bild 1) hat sich der Leiter etwas aufgelöst.

günni

#1198/2195 Verfasst am: 05 März 2014 20:33 Titel:

Moin Joachim,
Sekundenkleber Gel vom Nachtvogel, ähhh Eule, ähh UHU

AndreasB

#1199/2195 Verfasst am: 05 März 2014 20:41 Titel:

Hallo Joachim, Günni,

das sind doch prima Lösungen.

Auch eine schöne Variante für "gezielt die richtige Dosierung an Wärme" zum biegen von jeglichen Plastik-Objekten. Einen ähnlichen Tipp hatte ich Gerd ja mal in einem anderen Zusammenhang gegeben.

Aber egal welche Einbaumethode man anwendet - das Isolieren gegen Durchscheinen des Lichtes ist eine nicht minder große Herausforderung.

Joachim K.

#1200/2195 Verfasst am: 05 März 2014 22:54 Titel:

Hallo Andreas
Da hilft ein Schrumpfschauch, nur ganz vorsichtig anwärmen.

Joachim K.

#1201/2195 Verfasst am: 08 März 2014 0:03 Titel:

Hallöchen Zusammen
So ein schöner Tag .
Sonnenschein und Gartenarbeit. Vorteil: einige Stunden ohne ganz in Ruhe bei der Bahn weiter zumachen.
Gesagt getan.
Es ging bei der Straße weiter. Ich glaub die richtige Lösung gefunden zu haben.
Hier die Bilder.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/xBUGuuXgc3.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

etwas verfeinert: Mutter steht im Garten und genießt einenApfel und noch daß Paar an der Schranke.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/8LMNBqIngu.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">
Und die Ziege im Garten

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Pwc9ykVbZb.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Erwin der Lokführer hat Feierabend -will nach Hause und der LKW-Fahrer haut die Lichthupe rein
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/VmdQcu2lR2.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/PBlSTwAdwV.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

und das Ganze bei Nacht
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Mzbd8tNSK1.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/50iTRIHXQG.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1202/2195 Verfasst am: 08 März 2014 7:59 Titel:

Hallo Joachim,
so wirkt es stimmig! Es sind weniger Fahrzeuge auf der Straße, sie sind nicht so gleichmäßig verteilt wie vorher und das mit dem Licht und der zugehörigen Geschichte:

Klasse gemacht!

josef

#1203/2195 Verfasst am: 08 März 2014 10:14 Titel:

Hallo Joachim,

sehr schöne Bilder mit netten Szenen

Gerhard1950

#1204/2195 Verfasst am: 08 März 2014 10:29 Titel:

hallo joachim,
die nächtlche szene gefällt mir richtig gut, das sieht KERNIG aus

Gerhard1950

#1205/2195 Verfasst am: 08 März 2014 18:19 Titel:

Och nö, warum muss alles nach der Norm sein ?

Joachim K.

#1206/2195 Verfasst am: 08 März 2014 19:19 Titel:

Hallo Stefan
Den Zaun hab ich mal so ratz fatz hingeklebt. Aber das kommt noch, zudem ist er ja auch noch nicht geschlossen und gefallen tut er mir auch nicht.

josef

#1207/2195 Verfasst am: 08 März 2014 19:32 Titel:

Hallo Joachim,
dann passt auf die Ziege auf, nicht das die stiften geht über sie Straße läuft und einen Unfall verursacht [-o<

gaulois

#1208/2195 Verfasst am: 08 März 2014 20:15 Titel:

oh, das wäre böse, da hilft auch die neu eingebaute Lichtupe dann nicht mehr.

Joachim K.

#1209/2195 Verfasst am: 08 März 2014 21:53 Titel:

OH nein, das kann nicht passieren, Sie ist noch angekettet

kute

#1210/2195 Verfasst am: 13 März 2014 19:44 Titel:

Schön Joachim, Liebhaber des Nachtbetriebes kann ich nur zu gut verstehen, bin ja selber einer

Die Einbauerei in die Autos ist allerdings jedesmal eine ganz schöne Pfriemelei.

Joachim K.

#1211/2195 Verfasst am: 15 März 2014 0:01 Titel:

Klaus, das gehört zum Hobby

Heute kam meine 45 010 zurück .
Zettel gelesen: "Es wurden keine Probleme festgestellt.
Bitte überprüfen Sie Ihre Gleisverlegung" .

Ich fahr da mal selber hin fertig .
Zudem hab ich noch einen eingerissenen Karton zurückbekommen.
Das ist

MichiT5

#1212/2195 Verfasst am: 15 März 2014 9:31 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Klaus, das gehört zum Hobby

Heute kam meine 45 010 zurück .
Zettel gelesen: "Es wurden keine Probleme festgestellt.
Bitte überprüfen Sie Ihre Gleisverlegung" .
Ich fahr da mal selber hin fertig .
Zudem hab ich noch einen eingerissenen Karton zurückbekommen.
Das ist

Frei nach dem Motto: Der größte Fehler sitzt davor!

V 60

#1213/2195 Verfasst am: 15 März 2014 10:38 Titel:

Hallo Joachim,
einfach Spitze(!!!) wie du deine Anlage gestaltet hast.
Kurze Frage an Dich:Verwendest DU auf Deiner Anlage das Faller Car System?

Liebe Grüße
Erwin

Joachim K.

#1214/2195 Verfasst am: 15 März 2014 10:46 Titel:

Hallo Erwin
Nein, wird aber bei der Erweiterung berücksichtigt

Gerhard1950

#1215/2195 Verfasst am: 15 März 2014 12:13 Titel:

Welche Erweiterung ? Davon lese ich zum ersten Mal Joachim.

gaulois

#1216/2195 Verfasst am: 15 März 2014 13:04 Titel:

Hallo Geri,
Joachim hat doch schon vor langer Zeit mal davon geschrieben, dass er einen neuen Plan hat und auf Nachfrage, ob er die Anlage abreißt mit Nein geantwortet.
Dass da was kommt, ist also schon länger bekannt, nur nicht, was da kommt.

Joachim K.

#1217/2195 Verfasst am: 22 März 2014 0:30 Titel:

Hallo Zusammen
Es ist mal wieder der Tag der Instandhaltung gekommen. Alle Loks werden auseinander genommen, gereinigt, frisch geölt und die Haftreifen überprüft. Dann wird jede auf die Strecke geschickt (Testfahrt). 3 Runden vorwärts, 3 Tender vorraus.
Hier ein paar Bilder.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/q9CmeJohi2.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/VFKs81bKky.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Als ich bei dieser Lok den Tender öffnete machten meine Augen
Daß ist ja ein wahnsinns Decoder.(Bucht) Der kommt natürlich raus.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/LTJgLV30fi.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Loks, die alles erfüllt haben durften ins BW
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/yP004SP7oA.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die müssen noch fahren. Wenn die auch im BW stehen, werden die Anderen ausgepackt
.<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/yThi6GHceQ.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/glL2Az2Niz.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

raily

#1218/2195 Verfasst am: 22 März 2014 1:58 Titel:

Hallo Joachim,

Dampfparadies pur!

Da darf ich an meine Dampfer gar nicht an denken ,
die großen schlummern alle noch ...

Warum willst du den c90 hinausschmeißen,
in Verbindung mit dem HLA war dies die beste Kombi,
da kommt kein fx, MFX oder so ein modernes Gedöns mit.

Oder habe ich mich auf deinem Foto verguckt,
daß es gar kein c90 ist ?

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1219/2195 Verfasst am: 22 März 2014 9:09 Titel:

Hallo Dieter
Es ist ein c 80 Typ II b Format M I . Also einer von den Anfängen der Digitalisierung (1984/ 85)

raily

#1220/2195 Verfasst am: 22 März 2014 11:20 Titel:

Moin Joachim,

jo, dann habe ich mich doch verguckt, ich war nämlich nicht ganz sicher.

Bei so einer Lok, da bau mal was ordentliches ein ....

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1221/2195 Verfasst am: 22 März 2014 13:32 Titel:

Hallo Joachim,
nicht schlecht, Dein Fuhrpark. Aber ganz verstanden habe ich das nicht mit dem Abstellen im BW. Müssten da nicht die Loks stehen, die Fristarbeiten benötigen und die, die sie schon hinter sich haben, auf die Strecke rausgelassen werden

Was machst Du mit dem alten Decoder? Ich meine, bevor Du ihn wegschmeißt ...

AndreasB

#1222/2195 Verfasst am: 22 März 2014 16:13 Titel:

Hallo Joachim,

jaja, die lästigen Pflichten ...

Beim Betrachten der sehr schönen 41er blieben meine Augen aber mit einem Schreck auf der Steuerung stehen. Da stimmt doch was nicht.
Ich glaube, die Lok muß nochmal zurück ins BW !

gaulois

#1223/2195 Verfasst am: 22 März 2014 17:51 Titel:

stimmt, jetzt wo Du's sagst, Andreas, seh ich's auch. Was mag da wohl passiert sein

Joachim K.

#1224/2195 Verfasst am: 28 März 2014 23:57 Titel:

O man
wird sofort erledigt Andreas

So nun zur weiteren Instandsetzung.
Hab durch Zufall einen Bericht gefunden,in dem vom Ölen der Getriebe mehr oder weniger abgeraten wird. Es wurde daß Fetten emfohlen.Hat den Vorteil, kein Öl auf den Gleisen, keine verschmierten Kohlen. Hab mich sofort auf die Suche gemacht und daß Fett gefunden. Es ist Amaturenfett und , was sehr wichtig ist, Sylikon, Säure und Harzfrei.

raily

#1225/2195 Verfasst am: 29 März 2014 0:05 Titel:

Hallo Joachim,

bei den älteren Modellen, die noch nicht umgebaut sind und seit Jahr und Tag schon in Öl liegen,
ändere ich nichts.

Bei den Umbauten, vornehmlich bei HLA benutze ich schon lange nur Fett,
auch für die Getriebe, wenn sie vorher gereinigt wurden, da nehme ich das Trix-Fett.

Ansonsten habe ich noch folgende Erfahrung gemacht:

"Never change a running system", wenn es irgendwie geht.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1226/2195 Verfasst am: 29 März 2014 7:40 Titel:

Hallo Joachim,
ich nehme aus dem Grund schon seit Jahren Uhrenfett B52, gekauft bei Fohrmann auf der Intermodellbau 2005 oder

so. Ist sehr ergiebig so eine kleine Tube und es ist ein kleiner Spatel dabei, hauchdünn, dünner als ein herkömmliches Kabel, mit dem das Fett an die entsprechenden Stellen kommt. Kann ich empfehlen. Mit dem Original-Öl des Lok-Herstellers habe ich mir eine V60 mal richtig zugeklebt, sodass sie auch heute noch vor dem Warmlaufen richtig Schwierigkeiten hat zu fahren, obwohl schon zwei Mal gereinigt. Ich hatte aber auch - das muss man fairerweise sagen - zu viel Öl aufgetragen und die Lok dann ein paar Jahre im Karton liegen gehabt.

Joachim K.

#1227/2195 Verfasst am: 29 März 2014 23:01 Titel:

Hallo Zusammen
Also ich nehme das

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/J365ajLwdj.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Karsten

#1228/2195 Verfasst am: 30 März 2014 6:22 Titel:

Moin,

aha den Hersteller kenn wa

Joachim K.

#1229/2195 Verfasst am: 05 Apr 2014 0:00 Titel:

Hallo Zusammen
So, nach dem ich die Nachricht bekommen habe,daß der Dekoder für die Lok 044 671-6 (Röhrenzug) nicht als Ersatzteil lieferbar ist, hab ich mir einen neuen MFX gekauft. Alles soweit OK, nur dann kam es hammerhart.
Suchte die Brille, fand sie, nahm nie und dann krachts. Die scheiß Brille hing an einem Kabel vom Dekoder. Krach, peng, die Lok geht zu Boden.
Ich nahm sie vorsichtig in die Hand und die Kuppelstange ist gebrochen. Als Ertsatzteil nicht lieferbar. Also Selbstklebeversuch. Er ist gelungen, aber nur mit 2 Komponentenkleber. Paßt ist fest .
Heute nun der Einbau des Ganzen.
Bin in top Stimmung, also erst mal eins aufgemacht

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/W7pYW6iRVl.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

hier die reparierte Kuppelstande

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/EgwveR1tfz.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Schnittstelle raus
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/JSqtbvUzYa.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dann den Neuen rein.
hat Die mir doch den falschen gegeben .

OK egal, hab ja noch ne Lok die Wartung braucht. Also ging es mit der 043 131-2 weiter. Hier muß ich noch etwas dazu fügen. Hab mein Frauchen beim Häkeln beobachtet und Sie hatte da son Teil am Hals.
Ich dachte mir gleich, wenn man damit häkeln kann, kann man damit auch Dekoder anlöten . Also kurzfristig ausgeliehen.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/DJ126fgVrq.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Ist Super.
hier ein Bild durch die Lupe

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/2J2Q82bL9V.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

noch 5 Kabel und fertig

un<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/hdCnRmwzK3.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">d

Noch eine äussere Reinigung

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/IgqC5SywUP.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und ab zur Fahrt.
War ja doch noch schön der Tag

raily

#1230/2195 Verfasst am: 05 Apr 2014 1:05 Titel:

Hallo Joachim,

ups, das mit der Brille kommt mir irgendwie bekannt vor ...<img src="http://abload.de/img/d060nuuf5.gif">

Na ja, ein schöner Tag, nach dem wievielten Gläßchen ... ,
da hätte ich auch Zeter und Mordio geschrien und mir meine Zähne in den Po gerammt ... <img src="http://www.cosgan.de/images/smilie/boese/d015.gif">

Aber Gott sei Dank sind wir ja in der Lage so Kleinigkeiten selbst zu richten,
daß der Schaden nur gerichtet ist, bleibt ... ,
da kann ich mit dir mitfühlen

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1231/2195 Verfasst am: 05 Apr 2014 6:52 Titel:

Hallo Joachim,
das ist ja furchtbar! Beim Lesen hat's mich richtig erschreckt, als ich das von der runtergefallenen Lok gelesen habe.
Und dann noch das mit dem falschen Decoder
Aber sonst hat die Maschine hoffentlich keine Schäden erlitten, oder?

Ich habe ja auch eine kranke 23, wo die Tenderkuppelstange gebrochen ist (ich weiß aber nicht, warum), wo ich jetzt noch die Rechnung suche, weil die Stange ersetzt werden muss. Womit - also mit welchem Kleber (Marke) - hast Du die Stange geklebt

Gerhard1950

#1232/2195 Verfasst am: 05 Apr 2014 8:13 Titel:

moin joachim,
vor dem glas zwischen den beiden gleisen steht so ein, für mich seltsames, teil. was ist das ?

Joachim K.

#1233/2195 Verfasst am: 05 Apr 2014 8:21 Titel:

Hallo Zusammen.

Dieter, nur ein zweites zum Abschluß

Gerd es ist UHU 2Komponentenkleber

Geri, ein Rollenprüfstand (Märklin)

Gerhard1950

#1234/2195 Verfasst am: 05 Apr 2014 8:25 Titel:

danke joachim.

ich wünsche dir ein schönes wochenende mit stressfreier moba.

raily

#1235/2195 Verfasst am: 06 Apr 2014 1:30 Titel:

Hallo Joachim,

du schriebst, dein Rollenprüfstand sei von Märklin

und warum sieht der so völlig anders aus als meiner,
ich meine nicht die Länge, sondern das dunkle C-Gleis statt hellem u. die silberne
Rollenhalter statt schwarze,

Haben die da mal was geändert, denn ansonsten schaut er ja gleich aus ?

<img src="http://abload.de/img/rimg0506.1ntsi7.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1236/2195 Verfasst am: 06 Apr 2014 9:26 Titel:

Hallo Dieter

Ich glaub,das war einer der ersten, den Märklin da rausgebracht hat.
Den hab ich ca. 20 Jahre. Deiner ist schon ein neueres Modell.

Joachim K.

#1237/2195 Verfasst am: 13 Apr 2014 22:30 Titel:

Hallo Zusammen
So, meine 044 671-7 läuft wieder. Ich hab einfach den alten Dekoder entsorgt und den neuen mSD eingebaut.
Als nächstes kam die Adenauer dran . Nach dem öffnen was ist daß denn .
Daß Ding muß wohl raus .
Die Lok ist aus den 90ger Jahren (MHI 33 102) " Delta " . Daß neue Modell (MHI 37 102) hat was man braucht und daß kommt nun in Die rein.
Hier ein paar Fotos.

Hier auf der Drehscheibe
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/0FOuOltl1k.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Bsr4o7v1MN.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

und hier zerlegt
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/zj66zQ336H.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Lok soll dann mal vor diese Wagen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/OkF8Rpo1rP.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Vielleicht auch mal die
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/la6kesNSyf.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die auch
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/c7zspOmhTP.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die sind für die V 200

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ol3BVyJLBh.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

die für V 100

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/zwlzWx0cEZ.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1238/2195 Verfasst am: 14 Apr 2014 11:19 Titel:

Hallo Joachim,
ja, mach mir den Hals lang... Die TEE-Wagen hätte ich mir am liebsten auch noch geholt auf der Intermodellbau, aber da war das Geld schon alle. Einen Teil meiner Blechwagen, also, die ich schon gekauft habe, bekomme ich ja bald von meiner Frau... Vom TEE-Set habe ich nur den Speisewagen, den aber gleich zweimal, von den o/b Reisezugwagen auch ein paar, die aber zurzeit verpackt sind und dann natürlich die, die auf meinem Video zu sehen waren. Da sind noch weitere blaue und grüne, die z. T. aber arg lädiert sind und einer Restaurierung - zumindest der Dächer - bedürfen. Da das aber viel Aufwand ist, wenn man es richtig machen will (Airbrush, richtiger Farbton), dauert das noch, bis ich da ran gehe.

Bei Mehlbaum & Bovendorp habe ich auf der Intermodellbau übrigens gesehen, dass man die Dächer auch als restaurierte Ware bekommt, das silber gefiel mir aber nicht, war nicht der Original-Ton. Ach ja, drei Silberlinge habe ich mir auch noch zugelegt, der vierte war mir nicht gut genug erhalten.

Joachim,
das ist eine Sammlung, auf die Du stolz sein kannst. Ich fahre zwar gerne den Lima/Roco TEE in 1:87er Länge, aber die Blechwagen haben ein ganz eigenes Flair, schon allein vom Lack her, aber auch vom Rollgeräusch, wie Du an anderer Stelle schon schriebst. Ich finde die jedenfalls - als altes Spielzeug - schon eine tolle Sache für sich, werde meine alten Wagen aber auch vorzugsweise mit alten Loks fahren. Die neueren 01 und 03 passen zwar auch dazu, aber eigentlich gehört da eine alte V200, eine alte 01 oder eine alte 23 davor (Replikas habe ich mir davon nicht zugelegt, da ich noch die Originale habe, nur bei der 30210 konnte ich nicht widerstehen, wegen der tadellosen Lackierung, die mir bei meinen alten V200 fehlt).

Wenn ich Deine Sammlung so sehe, fällt mir auf, dass ich noch viel mehr blaue bräuchte.

Da werde ich in den nächsten Jahren auch mal nach Ausschau halten, ob und wo man diese Fahrzeuge in gutem Zustand her bekommt.

Einfach toll, ich kann sie schon über die Anlage rollen hören. Wird es von Dir mal ein Video geben, wie die über Deine Anlage fahren?

Joachim K.

#1239/2195 Verfasst am: 20 Apr 2014 10:41 Titel:

Hallo Zusammen
Jau Gerd ich mach mal wieder ein Video.
Gestern war ich mal wieder auf Fototour.Am Bahnhof angekommen, steht doch da ein Sonderzug schnell den Foto raus und ..
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/LW1yS5AbiF.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/WWMBLSiJr2.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Booo daß ist ja ne 03 1001
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/yjwQDW0qIG.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Daß kann nur ein Sonderzug für Eisenbahnfreunde sein
Jetzt aber schnell zur Brücke
gerade noch geschaft
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/3uE92gbab8.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">
Fotoglück gehabt
Begegnung mit einem Erzzug. (Vorspann 044 534-6)
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Vze2rYlgQO.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

So, jetzt warte ich hier,denn der kommt ja irgentwann zurück.
Und da ist Er
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/aD0Uuxxk8C.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/KIZfPwROfI.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Jetzt schnell zurück zum Bahnhof, vielleicht kann ich dort noch einen

schönen Schnappschuß machen. Bin auf einen Güterwagen gekrabbelt, war aber keine gute Idee
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/RdPlFmscNE.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1240/2195 Verfasst am: 20 Apr 2014 10:52 Titel:

Hallo Joachim,
das sind ja schöne Aufnahmen. Hoffentlich hat Dich keiner gesehen, als Du auf dem Güterwagen rumgekrabbelt bist. Oder hattest Du das mit dem vor Ort Verantwortlichen von der Bahn abgeklärt? Damals gab es ja noch vor Ort Personal.

Auf das Video freue ich mich.

Zum ersten Foto habe ich mal eine Frage: Ich habe ja auch ein paar blaue 1. Klasse Wagen, einer davon ist von Primex und der hat auch eine gelbe Zierlinie unter dem Dach, die allerdings auf einer Seite sichtbar und auf der anderen unsichtbar ist (Dach passt scheinbar nicht so richtig. Sehe ich das richtig, dass es die gelbe Zierlinie an der Dachkante nicht nur bei den grünen 1.-Klasse-Wagen gab, sondern auch bei den blauen? Oder ist das eine Erfindung von Primex? (kann ich mir eigentlich nicht vorstellen, kostet ja mehr, das zweifarbig zu lackieren.) Der Aüm 202 hat die Nummer 51 80 10-40 167-8, war das u. U. nur in Epoche IV üblich mit dem gelben Streifen?

heckmal

#1241/2195 Verfasst am: 20 Apr 2014 11:45 Titel:

Hallo Joachim,

Du bist ja noch ein richtiger Schrauber - ist mir zu anstrengend. Ich wollte kürzlich bei meiner roten Schnellzuglok 37082, auf Empfehlung von Märklin - die Bürsten wechseln. Um nichts kaputt zu machen, habe ich es aufgegeben.

Fahren Eure Güterzüge so langsam, dass man aufspringen und dabei noch Photos schießen kann? Dabei hast Du Dir bestimmt ärger mit Deiner Frau eingehandelt, ob der dann nicht mehr ganz sauberen Hose! Haha!

Joachim K.

#1242/2195 Verfasst am: 20 Apr 2014 12:27 Titel:

Hallo Gerd
Der Wagen auf dem ersten Foto ist ein Original Märklin. Bei Deinem könnte daß Dach nicht ganz passen.
Was den gelben Sterifen betrifft, der zeigt eigentlich den Ersteklassebereich an.Bei den Donnerbüchsen war er z.B. weis .

gaulois

#1243/2195 Verfasst am: 20 Apr 2014 13:03 Titel:

Hallo Joachim,
was der gelbe Streifen anzeigt, weiß ich. Aber bei den blauen Wagen war er scheinbar nicht üblich, weil das blau ja auch die erste Klasse anzeigt. Nur bei diesem einen Wagen habe ich blauen Wagenkasten und gelben Streifen in Kombination gesehen, daher die Frage. Den gleichen Wagen mit der gleichen Beschriftung habe ich auch von Märklin und auch der hat keinen gelben Streifen.

Dass das Dach nicht richtig passt, stimmt. Deshalb rutscht es immer so auf eine Seite, dass da der gelbe Streifen nicht sichtbar ist.

Ich hatte gehofft, dass Du ggf. aus deinem Programm heraus zaubern kannst, was es mit den Varianten - mit und ohne gelben Streifen - auf sich hat.

Joachim K.

#1244/2195 Verfasst am: 20 Apr 2014 20:14 Titel:

Hallo Zusammen

Gerd hier die Erklärung der gelben Streifen an den blauen Wagen.
Sagt Dir der " blaue F-Zug " etwas ?

Schau mal hier
Zitat.
Die zum Sommerfahrplan 1951 von der Deutschen Bundesbahn als neue Zuggattung eingeführten leichten F-Züge wurden mit besonderem Wagenmaterial ausgestattet: es kamen zunächst ausschließlich Wagen der Verwendungsgruppen 29, 35 und 39 zum Einsatz, die bis 1956 nur die 2. Wagenklasse, danach mit der Einführung des Zweiklassensystems nur die 1. Wagenklasse führten. Ergänzt wurden die Garnituren durch einen Speisewagen (vorzugsweise die Schürzenspeisewagen WR4üe-39) oder Halbspeisewagen ABR4üe-33/52 bzw. BR4üe33/52. Für den Einsatz in F 9/10 und F 163/164 wurden zudem insgesamt sieben Gepäckwagen farblich angepaßt-
Aufgrund der blau lackierten Sitzwagen kam es zur Bezeichnung 'blaues F-Zug-Netz'. 1953 kamen die ersten zwanzig neuen Sitzwagen der Gattung AB4ümg-54 im blauen F-Zug-Netz zum Einsatz.
In der Anfangszeit waren die F-Züge recht kurz: viele bestanden aus zwei bis drei AB4üe und einem Speisewagen, einige sogar nur aus einem AB und einem Halbspeisewagen ABR4üe.
Neben lokbespannten Wagenzügen kamen auch Triebwagenzüge zum Einsatz.
Abweichend von den anderen Zügen des blauen F-Zug-Netzes führte F 163/164 Rheingold (ab 1953 Loreley) bis 1956 alle drei Wagenklassen bzw. anschließend die 1. und 2. Wagenklasse. F 9/10 Rhein Pfeil (ab 1953 Rheingold) führte bis 1956 auch die 1. Wagenklassen.

Quelle

Was Deinen Wagen betrifft. Hier
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Shb8YrzFFi.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Joachim K.

#1245/2195 Verfasst am: 20 Apr 2014 21:27 Titel:

Hier ein zweiter Beitrag zu den blauen Wagen.
Man(n) sollte ja auch mal hier und da wissen was da gerade fährt, also hab ich den ruhigen Ostersonntag zum lesen genutzt. Ich habe ja soviel an Bücher über die Bahn und erst ca. 10 gelesen (intensiv). Der Anlaß war Gerd seine Hoffnung. In diesen 2 Büchen hab ich nun auch etwas gefunden, was den blauen Wagen betrifft.
Hier sind die Seiten, die interessant sind.

Das sind die 2 Bücher von heute
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/IzdEC0kOCs.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

hier nun daß Blaue

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/JcC4MqXO2H.png" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/gZIyZ9EqEo.png" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/XAB9JQn7Lo.jpeg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/e17NdckZFI.jpeg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/k609WvOiPy.jpeg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/QX1x1rLAGS.jpeg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/3MnJcIi9eB.jpeg" alt="Bilder hochladen" border="0">

jetzt bin ich wieder etwas schlauer

gaulois

#1246/2195 Verfasst am: 21 Apr 2014 0:59 Titel:

Hallo Joachim,
klar sagt mir das F-Zug-Netz etwas, aber das war doch in den 50ern und der Wagen hat eine Beschriftung der Epoche IV, wo nach meinem bisherigen Wissensstand die blauen Wagen die 1. und die Grünen die 2. Klasse führten (die grünen mit gelbem Streifen natürlich die 1. Klasse).
Das hat mich verwirrt. Da Du nun mit Scans aus der Fachliteratur aufwartest, habe ich dann jetzt auch was zum Lesen.

Danke! Das werde ich mir in Ruhe zu Gemüte führen und dann hoffentlich auch im Gedächtnis behalten.

gaulois

#1247/2195 Verfasst am: 21 Apr 2014 10:39 Titel:

Interessant. Den gelben Streifen habe ich nicht mehr aus eigener Anschauung des Vorbildes in Erinnerung gehabt und habe bisher gedacht, die Märklin-Version der Wagen ohne den 1.-Klasse Streifen sei die "normale" Version. Wieder was gelernt. Das heißt aber ja, dass der fehlende elfenbeinfarbene Streifen bei den anderen blauen Wagen eigentlich vorbildwidrig ist, oder habe ich da jetzt was überlesen?
Jedenfalls eine interessante Info ist, dass der Streifen zu sehen sein sollte, das hebt den Primex-Wagen gegenüber den anderen Wagen hervor. Erstaunlich, dass das in der Bedruckung für das Primex-Produkt aufwändiger gemacht wurde, vermutlich lehnt der sich an die letzte-Märklin-Version an, Fenstereinsätze hat er ja auch, wenn auch die Fensterrahmen nicht silbern lackiert sind.
Danke für die Info. Jetzt muss ich mal sehen, dass ich den Streifen irgendwie auf beiden Seiten sichtbar mache...

gaulois

#1248/2195 Verfasst am: 21 Apr 2014 10:56 Titel:

... erledigt ...
und: Beim genauen Hinsehen auf die anderen blauen Märklin-Wagen
(A4üm 11 853 Stg Gruppe39 EinhDynBl und Aüm 203 51 80 10-40 216-3), die schon auf der Anlage stehen (ein paar liegen ja noch bei meiner Regierung) stelle ich fest, dass ich mindestens drei Versionen davon habe, nämlich
1. mit gedruckten Fensterband und ohne 1.-Klasse Streifen,
2. mit gedruckten Fensterband mit gräulichem 1. Klasse-Streifen und
3. mit Fenstereinsatz mit gräulichem 1. Klasse-Streifen

und natürlich den Primex-Wagen mit gelbem 1.-Klasse Streifen.

Mannomann, was habe ich für eine bisher nicht wahrgenommene Vielfalt in der Sammlung. Da ist dann noch der ganz alte, bei dem der Lack sehr stark gelitten hat, der gehört zur Variante 2.
An den Handläufen an den Türen dürften sich die Wagen auch noch unterscheiden. Das ist echt ein Themengebiet für sich, hatte ich gar nicht so sehr vermutet.

Und das sind jetzt nur die Blechwagen, ich habe solche Wagen auch von Roco (einen in 1:100 und einen Satz in 1:87) und die Neuen von Märklin in 1:93,5... Das sind die BD4üm 95 162 Mü, B4üm 19 371 Mü, B4üm 19 368 Mü, A4üm 12 043 Mü aus dem Set 29440 mit silbernen Fensterrahmen und die B4üm-63 19 501 Esn, B4üm-63 19 504 Esn und A4üm-63 12 058 Esn aus dem Set 29010, die ich 2010 günstig bekommen konnte. Auch sehr schöne Wagen, aber nicht mit der Strahlkraft der Blechwagen.

Joachim K.

#1249/2195 Verfasst am: 21 Apr 2014 11:39 Titel:

Jau, da hast Du wohl etwas übersehen, denn der Streifen hatte verschiedene Farben im laufe der Zeit. Vom Verkehrsgelb bis Orange

Ich hab noch gar nicht geschaut, welche ich hab
Muß ich heute Abend gleich machen.
Ich hab da noch eine sehr interessante Seite.
http://modellbahn.berghoffs.de/

gaulois

#1250/2195 Verfasst am: 21 Apr 2014 12:00 Titel:

Hallo Joachim,
ja, in der Tat, sehr unterschiedlich. Das vorbildgerechte beige haben sie z. b. bei den 1:93,5-Wagen verwendet, das orange bei den gleichen Wagen in o/b (habe ich von Trix, 23415, 23416, 23417, 23418, 23419). Mit gelbem Streifen habe ich bisher nur den einen von Primex ausfindig gemacht, aber wer weiß, wie die 00796-01 aussehen, die ich hoffentlich in Kürze in Händen halten kann. Hellnut hat da welche von "ausgegraben". Laut Bildern im Netz müssten die auch einen grau-beigen Streifen haben.

Für den link brauche ich - wie immer - noch ein bisschen Zeit zum stöbern und suchen.

gaulois

#1251/2195 Verfasst am: 21 Apr 2014 13:59 Titel:

... da hat sich aber einer echt Arbeit gemacht! Und ein Foto von Peter Brüggemann, den ich in Koblenz schon mal live erleben durfte und mit dem ich in lockerem Briefkontakt stehe, ist auch bei den Salonwagen zu finden. Schöne Seite.

Ab sofort muss ich mir eine neue Kleiderordnung für mein Moba-Zimmer überlegen:
Beim Umordnen meiner Blechwagen hat sich meine 42 im zu locker sitzenden Ärmel meines Hemdes verfangen und ist mir abgestürzt. Ich konnte sie zwar auffangen (ja, auch Beamte haben Reflexe), aber das Ergebnis sind (zum Glück nur) zwei abgebogene, fast abgebrochene Ringe an den Tender-Griffstangen. Das müsste eigentlich nicht sein. Jetzt muss ich mich auch noch um die Beschaffung solcher Ersatzteile kümmern. Bei meiner 05 003 hat damals die Reparaturwerkstatt Murks gemacht und die Griffstangen beschädigt, darum wollte sich seinerzeit mein Moba-Händler kümmern, woraus aber nach der Schließung seines Ladens natürlich nichts mehr geworden ist.
Nun hat Märklin ja auch den Ersatzteil-Service irgendwie umgekrempelt. Da bin ich mal gespannt, ob ich das hinkriege. So eine Sch...

Joachim K.

#1252/2195 Verfasst am: 21 Apr 2014 18:38 Titel:

Hallo Gerd
Habe mal meine Blauen kontrolliert und habe dies festgestellt

Der gelbe Streifen an einem Wagen richtig dick, am anderen dünn
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/DwS2Wysy0i.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

auf der Gegenseite kaum sichtbar. Dann hab ich daß Dach demontiert und was seh ich
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/folaTLzKa0.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hab die Dächer mal getauscht und auchmal den Versuch mit den Dächern der Silberlinge gemacht . Leider kein Erfolg.
Ist man in den 60ger Jahren noch nicht so genau gewesen.
Daß Problem wird auch bei Deinem sein, schau mal nach.

und wenn man genau hinschaut,sieht man auch warum.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/kf8XIIAJFy.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1253/2195 Verfasst am: 21 Apr 2014 20:56 Titel:

Hallo Joachim,
nein, das ist bei meinem Wagen nicht das Problem, der ist ja von Primex und neueren Datums. Bei meinem ist zu viel Spiel beim aufliegenden Dach zum Wagenkasten. Allerdings kann man an einer Seite, wo statt einer durchgehenden Querstrebe im oberen Wagenkasten zwei kurze Blechlaschen vom Wagenkasten in die Mitte ragen, diese Laschen leicht nach oben biegen, sodass das Dach hierdurch höher liegt. Geht aber nur an einem Wagenende, auf der anderen Seite müsste man ggf. das durchgehende Blech unterfüttern. Womöglich stellt sich das Problem gar nicht mehr, wenn die Original-Beleuchtung eingebaut wäre.

Aber Dein Wagen hat in der Tat einen mächtigen Schiefstand. Da scheine ich bei meinen Wagen bisher wohl sehr viel Glück gehabt zu haben, oder Du sehr viel Pech.

Joachim K.

#1254/2195 Verfasst am: 22 Apr 2014 15:33 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, ich hab mich heute nochmals,aber intensiver, mit den gelben Streifen beschäftigt.
Es ist alles noch im Originalzustand, nichts verbogen oder

ausgetauscht.Die Dächer passen ganz genau und sind auch relativ fest
Es liegt nur an den verschieden dick/breit aufgetragenen gelben Streifen.
schau hier.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/dSUNSyI0wI.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1255/2195 Verfasst am: 22 Apr 2014 19:51 Titel:

Hallo Joachim,
das war mir klar, als ich Dein Foto sah. Bei mir ist es aber eben anders. Die Lackierung ist tadellos waagerecht, aber das Dach hat einfach zu viel Spielraum.

Nun darf man natürlich eins nicht vergessen: Wir reden hier über Blech**spielzeug**, nicht über Modellbau in 1:87 exact mit extra Aufpreis.

Ich fürchte, das wirst Du so hinnehmen müssen. Falls es Dir nicht gefallen sollte, wäre ich natürlich gerne bereit, den Wagen für einen kleinen Preis ... 😉 😀

Alles klar?

Joachim K.

#1256/2195 Verfasst am: 22 Apr 2014 20:34 Titel:

Gerd was ich hab,daß hab ich
kann ja ein Fehldruck sein 😉
Ich kann damit leben.
Also hören wir damit auf, denn dies ist ja ein Thema ohne Ende und laß uns wieder ans Bauen gehen.

gaulois

#1257/2195 Verfasst am: 22 Apr 2014 20:48 Titel:

ja, gerne, später... Im Moment freu ich mich noch über die "neuen" Wagen und ab nächster Woche wird es dann bei mir weiter gehen.

Joachim K.

#1258/2195 Verfasst am: 27 Apr 2014 22:02 Titel:

Hallo Zusammen
So, nun geht's mal wieder an die kleine Stadt.
Ich habe mir ja immer wieder den Kopf zerbrochen über die Gestaltung.
Hab mir Bilder ohne Ende im Netz angeschaut, bis mir dann aufgefallen ist " hier fehlt der Hintergrund ". Nach langen Überlegungen kam mir dann die Idee einfach ein paar Bilder drucken, dann zuschneiden und verkleben.
Hier ein paar Bilder des ersten Versuchs.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/wu38ojZxnt.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/797Q4XpzvU.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/EMZ2VLKWf7.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Daß Größenverhältnis stimmt noch nicht ganz,aber es wäre eine Möglichkeit.

heckmal

#1259/2195 Verfasst am: 28 Apr 2014 8:51 Titel:

Hallo Joachim,

die Landschaft und die Bilder für Deinen Stadthintergrund kann man doch fertig kaufen. Oder hast Du etwa einen Großformatigen Drucker oder gar einen Plotter?

Gruß Alois

MucKP

#1260/2195 Verfasst am: 28 Apr 2014 10:11 Titel:

Hallo Joachim,

es gibt auf alle Fälle einen guten 3D effekt. So wie es jetzt ist, gefällt mir das mittlere Foto am Besten

Gruß
Paul

gaulois

#1261/2195 Verfasst am: 28 Apr 2014 11:12 Titel:

Hallo Joachim,
wenn die Hintergrund-Häuser zum Stadtbereich unmittelbar gehören, ist das gar nicht so einfach, weil es sehr auf die Perspektive ankommt, aus der man guckt. Da sieht das oft aus der einen Ecke gut aus und aus einer anderen oder von höher oder niedriger wirkt das dann komisch.

Eine Möglichkeit statt eines schlichten Ausdrucks könnte auch sein, Halbrelief-Häuser anzufertigen für den Hintergrund. Aber nicht rechtwinklig zum Hintergrund, sondern schräg durchgeschnitten und an der vorderen Giebelecke größer als an den anderen Kanten. Dadurch ergibt sich ein 3D-Effekte, der aus fast jeder Perspektive gut wirkt. Ich mach mal ein paar Fotos, um zu zeigen, was ich meine...

mal von vorne:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-icl000-nlbA/U145JfwWAHI/AAAAAAAANXA/xjetwC70F9w/s800/PerspektivHaus%2520-%25201.jpg" height="533" width="800">

und von den Seiten:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-PZJ_jjKJgcY/U145dYwBz2I/AAAAAAAANX0/oLNo5tWNUts/s800/PerspektivHaus%2520-%25202.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-O85qcJJL4xI/U145dFoaT6I/AAAAAAAANXw/dxhhigrQLzQ/s800/PerspektivHaus%2520-%25203.jpg" height="533" width="800">

und von oben und von unten:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-u1u482CcxVA/U145eDex2HI/AAAAAAAANYA/PBwMgmqK8yE/s800/PerspektivHaus%2520-%25204.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-ENJsQtMJ2j4/U145evC36ZI/AAAAAAAANYE/fG95Cx9GN_w/s800/PerspektivHaus%2520-%25205.jpg" height="533" width="800">

und hier mal in der Gesamtansicht:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-7pCI3Ne47k4/U145fn0A_3I/AAAAAAAANYM/ijhlYHNcsrQ/s800/PerspektivHaus%2520-%25206.jpg" height="533" width="800">

Joachim K.

#1262/2195 Verfasst am: 28 Apr 2014 13:58 Titel:

Hallo Zusammen
Alois, ich möchte den Hintergrund selber gestalten. Fotos oder Drucke so zuschneiden,daß es ein Gesamtbild ergibt (zumindest versuchen).
Das Ganze nach Anleitung von Bernd Schmid.

Ja, Gerd an das hab ich auch schon gedacht. Ich probier einfach mal ein paar Varianten aus.
Rom ist ja auch nicht an einem Tag gebaut worden.

Joachim K.

#1263/2195 Verfasst am: 02 Mai 2014 20:50 Titel:

Hallo Zusammen
Der Decoder ist angekommen, somit erstmal die Häuserplanung zurückgelegen

Jetzt muß erst die Adenauer umgerüstet werden
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/gXwXLcVyop.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

auf gings
erst mal muß das alles raus
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/B5TNjsDYuw.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Da kam mir die Idee, den Lautsprecher vorne in die Lok einzubaun. Platz ist ja genug und es hört sich bestimmt gut an.
Der Test zeigte gleich, zu eng. Die Räder schleifen am Gehäuse.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/GN6fBvGve7.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Also wie gehabt nach hinten.
nun liegt sie vor mir und wartet, daß sich was tut. Der Decoder liegt schon bereit,doch vorher muß der neue Motor rein.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/8bXlQSEmY0.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Wo ist aber der Motor
Ich hab alles durchsucht. einfach "wech" doch dann viel mir ein " den haste doch in die 44 eingebaut

Egal, dann geht's halt morgen früh schnell zum Händler.
Aber die ganze Sucherei hatte auch etwas gutes.
Ich habe einen Wagen gefunden, von dem ich nichts mehr wußte.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/tIIjnnsiOt.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Ihm fehlte nur etwas. Das eine Drehgestell hat einen Abbruch.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/gnoc3FhYUs.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Doch Dank eines Ersatzteillagers konnte das Problem schnell gelöst werden.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/oCihXTLAt5.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

und fertig ist Er
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/UTnC0ijCzh.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

War also gar nicht so ein schlechter Tag und jetzt lasse ich noch ein paar fahrn

gaulois

#1264/2195 Verfasst am: 02 Mai 2014 21:00 Titel:

Hallo Joachim,
das mit dem Umrüsten sollte ja kein Problem sein, wenn der Motor da ist. Aber das mit dem Finden von Wagen, von

denen man nichts mehr wusste (ich kenn das), das ist immer ein tolles Erlebnis! Vor allem, wenn's so ein schöner Blechwagen ist!

Gerhard1950

#1265/2195 Verfasst am: 02 Mai 2014 21:15 Titel:

hallo joachim,
will der weinfasswagen 4510 bei dir bleiben ?

ich suche diese für einen wein ganzzug.

Joachim K.

#1266/2195 Verfasst am: 02 Mai 2014 22:12 Titel:

Aber sicher.
Der Wagen ist nicht 4010, sondern 308/1 Baujahr 51-54 . Erkenntlich an den Stummelachsen. Hab lange gesucht und nun ist es MEIN . Genau so mit den Bananenwagen, das sind 3 verschiedene und auch um die 54. Es gibt aber noch einen und der fehlt mir noch.

Joachim K.

#1267/2195 Verfasst am: 04 Mai 2014 9:49 Titel:

Hallo Zusammen
Der Decoder ist da.
Also rein damit.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/jBTViIw7nR.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Halterung vom alten Decoder mußte entfernt werden, denn der Neue paßte leider nicht da drauf. Egal, so gab es mehr Platz.
(siehe Pfeil)

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/wIU2tWJ7SI.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Um die Kabel nach vorne zu verlegen, mußte ich die Schraube, die auch das Gestänge hält, entfernen.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/4sggrfXAbE.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

So sieht es dann fertig aus
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/WJsOrxB2Nk.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

nun noch die Kabel sauber verstauen
Deckel drauf und fertig.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/JadLlilCPd.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Test bestanden.
Nun kommt Sie vor den Parlamentzug.
Dazu später mehr.

gaulois

#1268/2195 Verfasst am: 04 Mai 2014 10:41 Titel:

Hallo Joachim,
gute Anleitung!

Zitat:

> Nun kommt Sie vor den Parlamentzug.
> Dazu später mehr.

darauf freue ich mich schon. Ich hab sie ja (später) auch (gekauft), aber mit einem ESU Loksound 2 ausgerüstet. Bisher habe ich es aber noch nicht geschafft, den Adenauer-Zug und die Lok mal an den Bahnsteig zu bringen. Machst Du noch ein Video?

Joachim K.

#1269/2195 Verfasst am: 04 Mai 2014 15:49 Titel:

Hallo Zusammen
Der Zug bekommt jetzt die Lok vorgesetzt.

http://www.youtube.com/watch?v=NG0aRjWOAsI

Noch schnell ein paar Fotos schießen,bevor er abfährt

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Z6AnPr8kEB.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/UukVQ75Vjv.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Gh1SV5WKy7.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

jetzt läuft mir auch noch das .. Weib durch

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/K7pkO5PWzi.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nun fährt er

http://www.youtube.com/watch?v=Bp_Yy5t3fgg

Gerhard1950

#1270/2195 Verfasst am: 04 Mai 2014 17:58 Titel:

Klasse in Szene gesetzt Joachim.

gaulois

#1271/2195 Verfasst am: 04 Mai 2014 18:11 Titel:

Hallo Joachim,
da muss ich Gerhard voll und ganz zustimmen. Mit den Leuten auf dem Bahnsteig ist es aber auch immer ein Kreuz ...

und da fährt er hin, der Alte, und regiert vom Zug aus. Mann, waren das noch Zeiten, als die Bahn noch ein wichtiges Verkehrsmittel auch für Regierungen war.

kute

#1272/2195 Verfasst am: 04 Mai 2014 18:42 Titel:

Hallo Joachim,

schön, dass er bei dir gehalten hat, ist er sonst nicht immer von Bonn bis ..... durchgefahren.
Also wenn der DDR-Regierungszug durch die Lande fuhr, war die Strecke frei.
So ist das bei den Regierungen, egal welcher Coleur.

Gerhard1950

#1273/2195 Verfasst am: 04 Mai 2014 19:47 Titel:

hallo joachim,
nun muss ich nochmal etwas zu deiner im aufbau befindlichen stadt fragen, die hinten stehenden häuser stehen da in voller grösse. ich hatte dich so verstanden, das sie der hintergrund sein sollten, aus papier ausgeschnitten. kommt das noch zusätzlich auf den grün gemalten hintergrund ?

Joachim K.

#1274/2195 Verfasst am: 11 Mai 2014 0:23 Titel:

Hallo Zusammen
Nach dem ich mit meinem Stadthintergrund noch nicht weiter gekommen bin (siehe Foto) aber er ist in Arbeit.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/42VKp2JIsm.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

hab ich mich mit der Gefahrenstelle an der Straße beschäftigt.
Daß muß geändert werden.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/XmPY0IEzY6.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nur wie
Dann die Idee.
Eine PVC Platte in Streifen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/6RgxP0t6eJ.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dann die Größe anpassen
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/TFJrBGJ3gu.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/kidWkFeRee.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nun kommt ein 1,5 ² Kabel
Erst mal richtig gerade gezogen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/48Oqc3TrvX.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nun die Pfosten mit 1,5 mm durchbohrt und das gerade Kabel durchgeschoben.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Mu6ZexmHXv.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Hier mal die Probe
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/HR053Qi0XQ.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nee daß war meins, nicht der Motorradfahrer.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/HR053Qi0XQ.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">
aber es paßt.

so sieht es jetzt aus
<img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/vx2ROp4sHH.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nachher geht's weiter

gaulois

#1275/2195 Verfasst am: 11 Mai 2014 8:12 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht gut aus. Aber natürlich habe ich eine Frage und zwar zu den Beton- oder Steinpfosten.
Ich hatte mir so etwas für später bei meiner Gestaltung am Burgberg und anderen Stellen auch so eine Art von "Zaun" oder "Leitplanke" gedacht, allerdings wollte ich die aus den vierkant-Raketenstäben schneiden, also Holz mit einer fest vorgegebenen Stärke, das sich wahrscheinlich auch nicht so gut bearbeiten lässt wie PVC, dafür aber schon die Vierkant-Form hat.

Daher meine Frage: Wie dick ist das PVC-Material, aus dem Du die Pfosten geschnitten hast?

heckmal

#1276/2195 Verfasst am: 11 Mai 2014 9:25 Titel:

Zitat:
allerdings wollte ich die aus den vierkant-Raketenstäben schneiden, also Holz mit einer fest vorgegebenen Stärke, das sich wahrscheinlich auch nicht so gut bearbeiten lässt wie PVC, dafür aber schon die Vierkant-Form hat.

Daher meine Frage: Wie dick ist das PVC-Material, aus dem Du die Pfosten geschnitten hast?

Hallo Joachim, hallo Gerd,

als ehemaliger Produktionsleiter einer Möbelfabrik muß ich Gerd wiedersprechen - Holz lässt sich sehr gut be- und verarbeiten. Auf meiner Anlage, kam auf dem Weg zum Alpendorf ganz normales Streichholz zum Einsatz. Das Größenverhältnis kann man auf dem von Ingo gemachten Video sehen.

gaulois

#1277/2195 Verfasst am: 11 Mai 2014 10:25 Titel:

Hallo Alois,
da kommt es aber auch auf das Holz an und für Silvester-Raketen wird doch billigstes Weichholz verwendet. Daraus würde ich allenfalls Puppenmöbel bauen (habe ich auch schon gemacht).

heckmal

#1278/2195 Verfasst am: 11 Mai 2014 11:20 Titel:

Hallo Gerd,
Du scheinst mir ein sparsamer Beamter zu sein, wenn Du Silvester-Raketen und billiges Weichholz zitierst. In unseren Wäldern auf dem Hunsrück und in unseren Holzmärkten gibt es im Gegensatz zu Deiner "Energiestadt" alle erforderlichen Holzarten. Wer keine Holzbearbeitungsmaschinen hat, kann sich bei uns die Hölzer passgenau geschnitten und gehobelt besorgen.

gaulois

#1279/2195 Verfasst am: 11 Mai 2014 12:11 Titel:

Tja, Alois,
das ist hier ganz anders ...
Aber das mit der Sparsamkeit ist ja nicht falsch. Jedenfalls nicht da wo ich arbeite, wir hauen im Jahr trotzdem sehr viel Geld raus.

Joachim K.

#1280/2195 Verfasst am: 12 Mai 2014 23:17 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, zu Deiner Frage. Die stärke beträgt 5mm . Um aber ein gutes Verhältnis zuhaben, nehm ich mir OTTO zur hilfe.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/m8C2s0sRGd.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Idee mit den Vierkantleisten hat ich auch, doch daß zusägen gefiel mir, bei der länge, nicht so gut. So ist es nur ein Schnitt.

So, jetzt geht's weiter.
Als erstes mußte die Straße wieder gerichtet werden und dann war da noch daß Problem mit dem Parkplatz. Da muß ja auch etwas Sicherheit hin.Eine Mauer, genau daß ist es.

Zwei Streifen mit Gehrung geschnitten.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/GFlyJswgsu.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nun noch die Fugen mit einer Anreißnadel reingeritzt und mit einerDrahtbürste kurz bearbeitet.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/M2de8Mcmoe.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">
Farbe kommt später drauf.

Jetzt geht's erstmal an den Straßenrand.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/154BbAFCBv.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/jhqpiFXaaH.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/NhqVLEyUR6.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/EVCmJBzjoh.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/ShNVDksShR.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und die Mauer ist auch fertig.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/o6xW5AVdE7.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

heckmal

#1281/2195 Verfasst am: 13 Mai 2014 7:42 Titel:

Hallo Joachim,

ich finde es toll, wie Du Dich um die klitzekleinsten Dinge kümmerst und alles selbst herstellst.
Mein Interesse für die Modellbahn kam erst im hohen Alter. Zu meiner Kindheit - im 2. Weltkrieg - hatten wir andere Sorgen und nicht viel zu Beißen. Als ich mich erstmals für die Modellbahn interessierte, stand das Fahren im Vordergrund und mußte schnell über die Bühne gehen; das drumherum war für mich nur Beiwerk. Übrigens, Gerd: Meine Pfosten auf der Gebirgsstraße sind aus 3 mm dicken Streichhölzern geschnitten und stehen auf dem Gebirgsweg nur als Pfosten.

MucKP

#1282/2195 Verfasst am: 13 Mai 2014 8:29 Titel:

Hallo Joachim,

das mit den Pfosten und Stromkabel sieht einfach genial aus!
Bleibt mir sicherlich für meine Berglandschaft in Erinnerung, wobei ich eher die Pfosten aus Holz machen würde. Aber nur aus dem Grund, dass es einfach bereits vorhanden ist

Grüße
Paul

gaulois

#1283/2195 Verfasst am: 13 Mai 2014 19:17 Titel:

Hallo Joachim,
Danke für die Maßangabe. 5mm wäre das aus Raketenholz auch. 3mm - wie bei Dir, Alois, würde ich dann aus Zuckerwatte-Stäbchen machen. Wobei die Frage ist, was maßstäblich wirkt. Denn wirklich maßstäblich wären ja wahrscheinlich nur 2mm, was aber praktisch kaum stabil herzustellen wäre, außer vielleicht in Messing.
Die 5mm Teile von Dir, Joachim, sehen aber maßstäblich aus, auch wenn sie dicker sind. Vielleicht orientiere ich mich dann daran, wenn es so weit ist, denn 5mm sind natürlich auch stabiler und das kann gelegentlich wichtig werden.

MucKP

#1284/2195 Verfasst am: 14 Mai 2014 10:51 Titel:

bei 2mm kann man wohl kaum ein 1,5mm Loch durchbohren. Da bleibt 0,25mm "Seitenwand" übrig, was aus meiner sicht auch bei Messing nicht sehr viel sein dürfte. Da muss man dann ein dünneres Kupferdraht hernehmen damit man mit z.B. 0,8mm durchbohren kann.

Ich würde mich für die 5mm Variante entscheiden. Sieht einfach stabiler aus (es muss ja auch ein LKW abfangen können ...)

gaulois

#1285/2195 Verfasst am: 14 Mai 2014 17:28 Titel:

Hallo Paul,
nein, dann würde ich Stahlfederdraht nehmen, den ich hier noch dank eines netten Forumanen liegen habe. Das andere wäre mir dann wahrscheinlich zu biegsam. Den Querschnitt habe ich gerade nicht auf dem Schirm, aber das ist schon

seeeehr dünn.

Aber das mit der 5mm Variante und der Stabilität hat schon was und ist für den Vordergrund geeignet. Das Dünnere kann man dann im mehr Hintergrund der Module verbauen und damit dann auch mehr Anlagentiefe vortäuschen (tatsächlich sind es ja bei mir in der Regel nur 600 mm).

V 60

#1286/2195 Verfasst am: 14 Mai 2014 20:34 Titel:

Hallo Joachim,

Deine Anlage:Weltklasse!
Gestaltung:Preisverdächtig!
Einen tollen LKW(Magirus Merkur) hast Du auf Deiner Anlage!
Bin ein totaler Magirus LKW Fan!
Dein LKW (Magirus) begeistert mich! Die heutigen LKW gefallen mir nicht
im Geringsten! Denn sie haben keinen Erkennungswert!
Liebe Grüße
Erwin

Joachim K.

#1287/2195 Verfasst am: 15 Mai 2014 10:19 Titel:

Hallo Zusammen
Erstmal vielen Dank für die lobenden Worte
Erwin, da hab ich etwas für Dich. schau mal hier.

http://www.modelcarworld.de/de/katalog.php

Was mich immer wieder einholt, ist die Hintergrundgestaltung im Stadtbereich.
Hier ein Foto eines neuen Versuchs.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/IczEJUBQ3K.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Aber irgend wie gefällt es mir immer noch nicht so richtig.
Hier ist etwas falsch
Habe viele Anregungen im Netz gefunden. Dabei stellte ich fest, daß der Berg nicht ganz dahin paßt. Da war ich wohl etwas zu voreilig.
Wenn der weg ist, ist es einfacher mit der Gestaltung.
Also, schaun wir mal.

Gerhard1950

#1288/2195 Verfasst am: 18 Mai 2014 10:48 Titel:

Achim, den Berg wegnehmen kannst du immer noch, würde ich aber nicht machen.

schau mal hier http://www.kh-modellbahnbau.de/spur-h0/?tx_hegishop_pi1%5Bcat%5D=31

vielleicht musst du die kulissen gar nicht kaufen sondern kannst die motive direkt auf deine kulisse drauf malen. das du darin geschick hast, sieht man ja.

kute

#1289/2195 Verfasst am: 18 Mai 2014 17:13 Titel:

Hallo Joachim,

weg muss der Berg nicht, er darf nur nicht so hoch sein. Unsere Mittelgebirge sind dann doch etwas mehr abgerundet.

Joachim K.

#1290/2195 Verfasst am: 19 Mai 2014 22:41 Titel:

Hallo Zusammen
Klaus, ich wohne am Albaufstieg, da sieht man etwas andere Berge
Aber egal.
Erstmal muß der Berg weg. Wie der dann aussieht, hängt vom Vordergrund ab.

Heute war Großkampftag. Mutter hat endlich Ihre Gemüsezucht (Tomatis, Peperonis, Paprikatis u.s.w.) in den Garten verfrachtet. Ich dagegen habe gleich den Platz der Züchtlinge für mich in Anspruch genommen.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/hcxeJ1xOPe.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Es geht ja um die Planung meiner Kleinstadt für die Bahn.
Der Anfang ist gemacht.
Ein paar Bilder von Häusern erst mal ausdrucken. Dann den Rand abschneiden.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/mPcq3ClnOf.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nun die Bilder so übereinanderlegen daß es paßt.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/D5qeowJkNM.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/aLGlAIe9ej.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und so sieht es dann aus.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/DmqxF5GGuw.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

oder so
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Tsr7Dwvmma.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Den Anfang ist gemacht.

Joachim K.

#1291/2195 Verfasst am: 26 Mai 2014 23:20 Titel:

Hallo Zusammen
Die ersten Schritte, für den Stadtbau, sind gemacht.
Beginnen tut alles am Bahnhofvorplatz.
Um leichter zu basteln hab ich daß Bahnhofgebäuden heruntergenommen.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/VxzAMgH8GT.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die Gestaltungsmöglichkeiten sind ja sehr groß und nach langem hin und her, hab ich mich hier für dies entschieden (der Eingang wird noch bearbeitet)
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/TpUUHUinPU.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Dann kam natürlich die Pflasterungsfrage. Kopfstein nee paßt nich so

Also Platten, nur wie verlegt ? Probestriche brachten die Entscheidung. Diagonal
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/x5ohFgVCVY.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Also die Kanten noch etwas bearbeiten und weiter geht's.
Nun kommt ein Winkelmesser (45° eingestelt), ein Metallmaßband und die Reisnadel zum Einsatz.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/nML9iD7Car.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

los geht's mit den Fugen reinritzen und daß es paßt zeigt wieder OTTO
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/37VSxDm8EJ.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/3iArhszv4P.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

heckmal

#1292/2195 Verfasst am: 27 Mai 2014 6:30 Titel:

Hallo Joachim,

in Deiner Nachtschicht warst Du mal wieder sehr fleißig - Deine Kreativität kennt offenbar keine Grenzen.

Joachim K.

#1293/2195 Verfasst am: 29 Mai 2014 20:28 Titel:

Hallo Modellbahnfreunde
Nun geht's weiter mit dem Vorplatz. Die Fugen sind geritzt.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/gEDcowz0EQ.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Nun alles reinigen (fett frei), die Farbgebung mischen und mit einem Schwamm drauftupfen und fertig.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/p0djE6og4M.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/FCBzLDDKNK.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Die kleine Treppe hab ich entfernt, denn da muß eine richtige Treppe hin.
Schneiden wir mal 2 Streifen auf Maß und schaun mal.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/reAH64pPNk.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Ach schneiden wir noch eins, nur etwas länger.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/IMg3Lgs9e7.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/2BmY1N9FTB.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Sieht schon ganz gut aus, nur noch nicht so richtig.
Also hab ich die Ecken gerundet.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/gaZBpjP9ps.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Aber jetzt könnte man hier doch noch ein Dach drüber baun
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/K6T3aRei3O.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Jetzt muß ich aber erstmal die Platten auf der Treppe verlegen (ritzen) und dann schaun wir mal nach dem Dach.

gaulois

#1294/2195 Verfasst am: 30 Mai 2014 7:06 Titel:

Hallo Joachim,
mit der Treppe hast Du einerseits Recht, da muss was großes hin, aber trotzdem frage ich mich, warum die Stufen schon zwischen den beiden Seitengebäuden liegen. Eigentlich müsste hier doch ein Plateau liegen, auf das noch eine Stufe mehr von der Tür rechts führt und das bis zur Vorderkante des Gebäudes gleich hoch bleibt, um die großen Türen der seitlichen Räumlichkeiten auch zu bedienen. Also eine Treppe auf ganzer Breite des Bahnhofs, wo an den seitlichen Türen jeweils nur noch eine Stufe eingesetzt werden muss, oder?

Das war jedenfalls mein spontaner Gedanke.

Joachim K.

#1295/2195 Verfasst am: 30 Mai 2014 9:03 Titel:

Hallo Gerd
Daran hab ich auch schon gedacht. Es gibt ja viele Möglichkeiten. Da ja noch nichts verklebt ist,kann ich ja noch probieren.

Jetzt kommt gerade daß neue MM. Mal lesen was es neues gibt.

gaulois

#1296/2195 Verfasst am: 30 Mai 2014 11:51 Titel:

Hallo Joachim,
eine Menge Neues, meins war vor zwei Tagen hier...

kute

#1297/2195 Verfasst am: 30 Mai 2014 17:36 Titel:

Hallo Joachim,

vor deiner Ritzerei, ist dir richtig gut (und vor allem gleichmäßig) gelungen.
In was hast du eigentlich geritzt, sieht wie PVC oder PS aus ?

Joachim K.

#1298/2195 Verfasst am: 30 Mai 2014 21:56 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, es steht wirklich intereantes drin, aber was mich überrascht hat, ist der Beitrag des Italy-insider. Mit Denen bin ich schon einige Zeit in Kontakt.
Die Anlagen gefallen mir super.

Klaus es ist Bastel- PVC aus dem Baumarkt.

Joachim K.

#1299/2195 Verfasst am: 30 Mai 2014 22:10 Titel:

So, jetzt geht's bei mir weiter mit dem Vorplatz.
Hab ein paar freie Stunden genutzt um noch etwas an der Treppe zu schnippseln.
Den Aufgang hab ich etwas abgeändert.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Py7E4UoFLA.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/BTPPcBnvbn.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Erstmal mit dem Bleistift die Platten zeichnen
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/AKtAHQ0F5h.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

dann die Fugen geritzt, Farbe gemischt und draufgetupft.
Und nach dem Trocknen leicht mit 1000 Schmirgel leicht drüber.
Daß sieht dann so aus.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/pXrsO6PSOW.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/WRMMLk82W7.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/aiYCtqiIK7.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1300/2195 Verfasst am: 30 Mai 2014 22:28 Titel:

Hallo Joachim,
also so sieht die Treppe natürlich genial aus! Auf die Lösung bei den anderen Türen darf man auch gespannt sein!

Gerhard1950

#1301/2195 Verfasst am: 01 Jun 2014 7:09 Titel:

hallo joachim,
die treppe sieht sehr gut aus. ich finde es schön wenn jemand sowas machen kann. für mich wäre das nix.

ich habe aber mal eine frage zu deiner kleinstadt. für den hintergrund nimmst du häuser als bilder und davor dann

plastikbausätze oder habe ich das falsch verstanden ?

Joachim K.

#1302/2195 Verfasst am: 04 Jun 2014 17:29 Titel:

Hallo Zusammen
Alois, ich hab gerade festgestellt,daß die Bilder von Beitrag 1323 - 1325 nicht da waren. Nun aufeinmal doch. Da ist der Wurm drin.
Nur die Frage wo. Server oder imgbox.

Joachim K.

#1303/2195 Verfasst am: 04 Jun 2014 18:39 Titel:

So, ich habe etwas Neues zu meinem Bahnhofvorplatz und mehr ..

Als erstes hab ich mir mal eine Top-Lupe zugelegt, denn es ist ja nervend mit normaler Brille zu basteln. Erst recht bei Kleinteilchen.
So ist es super. Sie hat 4 Einsätze (1,2 x , 1,8 x, 2,5 x u. 3,5x)

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vor275l63r4m802.jpg" border="0">

und dann noch einen anderen Hochlader. Mal schaun wie es nun ist.

Da man die rechte Seite später nicht so einsehen kann, hab ich mein Auge auf die Linke gerichtet.
Hier kommt ein Biergarten hin. Der erste Tisch mit Stühle ist schon da, fehlen noch die

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vor25gkxy8hfdoe.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vor263n7deywlv8.jpg" border="0">

Und jetzt bastel ich weiter. Lupe auf und los geht's.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf21540zjxhgom9i.jpg" border="0">

AndreasB

#1304/2195 Verfasst am: 04 Jun 2014 22:51 Titel:

Hallo Joachim,

so eine Lupe "fest am Kopf" ist sehr nützlich. Nicht nur, daß Du damit irgendwie professionell aussiehst, nein: nun hat man beide Hände frei und ist auch nicht örtlich eingeschränkt. Bei den Kleinteilen jedenfalls ein unendbehrliches Tool.

Joachim K.

#1305/2195 Verfasst am: 04 Jun 2014 23:01 Titel:

heckmal

#1306/2195 Verfasst am: 05 Jun 2014 8:59 Titel:

Hallo Joachim, hallo Fangemeinde,

Joachim, Deine Lupe am Kopf ist nicht nur praktisch, sie sieht tatsächlich professionell aus, wie Andreas bereits schrieb.

Ich lese hier oft "basteln". Basteln klingt aus meiner Sicht doch eher unterwertig. Wir sollten unser Licht nicht unter den Scheffel stellen (Bibelzitat aus dem neuen Testament).

In meiner beruflichen Tätigkeit in einer Möbelfabrik, war ich anfangs einige Jahre in der Entwicklungsabteilung, Modell

und Vorrichtungsbau (Stilistik) tätig. Im Vergleich mit Tätigkeiten unserer Mitarbeiter in der Produktion - denen unter Zeitdruck im Akkord einiges abverlangt wurde - darf ich für unsere Modelleisenbahnbauer doch ein besseres Image reklamieren. So fallen mir spontan benutzbare Wörter ein wie: Studien, gestalten, Modellbau, Unikat, Kreation.

raily

#1307/2195 Verfasst am: 05 Jun 2014 13:28 Titel:

Hallo Leute,

das Thema Lupe ist echt interessant, denn ich hatte auch schon an eine solche gedacht,
doch die hast du dann immer auf dem Kopf,
so habe ich mich für 2 andere Varianten seinerzeit entschieden:

1 x die Lupe in der Basteltischlampe integriert:

<img src="http://abload.de/img/rimg1822e7pps.jpg">

Und für ganz knifflige Fälle die Standlupe:

<img src="http://abload.de/img/rimg1824gjrev.jpg">

Bei diesen Varianten hast du nämlich auch beide Hände frei.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1308/2195 Verfasst am: 05 Jun 2014 14:08 Titel:

zum basteln möchte ich gerne auch noch etwas loswerden, So wie andere kann ich nun mal nicht, aber meine Moba zu begrünen ist für mich auch basteln. Darin gehe ich auf, auch wenn ich keine Böume selbst baue,

Apropos Bäume selbst bauen, wenn ich die alten stecktannen von faller bekommen könnte, wäre auch an "Baumselbstbau"zu denken.

Joachim K.

#1309/2195 Verfasst am: 05 Jun 2014 21:16 Titel:

Hallo Zusammen
Dieter, so eine, wie die Weiße, hab ich auch. Mich hat es aber immer aufgeregt, weil sie eben manch mal im Weg war. So ist nichts im Weg und ich kann ungehindert hantieren.

kute

#1310/2195 Verfasst am: 22 Jun 2014 16:49 Titel:

Hallo Joachim,

Zitat:
<img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf21540zjxhgom9i.jpg" border="0">

Da bekommt man ja Angst (ein Alien) [-o<

Aber praktisch sieht das Teil aus, vielleicht kannst du ja noch schreiben: Woher und wieviel von diesen € - Dingern

Joachim K.

#1311/2195 Verfasst am: 22 Jun 2014 19:42 Titel:

Hallo Klaus
Schau hier.
http://www.conrad.de/ce/de/product/812379/Kopfbandlupe-mit-LED-Scheinwerfer-RONA-460-202-12x-18x-25x-35x?ref=searchDetail

gaulois

#1312/2195 Verfasst am: 22 Jun 2014 20:45 Titel:

Hallo Joachim,
Du bist ja noch am Hintergrund deiner Kleinstadt dran, denke ich mal. Ich hatte vor einiger Zeit mal gedacht, dass vielleicht die perspektivisch verzerrten Häuser (Eigenbau, Idee habe ich aus einem Buch) was für Dich wären. Die Häuser gaukeln mehr Tiefe vor als sie wirklich haben. Ich hab Dir mal zwei auf eins meiner Module aufgestellt und fotografiert:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-vjFxeO0vAoE/U6cvivvyuZI/AAAAAAAAN8A/Ci0KH-U3BMo/s800/Perspektivhaus01.jpg" height="533" width="800">

Die beiden oberen Häuser über dem Dorf sind solche einfachen Papp-Bauten. Am meisten wirkt die perspektivische Verzerrung bei den Fachwerkhäusern. Da ist eine Seite deutlich niedriger als die andere, das Dach ist nicht parallel, der Winkel vorne an der Hausecke misst ungefähr 150° statt 90° und so weiter.

Das rechte Gebäude finde ich nicht so toll, weil Verputz die Perspektive nicht so ganz wiedergibt, Mauerwerk wäre hier besser, aber kaum zu zeichnen, Fachwerk ist da deutlich dankbarer.

Während die unteren Bausatz-Häuser eine Tiefe von 7 bis 10 cm haben, haben die oberen nur 3cm und durch geschickte Aufstellung mehrerer solcher Häuser hintereinander sollte man eine ordentliche Anzahl auf kleine Fläche kriegen, die eine größere Stadt darstellt, als eigentlich darstellbar ist.

Vielleicht ist das ja was für Dich? Dann müsste ich mal die Bauanleitung rauskramen...

Joachim K.

#1313/2195 Verfasst am: 23 Jun 2014 7:21 Titel:

Hallo Gerd
Danke für die Mühe, aber ich hab mir ein Hintergrund-Programm zugelegt.
Damit kann man alles, von Wald bis Stadt, selber gestalten.

Gerhard1950

#1314/2195 Verfasst am: 23 Jun 2014 8:55 Titel:

hallo joachim,
was ist das für ein programm ?

gaulois

#1315/2195 Verfasst am: 23 Jun 2014 19:50 Titel:

Hallo Joachim,
hab ich auch. Aber eins kann man damit nicht: Perspektive verändern je nach Blickwinkel. Daher waren für mich die Häuser interessanter als das Hintergrundprogramm, jedenfalls für Stadt. Für Landschaft sieht das anders aus. Muss ich mich auch noch drum kümmern...

Vielleicht hast Du aber Glück und kannst das so aufbauen, dass es aus jedem Blickwinkel überzeugend wirkt.

Joachim K.

#1316/2195 Verfasst am: 23 Jun 2014 19:56 Titel:

Gerd alles dabei . Häuser auch aus verschiedenen Blickwinkeln. Alles was man braucht.Jetzt schaun wir mal was dabei rauskommt. Die Proben waren ja schon mal nicht schlecht.

gaulois

#1317/2195 Verfasst am: 23 Jun 2014 19:59 Titel:

ich bin gespannt, Du hälst uns ja bestimmt auf dem Laufenden

Aber gemeint hatte ich nicht, dass die Häuser aus verschiedenen Blickwinkeln aufgenommen worden sind, sondern dass Du aus verschiedenen Blickwinkeln auf die Anlage guckst (unterschiedliche Augenhöhe, unterschiedlicher Standort) und das so zu gestalten, dass es aus allen Blickwinkeln gut rüber kommt ist nicht so einfach.
Natürlich hat man vielleicht auch einen Haupt-Standpunkt, von dem aus man üblicherweise auf Deine Anlage guckt. Bei meiner ist das nicht so, daher meine andere Lösung.

Wie gesagt, ich bin gespannt!

Joachim K.

#1318/2195 Verfasst am: 23 Jun 2014 20:04 Titel:

Hab Dich schon verstanden Gerd
Das sind sie auch.
Es ist halt eine tüftelei bis es paßt.

Joachim K.

#1319/2195 Verfasst am: 26 Jun 2014 19:57 Titel:

Hallo Zusammen
Nun hab auch ich ein Problem, denn beim Durchfahren vom Gleis 3 blieben die Lok und auch Wagen hängen. Hier hab ich wohl etwas
geschlampert . Was da abgegangen ist, ist mir ein Rätsel . Ich hab doch alles getestet oder doch nicht .
Egal, daß muß abgeändert werden. Der Bahnsteig ist ja nicht so daß Problem, es ist daß Gleis. Der Schotter muß raus und dann kann ich es um ein paar mm verschieben. Am Bahnsteig kann ich leider nichts mehr verändern.
Dumm gelaufen.

Hier die rot makierten Punkte zeigen es.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/neu2rjnm65wlot.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/neu31ly3hx2jer.jpg" border="0">

kann passieren, sollte aber nicht.

heckmal

#1320/2195 Verfasst am: 27 Jun 2014 21:07 Titel:

Hallo Joachim,
beim Zusammenbau der K-Gleise muss man höllich aufpassen; trotzdem passierts - besonders ärgerlich, wenn schon eingeschottert. Es zahlt sich aus, wenn nach jedem neuen Stromkreis doppelt kontrolliert wird.

Joachim K.

#1321/2195 Verfasst am: 27 Jun 2014 23:07 Titel:

Hallo Alois
Die Gleise waren fertig verlegt, nur der Schotter fehlte noch. Die Grundplatte des Bahnsteigs hab ich selber zugeschnitten, denn daß Original gefiel mir nicht so richtig. Hab auch mit den langen D-Zugwagen getestet. Es hat alles gepaßt, aber irgendwie hab ich dann einen Fehler gemacht.
Egal, am WE soll ja Modellbahnwetter sein,dann werd ich mal damit anfangen.Das mit dem Schotter bekomme ich auch hin. Hab ja schon mal eine Anlage demontiert und weis wie es am besten geht.

Joachim K.

#1322/2195 Verfasst am: 09 Jul 2014 20:02 Titel:

Hallo Zusammen
So, nun haben die Gleisarbeiten begonnen. Als erstes mußte natürlich der Bahnhof und der Mittelbahnsteig, auch Inselbahnsteig genannt, demontiert werden. Das war einfach und ging ohne Problem. Stecker raus, vorsichtig hochheben und dann an einem sicheren Ort abstellen.
Dann die Suche nach den angelöteten Kabel, denn die mußten ja auch erst entfernt werden.
Nun geht's an den Schotter.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf23484pr7v5fkct.jpg" border="0">

Hier ist noch etwas Feinarbeit am Gleis notwendig
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf2352cagpzwmb17.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf23544bcvzwgqoi.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf2361jmbz1we40c.jpg" border="0">

Fast geschafft. Nur noch mit einem Spachtel unter dem Gleis Unebenheiten beseitigen und alles schön absaugen.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf23788ienyz9cwt.jpg" border="0">

gaulois

#1323/2195 Verfasst am: 09 Jul 2014 20:07 Titel:

Hallo Joachim,
und jetzt eckt nix mehr an?

Joachim K.

#1324/2195 Verfasst am: 09 Jul 2014 20:29 Titel:

Gerd, ich hab erst den Schotter entfernt und daß Gleis gelockert. Ausgerichtet ist es noch nicht. Daß kommt dann morgen und der Test natürlich.

gaulois

#1325/2195 Verfasst am: 09 Jul 2014 20:41 Titel:

Dann wünsch ich Dir viel Erfolg und drücke mal die Daumen!

Joachim K.

#1326/2195 Verfasst am: 11 Jul 2014 21:58 Titel:

Danke Gerd für daß Daumendrücken, hat aber nicht ganz geholfen

Ich mußte leider feststellen, daß meine Arme ca. 20 cm zu kurz sind.
Das heißt, ich kam nicht bis an die Weiche, aber bis dahin muß ich kommen.
Von der Luke hats nicht gelangt, es fehlte halt noch etwas.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/g2k8imc4vfun.jpg" border="0">

wie auch von hier.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf2354xrd2jpth51.jpg" border="0">

Was tun . Dann die Idee , ein Gerüst.
Also los geht's. Erst die Signale absenken. Ein Schräublein und runter.
Dann die Arbeitsplattform (zufällig war die Stadt noch nicht fertig) montiert.

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/g3sqpz83f9mu.jpg" border="0">

nur noch eine Kontrolle, ob alles paßt

genügend Freiraum. Alles OK
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/g4dvak2ru5s8.jpg" border="0">

Der Schotter ist nun komplett entfernt und sogar der Radius von der Weiche her schon ausgerichtet. Erste Test sind OK . Morgen geht's an Einschottern.
Was aber ganz geil war, ist die Sicht auf die Anlage. Daß ist eine Ansicht Wahnsinn. Ich glaub ich bau mir so ein Gestell, daß es mir auch ermöglicht, mal aus der Vogelperspektive die Anlage zu steuern / sehen.

kute

#1327/2195 Verfasst am: 12 Jul 2014 8:01 Titel:

> **Zitat:**
> Was aber ganz geil war, ist die Sicht auf die Anlage. Daß ist eine Ansicht Wahnsinn. Ich glaub ich bau mir so ein Gestell, daß es mir auch ermöglicht, mal aus der Vogelperspektive die Anlage zu steuern / sehen.

Hallo Joachim,

nicht nur dafür ist so ein Gestell sinnvoll, Störungsbeseitigung und Entstaubung sind weitere Gründe.
Gut, dass so eine Schal-Platte dich hält, ich brauchte mit meinen 125 kg zwei übereinander oder eine 40er Bohle. Schon deshalb bin ich jetzt bei Krakow zur Lang-(aber schmal)-Version umgeschwenkt. Aber ich hätte ja auch die 20 cm Armlänge noch gehabt, bei 198cm Größe und 2m Spannweite .

Joachim K.

#1328/2195 Verfasst am: 12 Jul 2014 11:52 Titel:

Hallo Zusammen
Klaus, bei meinen 71 kg ist das kein Statik Problem, aber das Gestell lass ich mir noch mal durch den Kopf gehen.

Fleißig war ich auch schon heute.
Erst mal ein Foto von oben.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/g5xbwf54i2os.jpg" border="0">

Hier daß gereinigte und schon ausgerichtete Gleis.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/g62yj5r9l6qg.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/g7xaufk5vhmq.jpg" border="0">

Die ersten 15 cm sind schon eingeschottert. Später wird noch eingefärbt und dann kommt daß Gerüst weg, damit ich den Bahnsteig wieder reinstellen kann. So kann ich besser daß Gleis weiter ausrichten und es auch dann parallel zu Bahnsteig verläuft.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/g88of0win193.jpg" border="0">

Joachim K.

#1329/2195 Verfasst am: 12 Jul 2014 19:49 Titel:

Und nochmal Hallo
So, nun ist Feierabend.
Habe mein heutiges Ziel erreicht.
Der Bahnsteig ist probe montiert.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/g10ht04fnrea2.jpg" border="0">

Das Gleis ist gerade
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/g11i0xzvgh31q.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/g12igodv5ueyf.jpg" border="0">

sogar super gerade .
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/g12mj3svkxw7c.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/g13mr5keb0n87.jpg" border="0">

Die Bahnsteigbeleuchtung hat leider etwas abbekommen.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/g149xrf531ikw.jpg" border="0">

gaulois

#1330/2195 Verfasst am: 12 Jul 2014 20:51 Titel:

Zitat:
sogar super gerade .

... eigentlich viel zu grade für Dich! Wo Du doch geschwungene Linien liebst.

Nee, das sieht gut aus!

Joachim K.

#1331/2195 Verfasst am: 12 Jul 2014 21:55 Titel:

aber nicht am Bahnsteig

heckmal

#1332/2195 Verfasst am: 13 Jul 2014 10:07 Titel:

Hallo Joachim,
schöne Bilder hast Du eingestellt - sieht alles echt aus. Halte Deine Arbeitsplattform in Ehren, Du wirst sie noch öfters gebrauchen müssen. Eine Frage zur Drehscheibe: Dreht sie einwandfrei? Meine (Märklin Art.-Nr.: 7286/7686 PC-gesteuert) ist sehr zickig!

Joachim K.

#1333/2195 Verfasst am: 13 Jul 2014 11:58 Titel:

Hallo Alois
Das Problem hatte ich am Anfang auch. Als ich sie damals montierte, natürlich gerade, war alles OK. Doch einige Zeit später blieb sie öfters mal hängen, bis sich dann mal der Motor verabschiedete. Danach hab ich die Drehscheibe ausgebaut und neu auf eine, mehrfach geleimte, Holzplatte neu montiert. Die Platte ist so groß, daß der Lokschuppen auch drauf paßt.
Ich vermute mal, daß sich die Sperrholzplatte irgendwie etwas verbogen hatte, was der Scheibe nicht so gefiel.
Seid dem keine Probleme mehr.

gaulois

#1334/2195 Verfasst am: 13 Jul 2014 13:00 Titel:

Aha, also eine Multiplexplatte verwenden. Danke für den Hinweis, Joachim, das Thema habe ich bei meinem BW St. Wendel ja auch noch zu absolvieren!

heckmal

#1335/2195 Verfasst am: 13 Jul 2014 13:04 Titel:

Hallo Joachim,
bei mir liegt es nicht an der evt. windschiefen Sperrholzplatte. Ich kann mit einem "Klick" jedes Gleis anfahren. Das

Problem: Am Anfang bewegt sich erst mal gar nichts. Ich muß dann diverse Zeichen anklicken, um die Drehscheibe überhaupt in Bewegung zu bringen. Dazu auch den Kontakt, der die Programmierung eliminiert. Nach kurzer Zeit läuft die Drehscheibe wie geschmiert, aber nicht mehr dorthin, wo ich sie haben möchte. Ist sie dann neu programmiert, die Anlage abgeschaltet, ist beim nächsten Mal das gleiche Prozedere durchzuführen.

heckmal

#1336/2195 Verfasst am: 13 Jul 2014 13:30 Titel:

Hallo Gerd,
Sperrholz, Multiplex, SPL, HPL, MDF oder andere Platten: Beim Anschrauben der Platte muß die Unterlage dort, wo geschraubt wird eben, darf auch nicht windschief sein. Jede Platte - die eine mehr, die andere weniger - läßt sich so krumm verziehen, dass jeder Zug hängen bleibt.

Joachim K.

#1337/2195 Verfasst am: 15 Jul 2014 20:37 Titel:

Hallo Zusammen
So, der Bahnsteig ist wieder drin und alles getestet.
" alles OK "
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/f3kq96yzp1m2.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/f4acgn68w0fs.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/f2hvacbelo92.jpg" border="0">

geschaft [-o<

N-Bahnfahrer

#1338/2195 Verfasst am: 15 Jul 2014 20:48 Titel:

Das sieht ja super aus
Gruß
Dirk

Gerhard1950

#1339/2195 Verfasst am: 16 Jul 2014 9:14 Titel:

klasse gemacht Joachim.

raily

#1340/2195 Verfasst am: 16 Jul 2014 11:30 Titel:

Moin Joachim,

na prima, da stimmt es ja jetzt wieder mit dem Seelenheil! 😀

Ja, ich weiß es auch, nachträgliche Änderungen sind immer so etwas von ätzend,
die macht man immer erst, wenn der Leidensdruck zu groß wird. 😉

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1341/2195 Verfasst am: 24 Jul 2014 22:22 Titel:

Moin Zusammen
Hab heute mal wieder meinen Bahnhof bearbeitet. Draußen wars mal wieder sehr warm, also ab in den kühlen Keller.

Die Eingangstreppe hat mir noch nicht so gefallen, deshalb hab ich sie etwas farblich abgeändert.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/v6byjgt10e87.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/v5bto489csre.jpg" border="0">

was auch farblich noch geändert wurde, ist das Vorplatzpflaster.
War mir etwas zu hellgrau.
Oh, hier sieht man es nicht so.

Hier schon mal mit etwas Belebung .
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/v4y4fe05a1ql.jpg" border="0">

Das Dach ? Ich weis noch nicht so richtig. Lassen wir es bis zum Schluß.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/v16djcvxk3s2.jpg" border="0">

Und natürlich Probestellen für den Biergarten.
So

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/v2a97b5gt6pq.jpg" border="0">

oder so

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/v35hjfux6do9.jpg" border="0">

gaulois

#1342/2195 Verfasst am: 25 Jul 2014 20:54 Titel:

Hallo Joachim,
die zweite Variante Biergarten gefällt mir! Die Gestaltung der Platten im Eingangsbereich ist aber auch toll!

josef

#1343/2195 Verfasst am: 26 Jul 2014 21:03 Titel:

ne Joachim das geht so nicht !

das sind keine Stühle und Tisch für einen Biergarten

aller höchstens für einen schnell Imbiss oder eine Pommesbude und zu neunmodisch (denke ich)

viele liebe grüße aus Bayern

aber die Modellbahnanlage und Landschaft gestaltung voll und ganz Top, und ich bin begeistert

Joachim K.

#1344/2195 Verfasst am: 26 Jul 2014 21:42 Titel:

Hallo Josef
Erst mal freud es mich, daß Du noch dabei bist " logisch "
Den Biergarten bekomm ich schon hin. Es gibt ja GOOGLE und da gibt es auch zur Auffrischung " Biergarten 1965 " und das hilft.
Prost Josef

josef

#1345/2195 Verfasst am: 26 Jul 2014 22:05 Titel:

Hallo Joachim,

ich bin nie ganz weg aus dem Forum, dafür ist es einfacht zu gut, so wie die Menschen die hier im Forum schreiben

Joachim K.

#1346/2195 Verfasst am: 26 Jul 2014 22:25 Titel:

Hallo Zusammen
So, nun geht's weiter mit meinem Bahnhof.
Nach dem ich nun schon alles demontiert habe, habe ich auch gleich die Beleuchtung des Bahnhofsgebäude etwas verbessert.
Hier der alte Zustand mit SMD-LED

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/bo44yusgt12xj.jpg" border="0">

ergibt das
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/bo2mswpjrt43v.jpg" border="0">

Nun eine indereckten Beleuchtung

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/bo5ih0ldeb8a1.jpg" border="0">

Ergebnis
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/bo1vg420xfws7.jpg" border="0">

Das ist ganz einfach. Man nehme einen Streifen Aluklebeband. " Achtung daß klebt wie zau " Den einfach zur Hälfte an die z.B. Innenwand kleben, die andere Hälfte z.B. mit Schei....., papier bekleben, damit die nicht anderweitig verklebt. Nun kann man den Alustreifen so hinbiegen, daß es Lichttechnisch paßt.

Einfach einen Kartonstreifen und Aluklebeband.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/bo3bpm8hux2ws.jpg" border="0">

Morgen geht's weiter .

Joachim K.

#1347/2195 Verfasst am: 30 Jul 2014 21:44 Titel:

Leider hat sich der Bau etwas verzögert.
Heute sind die Baumaßnahmen fast fertig geworden.
Die Elektrik wurde noch etwas verfeinert und getestet.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/bo16soj9z4hgl.jpg" border="0">
so kann man es lassen denk ich . (das Foto ist etwas be..sch..eiden)

Nun den Deckel drauf und fertig.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/bo28ulvayd923.jpg" border="0">

Dem Eingang hab ich dann noch ein Dach gespendet
So sieht er besser aus.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/bo3h473itrdln.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/bo4k9rxfvyde1.jpg" border="0">

Wenn der Kleber morgen hart ist, wird nochmals alles durchgeprüft (aus Erfahrung wird man(n) klug). Ist alles ok, kommt das Bauwerk wieder an seinen Bestimmungsort.

kute

#1348/2195 Verfasst am: 31 Jul 2014 18:19 Titel:

Hallo Joachim,

wunderbarer Nachtbetrieb wird dich für den Aufwand entschädigen.

Wegen deines be..sch..eiden (en) Fotos, ein kleines Stativ bei solchen Aufnahmeen und der 2-sekunden-Selbstauslöser bewirken bei solchen Lichtverhältnissen kleine Wunder.

Joachim K.

#1349/2195 Verfasst am: 31 Jul 2014 22:09 Titel:

Stativ ist ja vorhanden Klaus, nur eben sollte man es auch benutzen.
Aber egal, für mich war es wichtig, daß die Lampen leuchten.
Nun hab ich es geschafft.

Das Vordach ist fest
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ba1lxc12h7ak6.jpg" border="0">

Noch ein letzter Lichttest
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ba29dpro318y0.jpg" border="0">

noch etwas daß Dach mit Farbpulver bearbeitet.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ba33lday08jsc.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ba4uoy7detfjm.jpg" border="0">

Hier nun endlich am Ort
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ba5hdmcb4sl97.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ba6qg9fw1407e.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ba7u6hkbfd8wm.jpg" border="0">

Jetzt muß nur noch daß Gleis fertig geschottert werden. In dem Gleis ist es schon fertig.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ba83wlybzd4sv.jpg" border="0">

Hier ist die Farbgebung auch schon fertig.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ba9kpo2xf1y64.jpg" border="0">

Hier noch mal der Stand Heute
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ba10zlba1r2g7o.jpg" border="0">

gaulois

#1350/2195 Verfasst am: 31 Jul 2014 22:42 Titel:

Die Bahnhofstreppe gewinnt in der Tat noch mal mit dem zusätzlichen Dach. Un die Bilder

raily

#1351/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 13:12 Titel:

Hallo Joachim,

dein Bahnhof ist wirklich prima geworden und im Übersichtsbild kommt es noch besser,
da die Abstellgleise, die eigentlich ja gar nicht dazugehören, die Atmosphäre noch deutlich verstärken!

Sag mal bitte:
Kommt da noch OL drüber ???

Wenn ja, dann beschränke dich bitte auf die beiden Hauptgleise, denn sonst zerstöte sie
den ganzen Eindruck.

Selbst habe ich mich auch überzeugen lassen, zugunsten der Optik auf der Hochbahn

auf OL zu verzichten, obwohl ich so schöne Elloks habe, die dort den niederen Dienst
verrichten könnten ...

Obwohl, das ist ja gar kein Vergleich,
dennoch ergibt es mit ohne OL oder nur dem Nötigsten eine prima Bahnstimmung, finde ich.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1352/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 14:17 Titel:

Hallo Dieter
Bei meiner 2ten Anlage hatte ich die Sommerfeld, aber bei dieser bleib es beim Dampf und Diesel. Ganz besonders mag ich die 40ger und 50ger BR.
Meine E-Loks, und davon hab ich einige, schlummern schön im Karton.

raily

#1353/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 14:38 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Meine E-Loks, und davon hab ich einige ...

eben, genau deswegen war ja meine Frage ...

Natürlich freue ich mich zugunsten von Dampf u. Diesel und der passenden Gestaltung
auf den Verzicht der OL,

aber die armen Elloks ...

Viele Grüße,
Dieter.

PS.:

Oder die freuen sich jetzt, daß sie endlich nicht mehr laufend
diese sch... schweren Zügen durch die Gegend schleppen müssen ...

gaulois

#1354/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 16:58 Titel:

Hallo Dieter und Joachim,
macht es doch wie Alois, Josef und ich: Baut die Elloks auf Dieselbetrieb um

Sozusagen diesELLOKS

Dann geht es auch ohne Oberleitung. Nur im Karton werden sie irgendwann traurig, weinen und beginnen zu rosten

josef

#1355/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 17:38 Titel:

Hallo Joachim,
den Bahnhof und die Gleise haste schön hingekriegt

zu deinen E-Loks die können ruhig mal ne runde fahren, auch ohne OL da hängst vorne einfach Diesel-Dampfloks dran

heckmal

#1356/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 18:18 Titel:

Hallo Joachim,
endlich noch jemand in meinem Dunstkreis, der couragiert gegen die Regel der Modellbahner verstößt. Wenn Du jetzt noch den Rat eines Fachmanns (Gerd) annimmst, liegst Du auf der sicheren Seite. An die eingefleischten Prinzipienreiter: Ich möchte nicht polarisieren und kein Komplott gegen Euch schmieden; es soll bitte auch nicht als Provokation aufgefasst werden - Danke.

Joachim K.

#1357/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 20:22 Titel:

Hallo Zusammen
Josef und Dieter, meine E-Loks lass ich schon ab und zu fahren, das muß sein. Sieht ja auch nicht schlecht aus, wenn da eine E 151 mit Erz- oder Autotranzportern fährt.

Ein Umbau der E-Loks niemals.

gaulois

#1358/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 20:43 Titel:

Hallo Joachim,
Du sollst sie doch nicht wirklich umbauen, sondern sie nur halt ohne Oberleitung fahren lassen.
Der behauptete, aber niemals durchgeführte Umbau auf Diesel ist die Antwort des schlagfertigen Modelbahners, der - wie Du - findet dass so ein Zug gut aussieht auch ohne Oberleitung, auf die freche Behauptung eines Nietenzählers, dass das vorbildwidrig sei.

Man kann natürlich auch einfach sagen "ist mir egal", aber ich finde, der Begriff diesELLOK hat was.

Alois, Josef und ich haben unsere ICE auch nicht wirklich auf Diesel umgebaut aber wir behaupten es frech, wenn uns einer ärgern will

raily

#1359/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 20:47 Titel:

Hallo Alois und Kollegen,

nee, nee, nix Prinzipien, man beachte bitte die Smilies.

Mir war, ist schon klar, daß Gerd's Beitrag nicht so ganz ernst gemeint ist
und Joachim ab und an für sich auch seine Elloks hin und wiedermal ihre Runden auch ohne OL drehen läßt,
denn schließlich baut man ja keine Bahn, um dann etwa 1/3 seines Fuhrparks
in der Kiste liegen zu lassen ...

Daß der eine oder andere dies nicht macht und dafür dann eine OL -Strecke anlegt,
ist ja ein ganz anderes Thema und jedem selbst überlassen.
Nur mal so nebenbei:
Viele Schauanlagen haben OL und fahren dann abgebügelt,
das ist noch viel schlimmer ....

Viele verschmitzte Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1360/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 20:57 Titel:

Gerd, ich hab es schon richtig verstanden und auch nicht ganz ernst genommen

gaulois

#1361/2195 Verfasst am: 01 Aug 2014 21:25 Titel:

dann ist ja alles gut!

AndreasB

#1362/2195 Verfasst am: 02 Aug 2014 18:06 Titel:

Hallo Joachim,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
>
> Die Bahnhofstreppe gewinnt in der Tat noch mal mit dem zusätzlichen Dach. Un die Bilder

Du hast Dir ja sehr viel Mühe mit dem Eingang ins Bahnhofsgebäude gegeben. - Wie bereits von vielen Vorrednern gelobt.

Wenn ich mir aber die Fotos mit dem platzierten Gebäude anschaue, so wird wohl nie ein Betrachter diese tolle Gestaltung bewundern können. Die Treppe zeigt doch genau in die hintere Anlagen-Ecke, wo Deine Strecke auch in den Untergrund führt.
Oder täuschen da die Bilder?

kute

#1363/2195 Verfasst am: 02 Aug 2014 20:52 Titel:

Hallo Joachim,

dein EG ist wirklich Klasse geworden, warum sollen denn nur Frauen Schönheitskuren bekommen, Bahnhöfe sind auch nur "Gebäude" .

Ich werde auf meiner jetzigen Krakow auch keine OL verlegen, aber da ich eine wichtige Nebenbahn (Querverbindung) betreibe, werden die Ellok-bespannten Züge bei mir mittels Diesel über die Nebenstrecke gezogen.
So kann ich mir meine E94, E42, E44 .. auch anschauen. Die Tams-Zentrale kann mit Doppeltraktion sehr gut umgehen.

Joachim K.

#1364/2195 Verfasst am: 02 Aug 2014 21:19 Titel:

Tja Andreas, das ist eben Daß.
Seh es mal so: Dein Haus vorne " Die Villa " , geht man aber nach hinten,
alles tot. Darum versuch ich auch den nicht sichtbaren Bereich etwas zu gestalten, denn es könnte ja mal sein, daß jemand genau dahinter schaut.

Joachim K.

#1365/2195 Verfasst am: 02 Aug 2014 21:37 Titel:

Hallo Klaus
Ich kenne es von früher. Es kam im Jahr öfters vor, daß auf der Strecke Northeim- Kreiensen mal eine Sperrung gab. Aus welchem Grund auch immer, es war dann bei uns Zuhause Freude angesagt. Das kam da durch, daß Vater Sonderzugfahrt angesagt hat. Das war der Punkt von dem hier ja schon oft gesprochen wurde.
Da kam dann mal eine 44ger dahinter eine E 03 mit kompletem Zug . Ich habe da schon einige, leider nicht mit Foto, gesehen.
UND DAS MACH ICH AUCH BEI MIR.

Joachim K.

#1366/2195 Verfasst am: 14 Aug 2014 19:39 Titel:

Hallo Zusammen
So, nun bin ich wieder etwas, mit meinem Bahnhofvorplatz, weiter gekommen. Als erstes mußte die Grundplatte an den Bürgersteig

angepaßt werden.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp5p8mdr1bu6x.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp4o6grkzyxji.jpg" border="0">

Nach dem Ausschneiden mußte hier und da noch etwas nachgeschliffen werden (Holzschleifpapier)
Die Bürgersteigkante passt.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp691rzyldkvu.jpg" border="0">

Nun nochmals probeliegen
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp2n2v8ci9ba6.jpg" border="0">

Dann kam mir aber eine Rangierfahrt dazwischen. Der Eilzug mußte noch 2 Kurswagen mitnehmen. Ich habe aber noch Zeit, den der VT hat erst gerade Hp2 bekommen.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/vorp3soz5cneuth.jpg" border="0">

gaulois

#1367/2195 Verfasst am: 14 Aug 2014 19:45 Titel:

Hallo Joachim,
saubere Arbeit! Und nicht über die Rangierfahrt verzweifeln , so was hat doch immer Vorrang

DRG-Fan

#1368/2195 Verfasst am: 14 Aug 2014 20:52 Titel:

Servus Joachim,

habe deinen letzten Beitrag gelesen, aber der hat mich so begeistert, das ich von vorne anfangen musste und ich kann nur sagen einfach KLASSE.

Gut das in Bayern morgen Feiertag ist, somit werde ich die vierundneunzig Seiten mit Genuss lesen können.

Ein weiteres Urteil, einfach ein blöder Ausdruck, werde ich nachliefern.

Gruß
Rainer

DRG-Fan

#1369/2195 Verfasst am: 15 Aug 2014 14:12 Titel:

Servus zusammen,

so die ersten 15 Seiten gelesen und ich habe nur gestaunt was man Alles machen kann.

Ich bin begeistert, von den Fotos sowieso, der Gleisplan ist eine Wucht und auf dieser Fläche eine solch schöne Anlage zu errichten zeigt schon eine außergewöhnliche Leidenschaft zum Hobby.

Falls es nicht stört, werde ich auch zu den restlichen Seiten mein Senf abgeben, sollte aber jemand meinen es ist alles nur Lobhudelei, dann irrt er sich, ich kann auch ganz anders.

So bin nun auf Seite 64 angelangt, hier möchte ich sagen das ich ab Seite
61 keine Bilder mehr ansehen kann.

Bewundernswert finde ich deinen Bau des GSB, ebenso finde ich deine Bäume sehr gut gelungen, der Bahnsteigbelag ist bestimmt eine deiner leichteren Arbeiten gewesen.
Wie oben schon erwähnt konnte ich deine Beleuchtungsthreads nicht sehen, vllt kannst Du mir hierzu einen Tipp geben.
Die letzten fünfundvierzig Seiten waren sehr unterhaltsam und ich habe wiedermal einiges dazugelernt.
Ich kann mich nur allen Vorrednern anschließen und sagen TOP

Joachim K.

#1370/2195 Verfasst am: 15 Aug 2014 19:51 Titel:

Hallo Zusammen
Rainer, ich werde mal schaun ob ich das mit den Bilder wieder hinbekomme.
So, ich hab wieder etwas getüftelt. Es geht um den Bahnhofvorplatz.
Die Frage war ja, wie gestalte ich Ihn

Habe mal vorsichtig mit Bleistift meine Vorstellungen eingezeichnet.
Hier Variante 1
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp7gp6edijcm7.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp8kyr3gj5xzp.jpg" border="0">

Variante 2
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp10hk5pfqdeg1.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp127pradqte4i.jpg" border="0">

Variante 3
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp138pn1cv9qjd.jpg" border="0">

Variante 4
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp14d0abtpy71n.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp16ge3dw0mvax.jpg" border="0">

Ich glaub die 4 ist es. Da kann man gut gestalten

Nun noch den Bordsteinkantentest mit Egon
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vorp156pjk9n07cq.jpg" border="0">

Paßt.

DRG-Fan

#1371/2195 Verfasst am: 15 Aug 2014 20:07 Titel:

Servus zusammen,

wollte ja die letzten 30 Seiten an meinen begonnen Bericht anschließen, aber Joachim war schneller, konnte ich also nicht mehr editieren.
Postiv war, ich konnte aber Seite 68 wieder Bilder sehen.

Besonders hat mir die Mauer gefallen, die Begrünung macht einiges her und sollte sie mal fertig werden ist es ein Hingucker.
Die Videos haben mich etwas vom Lesen erlöst und ich muss sagen Klasse.Was mir sehr gut gefallen hat, waren die beleuchteten Autos, es bringt Stimmung auf die Anlage.
Der Biergarten wird es auch, solltest Du noch keine Garnituren gefunden haben, ich hätte da einen Bastelvorschlag ist zwar eine rechte Fisselarbeit, aber bei deinem Können kein Problem.

img:77e1cc4284[images/thumbs/DRG-Fan_3OIR2.jpg]http://nimga.de/m/3OIR2.jpg/img:77e1cc4284 img:77e1cc4284[images/thumbs/DRG-Fan_gitXk.jpg]http://nimga.de/m/gitXk.jpg/img:77e1cc4284
Die Beleuchtung und der umgestaltete Eingang des Bahnhofs sind TOP

Nur gut das ich mit Betrachtung deines Threads fertig bin, ich hätte keine weiteren Worte finden können um dies Alles gerecht zu würdigen.
Mach einfach so weiter und laß uns daran teilhaben.

Gruß
Rainer

gaulois

#1372/2195 Verfasst am: 15 Aug 2014 21:26 Titel:

Hallo Joachim,
die Parkplätze aus Variante 1 an der Seite und der Parkstreifen aus Variante 3 gefielen mir spontan am Besten - aber als Kombination.

Vielleicht lässt sich das auch mit der Variante 4 kombinieren, auf einen Taxi-Streifen würde ich jedenfalls nicht verzichten, wenn der Platz das hergibt.

Die Variante 4 hat zwar was, von wegen Gestaltung, da hast Du Recht, aber mir wären die Parkplätze zu schräg angeordnet. Ist aber nur so ein Gefühl, ich meine, dass da zu viel Platz verschenkt wird durch die Schräge. Andererseits hilft sie natürlich beim Ausparken auf die schmale Straße.

Trotzdem, die Kombi aus 1 + 3 wäre mein Favorit. Vielleicht kann man die auch mit Variante 4 insofern kombinieren, als die Parkplätze aus der 4 nicht von dieser, sondern von der rechten Seite aus angefahren werden, dann käme man sich mit den Taxis nicht ins Gehege.

Ich hoffe, man versteht mein Geschreibsel, ohne Bild ist das etwas schwer zu erklären.

Joachim K.

#1373/2195 Verfasst am: 15 Aug 2014 21:33 Titel:

Schon OK Gerd.
Du weist ja, probiern geht über studieren . und hier ist noch alles offen.

Joachim K.

#1374/2195 Verfasst am: 20 Aug 2014 9:21 Titel:

Hallo Zusammen

Rainer, das sind die Richtigen. Hab auch schon welche gefunden.

So, nun hab ich auch die Signale, die wegen dem Gleisumbau demontiert wurden, gestern abend wieder eingebaut. Natürlich gleich Testfahrten durchgeführt.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wagen3fre3thdv7b.jpg" border="0">

Dann, O Schreck, sprangen einige Güterwagen aus dem Gleis und ganz genau hier.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wagen1l4hwva160r.jpg" border="0">

Ich habe alles getestet und habe festgestellt, die Räder bleiben in den Weiche hängen. Wollte die Weiche schon rausreißen, hab dann aber noch die Achsen vermessen und siehe da der Radabstand stimmte nicht. Also alle Wagen überprüft und wieder getestet. Jetzt ist wieder alles top. Werde jetzt bei allen Wagen, bevor sie auf das Gleis gestellt werden, erst mal den Abstand messen.
Dann ging es ans Aufräumen
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wagen4dy7ve3fo1j.jpg" border="0">

fertig.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wagen5mxcvewyrbg.jpg" border="0">

und das hab ich wieder gefunden
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wagen63grlnuj0x5.jpg" border="0">
Josef seine Plane für den Flachwagen (Planenwagen)

Heute geht's dann an die Schubladen.

gaulois

#1375/2195 Verfasst am: 20 Aug 2014 19:56 Titel:

Hallo Joachim,
da war es wieder, das böse Wort: Aufräumen Sollte ich seit Jahren auch machen

Die Plane vom Josef hatte ich gestern auch noch in der Hand...

Aber woran liegt das mit den Radsätzen, warum verschieben die sich? Sind die nicht eigentlich aus einem Stück (dachte ich jedenfalls immer)?

Joachim K.

#1376/2195 Verfasst am: 20 Aug 2014 21:09 Titel:

Hallo Gerd
Aus einem Stück sind die nicht, denn die Achsen und die Räder werden separat gefertigt. Ich hab ein paar Rohlinge vom letzten Besuch.
Schau mal.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/radc18o7dzr3j.jpg" border="0">
Meines wissens sind die Räder auf beiden verklebt . Vielleicht löst sich das im laufe der km ?
Ich glaub Josef hatte auch schon mal so ein Problem.
Da wir gerade bei Problemen sind, meine 03 1001 hat mir welche gemacht. Ich habe sie seit langem mal wieder auf das Gleis gestellt , fahr los und was ist daß denn .
Rauf auf den Prüfstand und los ging es. Da waren auf einmal so Schleifgeräusche. Also das Gehäuse runter. Die Geräusche waren weg
Als ich mir dann das Gehäuse im Inneren anschaute, sah ich eine kleine Kratzspur. Diese kam von der Schwungmasse des Motors. Also kurz mit dem kleinem Schleifer kurz drüber und setzt ist Ruhe.

Joachim K.

#1377/2195 Verfasst am: 20 Aug 2014 22:24 Titel:

Noch mal Hallo
Hab noch ein kleines Video zum Abschluß vom heutigen Tag, unter dem Motto
" Keine Einfahrt " gedreht
https://www.youtube.com/watch?v=ze5nS6gX9n0

raily

#1378/2195 Verfasst am: 20 Aug 2014 23:01 Titel:

Hallo Leute,

hier muß ich etwas richtig stellen:

@ Joachim:

Die Räder sind auf den Achsen nicht verklebt nur Metall auf Metall gepresst,
sonst hättest du keine Stromübertragung mehr und das Lökchen führe nix mehr!

@ Geri:

Auf besagter Lok sind die Achsen und die Radaufnahmen aus Plastik,
die Räder selbst aus Metall, sonst hättest du auch keine Stromübertragung.
Diese Konstruktion arbeitet mit Radschleifern und ist ein Zwitter,
gleichwohl für AC als auch für 2L geeignet,
da wirst du keine anderen Achsen bekommen, da dafür keine anderen produziert wurden.

Es sei denn, du kannst welche von einem anderen Lokmodell verwenden,
dann muß aber auch das Zahnrad passen,
aber welche wo verbaut sind, da bin ich bei den neuen Modellen überfragt.

Viele Grüße,

Dieter.

raily

#1379/2195 Verfasst am: 20 Aug 2014 23:06 Titel:

Hallo Joachim,

das Video ist Klasse! <img src="http://abload.de/img/a070b9ugd.gif">

Sag mal bitte, wen hast du vor den Erzzug gespannt,
'ne 41er, die hat aber ganz schön gekeucht ...

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1380/2195 Verfasst am: 20 Aug 2014 23:11 Titel:

Hallo Dieter
Genau da hast Du recht. Jetzt erinnere ich mich. Die werden nur draufgedrückt. Habs doch schon selber gesehen
OH man .

Die Lok ist eine 41 069 (MHI Modell) . Die hat ja auch ganz schön was dranhängen und auch noch bergauf

raily

#1381/2195 Verfasst am: 20 Aug 2014 23:20 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Aber woran liegt das mit den Radsätzen, warum verschieben die sich? Sind die nicht eigentlich aus einem Stück

nee, auch die Wagenradsätze sind 3-teilig, 2x Rad und einmal Achse und dann aufgepresst,
nur bei den Wagen die schon die 50 bald auf dem Buckel haben,
sitzen sie halt nicht mehr ganz so fest.

Aber das kann man auch ohne Kleber recht einfach beheben:
Eine kleine Kerbe in die Welle schlagen und dann das Rad passend aufpressen,
nur bei nicht angetriebenen Radsätzen lohnt einfach der Aufwand nicht.

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1382/2195 Verfasst am: 21 Aug 2014 9:01 Titel:

Hallo Joachim,

nettes Video, danke.

Was war denn das am Anfang?
Hast Du da nochmal schnell nachgeschaut, ob der Zug wirklich kommt?

Am Ende gab es einige kurze Sound-Aussetzer. Kam das vom Sounddekoder?

Joachim K.

#1383/2195 Verfasst am: 21 Aug 2014 10:28 Titel:

Hallo Andreas
Ich hab geschaut, ob das der richtige Tunnel ist
Es war der Sounddekoder. Ich muß da mal wieder reinigen

kute

#1384/2195 Verfasst am: 21 Aug 2014 18:25 Titel:

Hallo Joachim,

schönes Video.
Solche Soundloks haben schon was für sich, allerdings sollte man das auch auf ein zwei Modelle beschränken.
Man stelle sich vor, mein Schattenbahnhof ist voll bestückt, 14 Züge und alle haben Sound an,
aus ist es mit der Erholung und Entspannung bei dem Hobby Modellbahn

Gerhard1950

#1385/2195 Verfasst am: 21 Aug 2014 18:51 Titel:

immer wenn ich in deinem thread bin schaue ich mir dein video an. besonders gefällt mir die alpenähnliche streckenführung mt der schleife und dem darin enthaltenen tunnel.

vielen dank für das schöne video.

AndreasB

#1386/2195 Verfasst am: 21 Aug 2014 20:56 Titel:

Hallo Joachim,

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

> Es war der Sounddekoder. Ich muß da mal wieder reinigen

Äh, jetzt verwirrst Du mich: Was mußt Du am Dekoder reinigen?
Obwohl, die Märklin-Dekoder sind schon merkwürdig:
Bei meinem neuen VT95 hat der Motorsound auch ausgesetzt - nachdem ich den Zug mit quietschenden Bremsen schnell habe anhalten lassen. Beim erneuten Anfahren war der Motor-Sound dann wieder da.
Sowas kenne ich bislang von meinem sonst bevorzugten qualifizierten Hersteller nicht.

kute hat folgendes geschrieben:

> Man stelle sich vor, mein Schattenbahnhof ist voll bestückt, 14 Züge und alle haben Sound an,
> aus ist es mit der Erholung und Entspannung bei dem Hobby Modellbahn

Klar Klaus: Man stellt doch (Programm-gesteuert) den Sound ab, sobald eine Lok im Tunnel entschwindet.
Also ist im Schattenbahnhof doch Ruhe (sofern der unterirdisch liegt).

kute

#1387/2195 Verfasst am: 22 Aug 2014 7:40 Titel:

Hallo Andreas,

selbst wenn drei Züge im Bahnhof stehen, wäre es mir schon zu laut .

Stell Dir mal vor, als nächster Clou kommt noch der Geruchsdecoder !!!
Und dann drei Russendiesel, na schönen Dank

V 60

#1388/2195 Verfasst am: 22 Aug 2014 9:00 Titel:

Hallo kute,

Soundloks sind wunderbar, nur bei manchen Loks in HO scheint
manchmal der Sound nicht synchron mit dem Fahrgeräusch zu
funktionieren! Dies habe ich vorige Woche bei einem Freund von mir

festgestellt!
Wünsche Dir ein schönes Wochenende!
Liebe Grüße
Erwin

AndreasB

#1389/2195 Verfasst am: 22 Aug 2014 9:34 Titel:

Hallo Erwin,

> **V 60 hat folgendes geschrieben:**
> Hallo kute,
>
> Soundloks sind wunderbar, nur bei manchen Loks in HO scheint manchmal der Sound nicht synchron mit dem Fahrgeräusch zu funktionieren! Dies habe ich vorige Woche bei einem Freund von mir festgestellt!

bei guten Sounddekodern kann man das einstellen - funktioniert ohne Rad-Sensor.
Ich besitze die 18-5 von Fleischmann. Bei deren Dekoder ist das tollste, daß es dann selbst im Analgobetrieb synchron läuft.
https://www.youtube.com/watch?v=8e-y-nd1Fxw

Joachim K.

#1390/2195 Verfasst am: 22 Aug 2014 11:36 Titel:

Hallo Andreas
Nein, ich hatte eine Verschmutzung vom Gleis im Verdacht. Bei einem Test war alles top. Es lag am schnellen runter mit der Geschwindigkeit.

Joachim K.

#1391/2195 Verfasst am: 06 Sep 2014 22:42 Titel:

So Leute
Nun will ich mal wieder weiter machen mit den Berichten meine Anlage.
Hab mal meinen Bahnhofvorplatz ein wenig geplant. Hier mal ein paar Fotos .
So weit bin ich gekommen.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/heute1whlpnsz5uc.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/heute2i2rqn83byz.jpg" border="0">

So in etwa

Da ich aber nicht so richtig damit weiter komm, ich aber etwas machen muß , kam mir die Idee " Vitrinenbau " in den Sinn.
Kurz überlegt und los gings.

Hier kann eine hin.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/l17248dxr0l6.jpg" border="0">

und hier auch
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/l3vc4rqboi8l.jpg" border="0">

Also Holz eingekauft und los gings.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/l2onvz1lgh0p.jpg" border="0">

Die Bretter sind auf Maß und gebohrt.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/l43kajge92q1.jpg" border="0">

Morgen geht's weiter.

gaulois

#1392/2195 Verfasst am: 06 Sep 2014 23:12 Titel:

Hallo Joachim,
bevor es morgen weitergeht: **Ich** würde die Vitrine nicht so tief über das Gelände ziehen, sondern ein paar Zentimeter mehr über dem Grün frei lassen, wegen der Optik und wenn Du Fotos machen willst, die Vitrinen stören dann. Ich meine, so 20 cm über dem höchsten Punkt der Anlage müsste es schon sein. Auch wenn Du dadurch weniger Etagen in die Vitrine bekommst. Mein ich jedenfalls...

raily

#1393/2195 Verfasst am: 07 Sep 2014 1:08 Titel:

Hallo Joachim,

mir würden sie auch zu tief über der Anlagen hängen,
aber ob 20 cm, ich weiß nicht,
am besten probierst du es mit einer Pappschablone in der geplanten Größe und Höhe aus.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1394/2195 Verfasst am: 09 Sep 2014 9:32 Titel:

Hallo Zusammen
Nun ist es geschafft. Die Vitrine ist fertig und hängt an der Wand.
Hier ein paar Fotos vom Bau bis zur Wandmontage.

Kurz mal Probehängen.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vi1kcpdfqe9lb.jpg" border="0">

Dann noch die Plexiglasscheiben anpassen
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vi4t3f26ho5m9.jpg" border="0">

Nun kamen die Regalbretter dran.
Der Abstand paßt auch.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vi3hac6y7jplz.jpg" border="0">

Jetzt an die Wand damit.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vi6et9gjfqbwk.jpg" border="0">

Nun haben die Museumswagen Ihren Platz.
Leider habe die Kartons verschiedene Größen, aber egal. Alle schön der Reihe nach muß sein.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vi5lpwqrcm3i1.jpg" border="0">

Plexiglas rein und fertig.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vi7v87h659w2u.jpg" border="0">

Die passen leider nicht mehr rein, also noch eine muß her.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/vi8h2e7ml0gfs.jpg" border="0">

gaulois

#1395/2195 Verfasst am: 09 Sep 2014 17:44 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht zwar sauber aus, ich würde aber der Aufhängung, an der das Regal ja zieht, aber nicht trauen und hätte eine Befestigung auch unten vorgesehen, auf die das Regal drückt. Nicht, dass sich die Holme aus dem oberen Brett herausziehen und Dir was auf die Anlage fällt, wenn da schwere Loks rein kommen sollten.

Joachim K.

#1396/2195 Verfasst am: 09 Sep 2014 19:44 Titel:

Keine Bange Gerd, das hält. 6er Dübel mit 4,5 X 60 Schrauben. Zudem hab ich die Vitrine innen mit je einer 3,5 X 25 Schraube mit den Winkeln
noch verschraubt. Bin ja Rohrleitungsbauer und kenn mich mit Befestigungen aus .
Noch was, darein kommen nur Wagen A= Museum und B= Jahreswagen.
Loks sind doch zu fahren da

DRG-Fan

#1397/2195 Verfasst am: 09 Sep 2014 20:12 Titel:

Servus Joachim,

saubere und solide Arbeit und das da nix runterfällt das glaub ich Dir gerne.
Ist deine Wagensammlung den so groß, dass Du solch schöne Wagen in die Vitrine stellen kannst?

@Gerd, diese Sorge bin ich von Dir gar nicht gewohnt, wen ich mir deine Luftbauten so anschaue,
Spaß muss sein oder?

Gruß
Rainer, der noch seine N-Vitrinen verwendet.

Joachim K.

#1398/2195 Verfasst am: 09 Sep 2014 20:19 Titel:

Hallo Rainer
Das sind alles Museumswagen, die natürlich im Originalkarton bleiben und nicht gefahren werden. Ich habe genügend andere Wagen.

raily

#1399/2195 Verfasst am: 09 Sep 2014 20:38 Titel:

Hallo Leute,

ja, das ist dann das Problem, wenn man das Hobby schon etliche viele Jahre betreibt:

Was fahre ich denn heute auf meiner Anlage ...

Da fällt es gar nicht ins Gewicht, wenn da ein paar Modelle einen Vitrinenplatz bekommen.

Und wenn man eine bestimmte Serie dann auch noch sammelt ist es um so schöner,
sie jeweils immer direkt im Blickfeld zu haben.

Wird /werden die Vitrinen noch beleuchtet, egal ob von innen oder außen,
oh, ups, habe grad gesehen, da hängt ja ein ausrichtbarer Strahler in der Ecke.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1400/2195 Verfasst am: 13 Sep 2014 19:16 Titel:

Hallo Zusammen
Ja Dieter so is es und ich hab ja noch ein paar mehr. Darum kommt noch eine an die andere Wand. Nur weis ich noch nicht wie ich daß Ganze aufteile .
Darum hab ich mich mal wieder mit dem Hintergrund beschäftigt und das ist dabei raus gekommen.
Erster Testaufhang.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi3s54ojikvmd.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi2se3tzdmf4u.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi130kyqg7aps.jpg" border="0">

Ich weis, die Farben sind nicht so. (Lidl Farbpatronen nie wieder. billig aber sch.....

kute

#1401/2195 Verfasst am: 13 Sep 2014 20:03 Titel:

Hallo Joachim,

vielleicht läßt du dir deine Vorlage in einem professionellen Copy-Shop über einen Laserdrucker ausplotten, die Qualität ist auf alle Fälle besser.
Ich glaube auch, dass das dann nicht so schnell verblasst.

gaulois

#1402/2195 Verfasst am: 13 Sep 2014 20:39 Titel:

... wobei aber je nach Wetterlage die weiter entfernten Dinge genau so verblasst rüberkommen. Das ist also durchaus vorbildgerecht, finde ich (bei den meisten Wetterlagen ist das so). Nur die Lücke in der Mitte am Übergang zur Platte müsste natürlich noch kaschiert werden und in der Farbe natürlich auch etwas kräftiger sein als der Hintergrund, der weiter weg liegt.

josef

#1403/2195 Verfasst am: 13 Sep 2014 21:11 Titel:

Hallo Joachim,

also für einen Entwurf finde ich es gut,es sollte farblich etwas an den Vordergrund angepasst werden dann passt das

Joachim K.

#1404/2195 Verfasst am: 13 Sep 2014 21:15 Titel:

Hallo Zusammen
Klaus das verblassen liegt an der Farbe, daß Foto ist top und würde genau passen.

Gerd, daß Problem liegt jetzt im Übergang und das wird schwierig .

gaulois

#1405/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 9:43 Titel:

Hallo Joachim,
gesucht wird etwas, das farblich zwischen dem Hintergrund und dem Hang im Vordergrund liegt und das in die umgekehrte Richtung, also wie ein Hügel, gebogen ist.
Normalerweise hätte ich gesagt, ein sehr steiles, in der Tiefe gestauchtes Stück, aber das hast Du ja schon mit dem Hang, der hier von rechts und links nach unten geht. Also z. B. ein Stück Foto von einem Wiesenhügel oder eben von Bäumen auf einem Hügel, die aber farblich kräftiger in den Farben sein müssen. Bäume haben den Nachteil, dass man normalerweise ja zwischen den Ästen durchgucken kann

DRG-Fan

#1406/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 11:39 Titel:

Servus Joachim,

also mir gefällt es so, bis auf Bild 3, da würde im linken Eck noch etwas machen, der Übergang von dem wirklch schönen Rest, zu dem grünen Berg schaut etwas komisch aus. Kann man den den rechten Wald nicht etwas verlängern? Auf Bild 1 + 2 schaut es aber wiederum ned so schlecht aus
Den Übergang von Anlage zum Hintergrund ist mit Sicherheit auch zu schaffen, also mach weiter so, es wird scho

Gruß

Rainer

josef

#1407/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 12:51 Titel:

Hallo Joachim ,

wie wäre es mit ein stück Mauer

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/537/Jrnubl.jpg" border="0">

gaulois

#1408/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 13:18 Titel:

Josef, das ist aber politisch nicht korrekt, hieß es nicht früher "die Mauer muss weg"?

Die Frage wäre dann, was die Mauer stützt oder abgrenzt. Eine Straße zu dem Forsthaus vielleicht? Die müsste aber zur Andeutung mindestens einen cm Tiefe haben, passt das, Joachim?

Gerhard1950

#1409/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 14:20 Titel:

wenn ich meine unmassgebliche meinung dazu sagen darf, ich fand den see vorher schöner. das sah so aus wie wenn nebel aus dem wasser steigt. mir hat es gefallen.

der nebel hat die bäume im hntergrund grau aussehen lassen, eine irre stimmung .....

josef

#1410/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 14:52 Titel:

Zitat:

ich fand den see vorher schöner. das sah so aus wie wenn nebel aus dem wasser steigt. mir hat es gefallen.

Gerhard das wäre auch eine Idee, ein See aber dann auf den Hintergrund mit drauf

Gerhard1950

#1411/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 15:06 Titel:

ja sicher, aber war das vorher nicht auch schon so ?

josef

#1412/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 15:34 Titel:

Hallo Joachim,

hier mal eine Seite zu Hintergrundbilder einfach zu ausdrucken

http://www.maerklin-modelleisenbahn.de/modellbahn-hintergrund-selber-drucken.html

ich habe den Hintergrund fürs BW geraden in Arbeit werde später mal ein Bild machen

gaulois

#1413/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 16:34 Titel:

... auch sonst eine interessante Seite. Danke, Josef!

Joachim K.

#1414/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 17:13 Titel:

Hallo Zusammen
Der Hintergrund ist doch nur mal so dahin geklebt. So als Test
Die Bilder/ Fotos werde ich noch mal ausdrucken, aber diesmal mit den Originalpatronen.
Ein See kommt da nicht hin, sonst läuft mir bei Hochwasser alles auf die Gleise Wenn ich daß Ganze etwas tiefer klebe und dann noch ein paar Büsche und Bäume davor, ist es perfekt, denk ich.

Josef, ich hab ein Programm mit dem kann ich mir den Hintergrund selber zusammenbauen. Da kann ich Häuser oder noch ein Baum in den Vordergrund rein setzen oder auch einen See, Bach u. s. w. Ich kann es beliebig lang machen, dann ausdrucken, zusammenfügen, fertig. Leider hab ich gerade das Problem mit der Druckerfarbe. Naja, schaun wir mal, obs mit der Originalen besser wird.

AndreasB

#1415/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 20:08 Titel:

Hallo Joachim,

eine Frage zum Zusammenfügen:

Auf welche Größe druckst Du die einzelnen Blätter aus? Ideal wäre ja ein Endlos-Druck.

Vor einigen Jahren hatte ich meine eigenen Hintergründe aus eigenen Fotos gebastelt. Die kennt Ihr ja aus zahlreichen Bildern von mir. In der Testphase hatte ich einen Ausdruck über 4 x 2 Blätter (DIN A4 quer). Auf jedem Blatt waren aber auch immer die Druckränder, die ich erst noch abtrennen mußte. Beim Zusammenfügen gab es meist minimale Spalte am Stoß, die jedenfalls auf den Fotos immer störend zu sehen waren.

Habe vor Jahren mal irgendwo darüber berichtet.

Anschließend habe ich dann ein Angebot eines Foto-Ladens genutzt, um mir einen etwa 1 Meter großen Ausdruck erstellen zu lassen. Leider kamen die Farben und vor allem Kontaste / Helligkeiten vollkommen falsch dabei heraus - Im Vergleich zu meinem eigenen Ausdruck, der so ziemlich genau dem entsprach, was ich auch auf dem Bildschirm beim Betrachten der jpg-Dateien sehen konnte.
Erst nach dem dritten Versuch konnte der Fotograf mir ein Ergebnis liefern, das ich zähneknirschend akzeptieren konnte ...

P.S.
Die blasse Oberfläche resultiert aber auch aus den Eigenschaften des Papiers im Zusammenspiel mit dem Lichteinfall. Und auf einem Foto sieht es dann nochmal ganz anders aus, als für das bloße Auge.

Joachim K.

#1416/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 20:43 Titel:

Hallo Andreas
Ich druck auf Din A 4 aus. Auf einer Seite bleibt der weiße Rand, auf der anderen wird er, Dank an die Papierschneidvorrichtung, abgeschnitten und verklebt.
Was das Papier betrifft, werde ich mal Fotopapier und natürlich die richtigen Patronen ausprobieren.

AndreasB

#1417/2195 Verfasst am: 14 Sep 2014 21:00 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Andreas
> Ich druck auf Din A 4 aus. Auf einer Seite bleibt der weiße Rand, auf der anderen wird er,
> Dank an die Papierschneidvorrichtung, abgeschnitten und verklebt.

Genau da ist aber das Problem.

Bei Betrachtung aus einem flacheren Winkel sieht man entweder die schmale weiße Kante des aufgeklebten Blattes oder aus der anderen Richtung eine geringfügige Verschattung.

Und Achtung: Photopapier ist noch um einiges dicker.

Unser Auge (oder besser Gehirn) filtert diese Unzulänglichkeiten beim Betrachten des Spielbetriebs heraus. Aber auf Fotos treten diese kleinen Unzulänglichkeiten dann störend in den Vordergrund. Muß man dann immer im Nachgang retuschieren.

Joachim K.

#1418/2195 Verfasst am: 15 Sep 2014 8:16 Titel:

Hallo Andreas
So in etwa hab ich es vor. Schau mal hier.
http://rolfs-n-bahn.de.tl/Hintergrundkulisse.htm

AndreasB

#1419/2195 Verfasst am: 15 Sep 2014 10:09 Titel:

😀

Du hast sicher auch den 4. letzten Absatz auf der verlinkten Seite gelesen. 😉

Wenn ich nochmal ein als Hintergrund-Panorama taugliches Motiv finde, würde ich auch mal ein Angebot dieser online-Fotodienste ausprobieren.

Mein Trick war ja, das langgestreckte Motiv auf dem Querformatblatt nochmals nach unten zu spiegeln. Dadurch ist das Blatt besser ausgenutzt und ich habe gleich das Motiv seitenverkehrt zur Verdopplung des Hintergrunds.

Wie hier in diesem Bild verwendet.
<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-OU1Ubu_4iV4/S6KsOlHWV2I/AAAAAAAABJ4/3GnKoCmt9j4/s2523/V160%2520Nahverkehrszug.jpg" height="200">

Joachim K.

#1420/2195 Verfasst am: 15 Sep 2014 10:38 Titel:

Das werde ich bestimmt nicht machen, denn es ja nicht billig. Mir geht es nur um Ideen zu sammeln und vielleicht noch etwas verbessern.
Dein Hintergrund sieht super aus, aber das ist ein Fertigprodukt oder.

Joachim K.

#1421/2195 Verfasst am: 15 Sep 2014 16:35 Titel:

Hallo Zusammen
Hab noch etwas am Hintergrund getüftelt.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi1iavneh1foc.jpg" border="0">

gaulois

#1422/2195 Verfasst am: 15 Sep 2014 17:51 Titel:

Hallo Joachim,
ja, das wirkt echt, so als wenn es vorne erst mal bergab geht und dann wieder bergauf. Durch die größere Entfernung wirkt der Hintergrund dann "blauer" und blasser. Das passt meiner Meinung nach. Du müsstest nur noch ganz unten die Wand etwas grün machen, wo jetzt noch was weißes durchblitzt.

Joachim K.

#1423/2195 Verfasst am: 15 Sep 2014 19:22 Titel:

Gerd da kommen dann noch ein paar Büsche hin

AndreasB

#1424/2195 Verfasst am: 15 Sep 2014 21:38 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Dein Hintergrund sieht super aus, aber das ist ein Fertigprodukt oder.

Nein.
Wie beschrieben: selber fotografiert, im Grafikprogramm zusammengesetzt und nach den unbefriedigenden Versuchen mit dem Aneinanderkleben der einzelnen Blätter dann von einem Foto-Labor ausdrucken lassen.

Mußte allerdings zweimal reklamieren, bevor es so aussah.

Dann die beiden Streifen ausgeschnitten und auf je eine MDF-Platte geleimt.
Somit lassen sich die Hintergründe an beliebiger Stelle meiner Module hinterstellen.

Joachim K.

#1425/2195 Verfasst am: 15 Sep 2014 21:44 Titel:

Ach, das ist der Hintergrund. Jetzt OK ist aber trotzdem super

Joachim K.

#1426/2195 Verfasst am: 16 Sep 2014 20:40 Titel:

Hallo Zusammen
Habe gestern die halbe Nacht damit verbracht meinen Drucker zu richten.
Einstellungen aller Art sind fehl geschlagen.
Da hab ich den Treiber aktualisiert. Da kam die Anzeige " nicht kompatibel "
Ach du s..... hab doch seid einem halben Jahr Windows 7. Weiter suche: Dann endlich ich habs gefunden. EPSON hat einen Neuen rausgebracht und genau für meinen. Also runter damit.
Er tut wieder wie neu . Nun auch gleich die Wartung durchgeführt (Druckkopfreinigung u.s.w.) neu eingestellt (vorsichtshalber) und erst mal ab ins Bett.
Heute dann die ersten Ausdrucke, geil . Das paßt und die Farbgebung top
Hier nun der Erfolg.
Als erstes Originalgröße vom Hintergrund.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi1a0oszniehra.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi2ad06scq4vxr.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi3a25s0mqrhin.jpg" border="0">

könnte machbar sein

Hier nun um 50 % verkleinert.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi1cvuzqbd548.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi2ivtjohucrx.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi3v3kzalod6t.jpg" border="0">

Es ist alles nur mal so dahin geklebt. Wichtig ist, die Farbe paßt jetzt.
Nun such ich das Optimale .

AndreasB

#1427/2195 Verfasst am: 16 Sep 2014 21:37 Titel:

Hallo Joachim,

Gratulation!
Vor allem hast Du beim 50% Ausdruck das Problem mit den Stoßkanten besser in den Griff gekriegt. Zumindest hier auf den (kleinen) Bildern.

Irgendwie wirkten die Hintergrund-Bäume beim 100%-Bild zu nah. Obwohl man ja mal die Baumhöhen maßstäblich umrechnen sollte. Besonders für die Bäume im Vordergrund wäre die 100%-Variante korrekter. - Aber eben fürs Auge weniger plausibel.

Die Baumoberkante hast Du bei der Bearbeitung auf dem Computer geschnitten? Wo ist der Himmel über dem Wald?

Bin gespannt auf Deine finale Version.

gaulois

#1428/2195 Verfasst am: 16 Sep 2014 21:41 Titel:

Hallo Joachim,
bei dem ersten Bild gefällt mir die Höhe. Auf dem letzten Bild ist der Hintergrund durchaus gut, um einen gleichmäßigen Abschluss zu bilden, aber er müsste meiner Meinung nach deutlich höher sein. Da kommst Du dann aber leicht in die Region von der Vitrine.

Joachim K.

#1429/2195 Verfasst am: 16 Sep 2014 21:59 Titel:

Hallo Andreas
Da ist nichts geschnitten, denn der Himmel wird später eingefügt.

Mein Problem die der 100% Variante sind die Bäume im Vordergrund. Die müßten dann etwas größer sein.
Egal, mal schaun.

AndreasB

#1430/2195 Verfasst am: 16 Sep 2014 22:10 Titel:

Hallo Joachim,

ja, die Abstimmungsprobleme kenne ich.
Bei meinen Hintergründen sind auch die Gräser an der Bildunterkante zu hoch. Ein paar Zentimeter oberhalb der Bildunterkante sind sie dann bedingt durch die optische Tiefe schon wesentlich kleiner. Also habe ich die Aufstellungshöhe der Hintergründe so gewählt, daß der Übergang von meinem Trassenbrett zum Hintergrundbild bzgl. der Pflanzengröße stimmig ist.

gaulois

#1431/2195 Verfasst am: 17 Sep 2014 5:49 Titel:

Hallo Joachim,
beim dritten und vierten Hingucken würde ich mich jetzt wiederum für die erste Variante entscheiden, bei der es vorne flacher ist und der Waldhügel nach links ansteigt.

pepe1964

#1432/2195 Verfasst am: 17 Sep 2014 13:11 Titel:

Hi Joachim sieht Klasse aus mit so einem guten Resultat hätte ich nicht gerechnet.

Siggib

#1433/2195 Verfasst am: 17 Sep 2014 18:11 Titel:

Hallo Joachim, Kannst du das Bild nicht noch mal gespiegelt drucken(lassen) und dann an die linke Wand. Bis du ein anderes Motiv dafür gefunden hast. Ich finde der Anfang sieht gelungen aus
Die Kosten kann ich nicht abschätzen, null Ahnung was der Druck kosten könnte.

Joachim K.

#1434/2195 Verfasst am: 17 Sep 2014 20:59 Titel:

Ein paar Seiten Druckerpapier und Druckerfarbe Siggi. Das ganze war doch erst mal ein Versuch, um zu sehen was paßt. Ich bastel ja schon an dem ganzen Hintergrund. Jetzt muß erst mal die zweite Vitrine gebaut und montiert werden. Hier der Anfang.

Erst mal die Bohrmaschiene und ganz wichtig " Der Staubsauger "
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/vi4kewod7v2fj.jpg" border="0">

Die ersten Löcher fertig gebohrt.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/vi3rk3t1yez4f.jpg" border="0">

Nun mal probeliegen von der Grundlattung.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/vi1apkyjos1hv.jpg" border="0">

AndreasB

#1435/2195 Verfasst am: 17 Sep 2014 23:00 Titel:

Hey Joachim,

hübsches Eisenbahner-Zimmer!

Sogar mit Schluß-Laterne.
Wenn die rumgedreht wird und Dir das rote Licht zeigt, heißt es also "Schluß mit Spielen für heute!" ??

Joachim K.

#1436/2195 Verfasst am: 17 Sep 2014 23:18 Titel:

Die hängt aber schon seit meinem 50ger Geburtstag dort (oder war es der 40ger Und die ist sogar echt. Original aus dem Karton mit Docht. Kein Flohmarkt oder eBay , sondern aus einem bestimmten BW.
Ein Geschenk von einem Lokführer und sehr gutem Freund.
Es ist ein Original DB

pepe1964

#1437/2195 Verfasst am: 18 Sep 2014 12:00 Titel:

So was hatte ich auch :-) als jugendlicher bis mein alter Herr das Ding verschenkt hat.
Meine habe ich allerdings gefunden auf ehemaligen Bahngelände.

Joachim K.

#1438/2195 Verfasst am: 18 Sep 2014 19:46 Titel:

Hallo Zusammen
Heute war ich auch wieder fleißig. Nur war alles etwas aufwendig, denn es sollte ja nichts kaputt gehen.
Nun ist es aber geschaft.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/re3j0g6f8wnkd.jpg" border="0">

Die Halterungen sind dran
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/re1f3zlar6q1t.jpg" border="0">

Die Bretter sind vorbereitet.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/re2eyu9i0g3t4.jpg" border="0">
Morgen wird alles zusammen geschraubt und dann an der Wand befestigt.

schuschu

#1439/2195 Verfasst am: 18 Sep 2014 19:47 Titel:

Hallo Joachim,

am besten gefällt mir das erste Bild!

Als ich mir den Text durchgelesen hatte und mir dann dein Arbeitsequipment angesehen habe dachte ich kurz, okay der rückt mit **der Hilti** an da steht was größeres an

Als ich dann auf dem zweiten Bild die kleine von Bosch liegen sah musste ich

Herzliche Grüßen
Udo

Joachim K.

#1440/2195 Verfasst am: 18 Sep 2014 19:53 Titel:

Hallo Udo
Die Bosch ist für daß Schrauben (rechts / links) gedacht . Bosch kannste doch zum bohren vergessen. Die TE 12 ist super und handlich.

gaulois

#1441/2195 Verfasst am: 19 Sep 2014 0:25 Titel:

Hallo Joachim,
Du hast aber ein schönes Schlafzimmer Bahn überall, auch im Schlafzimmer, finde ich toll oder bist Du von der Regierung dorthin evakuiert worden

(das Bild hier
ist nicht von mir,
sondern von Joachim)

Joachim K.

#1442/2195 Verfasst am: 19 Sep 2014 8:52 Titel:

Hallo Gerd
Nur mal getestet, für den Fall der Fälle

DRG-Fan

#1443/2195 Verfasst am: 19 Sep 2014 18:22 Titel:

Servus Joachim,

das erste Bild ist

Ich habe zwar auch ein Schalbrett in der Garage, aber, jetzt kommt das große ABER,
ich würde mich nicht trauen es als Ruhestätte zu benutzen

Eine schöne Atmosphäre herrscht in deinem Keller und alles so ordentlich.

Gruß
Rainer

Joachim K.

#1444/2195 Verfasst am: 19 Sep 2014 19:25 Titel:

Meine 70 kg muß es, als Schalbrett, aushalten.

Und weiter geht's mit der 2ten Vitrine
Die untere Latte paßt.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/re1ashxcku9dj0.jpg" border="0">

Und für besondere Arbeiten braucht Mann auch besonderes Werkzeug.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/re2av6mi5ta1db.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/re3ak4rgxywsue.jpg" border="0">

Und schon wird eingeräumt
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/re4atp3agiqm5b.jpg" border="0">

Die Plexiglasscheiben rein fertig
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/re5patbhrcmin.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/re6lswpn5vdh2.jpg" border="0">

Eins muß noch da hin. Links von diesem.

AndreasB

#1445/2195 Verfasst am: 22 Sep 2014 9:15 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Gerd
> Nur mal getestet, für den Fall der Fälle
> dann paß' nur gut auf, wenn Du Dich im Schlaf rumdrehst.

Joachim K.

#1446/2195 Verfasst am: 22 Sep 2014 21:01 Titel:

Hallo Zusammen
Über daß Wochenende hab ich mich wieder dem Hintergrund gewidmet.
Mein Drucker hatte ganz schön was zu tun. Erst den Himmel drucken, dann den Himmel, in umgekehrter Reihenfolge (Druckfolge), wieder rein und den Waldhintergrund drauf. Danach mußten die Ränder, pro Blatt unten und links, abgeschnitten werden. Danach ging es ans kleben.

Hier nun der Erfolg.
erst mal sortieren und schneiden
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi82jlmruhp54.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi93r4um6t7bp.jpg" border="0">

dann daß kleben
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi10dmiu0f8rc7.jpg" border="0">

fertig
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi78t4jfrw1z2.jpg" border="0">

beim linken Teil bin ich mir noch nicht sicher, wie ich da weiter mach.
Ich könnte es so mit dem Original machen
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi5w6cxu1lmhk.jpg" border="0">

oder mit einem anderen Hintergrund und da drauf das Original.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi6znltikfcyh.jpg" border="0">

Ich werd es noch nicht verkleben.

pepe1964

#1447/2195 Verfasst am: 23 Sep 2014 6:24 Titel:

Hi Joachim
Meinst du es währe nicht billiger geworden wenn du es in einem Copyshop auf Endlospapier hättest drucken lassen mit einem CAD-Drucker.

AndreasB

#1448/2195 Verfasst am: 23 Sep 2014 10:07 Titel:

Hallo Peter,

ich hatte, als es bei mir vor ein paar Jahren aktuell war, mal bei mir im Ort diesbezüglich nachgefragt. Das größte, was möglich war: DIN A0. Aber der Preis dafür auch jenseits von Gut und Böse.

Die Angebote heutzutage im Netz, also Poster-Ausdrucke, sind da wesentlich erschwinglicher. Natürlich muß man vorher die Vorlage entsprechend der angebotenen Formate anpassen.

Am besten:
Zum Probieren erst einmal Joachims (und auch am Anfang meine) Methode mit dem auf DIN A4 ausdrucken und zusammenkleben. Wenn dann alles paßt, ein Profi-Print ohne Kleben und im Foto häßliche Nahtkanten. Teilweise sieht man diese in Joachims Fotos, selbst wenn sie so klein sind, auch.

Joachim K.

#1449/2195 Verfasst am: 23 Sep 2014 10:53 Titel:

Hallo Zusammen
Ich werde mal nachfragen. Hab da einen Laden in Ludwigsburg gefunden.
Bin ja gespannt was das so kostet.

schuschu

#1450/2195 Verfasst am: 23 Sep 2014 19:36 Titel:

Hallo Joachim,

ja die Nahtstellen stören schon den ansonsten schönen Anblick.

Versuch doch mal die Blätter ca. 1-2mm übereinander zu legen und dann mit einem Metall-Lineal und einem scharfen Teppichbodenmesser oder ähnlichem sauber dem Lineal entlang abzuschneiden, dann dürfte es eigentlich keine Schnittkante mehr zu sehen sein.

Gruß
Udo

Joachim K.

#1451/2195 Verfasst am: 23 Sep 2014 20:12 Titel:

Hallo Udo
Ich hab den Fehler gemacht und die Seiten etwas überlappt. Stoß wäre besser. Dann noch ein Fehler Horizontaldruck.

pepe1964

#1452/2195 Verfasst am: 24 Sep 2014 14:32 Titel:

Ich hätte meinen HP Plotter doch behalten sollen 😟 .
War mir nur zu groß das Monster Ding.

Joachim K.

#1453/2195 Verfasst am: 24 Sep 2014 19:34 Titel:

Und wieder ein Hallo Zusammen
Peter, nicht traurig sein. Schau mal

Noch ein Versuch mit dem Hintergrund, nur eine etwas andere Variante. Als erstes den Himmel vertikal gedruckt. Dann den eigentlichen Hintergrund auf die Himmelseiten drauf. ACHTUNG Der Himmel sollte auch den Bereich, den der Hintergrund hat, bedrucken. Es gibt sonst Ränder, die einer Schnittkante ähneln.
siehe hier.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi111nmq7w8x5p.jpg" border="0">

So hier nun die Bilder.
gerade Fläche, Tapetenkantenschneider und ein Teppichmesser (neue Klinge)
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi1bdgzvotme7.jpg" border="0">

schön sauber die Ränder weg
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi2cljhuxvq8n.jpg" border="0">

damit es beim zusammen kleben paßt, habe ich ein Abklebeband (Verwendung Maler) genommen. Es hat oben und unten einen Klebestreifen und ist auch wieder leicht lösbar.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi350hnoeks1z.jpg" border="0">

wenn die Kanten genau passen, daß Ganze etwas zurück, in die Öffnung nun noch etwas Kleber rein. Dann wieder zurück und sauber zusammen drücken.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi46tnxhe4u2c.jpg" border="0">

das kommt dabei raus
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi5x6fqa937nt.jpg" border="0">

Nun noch ein paar Bilder vom Probehängen
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi6rgkp7wqx9o.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi7m62gsxjoi3.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi8t9mcqfwl5p.jpg" border="0">

So könnte es dann weiter gehen
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi9hfmt75j6pw.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi10xvn06mcjb7.jpg" border="0">

gaulois

#1454/2195 Verfasst am: 24 Sep 2014 20:17 Titel:

Wow, Joachim, ich staune immer wieder, was für eine Wirkung das hat. Und die Technik, mit der Du die Stoßkanten gemacht hast, muss ich mir merken.

AndreasB

#1455/2195 Verfasst am: 24 Sep 2014 22:03 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> damit es beim zusammen kleben paßt, habe ich ein Abklebeband (Verwendung Maler) genommen. Es hat oben und unten einen Klebestreifen und ist auch wieder leicht lösbar.

das mit dem Klebeband mußt Du noch mal genauer erklären.
Klebst Du Deine Bilder auf Stoß oder überlappend, indem Du den Rand des einen auf den nicht

abgeschnittenen Rand des Nachbarbildes klebst?
Wenn Du auf Stoß klebst, brauchst Du ja eine feste Unterlage, auf der die Bilder nebeneinander komplett aufgeklebt sind.

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> wenn die Kanten genau passen, daß Ganze etwas zurück, in die Öffnung nun noch etwas Kleber rein. Dann wieder zurück und sauber zusammen drücken.

... und hoffen, daß kein Kleber aus der Naht quillt und die Farben daneben verschwimmen läßt oder schlimmeren Schaden anrichtet?

Welchen Kleber verwendest Du?

Auf Deinen Bildern vom Ergebnis sind selbst bei der hier schlechten Erkennbarkeit die Übergänge der einzelnen Blätter bereits zu sehen.

Mir ging es mit meinen selber zusammengeklebten Hintergründen auch so: Zunächst mit dem Auge betrachtet sah das noch alles akzeptabel aus. Als ich dann jedoch Fahrzeuge vor diesem Hintergrund fotografiert hatte, konnte ich nicht anders, als die doch sichtbaren Übergänge nachträglich auf den Fotos zu retuschieren.

Joachim K.

#1456/2195 Verfasst am: 24 Sep 2014 23:16 Titel:

Andreas
Hier die Rolle ist von tesa

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/kleb1zi79bcq1vf.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/kleb2p9we3kub64.jpg" border="0">

AndreasB

#1457/2195 Verfasst am: 25 Sep 2014 9:49 Titel:

Wow danke Joachim,

kannte ich noch nicht.

Maler, die ich ab und zu mal werkeln sehe, nehmen einfach Krepp-Klebeband (so 2cm breit) und wenn nötig noch damit fixierte Maler-Folie.

---

kute

#1458/2195 Verfasst am: 05 Okt 2014 12:01 Titel:

Hallo Joachim,

die Fotokulisse ist jetzt richtig "fotorealistisch" und sieht ob...af...ti...geil aus.
Die Anlage bekommt unheimliche Tiefe dadurch.

HTR1957

#1459/2195 Verfasst am: 05 Okt 2014 16:21 Titel:

Hallo Joachim,

ein ganz dickes Lob auch von mir!

Diesen Teilbereich, hast Du mal wieder s u p e r !!! hingekriegt.

Saubere Arbeit und die Wirkung auf den Betrachter ist sehr reell. =D>

DRG-Fan

#1460/2195 Verfasst am: 05 Okt 2014 17:33 Titel:

Servus Joachim,

ein tolles Hintergrundbild hast Du dir hier ausgesucht.
Wo findet man sowas?

Deine Art und Weise die einzelnen Bildteile aufzukleben ist auch mir neu.
Ich habe in meinem Beruf folgende Weise kennen- und zu schätzen gelernt.
Man nehme Tesa-Film, ziehe die notwendige Länge des Klebestreifens ab und befestige ihn links und rechst wiederum mit einem Stück Tesa.
Leider funktioniert momentan das Hochladen der Bilder bei nimga nicht, ich werde es aber schnellstmöglich nachholen.

Rainer

Joachim K.

#1461/2195 Verfasst am: 05 Okt 2014 21:21 Titel:

Hallo Zusammen
Danke für die lobenden Worte, die mich natürlich weiter auf Kurs " gerade aus " leiten.
Hab aber immer noch daß Problem mit der Größe .
Es mußten 2 Ausducke her.
Der erste (oben)etwas kleiner, der zweite (unten) normal.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hing2u3f4ejmo.jpg" border="0">

Frauchen sagte spontan DER untere.

AndreasB

#1462/2195 Verfasst am: 05 Okt 2014 21:31 Titel:

Hallo Joachim,

wie ich bereits mal geschrieben habe, ist die Größe der Pflanzen, Objekte auf Höhe Deines Trassenbrett-Niveaus entscheidend.
Da mußt Du einfach probieren, was überzeugender wirkt.

Bei meinen Bildern waren die Pflanzen im Vordergrung groß genug, so daß ich einfach nur die Höhe solange nach Unten verschieben mußte, bis es plausibel war.

Joachim K.

#1463/2195 Verfasst am: 05 Okt 2014 22:03 Titel:

Hab gerade den Himmel auf Erden (Fußboden).
Das hat den Sinn nun den Hintergrund so zu Drucken, daß hier und da noch eine kleine Wolke, oder ein Teil davon(siehe Bild oben) realistisch rüber kommt. Die Seiten mit den Wolken leg ich nun in der Reihenfolge des Ausdrucks in den Druckereinzug und druck den Wald drüber s.o. .

Hier bin ich gerade am zusammenstellen des Himmels. Wichtig ist die Höhe des Waldes und der Wolken. So kann es mal sein, daß die Seiten vorher so aussehen.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/himmel42hozpvqkb.jpg" border="0">

Wenn die Blätter nun richtig im Druckereinzug liegen kommt es dann so raus.

linke Bild
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi1hizrletbm4.jpg" border="0">

oder so
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi29dec4nvx02.jpg" border="0">

AndreasB

#1464/2195 Verfasst am: 06 Okt 2014 21:32 Titel:

Hallo Joachim,

wenn Du echte Wald- (Berg-) Aufnahmen hast, dann haben die doch sowieso schon einen Himmel.
Also hast Du die Baum-Aufnahmen doch irgendwo aus-/zusammengeschnitten.

Meine Hintergründe sind alles echte eigene Außenaufnahmen.

Joachim K.

#1465/2195 Verfasst am: 07 Okt 2014 9:00 Titel:

Hallo Andreas
Das sind keine eigenen Aufnahmen.

V 60

#1466/2195 Verfasst am: 07 Okt 2014 20:09 Titel:

Hallo Joachim,
bei deinem Spitzenkönnen(!!!) hättest du eigentlich Landschaftsarchitekt
und Gärtner werden können! Deine Superanlage ist allein von der
Gestaltung her schon preisverdächtig! Bitte, stell weitere Bilder ein!
Anerkennende Grüße
Erwin

Joachim K.

#1467/2195 Verfasst am: 08 Okt 2014 19:55 Titel:

Ein Hallo Zusammen
Hab heute mal etwas am Hintergrund rum gedoktert. Mußte aber nach dem zweiten Blatt feststellen, daß die Schneidhilfe nicht ganz gerade ist. Egal, ist zwar ärgerlich, aber zum Glück sind die Blätter nur mit Tesa an den Rändern fixiert.
Hier die Fotos.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi2bwlt1k3scd.jpg" border="0">

Dann hab ich noch einen Versuch gemacht mit einem anderen Hintergrund
Hier mal mit dem grob abgeschnittenen Himmel und dem anderen Hintergrund
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi1m8yoi5f1x2.jpg" border="0">

hier etwas feiner geschnitten
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi3u2f8cbdqv9.jpg" border="0">

werde nun den weißen Rand noch bearbeiten (beschneiden)

Siggib

#1468/2195 Verfasst am: 09 Okt 2014 19:52 Titel:

Hallo Joachim, das sind doch gute Ergebnisse.
wenn jetzt noch die Anlage zum Hintergrund passt dann hast du gewonnen. Bis jetzt klasse gemacht.

Joachim K.

#1469/2195 Verfasst am: 10 Okt 2014 18:53 Titel:

Und mal wieder ein Hallo
So, nun hab ich den weißen Rand weg.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi1lz4haesu0y.jpg" border="0">

Nun mal probeliegen auf dem anderen Bild.
Vorher

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi2weamn2y9t8.jpg" border="0">
Nachher
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi3gl9p3041mk.jpg" border="0">

sieht schon mal gut aus. Nur wie jetzt kleben? Proben zeigen es.
Hier hab ich 2 Teile verklebt. Beide mit einer Weisleimverdünnung.
Links wurde daß Teil vorsichtig aufgerieben, rechts nur aufgelegt und leicht getupft. Daß Resultat zeigt das Foto.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi5eg9wsrvczy.jpg" border="0">

und genau so, mit dem tupfen, ging es dann weiter
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi44es3ctzro8.jpg" border="0">

Hier nun der Probehintergrund.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi6jyoqn8p56g.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi7mgzfv2ujh7.jpg" border="0">

So kann man einen Hintergrund auch der Bahn anpassen und was noch den Vorteil hat, er ist nicht so steril finde ich.
Nun kann es weiter gehn.

gaulois

#1470/2195 Verfasst am: 10 Okt 2014 19:53 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht gut aus. Aber auf die Perspektive kommt es an, also auch auf die Höhe, aus der Du guckst.
Darüber steht übrigens ein bisschen was in der Miba Spezial 102, die Perspektive des Betrachters engen die da durch eine Bühnenartige Einschränkung des Sichtfeldes ein, was natürlich auf Deiner Anlage nicht geht.
Worauf ich hinaus will: Von der Position aus, aus der Du normalerweise die Bahn betrachtest, muss das stimmen. Ist das da, wo Du die Fotos gemacht hast, oder ist das eher weiter links? Dann würde ich das mal von weiter links fotografieren und sehen, wie das rüber kommt. Bei dem Hintergrund wahrscheinlich gut, aber genau weißt Du es, wenn Du es probiert hast.

Joachim K.

#1471/2195 Verfasst am: 10 Okt 2014 20:01 Titel:

Hallo Gerd
Ich denke, daß das erst so richtig wirkt, wenn rechts noch die 2 Teile dran sind.

josef

#1472/2195 Verfasst am: 10 Okt 2014 22:50 Titel:

Ich finde es sieht gut aus, und gibt der Anlage eine sehr schöne Tiefe

Joachim K.

#1473/2195 Verfasst am: 17 Okt 2014 19:39 Titel:

Hallo Zusammen
Ich hab mich heute weiter dem Hintergrund gewidmet. Mir hat alles noch nicht so gefallen, darum alles noch mal von vorne. Damit die Schnittkanten genau passen, hab ich es, eigentlich logisch, nun so gemacht.
Erst das eine Blatt ausgerichtet, dann daß Zweite so überlappt, daß es genau mit Rand (siehe Foto) über dem Ersten liegt.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi13zn758rkb6.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi2zqhleuiakg.jpg" border="0">

Dann alles auf das Tesa-Band
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi3trsoad76q2.jpg" border="0">

Nun die Probe vor Ort
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi430kzo2s4mx.jpg" border="0">

ja, könnte man so lassen
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/hi5lb63rv8h7c.jpg" border="0">

Nun den anderen Hintergrund einarbeiten (zuschneiden)
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi6h6yrd9io8u.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi7c1kj3tgxlb.jpg" border="0">

Jetzt noch der Versuch mit einem Vordergrund grob ausgeschnitten.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi8kt1xfpsrmb.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi97a5bye6hrs.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/hi10l8q4tki6yo.jpg" border="0">

Das könnte etwas werden. Ich werde mal morgen schnippeln und dann schaun wir mal.
Wenn dann alles paßt, wird jede Seite oben vom Tesa getrennt, unten bleibt sie wegen der Richtung fest.
Morgen geht's weiter.

HTR1957

#1474/2195 Verfasst am: 18 Okt 2014 10:38 Titel:

Hallo Joachim,

da machst Du Dir aber viel Mühe mit Deinem Hintergrund.

Aber das werdende Ergebnis spricht für sich
und sieht nach meiner Meinung, bis jetzt sehr gut aus!

gaulois

#1475/2195 Verfasst am: 18 Okt 2014 11:21 Titel:

Hallo Joachim,
ich würde nicht nur sagen, dass das sehr gut aussieht, sondern sogar, dass eins besser aussieht als das andere... Die Falten rechts in dem Teil kommen ja noch weg beim endgültigen Fixieren. Hast Du schon eine Lösung für das fehlende Grün am unteren Bildrand

Wie sieht das bei dem Burg-Hintergrund aus: Hast Du vor, den Burgteil ein oder zwei Zentimeter vor dem anderen Teil auf eine separate Pappe zu kleben

Dann ergäbe sich, wenn man an der Anlage entlang geht, eine kleine Bewegung zwischen Hintergrund und Burg und das ganze sieht auch live dann etwas mehr nach 3D aus. Ich weiß allerdings nicht, ob der Platz dafür reicht. Wenn ja, würde ich das aber ausprobieren, der Effekt ist zwar auf Fotos nicht zu sehen, aber eben, wenn Du davor stehst und Dich bewegst.

Quasi ein Schichtenbild, wie man das auch aus dem Theater kennt. Gerade bei dem vorderen Burghügel und der dahinter liegenden Landschaft bietet sich das ja förmlich an, weil hier die Wirkung auch wirklich zur Entfaltung kommen kann.

AndreasB

#1476/2195 Verfasst am: 18 Okt 2014 13:52 Titel:

Hallo Gerd,

könnten das, was Du "Falten" nennst, evtl. die Übergänge der einzelnen Blätter sein?

Denn das ist die eigentliche Herausforderung bei selbst zusammengebastelten Hintergünden, wie ich es damals ja auch erlebt habe (bevor ich die großen Foto-Abzüge aus meinen selbst angefertigten Panoramabildern erstellen ließ). Egal wie sorgsam man die einzelnen Blätter aneinander klebt, es bleiben immer (!!) kleine micro-Spalte, über die das Auge beim Betrachten der Züge zwar hinwegsieht, die aber aus jedem Foto, das vor diesem Hintergrund angefertigt wurde, mühsam hearaus retuschiert werden müssen.

Deine Idee mit den verschiedenen "Tiefen-Schichten" ist nicht schlecht, sofern man hinter der Anlagenkante noch genug Raum hat. Aber hier muß man aufpassen, daß durch die Beleuchtung nicht "falsche" Schattenwürfe enstehen.

gaulois

#1477/2195 Verfasst am: 18 Okt 2014 19:23 Titel:

Hallo Andreas,
stimmt beides.

Joachim K.

#1478/2195 Verfasst am: 18 Okt 2014 20:17 Titel:

Hallo Gerd
Burg ,wo ist da eine Burg. Kann es der weiße Streifen sein, der das als Burg ansehen läßt ? Ega, ist ja bald weg.

Die sogenannten Kanten werden natürlich noch verklebt, aber erst wenn ....
Andreas, sei mir bitte nicht böse, aber ich bin kein Nietenzähler. Ich bin Modellbahner und werde daß was ich selber herstellen kann auch machen.
Ich habe jetzt wochenlang mir Bilder von Bahnen angeschaut und siehe da, es ist immer irgend wo etwas zu erkennen.
Jetzt schaun wir mal was da rauskommt.

gaulois

#1479/2195 Verfasst am: 18 Okt 2014 21:17 Titel:

Hallo Joachim,
ich glaub, ich brauch dann doch eine Brille. Ich meinte tatsächlich den Baum mit dem hellen Streifen. Ich dachte, das sei ein Bergfried.

Was die Übergänge angeht, davon bin ich ausgegangen, dass Du das noch "tapezierst", dass man irgendwas immer sieht, wird sich wohl nie ganz vermeiden lassen, aber auch dann wirkt das doch immer noch mal viel besser als ohne!

Joachim K.

#1480/2195 Verfasst am: 18 Okt 2014 21:29 Titel:

jau Gerd, daß Alter kommt, die Sehkraft geht
Ich muß da noch etwas rumschnippeln, das ist klar.

gaulois

#1481/2195 Verfasst am: 18 Okt 2014 22:24 Titel:

... na ja, nicht so schlimm, solange die anderen Kräfte es noch tun

schuschusch

#1482/2195 Verfasst am: 19 Okt 2014 12:47 Titel:

Hallo Joachim,

nachdem es mir gelungen ist auch Deinen thread "gemütlich" duchzulesen möchte ich mich hier ebenfalls melden. Finde auch Deine Anlage sehr schön.
Das was Du hier vorstellst (die Bauweise, wie man Was mit welchem Material bauen kann) finde ich schon sehr bemerkenswert. Auf manche Sachen wäre ich einfach nicht gekommen
Bezüglich Deines Hintergrundes eine Frage (nach so viel Lesen der Seiten kann es sein dass ich es eventuell überlesen habe, falls es schon genannt wurde): mit welcher Art von Drucker werden die Seiten ausgedruckt? Tintenstrahler?
Wenn ja, würde ich ggf. die Seiten mit einer transparenten "Folie" (oder ähnlichem) vor einem ausbleichen schützen.
Hintergrund: habe mir vor Jahren mit meinem Tintenstrahler ein Bild ausgedruckt und es ohne Schutz aufgehängt. Vor ein paar Wochen hatte ich es entsorgt, weil es nicht mehr ansehnlich aussah. Ein erneuter Ausdruck war fällig.
Gibt es eine Art "Schutzlack" für so etwas?

AndreasB

#1483/2195 Verfasst am: 19 Okt 2014 13:09 Titel:

Hallo Markus,

> **schuschusch hat folgendes geschrieben:**
> ... würde ich ggf. die Seiten mit einer transparenten "Folie" (oder ähnlichem) vor einem ausbleichen schützen. Hintergrund: habe mir vor Jahren mit meinem Tintenstrahler ein Bild ausgedruckt und es ohne Schutz aufgehängt. Vor ein paar Wochen hatte ich es entsorgt, weil es nicht mehr ansehnlich aussah. Ein erneuter Ausdruck war fällig.
> Gibt es eine Art "Schutzlack" für so etwas?

solche Effekte habe ich auch beobachtet.
Vor so ein paar Jahren habe ich mich auch mit dem Thema Fotodruck, Fotopaier, Foto-Tinte, usw. für meinen Tintenspritzer auseinandergesetzt.
Sooo groß waren die Unterschiede im Ausdruck dann auch wieder nicht.
Ich hatte vielmehr den Eindruck, daß neben der Tinte auch noch das Papier eine wichtige Rolle spielt.
Neben Hochglanz-Fotopapier hatte ich auch eine Charge mattes Fotopapier. Und hier viel mir nach mehreren Jahren das Verbleichen bei gleizeitiger Farbverschiebung auf.
Daraufhin habe ich nochmals einen Test durchgeführt und herausgefunden, daß meine normale Tinte auf einfachem 80gr Papier am längsten farbecht blieb. (?) Also das Papier, das man überall als normales Kopierpapiert erhält.

Für mich war das durchaus wichtig, da ich mir ein Haus für meine Anlage aus Karton gebaut habe. Da spielt die Farbechtheit natürlich die Hauptrolle.

Heute nach 4 Jahren kann ich zum Glück eine subjektiv wahrnehmbare Veränderung noch nicht erkennen.
Die verwendete bedruckbare Klebefolie hat wohl die gleichen positiven Eigenschaften, wie das normal-Papier aus meiner Testserie. 😃

AndreasB

#1484/2195 Verfasst am: 19 Okt 2014 16:27 Titel:

Also bitte Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Andreas, sei mir bitte nicht böse, aber ich bin kein Nietenzähler. Ich bin Modellbahner und werde daß was ich selber herstellen kann auch machen.

Ich hatte ja geschrieben, daß es fürs den Zügen zuschauen OK ist.
Wer mich aber kennt weiß, daß ich gerne auch mal fotografiere. Und da gilt es dann an Dinge zu denken, die man sonst später bitter bereuht.

Joachim K.

#1485/2195 Verfasst am: 19 Okt 2014 19:46 Titel:

Hallo Markus
Danke für die lobenden Worte.
Das ist schon klar, aber der Lack kommt erst zum Schluß. Das muß sein.

Joachim K.

#1486/2195 Verfasst am: 28 Okt 2014 20:17 Titel:

Hallo Zusammen
So ein Hintergrund ist schon Arbeit. Da sollte alles passen, wie Andreas schon sagte.
Gott sei Dank ist unser Hobby sooo vielseitig, darum hab ich Ihn erst mal in den Hintergrund gestellt, die schnippzelei hat ja auch Grenzen. Ich habe mich dann unter anderem mit Reinigungsarbeiten beschäftigt. Der Lokschuppen und die Drehscheibe mußten mal wieder gereinigt werden.
Also Gleis raus und Dach ab.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0379xgk10hjq5p.jpg" border="0">

Dabei kam mir der Gedanke " hier kannste noch etwas machen "
also etwas gealtert.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf03812wntsc16md.jpg" border="0">

Alles wieder sauber.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0396f4thpcux7j.jpg" border="0">

Und da kommen auch schon wieder die ersten Loks.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0404jpgwaa0f85qpgkv.jpg" border="0">

Na dann fahren wir halt etwas.
hier mit meinen 40ger Lieblingen
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0411jpgwark2cwzpxbt.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0415jpgwaqzkb3op2n0.jpg" border="0">

Da fielen mir 2 Wagen auf, die nicht ganz so in den Kohlezug pasten.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0418jpgwafodbe4uq36.jpg" border="0">

Och, dann versuchste es mal mit altern.
Also ging es vorsichtig mit dem Pinsel los.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0420jpgwayuoti4vpbf.jpg" border="0">

Und jetzt past er dazu.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0423jpgwa8v0fyjcxts.jpg" border="0">

gaulois

#1487/2195 Verfasst am: 28 Okt 2014 20:20 Titel:

Saubere Arbeit, Joachim,
einerseits im wahrsten Sinne des Wortes, andererseits genau im Gegenteil. Worauf muss man beim Reinigen der Drehscheibe eigentlich achten, also ich meine, was die Kontaktsicherheit angeht?

Joachim K.

#1488/2195 Verfasst am: 28 Okt 2014 20:46 Titel:

Hallo Gerd
mal ein Tropfen Oel kann nicht schaden und dann genau die Kontaktsicherheit. Da kann etwas abwischen mit Reiniger auch nichts schaden und dann noch die Grube, ganz besonders der Bereich in dem das Zahnrad läuft.

HTR1957

#1489/2195 Verfasst am: 29 Okt 2014 20:29 Titel:

Hallo Joachim,

die "Alterung" der Güterwaggons, ist Dir sehr gut gelungen

Joachim K.

#1490/2195 Verfasst am: 29 Okt 2014 20:37 Titel:

Und wieder ein Hallo Zusammen
Da ich geraden bei einem Kohlenzug bin. Ihr kennt ja das Problem, wenn ein Zug mit lauter gleichen Wagen aus einem Tunnel oder SBH kommt und da fehlt ein Wagen. Man stellt es dann erst fest, wenn es rumpelt.
Aus diesem Grund werde ich mir jetzt das Zs (Zugschlußtafel) bauen. Ich werde es versuchen so zu bauen, daß es zum wechseln ist, sonst müßte ich ja einige mit der Tafel bekleben. So müßten dann einige immer hinten dran und das möchte ich aber, wenn es geht, nicht haben.
Die Größe stimmt schon mal.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf04268za92tqe4n.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf04254i0sdkw9gp.jpg" border="0">

morgen geht's weiter.

gaulois

#1491/2195 Verfasst am: 29 Okt 2014 22:56 Titel:

Hallo Joachim,
ein Tipp für die Befestigung: Wenn Du das Zeichen auf ein dünnes Stahlblech klebst (Stück Konservendose oder Heftstreifen) und in die Wagen, wo das dran soll, jeweils an der richtigen Stelle einen Neodym-Magneten einsetzt, dann könnte man die Schilder ohne viel Aufwand dran und wieder ab machen.

Nur mal so gesagt, vielleicht ist das ja aber auch die Idee, auf die Du schon selbst gekommen bist?

Joachim K.

#1492/2195 Verfasst am: 29 Okt 2014 23:22 Titel:

Hallo Gerd
Das ist eine super Idee, die ich dann anwende, wenn mein Vorhaben nicht klappt.

Joachim K.

#1493/2195 Verfasst am: 30 Okt 2014 23:12 Titel:

So, wie versprochen geht's weiter.
erst mal daß Material zusammen suchen, dann den Löter anheizen und ab geht's.
verwendet wurde 0,5mm Cu-Blech und 0,5 mm Cu- Draht. Das Blech stammt von einem KV Kabel. Ist glaube ich so eine Art Isolierung.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0430xg5psqi4ml.jpg" border="0">

Erst mal ein Stück abgeschnitten und dann mit einer Nadel die Größe geritzt. Die 0,5mm des Drahtes sollten berücksichtig werden, also rechts und links dieses Maß weniger (= 1mm)
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf043721hztx8lef.jpg" border="0">

Der Draht wird dann so gebogen, daß er genau an den Seiten anliegt.
Nun den Kolben dran und das Erste ist geschafft.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf04403vq8eji69g.jpg" border="0">

Mit einer kleinen Feile alles etwas eben rubbeln und dann erst mal etwas Schwarzlack drauf.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0442bnwj65l0rt.jpg" border="0">

Wenn der Lack trocken ist, kommt der Sprühkleber zum Einsatz. Das Bild sollte natürlich vorher schon ausgeschnitten worden sein.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0444aeqdhbsg2z.jpg" border="0">

Da ich aber mit der Halterung einige Probleme hatte, hab ich erst mal geklebt, aber ich finde noch eine Lösung.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0445j6qt0z7ard.jpg" border="0">

Da ich gerade dabei war, hab ich noch ein Scheibensignal gebastelt.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf04515e3gdy9hat.jpg" border="0">

Hier gehört es auch vorschriftsmäßig hin
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0454dr9zx8t4lj.jpg" border="0">

Und weil das altern paßt, hab ich noch den Wagen für die Asche gerichtet. Jetzt paßt er dahin
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0462iuv8p92rmj.jpg" border="0">

Das war heute wieder ein schöner Modellbahntag

gaulois

#1494/2195 Verfasst am: 30 Okt 2014 23:31 Titel:

... und gut aussehen tut das Ergebnis auch noch.

AndreasB

#1495/2195 Verfasst am: 31 Okt 2014 15:31 Titel:

Hallo Joachim,

die Blech-Schlußtafel ist ja der Hammer!
Bei der großen Bahn verwenden sie übrgens jetzt 2 Tafeln (jeweils eine rechts und eine links).

Joachim K.

#1496/2195 Verfasst am: 31 Okt 2014 20:00 Titel:

Hallo Andreas
Es mußten schon immer 2 Tafeln sein, ich kenne es nicht anders von Zuhause.
Bei mir kommen ja noch einige. Jetzt weiß ich ja wie es geht.

josef

#1497/2195 Verfasst am: 01 Nov 2014 12:28 Titel:

Hallo Joachim,

danke für den Baubericht zu der Blech-Schlusstafel

könnte man die Schlusstafel mit einer Halterung basteln die an dem Puffer zum fest klammer wäre da hat es doch mal Schlussleuchten von Märklin gegeben

Gerhard1950

#1498/2195 Verfasst am: 01 Nov 2014 12:34 Titel:

hallo josef,
meinst du die
http://www.ebay.de/itm/Marklin-7079-Schlusleuchte-/251692523771?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item3a9a0b20fb ?

josef

#1499/2195 Verfasst am: 01 Nov 2014 12:37 Titel:

ja genau die Gerhard

Joachim K.

#1500/2195 Verfasst am: 01 Nov 2014 12:39 Titel:

Hallo Josef
Ja, solche Schlußleuchten hab ich sogar noch.
Ich werde es mal probieren.

Joachim K.

#1501/2195 Verfasst am: 02 Nov 2014 13:04 Titel:

Hallo Zusammen
Habe gestern wieder ein paar Schlußtafeln gebastelt. Diesmal für geschlossene Güterwagen. Zum probieren hab ich mir einen nicht so guten Wagen ausgesucht.

Erst mal wieder der Streifenschnitt.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf04690w8y3cx4gm.jpg" border="0">

dann den Draht gebogen.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf04731vg6x52sld.jpg" border="0">

nun so an den Blechstreifen gelegt, daß oben eine kleine Öse entsteht. Dann den Löter drauf und dann mit der Feile etwas glätten. Danach wieder schwarzen Lack drauf und nach dem trocknen mit etwas Kleber daß Schild draufkleben.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0477owdxgpi938.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0479asqfb8tdr9.jpg" border="0">

Nun ca. 4mm unterhalb abschneiden.
fertig.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0481xkjlr6v102.jpg" border="0">

Nun kam die Überlegung " wie haltere ich die Tafel, daß die auch abnehmbar ist ", da ja bei allen Wagen diese Halter fehlen.
Erst hab ich mir ein Stück Draht so auf Maß gebogen, daß der untere Teil der Tafel rein paßt. Dann hab ich mit einem 0,5mm Bohrer in die Rückwand auf der ungefähren Normhöhe 2 Löcher gebohrt.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0482tfiyzg1mhr.jpg" border="0">

Nun hab ich die Drahtöse soweit gekürzt, das sie innen ca. 5mm durchschaut. Den Wagen geöffnet und den Draht innen mit einem Klecks
aus der PVC Pistole verklebt.
Jetzt alles zusammen gebaut, die Tafel reingesteckt und fertig.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0499t26hc8lj4v.jpg" border="0">.

Ich glaub, ein kleiner Metallstreifen sieht besser aus.

Hier sieht man so eine Halterung.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/donnerblaternitnwud3zvg.jpg" border="0">
Quelle

gaulois

#1502/2195 Verfasst am: 02 Nov 2014 19:12 Titel:

Hallo Joachim,
dass Du das mit Draht versuchst, der von innen befestigt wird, hatte ich schon vermutet. Und dass Du dann doch ein Stück Blech nehmen willst, auch. Aber wie kriegt man das Blech durch die Wagenwand? Vermutlich gar nicht. Eine Idee wäre, ein so kleines Blech mit zwei hinten angelöteten Drähten zu nehmen, die dann durch die Wagenwand geführt werden. Aber wie lötet man so fein Das ist ja wirklich schon was aus der Abteilung Chirurgie.

HTR1957

#1503/2195 Verfasst am: 02 Nov 2014 19:28 Titel:

Mönsch Joachim,

wie geil ist das denn?

Tolle Idee von Dir mit den Schlußtafeln und Klasse Ausführung! =D>

Dampflokfreund

#1504/2195 Verfasst am: 02 Nov 2014 19:30 Titel:

> **Zitat:**
> Ich glaub, ein kleiner Metallstreifen sieht besser aus

Joachim, dann klopf doch den Kupferdraht in der Mitte flach und lass nur die Enden zum durchstecken der Bohrungen rund

gaulois

#1505/2195 Verfasst am: 02 Nov 2014 20:01 Titel:

Jau, Jörg,
darauf hätte ich auch kommen können.

Joachim K.

#1506/2195 Verfasst am: 02 Nov 2014 22:30 Titel:

Hallo Zusammen
Nee, ich hab da schon eine Idee " 2 Streifen schneiden, dann den Einen etwas zurecht biegen, nun werden die Streifen verlötet und dann rechts und links je ein Loch gebohrt, einen kleinen Nagel durch und fertig. Sieht aus wie vernietet.
Ich werde es mal testen und berichten.

gaulois

#1507/2195 Verfasst am: 02 Nov 2014 22:33 Titel:

Hallo Joachim,
dann mach bitte Makroaufnahmen, ich möchte wissen, wie man so was macht (nicht dass ich noch Baustellen hätte, aber ...)

josef

#1508/2195 Verfasst am: 03 Nov 2014 7:09 Titel:

Guten Morgen Joachim,

also deine gebastelten Schlußtafeln sind echt Klasse
da wäre eine kleine Großserien für JKRS - uns mit drin ich könnt locker 4-5 Stück brauchen

pepe1964

#1509/2195 Verfasst am: 03 Nov 2014 11:27 Titel:

Hi Joachim da kann ich mich nur Josef anschliessen.

Ich finde Josef seine Idee einfach nur Spitze.

schuschusch

#1510/2195 Verfasst am: 05 Nov 2014 10:52 Titel:

Hallo Joachim,

melde mich auch schon mal für die Kleinserienabnahme an
Klasse gemacht, Hut ab!

Viele Grüße,
Markus

kute

#1511/2195 Verfasst am: 09 Nov 2014 11:08 Titel:

Hallo Joachim,

wie siehts denn mit der Beleuchtung aus, natürlich mit Dämmerungsschalter-Automatik?

Genial, sowas fehlt meinen Güterzügen auch noch.

Joachim K.

#1512/2195 Verfasst am: 09 Nov 2014 23:30 Titel:

Hallo Zusammen
Och Klaus, da hab ich gerade kein Kopf dafür.

Ich habe eine Woche lang den Terror auf der Anlage gehabt. Alle meine Dampfer, 46 an der Zahl (oder 47) befahren dieses Gleis (rechts) ohne Problem.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0520xj6ef8nlgp.jpg" border="0">

nur eben die Adenauer nicht
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf05225czubgx23q.jpg" border="0">

die blieb immer genau hier stehen
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf052334f0vt6p27.jpg" border="0">

Ich habe alles durchgemessen, die Pukos geschliffen, den Scheifer nach innen und nach aussen gebogen, den Tender erschwert. Nichts hat geholfen. Dann noch den Schleifer ausgetauscht. NICHTS
Dann hab ich die Lok wieder auseinander gebaut. Da fiel mir auf, hier sollte doch auch ein Kabel dran (Masse)
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf05279boi60fdey.jpg" border="0">

gesagt, getan. Läuft super

Das Reparieren vom Schotterbett (erstes Bild) mach ich jetzt mit Freude.
Weil alles geklappt hat, hab ich mal schnell ein Video gedreht.

https://www.youtube.com/watch?v=dHKd-CAEkSQ&feature=youtu.be

Gerhard1950

#1513/2195 Verfasst am: 10 Nov 2014 0:49 Titel:

dampfloks mit Sound sind schon was feines. Klasse Video Joachim.

Haben alle deine Loks Sound ?

drmbfan

#1514/2195 Verfasst am: 10 Nov 2014 14:45 Titel:

Hi Joachim,

Deine Drehscheibe läuft ja wohltuend ruhig. Meine, allerdings mit mehr Glleisanschlüssen macht dagegen richtig Klack, Klack, Klack und dies an jedem Anschluss.

josef

#1515/2195 Verfasst am: 10 Nov 2014 16:47 Titel:

Hallo Joachim

ja jetzt geht's ja wieder =D> und das Video ist auch Supiiiii

schuschusch

#1516/2195 Verfasst am: 10 Nov 2014 19:49 Titel:

Hallo Joachim,

Super Video

Eine Frage zu der "Adenauer": sind dort LEDs oder "normale" Birnchen drin? Frage deshalb, weil mir persönlich das Licht etwas zu Hell wäre. Eventuell wirkt es aber auch nur so durch die Kameraposition.

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#1517/2195 Verfasst am: 10 Nov 2014 20:37 Titel:

Hallo Zusammen
Es freud mich, daß Euch das Video gefällt.
Markus, da hast Du recht, daß Licht ist zu hell (LED). Ich hab da noch ein paar bei denen sieht es auch aus als wenn Fernlicht eingeschaltet ist. Wird aber Lok für Lok abgeändert, wenn ich die Loks mal wieder öffne. Einfach einen Farbtupfer drauf und es paßt. Bei meinen MHI Modellen haben Die es auch so gelöst und das sieht top aus.
Ich mach mal ein Foto zum Vergleich

gaulois

#1518/2195 Verfasst am: 10 Nov 2014 21:19 Titel:

Hallo Joachim,
jetzt habe ich das Video auch gesehen. Klasse. Entspannend, wie die Loks schön langsam manövriert werden.
Aber mir ist auch was aufgefallen, das ich bisher noch nie gesehen habe: Du hast Lichtmasten vor dem Lokschuppen stehen. Ich kenne nicht so viele Betriebswerke, aber das habe ich noch nie gesehen, es macht sich aber bei Nacht und Beleuchtung bestimmt richtig gut.
Gab es das beim Vorbild? Weißt Du da was? Ich muss mein BW ja noch bauen und habe bisher dort keine Lampen vorgesehen...

Joachim K.

#1519/2195 Verfasst am: 10 Nov 2014 23:44 Titel:

Hallo Gerd
In Ottbergen standen solche Lampen, nur mit dünnen Gittermasten.
Meine sind die Querträgermasten der Märklinoberleitung. Ich hab da noch ein paar übrig, so hab ich hier schon mal 3 verbaut.
Hier das BW Ottbergen
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/000249611pl13zhmkn0.jpg" border="0">
Quelle

gaulois

#1520/2195 Verfasst am: 11 Nov 2014 7:04 Titel:

Hallo Joachim,
ein schönes Foto. Die Frage kam auf, weil ich das von Gerolstein und Dahlhausen her nicht kannte und mich gefragt hatte, ob man die Beleuchtung vom Schuppendach oder den -wänden aus gemacht hat. Aber dann denke ich mal drüber nach, ob und wie ich das bei meinem BW berücksichtigen kann. Ist bei 7,5°-Einteilung natürlich nicht möglich, die Lampen allzu weit nach vorne zu bringen da hast Du es mit 15° Einteilung schon leichter. Macht sich jedenfalls gut so eine Beleuchtung.

Joachim K.

#1521/2195 Verfasst am: 23 Nov 2014 0:06 Titel:

Hallo Zusammen
In der letzten Woche habe ich mich mit Lokwechsel beschäftigt. Genau genommen, die was jetzt gefahren sind in den Karton und andere raus.
Dabei waren auch 2, die ich mal in der Bucht geschossen habe, dabei.
Die 2 Loks, BR 50 Kab und 52 Kab, machten mir aber zur Auffahrt Wendel gleich ein paar Probleme. Nach genauem hinschaun sah ich wie sich die Loks im Kurvenbereich an einer Stelle anhoben.
Alle anderen fahren super durch, warum die nicht. Habe dann das Gleis ausgetauscht, da ich vermutet habe, daß das Gleis einen Knick oder das Innenmaß nicht stimmt. Gebracht hat das nichts.
Als ich dann die eine Lok vom Gleis nahm, um nach dem Fehler zu suchen, bemerkte ich das sie nicht so gelenkig war, wie es sein sollte.

Die genaue Ursache später.

heckmal

#1522/2195 Verfasst am: 23 Nov 2014 10:56 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Joachim,
> ... Du hast Lichtmasten vor dem Lokschuppen stehen. Ich kenne nicht so viele Betriebswerke, aber das habe ich noch nie gesehen, es macht sich aber bei Nacht und Beleuchtung bestimmt richtig gut.
> Gab es das beim Vorbild? Weißt Du da was? Ich muss mein BW ja noch bauen und habe bisher dort keine Lampen vorgesehen...

Hallo Joachim und Gerd,
ob in Bullay oder Sassenach - Gerds Vorbild-Strecke - ein BW mit Drehscheibe war, weiß ich nicht. Aber das dominierende BW mit Bahnhof in dieser Region war Cochem an der Mosel. Hier gab es sogar zwei Drehscheiben. Eine kleine und eine viel Größere.

Das BW war den Bahnsteigen direkt gegenüber - fast am Berghang klebend - und profitierte bestimmt vom Bahnsteiglicht, wenn zugegebenermaßen dieses nicht besonders hell war. Ich kann mich auch schwach daran erinnern, am Gebäude des BW, Lampen gesehen zu haben.

Übrigens, auf dem damaligen BW-Gelände ist heute ein Parkplatz.

Gerhard1950

#1523/2195 Verfasst am: 23 Nov 2014 11:09 Titel:

hier http://www.kbs621.hochwaldbahn.info/reload.html?cochem.htm gibts infos zum bw cochem.

Joachim K.

#1524/2195 Verfasst am: 23 Nov 2014 11:27 Titel:

Hallo
und weiter geht's.
Mein erster Verdacht " schmiermagel ". Also etwas geölt und dann auf den Prüfstand. Sie läuft doch gut. Wieder auf das Gleis, die erste Kurve zeigte sofort " nichts geändert ". Wo hängts . Nach nochmaliger Untersuchung fiel mir auf, das die eine Kuppelstange nicht ganz gerade ist.
Ich hab sie darauf hin abgeschraubt und da kam der Fehler zum Vorschein.
Die 2 hinteren Stangen waren vertauscht. Die mit dem Langloch war hinten und deshalb war das Fahrgestell nicht mehr so beweglich.
Dadurch hatten sich auch die 2 Räder etwas verdreht. Ich hab nun ganz vorsichtig die Räder mit dem Daumen wieder in die richtige Stellung gebracht.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0565p8j5rdnl74.jpg" border="0">

Diese 2 Räder waren es. Jetzt paßt es wieder
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0567n3w5byk24q.jpg" border="0">

und sie fährt wie neu geboren
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf05698dt53hx0nr.jpg" border="0">

josef

#1525/2195 Verfasst am: 23 Nov 2014 12:27 Titel:

Hallo Joachim,

super gemacht

saubere Fehleranalyse und behoben =D> da kannst ja auf die strecke gehen mit der Lok.

Sollte ich mal das gleiche Problem habe weiß ich worauf ich achten muss und die Fehler liegen können und eine frage zu deiner Lokliege ist das die von Noch taugt die was

gaulois

#1526/2195 Verfasst am: 23 Nov 2014 20:11 Titel:

Hallo Joachim,
gut, dass Du den Fehler gefunden hast, noch besser, dass Du hier davon berichtest. Ich habe mir vor kurzem auch eine zweite 50Kab gebraucht zugelegt und wer weiß, wer da vorher dran rumgeschraubt hat ... Ich habe die zwar im Laden testen lassen, aber man weiß ja nie, jedenfalls wüsste ich jetzt, wo ich suchen müsste.

AndreasB

#1527/2195 Verfasst am: 23 Nov 2014 23:29 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Ich habe die zwar im Laden testen lassen, ...

im Laden fährt sie ja nur auf einem kurzen geraden Gleis.
Nur um zu sehen, daß sie überhaupt fährt.

Joachim K.

#1528/2195 Verfasst am: 24 Nov 2014 10:20 Titel:

Hallo Josef
Die Liege ist von Noch. Ich hab sie bei Märklin (Erlebniswelt) für 15,00 Euro gekauft. Ich finde sie nicht schlecht und die Loks liegen auch weich.

Joachim K.

#1529/2195 Verfasst am: 24 Nov 2014 10:33 Titel:

Hallo Zusammen
Die Freude über die Reparatur der 50 werte nicht lang.
Die Lok fuhr einige Runden top. Dann auf halber Höhe im Wendel aus und vorbei.
Da ich ja die Räder etwas verdrehen mußte, damit die Stangen wieder gerade sind, hab ich nun daß Problem 2. Jetzt sitzen die Räder nicht mehr fest auf der Achse.
Wenn ich jetzt die Lok zu Märklin schick, tauschen die sowieso die Achsen aus, also versuch ich es erstmal selber. Das wird eine ganz schöne fummellei.
Hier schon mal Fotos vom Ist Zustand.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0571e9ojh1i82z.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0572icyglus6v9.jpg" border="0">

Ich werde heute mal überprüfen, ob es nur die zwei hinteren Achsen betrifft, denn die hab ich ja nur etwas gedreht.
Dann noch nach der 90° Stellung, denn das hab ich beim ersten mal vergessen. Wenn die nicht stimmt, könnte auch da die Ursache liegen

Werde natürlich darüber weiter berichten.

Joachim K.

#1530/2195 Verfasst am: 24 Nov 2014 19:30 Titel:

Hallo Zusammen
Nun geht es schon weiter.
Ja, es ärgert mich und ich will jetzt wissen was Sache ist.
Also, erstmal die Kabel und den Motor raus. Dann den Tender von der Lok abkuppeln. Halt, daß Werkzeug zuerst.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok0137ld92jc1z.jpg" border="0">

dann noch die Sehhilfe
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/lok02gus4j1z8q6.jpg" border="0">

Los geht's mit dem trennen
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/lok1ciujnasb3y.jpg" border="0">

Man sollte auf jeden Fall alles, was kaputt gehen kann, abbauen.
hier ist schon ein kleiner Schaden an den Lampenbügeln.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok4o4gdwmfkz7.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok51paqrxs6k2.jpg" border="0">

nun geht's an die Kuppelstangen. Damit keine Schraube (M 1) verloren geht, hab ich eine kleine Schachtel als Lager benutzt.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok2jxzdgs7aro.jpg" border="0">

dann die Zylinder ab und das Gestänge.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok34qu57swmab.jpg" border="0">

Jetzt kommen die Räder dran. Auf der Zahnradseite festhalten und die Gegenseite mit etwas zug und drehen nach aussen abziehen.
Damit nichts falsch läuft, das Rad wieder leicht auf die Achse drücken und die Achsfolge dabei noch beachten. Alles schön der Reihe nach hinlegen.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok6ebq32a0l68.jpg" border="0">

Danach alles reinigen.
Für die Achslager verwende ich diese Bürsten. Die passen genau.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/lok7p01zenqs7g.jpg" border="0">

Nun kam es aber, denn wie kann ich auf beide Seiten gleichzeitig sehen, ob alles paßt.
Es sollten ja die 90° eingehalten werden und ein ständiges hin und her drehen ist nicht so von Vorteil.
Ein Spiegel und ein Winkel
Genau das ist es
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok8tb8ahk7l6o.jpg" border="0">

Daß erste Rad ist nun verklebt. Nun warte ich bis morgen, um zusehen ob es geht. Ich will ja nicht gleich alles versieben. Eins geht gerade noch.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok98q517wgnj3.jpg" border="0">

sieht ganz gut aus. Mal schaun was morgen ist.

josef

#1531/2195 Verfasst am: 24 Nov 2014 19:42 Titel:

Hallo Joachim,
das ist Spannender als ein Krimi, ich wünsche dir viel Erfolg und halt dir die Daumen das alles klappt und die 50ger endlich ohne Probleme ins rollen kommt die ist einfach zu schön um nur rum zu stehen

du bis aber auch ein Fuchs das mit den Spiegel u. dem Winkel ist ja der Hammer

gaulois

#1532/2195 Verfasst am: 24 Nov 2014 20:02 Titel:

Hallo Andreas,
neee, bei Menzel fährt sie über eine richtige Testanlage mit Weichen aller Art und natürlich im Kreisverkehr... Also nix kurze Gerade ...

Hallo Joachim,
traurig, dass die erste Maßnahme nicht genützt hat. Aber - wie Josef schon schreibt - spannend, was Du Dich traust beim Zerlegen der Lok. Ich drück Dir die Daumen, dass das hilft. Bei einer S3/6 hatte ich mal ein ähnliches Problem mit Kleber scheinbar beheben können.

schuschusch

#1533/2195 Verfasst am: 24 Nov 2014 21:41 Titel:

Hallo Joachim,

nicht ärgern, bringt nichts 😉 Hast die Lösung schon in Angriff genommen, damit der Ärger verfliegt: Ärmel hoch und ran an den "Speck" 😎
Sage mal, wie merkst Du Dir, wo wieder was angebracht wird? Explo-Zeichnung daneben liegen? Mir ist es bei meinem damaligen Umbau der Lenz 66iger tatsächlich passiert, dass ich eine Schraube zu viel am Ende hatte 😟 Aber sie läuft, dass ist die Hauptsache.
Es ist wirklich jetzt spannend, was bei Deinem Bericht als Ergebnis herauskommt. Drücke Dir die Daumen!

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#1534/2195 Verfasst am: 24 Nov 2014 22:29 Titel:

Hallo Zusammen
Danke für das Daumendrücken

Gerd
Die haben aber keine Steigungen, Gefälle und Wendel.

gaulois

#1535/2195 Verfasst am: 24 Nov 2014 23:30 Titel:

ähm, nein, das haben sie in der Tat nicht, die Anlage ist recht flach ...

Joachim K.

#1536/2195 Verfasst am: 24 Nov 2014 23:50 Titel:

Hallo Markus
Ganz einfach
Die 2 Schrauben (Schlitz) für das Gehäuse sind die größten, die für daß Gestänge sind 4 x M1 kurz Sechskant jeweils hintere und vordere Achse, dann M1 lang Sechskant die zwei nächsten Achsen und in der Mitte sind 2 Muttern M1 sechskant und natürlich die mit dem breiten Kopf und mit Schlitz für den Vorläufer. Übrig hatte ich noch keine, eher eine zu wenig.
Lag dann irgendwo unten, aber ich hab ja noch genügend Ersatz.

Gerd und das wäre doch auch nicht schlecht zu testen ?

heckmal

#1537/2195 Verfasst am: 25 Nov 2014 10:25 Titel:

Hallo zusammen,
ein hoffentlich an dieser Stelle akzeptierter und nicht zu ernst gemeinter Zwischenruf!

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Joachim,
> du bis aber auch ein Fuchs das mit den Spiegel u. dem Winkel ist ja der Hammer 😉👍

Josef hat - in Joachim - einen Fuchs entdeckt, der sich an lädierte Loks rantraut, mit Hammer? zu zerlegen, um das Werk dann mit Winkel und Spiegel zu vollenden.
Darüber staunt auch ein Alter Hase von den winterlichen Berghöhen.

AndreasB

#1538/2195 Verfasst am: 25 Nov 2014 17:21 Titel:

Hallo Joachim,

das sieht bei Dir ja jetzt fast so aus wie in Meiningen. 😀

Ich drücke Dir beide Vorderhufe.

raily

#1539/2195 Verfasst am: 25 Nov 2014 20:09 Titel:

Hallo Joachim und Kollegen,

"Meiningen" ist echt gut, da sieht es nur nicht so aufgeräumt aus wie bei Joachim.

Das Problem mit den verstellten Kuppelrädern, ist ja nicht neu,
es tritt hin und wieder mal auf und wenn die 90° nicht eingehalten sind dann läuft' halt nicht recht.

Nur ganz abziehen habe ich mich noch nicht getraut,
da fehlt mir noch das Fohrmannwerkzeug, um sie wieder exakt im Lot aufzupressen...

Wünsche dir viel Bauerfolg!

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1540/2195 Verfasst am: 25 Nov 2014 20:22 Titel:

Hallo Zusammen
Heute kam dann der Test

Mit den Daumen beide Räder gegeneinander gedreht und ich bin überrascht und erfreut. FEST
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/lok101ibfqm658o.jpg" border="0">

Bei den anderen Achsen ging es relativ schnell.
Achse 1 auf 6 Uhr gedreht und dann Achse 2 auch auf 6 Uhr eingeführt. Nun bei dem Rad der Gegenseite den Kleber in die Bohrung eingespritzt.
Vorher daß Rad auf die Aussenseite gelegt. Aber VORSICHT nur einen Tropfen. Kurz gewartet, der Kleber versinkt in der Bohrung, dann das Rad auf Die Achse. Auf die 90° Stellung zum Gegenüber achten, also 9 Uhr, fertig. Wenn der Kleber schon etwas in der Bohrung versunken ist, hat man den Vorteil, daß kein Kleber zur Innenseite kommt. Somit kann auch nicht die Achse verkleben.
Hier sieht man es gut, wie der Kleber in der Bohrung versinkt.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok11ge6pfu5xjo.jpg" border="0">

Was dann wichtig ist, ist Messung vom Radabstand, Kontrolle 9 Uhr und zum Schluß mit einem Q-Tip den rausgeschobenen Kleber entfernen. Aber nicht reiben, sondern den Q-Tip drehen und so den Kleber nach oben abziehen.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/lok12ua78vwcex0.jpg" border="0">

Und so geht's Achse für Achse.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok13i5cw70krdm.jpg" border="0">

Man sollte vielleicht mit einem zusammen gefaltetem Haushaltstuch auch auf der Innenseite des aufgeklebten Rades vorsichtig drüber gehen, um sicher zu sein, daß kein Kleber ins Achslager gekommen ist.

So, ich habe fertig
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok14m4sztry8v2.jpg" border="0">

und wenn morgen früh sich alles noch bewegt, kann ich wieder zusammenbaun.

josef

#1541/2195 Verfasst am: 25 Nov 2014 20:22 Titel:

Hallo Joachim,
besser kann man es nicht ausdrücken wie Andreas es schreibt

AndreasB hat folgendes geschrieben:

Hallo Joachim,
Ich drücke Dir beide Vorderhufe.

wir **Alle** hoffen das alles Klappt

Dampflokfreund

#1542/2195 Verfasst am: 25 Nov 2014 21:46 Titel:

saubere Arbeit Achim, wie immer

nur habe ich ein wichtiges Arbeitsmittel diesmal bei dir vermisst

das hier

Joachim K.

#1543/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 12:35 Titel:

Hallo Zusammen
Danke für die lobenden Worte.

Nun zur Lok
Alle Räder fest, die Achsen alle leichtläufig.
Da ich ja alles entfettet hatte, mußte ich auch wieder alles Ölen. Damit auch alles gut läuft, bevor ich daß Gestänge montiere, hab ich erstmal alles mit dem Daumen bewegt. Als ich dann mit der Montage anfangen wollte, sah ich auf einmal, daß da etwas wieder nicht in Ordnung ist.
Die vorderen 3 und die hinteren 2 Achsen stimmen wieder nicht überein.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0611jpgap502yrv7sm.jpg" border="0">

War die ganze Arbeit umsonst ?

Liegt der Fehler hier an dem Zahnrad ?
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0611jpgbqu58dt726p.jpg" border="0">

Ist da ein falsches drin
Habe bei längerem bewegen immer mal wieder einen leichten Widerstand bemerkt.

drmbfan

#1544/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 13:34 Titel:

Hallo Joachim,

was mir nur auffällt wenn ich die Radstellungen bei dieser BR50:

http://i.ebayimg.com/t/Maerklin-37842-H0-Dampflokomotive-BR-50-1924-der-DB-NEU-OVP-S-/00/s/NzMxWDE2MDA=/z/ziQAAOSwnDZT6lkM/$_57.JPG

und dann deine Radstellungen ansehe, dass die hinteren zwei Räder bei Dir mit dem Gewicht versetzt stehen. Oder sehe ich das falsch?

Joachim K.

#1545/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 13:39 Titel:

Und noch mal Hallo
Bei der Ersatzteilsuche kam dann das noch zum Vorschein.
Die Lok hat die Art.Nr. 37842

Also diese.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ersatz6gojd345my.jpg" border="0">

leider stimmt aber daß Fahrgestell nicht.
Es ist dies.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ersatz1q8sno1ctl6.jpg" border="0">

Daß kann doch aber nichts mit den Rädern zutun haben

Joachim K.

#1546/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 14:59 Titel:

Hallo Ingo
Das hast Du richtig erkannt. Das darf aber nicht sein.
Gestern Abend, nach dem Kleben, sah es so aus.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/lok147dg6zf5e9t.jpg" border="0">

Wie kann das sein, daß sich nach einigen Umdrehungen, das ändert

drmbfan

#1547/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 15:11 Titel:

Da die Übertragung der Drehung über das Zahnrad zwischen dem dritten und vierten Radpaar erfolgt, könnte dort das Problem liegen. Je nachdem ob Du die Räder nach links oder rechts gedreht hast, sind die hinteren zu weit bzw. zu wenig gedreht. Da hilft nur die Zähne der beteiligten Zahnräder zu zählen, um die Unstimmigkeit heraus zu finden.

heckmal

#1548/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 18:55 Titel:

Hallo Joachim,
im zuletzt gezeigten Bild sieht man die Gegenseite Deiner anderen Bilder.

Joachim K.

#1549/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 20:24 Titel:

Hallo Ingo
Das ist doch eigentlich egal. Wichtig ist doch nur, daß die rechte gegenüber der linke Seite um 90° versetzt sind . ODER .

Das heißt auf der rechten Seite die Kuppelstangen auf höhe der Achsen und auf der linken Seite oben.

schuschu

#1550/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 20:25 Titel:

Hallo Joachim,

absolute Top was du da machst und wie du uns teilhaben lässt!

Ich vermute, dass das Zahnrad zwischen der zweiten und dritten Achse nicht passt. Es hat sehr wahrscheinlich eine fehlerhafte oder eine falsche Verzahnung die nicht zu den Zahnkränzen der Räder passt. Vielleicht ist sich ja auch nur abgenutzt so dass der Zahnkranz der dritten Achse überspringt. Das würde den erneuten Versatz erklären.
Allerdings könnte auch sein, dass die Zahnkränze ab der dritten Achse nicht passen. Das du da beim drehen ja einen kleinen Widerstand spürst spricht eigentlich alles für diese Vermutung.

Allerdings fällt mir gerade noch ein könnte auch die Lagerung des Zahnrades ein Spiel haben.

Da staunt der Laie und der Fachmann wundert sich

Gruß
Udo

Joachim K.

#1551/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 20:31 Titel:

Hallo Udo
Mein Verdacht " falsche Verzahnung " . Werde mir morgen alles nochmal genau anschaun.

schuschu

#1552/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 20:36 Titel:

Hallo Joachim,

nicht vergessen beim suchen die Brille aufzusetzten

Gruß
Udo

raily

#1553/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 20:47 Titel:

Moin Leute,

> **drmbfan hat folgendes geschrieben:**
> Da die Übertragung der Drehung über das Zahnrad zwischen dem dritten und vierten Radpaar erfolgt, könnte dort das Problem liegen.

manchmal sind die Wege unergründlich,
denn bei meiner 52, neu aus der Schneeschleuderpackung
war ein ähnliches Problem mit den verstellten Kuppelrädern,

scheinbar waren die ab Werk schon unkorrekt aufgepresst!

So etwas ist dann schön ärgerlich,
gut, wir hier wisssens uns zu helfen, aber ärgerlich ist's dennoch.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1554/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 22:06 Titel:

Hallo Joachim,
erstens möchte ich noch mal Alois' Einwand aufgreifen: Die Bilder zeigen verschiedene Seiten Deiner Lok.

Zweitens möchte ich auf folgendes hinweisen: Egal wie viele Zähne das Zahnrad in der Mitte zwischen zwei Rädern hat: Solange die Zahnräder an den Rädern die gleiche Anzahl Zähne haben, drehen die immer gleich, vorausgesetzt, das Zahnrad in der Mitte greift auch in die Zahnräder und hat kein freies Spiel, wovon wohl auszugehen ist, sonst könntest Du die hinteren beiden Achsen frei bewegen, ohne dass sich die vorderen bewegen.

Mithin kommt es auf die Anzahl der Zähne beim mittleren Zahnrad überhaupt nicht an.

Was ich mir vorstellen könnte: Die hinteren beiden Achsen haben die Zahnräder auf der anderen Seite wie die vorderen. Deshalb kommt es darauf an, **dass die Achse mit den mittleren Zahnrädern an der Knickstelle nicht durchrutscht !!!!!**

Hast du diese Zahnräder auch abgezogen und verklebt? Wenn nicht, dann wäre das die Nummer 1 auf meiner Liste der Verdächtigen! Es ist auch die einzige Erklärung, die mir einfällt.

Joachim K.

#1555/2195 Verfasst am: 26 Nov 2014 23:27 Titel:

Hallo Zusammen
Es hat mir keine Ruh gelassen. Hab 3 Achsen wieder ausgebaut, dank eines Abziehers.
Hallo Gerd
Klar zeigen sie verschiedene , einmal linke und einmal rechte Seite. Nur damit man sieht, daß die 90° auch stimmen.

Durchrutschen tun sie nicht. Die Zahnenzahl geht aber, so wie Du es sagst nicht auf, denn die Radzahnräder sind größer.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0615sildj531gk.jpg" border="0">

Wichtig ist der Winkel eines Zahnes und die Spitze die auch mal rund sein kann, damit er genau in den gegenüber paßt. Wenn beide den gleichen Winkel haben, sich aber in der Größe unterscheiden, dreht das eine langsamer, das andere schneller.
Ich hoff das war so grob gesagt richtig.

Egal weiter
Hier ein Foto mit dem vielleicht Problem.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0614xgl20vcm8e.jpg" border="0">

Wie man noch erkennen kann, ob wohl alle 3 gleich groß sind, sind die Zahnspitzen des Linken etwas abgerundet.

gaulois

#1556/2195 Verfasst am: 27 Nov 2014 0:08 Titel:

Hallo Joachim,
Dein Exkurs zu den Zahnrädern ist ein wenig am Thema vorbei. Es kommt nicht auf die kleinen Zwischenzahnräder an, sondern darauf, dass die Zahnräder auf den Treibachsen alle gleich groß sind und das sind sie ja immer, das gibt es gar nicht anders. Natürlich sind die Zahnräder an den Treibachsen größer als die Zwischenzahnräder, das kenne ich nicht anders und das wäre anders auch Quatsch.

Darauf, dass das eine Zahnrad 17 statt 16 Zähne hat, kommt es überhaupt nicht an, das ist völlig irrelevant, denn das Zahnrad dreht - egal mit wieviel Zähnen - rechts und links immer gleich schnell, d. h. wenn rechts und links zwei gleiche Zahnräder auf den Treibachsen sitzen, dann drehen die sich immer gleich schnell, egal, was in der Mitte ist.

Hast Du mal mit Lego-Technik oder Fischertechnik gespielt? Dann hast Du das bestimmt schon mal ausprobiert.

Also: Die Anzahl der Zähne auf den Zahnrädern, die zwei Achsen miteinander verbinden ist egal.

Was jetzt nicht egal wäre: Ist die Anzahl der Zähne auf den Zahnrädern, die auf der Wechselblindachse sitzen (die Achse, wo rechts und links ein Zahnrad sitzt) gleich?

Wenn diese Verbindungsachse nicht durchrutscht und auch die gleiche Zahnzahl auf beiden Zahnrädern dieser Achse sitzt, dann kann der Fehler eigentlich im Betrieb nicht auftreten und wäre ein Zusammenbau-Fehler.

Also bitte genau da noch mal Zähnchen zählen und auf Durchrutschen prüfen. Alles andere ist überflüssige Arbeit, weil sie nicht zum Erfolg führen kann. Der Fehler kann nur hier liegen.

Joachim K.

#1557/2195 Verfasst am: 27 Nov 2014 10:18 Titel:

Hallo Gerd.
Mit Lego und Fischer hatte ich nicht am Hut, aber einen Stabilbaukasten von Märklin

Das mit der Zahnrädern ist mir schon klar und die hab ich alle schon überprüft. Die Achse im Gelenk mit den 2 Zahnrädern, die Zähne stimmen auch und sind fest. Das ist übrigens die mit den 17 Zähnen, das ist auch richtig, denn so stehts in der Liste drin (0,4/17).
Was mich aber noch etwas stutzig macht ist, wenn ich einen Antrieb z.B. an einer Achse habe und dann über Zahnräder 4 weitere mit antreibe, müssen doch die Zwischenräder gleich groß und gleiche Zahnzahl haben.
Wenn bei gleichen Zahnabstand eins dazwischen mit 17 Zähnen ist, muß es ja auch etwas größer sein, somit dreht es doch auch anders als eins mit 16. Oder

heckmal

#1558/2195 Verfasst am: 27 Nov 2014 13:11 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Gerd.
> Was mich aber noch etwas stutzig macht ist, wenn ich einen Antrieb z.B. an einer Achse habe und dann über Zahnräder 4 weitere mit antreibe, müssen doch die Zwischenräder gleich groß und gleiche Zahnzahl haben.
> Wenn bei gleichen Zahnabstand eins dazwischen mit 17 Zähnen ist, muß es ja auch etwas größer sein, somit dreht es doch auch anders als eins mit 16. Oder

Schau Dir einmal dieses Video über **"Mathematik-Zahnräder und deren Übersetzung"** (Jou-Tube) an.

https://www.youtube.com/watch?v=OTuAw5XgB-g

Da kann man seine verblassten Kenntnisse etwas auffrischen.

AndreasB

#1559/2195 Verfasst am: 27 Nov 2014 13:38 Titel:

Hallo Joachim,

das Zwischenzahnrad mit den 17 Zähnen befindet sich auf der Achse, mit der am Knickpunkt auf die andere Fahrwerksseite übergeleitet wird?
In diesem Fall ist doch nur wichtig, daß es auf der anderen Seite ebenso 17 Zähne hat.

Wichtig bleibt, daß die Zahnzahl der Treibräder bei allen gleich ist.
Wenn jetzt aber diese Übertragungs-Achse die Ursache ist? Können sich hier die Zahnräder gegeneinander verdrehen?
Dann mußt Du für diese Zahnrad-Achse die gleiche Prozedur durchführen, wie Du es viele Beiträge früher bei den Treibrädern getan hast.

Joachim K.

#1560/2195 Verfasst am: 27 Nov 2014 16:31 Titel:

Hallo Andreas
Das hab ich doch schon alles überprüft. Beide Seiten haben 17 und sitzen fest auf der Achse.

AndreasB

#1561/2195 Verfasst am: 27 Nov 2014 19:16 Titel:

Tja Joachim,

das ist das schwierige mit der Ferndiagnose.
Bleibt Dir nur, die Lok auf dem Rollenprüfstand unter ständiger Beobachtung laufen zu lassen. Auch ruhig mal mit dem Finger das eine oder andere Rad "bremsen".

Oder:
Kann sich das kleine Zahnrad der Übertragung am Gelenk so weit vom nächsten Treibrad entfernen, daß die Zähne keine sichere Traktion mehr haben? Also wenn's in die enge Kurve geht.

gaulois

#1562/2195 Verfasst am: 27 Nov 2014 19:33 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Das mit der Zahnrädern ist mir schon klar und die hab ich alle schon überprüft. Die Achse im Gelenk mit den 2 Zahnrädern, die Zähne stimmen auch und sind fest. Das ist übrigens die mit den 17 Zähnen, das ist auch richtig, denn so stehts in der Liste drin (0,4/17).
> Was mich aber noch etwas stutzig macht ist, wenn ich einen Antrieb z.B. an einer Achse habe

und dann über Zahnräder 4 weitere mit antreibe, müssen doch die Zwischenräder gleich groß und gleiche Zahnzahl haben.

Nein, siehe unten!

Zitat:

Wenn bei gleichen Zahnabstand eins dazwischen mit 17 Zähnen ist, muß es ja auch etwas größer sein, somit dreht es doch auch anders als eins mit 16. Oder

Hallo Joachim,
das ist ein Trugschluss. Auf die Zähne der Zwischenzahnräder kommt es wirklich, wie ich es schon zwei mal geschrieben habe, nicht an! Überhaupt nicht! Gar nicht! Niemals!

Das wäre nur an der einen Achse so, an der sich zwei Zahnräder befinden, dass die beiden gleich sein müssen. Alles andere ist Quatsch. Denn das Zahnrad in der Mitte zwischen zwei Treibrädern dreht sich ja nicht rechts schneller als links, also wenn sich das Zahnrad rechts um 20° gedreht hat, dann hat es sich auch links um 20° gedreht. Mithin drehen sich auch die beiden Treibachsen rechts und links von einem Zahnrad welcher Größe auch immer gleich schnell, wenn sie die gleiche Anzahl Zähne haben und das haben die in Deiner Lok ja.

Wenn die Mittelachse nicht durchrutscht und auch auf beiden Seiten ein 17er Zahnrad sitzt, bleibt mir nur die Vermutung, dass die Winkel der beiden letzten Achsen beim Zusammenbau verschoben worden sind. Anders kann ich mir das nicht erklären. Oder es ist dort auf der Achse etwas verrutscht nach dem Zusammenbau, bevor der Kleber hart wurde.

Fazit: Noch mal zusammenbauen, genau darauf achten, dass die Winkel an beiden Seiten exakt gleich sind und dann gucken, was passiert.

Joachim K.

#1563/2195 Verfasst am: 27 Nov 2014 20:26 Titel:

Hallo Zusammen
Sorry, ich habe mich da in etwas verrannt und muß da einen Denkfehler gestehen. Nachdem ich nochmal alles auseinander gebaut hatte, kam der Lichtblick. Gerd ich habs verstanden und Danke für die zweite harte, aber richtige Erklärung. Mein Fehler lag bei der mittleren Achse. Links sind 17 und rechts 16 Zähne, die Treibachse hat aber 33 Zähne und die anderen Treibachsen auch 33. Logisch daß das paßt.
So, nun werde ich wieder alles, auch auf Achtung der 90° , wieder zusammen bauen.
Wobei es dieses mal etwas schwieriger wird, denn beim abziehen haben sich die Räder mit dem Zahnkranz gelöst. Beim ersten war es einfacher, da brauchte ich nur die Achse mit dem Zahnkrans passend auf die kleinen Zahnräder stecken und dann nur noch auf der Gegenseite auf die 90° Stellung achten. Was mir jetzt passieren kann, daß etwas Kleber in den Zahnkranz kommt. Das wäre nicht gut, aber ich hab da schon eine Idee wie ich es vermeiden könnte. Die Achse durch das Lager stecken, dann einen Zwirnfaden eng darum wickeln, daß Rad drauf drücken und dann den Faden wieder rausziehen. Könnte klappen.
Ich mal mal ein Foto davon.

gaulois

#1564/2195 Verfasst am: 27 Nov 2014 20:30 Titel:

Oje, Joachim, da musst Du nicht nur auf den Kleber achten, sondern da kann sich auch was verdrehen, weil Du ja jetzt erst die andere Seite der Achse einlegst und die hat ja Spiel, weil kein Zahnrad dahinter sitzt.

Da drück ich Dir die Daumen!!!

Sorry für die harte Formulierung aber ich war mir da sehr sicher, dass Du ein Phantom jagst, das es nicht gibt.

Joachim K.

#1565/2195 Verfasst am: 27 Nov 2014 23:08 Titel:

ist schon OK Gerd.

Joachim K.

#1566/2195 Verfasst am: 28 Nov 2014 21:17 Titel:

Hallo Zusammen
Habe heute wieder mit dem Einbau der Achsen begonnen. Man war das eine fummelei. Weil sich nun die Räder leicht bewegen lassen, hab ich erstmal nur 4 eingebaut. Es verdeht sich einfach alles. Drehste da, geht's dort auch. Wollte schon aufgeben, hab es aber geschafft, was dieses Foto beweist. Die 90° stimmen auch. Jetzt muß es erstmal aushärten und wenn morgen alles fest ist, kommt die 5te Achse rein.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0624lrkinp6g07.jpg" border="0">

heckmal

#1567/2195 Verfasst am: 28 Nov 2014 22:17 Titel:

Hallo Joachim,
meinen Glückwunsch, ich hätte beinahe "gut Holz" gesagt; - von Flinte ins Korn werfen hältst Du auch nix - gut so.

HTR1957

#1568/2195 Verfasst am: 29 Nov 2014 13:18 Titel:

Hallo Joachim,

Hut ab vor Deiner "Hartnäckigkeit" bei diesem Problemfall!

Wünsche Dir weiterhin gute Nerven und viel Erfolg bei Deiner "Operation-50-ziger".

Joachim K.

#1569/2195 Verfasst am: 02 Dez 2014 22:55 Titel:

Hallo Zusammen
So, nun geht's an daß Zusammenbauen. Natürlich vorher nochmals alles überprüfen.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok29xmjkro5vqb.jpg" border="0">

Das erste Gestänge ist dran
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok28wcp47q6lfd.jpg" border="0">

Die Gegenseite ist auch fertig.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok26lts1g8qrp0.jpg" border="0">

Nun wird der Tender wieder gekuppelt
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok27ilkyuefv1g.jpg" border="0">

Jetzt noch den Motor rein und daß Kabel für den Rauch und die Beleuchtung
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok25jz94wpvfy1.jpg" border="0">

Jetzt daß Gehäuse drauf und fertig [-o<
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok23ui9jk6gmnl.jpg" border="0">

Jetzt erst mal ein Schluck
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok24aocbxvdqk3.jpg" border="0">

Eins ist mir aber passiert und zwar sind die verdammt dünnen Lampenbügel abgegangen. Die muß ich jetzt versuchen wieder anzubringen.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok226ajlsze1r4.jpg" border="0">

Joachim K.

#1570/2195 Verfasst am: 02 Dez 2014 23:47 Titel:

Und noch ein Hallo
Nach dem mir das Drama mit dieser Lok passiert ist, hab ich natürlich in Netz rum gestöbert und einiges gefunden, was mir geholfen hat. Eins ist mir dabei besonders aufgefallen und zwar die Reihenfolge der Kuppelstangen. Genau diese sind bei den meisten Loks falsch montiert.
Schaut mal hier.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/gest1lxho7cj9kt.jpg" border="0">

Das kann natürlich auch Kurvenfahrten beeinträchtigen, weil da ein kleiner Knick (eigentlich) ist und auch bremst.
So ist es eigentlich richtig und auch vorbildgerecht.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/gest2j7xafdm5l8.jpg" border="0">

Bei meinen MHI- Modellen ist es richtig. Bei 3 Loks hab ich es schon umgeändert, die Anderen muß ich noch untersuchen. ABER erst schau ich mal ob es etwas bringt. Müßte eigentlich

heckmal

#1571/2195 Verfasst am: 03 Dez 2014 8:44 Titel:

Hallo Joachim,
ich bin beeindruckt, wie Du alles wieder zusammenbaust. Und nicht nur dass - es fährt sogar wieder. Mein Schwager repariert auch gerne - Spezialgebiet: Uhren. Im Gegensatz zu Dir hat er meistens noch was übrig.
Apropo, ein Weizenbier während des Dienstes? In der Rhein-Zeitung war kürzlich zu lesen, dass ein Lokführer Ärger bekam, weil er vor dem Dienst ein alkoholfreies Bier getrunken hatte.

gaulois

#1572/2195 Verfasst am: 03 Dez 2014 18:36 Titel:

Hallo Joachim,
da guck ich doch gleich mal meine Loks nach ... Danke für diesen Hinweis, dass es so was gibt, hätte ich nun auch nicht gedacht.

Nachtrag:
also bei meiner kürzlich bei Menzel gekauften, gebrauchten 3084 ist das auch so (also verkehrt). Bitte berichte mal, ob das nach dem Ändern besser geworden ist, dann schraub ich meine auch um.

Bei meiner schon länger im Haus befindlichen 50er muss ich dass dann auch mal kontrollieren.

Was für Werkzeug braucht man eigentlich, um das fachgerecht auf- und zuzuschrauben? Ich habe bisher gelgentlich mal mit der Spitzzange an solchen Schrauben gedreht, aber richtig wäre ja ein Maulschlüssel oder ein gekröpfter. Aber welche Größe und wo bekommt man die?

Joachim K.

#1573/2195 Verfasst am: 04 Dez 2014 19:59 Titel:

Hallo Zusammen
Ja Gerd da hab ich auch gestutzt. Ob dies nun verkehrt ist, laß ich mal dahingestellt. Ich glaub nicht, daß da Märklin etwas nicht beachtet hat, kann aber möglich sein
Habe nun die ersten Fahrten mit den Loks gemacht und muß sagen, mir kommt es so vor als wenn die besser laufen. Kann auch eine Einbildung sein
Was aber schlimmer ist, ich hab beim zusammen bau meiner Lok ein, mir ein Fehler unterlaufen ist

Fehler am Gestänge
Hier ist es falsch.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok308i0qrwea1n.jpg" border="0">

Hier schon abgeändert und richtig
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok31cxjoerk1mg.jpg" border="0">

Gerd hier noch Deine Frage zum Werkzeug
Man braucht, da es 2 verschiedene Schrauben gibt, auch 2 verschiedene Schlüssel.
Die Obere hat zB 1,0 die Untere 1,2
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok354brk2q6l7s.jpg" border="0">

Das ist daß Werkzeug
das C hat so etwas.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok33jexmbhw13r.jpg" border="0">
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/lok329kwgcu214y.jpg" border="0">

gaulois

#1574/2195 Verfasst am: 04 Dez 2014 22:08 Titel:

Hallo Joachim,
Danke für die Info, da muss ich beim nächsten Einkauf mal drauf achten, dass die im Warenkorb landen.

Joachim K.

#1575/2195 Verfasst am: 04 Dez 2014 23:20 Titel:

Jau, probier es mal an einer aus und sag dann Deine Meinung.
Du brauchst ja nur die eine Schraube lösen (4te Treibachse von vorne)
Bin auf Deine Beurteilung gespannt.

kute

#1576/2195 Verfasst am: 06 Dez 2014 21:12 Titel:

Hallo Joachim,

ich bin schon begeistert von deiner Geduld und Präzision.

Joachim K.

#1577/2195 Verfasst am: 06 Dez 2014 22:31 Titel:

Danke Klaus
Aber man bekommt auch mal etwas hartes zu spüren. Ist mir vorhin passiert.
Ich stell einen Erzleerzug zusammen. Alles super , gemischter Güterzug hinterher, auch super. Nach 3 Runden BUMMS . Ich unten drunter, ok 2 Erzwagen sind raus. Dann aber wieder oben und da sah ich
das.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/erz10t1be4r56s.jpg" border="0">

Gelegen hat es an der Kupplung vom rechten Wagen. Sie war etwas verbogen und hackte an der Weiche. Irgendwie muß ich die jetzt wieder richten. War ein toller abend
Das ist halt Modellbahn pur

gaulois

#1578/2195 Verfasst am: 06 Dez 2014 22:36 Titel:

Oh, Joachim,
das sieht aber ganz böse aus! Kriegt man das wieder hin? Und was für eine Kraft muss hier gewirkt haben, dass das so aussieht?

josef

#1579/2195 Verfasst am: 06 Dez 2014 22:38 Titel:

Hallo Joachim

> **Zitat:**
> Irgendwie muß ich die jetzt wieder richten. War ein toller abend

du schaffst das schon

Gerhard1950

#1580/2195 Verfasst am: 06 Dez 2014 22:46 Titel:

hallo joachim,
du hast zwar geschrieben, das eine kupplung verbogen war und an einer weiche gehakt hat. aber der wagen ist ja total demoliert. sind da solche kräfte am werk oder am wirken ?

wenn ich das auf dem bild nicht sehen würde, könnte ich es kaum glauben. gibt es den wagenaufbau als ersatzteil oder meinst du ihn so richten zu können ?

auf jeden fall viel erfolg beim herrichten.

Joachim K.

#1581/2195 Verfasst am: 07 Dez 2014 0:30 Titel:

Hallo Zusammen
Das waren ca. 70cm runter und dann noch auf die Kanten.

gaulois

#1582/2195 Verfasst am: 07 Dez 2014 0:52 Titel:

... ich muss mich dringed um meine Absturzsicherungen kümmern, wie es scheint

Joachim K.

#1583/2195 Verfasst am: 07 Dez 2014 1:05 Titel:

Ja, Gerd das ist zu empfehlen. Ich hatte bisher immer Glück, weil eben auch noch Kartons da drunter stehn. Aber da war eben keiner.
SCH..... brüll

Gerhard1950

#1584/2195 Verfasst am: 07 Dez 2014 9:53 Titel:

Ach der ist runter gefallen, das tut mir jetzt doppelt leid.

Sei nicht traurig, bald kommt das Christkind.....

Siggib

#1585/2195 Verfasst am: 07 Dez 2014 16:33 Titel:

Hallo Joachim, mein Beileid die schönen Erzwagen
Irgendwo habe ich gesehen, da hatte sich einer ein Netz unter die Anlage gebaumelt. Die Netze, Maschen so groß wie Kartoffelsäcke, gibt es bestimmt auch größer in 4x4m. Mit kleinen Expander-Haken an den Seiten fest gemacht.
So dann kann man es schnell entfernen und flott wieder einhängen.
Nicht jeden Abend bastelt man unter der Anlage. Von der war ich begeistert, das muss ich selber auch noch versuchen.
Gruß Siggi.

heckmal

#1586/2195 Verfasst am: 07 Dez 2014 17:30 Titel:

Hallo Joachim,
dass geht so schnell und den Schrecken kenne ich aus eigener Erfahrung.
An einer eingleisigen Strecke, wo Gleiswendel und Kehrschleife aufeinandertreffen, wurde meine schwarze 10er Lok Märklin 37080 von einer anderen Lok regelrecht abgeschossen. Der Schrecken war größer wie der Schaden. Sie muss auf dem harten Fliesenboden in einem günstigen Winkel angekommen sein.

Die Lok war noch neu und erst ein paar Monate alt. Märklin hat Verkleidungsteile ersetzt und für die Reparatur 49,08 Euro berechnet.

Die Absturzsicherung hat dann später so manches verhindert.

kute

#1587/2195 Verfasst am: 07 Dez 2014 17:41 Titel:

Hallo Joachim,

wenn du alle Kleinteile zusammengesucht (und gefunden) hast könntest du die beiden Unglücksraben(-wagen) ja wieder zusammenkleben und auf richtig alt trimmen. Beim Vorbild sieht diese Waggenart ja auch nicht immer sehr gut aus, ich kenne das aus der Lausitzer Braunkohle.

Ärgerlich ist das auf jeden Fall und Absturzsicherung ist sicherlich eines deiner nächsten Projekte.

Joachim K.

#1588/2195 Verfasst am: 08 Dez 2014 12:31 Titel:

Hallo Zusammen
So, daß Kleben war ein kleiner Erfolg. Es war etwas schwierig, weil es genau an den Kanten war und der Einsatz von Schraubzwingen und kleinen Gummis ein Problem war. Deswegen sind die Bruchstellen nicht ganz genau zusammen.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wa17ewgph8u4q.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wa2o0q781rbji.jpg" border="0">

um das Ganze etwas zuvertuschen, hab ich den Alterungsversuch gestartet. Erst mal nur eine Seite.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wa3dy28mavz9s.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wa4380sfcn1u7.jpg" border="0">

Bin noch nicht ganz zufrieden damit. Werde Ihn noch etwas besser bearbeiten. Die Bruchstelle ist ja schon mal weg.

Gerhard1950

#1589/2195 Verfasst am: 08 Dez 2014 12:47 Titel:

hallo joachim,
meinst du nicht, das wagen, die schüttgüter transportieren, auch gebrauchsspuren haben ? die sehen nicht aus wie frisch ab werk geliefert.

josef

#1590/2195 Verfasst am: 08 Dez 2014 15:59 Titel:

Hallo Joachim,

das sieht schon gut aus, wenn du jetzt noch ein paar Reparatur flicken mit Farbe drauf machst

Dampflokfreund

#1591/2195 Verfasst am: 08 Dez 2014 17:22 Titel:

Achim schau mal wie du es lösen kannst

quelle
bahnhof-kiel.blogspot.com

Joachim K.

#1592/2195 Verfasst am: 08 Dez 2014 22:08 Titel:

Hallo Zusammen
Hab den Wagen noch etwas bearbeitet und dann kam die Köf und nahm ihn an den Haken.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wa8ge1i7qp96v.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/wa7w52a09uqyp.jpg" border="0">

Ich glaub, den hab ich etwas zu krass behandelt. Den zweiten werde ich etwas schonender behandeln.

Gerhard1950

#1593/2195 Verfasst am: 08 Dez 2014 22:27 Titel:

hallo joachim,
ein sehr schönes bild von einem von dir instand gesetzten wagen. hatte eben gedacht; als ich das schöne bild ansah; was kannst du nicht machen ?

gaulois

#1594/2195 Verfasst am: 08 Dez 2014 23:11 Titel:

Hallo Joachim,
verkaufst Du uns da Vorbildfotos für Modell? Also wenn der Hintergrund nicht wäre, hätte ich gedacht, das ist ein Original, der vom vielen Beladen vielleicht schon sehr ramponiert ist und kurz vor der Ausbesserung oder gar Ausmusterung steht. Kommt sehr authentisch rüber!

kute

#1595/2195 Verfasst am: 09 Dez 2014 12:14 Titel:

Hallo Joachim,

so hatte ich mir das auch gedacht, wenn es etwas zu heftig war schicke den Wagen doch hierher:
http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?31,6441841

Auf den Fotos sind auch einige OOt zu sehen.
Das Werk soll übrigens im Rationalisierungswahn auch geschlossen werden.

pepe1964

#1596/2195 Verfasst am: 09 Dez 2014 15:39 Titel:

Sowas sehe ich vom Zug auch immer wenn ich ins Ländle fahre.
In Mannheim machen die auch sowas wenn man da so manchen Wagen sieht fällt einem nichts mehr ein.

AndreasB

#1597/2195 Verfasst am: 09 Dez 2014 18:31 Titel:

Hallo Joachim,

beim betrachten des letzten Bildes wollte ich auch sagen:
Durch die nächste Prüfung (äh: Revision) kommt dieser Wagen hoffentlich nicht mehr.

Aber wohl: in der Realität sehen manche Wagen auch bedenklich aus. Ein Wunder, daß es nicht mehr Unfälle gibt.

Ich bewundere ja immer wieder den Mut der Leute, ihre wertvollen Modelle derart zu "verhunzen". Aber die Resultate sprechen für sich. Und in Deinem Fall ist es wohl eher eine Rettung und trägt garantiert zur Aufwertung bei.

Nur Mut - weiter so!

Joachim K.

#1598/2195 Verfasst am: 09 Dez 2014 23:04 Titel:

Hallo Zusammen
Nee Andreas, ich werde nicht alles altern. Bei diesen 2 Wagen, da sie ja schon einen Schaden haben, war es ein Versuch und mir auch so dann egal.

Hab mich heute mal wieder mit der Elektrik beschäftigt. Es müssen ja noch einige Kabel, die noch so da rumhängen, sauber verlegt werden.
Irgendwie hatte ich da heute Bock drauf.
Unter anderem wollte ich eine Steckverbindung zwischen der MS und der Ringleitung " Fahrstrom " herstellen, so kann ich dann, da ich nur eine habe, schnell mal auf den Prüfstand umstecken. Also ein Alu U- Profil zugesägt, 2 Löcher für die Befestigungsschrauben gebohrt und noch 2 Löcher mit M 5 Gewinde rein, fertig. Dann die Kabel an die Buchsen angelötet und montiert. Sauber, alles paßt. Gleich mal die Stecker rein und alles gestartet. Doch was ist daß , die MS zeigt nach ca. 5 sek. " Stop " , also nochmal von vorne. Wieder " Stop " . Alles überprüft, alles top. Aber vorher hat es doch auch getan, warum jetzt nicht. . Ich hab doch nur das Aluprofil dazu gebaut, damit die Buchsen fest sitzen. Nach langem hin und her hab ich dann die Buchsen wieder aus dem Profil raus gedreht und dann nur mal so die Stecker eingesteckt. Es geht .
War keine gute Idee mit dem Alu, denn die Buchsen sind leider nicht isoliert. Ist ja dann eigentlich logisch. Hätte ich vorher prüfen sollen . Also muß ich alles aus PVC machen, das geht auch.
Hier mal ein Foto davon.
Die Halterung auf den Klemmen und rechts die lose Steckverbindung.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/stromax6qtmgjhz.jpg" border="0">

AndreasB

#1599/2195 Verfasst am: 10 Dez 2014 14:28 Titel:

Hallo Joachim,

ich hatte ein ähnliches Problem.
Für meine Modul-Anlage hatte ich die Versorgung ja auf die Gleisbox umgebaut -> dieser Beitrag.
Neben der Verbindung zur Modul-Anlage möchte ich aber auch flexibel bleiben können, um die CAN-Zentrale extern für Tests und Vorführungen einsetzen zu können.

Die Lösung hierfür kann die spezielle Listerklemmen-Verbindung von Brawa sein.

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-ETN-MCgCtyU/VIhI8lPkiJI/AAAAAAAADlY/QP0wzw9z2Kc/s1036/Dsc00001.jpg"
height="200">

Am Kabel zur Gleisbox hängt die Buchsen-Seite.
Die festgeschraubten Steckerpaare führen dann zur Anlage.
Das Kabel zum flexiblen, externen Anschluß besitzt ebenfalls die Stecker-Seite der Verbinder.

pepe1964

#1600/2195 Verfasst am: 10 Dez 2014 15:24 Titel:

Hi Andreas so speziel sind die aber nicht von Brawa sind normale Lüsterklemmen zum stecken

Hier zb.:

http://www.ebay.de/itm/like/251462411472?lpid=106&_configDebug=ViewItemDictionary.ENABLE_PAYMENTS_IN_HLP:true&hlpht=true&ops=true&viphx=1

AndreasB

#1601/2195 Verfasst am: 11 Dez 2014 15:14 Titel:

Mensch!

Und da hab ich wochenlang auf die Lieferung beim MoBa-Händler gewartet.

Na jedenfalls:
Dann gibt es jetzt keine Entschuldigung mehr für so filigran hängende Anschlüsse oder Kurzschluß bei der Montage.
Gell Joachim?

Joachim K.

#1602/2195 Verfasst am: 11 Dez 2014 23:23 Titel:

Hallo Zusammen
Peter, die verwende ich bei den Anschlüssen der Signale und Weichen zum schnellen Lösen beim Ausbau. Ist einfacher, rein und paßt.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/st5ftoy1k4zcl.jpg" border="0">

Andreas, die Wagen glänzen immer so, hab mal einen auf einer Seite etwas gealtert. Was son bischen Pulver ausmacht, doll. Kein Problem geht wieder ab.
Sieht aber doch so besser aus (unten), oder ? Muß ja nicht gleich verbeult sein
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/st4ya95pbck2j.jpg" border="0">

Und meine Elektrik wird auch immer besser.
Wieder leuchten ein paar mehr Leds.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/st1i09kpv2bl6.jpg" border="0">

und hier ist es auch fast geschaft. Fehlt nur noch die Beschriftung
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/st24hn8yelrao.jpg" border="0">

AndreasB

#1603/2195 Verfasst am: 12 Dez 2014 1:00 Titel:

Hallo Joachim,

also auch der nicht verbeulte gealterte Wagen sieht klasse aus.

Joachim K.

#1604/2195 Verfasst am: 14 Dez 2014 11:58 Titel:

Hallo Zusammen
Gestern hab ich mich mal wieder mit Fahren beschäftigt. Bei einer Rangierfahrt mit der 05 003 Tender voraus, war es dann nach kurzer Zeit aus.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b18fmcepnzqi.jpg" border="0">

Sie blieb hier hängen.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b2cuk9m8gxjy.jpg" border="0">

Nur warum . Habe doch beim Bau getestet.
Ach ja, die Lok kam ja erst später zu mir und wie man sieht, legt Die ganz schön aus. Obwohl der Radius mit 385 nicht gerade klein ist.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/b353roqyhvn6.jpg" border="0">

Also waren erstmal Reparaturarbeiten angesagt. Zum Glück ist der Hintergrund noch nicht montiert.
Ich machte mich dann mit Staubsauger und Dremel an die Arbeit. Es mußte ja nur etwas abgeschliffen werden.
Grundfarbe für das Erdreich hatte ich ja noch genug, nur den Weisleim mußte ich noch anrühren. Nach kurzer Zeit war alles wieder in Butter.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b4u0ngmxsfe8.jpg" border="0">

Irgendwie kam dann Freude auf. Jetzt bist du dabei, also mach hier gleich weiter. Gesagt getan und weiter ging es.
Erst mal die Erdfarbe (Dispersionsfarbengemisch) drauf, denn auch unter dem Gras ist Erde und es ist nicht schön, wenn da das Weis vom Gips durchschimmert.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b65efzr13hwa.jpg" border="0">

Bis alles wieder trocken ist, werden schon mal die verschiedenen Gräser ausgesucht.
Und los geht's mit dem Grün.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b7bxp13tl5fn.jpg" border="0">
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b7zampd9ykl3.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b87ti6m1z0op.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b9n75h6wysru.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b10bx9qhekvrc.jpg" border="0">

Nun sieht es so aus.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b110xqti8e4gj.jpg" border="0">

Das hat mal wieder richtig spaß gemacht.

josef

#1605/2195 Verfasst am: 14 Dez 2014 12:19 Titel:

Hallo Joachim,
zu

> **Zitat:**
> Das hat mal wieder richtig spaß gemacht.

das sieht man am schönen Ergebnis das es Spaß gemacht hat

Ich sollte bei mir auch mal weiter machen

Gerhard1950

#1606/2195 Verfasst am: 14 Dez 2014 15:58 Titel:

Joachim, landschaftich sieht das schön aus bei dir. naja, du kannst ja auch alles schön in szene setzen und schöne bilder machen.

kute

#1607/2195 Verfasst am: 14 Dez 2014 18:19 Titel:

Hallo Joachim,

interessante Bilder, wie begrünst du? Den Bildern nach ohne Hochspannung sondern die Grasfasern werden mit der Pinzette eingepflanzt, interessanter Ansatz. Sehe ich doch richtig so ?

gaulois

#1608/2195 Verfasst am: 14 Dez 2014 18:20 Titel:

Hallo Joachim,
dazu fällt mir erst mal ein Spruch ein, den ich 2010 in Gerolstein gehört habe: Tender voraus? Das ist ja schlimmer als Schweinegrippe!

Nein, aber der Umbau für die Betriebssicherheit muss ja sein und ist Dir sichtlich gut gelungen. So einen Einschnitt in das Gelände, wo die Bahn drin verläuft, muss ich ja auch noch gestalten an meiner Wendel, da bin ich mal auf die Fallen gespannt, die auch meinen Loks dann gestellt werden.

Fahren würde ich auch gerne mal wieder. Nach Weihnachten ...

heckmal

#1609/2195 Verfasst am: 14 Dez 2014 18:56 Titel:

Hallo Joachim,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**

> Hallo Joachim, ...So einen Einschnitt in das Gelände, wo die Bahn drin verläuft, muss ich ja auch noch gestalten an meiner Wendel, da bin ich mal auf die Fallen gespannt, die auch meinen Loks dann gestellt werden...

Den Einschnitt in das Gelände, wie Gerd schreibt, hatte ich übersehen. Aber mein Lieber... Ich glaube mich ganz schwach daran zu Erinnern gelesen zu haben, dass die Gleise in den Kurven nicht eingebuddelt werden, sondern in einer leichten Schräge verlaufen sollen - fragen wir doch einmal die Experten!

AndreasB

#1610/2195 Verfasst am: 14 Dez 2014 19:27 Titel:

Experten? Haha, danke.

Hallo Alois,

Vielleicht hast Du das mit dem Einschnitt im Gelände bei Gerd mißverstanden.
Eingebuddelt wird höchstens die gesamte Gleistrasse, wenn ein Gefälle notwendig ist, wo es die umgebende Landschaft noch nicht hergibt.

Der andere Punkt ist die Überhöhung der jeweils äußeren Schiene in einer Kurve. Beim großen Vorbild die Andeutung einer Steilkurve, um die Fliehkräft bei Kurvenfahrt etwas auszugleichen. Die darf natürlich nicht zu stark ausgeprägt sein. Denn sonst drängelt das Fahrzeug zu sehr gegen die kurveninnere Schiene, bzw. die Fahrgäste purzeln in die Innenkurve, falls der Zug dort mal anhalten muß. 😉

Beim Modell kann man diese Überhöhung auch andeuten. Hier sollte man aber beim Übergang zur nächsten Geraden aufpassen. Unsere Fahrwerke / Drehgestelle sind bei den Modellen gegenüber dem großen Vorbild nicht so flexibel gelagert und gefedert. Es kann das eine oder andere Modell durchaus dort "ein Beinchen heben", was in ungünstigen Fällen ein Entgleisen begünstigt.

Ich weiß nicht, ob die Überhöhung auf diesem Foto erkennbar ist.

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-YVqk17dOlk8/VI3SaMzkbxI/AAAAAAAADl0/h5UP9miTZr8/s1600/Weinert%2520Einfahrt%25201.jpg" height="200">

Ich habe jedenfalls unter die Außenseite der Gleise eine 1mm dicke Extra-Pappe geklebt.

gaulois

#1611/2195 Verfasst am: 14 Dez 2014 20:29 Titel:

Hallo Andreas,
ja, sieht man. Deutlich sogar!

Joachim K.

#1612/2195 Verfasst am: 15 Dez 2014 11:18 Titel:

Hallo Zusammen
Das mit der Gleisüberhöhung im Kurvenbereich hatte ich mir damals auch überlegt. Da dies aber bei meiner Anlagengröße nicht so gut machbar war und mir auch deswegen u. a. abgeraten wurde, hab ich es gelassen. Bei Anlagen mit großen Radien ist das natürlich super. Wie Du schon beschrieben hast, muß die Gleisverlegung sehr sauber sein, ganz besonders die Übergänge in die Gerade. In Gesprächen mit Insiderclubmitgliedern (Mist) wurde mir das gesagt.
Hier das Zitat.
[color=#400040]" Nur wenn es nicht bergauf geht. Es sieht gut aus, aber du erzeugst damit am inneren Gleis an den Schienenstößen kleine Senken, an denen Loks mit nur einem Paar Haftreifen gern hängenbleiben, z.B. Dampfloks mit drei Kuppelachsen. Also ich rate im Sinne der Betriebssicherherheit davon ab, wenn die Strecke bergaufführt oder in der Ebene hohe Zugkräfte erfordert. "[/color]
Zitat ende.

Was aber mein Problem mit der Lok war, hat nichts mit der Erhöhung zutun. Ich hatte damals den Freiraum mit den langen Wagen getestet, die aber nicht so weit herausragen wie eben dieses Ungetüm von Lok. Vorwärts ist Sie ja durchgefahren, nur eben rückwärts blieb sie mit dem unterem Eck vom Führerhaus an einem Gipsklumben hängen.

Egal, jetzt ist ja alles gerichtet und die Lok fährt ungehindert wieder durch.

Gerd, wieso Schweinegrippe ?
Was den Freiraum für Deine Baumaßnahmen betrifft, schau mal hier.
http://www.morop.eu/de/normes/

AndreasB

#1613/2195 Verfasst am: 15 Dez 2014 13:44 Titel:

Hallo Joachim,

was hat die Aversion gegen "Tender voraus" fahren jetzt mit NEM und dem dort definierten Lichtraumprofil zu tun?

Ich besitze die 05 von Liliput (alte Ausführung). Beim Rückwärtsfahren lenkt dort das Führerhaus auch so eminent aus. Zum Glück bekam ich da auf meiner alten Anlage nur auf dem Kehrgleis ein kleines Problem.

Aber das mit NEM ist so eine Sache. Wenn man die Abstände der Bahnsteigkanten mal als Beispiel nimmt, würden meine Preiserleins beim Einsteigen jedesmal in der Lücke zwischen Wagenkasten und Bahnsteigkante komplett verschwinden.

Inwieweit man NEM anwendet, hängt vom optischen Eindruck und von den Fahrversuchen ab.
Ich dachte damals auch, die Fahrversuche mit den extremsten Lokomotiven und Wagen durchgeführt zu haben. - Die alte 01 von Märklin mit ihren ausladenden Zylindern und meine 27cm Speisewagen

Dann, nachdem alles längst fertig war und viele Betriebsstunden später, fanden sich jedoch "ganz normale" Lokomotiven, die plötzlich mit ihren Aufstiegstritten an den Bahnsteigkanten entlang schliffen.
Zum Glück nicht dramatisch, so daß ich es dabei belassen habe.

> **Zitat:**
> Was aber mein Problem mit der Lok war, hat nichts mit der Erhöhung zutun.

Nein, da hat Alois nur eine Darstellung von Gerd falsch verstanden.

Joachim K.

#1614/2195 Verfasst am: 15 Dez 2014 14:51 Titel:

Hallo Andreas
Natürlich gar nichts. Dies hast Du jetzt falsch verstanden (s.o.)
Die NEM ist schon etwas großzügig bemessen. Ich sehe das als Richtwert, den man natürlich etwas verändern kann.
Das habe ich ja auch gemacht und dann natürlich das testen danach.

gaulois

#1615/2195 Verfasst am: 15 Dez 2014 17:25 Titel:

Hallo Joachim,
der Begriff und der Spruch sind nicht von mir, aber die kamen mir spontan in den Sinn. Stell Dir vor, Du stehst stundenlang an der Strecke und wartest auf die 52 6106 und dann kommt die aus Richtung Daun, weil es da keine Drehscheibe gibt, Tender voraus. Das war die Ausgangssituation, in der der Spruch fiel, als ich den Jungs gesagt habe, dass die Lok Tender voraus kommen wird aus dem genannten Grund (keine Drehscheibe). Die haben dann lieber im BW fotografiert als den Tender mit Zug hintendran.

Mehr wollte ich damit nicht sagen. Fällt mir aber immer wieder ein, wenn eine Dampflok Tender voraus kommt. Mein Kollege Alfred hat mal bei eisiger Kälte Stunden am Schmidtheimer Berg verbracht, während man im Tal die Dampfloks rangieren hören konnte, aber sie kamen nicht und dann schließlich doch. Rate mal in welcher Richtung. Rate mal, wie die Reaktion war

Joachim K.

#1616/2195 Verfasst am: 06 Jan 2015 11:43 Titel:

Hallo Zusammen
So, nun weiter mit der Bastelei.

Habe die letzten Tage fleißig Kabel verlegt, angeklemmt und verlötet.
Die Ringleitung für die Beleuchtung der Gebäude ist nun auch fertig. Die vorhandenen Gebäude hab ich gleich angeschlossen und getestet. Es hat soweit auch alles geleuchtet, nur als ich dann den Lokschuppen dazu geschaltet habe, ging am Bahnsteig des Bahnhofsgebäude das Licht aus.
Am Inselbahnsteig aber nicht. Wenn ich den Lokschuppen ausschalte, geht das Licht wieder am Bahnsteig an.

Den Schuppen habe ich vor ein paar Jahren gebaut und mit der Beleuchtung ausgerüstet.
Nun hab ich die Befürchtung, daß ich die Beleuchtung im Schuppen umbauen muß, denn da liegt der Fehler oder gibt es da eine Lösung.
Hier mal der Schaltplan.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/img0062g8n5uhrl7.jpg" border="0">

AndreasB

#1617/2195 Verfasst am: 06 Jan 2015 18:04 Titel:

Hallo Joachim,

eine wichtige Information fehlt noch:
Welche Leistungdaten hat denn Dein Trafo?
Dann mußt Du mal nachrechnen, wieviele LEDs Du in Reihe hast und welchen Spannungsabfall Du dafür benötigst.

Ich habe die Befürchtung, daß die Glühlampen Deines Schuppens die Spannung des Trafos soweit "herunterzeihen", daß die eh schon überreizte Schwelle für die LEDs noch weiter verschoben wird.

Joachim K.

#1618/2195 Verfasst am: 06 Jan 2015 19:51 Titel:

Hallo Andreas
Den Trafo hatte ich auch schon in Verdacht, mich hat nur eins stutzig gemacht und zwar, daß eben nur der Bahnsteig am Gebäude dunkel wurde. Normal müßte doch alles dunkler werden
Werde morgen mal rechnen.

AndreasB

#1619/2195 Verfasst am: 06 Jan 2015 20:22 Titel:

Na Joachim,

ich sage mal, LEDs reagieren da anders, als Glühlampen.
Und nicht nur da

Joachim K.

#1620/2195 Verfasst am: 06 Jan 2015 22:53 Titel:

Hallo Andreas
Ich hab mal alles durchgerechnet, das hat mir keine Ruhe gelassen. Dabei hab ich noch festgestellt, daß ich versehentlich den 30 VA Fahrtrafo als Enegiespender für die Gebäudebeleuchtung angeklemmt habe. Das kann nicht gehen. Der sollte eigentlich nur für den Schaltstrom von Weichen und Signale zuständig sein. Es sind noch 2 52 VA Trafos vorhanden, aber jetzt alles umklemmen muß nicht sein. Morgen kauf ich mir noch einen, oder auch zwei, 52 VA Trafos.
Bin gespannt ob es dann fuzt.

AndreasB

#1621/2195 Verfasst am: 07 Jan 2015 10:57 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> ... Morgen kauf ich mir noch einen, oder auch zwei, 52 VA Trafos.
> Bin gespannt ob es dann fuzt.

dazu zwei Anmerkungen:

Wenn Du die Trafos aus der Bucht fischen willst, ist das jetzt eine ungünstige Saison.

Für die Versorgung Deiner in Reihe geschalteten LEDs bitte folgendes beachten:
Die Ausgangsspannung (unter Last) Deines Trafos sollte höher sein, als die Summe der nominal-Spannungen Deiner in Reihe geschalteten LEDs. Und bei AC-Versorgung bitte mindestens eine Schutz-Diode vorschalten.

Joachim K.

#1622/2195 Verfasst am: 07 Jan 2015 11:58 Titel:

Hallo Andreas
Nee, in der Bucht kauf ich keinen.
Einer meiner Händler macht dicht, da ist die Möglichkeit günstig zu kaufen.
Danke für die Info. Werde darauf achten.

günni

#1623/2195 Verfasst am: 07 Jan 2015 21:15 Titel:

Moin Joachim,
150mA Diodenstrom ist etwas zu hoch (Killerstrom). 10mA reicht.
Die Reihenschaltung von 9 LEDs mit je 3,3V Betriebsspannung benötigt schon 29,7V.
Also muss die vom Netzteil gelieferte Gleichspannung größer als 29,7V sein, denn über den Vorwiderstand, der zur Strombegrenzung da ist, fällt ja auch Spannung ab.

Siggib

#1624/2195 Verfasst am: 07 Jan 2015 21:25 Titel:

Hallo Jochim, ich habe hier noch was gutes zum basteln für LEDs.

LED´s

Gruß Siggi

Joachim K.

#1625/2195 Verfasst am: 08 Jan 2015 12:56 Titel:

Hallo Siggi kenn ich schon
😉

Joachim K.

#1626/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 11:36 Titel:

Hallo Zusammen
Habe meine Bahnsteigbeleuchtung abgeändert. So soll es besser sein sagt man.
Die Helligkeit paßt auch.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/img007blif4twz5k.jpg" border="0">

Zum Umbau später mehr.

gaulois

#1627/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 12:52 Titel:

Hallo Joachim,
parallel geschaltet ist natürlich unter dem Aspekt, dass bei den LED - lt Andreas - der Widerstand nach kurzer Zeit etwas runter geht und daher der Vorwiderstand gut gewählt sein muss und dass schon eine defekte LED sonst alles zum Erliegen bringt, besser.

Allerdings: 3,3 V bei 9 LED mit 150 mA (je LED???) das wären ja 1,350 A bei 4,455 W Leistungsaufnahme der LED und entsprechend hoher Verlustleistung an den Vorwiderständen. Von der Stromstärke her wäre das ja schon wie eine komplette Lok! Und eigentlich müsste die Schaltung warm werden, oder?
Oder sind das 150mA für alle 9 LED?

AndreasB

#1628/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 16:00 Titel:

Hallo Joachim,

wie Gerd bereits sagte - die Angaben Deiner technischen Daten scheinen überhaupt nicht zu stimmen. Bitte berechne das unter Zuhilfenahme der einschlägigen LED-Vorwiderstandsrechner nochmal.
Welche LEDs finden überhaupt Verwendung?

Joachim K.

#1629/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 16:28 Titel:

Hallo Zusammen
Wenn ich ganz ehrlich bin, hab ich nicht gerechnet, sondern ausprobiert. Die Angaben sind pro LED u. Widerstand. Wird aber nicht warm
Hab mal hier die Beschreibung der LED
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/img009ehybrd15up.jpg" border="0">

Muß wohl mal meine Elektriker kontaktieren

AndreasB

#1630/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 17:03 Titel:

Oh ha!

also mal angenommen, Du hast 16V Gleichspannung, dann müßte der Vorwiderstand einen theoretischen Wert von 91 Ohm haben.
Bei Deinen 10 Kilo-Ohm fließen aber nur ca. 1,3 mA.

Deine LEDs sind also alles andere, als passend dimensioniert.
Mal abgesehen davon, daß diese Bezugsquelle für SMD-LEDs eh nicht geeignet ist.

Joachim K.

#1631/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 20:02 Titel:

Hallo Zusammen
Hab jetzt mal ein paar Versuche mit Messung gemacht. Bin ja kein Elektroniker, aber gespannt ob es richtig gemessen wurde.

Hier mal Fotos dazu.
Als erstes Dein Vorschlag Andreas mit den 95 Ohm Widerstand. Die Rechte hat den Widerstand.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b7h0p9ze72vm.jpg" border="0">

Nun wieder meinen
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b84cig258rjq.jpg" border="0">

Nun noch ein paar Fotos von den Messungen.
Erst der Eingang (Versorgung)
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b39gvxutfw5z.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b4wlreuki24b.jpg" border="0">

Nun die LEDs
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b5j3oeavl57y.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b6wfi3xny4eb.jpg" border="0">

Hab ich jetzt alles richtig gemacht mit der Messung.
Ich hab 18,48 AC und als Ohm 0,97 DC das versteh ich noch nicht ganz. Sind das die Widerstände

gaulois

#1632/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 21:37 Titel:

Hallo Joachim,
Du hast bei Wechselstrom (AC) (aber warum Wechselstrom?) 18,5 V gemessen. Da Du LED verwendest, müsstest Du bei Gleichstrom (DC) auch auf 18,5 V kommen.

Die Skala bei 0,97 kann ich nicht richtig lesen, ich vermute es sind A und nicht mA. 0,97 A sind aber schon eine Menge für die paar Lämpchen.

Wenn Du normale LEDs mit Drähten verwendet hättest, die deutlich billiger sind und einen Stromdurchfluss je LED von ca. 20 mA haben. Das wären dann 0,18 A, also weniger als ein Fünftel von dem, was Du hast.

Interessant ist allerdings der große Abstrahlwinkel Deiner SMD-LEDs, 120° ist schon was für eine schöne Ausleuchtung.

Für meine Bahnsteigdächer überlege ich mir aber immer noch, mit den herkömmlichen LED zu arbeiten. Für funzeliges Licht mit gelben LED, die 4 ct je Stück gekostet haben.

Was eine günstigere Alternative für Dich gewesen wäre, wäre ein Stück LED-Band, also eines von diesen Bändern, die man direkt an die Bahnspannung anschließen kann und bei der Widerstände, Kondensatoren und LEDs aufeinander abgestimmt sind. Wäre auch einfacher zu montieren gewesen.

Jetzt bist Du aber ja einmal an diesem Projekt dran, dann machst Du am besten auch da weiter, wo Du dran bis. Ich hatte nur Bedenken, weil bei den großen Vorwiderständen und dem Gesamtstrom, der sich rechnerisch ergeben müsste, einiges an Abwärme entstehen müsste, was Dir dann irgendwann das Dach spröde werden oder sogar verformen lässt. Wäre ja schade.

Joachim K.

#1633/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 22:09 Titel:

Hallo Gerd
Es sind mA
was die Strommessung angeht, bei DC hat meine Anzeige geflackert , bei AC nicht, darum denk ich " das muß so sein "
Hier noch etwas anderes.
Einfach mal gemessen.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/stpl1r35oe1qzad.jpg" border="0">

Die SMD LEDs hab ich schon vor einiger Zeit mal gekauft. Damal für 65 ct pro. Die sind eigentlich super, weil die eben so klein sind. ´Bisher hab ich die nur als Einzel verwendet und die Test von den Bahnsteigen auch nur einzeln durchgeführt, aber noch nie in der Anlage. Aber EGAL das kriegen wir schon hin. Wird mal mit meinem besten Freund reden, der kennt sich sehr gut mit so etwas aus. War ja mal beim Daimler im Versuch.

gaulois

#1634/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 22:19 Titel:

Hallo Joachim,
das ist eine gute Idee. Elektroniker bin ich ja nun auch nicht, aber die Werte kamen mir komisch vor. Wenn die im Echtbetrieb anders sind, scheint ja alles gut zu sein.

AndreasB

#1635/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 22:30 Titel:

Hallo Joachim,

Joachim K. hat folgendes geschrieben:
Hallo Zusammen

Hab jetzt mal ein paar Versuche mit Messung gemacht. Bin ja kein Elektroniker, aber gespannt ob es richtig gemessen wurde.

Hier mal Fotos dazu.
Als erstes Dein Vorschlag Andreas mit den 95 Ohm Widerstand. Die Rechte hat den Widerstand.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/b7h0p9ze72vm.jpg" border="0">

das war kein Vorschlag, sondern die Angabe des Wertes, wenn die LED tatsächlich mit 150 mA betrieben werden sollte. Daß diese total überdimensioniert ist, hast Du ja nun selber live gesehen.

Meine LEDs haben einen max. Strom von 20 mA, dann aber gleißend hell. Allerdings sind 5 mA für meine Wagenbeleuchtungen eher realistisch. Und ich zahl natürlich auch nicht den Apotheken-Preis.

Joachim K.

#1636/2195 Verfasst am: 10 Jan 2015 22:56 Titel:

Hallo Andreas
Das hab ich ja auch nicht so verstanden, nur probiert.

pepe1964

#1637/2195 Verfasst am: 15 Jan 2015 14:37 Titel:

Hallo Joachim meinst du nicht die sind für eine Bahnsteigbeleuchtung ein wenig zu hell. Die wären glaube ich Ideal um Schattenbahnhöfe zu beleuchten. Die verbrauchen mehr Leistung als normale Standard Bahnsteigbeleuchtung mit Lampen.

AndreasB

#1638/2195 Verfasst am: 15 Jan 2015 22:04 Titel:

Hi Peter,

ja, ich sage mal auch, daß diese Ausführung der LEDs für den Verwendungszweck total überdimensioniert ist. Joachim schaltet ja wohl einen 10K Widerstand vor. Somit nutzt er nur einen winzigen Bruchteil der Leistung.

Aber wie auch gesagt: Es gibt da diverse Shops, bei denen "kleinere" LEDs um Größenordnungen preiswerter erhältlich sind. Nur wenn er sie nun schon mal hat, dann sollte er sie auch nutzen.

gaulois

#1639/2195 Verfasst am: 15 Jan 2015 22:25 Titel:

... aber vielleicht für etwas anderes. Denn die Verlustleistung, die ungenutzt bleibt ist ja hier schon extrem hoch, auch dann, wenn es keine Wärmeprobleme geben sollte. Meine Meinung. Muss man nicht machen, könnte man aber mal drüber nachdenken.

Joachim K.

#1640/2195 Verfasst am: 16 Jan 2015 22:54 Titel:

Hallo Zusammen
Jetzt warte ich erst mal auf meine Elektroniker, bevor ich da wieder umbau. Mal sehn was Der dazu sagt und welchen Vorschlag Er macht.

Weil mir da etwas zu viel Strom drauf ist, hab ich mich mal wieder mit Grund dem Hintergrund gewidmet. Es war ein riesen geschnippele. Noch ein mm und noch mal ein mm, so lang bis es paßte.

Hier der erste Versuch.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/h1izyscrf6e4.jpg" border="0">

Der war aber nicht so gut. Also die Klebestreifen ab und weiter geschnippelt. So hab ich dann mit einigen Streifen dieses Bild zusammen bekommen.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/h2nvc7gw2yr1.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/h3bfv1r8jxs5.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/h4tjs8coriym.jpg" border="0">

Jetzt muß daß Ganze nur noch trocknen, dann kommt noch ein Klarlack drauf und fertig.
Dann geht's an den Übergang um das Eck. Der ist schon vorgefertigt, bin mir aber noch nicht schlüssig wie es genau weiter geht. Hab da so einige Varianten wie z.B.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/haeuseramhang4kfc693gmt.jpg" border="0">

Sieht zwar super aus, paßt aber nicht ganz zum Bahnhof und dem Material was ich hab und natürlich zur Epoche

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/landschaft3u9azkvtde.jpg" border="0">

Bringt zwar Tiefe, aber der Übergang zu einer Kleinstadt wird kniffelig. Werde es mal mit der 2ten Variante probieren. Mal schauen was dabei raus kommt.

Gerhard1950

#1641/2195 Verfasst am: 17 Jan 2015 0:40 Titel:

hallo joachim,
dein schon geklebter hintergrund endet rechts mit wald. da passt denn der letzte hintergrund prima zu.

mir ist nicht klar was wald mit der epoche zu tun haben soll.

josef

#1642/2195 Verfasst am: 17 Jan 2015 11:34 Titel:

Hallo Joachim,

die Ecke sieht gut aus

den Übergang schaffst du schon nur die Häuser finde ich auch etwas zu Modern dann doch lieber den 2. Hintergrund wie du schon schreibst

schuschusch

#1643/2195 Verfasst am: 17 Jan 2015 12:53 Titel:

Hallo Joachim,

den Eckbereich hast Du sehr Gut hin bekommen.
Von der Optik her gefällt mir persönlich die 1. Variante besser. Jedoch würde ich Dir ebenfalls eher die 2. Variante empfehlen.
Habe bei mir 2 Busch-CDs mit den Hintergrundgestaltungsmöglichkeiten (was für ein Wort). Dort könnte man eventuell vorher noch ein paar Häuser für Deine Epoche einfügen als Übergang. Vielleicht hast Du ebenfalls die Möglichkeit?

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#1644/2195 Verfasst am: 17 Jan 2015 13:27 Titel:

Hallo Geri,
beim ersten Bild passt die Epoche nicht (Hochhäuser), der Kommentar von Joachim gehört nicht zum zweiten Bild!

Hallo Joachim,
eine schwere Entscheidung. Meine Meinung: Keiner von beiden! Die Argumente hast Du selbst geliefert: Bei dem einen stimmt die Epoche nicht, bei dem anderen die Anbindung an die Kleinstadt.

Das Einfügen von Häusern aus dem Busch-Programm könnte hier in der Tat aber Abhilfe schaffen, wie Markus schreibt.

Der Hintergrund an der kurzen Anlagenkante ist interessant gestaltet, ich persönlich wäre zwar nicht auf die Idee gekommen, die Berge außen und in der Mitte den etwas niedrigeren Hügel mit Wiese zu machen, aber das sieht sehr reizvoll aus.

Vermutlich liegt hinter dem Hügel irgendwo ein Fluss, z. B. der Rhein. Ansonsten ist das helle mittlere Feld, in dem der Himmel sehr tief zum Horizont runter gezogen ist, schon eine sehr markante Stelle. Im Irgendwo hätte ich auch hier noch einen dritten bewaldeten Berg erwartet, so wie Du es gemacht hast bekommt die Stelle eine besondere Stellung.

Joachim K.

#1645/2195 Verfasst am: 17 Jan 2015 22:53 Titel:

Hallo Zusammen
Danke erstmal für die offene Meinung, denn so etwas hilft immer.
Gerd, den Hügel in der Mitte habe ich wegen dem Haus oben im Eck so gewählt. Wertet den Grundstückspreis auf , bei solch einer Lage.

Nun hab ich auch noch einen tollen Hintergrund gefunden.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cdaltstadta7qpakoye1t.jpg" border="0">

Wenn man jetzt Häuser davor baut, sieht das so gar nicht schlecht aus.

Gerhard1950

#1646/2195 Verfasst am: 17 Jan 2015 23:31 Titel:

hallo joachim,
soll dieser hintergrund direkt an den hintergrund mit dem wald anschliessen ?

gaulois

#1647/2195 Verfasst am: 17 Jan 2015 23:41 Titel:

Hallo Joachim,
der direkte Übergang vom Hügel zur Stadt würde mich auch interessieren. Kann da noch Grün zwischen?

josef

#1648/2195 Verfasst am: 18 Jan 2015 10:03 Titel:

Hallo Joachim,

mach mal eine Stellprobe und stelle sie hier ein dann kann man mehr zu sagen, aber die Häuser passen schon besser von der Epoche her

der Kirchturm passt irgendwie nicht so recht dazu

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/800x600q90/910/cnbEiL.jpg" border="0">

gaulois

#1649/2195 Verfasst am: 18 Jan 2015 10:37 Titel:

Hallo Josef,
hallo Joachim,
konstruktiv habe ich ja nicht allzu viel beigetragen, denn meckern ist einfacher

Die Häuser passen zur Epoche, der Kirchturm passt in nördlichen Gegenden (also hier bei im Ort mir könnte der stehen), jetzt kommt ein Punkt, in dem ich mir nicht sicher bin, daher spreche ich ihn an: Die Perspektive!

In der Literatur, die ich bisher gelesen habe, die aber nicht das Evangelium sein muss (ist das politisch korrekt, oder muss die Redewendung jetzt auch den Koran einschließen?), jedenfalls also nicht verbindlich sein muss, wird immer

davon abgeraten, den Hintergrund perspektivisch zu gestalten.

Warum, sieht man z. B. bei Nicks sehr schönem Diorama, wo im Hintergrund ja auch eine perspektivische Häuserecke ist, die je nach Winkel perspektivisch richtig oder eben je nach Position des Betrachters auch wieder weniger echt aussieht.

Durch die Perspektive der Häuser am rechten und linken Rand der von Josef entworfenen Haupt-Zeile ergibt sich sozusagen automatisch die richtige Betrachterhöhe und das kann kritisch sein.

Gut ist an dieser Perspektive, dass die Häuser konvex dargestellt sind, d. h. d der rechte und linke Rand sind optisch weiter weg als die Mitte des Bildes. Das vermittelt Weite, erfordert aber hier - so fürchte ich - die Betrachtung nur noch aus der Preiserperspektive oder knapp darüber.

Das bedeutet, dass Joachim, wenn das so umgesetzt wird, nur noch vor der Anlage sitzen sollte, wenn das stimmig sein soll, sonst verzerrt sich der Rand, wenn man von oben guckt.

Beim Blick auf die Mitte des Bildes ist das nicht weiter schlimm, weil nicht sichtbar, die Häuser da sind ja im Wesentlichen frontal dargestellt, beim Blick auf die Ränder kann das aber schon komisch wirken.

Wenn nun die Blickrichtung zumeist von oben ist, müsste die Darstellung am unteren Rand des Hintergrundes stärker gebogen und dafür oben weniger stark gebogen sein, d. h. die äußeren Häuser würden etwas mehr nach oben rutschen müssen.

Das sieht dann aber aus Perspektive der Enkel (gibt es welche, Joachim?) oder eben im Sitzen vielleicht seltsam aus. Könnte man andererseits mit dem Vorhandensein von Hügeln rechts und links, auf und zwischen denen der Ort gebaut wurde, begründen. 🤔

schuschusch

#1650/2195 Verfasst am: 18 Jan 2015 10:43 Titel:

Hallo Joachim,

sieht schon besser aus.
Als Ergänzung zu der Info von Josef: mir fällt auf, dass die linke, hintere Seite ziemlich "Mau" aussieht (fast nur Himmel). In meinen Augen könntest Du dort noch etwas hügeliges oder Bäume hinzufügen (eventuell einen Mai-Baum ?). Ansonsten würde ich auf der rechten Seite im Hintergrund schon mehr etwas Wald hinzufügen, damit der Übergang zur Ecke stimmig wird.
<img src="http://www11.pic-upload.de/18.01.15/qm4us43z36r1.jpg" border="0">
Gibt es eigentlich auch Menschen, Fahrzeuge usw. als Hintergrund zum einfügen? Habe noch nicht danach geschaut... Dann würde ich so etwas auch einfügen, damit die Szene "lebendiger" wirkt.

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#1651/2195 Verfasst am: 20 Jan 2015 11:13 Titel:

Hallo Zusammen
Hab mich die letzten Tage weiter mit dem Hintergrund beschäftigt.
Zuerst hab ich Bilder von Häusern der größe angepaßt und ausgedruckt, dann ausgeschnitten. Danach ging es ans probieren.
Hier mal ein paar Fotos davon.
<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h5aj1qwb5lxh.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h6q8ie2h7ynx.jpg" border="0">

Hier mal das hintere Bild etwas nach rechts verschoben.
<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h7uoe6dwzla9.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h8hyljrcou2d.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h9hrdtb1437g.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h10pmxb8nqo54.jpg" border="0">

Hier mal ein anderer Hintergrund.
<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h11dp8f3kirno.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h121e43pl0rni.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h139tr5uos2c4.jpg" border="0">

Die ausgeschnittenen Häuser werden nur zum Testen zwischen Vordergrund (Wald) und dem Hintergrund gesteckt. Wenn dann mal alles paßt, kommen vielleicht noch Halbreliefhäuser davor. Jetzt werde ich es weiter, mit noch anderen Häusern und Hintergrundbilder probieren. Mal schauen was dabei rauskommt.

Gerhard1950

#1652/2195 Verfasst am: 20 Jan 2015 11:26 Titel:

hallo joachim,
das sieht schon mal gut aus, aber sorry müsste der wald nciht links sein, weil die schon fertige hintergrundkulisse rechts mit einem wald endet ?

heckmal

#1653/2195 Verfasst am: 20 Jan 2015 12:01 Titel:

Hallo Joachim,
ich glaubte, den passenden und fertigen Hintergrund - ohne, dass jemand mir einen Hintergedanken unterstellt - auf Deiner Anlage bereits gesehen zu haben. Mit den neuen Ausdrucken, kannst Du meines Erachtens, diesen nicht mehr toppen.

gaulois

#1654/2195 Verfasst am: 20 Jan 2015 20:15 Titel:

Hallo Joachim,
bei dem ersten Hintergrund in Deinem letzten Posting würde mich stören, dass die Geschosshöhe von dem roten Haus links deutlich höher ist als die von den davor stehenden Reihenhäusern. Das müsste umgekehrt sein.

Die zweite Variante würde ich gerne mal an der Position sehen, wo sie später hin soll. Das sieht bestimmt interessant aus, ob es passt, sieht man aber erst, wenn's an der richtigen Stelle ist.
Ich finde es interessant, wie der Grashügel rechts vor den Häusern die Distanz zum Vordergrund herstellt.

Joachim K.

#1655/2195 Verfasst am: 20 Jan 2015 20:53 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd ich hab mal ungefähr versucht den Platz darzustellen.
So könnte es, natürlich mit angepasster Größe, mal aussehen.

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/abc37g0mnif82.jpg" border="0">

Es ist ja alles noch nichts festes, alles nur mit Nadeln gesteckt.
Hier noch ein Versuch mit einem anderen Hintergrund.
<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h15db4vz0pueg.jpg" border="0">

Die Gebäude gefallen mir noch nicht so richtig, aber ich hab ja noch Möglichkeiten.

gaulois

#1656/2195 Verfasst am: 20 Jan 2015 21:13 Titel:

Also vom Hügel rechts würde das in etwa passen. Leider kann man auf dem ersten Bild die Häuser davor auf der Anlage nicht sehen, weil's ja eine Montage von zwei Bildern ist. Ich fürchte, da muss das Bild schon echt an die Wand, bevor man das wirklich einschätzen kann, wie das wirkt, denn auf den Waldhügel alleine kommt es ja nicht an, sondern

gerade auf die Häuser ...

schuschu

#1657/2195 Verfasst am: 20 Jan 2015 21:26 Titel:

Hallo Joachim,

ich bin ja eigentlich der Ansicht, dass wenn jemand nichts positives zu sagen hat es besser ist wenn Er (in diesem Fall Ich) den Mund hält bzw. das Schreiben lässt!

Aber mich stört dieser Dom oder Münster oder was es auch immer darstellen soll. Ich empfinde es in der sonst sehr schönen Kulisse einfach als störend.

Gruß
Udo

Joachim K.

#1658/2195 Verfasst am: 21 Jan 2015 10:03 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, Du bringst mich da auf eine Idee. Ich werde alles auf einen Karton stecken und dann in die Position bringen. So kann man leichter, auch mit dem Vordergrund zusammen, gestallten.

Udo, wenn ich diesen Hintergrund nehme, wird der Turm nicht mehr zu sehen sein. Dabei hilft dann der Vordergrund.

Joachim K.

#1659/2195 Verfasst am: 21 Jan 2015 22:26 Titel:

Hallo Zusammen
So, ich hab mal einen Teil von einem Hintergrund auf einen Karton mit Nadeln befestigt und grob positioniert.
<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h163mwtsjur4e.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h1762fc1phxat.jpg" border="0">

Hier mal ein anderer
<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h18172cfb9hmd.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/h19vaz9qt3iy7.jpg" border="0">

Es müßte noch etwas runter, aber es ist ja nur ein Test. Jetzt werde ich noch mit anderen H.-Gründen und Häusern testen. Es muß ja noch der Übergang zu den Modellhäusern gesucht werden.

gaulois

#1660/2195 Verfasst am: 21 Jan 2015 22:44 Titel:

Hallo Joachim,
die erste Version fängt links gut an, das würde ich mal weiter verfolgen. In der zweiten Version mögen die oberen Häuser zu den echten Häusern im Vordergrund passen, aber sie sind gegenüber den tiefer liegenden Häusern im gedruckten Bereich zu groß geraten. Wenn die kleiner werden, könnte es schon passen, wobei mir aber auffällt, dass das - nicht im Sinne des Maßstabs, sondern im Sinne des Bauwerks an sich - recht große Häuser sind im Vergleich zu den echten Modellen in dem Ort.
Also die Frage, welche Architektur hier stehen soll, ist sicherlich gut zu überdenken. Es kann natürlich sein, dass die in Bahnhofsnähe liegenden Häuser architektonisch kleiner sind als die im Stadtkern, die den reichen Kaufleuten der Stadt aus alter Zeit gehören. Das ist aber eine Entscheidung, die man bewusst treffen sollte, denn das sagt etwas über die Größe und das Alter der Stadt aus sowie über die Verkehrsverbindungen, die es von Alters her hier gab und gibt.
Tut mir Leid, dass mir das erst jetzt auffällt, denn die Häuser waren ja schon weiter oben zu sehen, da hatte ich darüber aber nicht nachgedacht.

Geht mir übrigens in Sassenach im Moment auch gerade so. Ich habe diverse Baustile in Kartons liegen, die auf eine

Entscheidung warten, was da vor einem kompletten Eigenbau hinkommt.

Joachim K.

#1661/2195 Verfasst am: 21 Jan 2015 22:58 Titel:

Ja Gerd, das mit den Häusern ist noch ein Problem und natürlich die Größen im Hintergrund. Ob wohl die jetzigen Häuser, die ich teilweise hinter dem Wald versteckt habe, die Größe der anderen Häuser haben.
Gefallen tut mir ja auch die erste Variante, denn da ist auch noch ein bewaldeter Berg im Hintergrund.
Es wird einfach weiter probiert, bis es paßt.

pepe1964

#1662/2195 Verfasst am: 22 Jan 2015 7:32 Titel:

Hi Joachim mir gefällt die erste Variante auch besser nach dem was ich da sehe würde ich wenn mehr häuser da stehenn sollen sie immer tifer setzen mit ein paar bäumen davor und nach hinten ansteigend ein Wald damit es obtisch so aussieht das die Häuser in einem Talkessel stehen. Wie Stuttgart .-) .

schuschusch

#1663/2195 Verfasst am: 22 Jan 2015 20:18 Titel:

Hallo Joachim,

erstere Variante gefällt mir besser. Den "Übergang" durch den bewaldeten Hügel hinter dem Haus (dem "Echten" 😉) finde ich Gut.
Wie möchtest Du den weiteren Hintergrund zur Linken hin gestalten? Alles Stadthäuser?

Viele Grüße,
Markus

kute

#1664/2195 Verfasst am: 25 Jan 2015 16:29 Titel:

Hallo Joachim,

mit so einer Kulisse gewinnt die Anlage ungemein.
Zu viele Gebäude sind im Hintergrund gar nicht so gut, es kommt bei den 2D-Darstellungen mit Perspektiven immer so ein wenig auf den Standpunkt des Betrachters an. Hügel und Vegetation sind in dieser Hinsicht einfach unempfindlicher.

Joachim K.

#1665/2195 Verfasst am: 15 Feb 2015 11:59 Titel:

Hallo Zusammen
Ich habe im Netz eine tolle Seite gefunden, auf der Jemand zeigt, wie Er seinen Hintergrund selber gestaltet. Dieser Typ hat verschiedene Hintergründe einfach so zugeschnitten, daß sie, übereinander gelegt, zusammen passen. Das hab ich dann auch gleich ausprobiert.
Erst mal verschiedene Gebäude in verschiedenen Größen ausgedruckt und dann ausgeschnitten.
Hier mal die einzelnen Versuche.

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh15ae7q1xgm4.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh2pfjey058so.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh3dxusfcvwa4.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh4jwgps0i284.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh59xho52fp3v.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh6cev5hxu8fp.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh72hamxutvg1.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh8yr8l0ishe5.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh9fd7xk2506l.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh10w1srdecvg4.jpg" border="0">

<a><img src="http://img3.fotos-hochladen.net/uploads/nh11v507egbrcl.jpg" border="0">

Das sieht schon mal nicht schlecht aus. Jetzt hab ich nur noch daß Problem die passenden Häuser zu finden. Als erstes werde ich jetzt erst mal mit der Vordergrundgestaltung anfangen und dann die ausgeschnittenen Bilder passend auf den Hintergrund kleben.

josef

#1666/2195 Verfasst am: 15 Feb 2015 15:56 Titel:

Hallo

das sieht gut aus Joachim, und die Tiefenwirkung ist enorm

DRG-Fan

#1667/2195 Verfasst am: 15 Feb 2015 18:35 Titel:

Servus Joachim,

wieviel Arbeit Du dir machst, Respekt aber,...

es lohnt sich, weiter so.

Mein Hintergrund wird nur aus Himmel mit Wolken erscheinen, so wie hier
<img
src="https://lh3.googleusercontent.com/-pqcRubo0KS4/VNvC18F4YWI/AAAAAAAAKk4/3C24AZ8c-lQ/s640/DSC02347.JPG ">

Gruß
Rainer

Gerhard1950

#1668/2195 Verfasst am: 15 Feb 2015 21:20 Titel:

Hallo Joachim,
wie wäre es damit
http://www.ebay.de/itm/Auhagen-11393-Stadthauser-Spur-HO-/181651521214?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item2a4b463ebe

auch anderes gibt es von Auhagen
http://www.auhagen-shop.de/index.php?cat=c12_Staedtisches--Laendliches-Staedtisches--Laendliches.html&cPath=1_12&page=2

Joachim K.

#1669/2195 Verfasst am: 16 Feb 2015 17:17 Titel:

Hallo Gerhard
Wer kennt die nicht, aber das ist nicht mein Problem.
Meine vorhandenen Häuser sollten doch irgendwie zu den Hintergrundhäusern passen.
Dies war mal nur ein Versuch, ob es überhaupt wirkt.
Jetzt geht's an den nächsten Versuch.

Gerhard1950

#1670/2195 Verfasst am: 16 Feb 2015 18:25 Titel:

sorry joachim, hatte ich dann falsch verstanden.

kute

#1671/2195 Verfasst am: 19 Feb 2015 19:58 Titel:

Hallo Joachim,

also die Altbauten sehen schon sehr gut aus (auch perspektivisch) , mit deinen vorhandenen 3D-Originalhäusern muß das schon passen.
Ich habe da vollstes Vertrauen, so wie du die Sache angehst, das ist ja schon fast Perfektionismus.

Joachim K.

#1672/2195 Verfasst am: 26 Feb 2015 18:06 Titel:

Hallo Zusammen
Es läßt mir keine Ruh, also hab ich weiter geschnipselt und neu Gebäudebilder ausprobiert.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0067o2sbiv38md.jpg" border="0">

Dann mal ein paar auf einen Kartonstreifen aufgenadelt und zur Probe hinter eine Häuserzeile gestellt.
mal so
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0058mux17wdlj9.jpg" border="0">
dann mal so
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf006159dr2kwp76.jpg" border="0">

Und hier mit einem anderen Hintergrund
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0065u7pzn1twm6.jpg" border="0">

Hier die vorhandenen Häuser
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0069y2t0a467hz.jpg" border="0">

Nächste Woche soll ja wieder, laut MoBa-Wetterdienst img:1c336b3d90 [http://www.smilies.4-user.de/include/Wetter/herbst-smilies-01.gif]http://www.smilies.4-user.de/include/Wetter/herbst-smilies-01.gif/img:1c336b3d90 ein top Wetter werden. img:1c336b3d90 [http://www.smilies.4-user.de/include/Huepfen/smilie_hops_177.gif]http://www.smilies.4-user.de/include/Huepfen/smilie_hops_177.gif/img:1c336b3d90 also kann weiter probiert werden

josef

#1673/2195 Verfasst am: 26 Feb 2015 19:58 Titel:

Hallo Joachim,
du machst das schon und ich kenne das mit der -- keine Ruhe -- das ist manchmal sehr anstrengend bis eine Lösung da ist aber der MoBa-Wetterdienst hilft dir und mir/uns auch dabei solche Probleme zu lösen bevor die Garten Saison los geht

gaulois

#1674/2195 Verfasst am: 26 Feb 2015 21:31 Titel:

Hallo Joachim,
was immer Du machst: Ich würde auf die Perspektive achten, der ca. 30°-Winkel bei dem blauen und gelben Haus auf dem Ausdruck werden Schwierigkeiten machen, je nach dem, von wo aus man die Anlage betrachtet.

Auf dem 3. Bild sieht das ja noch gut aus, auf dem 2. und 4. hingegen
Die Perspektivlinien stimmen einfach nicht und man kriegt sie auch niemals so hin, dass sie von überall passen, die Kunst ist, **wenn** man mit Fluchtlinien arbeitet, sie so hinzubekommen, dass sie mindestens aus der Haupt-Betrachtungsposition stimmen.

Prüfen kannst Du das dann, indem Du von genau da die Fotos vom Hintergrund machst. Alle anderen Experimente an anderem Ort werden nicht zum Erfolg führen. Einfacher hat man es, wenn man keine in der Blickrichtung verlaufenden

Straßen darstellt, sondern nur Parallele zu den Häusern im Vordergrund.

Das Problem ist, dass ein Foto einfach nicht dreidimensional ist. Eine Lösung könnte sein, ein Bild mit einem Relief an der Ecke zu verbinden, sodass die in Blickrichtung verlaufende Straße mit einer echten Hausecke angedeutet wird. Der Rest der Straße müsste dann über Bäume oder so was kaschiert werden, weil man ja sonst sieht, dass da nichts ist.

Joachim K.

#1675/2195 Verfasst am: 27 Feb 2015 9:24 Titel:

Hallo Gerd
Die 30° kommen vom schräg stehenden Karton.
Ja, ja die Perspektive ist leider daß Problem, aber ich bin ja noch am tüfteln.
Die Idee, Bild mit einem Relief in Verbindung mit einem Echthaus, sollte ja auch dann sein. Leider fehlen noch die passenden Bilder. Ich habe da noch ein paar Ideen, mal schaun was dabei rauskommt.

gaulois

#1676/2195 Verfasst am: 27 Feb 2015 19:13 Titel:

ich bin gespannt... Denn eine Perspektive auf flachem Hintergrund ist ein echtes Problem.
Hast Du Dich noch mal mit dem Schräghaus von mir beschäftigt, das ich Dir mal gepostet hatte? Das geht ja nicht nur zweigeschossig, sondern auch mehrgeschossig.

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-O85qcJJL4xI/U145dFoaT6I/AAAAAAAANXw/dxhhigrQLzQ/s800/PerspektivHaus%2520-%25203.jpg" height="533" width="800">

Das ist praktisch aus jedem Blickwinkel richtig, weil es insgesamt keine zwei parallelen waagerechten Linien gibt.

Joachim K.

#1677/2195 Verfasst am: 06 März 2015 20:09 Titel:

Hallo Zusammen
Ja Gerd das hab ich und bin auch noch auf der Suche nach solchen Häuser.
Ich hab nun einen anderen Versuch gestartet. Habe Seiten gefunden die Bilder zum ausdrucken zur Verfügung stellen. Hab mir mal ein paar ausgedruckt. Die Größe paßt noch nicht ganz, aber es ist ja nur ein Versuch oder besser Test. Hier mal ein paar Bilder.

Zunächst wird der Ausdruck auf einen dünnen Karton geklebt. Aber Achtung, der Karton wölbt sich, also gleich etwas flaches drauflegen. Muß nicht schwer, sondern gerade sein.

<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/h8kciroazmhn.jpg" border="0">

Dann werden die Teile ausgeschnitten.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/h9fgaok6mxsv.jpg" border="0">

Mal eine Stellprobe.
Ja, an der Größe muß noch etwas gearbeitet werden.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/h11cw16qegbjt.jpg" border="0">

Aber probieren wir erstmal weiter
und kleben 2 Teile mal zusammen.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/h12rz2idcf536.jpg" border="0">

Nun nochmal Stellproben.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/h1381wa6scx3l.jpg" border="0">

<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/h158rb420j7md.jpg" border="0">

<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/h16bvoiq8eual.jpg" border="0">

so ginge es auch
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/h18vrsnc2ew74.jpg" border="0">

So, nun wird noch etwas an der Größe getüftelt.

Joachim K.

#1678/2195 Verfasst am: 13 März 2015 17:54 Titel:

Hallo Zusammen
Eigentlich wollte ich gestern Abend mit der Hintergrund.- und der Bahnhofsvorplatzgestaltung weiter machen, aber dazu mußte der eine Zug aus dem Weg.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0155m7i4qwgy3c.jpg" border="0">

Gesagt, getan. Nur blieb es nicht dabei, es wurde der Abend der langen Züge.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0152k8fdgc1eh6.jpg" border="0">

<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0154yd2mnog8fv.jpg" border="0">

Dann sollte auch mal wieder die Weinert BR 44 ran, aber die hat leider noch keinen Decoder. Nun bin ich am überlegen sie umzurüsten. Die hat ja ein Eigengewicht von fast 1000g und würde bestimmt meine ganzen schweren Autotranzporter oder auch andere überlangen Züge ziehen.

<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0158e0m6n9l5uk.jpg" border="0">

Bau ich sie um oder lasse die im Original

Gerhard1950

#1679/2195 Verfasst am: 13 März 2015 19:50 Titel:

hallo Joachim,
wieviel autotransportzüge hast du denn, ich sehe einen unbeladenen. wenn du noch einen weiteren beladenen autotransportzug hast und nur die weinert 44ger den schafft, wirst du wohl umbauen müssen.

schuschusch

#1680/2195 Verfasst am: 13 März 2015 20:51 Titel:

Hallo Joachim,

ist doch auch was Schönes mal einfach die Züge wieder fahren zu lassen und dabei Zeit und Raum zu vergessen

Was die Weinert Lok angeht: was würdest Du mit der Lok machen (wollen), wenn Du diese nicht umbauen würdest? Nur Vitrine? Ehrlich, wäre nichts für mich. Es sei denn Du möchtest die Lok verkaufen, da sind Originalzustände meist gefragter.

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#1681/2195 Verfasst am: 13 März 2015 21:09 Titel:

Hallo Joachim,
zu der Weinert-Lok kann ich Dir keinen Rat geben, aber ich finde es beruhigend, dass es auch anderen mal so geht, wie mir: Mit einem bestimmten Vorhaben gehe ich in den Moba-Raum und dann mache ich ganz was anderes. Damit bin ich dann wohl doch nicht alleine. Finde ich sympathisch!

Gerhard1950

#1682/2195 Verfasst am: 13 März 2015 22:42 Titel:

ich finde das auch sehr schön, das ihr erstens eigene räume für eure moba habt und zweitens nur mal züge fahren lasst

obschon etwas anderes auf dem "Zettel" stand.

Joachim K.

#1683/2195 Verfasst am: 13 März 2015 23:47 Titel:

Hallo Zusammen
Ja, Markus so soll es ja auch sein. Nicht immer einfach drauf los bauen, auch mal erholen. Was die Weinert angeht, in die Vitrine kommt die nicht und verkauft schon gar nicht, das ist klar, ich könnte sie ja analog fahren.
Mal sehn was ich mach.
Gerd, ich glaube da sind wir 2 nicht allein.

Joachim K.

#1684/2195 Verfasst am: 19 März 2015 23:56 Titel:

Hallo Zusammen
So, nun hab ich doch die Weinert umgebaut. Den Decoder hatte ich noch vorrätig, also fehlte nur der Umrüstsatz. Den hab ich bei meinem neuen Händler für 26,79 Euro bekommen.
Und los ging es.
Erst mal vorsichtig das Schild abschrauben.

<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0201p0wmj9cak8.jpg" border="0">

Dann alles raus und innen mal gereinigt.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0204gsyd4koven.jpg" border="0">

schöne stabile Kuppelstange (Messing) Warum mach Märklin das nicht ?
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0206woeshjan5l.jpg" border="0">

Der neue Magnet paßt. Nun daß Motorschild wieder drauf.
Aber was ist das Die Schraube paßt nicht.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf02092ewkszg8rh.jpg" border="0">

Die Löcher vom Schild und dem Gehäuse passen nicht übereinander.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf02111kjzv5len9.jpg" border="0">

Die Löcher im Schild haben 2,0 D also hab ich das Linke auf 2,5 D aufgebohrt und es paßt
[-o<
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0212ix4t7gjr93.jpg" border="0">

Morgen noch alles verdrahten und dann ..

Siggib

#1685/2195 Verfasst am: 20 März 2015 16:23 Titel:

Hallo Joachim , morgen ist heute. Bin mal gespannt auf den Fahrbericht.
Warum das Märklin nicht macht? Material kostet, und bei einer Herstellung von.xxxx.. mal 1oog Metall pro Lok, kommt schon was zusammen, das auf die ganze Herstellung gesehen.

Joachim K.

#1686/2195 Verfasst am: 21 März 2015 20:53 Titel:

Hallo Zusammen
Es ist alles verdrahtet. Decoder im Tender verstaut.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0228prq5svcgi8.jpg" border="0">

Hab sie auch gleich etwas vorsichtig gealtert, denn daß glänzende Rot hat mich etwas gestört.
Hier schon auf dem Gleis.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0235xvwo539nk4.jpg" border="0">

und hier unterwegs
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf02365mxts3c9vq.jpg" border="0">

auch die Drehscheibe hat das schwere Teil gut gedreht.
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/dscf02381mt07hcofl.jpg" border="0">

Die Fahreigenschaften sind leider nicht ganz so gut, daß liegt aber nicht am Motor, sondern an den Achsen. Die sind nicht federnd, wie z.B. bei den 5 Achser von Märklin.

Gerhard1950

#1687/2195 Verfasst am: 21 März 2015 21:32 Titel:

Macht sich gut auf deiner Anlage. Ist doch schöner als in der Vitrine.

Siggib

#1688/2195 Verfasst am: 21 März 2015 21:52 Titel:

Hallo Joachim, erst mal Glückwusch zum Erfolgreichen Umbau. Ich bin jetzt ganz neugierig. Wie fährt sie über die Weichen? Was zieht die denn jetzt an Waggon, auch so viel wie die Loks von Märklin?
Hat du einen Sounddecoder eingebaut?

pepe1964

#1689/2195 Verfasst am: 21 März 2015 21:54 Titel:

Also stimmt das was ich schon öfters gehört habe das die Fahreigenschaften der Weinert Loks nicht so toll sein sollen.

gaulois

#1690/2195 Verfasst am: 22 März 2015 8:15 Titel:

... aber aussehen tut sie echt gut, klasse Gemacht, Joachim

Joachim K.

#1691/2195 Verfasst am: 23 März 2015 22:17 Titel:

Hallo Zusammen
Siggi, ich habe keinen Sound eingebaut (noch nicht) .
Auf dem Prüfstand ist der Lauf top, nur auf den Gleisen macht sie Probleme. Als wenn da Kontaktprobleme sind, das kann aber nicht sein, denn alle Anderen fahren ohne Problem.
Werde wohl weiter Testen müssen.

Gerhard1950

#1692/2195 Verfasst am: 23 März 2015 22:26 Titel:

hallo Joachim,
kann es sein das das fahrwerk der weinert 44er anders gebaut ist als die fahrwerke der märklin 44er ?

Siggib

#1693/2195 Verfasst am: 24 März 2015 15:12 Titel:

Hallo Joachim, versuche mal am Tender einen sicheren Masse-Kontakt zu erstellen.
Du kennst do bestimmt diese Metallsteifen die über die Achse gelegt werden, dort kann man einen Draht anlöten und direkt zum Decoder verbinden. Sollte das nicht helfen so kannst du dieses wieder leicht entfernen.
Massekontakt

Joachim K.

#1694/2195 Verfasst am: 25 März 2015 10:11 Titel:

Hallo Siggi
Masse hat die genug. Ich habe am hinteren Tenderdrehgestell auch ein Massekabel angelötet, aber es hat nichts geändert.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf02469cz0vmjh1t.jpg" border="0">

Ich habe daß Gefühl, hier liegt der Fehler.
Hier der Magnet (links) aus dem Umrüstset.l
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0253z2gayi9uvh.jpg" border="0">

Hier ein Magnet von Esu
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf02550h69k4lzyv.jpg" border="0">

Und hier beide mal eingebaut.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0256il7mkhjxvd.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf026508r95l23v1.jpg" border="0">
Ich finde, der von Märklin ist etwas klein, ob wohl es der große ist.
Leider hab ich für den ESU keinen Kollektor, also bau ich mal den alten ein.
Mal sehn was dabei rauskommt.

gaulois

#1695/2195 Verfasst am: 25 März 2015 13:06 Titel:

Hallo Joachim,
so ist das bei den ESU-Magneten aber doch auch gedacht, dass man den alten Kollektor weiterverwendet, oder liege ich da gerade ganz falsch? Das sind doch HAMO-Magneten, die wurden doch mit denselben Ankern betrieben...

Gerhard1950

#1696/2195 Verfasst am: 25 März 2015 13:18 Titel:

ich denke an was ganz anderes. kann es sein das das fahrwerk der 44er von märklin gelenkig ausgeführt und bei der weinert 44er aus einem stück ist ?

pepe1964

#1697/2195 Verfasst am: 25 März 2015 13:25 Titel:

Hallo Joachim was macht sie genau zieht sie nicht richtig bleibt sie stehen oder rukelt sie ?.

Wenn sie stehn bleibt oder ruckelt ?. Dann versuch es mal in dem du die Anfahr und Bremsverzögerung auschaltest um zu schauen wie sie dann fährt. Wenn sie dann besser fährt tippe ich auf Kontaktprobleme. Dann würe ich zb. für die Masse versuchen denn Lokramen noch mit dazu zu nehmen.

Joachim K.

#1698/2195 Verfasst am: 25 März 2015 14:17 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, von den Magneten hab ich einige, die aber schon ein paar Jahre alt sind. Bei ESU bekommt man nur den Magneten, somit hast Du recht.
Ich wollte aber den Umrüstsatz von Märklin verwenden, allein schon wegen dem 5 Sterne Anker. Leider ist der Magnet und auch der Anker etwas kleiner als das Original.

Peter, ich habe auch noch vorne am Fahrgestell ein Massekabel angelötet.
Werde aber mal Deinen Vorschlag testen und dann Bericht erstatten.

Gerhard, der Lokrahmen ist nicht aus einem Stück. Geht ja auch nicht, bei 5 Antriebsachen und dann in der Kurve .

Gerhard1950

#1699/2195 Verfasst am: 25 März 2015 14:59 Titel:

...dachte nur, das die ur weinert 44er eine dc Maschine war, die nur Radien ab 500mm befährt (denke, das es sowas gibt) UND deine ac Maschine eine umgebaute dc wäre.

daher kam meine Überlegung, die aber nun falsch war, auch gut.

pepe1964

#1700/2195 Verfasst am: 25 März 2015 17:51 Titel:

Hi ihr beiden ich verstehe es auch noch nicht so richtig die Weinert Maschinen die ich bis jetzt gesehen habe hatten alle einen Faulhaber verbaut im Kessel.

so wie hier:

http://www.h0-modellbahnforum.de/t324052f19614-Mein-erster-Weinert-Bausatz-Lok.html

oder hier:

http://www.weinert-modellbau.de/wm_pdf/Bautipps.pdf

Der Ramen aus Messing Blech.

Auch hier im Katalog ist der Ramen aus Messing Blech.
http://blaetterkatalog.weinert-modellbau.de/

Kann es sein das die Lok eine Märklin mit Weinert umbau ist oder eine Merker und Fischer ?.

Siggib

#1701/2195 Verfasst am: 25 März 2015 18:43 Titel:

Hallo Joachim den 5Sterne Anker mit 7 oder 8 Zähnen.
Ich habe auch schon so umgerüstet wie auf dem Bild zu sehen ist. Das war gefummelt bis die lief, passen die Decoder Einstellungen denn zu der Lok. Wie verhält sie sich auf dem Prüfstand?
Es gibt doch nur drei Sorten Dauermagnete bei Märklin und zwei 5 Sternen Anker 7 oder 8 Zähne.
Hochleistungsset bei Märklin schauen.

gaulois

#1702/2195 Verfasst am: 25 März 2015 21:26 Titel:

Hallo Geri,
tröste Dich, an das Knick-Fahrwerk von Märklin habe ich auch gedacht. Aber das scheint es ja nicht zu sein.

Hallo Siggi,
der Hinweis mit den 7 oder 8 Zähnchen ist gut, da gibt es eine Tabelle, wo man nachgucken kann, welche Version wo reingehört. Aber bitte nicht die Motoren durcheinanderbringen: Das sind keine 5-Sterne-Anker sonder 5polige Anker aus dem HLA. die 5-Sterne-Anker haben andere Abmessungen und elektrische Daten. Nur mal so gesagt, bevor das einer echt durcheinander bringt.

Siggib

#1703/2195 Verfasst am: 26 März 2015 5:45 Titel:

Hallo Gerd, jetzt musst du mich mal aufklären.
Wo bekomme ich 5 Sterne Anker und wo bekommen ich HLA 5polig.
Den unterschied der elektrischen Daten hätte ich auch gerne gewusst.
Vielleicht habe ich bei mir einige falsch eingebaut. Ein Link dazu wäre nicht schlecht.
Die 7 Zähne Anker haben eine andere Wellestärke wie die 8 Zähne Anker, welche der beiden jetzt die stärkere ist weiß ich im Moment nicht.

gaulois

#1704/2195 Verfasst am: 26 März 2015 7:21 Titel:

Hallo Siggi,
einen link habe ich jetzt nicht direkt, aber die 5-Sterne-Anker passen in der Regel nicht in die HLA Permanentmagneten, wohl aber in die Hamo-Magneten, denn die haben die gleichen mechanischen Abmessungen wie der kleine Trommelkollektor-Motor (DCM), nur eben 5 statt 3 Anker.

Hier z. B. http://www.stayathome.ch/motoren.htm ist es falsch dargestellt, sodass man darauf kommen könnte, das sei dasselbe, das, was da auf dem Bild zu sehen ist, ist aber keine 5-Sterne-Motor. Auch an anderer Stelle auf diesem Board wird das munter durcheinander geworfen.

Wir hatten hier im JKRS auch mal eine Diskussion darüber, vielleicht suchst Du die mal raus, das war - glaube ich - zwischen Delta oder Andreas und mir. Ist aber schon eine Weile her.

Recht gute infos zum Thema gibt es in einem anderen Board:

http://www.h0-modellbahnforum.de/t302447f19614-Maerklin-mit-Sterne-Motor-digitalisieren.html

Stichwort Rennsemmel ist hier das Thema, denn der 5***** Anker hat völlig andere Durchgangswiderstände als die Anker aus dem HLA-Motor und wenn man beim 5***** Motor nun die Feldspule, die normalerweise ja auch vom Strom durchlaufen wird, bevor dieser durch den Anker läuft, gegen einen Permanentmagneten tauscht, dann dreht der Motor viel zu schnell.

Hier findest Du auch was zum Thema:

http://home.arcor.de/dr.koenig/digital/rtrsfcm.htm

Gerhard1950

#1705/2195 Verfasst am: 26 März 2015 9:49 Titel:

mir ist das mit dem radius der verlegten gleise nicht aus dem kopf gegangen, schaut mal hier
http://www.stummiforum.de/viewtopic.php?t=35031

ich konnte mir auch nicht vorstellen das das irgendwas mit dem antrieb zu tun hat, ausser gelenkig oder nicht.

Joachim K.

#1706/2195 Verfasst am: 26 März 2015 12:49 Titel:

Hallo Zusammen
Wir kommen langsam vom Thema ab, aber um eins klar zumachen hab ich hier mal Fotos zum Vergleich gemacht.
Dieses hatten wir ja schon mal.
Also, der Unterbau ist, so wie es aussieht, von Märklin. Der Oberbau von Weinert (Messing) ,auch der Tender.
rotes Fahrgestell ist die Weinert.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0270lixsjd10cu.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0271tm6u4dvexh.jpg" border="0">

Was nun die Anker betrifft, da hab ich den Umrüstsatz von Märklin (60 944) verwendet.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0214co9qbpt0j6.jpg" border="0">

Hier die Einbauanleitung.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/img035enucabw65g.jpg" border="0">

Der alte Anker paßt leider nicht zum Magneten (zu schmal)und das Schild somit auch nicht. Hab dann den neuen Anker wieder rein und nun läuft sie wie geschmiert. Der Fehler lag beim Schleifer.

gaulois

#1707/2195 Verfasst am: 26 März 2015 13:13 Titel:

Hallo Joachim,

sorrrrrry für OT 😕

Aber es freut mich, zu lesen, dass es jetzt funktioniert. Wenn bei beiden Loks ein Märklin-Fahrwerk verbaut ist, kann es ja in der Tat an der Gelenkform nicht liegen, sondern nur im Detail. Schön, dass sie jetzt wieder läuft und klasse aussehen tut sie auch 😀

Siggib

#1708/2195 Verfasst am: 26 März 2015 14:36 Titel:

Guten Tag Joachim, es lag am Schleifer.!!! Wie schlechter Kontakt oder wackelig und ausgeleiert. weil mal ein andere benötigt wurde. Umgetauscht, natürlich vor deinem kauf.
Die Lok sieht nicht so aus als hätte sie schon 1000 Betriebsstunden.
Gut das sie wieder rennt.

pepe1964

#1709/2195 Verfasst am: 26 März 2015 16:42 Titel:

Hallo Joachim
Klasse das sie wieder vernüftig läuft.
Aber las uns nicht dum sterben was war mit dem Schleifer. und so wie es aussieht müßtest du sie doch auch so umbauen können wie die Märklin von den Schleifern her.dann hat sie mehr Schleiferfläche das ist immer besser.

gaulois

#1710/2195 Verfasst am: 26 März 2015 21:35 Titel:

Hallo zusammen,
ich vermute eine Verschmutzung da, wo die Kupferfeder auf den Schleifschuh trifft, stimmt's Joachim? Das hatte ich jedenfalls schon bei mehreren Loks. Wie reinigt man so was statt den Schleifer wegzuschmeißen?

Joachim K.

#1711/2195 Verfasst am: 26 März 2015 23:36 Titel:

Hallo Zusammen
Peter, das geht leider nicht, denn dann fallen die Bremsklötze weg.

Gerd, es ist zumindest in dem Bereich ein Kontaktproblem. Soweit bin ich jetzt schon. Das begründet auch den top Lauf auf dem Prüfstand und eben nicht top Lauf auf den Gleisen. Ich werde mal eine Reinigung versuchen.

Gerhard1950

#1712/2195 Verfasst am: 27 März 2015 0:15 Titel:

Nochmals Geri.
ob das vielleicht auch daran liegt das da nur ein schleifer da ist und zudem noch am tender während bei den märklin 44ern die zwei schleifer sich am Chassis der lok befinden.

gaulois

#1713/2195 Verfasst am: 27 März 2015 0:36 Titel:

Hallo Geri,
das mag dazu beitragen, aber alle anderen Märklin-Loks fahren auch mit einem Schleifer gut, wenn er denn an den Kontaktstellen sauber ist und das ist zwischen Kupferfeder und Schleiferschuh eben öfter mal nicht der Fall. Du erinnerst Dich vielleicht an eine V100, die mal in meinem BW war, dann wieder bei Dir und jetzt letztlich in meinem Bf steht. Die hatte das Problem auch.

Joachim K.

#1714/2195 Verfasst am: 27 März 2015 18:20 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, ich habs geschaft und sie fährt absolut sauber. Es lag am Innenleben vom Schleifer.
Man braucht nur einen kleinen Schraubendrehen, der in den Schlitz (Innenseite) paßt und dann etwas drehen, damit man etwas Abstand an diesen 2 Punkten bekommt. Es muß nur ein mm sein.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf02781qs7uec84h.jpg" border="0">

Zum reinigen hab ich ein Wattestäbchen verwendet. Vorne mit dem Fingernagen etwas gezogen, dann in Verdünnung getaucht und mit etwas drehen durchgeschoben. Natürlich sollte mal die Kupferfeder auch reinigen.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0277r6ycu3k7xp.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf02757bk602soxl.jpg" border="0">

Nach der Reinigung wieder zusammen gebaut und mit einer Flachzange vorsichtig wieder zusammen gedrückt. Wie gesagt, vorsichtig denn es kann schnell brechen.

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf02795th93aqebz.jpg" border="0">

Hier noch ein kurzes Video zum Ausbau.
https://www.youtube.com/watch?v=ctziEja9nvI&feature=youtu.be

Joachim K.

#1715/2195 Verfasst am: 27 März 2015 18:45 Titel:

Und jetzt die LOK im Film.
Hier daß Video, leider schlecht Bild.
https://www.youtube.com/watch?v=-_d_KhAMiRs&feature=youtu.be

joe

#1716/2195 Verfasst am: 27 März 2015 19:19 Titel:

Hallo Joachim,
beide Videos gefallen mir. Die Lok ist ein richtiges Sahnestück geworden!

Gerhard1950

#1717/2195 Verfasst am: 27 März 2015 20:03 Titel:

Joachim, das hast du ganz toll gemacht,

das Video mit der Langsamfahrt gefällt mir und ist Spitze !!!

Siggib

#1718/2195 Verfasst am: 27 März 2015 20:37 Titel:

Hallo Joachim, das ist ja toll, jetzt weiß ich auch wo ich mal gucken muss.
Der Film ist doch super, man kann alles erkennen.

gaulois

#1719/2195 Verfasst am: 27 März 2015 20:42 Titel:

Hallo Joachim,
das ist genau die Stelle, die ich meinte. Das Video mit der Lok gefällt mir

heckmal

#1720/2195 Verfasst am: 28 März 2015 10:29 Titel:

Hallo Joachim,
wieso schlechtes Bild?

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
>
> Hier daß Video, leider schlechtes Bild.

Davon kann noch mehr kommen - Fahrbetrieb ist doch das, was wir sehen wollen. Und die Weinert sieht majestätisch aus!

Joachim K.

#1721/2195 Verfasst am: 30 März 2015 21:04 Titel:

Hallo Zusammen
Erst mal Danke für die lobenden Worte.
Heute war mal wieder ein top Wetter und stürmisch noch dazu.
Im Keller dagegen war es schön ruhig und dies nutzte ich aus, um meine Loks mal wieder zu bewegen. Da kam mir der Gedanke auch mal wieder ein paar aus der Kiste zu holen. Die 44ger Weinert muß noch Kohle fassen und dann ab in den Schuppen. Sie hat alles geschafft
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf02831ovhntz2qx.jpg" border="0">

Dann zog ich die BR 52 mit Wannentender raus. Die wollte aber nicht so und darum ab zur Reparatur. Die 2 Kab müssen noch warten, denn bei denen steht nur eine Schleiferreinigung an.
Ich hab der 52 dann gleich einen MFX und Ton verpaßt und jetzt läuft sie top.

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0297hetsdgj6cp.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0300svch0uy9re.jpg" border="0">
und weil mir der Tender etwas zu leicht war, hab ich gleich noch ein paar Gramm Blei rein geklebt (roter Pfeil).
Jetzt ist wieder alles super.

Eine 044 übernahm dann den Erzzug.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0315d45keviaog.jpg" border="0">

und die 52ger ging an den Autozug.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0308yvp8sj10h5.jpg" border="0">

So und was kam jetzt?
Ich habe fahren lassen.

Gerhard1950

#1722/2195 Verfasst am: 30 März 2015 21:28 Titel:

hallo Joachim,

ich staune nur noch was du alles kannst, Decoder einbauen und die ganze Wartung, alles wird perfekt erledigt.

und dann immer wieder die schönen Bilder von deiner schönen anlage, doch halt da war noch was. ach ja der leere Autozug, kommt da noch Beladung drauf ?

Siggib

#1723/2195 Verfasst am: 31 März 2015 7:37 Titel:

Hallo Joachim, das sind ja wieder Bastelarbeiten vom feinsten, sag mal wie viel Gramm Blei hast du den Tender

verpasst? Reicht das Gewicht aus, um mit dem Tender in den Gleisen zu bleiben, wenn du die schweren Waggon um die Kurve ziehst.
Niedlicher Lautsprecher ist da ja auch noch eingebaut

Joachim K.

#1724/2195 Verfasst am: 02 Apr 2015 9:45 Titel:

Hallo Zusammen
Hallo Siggi
Das kann ich Dir nicht sagen, denn ich habs nicht gewogen. Ich hab es nach gefühl gemacht. Der Tender hat ja schon 2 Gewichte drin (rechts), war aber etwas kopflastig. Darum hab ich ihm hinten noch etwas reingeklebt. Jetzt ist es OK.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0300awz1265xkmd.jpg" border="0">

Zudem hab ich sie noch etwas gealtert. Nun glänzt sie nicht mehr.
Vorher
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0303oj1r2c6t9m.jpg" border="0">

Nachher
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0305ua6h0bzkeo.jpg" border="0">

Siggib

#1725/2195 Verfasst am: 02 Apr 2015 14:28 Titel:

Super

Joachim K.

#1726/2195 Verfasst am: 04 Apr 2015 20:18 Titel:

Mal wieder ein Hallo
Gestern hab ich mich mal wieder mit dem Städtebau beschäftigt.
Mal so
<a><img src="http://fs1.directupload.net/images/150404/utfznfu6.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

mal so
Ja es ist nicht einfach
<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150404/ypzgmejd.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Leider noch kein richtiger Plan, darum ging es mit dem Zusammenbau weiter.

Hier eine Wand mit Dispersionsfarbe behandelt. rechts unbehandelt
<a><img src="http://fs1.directupload.net/images/150404/e2ioctjp.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Welches Gebäude nachher wo steht ist noch offen.
Hier ein paar Möglichkeiten
<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150404/99l6wm6o.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150404/99l6wm6o.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150404/awcpbljg.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Doch irgendwie ging es dann über zum Decodereinbau.
Eine V 200 sollte es sein. Leider hatte ich keinen Umbausatz für große Motoren mehr, sondern nur für kleine.
Da hab ich doch noch eine alte V60
Gesagt getan und los gings.

<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150404/yqw8eoq2.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Erst mal alles alte raus und dann reinigen.
<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150404/bplhm8oe.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Die Telex mußte auch raus, dazu mußte ich vorsichtig die Bleche (Pfeil A und B) aufbiegen.
<a><img src="http://fs1.directupload.net/images/150404/bgyy4wdv.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Der Motor paßt auf den mm
<a><img src="http://fs1.directupload.net/images/150404/eqpedrlf.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Und so sah es gestern abend aus.
<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150404/kixlxz8i.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Gerhard1950

#1727/2195 Verfasst am: 04 Apr 2015 20:58 Titel:

hallo Joachim.
in posting 1519 hattest du doch schon mal Altenkirchen gestaltet.

Auf das alte schon mal gemochte kann man gerne zurück greifen, finde ich.

Joachim K.

#1728/2195 Verfasst am: 04 Apr 2015 21:36 Titel:

Hallo Gerhard
Das ist schon lang her und wie Du siehst ist immer noch nichts entschieden.

So, weiter geht's mit der Lok
Es ist schon sehr eng in der Lok und um diesen Decoder mit dem Lautsprecher rein zu bekommen, mußte ich etwas rausschneiden.
<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150404/rphew5gr.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs1.directupload.net/images/150404/nwsoxlau.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Die Verdrahtung ging relativ schnell und ohne Probleme.
<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150404/ui3tjgqs.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Beim Lautsprecher mußte auch noch etwas, wegen der Höhe, gefeilt werden.
<a><img src="http://fs1.directupload.net/images/150404/tvsmarvl.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

So wie es aussieht ist das noch ein alter FMX Decoder. Wenn ich einen der neuen Bauart habe kommt dieser in die V 200, denn da ist Platz ohne Ende. Vorerst bin ich damit zufrieden. Die Lok fährt super. Ich hab sie mal vor einigen Jahren Jemanden abgekauft, darum sieht sie auch so aus. Muß die wohl farblich etwas verbessern 🤔 oder einfach so lassen, dann spar ich mir daß Altern 😉

<a><img src="http://fs1.directupload.net/images/150404/ml6umvpr.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Aber ich find sie Geil und jetzt mit Sound erst recht.Es ist die Art.Nr. 3065/4 ca.1970

gaulois

#1729/2195 Verfasst am: 04 Apr 2015 21:45 Titel:

Hallo Joachim,
da war wohl gestern Städtetag Die Lokbastelei gefällt mir auch, aber so lassen die sieht so traurig aus Leider sind die Farbabplatzer aber nicht so ganz das, wie eine Lok beim Vorbild altert, oder?

Bei den Häusern hast Du aber kräftig mit Faller gekitbasht, oder? Das wird eine interessante, individuelle Straße, aber an den Farben hast Du ggf. auch noch was zu ändern, oder?

Gerhard1950

#1730/2195 Verfasst am: 04 Apr 2015 22:03 Titel:

Hallo Joachim,
gibt's von der V60 ein kleines Video, ich würde gerne den Sound mal hören.

Joachim K.

#1731/2195 Verfasst am: 04 Apr 2015 22:22 Titel:

Gerd, das sind Altlasten, die wollen verwendet werden oder Mülltonne.
Mal schaun, was man verwenden kann.

Gerhard, vielleicht später mal.

schuschusch

#1732/2195 Verfasst am: 05 Apr 2015 8:31 Titel:

Hallo Joachim,

guter Umbau
Kennst Du die Motoren, die einmal in der Miba vorgestellt wurden? Diese Lemo-Solar-Motoren? Hatte noch das Glück, ein paar von diesen Motoren günstig zu erwerben und habe mir eine V60 damit umgerüstet. Sind zwar ein paar "Fräsarbeiten" notwendig gewesen, aber bin von der "Laufkultur" dieser Motoren sehr angetan. Inzwischen versuche ich nur noch diese Motoren zu verwenden. Wenn man dann Loks noch mit einem Flüsterschleifer ausstattet, ergibt die Kombination der Motoren mit den Flüsterschleifer eine fast nicht mehr hörbare Lok (ähnlich wie manche Roco oder RailAd Lokomotiven).
Dann kommt der Sound über die Lautsprecher noch besser zur Geltung.

Viele Grüße,
Markus

Siggib

#1733/2195 Verfasst am: 05 Apr 2015 12:37 Titel:

Hallo Markus, es ist erstaunlich was alles so geht. Schade fräsen kann ich leider nicht.
Hast du so einen Umbau gemeint.?
<img src="http://www.lemo-solar.de/shop/pics/1333034448g.jpg?1428233574">
Quelle Lemo Solar.
darf das hier eigentlich hin? wenn nicht, bitte verschieben.

schuschusch

#1734/2195 Verfasst am: 05 Apr 2015 18:32 Titel:

Hallo Joachim,

hoffe, Du nimmst es mir jetzt nicht "Übel", dass ich etwas OT einfüge, um auf Siggi's Beitrag zu antworten (ggf. lösche ich es wieder und erstelle einen neuen Beitragsbaum).

@ Siggi,

der von Dir gezeigte Motor ist etwas Größer als der damals in der Miba vorgestellte. Dieser Motor kann z.B. für den Umbau einer 103er (z.B. Märklin 3054) verwendet werden.
Der von mir gemeinte Motor ist unter Modelleisenbahnmotoren als 12. Artikel aufgeführt (von 23 - Nr.: 2017R012).
Habe eben einmal meine alte V60 nochmals angeschaut. Muss mich korrigieren: der Motor passte ohne Probleme rein.
Jedoch musste lediglich etwas am "Plastiggehäuse" gefräst/gefeilt werden. Kleines Bild dazu anbei:
<img src="http://www11.pic-upload.de/05.04.15/jk3fqnp4coh.jpg" border="0" width="350" height="150">

Viele Grüße,
Markus

kute

#1735/2195 Verfasst am: 05 Apr 2015 18:48 Titel:

Hallo Joachim,

deine Umbau und Reparaturranleitung sind wie immer erste Sahne, schade (😉) dass ich nicht Märklinist bin.

Deine Kleinstadt wird bestimmt richtig gut.

Joachim K.

#1736/2195 Verfasst am: 17 Mai 2015 10:41 Titel:

Hallo Zusammen
Gestern habe ich mal damit begonnen die kleinen Schätzchen wieder zum Laufen zu bringen. Die hatte ich vor ein paar Jahren mal, für ein paar Euro, erworben. Die Loks habe ich komplett zerlegt. Das mußte sein, denn die sahen ja fürchterlich aus. Bei 2 Loks fehlten auch noch Teile des Motors, aber ich hab ja von Umbauten genug Ersatz.
Hier mal ein paar Bilder.
<a><img src="http://fs1.directupload.net/images/150517/gu6lam4j.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150517/9sik9rcd.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs1.directupload.net/images/150517/6gtr859c.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs1.directupload.net/images/150517/a8ahdzp3.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150517/4ijdz9bt.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Die Stadtplanung ist erst mal in die Wintermonate verschoben, da die Gartenarbeiten Vorrang haben. Da durch ergibt sich aber die Möglichkeit solche Reparaturarbeiten Stück für Stück zu erledigen.

gaulois

#1737/2195 Verfasst am: 17 Mai 2015 10:57 Titel:

ach ja, die schönen alten C-Kuppler... Da habe ich auch ein paar für kleines Geld gekauft, die noch nicht alle digital sind... Aber bei mir haben andere Sachen gerade Vorrang.

Aber schöne Beschäftigung damit, Joachim! Ich hätte bei Fohrmann dieses Jahr beinahe ein Gerät zum Abziehen der Achsen gekauft. Aber, das Gerät zum wieder Aufpressen war mir zu teuer. Wie machst Du das Joachim, was nimmst Du dazu?

Joachim K.

#1738/2195 Verfasst am: 17 Mai 2015 16:18 Titel:

Ich habe mir im Baumarkt (Hornbach) eine kleine Zwinge gekauft (um die 3 Euro). Das hab ich mal in einem Forum gelesen. Der hatte die aber noch etwas umgebaut. Somit kann man Ab- u. Aufziehen/drücken. Diesen Umbau werde ich natürlich auch machen und hier berichten.

Aber vorerst mal nur drücken, denn die Räder sind meistens leicht (wenn sie locker sind) von Hand ab zuziehen. Das draufdrücken geht super.

<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150517/4ia5z4rg.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150517/hhrk6ow5.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs2.directupload.net/images/150517/wlnzu8of.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Gerhard1950

#1739/2195 Verfasst am: 17 Mai 2015 16:27 Titel:

hallo Joachim,
ich finde das Super, was du alles machst.

gaulois

#1740/2195 Verfasst am: 17 Mai 2015 17:56 Titel:

Hallo Joachim,
Danke für die Info. So ein Teil habe ich auch. Das für die Räder zu nutzen, darauf wäre ich jetzt nicht gekommen. Klingt aber gut. Ich nehme an, den 90°-Versatz der Treibräder machst Du dann mit Augenmaß, oder? Bei Fohrmann hatten die da irgendeine spezielle Einrichtung, um das vorher einzurichten, bevor man aufpresst, aber für die paar Anwendungsfälle, die ich habe, lohnt diese Investition nicht.

Joachim K.

#1741/2195 Verfasst am: 17 Mai 2015 18:35 Titel:

Hallo Gerd
Da langt ein Bleistiftstrich und schon paßt es 😉

Joachim K.

#1742/2195 Verfasst am: 04 Okt 2015 22:25 Titel:

Hallo Zusammen
Wie man hier
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0852uarq0l8efc.jpg" border="0">
gut erkennen kann, raucht es wieder im Moba-Keller

Leider wurde der Betrieb etwas eingeschränkt, da eine Reparatur an einer Weiche erforderlich war. Diese bekam eine neue Radlenkung, da die Originale nicht mehr sicher war.
Zuerst wurde die alte Radlenkung per Trennschleifer entfernt.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/004in56uaw71x.jpg" border="0">

dann wurde aus einem Rest K-Gleis eine Schiene auf Maß gebogen.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/003grfeswcphj.jpg" border="0">

Dann eine Testmontage.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/007ldh4naot72.jpg" border="0">

Das paßt, also Fertigmontage.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/016khfwy5igs4.jpg" border="0">

sehr wichtig (rote Pfeile) die Kanten schleifen.

Siggib

#1743/2195 Verfasst am: 05 Okt 2015 7:24 Titel:

Moin Moin, so sieht es aus wenn man die Räder abzieht , der Abzeiher ist von Fohrmann, wie man sieht.

<img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/abzieher1w4fas302dj.jpg">

<img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/abzieher5zm32fngl1.jpg">

[align=center:8b933702c9]Joachim was raucht denn da so?[/align:8b933702c9]

hast du die Zigarette verlegt? Die Trennscheibe ist das doch wohl nicht ?

Siggib

#1744/2195 Verfasst am: 05 Okt 2015 7:43 Titel:

Hallo Mann oh Mann was bin ich blind .
Die Schraubzwinge ist ja schon seit Mai online.
Da kommt der Abzieher aber spät..

gaulois

#1745/2195 Verfasst am: 05 Okt 2015 16:57 Titel:

Hallo Siggi,
ja, genau das Teil hatte ich bei der Intermodellbau in der Hand, es dann aber doch da gelassen...

Hallo Joachim,
sehr atmosphärisch der Rauch! Was die Weiche angeht: Hat die keine gesteckten Radlenker gehabt? Von den 2270er Weichen her kenne ich das so, dass die (Kunststoff-)Radlenker eingesteckt sind. Sieht jedenfalls gut aus, so ähnlich habe ich es ja bei einem Umbau einer Weiche mit beweglichem Herzstück in eine mit festem Herzstück auch gemacht, nur halt mit Blech statt mit Schiene. Schiene ist natürlich optisch schöner!

kute

#1746/2195 Verfasst am: 05 Okt 2015 17:20 Titel:

Hallo Joachim,

muß man zum Rauchen nicht vor das Haus gehen ?

Was ist das eigentlich für Schotter, in der Makroaufnahme sieht das richtig gut aus. Den Abzieher habe ich mir auch besorgt, braucht man selten, ist aber gut wenn man ihn hat, zum Drücken nehme ich immer einen vorhandenen Proxxon-Schraubstock.

Joachim K.

#1747/2195 Verfasst am: 05 Okt 2015 19:26 Titel:

Hallo Zusammen
Siggi, das ist schon OK. Einen Abzieher braucht man doch eigentlich nicht, da ja daß Rad schon locker ist.

Gerd, ich hab die leider anders nicht weg bekommen. Ich hab das auch schon bei geraden Weichen machen müssen, da sich die Lenker, z.B. durch Entgleisungen, mit der Zeit etwas verbiegen. Bogenweichen sind natürlich stärker betroffen, wie man hier sieht.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/0024im5rnhefp.jpg" border="0">

Klaus, das ist kein Zigarettenrauch. Der Schotter ist Naturstein von "Noch" und eingefärbt mit zurechtgemischter Dispersionfarbe.

Joachim K.

#1748/2195 Verfasst am: 11 Okt 2015 22:27 Titel:

Hallo Zusammen
Habt Ihr so etwas auch schon mal erlebt? Ich habe diese BR 051 261-5 Kab ca. 1,5 Stunden fahren lassen. Alles nur um die Wagen zu finden, die nicht so gut laufen und auch mal rausspringen. Sie fuhr super, dann auf einmal im Wendel ging Ihr die Puste aus. Sie hat den Wendel gerade so noch geschafft.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf09851orc0nbx5s.jpg" border="0">

Hab Sie dann ausgetauscht. Es nahm dann die 50 2448 Kab den Zug an den Haken. In der 2ten Runde entgleiste Sie auf einer Weiche im SBH 2 . Ich habe versucht sie wieder aufzugleisen, aber etwas stimmte nicht. darum hab ich sie abgekuppelt und . Rad ab .
Also hatte ich wieder Arbeit.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf09787wplx6hjno.jpg" border="0">

Das Gestänge abbauen, alles reinigen und den Kleber drauf.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf098482t0as9wh3.jpg" border="0">

Morgen wird wieder alles zusammen gebaut und getestet.

Die 051 261-5 fährt wieder wie neu geboren. Weis der Teufel was das war.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0986ck3bea6nfg.jpg" border="0">

gaulois

#1749/2195 Verfasst am: 11 Okt 2015 22:43 Titel:

Hallo Joachim,
das mit dem Rad ist ja ärgerlich. Was mit der 51 war? Ich vermute, eine Überlast-Wärmesicherung des Decoders. Nach einer gewissen Zeit des Betriebs sorgt das dafür, dass nichts überlastet wird. Nach einer gewissen Zeit der Ruhe ist dann alles, als wenn nichts gewesen wäre. So klingt es jedenfalls für mich aus der Ferne.

josef

#1750/2195 Verfasst am: 12 Okt 2015 19:46 Titel:

Hallo Joachim,

denke auch das Gerd da recht hat und die Überlast-Wärmesicherung des Decoder zum Einsatz gekommen ist das mit dem Rad ich natürlich ärgerlich aber du bist ja ein Profi und weißt dir zu helfen

aber auf alle fälle mal wieder schöne Bilder von deiner Anlage

Ich war am Wochenende auch fleißig und hab mir einen super Arbeitsplatz zum Basteln geschaffen

Joachim K.

#1751/2195 Verfasst am: 12 Okt 2015 21:12 Titel:

Úñd wieder ein Hallo
Hängt mit dem zusammen " ES GEHT WEITER " und daß Wetter macht mit.

Ja Josef, das hab ich schon verstanden, nur warum nicht die MFX-Loks. Die hab ich auch schon gestreßt. OK, egal es läuft ja wieder alles.

Daß Gestänge ist wieder montiert.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0990lt4wfcakxs.jpg" border="0">

Hier der Testlauf
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0992s623owmpzt.jpg" border="0">
Noch mal eine Kontrolle
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0991qvn6l3up0m.jpg" border="0">

Den Kessel drauf, dann gleich noch eine Staubreinigung und fertig.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf0996ik4clqxow7.jpg" border="0">

Danach gleich wieder der Lokwechsel. Die 51 geht ins BW
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf10080ng8jmqxei.jpg" border="0">

Josef, ich hoffe der Platz ist direkt neben der Bahn, so wie bei mir.

josef

#1752/2195 Verfasst am: 13 Okt 2015 16:52 Titel:

Hallo Joachim,
schön das deine Lok wieder läuft

zu

> **Zitat:**
> Josef, ich hoffe der Platz ist direkt neben der Bahn, so wie bei mir.

schau mal

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/800x600q90/905/DU9wkZ.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/800x600q90/905/nL2dNR.jpg" border="0">

Joachim K.

#1753/2195 Verfasst am: 13 Okt 2015 21:01 Titel:

Boooooooooooo das ist ja super Josef

kute

#1754/2195 Verfasst am: 14 Okt 2015 17:57 Titel:

Fürchterlich diese Ordnung, wie kann sich da ein Genie wohlfühlen ?

josef

#1755/2195 Verfasst am: 14 Okt 2015 19:27 Titel:

Ja noch ist es in Ordnung

gut ist geworden was man aus 2 alten Schränke so machen kann habe von jeden Schrank eine Hälfte brauchen können und einfach Regale dazwischen gebastelt

so jetzt aber genug OT

heckmal

#1756/2195 Verfasst am: 15 Okt 2015 12:03 Titel:

Hallo Klaus,
wären wir alle Ingenien, wäre die Welt ein Vielfaches ärmer.

> **kute hat folgendes geschrieben:**

Fürchterlich diese Ordnung, wie kann sich da ein Genie wohlfühlen ?

Gerhard1950

#1757/2195 Verfasst am: 15 Okt 2015 13:01 Titel:

Entschuldigung für OT, aber eure arbeisplätze sind Klasse

Joachim K.

#1758/2195 Verfasst am: 18 Okt 2015 21:31 Titel:

Hallo Zusammen
Habe heute mal wieder ein Video gedreht und ganz entspannt zugeschaut.
https://www.youtube.com/watch?v=6U1De23p4Xg&feature=youtu.be

gaulois

#1759/2195 Verfasst am: 18 Okt 2015 22:32 Titel:

Hallo Joachim,
gefällt mir! Jetzt ist mir auch Dein Gleisplan klar. Schön angelegt die Strecke, was bei mir ja so gar nicht geht, sehr reizvoll.

War ein entspanntes Zuschauen!

Ich nehme an, Du hast eine Blockstreckensicherung oder wie verhinderst Du, dass Züge sich nicht nur im zweigleisigen Bereich begegnen?

Siggib

#1760/2195 Verfasst am: 19 Okt 2015 7:17 Titel:

Hallo Joachim, toll gemacht das ist Fahrspass pur.
Jetzt wäre ja noch die Krönung einen Personenzug genau dazwischen im wechsel mit Halt im Bahnhof.

Joachim K.

#1761/2195 Verfasst am: 19 Okt 2015 20:39 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, das mach mit den Signalen Ausfahrt N 3 und Einfahrt F, da ich ja manuell schallte. Ich bin also ein Fahrdienstleiter/ Stellwerker der älteren
Klasse. Bei 2 Zügen ist es ja auch nicht schlimm, weil die Weichen nur einmal gestellt werden müssen. Wenn nun noch ein Zug dazu kommt, wird es schon spannend. Bei 3 Zügen müssen auch noch die Weichen gestellt werden, da kommt Spaß auf.

So, nun hab ich noch etwas nachzutragen. Bevor ich das Video gedreht habe, muß noch etwas an einem Gleis gerichtet werden. Eine Schienenverbindung hat, warum auch immer, einen Spalt von 2-3mm gehabt. Da ich ja Flexgleis hab, wollte ich das Gleis etwas verschieben. Das kann man im eingebauten und geschotterten Zustand vergessen.
Was tun Da kam mir der Gedanke, wie die es bei der Großen machen. Thermitschweißen . Gut, ist nicht gerade für H0 gut, aber so ähnlich. Also Lötkolben raus, aufgeheizt und los. Erstmal gut Gleitmittel drauf, dann noch das Gleis etwas angehoben, Pappstreifen drunter und erwärmt. Dann den Zinn reinlaufen lassen, aber vorsichtig. Abkühlen lassen und nun alles was Zuviel ist vorsichtig wegschleifen. Erst die Oberfläche, dann das Innere. Immer nun kurz schleifen, dann fühlen oder mit einem Wagen testen.
Das kam dabei raus.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/1008518jqhxzwlr31.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/1008519dzf5whpkiq.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/10085200e1cr6ponk.jpg" border="0">

So kann man auch Schlamperei richten. Es muß zwar noch der Feinschliff gemacht werden, aber bis jetzt gab es kein rucken oder entgleisen.

josef

#1762/2195 Verfasst am: 19 Okt 2015 20:44 Titel:

Joachim das hast du super gemacht eine gute Idee

gaulois

#1763/2195 Verfasst am: 19 Okt 2015 21:59 Titel:

Hallo Joachim,
vorbildgerecht

kute

#1764/2195 Verfasst am: 23 Okt 2015 15:58 Titel:

Hallo Joachim,

ein sehr schönes Video hast du da gedreht.
Nur beim Schwenk nach rechts sehe ich noch ein großes Loch in der Landschaft.

Da fiel mir ganz spontan Altenberg im Osterzgebirge (bekannt durch den Wintersport) ein,
dort gibt es so etwas auch, allerdings verursacht durch Bergbau in grauer Vorzeit:

Die Altenberger Pinge

Wäre das nicht ne Idee ?

Joachim K.

#1765/2195 Verfasst am: 23 Okt 2015 18:41 Titel:

Neeee Klaus, da kommt noch ein kleiner Hügel hin. Natürlich abnehmbar

DRG-Fan

#1766/2195 Verfasst am: 24 Okt 2015 22:52 Titel:

Servus Joachim,

ein Klasse Video, danke fürs Herzeigen.
Dein Video hat bei mir wieder so einen Schub zum weitermachen ausgelöst.

Gruß
Rainer

Gerhard1950

#1767/2195 Verfasst am: 06 Nov 2015 18:02 Titel:

ich habe mir nochmals dein Video angesehen und muß immer wieder sagen KLASSE ANLAGE,

Joachim K.

#1768/2195 Verfasst am: 12 Nov 2015 15:19 Titel:

Hallo Zusammen
Letzte Woche habe ich mir den Insider-Wagen 2015 endlich abgeholt.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1120b4ux21nvhy.jpg" border="0">

Und gleich noch einen Umbausatz gegönnt. Bei dem Preis logisch
Mit dem Satz möchte ich eine V 200 umrüsten.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1122ol7h1d6kpu.jpg" border="0">

Beim auseinander bauen vielen mir die nicht ganz korrekt sitzenden Fenster auf.
hier
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf11450inmvtaw5p.jpg" border="0">
und hier
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1146jpf2sladzx.jpg" border="0">

Habe gleich mal die Scheiben vorsichtig ausgebaut, an die Seite gelegt und mit einem Steifen einer Klarsichtschachtel (Modellauto) probiert.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1152e4zrj5yl7i.jpg" border="0">

Sieht ganz gut aus, hat aber den Nachteil, man sieht hinein. Da muß dann natürlich ein Führerstand mit Lokführer rein.
Dazu später mehr.

Siggib

#1769/2195 Verfasst am: 12 Nov 2015 16:36 Titel:

Hallo Joachim, der bekommt auch einen 5* HLA
Bei einem HLA Umbau würde ich gerne wissen wie Die Lok sich verhält.
Bei mir ist der Umbausatz mit den Großen 3* Original geblieben.
Die Fahreigenschaften gefallen mir nicht mehr , so träge zu langsam.
Bin auf den Fahrbericht gespannt.

Joachim K.

#1770/2195 Verfasst am: 12 Nov 2015 19:01 Titel:

Hallo Siggi
Also auf dem Prüfstand sieht es ganz gut aus, aber Du hast recht. Werde es gleich mal auf der Anlage testen (ein Fahn lassen). Der Bericht kommt danach.

Joachim K.

#1771/2195 Verfasst am: 13 Nov 2015 20:36 Titel:

Siggi, ich kann es nur empfehlen. Es ist Top
Hat etwas länger gedauert, aber es mußte ja getestet werden

Joachim K.

#1772/2195 Verfasst am: 17 Nov 2015 22:39 Titel:

Hallo Zusammen
So, die Scheiben hab ich zugeschnitten und eingeklebt.
Das sieht nun so aus.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1179vn6guapdr5.jpg" border="0">

Das Fenster ist schon etwas für den Lokführer geöffnet
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1181g9dp5a3yi6.jpg" border="0">

Morgen geht's weiter mit der Beleuchtung

Siggib

#1773/2195 Verfasst am: 18 Nov 2015 6:51 Titel:

Hallo Joachim, sone olle Glühbirne ist ja wohl nicht so schwer anzuschließen.
Oder, oder hast du was besonderes vor ?

Bin ganz gespannt was dabei heraus kommt.

Joachim K.

#1774/2195 Verfasst am: 18 Nov 2015 21:08 Titel:

Hallo Zusammen

So Siggi nichts mit Glühlämpchen gugst du
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1300a1i69mlhsu.jpg" border="0">

Hier ist schon die eine Seite fertig verdrahtet
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1316b4ep7g05ct.jpg" border="0">

Und hier die Testbilder
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf13064wei8c60nl.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf13054cgbf2se89.jpg" border="0">

Morgen geht's weiter.

Siggib

#1775/2195 Verfasst am: 19 Nov 2015 6:53 Titel:

Hallo Joachim , bis jetzt bin ich ja begeistert mit der Doppeldiode weiß rot.
Jetzt im dunkeln scheint das Rücklicht ein bisschen hell zu sein, das sieht so aus, als wenn es das ganze Führerhaus beleuchtet ist (Rotlicht). Sag mal, baust du da noch eine Abschottung ein ?
Oder bin ich zu schnell mit meiner Kritik. (kommt noch)
Gruß Siggi
PS: wenn Rentner nicht schlafen können.

Joachim K.

#1776/2195 Verfasst am: 19 Nov 2015 8:30 Titel:

Hallo
Einfach zu schnell Siggi

josef

#1777/2195 Verfasst am: 19 Nov 2015 17:41 Titel:

Hallo Joachim,

geil, super Vorlage für meine gelbe V200

Joachim K.

#1778/2195 Verfasst am: 20 Nov 2015 20:07 Titel:

Hallo Zusammen
Heute ging es weiter mit dem Versuch einen Führerstand zu basteln.
Als erstes mußte natürlich ein Foto vom Original her.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1328hy56i3qv7m.jpg" border="0">

Dann die Materialfrage. Dicke Pappe ist da gut.
Also los.
Erst mal messen, dann schneiden.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1319gkic2h83z0.jpg" border="0">

dann noch den oberen Abschluß
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1320vpzs3y7rdc.jpg" border="0">

mal schnell eine Probe
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1325pqsj3ya61u.jpg" border="0">

Die sieht gut aus, also weiter

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1327sfh8oj5p0x.jpg" border="0">

Jetzt noch der Lokführer, die hintere Trennwand und Steuerrad, so wie Amaturenbrett
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1336xl5mf3pqkn.jpg" border="0">

Morgen sehen wir das Ergebnis.

gaulois

#1779/2195 Verfasst am: 20 Nov 2015 22:04 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht ja echt cool aus. Hoffentlich passt es auch richtig, wenn's in der Lok ist.

Da ich auch eine kleine Flotte V200er habe (eine davon ist für Leo zu Weihnachten vorgesehen), mal eine Frage nach den Abmessungen, kannst Du zu Höhe etc. der Rückwand und der Frontwand was sagen?

Joachim K.

#1780/2195 Verfasst am: 20 Nov 2015 22:16 Titel:

90/60/90 top maß

JoergS

#1781/2195 Verfasst am: 20 Nov 2015 22:18 Titel:

Hallo Joachim;
Gut geworden dein Führerstand.

günni

#1782/2195 Verfasst am: 20 Nov 2015 22:34 Titel:

Moin,
Joachim, ich bin begeistert.

josef

#1783/2195 Verfasst am: 21 Nov 2015 10:16 Titel:

super Joachim

gaulois

#1784/2195 Verfasst am: 21 Nov 2015 11:44 Titel:

... aber irgendwie habe ich 90/60/90 optisch anders in Erinnerung ... also mm-Angaben können das nicht sein...

Siggib

#1785/2195 Verfasst am: 21 Nov 2015 18:44 Titel:

Hallo Joachim, Gerd kann deine cm Angaben nicht gebrauchen, hiermit gebe ich dir deinen Zollstock zurück, dann musst du nicht schätzen.
Tip: Ausdrucken und anpassen

<img src="http://siebie.lima-city.de/zollstock.jpg" width="600" height="400">

Quelle= Wikipedia

Joachim K.

#1786/2195 Verfasst am: 21 Nov 2015 22:09 Titel:

Hallo Gerd
Spaß bei Seite.
Kannst Du mit dem etwas anfangen ?
Maß jetzt in cm
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1336adm0abwg47y.jpg" border="0">

Joachim K.

#1787/2195 Verfasst am: 21 Nov 2015 23:55 Titel:

Mal wieder ein Hallo
Habe heute den Führerstand montiert. Er mußte noch etwas genauer angepaßt werden. Ist ja nur Pappe und mit einem Schnitt hier und da auch noch, hat's dann gepaßt.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1339bnq9m23r6i.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1346vx8ane4sz9.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1351hlqbu1g0v5.jpg" border="0">
Vielleicht noch etwas den Führerstand abdunkeln

Nun geht's an der anderen Seite weiter. Hier wird es etwas eng, denn der Motor braucht auch seinen Platz. Wenn man aber darauf achtet, ist es kein Problem die LED einzubauen. Hier sieht man es genau.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1350th6yqcgr2i.jpg" border="0">

Morgen wird die Verdrahtung noch erledigt und dann ist Sie fertig.

gaulois

#1788/2195 Verfasst am: 22 Nov 2015 9:46 Titel:

Hallo Jochachim,

Damit kann ich was anfangen, wobei ich die Breite ja am Gehäuse leicht selbst hätte messen können. Die Höhen sind in der Mitte gemessen, wenn ich das richtig interpretiere. Wie hoch sind die Rückwand und die Frontwand am Seitenrand? Wenn ich das Maß hätte, statt schätzen zu müssen, wäre ein Feierabend-Nachbau noch ein bisschen leichter. (Ich kanns mir aber auch aus der mittleren Höhe abschätzen.)

schuschu

#1789/2195 Verfasst am: 22 Nov 2015 10:15 Titel:

Hallo Joachim,

ne sauber Arbeit!

Allerdings wage ich zu bezweifeln das die Maßangabe in mm ist !
Denn dass würde bedeuten, dass du in Spur 1 und nicht in HO den Führerstand baust !

240 mm sind 24 cm wenn ich seinerzeit aufgepasst habe aber vielleicht ....., man weiß es ja nicht.

Gruß
Udo

Joachim K.

#1790/2195 Verfasst am: 22 Nov 2015 11:23 Titel:

Danke Udo
Es war schon spät.
Hab es geändert.

gaulois

#1791/2195 Verfasst am: 22 Nov 2015 11:49 Titel:

... die Maße habe ich automatisch im Kopf so gelesen, wie sie gemeint waren. Ist mir gar nicht aufgefallen, dass das 24 mm und nicht 240 mm heißen sollte. Auf die Werte kam es aber ja an, weniger auf die (offensichtliche) Maßeinheit.

Ich schätze jetzt mal:

An der Front mittig 15mm, seitlich 10 mm
An der Rückseite mittig 24 mm, seitlich 15 mm
Länge ist klar, Breite sowieso.

Wie breit ist der obere Rand der Rückwand, Joachim

Joachim K.

#1792/2195 Verfasst am: 22 Nov 2015 13:39 Titel:

Hallo Gerd
Ich habe mir einfach 3 Streifen mit 29mm Breite (Länge lang genug)zugeschnitten.

Das Frontmaß (seitlich) ergibt sich automatisch. Schau mal die Lok von vorne an.
Bei der Rückseite ist es die Breite vom Dach und die Schräge der Fenster.
Die Höhen kannst Du auch auf 12mm / 21mm kürzen, dann sitzt der Lokführer etwas höher. Die Grundfläche ist ja klar.

kute

#1793/2195 Verfasst am: 22 Nov 2015 13:46 Titel:

Hallo Joachim,

eine wirklich schöne Arbeit, die V200 macht jetzt echt was her.

<img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1351hlqbu1g0v5.jpg">

Ist die Führerhausbeleuchtung geschaltet oder kommt sie durch das obere Spitzenlicht ?

Joachim K.

#1794/2195 Verfasst am: 22 Nov 2015 20:31 Titel:

Hallo Klaus
Die kommt von dem Spitzenlicht.

josef

#1795/2195 Verfasst am: 22 Nov 2015 20:42 Titel:

Hallo Joachim,
ich finde du hast es **super** gemacht das werde ich im laufe des Winters auch bauen, Danke für die Vorlage

Joachim K.

#1796/2195 Verfasst am: 23 Nov 2015 18:03 Titel:

Hallo Zusammen
Vielen Dank für die lobenden Worte.
Da ich nicht nur eine V 200 habe, mußte natürlich noch so ein Stück gebastelt werden.
Hier noch mal, aber mit richtigen Maßeinheiten.
Also, wie gesagt, erst mal einen Streifen von 2,9 cm Breite schneiden (ca 10cm lang)
Bei der Rückwand muß dann das Dach gemessen werden. Das sind 2,0 cm und danach die Maße der Schräge bei den Fenstern die 1,2 cm Höhe hat.
Dann schneidet man die Ecken, hier rot markiert, ab.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf13538aq0n5clkh.jpg" border="0">

eine Probe muß sein.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf13543te0l7r4jw.jpg" border="0">
Das Ganze nun auf 4 cm Länge kürzen.

Den Rest Streifen verwendet man für die Vorderseite.
Mal einfach eine kleine Rundung, die ca. der Fensterunterseite entspricht, schneiden. Probehalten und notfalls noch etwas nachschneiden.

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1355g31tcfmsye.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1356pm294tobx7.jpg" border="0">

jetzt wir das Fahrpullt gefertigt. Da ist aber Fantasie angesagt.
so hab ich es gemacht.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1357b9me87rugj.jpg" border="0">

Die Länge des Führerstands sollte min. die Länge der Seitenfenster haben.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1360r14cbuhmj7.jpg" border="0">

Die Höhen der Vorder- und Rückseite. (kann man auch kleiner)
(rot = Schnittkannte)
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf135884exp60j7z.jpg" border="0">

Wenn es dann fertig ist, könnte es dann so aussehen.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1361ks2dnvjtai.jpg" border="0">

Die Maße sind natürlich in cm

josef

#1797/2195 Verfasst am: 23 Nov 2015 18:33 Titel:

Danke Joachim,

das wir auch mein Projekt, ich bau dir einfach nach

Siggib

#1798/2195 Verfasst am: 23 Nov 2015 20:06 Titel:

hallo Joachim, bis jetzt sieht das Klasse aus.
Wenn dann auch noch alles richtig leuchtet, dann kannst dir einen Orden anstecken.

Hallo Josef "einfach nachbauen" für dich vielleicht.

Mir persönlich wäre das ganze lieber mit Platinenmaterial, das kann besser wärme vertragen.
Ob das Sinn macht weiß ich auch noch nicht.

gaulois

#1799/2195 Verfasst am: 23 Nov 2015 20:14 Titel:

Hallo Joachim,
tolle Präsentation, das kann man nachbauen. Ich sehe das aber richtig, dass es bei der Altbau V200 wegen des recht großen Motorblocks nur auf einer Seite geht. Lässt Du auf der anderen Seite die Milchglasscheiben drin?

Joachim K.

#1800/2195 Verfasst am: 23 Nov 2015 21:37 Titel:

Vorerst Gerd
Siggi, ich habe den Karton genommen, weil der schon die richtige Führerstandfarbe hat.

Joachim K.

#1801/2195 Verfasst am: 27 Nov 2015 23:10 Titel:

Hallöchen Zusammen
Erstmal muß ich etwas korrigieren, weil sich die Platine "Technik bedingt" etwas geändert hat. siehe

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf13662ra19zuml8.jpg" border="0">

Jetzt ist alles fertig.(das blaue ist der Führerstand)
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1387h0qmgp6u35.jpg" border="0">

Der erste Test auf der Anlage.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1389ch5s0r4yz6.jpg" border="0">

Mal von hinten
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1396rqh5bwvzoc.jpg" border="0">

Nun aber raus aus dem BW.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf13985vgh1wopzj.jpg" border="0">

Hier mal die Sicht vom Fahrdienstleiter zu Lokführer.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1400sn9p50qyhg.jpg" border="0">

Ich bin für daß Erste sehr zufrieden.

Gerhard1950

#1802/2195 Verfasst am: 28 Nov 2015 0:37 Titel:

Joachim, ich bin fasziniert von deinem schaffen .

Das Gleis oberhalb sieht aus wie eine Bahnmeisterei, ist das neu ?

gaulois

#1803/2195 Verfasst am: 28 Nov 2015 1:39 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht gut aus! Eine Frage habe ich aber, die mir wahrscheinlich auch google beantworten könnte: Welche Bedeutung hat **ein** rotes Spitzenlicht?

Gerhard1950

#1804/2195 Verfasst am: 28 Nov 2015 2:03 Titel:

Gerd, ich denke, das das ein Schlusslicht ist.

gaulois

#1805/2195 Verfasst am: 28 Nov 2015 9:15 Titel:

Hallo Geri,
bei Zugfahrten müssen es aber **zwei** sein. wann nimm man **eins**?

Joachim K.

#1806/2195 Verfasst am: 28 Nov 2015 10:02 Titel:

Hallo Zusammen
Bis Mitte der 80ger Jahre war es nur ein Schlußlicht.
Aber was mir gerade aufgefallen ist, das muß ja in Fahrtrichtung hinten rechts sein . Na, ja was soll es, dann ändern wir es eben ab.

gaulois

#1807/2195 Verfasst am: 28 Nov 2015 10:17 Titel:

Hallo Joachim,
danke, wieder was gelernt. Das mit dem einen Schlusslicht ist mir bei unseren Zügen hier damals nicht aufgefallen, vermutlich, weil die Silberlinge und Reisezugwagen der IC und D-Züge bei uns keine Oberwagenlaternen mehr hatten, sonst hätte man das ja auch vom Bahnsteig aus deutlich gesehen...

Ich hätte jetzt vermutet, dass das bei Rangierfahrten bzw. Leerzügen anders ist, weil mir das in einem Film aufgefallen war, wo es aber nicht erklärt wurde. Im Modell habe ich das bisher noch nicht gesehen, ob ESU das anbietet, weiß ich nicht. Ist aber ein echter Hingucker, auch wenn es die falsche Seite sein sollte...

Joachim K.

#1808/2195 Verfasst am: 28 Nov 2015 11:01 Titel:

es können auch 2 sein.

http://www.bahnstatistik.de/Signale/SB-DB.pdf

gaulois

#1809/2195 Verfasst am: 28 Nov 2015 11:47 Titel:

danke für die DV! Eine Schaltung für Falschfahrsignale wäre toll (mit LED-Technik geht so was ja heute).

günni

#1810/2195 Verfasst am: 28 Nov 2015 12:44 Titel:

Moin Joachim,
klasse gemacht!

Joachim K.

#1811/2195 Verfasst am: 09 Dez 2015 19:03 Titel:

Hallo Zusammen
So, nun ist der Fehler mit dem Rücklicht behoben.
Hier noch mal der Blick ins Innere.

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf140749e2tomzl7.jpg" border="0">

So sieht es jetzt bei Nacht aus.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1418gwnk458pb3.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf14197zxysmbdc8.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf14215fekv1dtqy.jpg" border="0">

Siggib

#1812/2195 Verfasst am: 09 Dez 2015 19:26 Titel:

hallo Joachim, herzlichen Glückwunsch das ist die aber gut gelungen.
Jetzt habe ich die Frage, die schon mal auf getaucht ist. Der Führerstand= ist der extra zu schalten?
Es geht doch über Decoder F4 oder so zu schalten. Hast noch was frei am Decoder?

Joachim K.

#1813/2195 Verfasst am: 09 Dez 2015 19:36 Titel:

Hallo Siggi
Nee, leider nicht. Ich frage mich aber wo für ? Bei der fahrt muß es dunkel sein. Die andere möglichkeit wäre, wenn die

Lok im Bahnhof steht könnte der Lokführer das Licht anschalten und bei der Abfahrt wieder aus macht.

gaulois

#1814/2195 Verfasst am: 09 Dez 2015 20:04 Titel:

Klasse

schuschu

#1815/2195 Verfasst am: 09 Dez 2015 20:09 Titel:

Hallo Joachim,

schaut mal wieder richtig gut aus, muss ich mir merken !

Gruß
Udo

Joachim K.

#1816/2195 Verfasst am: 19 Dez 2015 22:48 Titel:

Und wieder ein Hallo
Habe nun ein etwas anderes Problem. Es dreht sich um diese Weiche. Sie liegt ja noch in der Steigung aus dem Wendel. Was mir nicht so gefällt ist, daß die Wagen, ganz besonders die Zweiachser, an dem Punkt (roter Pfeil) extrem wackeln.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1481un78iso26a.jpg" border="0">

Ich habe mich gefragt, warum aus PE ? Macht doch keinen Sinn, also könnte das doch weg. Der Versuch wurde gestartet.
2 Schienen mit ca. 5cm aus einem Rest K-Gleis rausgezogen und geschliffen. Nun wie verbinde ich das. Die Probe war top.

Mit dem Löter und dem Weichlot- Flußmittel
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1483wzb4ct0vse.jpg" border="0">

<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf14846suxqyil0e.jpg" border="0">

Da es ja sehr heiß wird, verfärbt sich auch das Material. Wenn man es aber nach dem Abkühlen bearbeitet, sieht man davon nichts mehr. Ist wie
beim Schweißen von VA-Material. Es ist fest und das ist wichtig.

Hier mal ein Probeliegen.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1486fkh4vocp3m.jpg" border="0">

Morgen werde ich es noch etwas verfeinern und dann werden die Radlenker noch etwas verbessert.

günni

#1817/2195 Verfasst am: 20 Dez 2015 12:03 Titel:

Moin Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
>
> Ist wie
> beim Scheißen von VA-Material.

tut das denn nicht weh? ROFL

scnr

Duck und wech.

gaulois

#1818/2195 Verfasst am: 20 Dez 2015 12:10 Titel:

Hallo Joachim,
ich bin beeindruckt von der Arbeit Aber um Deine Frage zu beantworten

Zitat:

Ich habe mich gefragt, warum aus PE ? Macht doch keinen Sinn,

Doch das tut es: Man entkoppelt damit die linke und die rechte Schiene und damit werden die Weichen rückmeldefähig. Und zwar in dem Sinne, wie meine Steuerung mal aussehen soll: Eine Schiene ist Masse, eine Schiene ist Rückleiter. Wenn jetzt ein Block eine Weiche umfassen soll, müssen bei der auch rechte und linke Schiene überall und durchgängig voneinander getrennt sein. Bei einem Teil der Märklin-Weichen ist das auch so (2270er zum Beispiel), aber leider nicht bei allen... Hintergrund des PE-Teils könnte diese elektrische Trennung sein. Ein anderer Grund ist vielleicht dass das Einsetzen eines Profils stumpf an das PE-Teil ran fertigungstechnisch viel weniger Aufwand bedeutet als das Zuschleifen der Herzstücke mit anschließender Verlötung ...

Joachim K.

#1819/2195 Verfasst am: 20 Dez 2015 23:38 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd schau mal.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf14998tcazl9pkf.jpg" border="0">

Der Bereich hat mit Sicherheit nichts mit Rückmeldung zu tun.
Wie man sieht ist das Herz montiert und die Radlenker sind auch abgeändert. Alles ist top und ich muß sagen, ohne wackeln.
Besser wäre natürlich die ganze Schiene raus und eine etwas längere (wie beim Original) rein, aber dann hätte ich die Weiche ausbauen müssen.
Jetzt kommen nur noch die Feinheiten und fertig.

Ach noch gesagt, meine Rückmeldung mach ich über den Antrieb.

Hier noch mal das Herz.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1492qu52v9boj1.jpg" border="0">

gaulois

#1820/2195 Verfasst am: 21 Dez 2015 0:29 Titel:

Hallo Joachim,
da bist Du im Irrtum. Wenn Du die beiden mittleren Gleise der Weiche miteinander verbindest, hast du rechts und links an den ausgehenden Schienen verbunden, d. h. eines der beiden ausgehenden Gleise ist - nein beide sind - nicht mehr rückmeldefähig. Du bist am falschen Ende der Weiche, irch spreche nicht von der spitzen Seite, sondern von der mit den zwei Gleiseausgängen...

Joachim K.

#1821/2195 Verfasst am: 21 Dez 2015 1:24 Titel:

Gerd ich habe gemessen. Eben so ist es nicht, wie du es meinst.
Die 2 Gleise haben ab so lut nichts mit einer Rückmeldung zu tun, wenn dann nur über die Weichenzungen.

gaulois

#1822/2195 Verfasst am: 21 Dez 2015 7:20 Titel:

Joachim, wir reden aneinander vorbei...

Wie bei Dir die Zug-Rückmeldung funktioniert, weiß ich nicht. Aber wenn man die Zug-Rückmeldung so mach wie ich, dann funktioniert das nur, wenn man ein Kunststoff-Herzstück hat und keine Verbindung der beiden Schienen.

Ich meine auch nicht die Rückmeldung der Weichenlage, sondern die Rückmeldung eines Zuges in einem Block, innerhalb (!) dessen eine solche Weiche liegt. Liegt die Weiche außerhalb eines Blocks, ist es sowieso egal und die Rückmeldung der Weichenlage ist noch ein ganz anderes Thema.

Ich glaube, die 2260er Weichen muss man elektrisch trennen, um sie in einem Block rückmeldefähig zu verwenden, die 2270er Weichen sind von Haus aus getrennt. Bei den Bogenweichen bin ich mir nicht sicher.

Um das von mir (hoffentlich verständlich) beschriebene Problem zu lösen bzw. dem Kunden eine Lösung anzubieten, muss man jedenfalls herstellerseitig sicherstellen, dass die beiden inneren Schienen in der Weiche nicht elektrisch miteinander verbunden sind und die beiden äußeren auch nicht, sondern immer nur die rechte mit der rechten und die linke mit der linken Schiene.

Für Deine Bahn scheint das egal zu sein, anderswo ist es das aber nicht, mehr wollte ich damit nicht sagen, weil Du die Frage aufgeworfen hast, warum man überhaupt Kunststoff an der Stelle einbaut.

Joachim K.

#1823/2195 Verfasst am: 21 Dez 2015 17:16 Titel:

Hallo Gerd
Ah, alles klar. Ich war bei der Weichenrückmeldung

gaulois

#1824/2195 Verfasst am: 21 Dez 2015 18:19 Titel:

... dachte ich mir ... konnte ich aber auch erst anhand deines (vor)letzten Postings erkennen.

Siggib

#1825/2195 Verfasst am: 25 Dez 2015 10:35 Titel:

Hallo Gerd, ein Zitat von deinem Postig oben.

Code:

```
Ich meine auch nicht die Rückmeldung der Weichenlage, sondern die
Rückmeldung eines Zuges in einem Block, innerhalb (!) dessen eine
solche Weiche liegt. Liegt die Weiche außerhalb eines Blocks, ist es
sowieso egal und die Rückmeldung der Weichenlage ist noch ein ganz
anderes Thema.
```

So ganz verstehe ich das nicht,
1. eine Weiche liegt in einem Block ?
2 ein Block besteht aus Schienen und Weichen in einem Gleisabschnitt?
3. wie wird da die Rückmeldung der Blockstrecke gemacht?
4. warum wird die Weiche aus dem Block extra behandelt?
5.-... besonderes?
Das frage ich, weil ich den Aufbau nicht verstehe und bei meinen Anlagenumbau keine Fehler einfangen möchte.

Beispiel= Gleis1 Gleis 2 Weiche1 gerade, Gleis 4..10 = 1Rückmeldekontakt 1.Kontakt
ab Weichen1 abzweig, ein anderer Rückmeldekontakt 2.Kontakt.

Ich spreche nicht von Weichenrückmeldung (Endlage)

gaulois

#1826/2195 Verfasst am: 25 Dez 2015 21:18 Titel:

Hallo Siggi,
lass Dich von mir nicht verwirren. Normalerweise meldet man wohl jedes Gleis separat und die Weichenstraßen, die ja kein Ort zum Verweilen sind, werden extra behandelt. Ich habe aber so ein paar Stellen, wo Weichen dort liegen, wo ich keinen separaten Block anfangen oder enden lassen möchte (Gleiswechsel hinter dem Hangviadukt, Wendekreise, Weichen für Lokwartegleise an Bahnsteiggleisen in Sassenach. Das ist vielleicht nicht ganz schulmäßig, die Weichen in den Block mit einzubeziehen, womöglich muss man das später korrigieren, aber allzu klein wollte ich meine Steuereinheiten erst mal nicht machen, der Aufwand wird hoch und eine Vollautomatik für alle Zug- und Rangierfahrten wollte ich nun doch nicht - jedenfalls nicht im ersten Schritt - bauen. Daher meine Aussage zu einer Weiche in einem

Block. Das kann z. B .auch auf freier Strecke an einem Industrieanschluss so sein. Da ist ja der ganze Block gesperrt während der Sperrfahrt, also auch dann, wenn gerade auf dem Anschlussgleis gefahren wird. Solange der Anschluss bedient wird, ist der gesamte Block gesperrt, also bilden Gleis vor und hinter der Weiche blockmäßig nach meinem Verständnis eine Einheit.

Das muss aber so nicht universell richtig sein, man kann das durchaus auch unterteilen. Ist schwer zu erklären. Noch schwerer, in einem Schaubild darzustellen, weil das z. B. von Rocrail so gar nicht vorgesehen ist. Da sind die Blöcke immer vor oder hinter Weichen. Ich werden aber ggf. Rückmeldeabschnitte trotzdem elektrisch zusammenfassen (müssen), der Aufwand wächst mir sonst erst recht über den Kopf.

Bei mir erfolgt die Rückmeldung (zukünftig, noch ist ja nichts angeschlossen) über eine der beiden Schienen, nämlich die, die nicht an Masse angeschlossen ist. Über die Fahrzeuge wird diese ja auf Massepotenzial geschaltet und damit der Rückmeldepuls ausgelöst.

Die Weiche wird bei mir gerade eben nicht extra behandelt (dann wären es drei Blöcke, einer vor und zwei hinter der Weiche und die Weiche ggf. noch separat als Block, was ich aber für viel Aufwand halte. Wenn aber die Schienen im Herzstück der Weiche elektrisch miteinander verbunden wären, ist nix mehr mit Rückmeldung. Daher rührt meine Aussage.

Sorry, wenn ich Dich jetzt verwirrt habe, aber ich glaube, Du stellst Dir was anderes darunter vor als das, was ich gemeint habe.

Ich spreche übrigens überhaupt nie von Weichenrückmeldung (Endlage), so was habe ich bisher gar nicht.

Joachim K.

#1827/2195 Verfasst am: 26 Dez 2015 0:21 Titel:

OH 🤔 Gerd

heckmal

#1828/2195 Verfasst am: 26 Dez 2015 9:01 Titel:

Hallo zusammen,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Gerd
> Ah, alles klar. Ich war bei der Weichenrückmeldung

Ich glaube, hier wurde - mit dem Thema "Rückmeldung" - die Büchse der Pandora geöffnet:
- Zugrückmeldung
- Gleisrückmeldung
- Weichenrückmeldung
- Wann ist eine Weiche rückmeldefähig
- Rückmeldung der Weichenlage
- Rückmeldung über Weichenzungen
- Rückmeldung innerhalb eines Blocks
- Rückmeldung außerhalb eines Blocks
- Rückmeldung über den Antrieb

Nachdem ich den Gedankenaustausch von Joachim, Gerd und Siggi gelesen habe glaube ich nicht, dass - außer Joachim und Gerd - sonst noch jemand die Zusammenhänge verstanden hat. Erklärungsbedarf gefällig?

Siggib

#1829/2195 Verfasst am: 26 Dez 2015 10:03 Titel:

Ja gerne, aber bitte nicht in diesem, sondern Thema "Rückmeldungen leicht gemacht" oder so.
Danke Alois

Joachim K.

#1830/2195 Verfasst am: 31 Dez 2015 0:14 Titel:

Hallo Zusammen
Dieses abweichende Thema geht jetzt hier weiter.
http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=4568&start=0&postdays=0&postorder=asc&highlight=

Und bei mir geht es hier weiter mit der Weiche.
Ich habe die PE-Teile entfernt. Sie sind s .. ärgerlich , zu mindest in meinem Fall. (Bogenweiche noch in der Steigung vom Wendel.)Die Fäden sind zum finden der Lage von der Herzstückspitze

<a><img src="http://fs5.directupload.net/images/151231/m8f9ftzv.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Hier mal eine Probe mit einem Drehgestell
<a><img src="http://fs5.directupload.net/images/151231/wgff2lwp.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs5.directupload.net/images/151231/689vqac7.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Ist mal nur zu Probe rein geklebt.
<a><img src="http://fs5.directupload.net/images/151231/rmpbop8d.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Morgen geht's richtig ran.
Noch ein paar Tests und dann Fertigmontage.

gaulois

#1831/2195 Verfasst am: 31 Dez 2015 13:24 Titel:

Hallo Joachim,
wieder was gelernt: Die Technik mit den Fäden ist interessant. Sollte ich mal in Verlegenheit kommen, bei einer Bogenweiche was austauschen zu müssen, weiß ich jetzt, wie man die Richtung am besten auslotet.

Sind die PE-Stücke vielleicht der Grund dafür, dass es immer Ärger mit Bogenweichen in der Steigung gibt? Die Ursache war mir nämlich bislang nicht klar und ich habe deshalb meine Bogenweichen alle erst mal in Kartons verbannt und nirgendwo wieder eingeplant. Oder spielt da der innere Radius (entsprechend 2221) eine Rolle? Bei den kurzen geraden Weichen hat man ja den 2232 als Radius.

Joachim K.

#1832/2195 Verfasst am: 01 Jan 2016 21:24 Titel:

Mal wieder Hallo
Gerd, nein das ist auch bei normalen Weichen möglich. Ich bin auch davon überzeugt, daß diese PE-Teile nur eine Produktionsvereinfachung sind.
aber egal, Ich habe fertig und das geht wie Butter. Kein ruckeln der Wagen, kein ruckeln der Loks, es ist eine top durchfahrt.

<a><img src="http://fs5.directupload.net/images/160101/stgtvoob.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

<a><img src="http://fs5.directupload.net/images/160101/stgtvoob.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

JoergS

#1833/2195 Verfasst am: 01 Jan 2016 21:32 Titel:

Kompliment
Klasse gemacht dein Umbau

Siggib

#1834/2195 Verfasst am: 02 Jan 2016 8:17 Titel:

Hallo,Joacim, das ist dir mal wieder gut gelungen, bin mal gespannt wann du das als Patent anmeldest.
Dieses Spitze ist doch immer noch ohne Potenzial , also keinerlei Verbindung zum Mittelleiter oder zur Schiene.

Joachim K.

#1835/2195 Verfasst am: 02 Jan 2016 9:55 Titel:

Richtig Siggi.

gaulois

#1836/2195 Verfasst am: 02 Jan 2016 9:56 Titel:

Hallo Joachim,
Kompliment, das sieht echt klasse aus.

Aber dass es mit den anderen Weichen auch so viel Ärger geben soll wie mit den Bogenweichen wäre mir neu.

Joachim K.

#1837/2195 Verfasst am: 02 Jan 2016 10:20 Titel:

Hallo Gerd.
Es kann sein, muß aber nicht. Bei dieser Weiche ist das Problem, sie liegt noch in der Steigung.

Joachim K.

#1838/2195 Verfasst am: 16 Jan 2016 20:59 Titel:

Hallo Zusammen
Hier noch ein Bild eines abgenutzten Radlenkers
img:a81a76d13f[images/thumbs/Joachim K._dscf1535316plnm9og.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1535316plnm9og.jpg/img:a81a76d13f

Joachim K.

#1839/2195 Verfasst am: 16 Jan 2016 21:10 Titel:

So, nun mal wieder etwas anderes. Habe mich heute,mal wieder, etwas mit der Stadt und dem Hintergrund beschäftigt.
Hier ein paar Bilder von den Stellproben.
(Bild anklicken vergrößert)
img:fb8cad28d4[images/thumbs/Joachim K._dscf1538sqlc4ivfxz.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1538sqlc4ivfxz.jpg/img:fb8cad28d4

img:fb8cad28d4[images/thumbs/Joachim K._dscf15393mywrcshv8.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf15393mywrcshv8.jpg/img:fb8cad28d4

img:fb8cad28d4[images/thumbs/Joachim K._dscf1541b9gmwei3os.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1541b9gmwei3os.jpg/img:fb8cad28d4

img:fb8cad28d4[images/thumbs/Joachim K._dscf1543ej8v2qwrz4.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1543ej8v2qwrz4.jpg/img:fb8cad28d4

img:fb8cad28d4[images/thumbs/Joachim K._dscf15470st56rjm9g.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf15470st56rjm9g.jpg/img:fb8cad28d4

img:fb8cad28d4[images/thumbs/Joachim K._dscf15490htv4npsdf.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf15490htv4npsdf.jpg/img:fb8cad28d4

Ich glaub, ich kommen der Sache immer näher

joe

#1840/2195 Verfasst am: 16 Jan 2016 23:34 Titel:

Hallo Joachim,
wenn ich mir den rechten Radlenker im Beitrag 1872 ansehe, dann fällt mir auf, daß er eine Schwelle zu früh beginnt!

drmbfan

#1841/2195 Verfasst am: 16 Jan 2016 23:42 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Hallo Zusammen
Hier noch ein Bild eines abgenutzten Radlenkers
img:aa2b2aff2e
[images/thumbs/drmbfan_dscf1535316plnm9og.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1535316plnm9og.jpg/img:aa2b2aff2e

Ist dies ein verfrühter Aprilscherz?

Gerhard1950

#1842/2195 Verfasst am: 16 Jan 2016 23:52 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

So, nun mal wieder etwas anderes. Habe mich heute,mal wieder, etwas mit der Stadt und dem Hintergrund beschäftigt.
Hier ein paar Bilder von den Stellproben.
(Bild anklicken vergrößert)

hallo Joachim,
hattest du nicht mal andere niedrigere häuser, die besser für die Kleinstadt altenkirchen passen würden ?

Denn so groß ist dein Städtchen ja nicht finde ich.

Joachim K.

#1843/2195 Verfasst am: 17 Jan 2016 9:54 Titel:

Zu Bild 1872
Hallo erst mal
Die Weiche ist aber noch im Originalzustand.

gaulois

#1844/2195 Verfasst am: 18 Jan 2016 18:40 Titel:

Hallo Joachim,
an dem Radlenker kann ich jetzt nicht sehen, was falsch ist

Aber zur Stadt: In der Nahaufnahme wirkt das schon recht überzeugend mit den Häusern in Schichten hintereinander. Allerdings nur 5 Häuser nebeneinander da sind die Übergänge nach rechts und links ins Grüne natürlich sehr nah beieinander. Wird das noch breiter? Ansonsten müsste ich nämlich Geri an einer Stelle Recht geben: Für so hohe Häuser, wie sie rechts stehen, wäre das dann schon eine sehr schmale Stadt.

Bin gespannt, was Du Dir zu der Frage hast einfallen lassen, ich bin sicher, Du hast eine Überlegung dazu... Wenn's z. B. Wuppertal wäre, könnte ich mir vorstellen, dass sich die Häuserreihe an einer Seite, z. B. links, bis in die Anlagenecke fortsetzt (über Tunnel etc. hinweg), aber vielleicht liege ich da ja auch falsch mit der Größe der Stadt

Gerhard1950

#1845/2195 Verfasst am: 18 Jan 2016 20:09 Titel:

Entschuldigt, aber Wuppertal kann es nicht sein, da würde der markante ÖPNV, die Schwebebahn, fehlen.

ich denke, das Altenkirchen, der hügeligen Landschaft entsprechend, die das kleine Städtchen umgibt, eher ein Fachwerkstädtchen in der Eifel sein könnte.

ich habe noch 4 schmale Fachwerkhäuser von WIAD, die zu vergeben sind, Foto kann ich morgen senden.

gaulois

#1846/2195 Verfasst am: 18 Jan 2016 21:38 Titel:

Hallo Geri,
ich meinte Wuppertal als Beispiel für eine sehr hügelige Stadt, in der die Bahn auch durchaus mal unter den Häusern verschwindet (jedenfalls bei einem uralten Artikel in der MIBA war das so). Die Schwebebahn hat ja nur eine und zudem schmale Trasse, die ist also nicht überall sichtbar, aber das - wie gesagt - ist überhaupt nicht das Thema, sondern die Häuser überm Tunnel...

Joachim K.

#1847/2195 Verfasst am: 18 Jan 2016 22:31 Titel:

Hallo Zusammen
Es sind doch nur Probestellungen. Mir ist das auch zu wuchtig gewesen, darum weiter probiert.
Hier noch ein paar Bilder vom probieren, mit verschiedenen Hintergründen.
(Klick aufs Bild)

img:5039af762f[images/thumbs/Joachim K._dscf1554rafdg8ush5.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1554rafdg8ush5.jpg/img:5039af762f

img:5039af762f[images/thumbs/Joachim K._dscf1556s7a9htk536.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1556s7a9htk536.jpg/img:5039af762f

img:5039af762f[images/thumbs/Joachim K._dscf1557f304cn8ht2.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1557f304cn8ht2.jpg/img:5039af762f

img:5039af762f[images/thumbs/Joachim K._dscf1558m01yci3lt5.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1558m01yci3lt5.jpg/img:5039af762f

img:5039af762f[images/thumbs/Joachim K._dscf1560fwm18lz67b.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1560fwm18lz67b.jpg/img:5039af762f

img:5039af762f[images/thumbs/Joachim K._dscf1563l8z5s7a9d6.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1563l8z5s7a9d6.jpg/img:5039af762f

Das hat nichts mit Wuppertal zutun und Häuser habe ich auch noch einige, nur der Hintergrund und die Übergänge sind noch mein Problem.

gaulois

#1848/2195 Verfasst am: 18 Jan 2016 23:07 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht doch gar nicht schlecht aus, nur eben ist es nicht mit 4 oder 5 Häusern in der Breite getan.

Zum Thema Wuppertal: Das war - wie bereits gesagt - nur ein Beispiel für Häuser, die den Hang hinauf verlaufen. Das ermöglicht es Dir, links über die Bahntrasse hinüber zu bauen...

schuschusch

#1849/2195 Verfasst am: 19 Jan 2016 7:12 Titel:

Hallo Joachim,

zuletzt gezeigtes Bild macht schon einen sehr guten Eindruck. Kurz: es wirkt - in meinen Augen - schon sehr gut.

Viele Grüße,
Markus

josef

#1850/2195 Verfasst am: 19 Jan 2016 9:46 Titel:

Tach Joachim,

ich muss mich mal an Markus anhängen, das letzte Bild finde ich auch sehr gut.

Gerhard1950

#1851/2195 Verfasst am: 19 Jan 2016 13:46 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> ..... nur der Hintergrund und die Übergänge sind noch mein Problem.

hallo Joachim,
für mich sieht das so aus, wie wenn der Hintergrund zu niedrig ist. Liesse sich das ändern ?

Ausserdem kenne ich das so, das Häuser im Hintergrund kleiner werden wegen der Tiefenwirkung und nicht gleich hoch wie bei dir.

Guck dir doch mal den Hintergrund von Dieters Testkreis an.

Im übrigen kann ich nur das Schreiben was ich empfinde.

kute

#1852/2195 Verfasst am: 19 Jan 2016 18:00 Titel:

Hallo Joachim,

schöner Straßenzug im letzten Bild auch vor dem Hintergrund, so kannst du weitermachen.

Siggib

#1853/2195 Verfasst am: 19 Jan 2016 19:04 Titel:

Hallo Joachim, bevor ich sehr schön sage, warte ich mal ab was da noch kommt.
So wie ich dich kenne, war es das noch nicht. Der Anfang ist schon mal gut.

Joachim K.

#1854/2195 Verfasst am: 23 Jan 2016 17:59 Titel:

Hallöchen Zusammen
Ich habe die letzten 3 Tage mal etwas an der Gestaltung getüftelt.
Habe aus verschiedenen Fotos mal eine Häuserzeile zusammen gefriemelt.
Das kam dabei raus.

img:23a785477b[images/thumbs/Joachim K._strasseaofiaxuq8tb.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/strasseaofiaxuq8tb.jpg/img:23a785477b

img:23a785477b[images/thumbs/Joachim K._straeb4qcoba7h28.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/straeb4qcoba7h28.jpg/img:23a785477b

Mal schauen wie ich die mit dem Vordergrund zusammenbringe

Gerhard1950

#1855/2195 Verfasst am: 23 Jan 2016 18:10 Titel:

hallo Joachim,

sieht gut aus, aber dann wäre ein Wolkenhintergrund hinter den Häusern besser als Bäume.

günni

#1856/2195 Verfasst am: 23 Jan 2016 18:22 Titel:

Moin Joachim,
die Bäume hinter den Häusern geben dem Ganzen noch etwas mehr Tiefe und sind allemal besser, als nur langweilige Wolken.

Gerhard1950

#1857/2195 Verfasst am: 23 Jan 2016 18:27 Titel:

So sieht eben jeder das anders. Mir sind die Häuser im Hintergrund zu hoch.

gaulois

#1858/2195 Verfasst am: 23 Jan 2016 18:45 Titel:

... ob mit oder ohne Bäume, der Himmel müsste jedenfalls noch mal neu zusammengeschnitten werden.

Joachim, die Zeile sieht gut aus, aber interessant wäre, wie sie aus dem üblichen Blickwinkel mit Häusern davor wirkt, denn zumindest auf dem zweiten Bild habe ich den Eindruck, dass die Bilder eher von unten als von oben aufgenommen wurden und dann wären wir wieder an dem Diskussionspunkt, den wir bei Nick schon hatten...

Unter dem Aspekt wäre das erste Bild besser.

josef

#1859/2195 Verfasst am: 23 Jan 2016 19:43 Titel:

Hallo Joachim,
ich finde das es gut aussieht und wenn der fertig ist kann ich so was auch gut gebrauchen

Joachim K.

#1860/2195 Verfasst am: 23 Jan 2016 19:45 Titel:

Das Bild ist doch noch nicht fertig und der Hintergrund stammt vom Originalbild. Der kommt noch weg und wird neu gemacht.

gaulois

#1861/2195 Verfasst am: 23 Jan 2016 20:47 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Das Bild ist doch noch nicht fertig und der Hintergrund stammt vom Originalbild. Der kommt noch weg und wird neu gemacht.

Dachte ich mir!
Joachim, achte auf die Perspektive, das ist das A und O, aber auch das Schwerste bei der Umsetzung, weil die Aufnahmen ja in der Regel eben nicht von oben gemacht worden sind... Das müsste man am Computer aber entsprechend verzerren können. Eines der Bilder - wie gesagt - sieht da schon vielversprechend aus, das andere eher problematisch...

Joachim K.

#1862/2195 Verfasst am: 28 Jan 2016 17:41 Titel:

Hallo Zusammen
Und weiter geht's mit dem Hintergrund.
Hier ein paar Bilder.

Das sind die ausgeschnittenen Teile noch etwas durcheinander.
img:bdb409868d[images/thumbs/Joachim K._dscf1615na1ljq8co6.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1615na1ljq8co6.jpg/img:bdb409868d

Hier schon mal etwas sortiert.
img:bdb409868d[images/thumbs/Joachim K._dscf1602fi6dqsj1op.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1602fi6dqsj1op.jpg/img:bdb409868d

Jetzt noch etwas mehr.
img:bdb409868d[images/thumbs/Joachim K._dscf1607jh3bdi5t9m.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1607jh3bdi5t9m.jpg/img:bdb409868d

Und hier noch eine andere Variante.
img:bdb409868d[images/thumbs/Joachim K._dscf1612zm8xe5loc6.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1612zm8xe5loc6.jpg/img:bdb409868d

Und dann noch mal so.
img:bdb409868d[images/thumbs/Joachim K._dscf1613w68jbtdn1y.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1613w68jbtdn1y.jpg/img:bdb409868d

img:bdb409868d[images/thumbs/Joachim K._dscf1614rbx8pn1o5a.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1614rbx8pn1o5a.jpg/img:bdb409868d

Ich glaub, daß ich dem Ziel immer näher komme ,

gaulois

#1863/2195 Verfasst am: 28 Jan 2016 17:53 Titel:

Hallo Joachim,

> **Zitat:**
> Ich glaub, daß ich dem Ziel immer näher komme

das glaube ich auch...

Bei den ersten Bildern bis zu Bild vier fällt mir auf, dass Du "stürzende Linien" hast, d. h. die Häuser laufen aufeinander zu. Kann sein, dass das aber nur am Aufnahmewinkel liegt, aber es sieht so aus, als wenn die Häuser sich nach innen neigen. In Bild drei ist zwischen dem dritten und vierten Haus (von links) die Seite scheinbar aber tatsächlich nicht parallel, oder meine Augen täuschen mich.

Das letzte Bild überzeugt mich fast, was mich da stört, ist die oberste Häuserreihe. Die zweite Reihe, also die hinter den echten Häusern ist perfekt, weil die Häuser aus einem höhern Winkel aufgenommen wurden, aber die oberste Reihe ist wieder von unten aufgenommen worden - zumindest sieht das so aus - dieselben Häuser aus einer höheren Perspektive aufgenommen wären deutlich besser. Ich vermute, dass das aber nicht geht, weil das Fotos von den Auhagen-Schachteln sind, oder?

Vielleicht kann man die Aufnahmen am Computer noch irgendwie so verändern, dass das Dach oben etwas breiter und unten etwas schmäler ist (mehr als das Dach sieht man ja sowieso nicht), dann müsste es passen.

Ansonsten würde es dann stimmen, wenn die Stadt nach hinten hin ansteigt, also auf einem Hügel steht, dann sind die hinteren Häuser natürlich höher als die vorderen. Ob das dann aber mit der Betrachterperspektive immer noch hinkkommt, kannst nur Du vor Ort sehen, das kann man aus dem internet heraus nicht beurteilen, jedenfalls nicht, bevor Du Aufnahmen an Ort und Stelle aus dem üblichen Betrachterwinkel gemacht hast.

Vielleicht passt das ja, aber ich würde da noch mal experimentieren.

Der Rest - wie gesagt

Gerhard1950

#1864/2195 Verfasst am: 28 Jan 2016 21:04 Titel:

hallo Joachim,
ich mache das mal nicht so kompliziert. Bei mir ist das 3.Bild von unten fast das beste wenn nicht das ganz rechts stehende Haus so markant ins Auge stechen würde.

Die anderen Häuser bilden ein in sich harmonisches Bild und geben einen prima Hintergrund lieber Joachim.

gaulois

#1865/2195 Verfasst am: 28 Jan 2016 21:47 Titel:

Hallo Joachim,
mir ist noch was eingefallen: Die Dächer der dritten Reihe (oben) sollten weniger hoch über die mittlere Reihe hinausragen als die mittlere Reihe über die vordere. Je weiter hinten die Häuserreihe, desto weniger ragt sie über die vorderen hinaus...

heckmal

#1866/2195 Verfasst am: 29 Jan 2016 13:16 Titel:

Hallo Ihr Architekten,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> hallo Joachim,
> ...das mal nicht so kompliziert...

...sehe ich auch so.

Joachim K.

#1867/2195 Verfasst am: 03 Feb 2016 19:13 Titel:

Hallo Zusammen
Was ist dabei kompliziert , ich versuch doch nur daß Beste daraus zu machen und da Modellbahnbau Abwechslung mit sich bringt, ist das doch etwas tolles.
OK weiter geht's.
Jetzt aber ich habe mal einen Flüsterschleifer gebaut. Die Anleitung fand ich beim stöbern.

Als erstes braucht man mal das Material und das passende Werkzeug.
img:decf899690[images/thumbs/Joachim K._dscf1641xi769hrwo3.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1641xi769hrwo3.jpg/img:decf899690

Als nächstes die Länge und die Breite des Schleifers messen.
img:decf899690[images/thumbs/Joachim K._dscf1643fucniv0ra8.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1643fucniv0ra8.jpg/img:decf899690

img:decf899690[images/thumbs/Joachim K._dscf165376xwvel3i5.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf165376xwvel3i5.jpg/img:decf899690
Bei der Länge sollte man ca. 5mm dazu geben.

Dann werden die Maße mit der Reißnadel auf das Blech übertragen und mit einer Schere ausgeschnitten.
Dann z.B. die Reißnadel in den Schraubstock einspannen und mit einem Gummihammer das Blechstück bearbeiten.
img:decf899690[images/thumbs/Joachim K._dscf1644szeulaowfp.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1644szeulaowfp.jpg/img:decf899690

Bis es dann so aussieht.
img:decf899690[images/thumbs/Joachim K._dscf1646p1a96kedxo.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1646p1a96kedxo.jpg/img:decf899690

Dann wird jedes Ende verzinnt. Den Schleifer auch etwas, in dem Lötbereich etwas anschleifen.
(Natürlich erst mal Probeanhalten.)

img:decf899690[images/thumbs/Joachim K._dscf1647b8l2noy0hg.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1647b8l2noy0hg.jpg/img:decf899690

Nun das Blechteil an den Schleifer anlöten.
Der, auf einer Seite, überstehende Rest wird einfach abgeschnitten.
img:decf899690[images/thumbs/Joachim K._dscf1648gkwvtx5f26.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1648gkwvtx5f26.jpg/img:decf899690

Nun kommt die Wiedermontage.
Dazu sollte auf einer Seite die Cu-Blattfeder aus dem Schleifer raus. Ist nicht schwer.
img:decf899690[images/thumbs/Joachim K._dscf1649jngoftxr0p.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1649jngoftxr0p.jpg/img:decf899690

Man kann es auch ohne dem machen. Man verbiegt nur alles etwas und muß es dann wieder richten.

Schleifer drauf geschraubt, Blattfeder reingeschoben, fertig.
img:decf899690[images/thumbs/Joachim K._dscf16504yfm3u2thx.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf16504yfm3u2thx.jpg/img:decf899690

Ich bin begeistert. Das rrrrrrrrrr ist weg, die 200 läuft leiser.

josef

#1868/2195 Verfasst am: 03 Feb 2016 19:27 Titel:

Hallo Joachim

ist ja eine super Idee und bestimmt günstiger als einen Flüsterschleifer kaufen die sind nicht gerade billig

Siggib

#1869/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 8:32 Titel:

Hallo Joachim, dein Tipp ist Gold wert, gesagt getan .
Ein Blech habe ich zufällig auch da. Dann bin ich dabei und habe bei der BR81 den neuen Schleifer drunter gebaut.
Probefahrt und wirklich leiser geworden. Da bei mir das alte M-Gleis verbaut ist hört man das schon. Dann die nächste runde über die Weichenstrasse, die Lok bleibt stehen bei der ersten Weiche die auf abbiegen steht. Kurzschluss .
alle Weichen die gerade stehen fährt die Lok rüber, nur beim abbiegen da klemmt es.
Jetzt gehts zur Fehler suche. Schleifer gewechselt, die Lok fährt wieder drüber ohne Kurzschluss.
Den Fehler suche ich, wenn ich meinen Kopf wieder frei habe.

heckmal

#1870/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 12:36 Titel:

Hallo Joachim,

Glückwunsch: Für Dich auch kein Problem - gehört ja hautnah zu Deiner früheren Tätigkeit. Sonst noch jemand dazu in der Lage?

Joachim K.

#1871/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 20:41 Titel:

Alois, wo denkst Du hin, das sind doch alles Modellbahner und das ist für die doch kein Problem. Manchmal können die sogar Balken biegen

Gerhard1950

#1872/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 20:53 Titel:

Wirklich alle können das ?

heckmal

#1873/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 21:02 Titel:

Hallo Joachim,
Balken biegen, wäre mir zu langweilig, aber Holz biegen nach Thonet-Art, ein interessantes Feld.

Gerhard1950

#1874/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 21:18 Titel:

Man kann auch lachen das sich die Balken biegen (Sprichwort)

Joachim K.

#1875/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 21:22 Titel:

aber sicher können das Modellbahner.
und jetzt
nun aber beim Thema bleiben.

Gerhard1950

#1876/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 21:29 Titel:

Du hast ja auch Humor, ich dachte schon das der Rotstift kommt

Joachim K.

#1877/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 21:34 Titel:

Klar hab ich Humor, nur Rotstift ist nicht das Thema.

Siggib

#1878/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 21:35 Titel:

alles klar

Gerhard1950

#1879/2195 Verfasst am: 04 Feb 2016 21:54 Titel:

Denn ist ja gut.

Joachim K.

#1880/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 19:33 Titel:

Hallo Zusammen
Der Hintergrund macht mich gerade nicht so an und da kam mir die Idee, durch Josef hervor gerufen, mich mal etwas mit der Beladung zu beschäftigen. Tolle Idee, nur wie bei den Niederbordwagen?

img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf1971foit3rgml4.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1971foit3rgml4.jpg/img:3b6a53db886mm Bordwand
Dann die Erleuchtung
Ich habe ja noch Reste von den WEDI-Platten (Maß haut hin)von der Sanierung und schon ging es los.
Erstmal den Wagen vermessen.
img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf1973ghz9wojmsr.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1973ghz9wojmsr.jpg/img:3b6a53db88

Dann alles auf die Wedi-Platte Übertragen und mit einem Cad-Messer schneiden.
img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf1974iunplcjv5a.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1974iunplcjv5a.jpg/img:3b6a53db88

img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf1975fhrwno45zq.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1975fhrwno45zq.jpg/img:3b6a53db88

Dann die Kannten mit einer Raspel oder Feile bearbeiten, damit es dann so aussieht.

img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf1976o0ecag2fqs.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1976o0ecag2fqs.jpg/img:3b6a53db88

img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf1978iya2uq7sdw.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1978iya2uq7sdw.jpg/img:3b6a53db88

Da dieses Material etwas porös ist, ist es von Vorteil, es mal schnell mit Sprühkleber zu behandeln.
Nach kurzer Trockenzeit noch mal den Kleber gesprüht und gleich den Schotter drauf.
img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf1980o5ifd3erky.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1980o5ifd3erky.jpg/img:3b6a53db88

img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf19816u2lmk0r8d.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf19816u2lmk0r8d.jpg/img:3b6a53db88

Hier auch mal mit anderem Material.
img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf1982t4zp8ic5qk.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1982t4zp8ic5qk.jpg/img:3b6a53db88

So sieht es dann aus.
img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf19832z8dw3sm6x.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf19832z8dw3sm6x.jpg/img:3b6a53db88

Und hier schiebt die Köf schon den ersten Wagen zum Bauzug.
img:3b6a53db88[images/thumbs/Joachim K._dscf1986wjbt7e5n3z.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1986wjbt7e5n3z.jpg/img:3b6a53db88

raily

#1881/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 19:54 Titel:

Hallo Joachim,

das war 'ne klasse Erleuchtung!

Gefällt mir gut und vor allem ist die Ladung auch nicht zu hoch geraten,
denn grad bei den Niederbordwagen passiert es schnell, daß es zu hoch wird.
Beim Vorbild schauen auch nur die Haufenspitzen etwas über die Ladebordwand hinaus.

Eingeklebt hast du den Ladungseinsatz aber nicht, da könntest du wechseln ?

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1882/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 20:23 Titel:

Hallo Joachim
ich kann Dieter voll zustimmen

> **Zitat:**
> Gefällt mir gut und vor allem ist die Ladung auch nicht zu hoch geraten, denn grad bei den Niederbordwagen passiert es schnell, daß es zu hoch wird.Beim Vorbild schauen auch nur die Haufenspitzen etwas über die Ladebordwand hinaus.

ist sehr schön gemacht

gaulois

#1883/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 21:03 Titel:

Hallo Joachim,
einfach Klasse Schade, dass ich solche Unterlagen leider nicht habe, die Wirkung ist faszinierend geworden.

schuschusch

#1884/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 21:28 Titel:

Hallo Joachim,

Klasse gemacht
Habe ich mir gleich als Bastelanleitung abgespeichert

Besten Gruß,
Markus

Siggib

#1885/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 22:05 Titel:

Hallo Gerd, gehe doch bitte mal zum Baumarkt , in der Fliesenabteilung oder Baubedarf suche mal nach profanes Styropor. Das wird fasst den gleichen Efekt haben wie die WEDI Platte.
Oder du findest diese WEDI Patten dort.
Vergiss aber nicht die Fotos mitzunehmen zum vergleichen, aber du speicherst das ja sowieso ab.

JoergS

#1886/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 22:09 Titel:

@ Gerd;
Es eignet sich jede STABILE Unterlage um die 'Einleger zu basteln.
Dazu benötigt man[n] lediglich etwas Phantasie und Experimentierfreude...

gaulois

#1887/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 22:45 Titel:

Hallo zusammen,
Pappe schließe ich mal aus, weil's aufquillt. Styroportapete bzw. Depron habe ich, aber darauf haftet Leim nicht so gut.
Aber mir fällt da bestimmt noch was ein, sonst guck ich beim nächsten Mal im Baumarkt danach...

Joachim K.

#1888/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 22:55 Titel:

Hallo Gerd

Kellerbahner

#1889/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 23:01 Titel:

Hallo zusammen,

@Gerd,

wieso meinst Du das die Pappe aufquillt?

Gruß
Michael

Joachim K.

#1890/2195 Verfasst am: 20 Feb 2016 23:16 Titel:

Gerd es sind Wedi- Platten und keine Pappe.
Schau hier.

http://www.wedi.de/produkte/bausysteme/bauplatten/bauplatte/

HTR1957

#1891/2195 Verfasst am: 21 Feb 2016 0:41 Titel:

Gute Idee Joachim,

Dein Ladegut ist relativ schnell angefertigt und sieht sehr gut aus

gaulois

#1892/2195 Verfasst am: 21 Feb 2016 10:54 Titel:

Hallo Joachim,
bevor hier ein Missverständnis entsteht (sieht so aus, als wäre es schon entstanden): Ich habe nicht behauptet, dass DU Pappe genommen hast, ich habe lediglich gesagt, das ICH keine Wedi-Platten habe und mir nur Depron oder Pappe zur Verfügung stände.

Hallo Michael,
weil ich davon ausgehe, dass sich die Pappe mit (verdünntem) Leim vollsaugt. Das Ergebnis wäre dann eine Platte, die entweder noch mal nachgeschnitten werden muss oder wo an den Seiten nachher ein Stück fehlt. Ob das tatsächlich eintritt weiß ich nicht, ist nur eine Befürchtung.

Die Erfahrung mit dem Aufquellen habe ich mal gemacht, als ich Ladeeinsätze mit Zuckerrüben bauen wollte (ich habe Senfkörner verwendet) und dann anschließend Lücken entstanden. Ich denke, dass Pappe sich genau so verhält.

Das Problem hat man bei den Platten, die Joachim verwendet hat natürlich nicht, weil's ein anderer Werkstoff ist.

kute

#1893/2195 Verfasst am: 21 Feb 2016 11:44 Titel:

Hallo Gerd,

> **Zitat:**
> Styroportapete bzw. Depron habe ich, aber darauf haftet Leim nicht so gut.

Da hilft etwas Pril, schon hast du diesen Ärger nicht mehr.

gaulois

#1894/2195 Verfasst am: 21 Feb 2016 11:51 Titel:

Hallo Klaus,
auch dann, wenn die Oberfläche aalglatt ist? Die Styrodurtapete ist ja nicht aus einem Block geschnitten, sondern in 4mm Stärke geschäumt, d. h. man hat nur die Oberfläche der Blasen, aber keine aufgeschnittenen Bläschen.

günni

#1895/2195 Verfasst am: 21 Feb 2016 13:15 Titel:

Moin,
dünnes Sperrholz kann man auch nehmen, aber Vorsicht, Holz quillt auf wenn man es nass macht.

Kellerbahner

#1896/2195 Verfasst am: 21 Feb 2016 17:18 Titel:

Hallo zusammen,

@Gerd,

die aalglatte Oberfläche mit Schmirgelpapier leicht aufrauhen...

Mit schmirgelden Grüßen
Michael

gaulois

#1897/2195 Verfasst am: 21 Feb 2016 18:12 Titel:

Hallo Michael,
natürlich, da hast Du Recht darauf hätte ich auch selbst kommen können

JoergS

#1898/2195 Verfasst am: 21 Feb 2016 20:28 Titel:

Hallo Leute;
Hier kommen Antworten zu Tage, die jedem versierten Handwerker die Zehennägel hochklappen lassen.

Extrudiertes Polystyrol (Styropor, oder andere Handelsnamen) können alle üblichen Holzleime verwendet werden. Bei Verwendung von Styropor sollte UNTER dieses ein "Gegenzug" aus Pappe geklebt werden damit sich dieses bedingt durch die Spannung des Leimes nicht aufwölbt.

Holz oder Pappe **VOR** dem Leimen mit einem Sperrgrund (Lösemittelhaltig) beidseitig behandeln. Dann klappt es auch mit dem Leimen ohne das Pappe aufquillt.

heckmal

#1899/2195 Verfasst am: 21 Feb 2016 21:49 Titel:

Hallo zusammen,

wer mit Kleber, anstatt mit Leim arbeitet - wenn der für das Vorhaben geeignet ist - hat auch weniger Probleme mit Verziehen oder Aufquellen.

heckmal

#1900/2195 Verfasst am: 22 Feb 2016 11:34 Titel:

Hallo Jörg,

> **JoergS hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Leute;
> Extrudiertes Polystyrol (Styropor, oder andere Handelsnamen) können alle üblichen Holzleime verwendet werden. Bei Verwendung von Styropor sollte UNTER dieses ein "Gegenzug" aus Pappe geklebt werden damit sich dieses bedingt durch die Spannung des Leimes nicht aufwölbt.
>
> **Holz oder Pappe VOR dem Leimen mit einem Sperrgrund (Lösemittelhaltig) beidseitig behandeln. Dann klappt es auch mit dem Leimen ohne das Pappe aufquillt**.

Du hättest hinzufügen sollen, dass dann auch die Verleimung beeinträchtigt wird. Die Kohäsionskräfte können nicht vollständig zur Wirkung kommen, da der Leim nicht in das Holz eindringen kann.

Kellerbahner

#1901/2195 Verfasst am: 22 Feb 2016 12:08 Titel:

Hallo zusammen,

Untergrund, (Holz oder Pappe), Sperrgrund, Leim oder Kleber und zubefesitgendes Material gehen eine Verbindung ein. Für diesen Zweck (Ladegut für Wagen) sollte das reichen. Hier wird keine hohe Klebekraft gebraucht, da die Beanspruchung sehr, sehr klein ist und das Ganze nur etwas für Auge ist.

Man könnte aber auch selber ausprobieren was am besten geht, haben wir ja auch gemacht bevor es das WWW gab aus dem man sich Rat holen kann!

Mit besten Grüßen
Michael

Joachim K.

#1902/2195 Verfasst am: 22 Feb 2016 12:44 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, sorry , es war wohl eins.

Aber jetzt lassen wir mal das mit dem, bevor hier nur noch über das " wie, was mit oder nicht verkleben " gesabbelt wird.

Joachim K.

#1903/2195 Verfasst am: 09 März 2016 18:18 Titel:

Mal wieder ein Hallo Zusammen
Ich habe mich weiter mit der Ladung beschäftigt. Als nächstes Holzladung auf Flachwagen. Die Diskusion im Thread " Ladung " hat mich dazu überredet.
Also erst mal den richtigen Stamm suchen.
Dieser sollte es sein.
img:02aa2011f8[images/thumbs/Joachim K._stamm1c1d73ft0wk.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/stamm1c1d73ft0wk.jpg/img:02aa2011f8

Aber Heinz sagt. der ist zu groß. Also muß ein anderer her.
img:02aa2011f8[images/thumbs/Joachim K._stamm3qj7zu09ngh.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/stamm3qj7zu09ngh.jpg/img:02aa2011f8

was sagt Heinz? also OK. Dann geht's an die Ladungssicherung.
img:02aa2011f8[images/thumbs/Joachim K._stamm270pmcv2hja.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/stamm270pmcv2hja.jpg/img:02aa2011f8

Nun den Stamm drauf.
img:02aa2011f8[images/thumbs/Joachim K._stamm4ujp4vwgzye.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/stamm4ujp4vwgzye.jpg/img:02aa2011f8

Jetzt fehlt nur noch eine Kette oder ein Seil. Leider hatte ich keine Kette mehr. Was tun
Bei der suche nach der Kette entdeckte ich eine Vierkantleiste. Die kann man auch verladen . Und schon ging es weiter.
Erstmal die Leiste in 5 gleiche Längen sägen, damit sie auf den Wagen passen. Dann 2 Lagerhölzer unten drunter. Die Wagenbreite gibt das Maß an.

img:02aa2011f8[images/thumbs/Joachim K._holz1drp0tlmkes.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/holz1drp0tlmkes.jpg/img:02aa2011f8

zur Sicherung ist hier ein Seil angebracht.
img:02aa2011f8[images/thumbs/Joachim K._holz2p05tqjal2m.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/holz2p05tqjal2m.jpg/img:02aa2011f8

Es besteht aus einem Zwirnfaden, der 4fach verdrillt wurde. Damit sich nichts bewegt, wurden noch Keile an daß Lagerholz angebracht. Sie werden noch am Wagenboden befestigt
img:02aa2011f8[images/thumbs/Joachim K._holz4si1ruelamq.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/holz4si1ruelamq.jpg/img:02aa2011f8

Das muß jetzt erstmal trocknen und dann geht's ans verladen. Da ich aber schon mal dabei bin, was kann man noch verlade

Da viel mir ein, ich habe doch noch die Rohlinge aus dem Werk Göppingen. Schnell gefunden und weiter geht's.
img:02aa2011f8[images/thumbs/Joachim K._anfang4r0vzgo75s.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/anfang4r0vzgo75s.jpg/img:02aa2011f8

Da kann man viel daraus machen. Die Ideen waren auch schnell da.
Als erstes die Kolben für die Zylinder.
img:02aa2011f8[images/thumbs/Joachim K._pu1q35i6za9nt.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/pu1q35i6za9nt.jpg/img:02aa2011f8

Ist noch zu wuchtig
img:02aa2011f8[images/thumbs/Joachim K._pu291fw6tlcp8.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/pu291fw6tlcp8.jpg/img:02aa2011f8
Aber sonst paßt es.

Später geht's weiter.

gaulois

#1904/2195 Verfasst am: 09 März 2016 18:58 Titel:

Hallo Joachim,
interessant, was Du so alles zu Tage förderst. Der Nussbaum sieht schon gut aus, die Verladung von dem Vierkantholz gefällt mir auch. Aber die Zylinder 😁 Ein Traum.

Siggib

#1905/2195 Verfasst am: 09 März 2016 18:59 Titel:

Hallo Joachim, was man als Rentner nicht alles so auf die Beine stellt.
Jetzt kommt Holztransport, und als nächstets ein Sägewerk.
Das wird dann sicher genauso klasse wie dein Baumtransport.
Hast du schon ein Sägewerk oder eine Holzbeareitungsfabrik?

josef

#1906/2195 Verfasst am: 09 März 2016 20:00 Titel:

Hallo Joachim,

super Ideen und vorlagen :Respekt

noch was zur Kette ich habe von meiner Frau eine bekommen das war mal billiger Modeschmuck aus der Jugendzeit 😉

Gerhard1950

#1907/2195 Verfasst am: 09 März 2016 21:08 Titel:

Joachim, ich habe noch ein altes Sägewerk von Faller, möchtest du das haben ?

Joachim K.

#1908/2195 Verfasst am: 09 März 2016 21:15 Titel:

So, weiter geht's mit der Ladung
Hier erst mal probeladen.
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pu3fslhj428zt.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/pu3fslhj428zt.jpg/img:f8f5c05abf

Die Holzverkleidung wurde noch etwas verfeinert.
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pu43nlechmqxr.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/pu43nlechmqxr.jpg/img:f8f5c05abf

img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pu5do482nsce9.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/pu5do482nsce9.jpg/img:f8f5c05abf

Das paßt.
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pu6hziecun2mx.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/pu6hziecun2mx.jpg/img:f8f5c05abf

Nun kommen die Puffer dran.
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pa1xapotgfy67.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/pa1xapotgfy67.jpg/img:f8f5c05abf

img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pa2syqijrgbko.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/pa2syqijrgbko.jpg/img:f8f5c05abf

Um die, ich sag mal, Rillen hin zu bekommen, hab ich mir einen Nagel in der größe gesucht, diesen dann mit einer Lötflammen erhitzt und in das Holz gedrückt. Das Holz natürlich vorher in den Schraubstock eingespannt.
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pa3jq9xlnu1bc.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/pa3jq9xlnu1bc.jpg/img:f8f5c05abf

danach noch etwas mit dem Fräser bearbeitet.
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pa4f7wu3c2sjv.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/pa4f7wu3c2sjv.jpg/img:f8f5c05abf

img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pa5o4bc3fw2kz.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/pa5o4bc3fw2kz.jpg/img:f8f5c05abf

Die Probe
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pa63wuytlsg2m.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/pa63wuytlsg2m.jpg/img:f8f5c05abf

Damit die Puffer nicht heraus fallen, kommt ein Band darüber.
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._pa7bpli1vh7ux.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/pa7bpli1vh7ux.jpg/img:f8f5c05abf

Nun kommt noch ein Treibrad für eine 01. Dazu brauch mal nicht viel sagen, denn das Bils zeigt alles.
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._ra1m1t09fsbur.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ra1m1t09fsbur.jpg/img:f8f5c05abf

hier mal alle 3 zusammen
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._ra382fgtur654.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/uploads/ra382fgtur654.jpg/img:f8f5c05abf

und hier schon mal Probeladen. So soll es mal aussehen.
img:f8f5c05abf[images/thumbs/Joachim K._ra4oshxdw8re7.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ra4oshxdw8re7.jpg/img:f8f5c05abf

Zur Fertigstellung später mehr.

drmbfan

#1909/2195 Verfasst am: 09 März 2016 21:33 Titel:

Hallo Joachim,

tolle Idee und bestens gelöst.

Gerhard1950

#1910/2195 Verfasst am: 09 März 2016 21:54 Titel:

Hätten wir hier eine Ruhmeshalle, ich würde dich vorschlagen.

meine ich ehrlich.

gaulois

#1911/2195 Verfasst am: 09 März 2016 22:32 Titel:

Hallo Joachim,
ich weiß nicht, was ich mehr bewundern soll, die filigranen Bauteile, die Du Dir da besorgt hast, oder die Bastelei der Ladungssicherung. Erstklassig! Echt!

kute

#1912/2195 Verfasst am: 16 März 2016 18:34 Titel:

Hallo Joachim,

ein schöner Blickfang, sowohl im Zugverband , als auch im BW.

Ich habe mal etwas Ähnliches gebaut natürlich nicht in deiner Präzision,
einen Schrottwagen fürs BW:

<img src="http://abload.de/img/1680a6yy.jpg">

Joachim K.

#1913/2195 Verfasst am: 17 März 2016 10:41 Titel:

Hallo Klaus
Das ist eine super Idee und paßt genau da hin. Muß ich auch baun.

Joachim K.

#1914/2195 Verfasst am: 29 März 2016 11:28 Titel:

Hallo Zusammen
Wegen eines, vermutlichen , Lagerschadens bei einer BR 50,mußte die Bastelei erst mal unterbrochen werden. Das Problem hatte ich schon einmal, darum wurden nach der Demontage der Gestänge gleich die Räder auf Festigkeit überprüft. Die Räder waren fest
So sah es aus.
img:e51644f1b1[images/thumbs/Joachim K._DSCF2085.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30185978/DSCF2085.jpg /img:e51644f1b1

Noch mal "genau" prüfen. Dabei viel mir, im Rahmengelenk, die losen Lager auf. Sie fielen aus dem Ramen. Bei einem Vergleich mit einer baugleichen Lok stellte ich fest, daß das nicht sein darf/ sollte.
Also die Räder runter und den Rahmen auseinander gebaut. Das natürlich mit einem Abzieher und viel Feingefühl.

Hier sieht man daß wahrscheinliche Problem (Pfeile). Die 2 Lager
img:e51644f1b1[images/thumbs/Joachim K._Lok4.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30186033/Lok4.jpg /img:e51644f1b1

Daß Problem ist, daß sie sich zwar nach rechts u. links bewegen müssen, aber nicht raus rutschen dürfen. Wenn das aber der Fall ist, kann die Achse nicht mehr nach der Kurve in, ich sag mal, geradeaus Stellung. Das eine kleine Zahnrad greift nicht mehr und verhakt. Da man es nicht verkleben sollte, habe ich eine Schüsselfeile genommen und bin leicht über die oberen und unteren Seiten drüber. So habe ich einen kleinen Grad erzeugt und das hat gelangt um das Lager drin zuhalten.
Nun wieder alles zusammen bauen. Hierbei muß man natürlich auf den 90° Versatz (linke u. rechte Seite) achten und auch auf den Radabstand (14mm innen). Nach dem der Kleber hart geworden ist (1 Nacht) ging es ans Gestänge.
img:e51644f1b1[images/thumbs/Joachim K._DSCF2104.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30186420/DSCF2104.jpg /img:e51644f1b1

Das sieht gut aus und es kann weiter montiert werden.
img:e51644f1b1[images/thumbs/Joachim K._DSCF2105.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30186447/DSCF2105.jpg /img:e51644f1b1
So, jetzt hoffe ich, daß dies lange so bleibt.
Ach noch etwas, um die Räder gerade auf die Achsen zu bekommen, habe ich dieses mal eine Armaturenzange verwendet. Ich muß sagen top. Es sollte natürlich keine billige sein (Handwerkerqualität).
img:e51644f1b1[images/thumbs/Joachim K._DSCF2115.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30186752/DSCF2115.jpg /img:e51644f1b1

Natürlich mußte erst mal getestet werden.
img:e51644f1b1[images/thumbs/Joachim K._DSCF2107.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30186531/DSCF2107.jpg/img:e51644f1b1

Das dauert natürlich seine Zeit.
Diese Zeit habe ich genutzt mit
img:e51644f1b1[images/thumbs/Joachim K._DSCF2110.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30186563/DSCF2110.jpg/img:e51644f1b1

img:e51644f1b1[images/thumbs/Joachim K._DSCF2111.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30186579/DSCF2111.jpg/img:e51644f1b1

img:e51644f1b1[images/thumbs/Joachim K._DSCF2114.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30186587/DSCF2114.jpg/img:e51644f1b1

Bis jetzt läuft sie auf der Anlage top. Wenn es so bleibt, habe ich Kohle gespart und kann wieder mit etwas anderem weiter machen.

Joachim K.

#1915/2195 Verfasst am: 01 Mai 2016 22:14 Titel:

Hallo Zusammen
Ich habe mich nun wieder mal mit hintergründigem befast.
Es ist nicht einfach, aber ich komme dem langsam dahinter.
Hier ein paar Bilder von den Tests.
img:10bdf8ef4d[images/thumbs/Joachim K._DSCF2256H.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30527413/DSCF2256H.jpg/img:10bdf8ef4d

img:10bdf8ef4d[images/thumbs/Joachim K._DSCF2259H.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30527425/DSCF2259H.jpg/img:10bdf8ef4d

img:10bdf8ef4d[images/thumbs/Joachim K._DSCF2261H.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/30527430/DSCF2261H.jpg/img:10bdf8ef4d

Noch ein paar Versuche und ich kann loslegen mit den Feinarbeiten. Die kann ich dann auch, bei schönem Wetter, draußen auf der Terrasse machen. mit

gaulois

#1916/2195 Verfasst am: 02 Mai 2016 15:34 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht schon mal gut aus. Da Du Dir mit den Häusern viel Aufwand machst: Möchtest Du da auch einzelne Fenster beleuchten (würde sich ja anbieten, wenn man schon so aufwändige Bausätze nimmt)?

Kommt dahinter eine weitere Reihe als Tapete (z. B. wie von meinem Jowi-Hintergrund)?, die das ganze nach hinten dann ganz abschließt?

Nick

#1917/2195 Verfasst am: 05 Mai 2016 20:32 Titel:

Hallo Joachim, vom Ansatz her ist das schon eine gute Idee. Allerdings solltest Du darauf achten, das der Straßenzug nicht zu monoton wirkt, da er im Grunde nur aus 3 Gebäudeformen besteht. Sollen im rechten Bereich des Hintergrundes noch richtige Gebäude davorstehen ?

Gut übrigens auch Dein Entschluß eigene Bilder von Gebäuden zu verwenden !!!

Joachim K.

#1918/2195 Verfasst am: 05 Mai 2016 20:59 Titel:

Hallo Nick

Wie gesagt, es war nur ein Test. Es kommen auch noch Häuser im rechten Bereich davor.
Jetzt werden erst mal die Häuser fertig gebaut und fotografiert.

Joachim K.

#1919/2195 Verfasst am: 09 Aug 2016 22:37 Titel:

Mal wieder ein Hallo Zusammen
Es ist zwar gerade nicht die Modellbahnzeit, aber man findet mal schnell etwas Zeit und wenn es nur mal eben ein paar Minuten sind. Ich habe diese
Minuten genutzt.
Natürlich für den Hintergrund.
Hier mal 2 Bilder
Beim ersten past es fast, nur beim Dach noch nicht.
Beim zweiten past daß Dach, aber der Knick in der Zeile nicht.
Ich bin ja kein Profi Fotograf, aber ich komme immer etwas mehr ans Ziel.

img:ebbb5299bc[images/thumbs/Joachim K._DSCF256230.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31420983/DSCF256230.jpg/img:ebbb5299bc

img:ebbb5299bc[images/thumbs/Joachim K._DSCF256430.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31420991/DSCF256430.jpg/img:ebbb5299bc

Noch ist Sommer und es wird immer mal etwas Zeit für daß Hobby geben.

Siggib

#1920/2195 Verfasst am: 10 Aug 2016 6:05 Titel:

Hallo Joachim, wenn man sich den Anfang und jetzt das hier anschaut,

Kann es sein das du das Stativ zu hoch hast, oder eine kleine Drehung in die andere Richtung.
So ein Radien-anzeige wäre da wohl nützlich, hatten wir früher in der Schule Winkel -messlineal oder ein Geodreieck dort die Kamera drüber stellen. dann kannst den Winkel zu Objekt im Auge behalten
<img src="https://media.wuerth.com/stmedia/shop/348px/54455.jpg">
Grafik https://media.wuerth.com/stmedia/shop/348px/54455.jpg

Joachim K.

#1921/2195 Verfasst am: 10 Aug 2016 20:51 Titel:

Hallo Siggi
Das sind meine Hilfsmittel.
img:cd3567fec2[images/thumbs/Joachim K._DSCF2603.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31428367/DSCF2603.jpg/img:cd3567fec2

Und das wegen dem
img:cd3567fec2[images/thumbs/Joachim K._DSCF2604.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31428389/DSCF2604.jpg/img:cd3567fec2

günni

#1922/2195 Verfasst am: 11 Aug 2016 10:01 Titel:

Moin Joachim,
besorge Dir mal den Joby Gorillapod.

kute

#1923/2195 Verfasst am: 11 Aug 2016 13:32 Titel:

Joby Gorillapod - Sachen gibt's,

warum eigentlich nicht flexibles Stativ ?

gaulois

#1924/2195 Verfasst am: 11 Aug 2016 17:00 Titel:

Hallo Joachim,
wenn ich mir so die Bilder ansehe, dann sehe ich in dem Knick überhaupt kein Problem. Warum: Weil es beim Vorbild solche schrägen Häuser und Knicke im Straßenverlauf ja durchaus gibt. Nicht immer sind die Häuser rechtwinklig nebeneinander und nicht selten sind sie in sich auch nicht rechtwinklig. Das Haus meiner Eltern beispielsweise hat zwei rechte Winkel, die Wand zum Nachbargrundstück hin ist aber nicht rechtwinklig zum Rest, weil die Grundstücksgrenze schräg zur Front verläuft. Genauso kann das doch auch im Modell sein. Ich meine - jedenfalls nach meinem Eindruck von den Fotos - dass Du am Ziel angekommen bist!

Das ist ein sehr schöner Straßenzug, der aus dieser Perspektive einen richtig guten Eindruck macht.

Wie sieht es aus anderen Blickwinkeln aus? Ist das die übliche Position, von der man auf die Anlage guckt, aus der Du das aufgenommen hast? Wenn ja, dann würde ich da nichts mehr verändern, sondern das genau so bauen!

günni

#1925/2195 Verfasst am: 11 Aug 2016 17:55 Titel:

Moin Klaus,
die Frage kann ich nicht beantworten.
Aber ich denke, dass Du hier -> info@joby.com eine Antwort zur Namensgebung
bekommen wirst.

Joachim K.

#1926/2195 Verfasst am: 11 Aug 2016 19:53 Titel:

Hallo
So etwas ist mir zu teuer, mir langt das Stativ. Ist ja nur, damit die Fotos nicht verwackelt sind.

Joachim K.

#1927/2195 Verfasst am: 14 Aug 2016 22:04 Titel:

Und wieder ein Hallo Zusammen.
Wieder etwas Zeit gefunden, denn draußen ist es ja sau img:55af596219
[http://www.smilies.4-user.de/include/Sommer-Smileys/smileys-sommer-75.gif]http://www.smilies.4-user.de/include/Sommer-Smileys/smileys-sommer-75.gif/img:55af596219
und im Keller super angenehm.
Hier die Bilder des heutigen Erfolgs.
img:55af596219[images/thumbs/Joachim K._DSCF2652A.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31461561/DSCF2652A.jpg/img:55af596219

img:55af596219[images/thumbs/Joachim K._DSCF2653A.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31461566/DSCF2653A.jpg/img:55af596219

Mit dem Übergang bin ich schon mal zufrieden, wird aber noch etwas verbessert.

Und wie es so ist, bekommt man auf einmal die tollsten Ideen.
Warum sollte das Haus nicht einen neuen Dachstuhl bekommen.
Also wird das eine Baustelle
Erwin hat schon mal die Balken vorbereitet.
img:55af596219[images/thumbs/Joachim K._DSCF2672A.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31461608/DSCF2672A.jpg/img:55af596219

so siehts schon gut aus.
img:55af596219[images/thumbs/Joachim K._DSCF2673A.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31461622/DSCF2673A.jpg/img:55af596219

Ob es paßt sehen wir morgen.

kute

#1928/2195 Verfasst am: 15 Aug 2016 13:35 Titel:

Hallo Joachim,

die Illusion am Übergang von Kulissengebäude zum realen Gebäude ist ja nun schon fast perfekt.

Eine Frage habe ich aber doch. Bei Nachtbetrieb wird deine Häuserzeile ab Kulissenbeginn ja schlagartig dunkel ??

günni

#1929/2195 Verfasst am: 15 Aug 2016 16:11 Titel:

Moin,
das fordert einen Blaulichteinsatz an der Trafostation. ROFL

josef

#1930/2195 Verfasst am: 15 Aug 2016 19:20 Titel:

Tach Joachim,

eine super Idee mit dem Dachstuhl, bin mal neugierig wie es weiter geht

Joachim K.

#1931/2195 Verfasst am: 18 Aug 2016 22:23 Titel:

Weiter mit Hallo Zusammen.
Klaus, auch da finde ich eine Lösung.
Weiter mit dem Dachstuhl.
Die Balken sind oben und Erwin haut den letzten Nagel rein.
img:0f879a4d5f[images/thumbs/Joachim K._DSCF2676.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31493393/DSCF2676.jpg/img:0f879a4d5f

Die ersten Dachpfannen sind gelegt, jetzt fehlt nur noch die restliche Lattung .
img:0f879a4d5f[images/thumbs/Joachim K._DSCF2677.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31493434/DSCF2677.jpg/img:0f879a4d5f

Siggib

#1932/2195 Verfasst am: 19 Aug 2016 5:47 Titel:

Hallo Joachim , das ist doch schon mal was, wo ist das Sicherheitsgerüst.
Eine Idee1 hätte ich, 1 paar, oder paar mehr Schaschlikspieße und bisschen Gewebe vom Fliegenfenster ankleben fertig.
Die Maler sind auch schon angefangen Spitze.

gaulois

#1933/2195 Verfasst am: 19 Aug 2016 6:34 Titel:

Hallo Joachim,
gefällt mir! Eine Frage: Ist das ein neuer Dachstuhl für ein altes Haus? Dann wäre das die perfekge Gelegenheit den Dachboden darzustellen mit Einrichtung, die ggf. mit Planen abgedeckt ist für den Fall, dass es während der Arbeiten regnet...

Siggib

#1934/2195 Verfasst am: 19 Aug 2016 10:29 Titel:

Hallo Gerd, bei Joachim ist immer Sonnenschein. Aus dem letzten Foto erkenne ich einen Rohbau, keine Fenster, keine

Tür, keine Innenwände.

gaulois

#1935/2195 Verfasst am: 19 Aug 2016 15:15 Titel:

Hallo Siggi,
ja, noch, aber ... Das Gebäude ist vom Baustil ja nichts, was man heute so baut, sondern eher, was vor 100 Jahren gebaut wurde. Ich könnte mir durchaus vorstellen, dass da - wie bei meinen Eltern vor 15 Jahren - die Dacheindeckung erneuert wird und man auf den noch nicht wärmegedämmten Dachboden gucken kann, wo Kästen und Schränke stehen...

kute

#1936/2195 Verfasst am: 19 Aug 2016 15:57 Titel:

Gebe ich auch noch meinen Senf dazu:

Das Haus ist vollentkernt und wird aus Denkmalsgründen wieder original aufgebaut

Meine Variante !!!

Aber aus arbeitsschutzrechtlichen Gründen muss auf alle Fälle eine ordnungsgemäße Rüstung davor. 😉

python

#1937/2195 Verfasst am: 19 Aug 2016 19:12 Titel:

Tach auch,

eine echt gelungene Baustelle.
So hab ich es noch in Erinnerung, wie es in den 60er auf einer Baustelle aussah.
Nix mit Sicherheitsgerüst und son Kram, das kam erst später. Da ging es noch mit einem Vogel auf dem Ast die Leiter hoch.

pepe1964

#1938/2195 Verfasst am: 19 Aug 2016 19:14 Titel:

Hallo zusammen ich gehe mal von aus wir reden von anfang der 70er Jahre oder Joachim. Dann wenn Gerüst eines aus einezelnen Stangen. Und Fangitter unmd so was gab es damals glaube ich noch nicht. Ich habe 1980 Ferienjob bei einem Dachdecker gemacht Da hatten wir nur ein Gerüst wenn es benötigt wurde. Z.B. haben wir eine Scheune komplett neu gedeckt mit 1000 qm Dachfläche da haben wir die Ziegeln mit einem Kran auf den Dachboden transportiert und dasnn gings es mit werfen weiter direkt aufs Dach und Folie was ist das denn das gab es damals Überhaupt nicht Höchstenms Alufolie für Dämmung von Isover.

Joachim K.

#1939/2195 Verfasst am: 19 Aug 2016 20:47 Titel:

Hallo Zusammen
Klaus und Charly haben es auf den Punkt getroffen.
Da gibt's auch keine Fenster, denn die sind beim Schreiner zum aufrüsten.

Joachim K.

#1940/2195 Verfasst am: 02 Okt 2016 20:00 Titel:

Und mal wieder ein Hallo.
Das Gebäude bekommt nun ein Gerüst und zwar dieses 🤗
img:5d462143f7[images/thumbs/Joachim K._DSCF2768.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31819541/DSCF2768.jpg
/img:5d462143f7
Es muß nur etwas abgeändert werden.

An der Hintergrund-Gestaltung hab ich auch wieder etwas weiter probiert.

So siehts etwas plump aus.
img:5d462143f7[images/thumbs/Joachim K._DSCF2774.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31819677/DSCF2774.jpg/img:5d462143f7

Da kam mir eine Idee und gleich probiert. Erstmal mit einem Reststück Pappe.
img:5d462143f7[images/thumbs/Joachim K._DSCF2776A.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31819720/DSCF2776A.jpg/img:5d462143f7

Hier nun eine kleine Fotomontage.
So könnte es dann.....
img:5d462143f7[images/thumbs/Joachim K._DSCF2776Ab.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31819768/DSCF2776Ab.jpg/img:5d462143f7

HTR1957

#1941/2195 Verfasst am: 02 Okt 2016 21:06 Titel:

Hallo Joachim,

tolle Idee!

Durch die neue Anordnung der Häuser, ensteht eine viel bessere "Tiefenwirkung".

Das sieht so wesentlich interessanter aus!

Siggib

#1942/2195 Verfasst am: 03 Okt 2016 6:45 Titel:

Hallo Joachim, das wird ja langsam, kannst du mal schauen die letzten zwei/drei Häuser kippen ein wenig nach vorne oder ist das Papier nicht richtig fest.
Die ganze Häuserzeile könnte noch ein wenig kleiner sein, so das die Sockel in einer Flucht verlaufen.
Oder ist da eine Treppe nach unten vorgesehen.
Nicht mit mir schimpfen, ich kann so was überhaupt nicht. Meine Fotografischen Kenntnisse sind auf dem Untersten so zusagen gleich Null. (Automatik an fertig)
Den Winkel, die Ansicht, die Modelle mit Fotos auf Linie zu bekommen das kann Nerven kosten.

kute

#1943/2195 Verfasst am: 03 Okt 2016 8:40 Titel:

Hallo Joachim,

also wenn du das perspektivisch so hinbekommst, dann wird das richtig gut.

josef

#1944/2195 Verfasst am: 03 Okt 2016 19:01 Titel:

HTR1957 hat folgendes geschrieben:

> Hallo Joachim,
>
> tolle Idee!
>
> Durch die neue Anordnung der Häuser, ensteht eine viel bessere "Tiefenwirkung".
>
> Das sieht so wesentlich interessanter aus!

Joachim ich möchte und kann da Thomas nur zu stimmen

Joachim K.

#1945/2195 Verfasst am: 11 Okt 2016 16:36 Titel:

Hallo Zusammen
So nun hat erstmal die Baustellen ein Gerüst bekommen.
Es mußte etwas abgeändert werden, da es für dieses Gebäude nicht vorgesehen war. Farblich muß es natürlich auch noch angepaßt werden.

img:9d3d9f9b8e[images/thumbs/Joachim K._DSCF2889A.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31879893/DSCF2889A.jpg/img:9d3d9f9b8e

img:9d3d9f9b8e[images/thumbs/Joachim K._DSCF2891.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31880183/DSCF2891.jpg/img:9d3d9f9b8e

Heute Vormittag waren Wir beim Einkaufen und da sah ich, in einem Regal beim Lidl, einen Teleskopmagnet mit einem Teleskopspiegel. 3,45 Euro der mußte mit. Was noch geil ist, der Magnet hat sogar eine LED-Lampe.

hier zusammen.
img:9d3d9f9b8e[images/thumbs/Joachim K._DSCF2875.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31880008/DSCF2875.jpg/img:9d3d9f9b8e

hier die Länge.
img:9d3d9f9b8e[images/thumbs/Joachim K._DSCF2876.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31880022/DSCF2876.jpg/img:9d3d9f9b8e

So etwas kann man als Modellbahner immer gebrauchen.

Joachim K.

#1946/2195 Verfasst am: 23 Okt 2016 11:08 Titel:

Ein Hallo mal wieder.
Nach dem nun der Garten auf den Winter vorbereitet ist, kann´s im MoBa-Keller weiter gehen.
Als erstes ging es den Weichen-Antrieben an den Kragen, da mir einige etwas Probleme machten. Sie haben einfach nicht richtig durchgezogen.
Im Netz bin ich dann auf diese Seite gestoßen.
http://www.reiner-rapp-weinstadt.de/4956.html

So hab ich es auch dann gemacht. Nur, weil ich ja noch analog schalte, habe ich die Mikro-Schalter nicht ausgebaut. Die habe ich für die Rückmeldung verwendet.

Was aber noch wichtig ist, daß solch ein Umbau nur bei Verwendung von Tastern gemacht werden sollte, sonst schmort´s.

Bei den alten Antrieben wurde nur ein Zweiter Stromanschluß angelötet.
Hier die Bilder dazu.
img:5eaec41ca7[images/thumbs/Joachim K._DSCF2911.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31962501/DSCF2911.jpg/img:5eaec41ca7

img:5eaec41ca7[images/thumbs/Joachim K._DSCF2914.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31962516/DSCF2914.jpg/img:5eaec41ca7

Hier der Umbau mit den Mikroschaltern.
img:5eaec41ca7[images/thumbs/Joachim K._DSCF2917.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31962554/DSCF2917.jpg/img:5eaec41ca7

img:5eaec41ca7[images/thumbs/Joachim K._DSCF2921.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31962562/DSCF2921.jpg/img:5eaec41ca7

img:5eaec41ca7[images/thumbs/Joachim K._DSCF2924.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/31962577/DSCF2924.jpg/img:5eaec41ca7

Jetzt ziehen richtig durch. Bin bis jetzt zufrieden.

Nick

#1947/2195 Verfasst am: 23 Okt 2016 11:33 Titel:

Hallo Joachim, ich sehe mit Deiner Häuserzeile geht es gut vorran. Besonders gut gefällt mir Dein Gebäude was gerade renoviert wird.Der Dachstuhl auber auch das umgebaute Gerüst sehen sehr gelungen aus. Werden denn auch noch die Innenwände dargestellt ?

kute

#1948/2195 Verfasst am: 23 Okt 2016 18:30 Titel:

Hallo Joachim,

die von dir gebauten Rüstungen an den Häusern sehen ne Wucht aus.
Da noch etwas Material und Werkzeug drauf, wie im richtigen Leben.
Ach ja, die Leitern fehlen noch.

Siggib

#1949/2195 Verfasst am: 23 Okt 2016 18:35 Titel:

Hallo Joachim, du wirst ja richtiger Elektro-nicker. so ein Gen-fummel kannst du löten.
Dann will ich hoffen das die Antriebe jetzt dauerhaft schalten . So richtig mit Schaltgeräusch.

=D> gut gemacht

Joachim K.

#1950/2195 Verfasst am: 23 Okt 2016 21:38 Titel:

Hallo Zusammen
Nick, das ist vorgesehen.
Klaus, das kommt alles noch.
Siggi, jau so richtig mit Schaltgeräusch

pepe1964

#1951/2195 Verfasst am: 24 Okt 2016 11:37 Titel:

Hallo Joachim ich habe meine alle nach und nach ausgetauscht gegen welche mit echten Microschaltern bei denen gab es diese Probleme auch nicht mehr.

Joachim K.

#1952/2195 Verfasst am: 10 Nov 2016 22:45 Titel:

Hallo Modellbahner
Mal etwas anderes.
Jeder kennt daß Kontaktproblem, ich auch
Die Reinigungs-Artikel kosten ja auch noch etwas. Der Reinigungswagen (10 Jahre Insider) brachte mich dann auf eine Idee. Das kannste selber bauen.
Nur wie befestigste das unter dem Wagen .
Dann die Idee Ich hab doch noch einige Schleifer für die Blechwagenbeleuchtung.

img:81bbe143af[images/thumbs/Joachim K._DSCF3053.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32093829/DSCF3053.jpg/img:81bbe143af

Die kann man auf daß Drehgestell schrauben (klemmen).
Also los geht's.
2 Platten aus Alu-Blech wurden angefertigt, die dann so aussehen.
img:81bbe143af[images/thumbs/Joachim K._DSCF3058.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32093825/DSCF3058.jpg/img:81bbe143af

Das linke Plätchen bekommt 2 Bohrungen 3,5 mm , das rechte ist als Halter für das Drehgestell .

Nun bekommt das Rechte 2 Gewindebohrungen M 3, die sollten aber mit den Bohrungen des Linken Plätchen übereinstimmen. Dazwischen kommen dann 2 Federn.
Warum übereinstimmen, siehe 2tes Foto
img:81bbe143af[images/thumbs/Joachim K._DSCF3059.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32093893/DSCF3059.jpg/img:81bbe143af

img:81bbe143af[images/thumbs/Joachim K._DSCF3061.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32093897/DSCF3061.jpg/img:81bbe143af

Als Reiniger hab ich mal die Möbelfils probiert. Geht, ist aber nicht das. Werd mir mal normalen Fils besorgen, ist übrigens DAS BESTE für die Schienen.

So sieht es dann fertig aus.
img:81bbe143af[images/thumbs/Joachim K._DSCF3070.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32093921/DSCF3070.jpg/img:81bbe143af

img:81bbe143af[images/thumbs/Joachim K._DSCF3072.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32093932/DSCF3072.jpg/img:81bbe143af

Das ist jetzt der Prototyp.

schuschusch

#1953/2195 Verfasst am: 11 Nov 2016 6:59 Titel:

Moin Joachim,

ja, das leidliche Thema Gleise reinigen (lassen)
Hatte mir einmal diese NOCH Reinigungszwerge zugelegt und genauso wie bei Dir kam dann eine Idee, dass kannste doch günstiger machen.
Nun, man nehme einen Zahnstocher, verkürze diesen auf die (maximale) Breite des Gleises (mindestens der Gleisprofile). Schiebt diesen durch eine Kupplung und hängt an den Zahnstocher ein Wattestäbchenpaar (befestigt z.B. mit einen Tropfen Sekundenkleber oder was auch immer an dem Zahnstocher). Geht auch
Deine Lösung ist jedoch besser, da - auf Neudeutsch - die Nachhaltigkeit gegeben ist. Man braucht nur das Flies austauschen.
Werde mir die Lösung von Dir mal nachbauen.

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#1954/2195 Verfasst am: 17 Nov 2016 23:32 Titel:

Hallo Markus
Ich habe einige Versuche mit dem Reinigungs-Material gemacht und bis jetzt ist ein Frotteestreifen am besten gewesen. Das Tuch lag da so rum und ich habs mal in Streifen geschnitten, Doppelklebeband drauf und ab.
Ich bin der Meinung, daß ist besser als Fils. Es nimmt mehr auf und ich habs ab bekommen Mutters bestes Putztuch.
Teste weiter.

kute

#1955/2195 Verfasst am: 25 Nov 2016 17:43 Titel:

Hallo,,

das ist eine gute Idee, und eine Filz-Quelle habe ich auch noch, Reste vom Teichbau ca. 4 qm, sollte eine Weile reichen

Joachim K.

#1956/2195 Verfasst am: 25 Nov 2016 20:07 Titel:

Hallo Klaus
Ich glaub, das der Fils nicht so gut dafür geeignet ist.

günni

#1957/2195 Verfasst am: 27 Nov 2016 17:57 Titel:

Moin Joachim,
ich verwende Filz und bin zufrieden mit der Reinigungsleistung, zumal ich Tunerspray als Reinigungsfluid verwende. es geht ja nicht nur ums lösen von Fetten, sondern auch das Entfernen von Oxydschichten.

Joachim K.

#1958/2195 Verfasst am: 27 Nov 2016 20:14 Titel:

Moin Günni
Aber der Fils für den Teichbau scheint mir etwas zu fussellich

kute

#1959/2195 Verfasst am: 28 Nov 2016 7:47 Titel:

Da gibt es schon verschiedene Qualitäten und meiner ist nicht soon dünnes Zeugs aus dem Baumarkt, sondern ca. 8mm stark aus dem Fachhandel, genau wie ich vernünftige Folie dort mir hab schweißen lassen. (siehe auch meine Home-Page Stichwort Teich.

Joachim K.

#1960/2195 Verfasst am: 05 Dez 2016 21:52 Titel:

Ein Hallo Zusammen
So, ich hab mich mal wieder mit dem Bahnhofvorplatz und der Stadt beschäftigt. Leider mußte ich da feststellen, daß die Bordsteinkannte, mit 5mm, etwas zu hoch war. War wohl ein Rechenfehler . Versuche dies auszugleichen waren nicht so erfreulich. Darum einfach raus und neu bauen.

Sieht fast wie Stgt 21 aus

img:f6613ed233[images/thumbs/Joachim K._DSCF3113.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32242001/DSCF3113.jpg/img:f6613ed233

Eine neue Platte gekauft und los ging der wieder Aufbau.
Das paßt schon mal.
img:f6613ed233[images/thumbs/Joachim K._DSCF3115.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32242025/DSCF3115.jpg/img:f6613ed233

Nun das Bahnhofgebäude drauf gestellt und den Umriss angezeichnet. Dann hab ich den Grundriss ausgesägt. Daß ausgesägte Teil wurden dann, mit etwas Versatz, wieder unter die Platte geschraubt. Dann hab ich PVC Plättchen (1,5mm) zusätzlich drauf geklebt, um auf ca. 1,7mm über die Platten OK zu kommen.
So sieht das dann aus.

img:f6613ed233[images/thumbs/Joachim K._DSCF3159.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32242078/DSCF3159.jpg/img:f6613ed233

Jetzt mal probehalber das Gebäude dazu.

img:f6613ed233[images/thumbs/Joachim K._DSCF3125.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32242080/DSCF3125.jpg/img:f6613ed233

und jetzt mit den Platten für den Vorplatz
img:f6613ed233[images/thumbs/Joachim K._DSCF3139.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32242087/DSCF3139.jpg/img:f6613ed233

Paßt perfekt.
Es sind jetzt zwar 1,5mm, aber immer noch besser als die 5mm von vorher. Richtig wären ja 1,7mm.
Die 0,2mm sieht doch keiner mehr.

Das ganze bleibt aber zum rausnehmen, man weis ja nie.
Nun geht's an die obere / hintere Ecke. Das mußte jetzt an die neue Platte angepaßt werden.

soweit bin ich heute gekommen.
img:f6613ed233[images/thumbs/Joachim K._DSCF3167.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32242145/DSCF3167.jpg/img:f6613ed233

img:f6613ed233[images/thumbs/Joachim K._DSCF3170.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32242149/DSCF3170.jpg/img:f6613ed233

Morgen geht's weiter.

gaulois

#1961/2195 Verfasst am: 05 Dez 2016 22:06 Titel:

Hallo Joachim,

> **JOACHIM hat folgendes geschrieben:**
> Es sind jetzt zwar 1,5mm, aber immer noch besser als die 5mm von vorher. Richtig wären ja 1,7mm. Die 0,2mm sieht doch keiner mehr.

Stimmt! Ich sehe nicht mal die 2mm (!) beim Märklin Insider-Modell 2017, obwohl sie da sind ...

> **JOACHIM hat folgendes geschrieben:**
> Das ganze bleibt aber zum rausnehmen, man weis ja nie.

Meine Rede! Da tust Du gut dran, denn man weiß ja wirklich nie. Bei mir hat es auch schon so manchen Umzug von Gebäuden und Anlagenteilen gegeben.

Sag mal, haben die Signale Stummelflügel?

Siggib

#1962/2195 Verfasst am: 06 Dez 2016 15:21 Titel:

Hallo Joachim, da machst du dir aber richtig Arbeit.
Wie es ausschaut sollte dir das ganze wohl gelingen. Bin sehr gespannt auf den späteren Gesamteindruck deiner Umbaumaßnahme.

Joachim K.

#1963/2195 Verfasst am: 06 Dez 2016 22:12 Titel:

Hallo Zusammen
Weiter geht's

Als erstes mußte erstmal alles etwas in Form gebracht werden. Das geschah natürlich mit Gips. Bei diesem kleinen Stück habe ich es einfach mit einem Klecks gemacht.

img:0c06e31888[images/thumbs/Joachim K._DSCF3175.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32248653/DSCF3175.jpg/img:0c06e31888

img:0c06e31888[images/thumbs/Joachim K._DSCF3177.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32248662/DSCF3177.jpg/img:0c06e31888

Nach dem Abhärten wurde der Klecks bearbeitet (angepaßt).
img:0c06e31888[images/thumbs/Joachim K._DSCF3183.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32248674/DSCF3183.jpg/img:0c06e31888

Nach dem Probestellen der Terrasse , kam dann noch eine Treppe dazu. Der Hang war etwas zu steil.
img:0c06e31888[images/thumbs/Joachim K._DSCF3185.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32248697/DSCF3185.jpg/img:0c06e31888

Den Gips noch mit brauner Dispersionsfarbe bestrichen und los geht's mit dem begrünen.
img:0c06e31888[images/thumbs/Joachim K._DSCF3193.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32248710/DSCF3193.jpg/img:0c06e31888

So sieht es jetzt aus.
img:0c06e31888[images/thumbs/Joachim K._DSCF3199.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32248718/DSCF3199.jpg/img:0c06e31888

img:0c06e31888[images/thumbs/Joachim K._DSCF3203.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32248719/DSCF3203.jpg/img:0c06e31888

Das war es für heute und morgen geht es weiter. Dann mit dem Bahnhof.

Joachim K.

#1964/2195 Verfasst am: 07 Dez 2016 23:09 Titel:

Und wieder ein Hallo
Also, weiter geht's .
Erst noch etwas in den Garten gepflanzt.
img:945d0893da[images/thumbs/Joachim K._DSCF3216.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32254364/DSCF3216.jpg/img:945d0893da

img:945d0893da[images/thumbs/Joachim K._DSCF3217.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32254369/DSCF3217.jpg/img:945d0893da

Jetzt kommt der Bahnhof dran.
img:945d0893da[images/thumbs/Joachim K._DSCF3218.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32254376/DSCF3218.jpg/img:945d0893da

Jetzt gefällt mir das besser.

gaulois

#1965/2195 Verfasst am: 08 Dez 2016 17:24 Titel:

chapeau schöne Szene

Jo

#1966/2195 Verfasst am: 08 Dez 2016 18:41 Titel:

Hallo Achim, schön noch mal deine Bahn anzuschauen. Habe mir noch mal alles von 2007 an angeschaut. Ich finde es einfach nur toll.
Grüße Jo

Joachim K.

#1967/2195 Verfasst am: 08 Dez 2016 22:18 Titel:

Hallo Zusammen
Danke für Eure lobenden Worte.
Stefan ich sitze nicht, Ich stehe und .. auch
hier werden erstmal die Kabel sauber verlegt.
img:80b9d6a4d3[images/thumbs/Joachim K._DSCF3220.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32259577/DSCF3220.jpg/img:80b9d6a4d3

Nun noch schnell mal ein Probestellen.
So könnte das auch gehen
Man kann so einen schönen Hinterhof gestalten. Mal schaun.
img:80b9d6a4d3[images/thumbs/Joachim K._DSCF3221.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32259605/DSCF3221.jpg/img:80b9d6a4d3

Wichtig ist aber erstmal, der Bahnhof paßt genau.
img:80b9d6a4d3[images/thumbs/Joachim K._DSCF3227.jpg]http://www2.pic-upload.de/img/32259628/DSCF3227.jpg

/img:80b9d6a4d3

gaulois

#1968/2195 Verfasst am: 09 Dez 2016 16:06 Titel:

Hallo Joachim,

> **Zitat:**
> Nun noch schnell mal ein Probestellen.
> So könnte das auch gehen
> Man kann so einen schönen Hinterhof gestalten. Mal schaun.

Das würde ich so aus zwei Gründen auf meiner Anlage nicht machen:

1. Die Häuserfronten sind Fronten, keine wirklichen Rückseiten.
2. Der Platz neben dem Bahnhof ist sehr gedrängt. Das gibt es in großen Städten natürlich, wo jeder Quadratmeter verbaut wird, weil Land teuer ist, aber so groß ist Deine Stadt ja gar nicht, jedenfalls nicht, solange da so viel grün rechts und links davon bleibt.

Daher würde eine so gedrängte Ecke auf mich jetzt eher gekünstelt wirken.

Ich weiß, dass da in der Ecke nicht mehr Platz ist, aber ich glaube, Du tust Dir damit keinen Gefallen, wenn Du das so aufstellst wie auf der Stellprobe. Zu dicht am EG und nix für Hinterhof.

Ich will aber nicht nur meckern, ich habe auch einen Vorschlag:

Für eine Seitenstraße an der Bahnhof-Seite, die dort als Sackgasse endet und wo das die Häuserfronten sind vom "Bahnhofsviertel", wäre das schon eher was. Aber es müsste etwas mehr Abstand zum EG sein für meinen Geschmack. Ich kenne keine Stadt, in der die Bahn direkt neben dem EG schon kein Land mehr besitzt. Für Bahn-eigene Häuser sind sie schon wieder zu aufwändig gestaltet...

Nick

#1969/2195 Verfasst am: 09 Dez 2016 18:20 Titel:

Hallo Joachim, ich würde die Häuser an die Wand hinter dem Bahnhof stellen. Das Beispielfoto ist was die Aufstellung der Häuser angeht eher suboptimal. Bedenke das Staßen und Bürgersteige auch noch eine Menge Platz fressen.

Joachim K.

#1970/2195 Verfasst am: 09 Dez 2016 21:45 Titel:

Hallo
Nick, dies war ja nur eine Idee und mit dem Test eines Autos (1: 87) wurde die Idee gleich wieder weggewischt (kein Platz). Ich bräuchte jetzt ein passendes Gebäude , da diese nicht gut dort hin passen.

josef

#1971/2195 Verfasst am: 10 Dez 2016 13:13 Titel:

Tach Joachim,

schöne kleine Szene hast du da gebastelt du bist halt unser Topp Landschaftsgärtner mit den grünen Daumen

schuschusch

#1972/2195 Verfasst am: 10 Dez 2016 17:07 Titel:

Hallo Joachim,

die Häuserfront würde ich ebenfalls nicht neben dem Bahnhof anbringen.
Denn damit würde der Bahnhof nicht mehr optisch wirken.
Anstelle von einem weiteren Haus wäre ggf. ein kleiner Parkplatz, Fahrradabstellplatz, Taxistand oder Busbahnhof oder

ein Kiok oder oder oder möglich.
Oft ist es an Banhöfen von Mttelgroßen Städten so, dass man Busbahnhof, Taxistand oder Abstellparkplätze anfindet.
Mir fällt z.B. auch auf, dass frühere Bahngebäude umgebaut wurden und jetzt z.B. Polizei dort angesiedelt sind.

Welche Größe soll Deine angedachte Stadt abbilden? So um 30.000 Einwohner? Mehr? Größer?

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#1973/2195 Verfasst am: 18 Feb 2017 0:07 Titel:

Mal wieder ein Hallo Zusammen
Hab mich mal mit etwas anderem beschäftigt.
Seit dem Kauf des 2016 Museumswagen mach ich mir Gedanken " wie bekommste den da rein "
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/32701279/DSCF3467.jpg" alt="Bilder oder Fotos hochladen">

Nach langer Überlegung kam mir die Idee und zwar so
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/32701283/DSCF3476.jpg" alt="Bilder oder Fotos hochladen">

Wegen des 2009 Wagen mußte ja auch schon etwas geändert werden.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/32701292/DSCF3482A.jpg" alt="Bilder oder Fotos hochladen">
Ich hoffe, daß Die nicht nochmal so eine Verpackung machen.
Alles im roten Rahmen sind Isiderwagen.
Die müssen dann Stück für Stück umziehen.
Nun kann ich mit anderen Problemen weiter machen.
Wie sagt man " Problemen sind dazu da, um sie zu lösen.

günni

#1974/2195 Verfasst am: 18 Feb 2017 11:37 Titel:

Moin Joachim,
dann schau Dir mal den Museumswagen 2017 an. Schicke Blechverpackung.

Joachim K.

#1975/2195 Verfasst am: 18 Feb 2017 18:17 Titel:

Hallo Günni
Bei dem geht es ja, denn der hat die Maße, in etwa, wie der von 2009.
(Rechts unten) Das geht noch, nur so eine Dose

python

#1976/2195 Verfasst am: 19 Feb 2017 8:17 Titel:

Hallo Joachim,

die Dose ist wirklich kein Augenschmaus, da durfte sich wohlmöglich der Designer mal sorichtig austoben.

gaulois

#1977/2195 Verfasst am: 19 Feb 2017 14:53 Titel:

... ich find die Idee, mal was anderes als Umverpackung gar nicht mal schlecht, aber von welchem Produkt des Originals ist das die Verpackung? Ein Ölfass isses ja nicht, produzieren die auch Lacke?

Wie auch immer, wäre das für mich kein Grund, den Wagen nicht zu kaufen, nur weil die Verpackung (zunächst) nicht ins Regal zu passen scheint. Hast Du aber doch elegant gelöst, Joachim

Joachim K.

#1978/2195 Verfasst am: 19 Feb 2017 21:51 Titel:

Mineralöle und Druckfarben
So sieht deraus.
https://www.bing.com/images/search?q=museumswagen+2016&qpvt=museumswagen+2016&qpvt=museumswagen+2016&qpvt=museumswagen+2016&FORM=IGRE

Schade ist es nur, das der Wagen in der Dose ist und nicht so sichtbar wie die Vorgänger.

günni

#1979/2195 Verfasst am: 26 Feb 2017 21:49 Titel:

Moin Joachim,
ist der Wagen denn auch wirklich da drinnen?

Joachim K.

#1980/2195 Verfasst am: 28 Feb 2017 8:51 Titel:

Hallo Günni
Aber sicher.

Joachim K.

#1981/2195 Verfasst am: 24 Aug 2017 16:14 Titel:

Hallo Zusammen
Ich habe auch mal wieder etwas zu berichten.
Da die Reparatur am Lager der BR. 50 nicht gut war, habe ich mir die Teile bestellt. Nach 6 Wochen habe ich sie nun bekommen.

Neue Achsen, Zahnräder und Lager
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33798462/DSCF3526a.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Das mußte natürlich gleich verbaut werden. Also die Lok zerlegt und die defekten Teile ausgebaut.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33798508/DSCF3527a.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Hier sieht man (roter Pfeil) schon das fertige neue Lager.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33798543/DSCF3528a.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dann kam die Achse dran.
links Alt, rechts Neu
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33798562/DSCF3531a.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Der Gelenkrahmen ist nun wieder zusammen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33798636/DSCF3532a.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun noch die Treibachse einbauen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33798714/DSCF3533a.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Noch schnell den korrekten der Räder überprüft. Fertig
Morgen wird sie wieder zusammen gebaut, da der Kleber zwischen Rad und Achse min. 12 std aushärten sollte.

V 60

#1982/2195 Verfasst am: 24 Aug 2017 17:21 Titel:

Hallo Joachim,
warum hat Märklin eigentlich 6(!) Wochen gebraucht, um dir die benötigten Ersatzteile
zu liefern? Für mich ist das als Märklinist nicht nachvollziehbar!!!
LG
Erwin

pepe1964

#1983/2195 Verfasst am: 24 Aug 2017 18:37 Titel:

Na wenigstens hat er sie noch bekommen.
Die Lok ist schon etwas älter bei manch anderen Hersteller hätte es gar keine Ersatzteile mehr gegeben.

Und das es so lange gedauert hat ist warscheinlich dem geschuldet das Märklin ihre Ersatzteile runtergefahren hat und weniger häufig benötigte Teile warscheinlich nur noch nach Anfrage herstellt um Lagerfläche zu sparen.

Ist doch bei den anderen Herstellern nicht anders.

gaulois

#1984/2195 Verfasst am: 26 Aug 2017 17:31 Titel:

Hallo Joachim,
was für eine Aktion! Das hätte ich mich so nicht getraut. Eine Frage zum Kleber: womit klebst Du die Räder auf die Achsen? Und noch gleich eine Frage hinterher: Hat Deine 50 keine Kontaktprobleme? Bei meiner älteren 50er ist das nämlich trotz der vielen Achsen der Fall. Habe Ende letzten Jahres mal mit Martin B vom MIST5 darüber gesprochen, der mir verschiedene Hinweise zur Kontaktverbesserung gegeben hat. Ich hatte aber in Erinnerung, dass die Lok immer prima lief und dann nach einer längeren Betriebspause nicht mehr, daher meine Frage, ob das bei Dir auch so ist bzw. was Du dagegen unternimmst (oder fährst Du die regelmäßig?).

schuschusch

#1985/2195 Verfasst am: 27 Aug 2017 8:27 Titel:

Hallo Joachim,

wow, dass nenne ich mit Herzblut am Hobbie dran zu sein 😀
Ich wüsste aus dem Stehgreif nicht, ob ich die "Geduld" für so eine Arbeit hätte, muss ich so gestehen.
Gute Arbeit!

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#1986/2195 Verfasst am: 29 Aug 2017 8:53 Titel:

Hallo
Gerd, dieser Kleber wird auch zur Sicherung von Muttern verwendet. Meines Wissens gibt es da 3 Festigkeitsstufen. Ich habe die 2te und bin zufrieden. Habe ihn ja schon bei anderen Lokreparaturen verwendet. Was die Kontaktfreudigkeit angeht, habe ich bei allen 9 Loks der BR.50, keine Problem.

Peter, bisher habe ich jedes Teil bekommen, mal hat es 1 Woche, mal 3 Wochen gedauert. Nun sind ja auch noch Ferien und ich wollte nicht nach Göppingen fahren. Dort hätte ich einiges gleich bekommen.

Joachim K.

#1987/2195 Verfasst am: 01 Sep 2017 16:31 Titel:

Hallo Zusammen
Gestern habe ich noch ein paar Teile, zum sanieren (z.B. Schnittstellenplatinen), bestellt. Die Zeit bis zur Lieferung nutze ich mal wieder mit der Hintergrundgestaltung.
Erstmal ein paar Fotos geschossen. Dann ausgeschnitten.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33845198/DSCF3780.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Und nun probieren.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33845207/DSCF3787.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

dann mal so
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33845214/DSCF3799.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

und dann so

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33845224/DSCF3812.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

gaulois

#1988/2195 Verfasst am: 01 Sep 2017 23:09 Titel:

Hallo Joachim,
das ist mit Perspektive und daher ja grundsätzlich sehr gewagt.

Dass Du eine Kurve gewählt hast, finde ich klasse, der Betrachtungswinkel von weiter rechts oder links ist mit der Kurve wohl relativ egal geworden, aber die Höhe bleibt ja das kritische Element. Ich bin mal gespannt, wie das aus der Regel-Betrachterhöhe wirkt, die Betrachterhöhe dürfte hier das einzige kritische Element sein.

Da Du die Häuser von oben fotografiert hast, müsste das aus dem Regel-Betrachtungswinkel eigentlich gut passen, weil man auf die Anlage ja auch von oben guckt.

Aber auf die Idee muss man erst mal kommen, die Bausätze zu fotografieren. Bei realen Häusern bekommt man Fotos aus diesem Betrachtungswinkel ja nicht. Das ist echt eine coole Idee.

Ich denke, mit dieser Idee dürfte Dir der Durchbruch gelungen sein, wenn der Betrachtungswinkel bei den Häusern, wenn sie am hinteren Anlagenrand stehen, in etwa passt.

Kannst du bitte mal, wenn das auf der Anlage ist, Fotos aus verschiedenen Winkeln machen und einstellen? Das würde mich echt interessieren, ob damit die Schwierigkeit der Perspektive - gerade bei einer nach hinten abgehenden Straße - gelöst ist. Denn das wäre an verschiedenen Ecken meiner Anlage auch was für mich...

schuschusch

#1989/2195 Verfasst am: 02 Sep 2017 9:47 Titel:

Hallo Joachim,

stimme Gerd zu, die Betrachtungsperspektive, Sprich das Fotografieren von "Oben" her, finde ich auch Genial gemacht. Sieht soweit schon mal Gut aus!

Viele Grüße,
Markus

pepe1964

#1990/2195 Verfasst am: 04 Sep 2017 6:11 Titel:

Hallo Joachim sieht klasse aus.

Mach so weiter das einzige was du denn bildern noch gönnen solltest sind ein paar figuren und Autos. dann würde ich ab und zu noch eine Laterne einbauen dann mit Transpernetpapier bei den Laternen arbeiten und Licht von hinten auf das Transparentpapier.

josef

#1991/2195 Verfasst am: 04 Sep 2017 16:39 Titel:

Tach Joachim,
ich finde, das sieht klasse aus
und wie Gerd schon schreibt, auf die Idee muss man erst mal kommen
Ich finds

HTR1957

#1992/2195 Verfasst am: 05 Sep 2017 14:40 Titel:

Hallo Joachim,

"raffinierte Technik" - Deine Idee gefällt mir! =D>

Joachim K.

#1993/2195 Verfasst am: 09 Sep 2017 10:07 Titel:

Hallo Zusammen
Danke für die lobenden Worte.
Hier mal Fotos aus verschiedenen Perspektiven.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/33890186/DSCF3928.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Der Versuch ist nun abgeschlossen. Jetzt geht's an die Feinarbeit.

V 60

#1994/2195 Verfasst am: 09 Sep 2017 10:50 Titel:

Hallo Joachim,
Zu Deinem gesamten Bahnprojekt kann ich nur eines sagen:ontraxxwürdig!!!!
Mach weiter so!!!
LG
Erwin

HTR1957

#1995/2195 Verfasst am: 09 Sep 2017 14:56 Titel:

Hallo Joachim,

die Perspektive auf Deinem 2. Foto gefällt mir am besten.
Da kommt die Tiefenwirkung am meisten rüber!

> **Zitat:**
> Der Versuch ist nun abgeschlossen. Jetzt geht's an die Feinarbeit.

Bin gespannt wie es weitergeht

josef

#1996/2195 Verfasst am: 09 Sep 2017 19:47 Titel:

Tach Joachim

ich bin auch gespannt wie es weitergeht, die 1 u. 2 Perspektive ist mein Favorit

gaulois

#1997/2195 Verfasst am: 10 Sep 2017 12:29 Titel:

Hallo Joachim,
bei Bild 1 und 2 gibt es keinen Zweifel: Das passt. Bei Bild 3 ist die Perspektive etwas problematisch, dadurch, dass die Häuser nach rechts kleiner werden wird das noch verstärkt. Wird man aus dieser Perspektive normalerweise auf die Anlage gucken? Dann müsstest Du da ggf. noch mal überlegen, die rechten Häuser sukzessive ansteigen zu lassen, weil das - zumindest mein - Auge das erwartet. Eine Lösung für alle Perspektiven wird es womöglich gar nicht geben. Wenn man in der Regel von vorne oder von links guckt, ist aber alles perfekt Eine richtig gute Lösung, da hat sich das Warten, Nachdenken und Ausprobieren richtig gelohnt!!!

Joachim K.

#1998/2195 Verfasst am: 29 Sep 2017 22:15 Titel:

Hallo Zusammen
Nachdem ich gestern in Göppingen war und unter anderem mir den 17zehner
Museumwagen abgeholt habe, mußte heute etwas geschehen. Eine weitere Vitrine mußte her.

so sieht es jetzt bei mir aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34003420/DSCF4098.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34003427/DSCF4101.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Habe auch gleich etwas sortiert und zwar so.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34003477/DSCF4101A.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

heckmal

#1999/2195 Verfasst am: 30 Sep 2017 9:06 Titel:

Hallo Joachim,
in der Ecke zwischen den Vitrinen ist noch viel ungenutzter Platz. Mit einfachen Mitteln - mit Bodenträgern aus Stahl - könntest Du ein Eckregal bauen. Die Optik käme dabei bestimmt nicht zu kurz.

gaulois

#2000/2195 Verfasst am: 30 Sep 2017 9:23 Titel:

Hallo Joachim,
das sieht ja richtig gut aus, nicht nur die vielen schönen Wagen, sondern auch wie sauber und ordentlich die aufgereiht sind. Hinter der Anlage kommt man wohl nur über die Einstiegsluke ran (die bleibt doch, oder?), ich vermute mal, bei Dir werden die Wagen dann zum angucken im Regal bleiben, oder bekommen die auch Auslauf?

Auf jeden Fall ein schönes Arrangement

raily

#2001/2195 Verfasst am: 03 Okt 2017 13:45 Titel:

Moin Leute,

da kann ich Joachim nur beglückwünschen, wie konsequent ordentlich er die Sammelbereiche darstellt.

Zum etwaigen Auslauf der dortigen Modelle gilt eigentlich folgendes grundsätzlich:

Je umständlicher es ist, einen Wagen oder Lok aufs Gleis zu bringen,
je seltener erhält das jeweilige Modell Auslauf.
Gut, das geht natürlich nur, wenn ausreichend andere Modelle im Bestand sind.

Bei meinem Lagerchaos ist es noch schlimmer,
was nicht in Griffreichweite steht,
muß ich immer erst suchen gehen ...

Viele Grüße,
Dieter.

heckmal

#2002/2195 Verfasst am: 04 Okt 2017 9:57 Titel:

Hallo Dieter,

raily hat folgendes geschrieben:

> ...da kann ich Joachim nur beglückwünschen, wie konsequent ordentlich er die Sammelbereiche darstellt. **...Je umständlicher es aber ist, einen Wagen oder Lok aufs Gleis zu bringen, je seltener erhält das jeweilige Modell Auslauf.**

vielleicht hat Joachim seine Schätzchen nur für die Vitrine gekauft und will sie überhaupt nicht fahren lassen.

raily

#2003/2195 Verfasst am: 04 Okt 2017 18:30 Titel:

Hallo Alois,

auch eine Variante,
bin mal gespannt, was der Vitrinenbauer selbst dazu sagt ...

Viele Grüße,
Dieter.

heckmal

#2004/2195 Verfasst am: 05 Okt 2017 9:33 Titel:

Hallo Dieter,
...ich auch!

Joachim K.

#2005/2195 Verfasst am: 05 Okt 2017 11:01 Titel:

Hallo Zusammen
Alois hat den Nagel auf den Kopf getroffen.
Da ich ca. 200 einzelne Güterwagen und 16 Güterzug Packungen habe, können diese Wagen in der Vitrine bleiben.
Zudem hat die Museumwagen Sammlung (ungeöffnet natürlich) schon einen guten 4 stelligen (vor dem Komma) Wert.

Joachim K.

#2006/2195 Verfasst am: 23 Okt 2017 10:23 Titel:

Hallo Zusammen
So nun wird weiter gebastelt. Der Hintergrund ist mal wieder an der Reihe.
Um den Hintergrund gut im rechten Anlagenteil zu montieren, mußte die Stützmauer etwas abgeändert werden. Dank einer stabilen Konstruktion konnte ich sie leicht demontieren.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34152992/DSCF4104.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34153003/DSCF4107.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Da viel mir ein 🤔 , hier sind doch bestimmte Wagen entgleist. Also legte ich los und entfernte den Schotter. Dann den Schotter abgesaugt und vorsichtig mit einem schmalen Stecheisen unter die Gleise. Nicht an die Schwelle, sondern dazwischen und leicht angehoben. Nach dem alles geklappt hat, wurde der Untergrund noch sauber und eben gemacht.

Dann wurde der Radius neu angelegt. 2 cm mehr konnte ich noch raus holen. Nun noch die Gleise anpassen und montieren.
FERTIG
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34153121/DSCF4158.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt wieder die Mauer einpassen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34153131/DSCF4110.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt geht's an den Hintergrund.
Material hab ich genug um zu probieren.
Erst mal das probieren. Das ist ein Hintergrundbild, daß ich ausgeschnitten habe. Der Himmel hatte nicht gepaßt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34153142/DSCF4114.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun hatte ich aber eine gerade Kante, also schnippelte ich ein paar Zacken rein und siehe da,
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34153161/DSCF4118.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt wird probiert.
mal so und so oder so.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34153166/DSCF4119.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34153171/DSCF4125.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34153174/DSCF4127.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

So, nun habe ich keine Lust mehr. Jetzt lasse ich erst mal ein paar fahren

günni

#2007/2195 Verfasst am: 23 Okt 2017 12:14 Titel:

Moin,
[quote="Joachim K."
So, nun habe ich keine Lust mehr. Jetzt lasse ich erst mal ein paar fahren [/quote]

gut dass es kein Geruchsnetz gibt.

scnr

gaulois

#2008/2195 Verfasst am: 23 Okt 2017 17:51 Titel:

Hallo Joachim,
der Anfang sieht erst mal gut aus, vor allem, weil der Ort von oben fotografiert wurde, würde ich damit rechnen, dass das optisch nachher gut passt!

schuschusch

#2009/2195 Verfasst am: 24 Okt 2017 7:37 Titel:

Hallo Joachim,

mir persönlich würde die letztere gezeigte Variante (letztes Bild) am Besten gefallen. Der Ort würde dann angedeutet hinter den "Felsen/Wald verschwinden".
Bin der Meinung, wenn der Ort hinter dem Felsen auf der rechten Seite wieder zu sehen ist, wäre mit Sicherheit auch der Fels irgendwann bebaut worden. Ist fast die Regel so bei Ortschaften...

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2010/2195 Verfasst am: 24 Okt 2017 16:17 Titel:

Hallo Markus
Da sind wir der gleichen Meinung. Zudem sollten die Dächer noch zu den Modelldächern passen. Weiter probieren und schaun was paßt.

Joachim K.

#2011/2195 Verfasst am: 21 Nov 2017 11:13 Titel:

Hallo Zusammen
So, nun hab ich genug getestet. Jetzt geht's los mit dem bauen.
Als erstes mußte ein Haus etwas umgestaltet werden.
Nur wie

so?
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335321/DSCF4567.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

oder so
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335344/DSCF4579.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

So sieht es besser aus
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335356/DSCF4587.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Also schleifen und feilen bis es past, dann kleben
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335390/DSCF4591.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
Damit das Dach auch gut past, wurde dann noch ein Träger angepast.

so sieht es schon gut aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335442/DSCF4593.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Wandfarbe gefällt mir ja gar nicht, also neu streichen/ tupfen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335453/DSCF4594.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335473/DSCF4597.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dann habe ich die Fenster vorsichtig entfernt und die Haushälften zusammen verklebt, so wie farblich angeglichen. Nun noch das Dach anpassen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335577/DSCF4601.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335603/DSCF4604.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Fenster auch farblich etwas ändern.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335611/DSCF4605.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun alles verkleben
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335623/DSCF4609.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
FERTIG
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34335628/DSCF4611.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt fehlen nur noch die Feinheiten. Die kommen erst dann wenn das Gebäude seinen Platz hat.

Joachim K.

#2012/2195 Verfasst am: 21 Nov 2017 15:14 Titel:

Noch einmal Hallo
Durch die ganze schnippelei bekommt man leider auch viel Abfall, da viel mir ein
Zum Wohnhaus gehört auch eine Garage.

Die Maße festgelegt, zugeschnitten und verklebt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34336717/DSCF4613.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Das Ganze dann drei mal.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34336721/DSCF4616.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt das Dach drauf
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34336724/DSCF4617.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Garagen zusammen geklebt, auf die Außenwände Sprühkleber drauf und gleich etwas Quarzsand darüber rieseln lassen. Nach dem trocknen folgt der Farbanstrich.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34336752/DSCF4662.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34336757/DSCF4663.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Eine Garage braucht ja auch ein Tor.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34336762/DSCF4666.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Und es geht morgen weiter

gaulois

#2013/2195 Verfasst am: 21 Nov 2017 18:24 Titel:

Hallo Joachim,
das Haus ist Dir super gelungen, auch wenn ich meine, dass die Fensterstuck-Rahmen wahrscheinlich anders (also etagenweise, nicht übereinander gleich) angeordnet worden wären, bei uns jedenfalls. Der Winkel ist jedenfalls wunderbar passgenau und originalgetreu geworden. Ich denke mal, dass am Dach noch Abdeckungen der Übergänge

hin kommen, aber wie machst Du das mit der Tür (zum Treppenhaus) neben der Tür zum Laden Kommt da innen noch eine Wand rein? Und ggf. Inneneinrichtung für die beiden Läden? Das ergäbe dann eine wunderbar schöne Schräge in dem linken Laden, die man sonst im Modell so gut wie nie sieht (leider). Da bin ich gespannt drauf!

Die Garagen sind echt eine Klasse Sache! Das sind die Teile, die oft vergessen werden, die aber für die Atmosphäre unbedingt wichtig sind.

Ich freu mich darauf, wie es weiter geht, denn da hast Du ja schon was angekündigt!

HTR1957

#2014/2195 Verfasst am: 21 Nov 2017 19:46 Titel:

Hallo Joachim,

auch ich bin begeistert,
sowohl das eigen gestaltete Gebäude, als auch die genial einfach,- aber sehr gut angefertigten Garagen finden meinen Beifall

Beides ist Dir wirklich gut gelungen!

> **Zitat:**
> Und es geht morgen weiter

Wir sind gespannt...

josef

#2015/2195 Verfasst am: 21 Nov 2017 20:17 Titel:

Tach Joachim,
bin auch begeistert über die gestaltete Gebäude auch die Garagen finden Super, und beides gefällt mir

Joachim K.

#2016/2195 Verfasst am: 22 Nov 2017 17:20 Titel:

Hallöchen
Und weiter geht's.
Als erstes mal eine kurze Stellprobe.
Das könnte was werden
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34342801/DSCF4696.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Es ist mir nur zu offen. Da parkt ja dann jeder, also kommt da eine Mauer hin. Ist ja Privatgelände.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34342824/DSCF4697.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Au, jetzt wird's kritisch. Da ist doch auch Bahngelände dabei. Schaun wir mal auf den Plan.
So past es.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34342851/DSCF4710.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34342868/DSCF4717.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt noch Teer drauf
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34342877/DSCF4718.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
Der Teer gefällt noch nicht so richtig.

Die Garagenprobe
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34342881/DSCF4721.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Noch sieht es so aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34342948/DSCF4737.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt muß ich aber wieder weiter machen.

josef

#2017/2195 Verfasst am: 22 Nov 2017 18:09 Titel:

Hallo Joachim,
das wird was die Garagenecke gefällt sehr gut

gaulois

#2018/2195 Verfasst am: 22 Nov 2017 18:30 Titel:

Hallo Joachim,
mir gefällt die Garagenecke auch sehr gut, wobei das den Mietern womöglich etwas auf den Keks geht, dass man hier etwas rangieren muss, um vorwärts rein und auch vorwärts wieder raus zu kommen. Ist ja ein wenig eng und das bietet eigentlich eine Steilvorlage für eine Szene mit einer Autobeule und ein paar Figuren, die sich lautstark Luft über die Grenzziehung, die Mauer ("die Mauer muss weg"), den Hergang des Unfalls etc. machen. Der ortsansässige Reparaturbetrieb freut sich sicher auch über Aufträge ...

Also da gibt es Möglichkeiten, um aus der bewusst verwinkelten Situation noch was rauszuholen!

Joachim K.

#2019/2195 Verfasst am: 23 Nov 2017 11:34 Titel:

Hallo
Gerd, früher waren die Autos auch etwas kleiner, aber ich werde mal messen ob die Verordnung eingehalten wurde.

Die Ein-Ausfahrt paßt so, nur an dem Tor muß ich noch etwas feilen. Das ist mir etwas zu wuchtig

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34347253/DSCF4741.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

schuschusch

#2020/2195 Verfasst am: 23 Nov 2017 12:36 Titel:

Hallo Joachim,

schöne Bauten
Zum Tor: schaue Dir bitte auch das "Gelenk" (die Eisenstange) nochmals an. Sollte eventuell etwas kleiner (im Sinne von dünner) ausfallen. Gegenüber den Mauersteinen ist die doch ziemlich "wuchtig".

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#2021/2195 Verfasst am: 23 Nov 2017 13:09 Titel:

Hallo Joachim,
ich meinte auch weniger die Größe der Wagen, als vielmehr den Wendekreis, der soll z. B. beim Käfer riesig gewesen sein und dazu ist der Käfer dann noch etwas unübersichtlich mit all seinen Rundungen

Joachim K.

#2022/2195 Verfasst am: 23 Nov 2017 14:43 Titel:

Hallo Zusammen
Markus, genau das meinte ich. Werde es etwas abändern.

günni

#2023/2195 Verfasst am: 24 Nov 2017 22:42 Titel:

Moin,

der VW-Käfer 1200A hat einen Wendekreis von 11,1m.

Joachim K.

#2024/2195 Verfasst am: 25 Nov 2017 12:52 Titel:

Hallo Zusammen
So, ich habe mir das ganze angeschaut. Ja es ist etwas zu eng. Also hab ich die Garage vorsichtig demontiert. Das ging relativ gut, nur die Mauer machte Probleme. Habe es aber dann doch geschafft, nur kam etwas vom Untergrund mit .
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34358994/DSCF4749.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Das war ärgerlich. Erst dachte ich an verspachteln . Das könnte sich wieder lösen. Eine neue Platte ist nicht vorhanden.
Dann die Lösung.
Wenn es regnet, wo fließt denn das hin . Wir brauchen einen Abfluß.

Also wurde da etwas vertieft. So sieht es jetzt aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34359026/DSCF4756.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dann hab ich noch das Tor etwas angepaßt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34359033/DSCF4757.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34359038/DSCF4758.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Gut, die Latten sehen schon arg mitgenommen aus. Die sollten mal erneuert werden.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34359063/DSCF4763.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
Jetzt hab ich ja hinter der Garage noch Platz für einen Hasen- oder Hühnerstall.

josef

#2025/2195 Verfasst am: 25 Nov 2017 13:51 Titel:

Tach Joahim

schön umgesetzt und das Tor gefällt mir die Latten passen schon auch wenn sie arg mitgenommen ausschauen.

Und zu

> **Zitat:**
> Jetzt hab ich ja hinter der Garage noch Platz für einen Hasen- oder Hühnerstall.

schuschusch

#2026/2195 Verfasst am: 25 Nov 2017 15:47 Titel:

Hallo Joachim,

gut geworden !
Eventuell solltest Du statt Hühner- und Hasenstall auch mal an die Mülltonnen denken. Es sei denn, Du findest dafür noch ein anderes "Eck"

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#2027/2195 Verfasst am: 25 Nov 2017 19:59 Titel:

Hallo Joachim,
mir gefällt es auch, aber mir gefiel die Enge auch vorher schon. Dass da ein Käfer hinkommt, war mir fast klar, aber das mit dem Wendekreis, der fast so groß ist wie der von meinem jetztigen Wagen (der Scenic hatte was von 7,5 m, der Dokker was von 11,5 m oder so) hatte ich durchaus ernst gemeint als Vorlage für eine Szene, in der es eben diesmal nicht gelungen ist, die Kurve zu kriegen.

Schade, das mit dem Unfall und Leuten, die rumstehen und diskutieren hätte ich gern gesehen, vielleicht mach ich das dann auf meiner Anlage, wenn ich mal irgendwann die Häuser und Garagen arrangiere...

Das Tor ist schön geworden. Der Vermieter der Garagen hat es erkannt: Reich wird man nicht vom Ausgeben gefällt mir! Das mit dem Gully ist auch elegant gelöst...

Joachim K.

#2028/2195 Verfasst am: 25 Nov 2017 23:50 Titel:

Hallo Zusammen
Erstmal Danke für die lobenden Worte.
Gerd u. Günni
Das hat nichts mit dem Wendekreis der Autos zutun. Laut Garagenverordnung- GaVO (Garagen+Stellplätze)
Bei einem 90° Winkel / Breite Garage/Stellplatz 2,50m muß die Fahrgasse 5,50m breit sein.
Bei einem 75° Winkel / Breite Garage / Stellplatz 2,50m muß sie 5m Breit sein.
Ok, weiter geht's
Ich habe heute nach dem Hühnerstall geschaut. Ist aber nicht so mein top oder vielleicht etwas kleiner.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34362500/DSCF4785.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Aber als Kios
so
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34362483/DSCF4781.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

ODER SO
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34362495/DSCF4783.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dann hab ich es sein lassen und mal wieder mit der Baumherstellung begonnen. Ich brauch ja noch einige.
Diesmal hab ich etwas ausprobiert. Das habe ich im Netz gelesen.
Die Grund- Herstellung wie immer mit dem Draht verzwirbel, aber dann kommt Klo-Papier ins Spiel. Ist nicht schlecht, aber ein riesen Aufwand.
Das Papier wird mit Weißleim aufgetragen.
Schaut mal

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34362571/DSCF4767.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Hier schon mal etwas Farbe drauf.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34362578/DSCF4772.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen"></

Mogen geht's weiter.

gaulois

#2029/2195 Verfasst am: 26 Nov 2017 0:32 Titel:

Hallo Joachim,
Garagenverordnung, darauf muss man erst mal kommen, wenn ich Dir jetzt sage, was für eine Einfahrt mein Patenonkel hier bei uns in der Straße durch eine Gasse in seine Garage hatte für sein Goggomobil ... Die Breite war unter 2 m, wen juckte da die Verordnung... aber egal, Du machst das schon, ich hätte mich über so eine Szene allerdings wirklich gefreut, aber mit den Klos ist auch keine schlechte Idee.

Der Baum wird am Stamm noch dicker, oder?

schuschusch

#2030/2195 Verfasst am: 26 Nov 2017 9:38 Titel:

Hallo Joachim,

ehrlich, wenn Hühnerstall, dann doch irgendwo, wo es in der Nähe auch etwas Grün gibt (Wiese, Acker oder ähnliches). Gut, ich lebe auf einem Dorf, da sind diese Aspekte nicht ausschlaggebend, auch so etwas wie Verordnungen werden erst einmal nicht so "eng gesehen" (da kann ich Gerd wirklich nur zwinkernd zunicken). Hatte gerade ein Erlebnis mitbekommen, 2 Häuser vor meinem. Der "Nachbar" hat sich selbst eine Doppelgarage gebaut. Klar, fragt man seinen direkten Nachbar an, aber Behörden? Genehmigung? Nun, das "Ding" steht direkt am Bürgersteig, direkt an der Grundstückgrenze und nimmt mir aus meinem Fester den Blick auf die Straße (bin zwar selten zu Hause, aber wenn, dann möchte ich sehen, wenn die Post kommt). Kurzum: der Vornachbar hatte sich gewundert, dass sein Gegenübernachbar (Nein, nicht ich! - Für mich habe ich eine Lösung gefunden wieder die Post zu sehen) ihm die Behörden auf den Hals geschickt hat. Warum? Nun, seine Garage steht so ungünstig, dass seine Frau bei den ersten Versuchen vom Ein- und Ausfahren die Mauer des Gegenüber mehrmals gerammt hatte... Das Verrückte dabei ist, dass die Autos nun weiterhin auf der Straße davor stehen und die Garage mehr als Lagerort verwendet wird... Tja, nun heißt es Zahlen, abreißen war auch schon genannt worden. Bin mal selbst gespannt, wie es dort weiter geht...

Egal, zurück zu Deinen Bauten: Frage ist, was hast Du noch vor, in dieser Ecke der Anlage anzubringen (Hintergrund mit einbezogen). Ggf. kannst Du hinter der Garage (glaube das erste Bild mit dem Hühnerstall war es) den Hühnerstall dann dort doch anbringen. So schlecht finde ich den Platz dort nicht.
Außerdem: denke an die spielenden Kinder. Fußball gegen ein Garagentor macht doch einen Riesenspaß Und wenn dann noch die Hasen oder Hühner in der Nähe sind, kommen bestimmt weitere Kinderstreiche einen in den Sinn

Aber eventuell kannst Du dort auch was ganz anderes unterbringen: Pergola für Hausfeste oder einen Baum mit Sitzgelegenheiten dazu usw.

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2031/2195 Verfasst am: 26 Nov 2017 11:56 Titel:

Hallo Zusammen.
Ja Gerd, das war einmal.
Markus, lies mal unter Paragraf 3 Absatz 1 Zu- Abfahrten.
http://www.parken.de/cms/Media/GarVO/GarVO%20Hessen.pdf

Das mit dem Stall war mal so vorgesehen. Rasen ist schnell gesät, zudem ist ja gleich danach ein Garten (oberes Bild).

Hinter die Mauer, also gegenüber der Garagen, kommen noch Bäume und Sträucher hin. Als Übergang zum Hintergrund. Wenn das mal fertig ist, hauche ich dem Ganzen etwas Leben ein.

günni

#2032/2195 Verfasst am: 26 Nov 2017 19:29 Titel:

Moin,
warum Hühner?
Kiddies auf die gepflasterte, nicht befahrene Fläche, Basketballkorb an die Garagenwand...
Das wäre meine Idee.

gaulois

#2033/2195 Verfasst am: 26 Nov 2017 23:08 Titel:

Hallo Joachim,
ich folge Günni fast, aber nur fast: Nicht Basketball, sondern Fußball, wir sind ja nicht in Amerika und ich vermute, Deine Epoche ist auch nicht V aufwärts...

Jetzt hast Du natürlich das Problem, Dich für eine Umsetzung entscheiden zu müssen, bei so vielen Möglichkeiten, aber ich entnehme Deinen Worten, dass Du schon eine Vorstellung von der Ausgestaltung hast, oder?

Joachim K.

#2034/2195 Verfasst am: 27 Nov 2017 11:31 Titel:

Hallo Zusammen
Danke für die vielen Vorschläge.
Der Baum ist jetzt bald fertig.

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34371246/DSCF4797.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Bis der trocken ist geht's wieder weiter mit der Ecke. Ich hab mal etwas Gras wachsen lassen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34371262/DSCF4799.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Au, da muß mal gekehrt werden
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34371273/DSCF4801.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34371276/DSCF4802.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Das gefällt mir schon ganz gut.

Jetzt wieder zum Baum.
Wie groß soll er denn sein

So
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34371302/DSCF4807.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34371306/DSCF4808.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Oder so groß
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34371310/DSCF4810.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34371312/DSCF4811.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Ich glaub so wie auf den letzten 2 Fotos.
Da ja der letzte Sturm die Krone abgebrochen hat passt das ganz gut.
Machen wir erstmal grün drauf und dann schauen wir noch mal.

HTR1957

#2035/2195 Verfasst am: 27 Nov 2017 12:38 Titel:

Hallo Joachim,

Deine **begrünte Ecke** gefällt mir gut.

Auch der **"selbstgestrickte Baum"** wird echt Klasse!
(Ich habe mich bis jetzt noch nicht an die Baumherstellung gewagt, deshalb werde ich Deine Baufortschritte genau verfolgen).

Joachim K.

#2036/2195 Verfasst am: 28 Nov 2017 10:38 Titel:

Hallo Zusammen
Der Baum ist fertig zur Weiterverarbeitung.
Als nächstes wird eine Dispersions-Farbmischung aufgesprüht.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34377462/DSCF4819.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nach dem trocknen kommt das Grün.
Ast für Ast etwas Sprühkleber, dann das Grün drüber rieseln lassen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34377482/DSCF4823.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Und hier kommt er hin.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34377485/DSCF4831.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
Fertig

Jetzt geht's weiter mit dem Problemteil.
Hab lange hin und her überlegt. Wie machste das
Dann die Idee " ein Wäscheplatz " und natürlich ein kleiner Hasenstall.

Von dem Hasenstall sieht man später ja nicht viel, aber die Wäsche.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34377537/DSCF4834.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34377538/DSCF4835.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

abrenner

#2037/2195 Verfasst am: 28 Nov 2017 14:32 Titel:

immer schön die Schlüpper und BH´s auf die Leine

HTR1957

#2038/2195 Verfasst am: 28 Nov 2017 18:00 Titel:

Hallo Joachim,

der Baum ist super geworden.

Die Idee mit dem Wäscheplatz passt auch sehr gut.

Vielleicht könntest Du (vgl. nachfolgendes Foto), diese Dame samt Wäsche, auf Deinem Wäscheplatz, auch einsetzen?

<a><img src="https://abload.de/img/2tochterhinterhuber5gj3p.jpg">

Joachim K.

#2039/2195 Verfasst am: 28 Nov 2017 19:49 Titel:

Hallo
So ich habs vorerst geschafft.
Bei mir hängt nur noch Bettwäsche und Mutters Schlüpfer
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34380798/DSCF4847.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34380802/DSCF4849.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Der Baum ist auch an seinem Platz.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34380804/DSCF4851.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt mal testen ob es passt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34380811/DSCF4857.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34380816/DSCF4870.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Hier mal zur Demo ein Bild dahinter gestellt. Später kommt dann der richtige Hintergrund hin.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34380827/DSCF4872.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

gaulois

#2040/2195 Verfasst am: 29 Nov 2017 0:33 Titel:

Hallo Joachim,
das wirkt wirklich klasse. Schade, dass das so im Hintergrund weniger zur Geltung kommt, als wenn es vorn an der Anlage wäre, aber manchmal ist es ja so, dass es auch schön ist, zu wissen, wie genau das durchgestaltet ist, auch wenn man nicht direkt drauf guckt, sondern einiges nur mittelbar sieht, wie z. B. das Innere der Garagen.
Die Szene wirkt am hinteren Anlagenrand aber trotzdem schön, das sind ja die Stellen, wo die meisten nicht so detailliert arbeiten, umso schöner ist es, wenn man dann sieht, dass hier auch genau gearbeitet wurde

schuschusch

#2041/2195 Verfasst am: 29 Nov 2017 10:44 Titel:

Hallo Joachim,

Die "Lösung" von Dir gefällt mir sehr gut

Viele Grüße,
Markus

HTR1957

#2042/2195 Verfasst am: 29 Nov 2017 11:50 Titel:

Hallo Joachim,

detaillreich und sehr schön gestaltet.
Von der realistischen Darstellung, der **verrosteten Rohre des Wäscheplatzes**,
oder die am weiterführenden Fußgängerweg, **abgesenkten Bordsteine** usw.
ist Dir wirklich gut gelungen.

Joachim K.

#2043/2195 Verfasst am: 05 Dez 2017 15:50 Titel:

Hallo Zusammen
So, der zweite Baum ist auch gepflanzt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34419748/DSCF4935.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun geht's an den Häusern weiter.
Zuerst mußte die Rückwand des Eckhauses fertig gestellt werden, damit ich das Dach anfertigen kann.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34419773/DSCF4939.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34419783/DSCF4940.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Wand ist nur als Stütze für das Dach und damit das Gebäude hinten zu ist.
Man sieht sie Später nicht, aber das Dach.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34419802/DSCF4943.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Das Dach ist zugeschnitten und verklebt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34419808/DSCF4961.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Wenn die Inneneinrichtung fertig ist, wird der obere Teil verklebt und der untere zum wieder öffnen montiert.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34419843/DSCF4964.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt mal eine Stellprobe
So sieht es dann aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34419848/DSCF4949.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34419865/DSCF4953.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34419870/DSCF4958.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34419905/DSCF4951.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt wird wieder weiter gebastelt.

pepe1964

#2044/2195 Verfasst am: 06 Dez 2017 12:04 Titel:

Klasse und neugierifg fragt was nimmst du für Material um die Häuser hinten dicht zu bekommen ?.

Joachim K.

#2045/2195 Verfasst am: 06 Dez 2017 14:19 Titel:

Hallo Peter
Das sind PVC Platten auf die Schaltpläne aufgeklebt wurden. Wenn wir Anlagen umgebaut oder erweitert haben, mußten diese Pläne dann auf den neusten Stand gebracht werden. Die alten habe ich dann mit nach Hause genommen.
Die Folie, auf die der Plan gedruckt wurde, kann man wieder abziehen.
Das Material kann man vielseitig gebrauchen.
Und so sieht es aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34424610/DSCF4899.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

josef

#2046/2195 Verfasst am: 06 Dez 2017 19:25 Titel:

Tach Joachim

wird eine schöne Ecke und auch der 2. Baum

Joachim K.

#2047/2195 Verfasst am: 07 Dez 2017 9:32 Titel:

Hallo Zusammen
Nun geht's vor Ort. Mal wieder eine Stellprobe.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34428779/DSCF4971.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
Das Bild hängt zu tief, es muß etwas höher.

So ist schon besser
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34428791/DSCF4988.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34428798/DSCF4974.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34428807/DSCF4986.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34428804/DSCF4976.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34428812/DSCF4994.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt gefällt es mir schon ganz gut, nur die passenden Hintergrundbilder muß ich noch finden.

Joachim K.

#2048/2195 Verfasst am: 09 Dez 2017 0:23 Titel:

Hallo Zusammen
Schaut mal was ich da gefunden habe. Das war in einer Wundertüte vom Märklinshop.

Habe es gleich zusammen gebaut und natürlich etwas verfeinert.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34438391/DSCF4167.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34438393/DSCF4168.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34438394/DSCF4171.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

gaulois

#2049/2195 Verfasst am: 09 Dez 2017 9:50 Titel:

Hallo Joachim,
schönes Teil und schöne Idee Hast Du schon einen Platz dafür? Hoffentlich nicht zu weit hinten...

MucKP

#2050/2195 Verfasst am: 09 Dez 2017 10:10 Titel:

Hallo Joachim,

es rentiert sich nach so langer Zeit hier mal wieder aktiv reinzuschauen! Hat sich einiges getan bei Dir. Die Garagen finde ich absolut klasse, auch mit dem Hasenstall und die Wäscheleine etc.
Die Bäume finde ich genial! Für meine Berge habe ich noch die fertige Bäumchen von Busch aber ich denke, dass ich für meine zukünftige Ortschafft auch individuelle Bäume benötige. Da werde ich mir dann sicher mal die ein oder andere Idee hier abschauen

Joachim K.

#2051/2195 Verfasst am: 09 Dez 2017 12:03 Titel:

Hallo Zusammen
Erstmal ein " Danke " für die lobenden Worte.
Gestern habe ich nun mit der Gestaltung " Bahnhofvorplatz " angefangen. Es ist ja nicht viel Platz und das Vorhaben wird schnell wieder gestrichen, wenn man mal alles mit einem Stift aufmalt. Damit eben alles seine Größe/Breite hat, habe ich den zur verfügung stehenden Platz mit Millimeterpapier ausgelegt. Das hat den Vorteil, man kann schnell wieder radieren. Dann mal ein paar Häuser draufgestellt und angefangen zu malen. Um halbwegs die Maße einzuhalten, habe ich mir die Norm für Straßen und Gehwege aus dem Netz geholt und auf 1:87 umgerechnet.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34440017/DSCF5003.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Damit es nicht zu breit wird, habe ich mich dann für eine Einbahnstraße entschieden. Ist ja bei alten Städten meist so.

Hier einmal Gehwegbreite ohne Laternen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34440032/DSCF4997.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Und hier mit.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34440035/DSCF4998.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun kommt der Vorplatz mit Bushaltestelle und Parkplätze.
So könnte es mal aussehen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34440046/DSCF5008.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die 2 Häuser sind nur mal zur Probe dort hingestellt. Die passenden müssen noch gekauft werden.

Mir gefällt das schon ganz gut und darum habe ich gleich weiter probiert. Da später dann die Häuser auf Polystyrolplatten geklebt werden, habe ich nun mal das mm-Papier auf die Platten gelegt. Dazwischen legte ich dann Blaupapier (Pauspapier). Danach habe ich die Linien mit einem Bleistift nachgezogen.

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34440106/DSCF5012.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34440108/DSCF5015.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun habe ich die erste Platte zur weiteren Verarbeitung fertig.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34440114/DSCF5013.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Da eine Bordsteinkannte (sichtbarer Bereich) 15cm hoch und breit 18cm ist, macht das in 1:87 dann 1,72mm H, 2mm B . Aus diesem Grund habe ich mir die Platten mit einer Dicke von 1,5mm besorgt. Das paßt dann in der Höhe. Nun brauche ich nur auf der blauen Linie entlang schneiden.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34440160/DSCF5013A.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Bordsteinkannten und die Gehwegplatten werden dann mit einer

Reißnadel in die Platte geritzt. Dazu später mehr. Jetzt werde ich mir das Ganze noch mal, bevor ich schneide, anschauen. Vielleicht noch hier und da etwas ändern

josef

#2052/2195 Verfasst am: 09 Dez 2017 18:50 Titel:

Tach Joachim
gute Idee mit dem Blaupapier

Du solltest den Wagen innen noch schwarz ausmahlen dann scheint die Beleuchtung nicht durch

Joachim K.

#2053/2195 Verfasst am: 13 Dez 2017 10:07 Titel:

Josef, das mach ich

MucKP

#2054/2195 Verfasst am: 14 Dez 2017 14:52 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

> Tach Joachim
> Du solltest den Wagen innen noch schwarz ausmahlen dann scheint die Beleuchtung nicht durch

hab ich bei meinen Autos auch gemacht, aber es scheint immer noch durch. Hätte es wohl 2 oder 3 Mal überstreichen sollen. Das Auto stelle ich gleich unter meinem Projekt ein. Stört mich aber trotzdem nicht wirklich. Bei einem Haus würde es mich stören wenn die Wände durchleuchtet werden.

Joachim K.

#2055/2195 Verfasst am: 16 Dez 2017 12:59 Titel:

Hallo Zusammen
Nun geht's weiter mit dem Bahnhofvorplatz.
Erst mal die Fugen einritzen. Das geht ganz schön auf die Finger.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34480805/DSCF5027.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun kommt die Farbgebung. Die Farbe wird nicht mit dem Pinsel, sondern mit einem Schwamm aufgetupft.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34480822/DSCF5033.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
Die Flecken sollen Reparaturstellen mit Asphalt darstellen.

mal eine Stellprobe
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34480834/DSCF5043.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Ich weis nicht das sagt mir irgend wie nicht zu.

Dann die Idee. Aus dem Abfall, von den Häusern, kann man doch etwas machen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34480855/DSCF5048.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34480889/DSCF5052.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nee, das Kopfsteinpflaster gefällt mir noch nicht so richtig.
Ich probiere noch mal etwas anderes.
Als erstes habe ich mir ein Stück vom 3mm Schweißdraht abgesägt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34480905/DSCF5055.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dieses dann auf einem Ende glatt gefeilt. Danach in das Ende ein 1,2mm Loch gebohrt und dann aussen zu einem Vierkant gefeilt. Nun habe ich

einen Stempel für Kopfsteinpflaster.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34480966/DSCF5059.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Und los ging es mit dem Verlegen
Erst ein kurzer Test. Paßt
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34481064/DSCF5061.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Doch was ist das (Pfeil)
Nach einigen Reihen fing die Platte sich an zu wölben.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34481103/DSCF5074.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Das Material "Polystyrol" ist für so eine Oberflächenbearbeitung nicht geeignet. Ich habe einfach zu tief gestanzt.
Ab in die Tonne.

Das Ganze noch mal, nur kein Kopfstein
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34481138/DSCF5091.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

So geht es auch.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34481147/DSCF5094.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34481151/DSCF5095.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Ich glaub so lasse ich es. Man sieht ja später nicht viel davon, da es hinter den Bahnhof hinkommt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34481154/DSCF5096.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Ich werde aber das mit dem Kopfsteinstempel noch mal probieren, denn der kommt sehr gut raus.
Vielleicht mit etwas weniger Druck.
Dieses Teil wird aber, nach ein paar Feinarbeiten, dort hinten platziert.

MucKP

#2056/2195 Verfasst am: 17 Dez 2017 8:40 Titel:

geniale Idee aus einem Schweißdraht ein Stempel zu machen!
Das ganze sieht gut aus

schuschusch

#2057/2195 Verfasst am: 17 Dez 2017 10:08 Titel:

Hallo Joachim,

was spricht dagegen, dass Du eine feine Schicht Gips an Stelle des Polystyrol verwendest? Wegen dem Gewicht?
Bei dem Gips sollte dann das mit dem (Super gemachten!) Stempel klappen.

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#2058/2195 Verfasst am: 17 Dez 2017 10:29 Titel:

Hallo Joachim,
wenn Polystyrol, dann würde ich eine Form bauen und darein das Polystyrol gießen. Aber da Du ja ein Unikat baust und nicht in Serie fertigst, wie ich beim Hangviadukt, wird sich das wohl nicht lohnen...

Hast Du es mal mit Trittschalldämmung aus Polyurethan, Styrodur (3 mm, hab ich damals meine Bahnsteige Sassenach mit gemacht) oder ähnlichem Schaumstoff-Material versucht? oder aus Styrodur-Tapete (4 mm, daraus waren meine Bögen am ersten Weinberg)? Oder aus den Wurstverpackungen, die Peter (H.) nimmt?

Das Material ist weicher, lässt sich super formen, ist aber natürlich hinterher empfindlicher. Aber an der Stelle kommt

doch später nix mehr dran, da würdes das schon gehen.

Joachim K.

#2059/2195 Verfasst am: 18 Dez 2017 16:09 Titel:

Hallo Zusammen
Die Idee mit dem Stempel ist leider nicht von mir.
http://www.bronneim.de/Bahnhof/strassenbau.php

Markus,die Straße wird ja gespachtelt. In diesem Fall sollte es aber die Einfahrt für den Hinterhof sein und darum auf Höhe des Gehwegs.

Joachim K.

#2060/2195 Verfasst am: 22 Dez 2017 21:37 Titel:

Und ein weiteres Hallo
Hab mal etwas am Hintergrund weiter gemacht.
Ich werde immer zufriedener.
Hier ein paar Bilder.

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34518152/DSCF5204.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34518155/DSCF5209.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34518160/DSCF5210.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34518163/DSCF5223.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

gaulois

#2061/2195 Verfasst am: 23 Dez 2017 13:24 Titel:

Hallo Joachim,
auf dem zweiten Bild stimmt was mit der Perspektive nicht, das sieht aus, als wenn das Modellhaus nach vorne kippt

Auf allen anderen Bildern - also von links aufgenommen - wirkt es für mich perfekt

Sieht man später eher von links in die Straße rein? Dann passt es, da stimmt die Perspektive! Wenn der Haupt-Betrachtungspunkt eher rechts liegt, wird das Problem auf dem 2. Bild vielleicht durch die rechte Häuserzeile (Bild 3 und 4) verdeckt, müsste man auch mal von weiter rechts aufgenommen sehen

Ich bin mir nur nicht ganz sicher, ob für die Rückseiten der Häuser Zierelemente auch ok, sind, oder ob es nicht blanker Ziegel sein müsste. In unserer Gegend wäre zweiteres der Fall, das kann in anderen Regionen aber anders sein...

schuschusch

#2062/2195 Verfasst am: 23 Dez 2017 17:02 Titel:

Hallo Joachim,

also, wenn man es von der "Ferne" aus betrachtet, Quasi wie im letzten Bild sehend, passt es einwandfrei.
Je näher man kommt, umso mehr fallen einem ein paar kleine Ungereimtheiten auf. Aber ehrlich, wer geht schon jedes Mal so nahe dran...
Finde es jedenfalls sehr gelungen!

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2063/2195 Verfasst am: 23 Dez 2017 18:14 Titel:

Hallo Zusammen

Es ist sogar noch etwas weiter weg.
Hier die 2 Möglichkeiten zum draufschauen .
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34523274/DSCF5229.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34523250/DSCF5231.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Noch etwas das Foto bearbeiten und dem Vordergrund anpassen, dann haut es hin.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34523283/DSCF5225.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

raily

#2064/2195 Verfasst am: 23 Dez 2017 20:37 Titel:

Hallo Joachim,

jetzt muß ich dir mal ein Kompliment machen:

Bei dem Übergang der gebauten Modelle zu denen auf dem Hintergundblatt ist fast nicht zu erkennen.
Ich mußte erst mehrmals genau hinsehen und die Trennung zu entdecken: KLASSE!

Viele Grüße
und ich bleibe dran, auch wenn nicht laufend ein Kommentar kommt,
Dieter.

gaulois

#2065/2195 Verfasst am: 23 Dez 2017 22:34 Titel:

Hallo Joachim,
perfekt das passt jetzt aus jeder der gezeigten Perspektiven, also auch von rechts! Ich bin echt beeindruckt!

josef

#2066/2195 Verfasst am: 24 Dez 2017 12:16 Titel:

Tach Joachim
ich finde auch das ist Klasse umgestzt

schuschusch

#2067/2195 Verfasst am: 24 Dez 2017 20:32 Titel:

Hallo Joachim,

genau so und nicht anders Sehr gelunden

Viele Grüße,
Markus

Nick

#2068/2195 Verfasst am: 25 Dez 2017 12:08 Titel:

Hallo Joachim,

erstmal ein Kompliment zu Deiner Hintergrundkulisse. Diese fügt sich recht harmonisch zu den Häusern davor ein. Das Problem bei Kurven oder seitlich schräg positionierten Häusern im Modellbahnhintergrund, ist die Verzerrung der Bilder je nach Sichtweise. Es sollte also schon ein großes Haus auf der rechten Straßenseite stehen(wie auf den letzten Bildern) um den Verzerwinkel zu minimieren, so das man quasi nur in einer Position richtig in die Straße schauen kann. Für den rechten Teil des Hintergrundes schließ ich mich Gerd an, das da Hinterhoffassaden zum Einsatz kommen sollten. Eventuell kannst Du aber auch mit Halbreliefgebäuden in Backstein die Lücke schließen indem du den Straßenverlauf nicht so eindeutig erkennbar machst.
Etwas unglücklich vom Standort her finde ich das linke Stuckhaus direkt neben dem Eckhaus. Solche prachtvollen

Fassaden standen nicht unbedingt im Hinterhof. Da sollte man die beiden Mauern davor vielleicht noch nach hinten versetzten. Was den Straßenbau angeht, so hoffe ich das Du nur eine Einbahnstraße darstellst, denn ansonsten wäre die Straße zu schmal für einen zweispürigen Verkehr. Denke bitte auch an ausreichend Parkraum für Deine Bewohner vor den Häusern. Ich bin immer mit meinen Modellautos (PKW,LKW,Bus) durch die gezeichneten Straße gefahren um mögliche Engstellen zu erkennen.Was die Beleuchtung betrifft würde ich Hängelampen zwischen den Häusern spannen. Laternen werden bei diesen engen Bürgersteigen schnell zu Hindernissen für Deine Passanten.

Übrigens, das Vorbild deines linken Stuckhauses kannst Du hier finden.

https://de.wikipedia.org/wiki/Kaiserstra%C3%9Fe_171_(M%C3%B6nchengladbach)

Joachim K.

#2069/2195 Verfasst am: 25 Dez 2017 18:58 Titel:

Hallo Nick
Ich bin ja, wie gesagt, noch am testen. Das Gebäude da links habe ich bewußt so geplant. Es ist die Rückseite eines Kaufhauses (soll es darstellen)
Die Straße habe ich als Einbahnstraße geplant, da es ja in alten Stadtteilen oft eng ist. Bei einer 2 Spurigen wäre mir Zuviel Platz für andere Häuser verloren gegangen. Ich habe die Straße aber trotz etwas breite (5,5cm) gemacht um da noch Parkplätze hin zu bekommen. So ist es auch beim Gehweg. Der, bei einer Laternenbeleuchtung min. 40mm breit sein sollte und so langen mir die 30mm.
Das Probieren mit den Autos mach ich auch, weil so sieht man gleich ob es im Verhältnis paßt.

Joachim K.

#2070/2195 Verfasst am: 17 Jan 2018 9:51 Titel:

Hallo Zusammen
Ja, so gefällt es mir schon gut, aber irgend etwas fehlt da .

Dann der Geistesblitz " LEBEN "
Also alles noch mal aufgebaut und Kamara ein.

So sieht es jetzt aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34672703/DSCF5711.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34672706/DSCF5712.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt wird das Foto auf Pappe geklebt und sauber ausgerichtet an der Wand befestigt. Nun muß ich auf die Platten warten, dann geht's weiter.

Jetzt muß ich erstmal eine Reparatur durchführen.
Bei der Gleis-Neuverlegung am rechten Anlagenrand habe ich die Stützmauer beschädigt.
Einmal nicht aufgepasst KRACH
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34672856/DSCF5730.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

gaulois

#2071/2195 Verfasst am: 17 Jan 2018 19:52 Titel:

Hallo Joachim,
stimmt, jetzt wo Du es schreibst: mit Autos ist es tatsächlich schon lebendiger.
Steht da wer auf dem Trottoir? Das Bild ist ja weit weg Wirkt jetzt jedenfalls schon ganz anders!

schuschusch

#2072/2195 Verfasst am: 17 Jan 2018 20:29 Titel:

Hallo Joachim,

wirkt wirklich besser.
Vermisse nur in Gewissen Abständen ein paar Lampen (oder ist das nicht so gut zu erkennen?) Soweit ich es erkennen kann, bildest Du eine Stadt damit ab. Und dort gibt es mit Sicherheit Gewegbeleuchtung.

@Gerd: doch, tatsächlich, da ist zumindest eine Person mit auf dem Bild zu erkennen.

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2073/2195 Verfasst am: 18 Jan 2018 11:08 Titel:

Hallo Zusammen
Die neue Mauer ist so weit fertig und so hab ich es gemacht.

Als erstes aus einer PVC-Platte die Form geschnitten.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678197/DSCF5733.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dann den Radius festgelegt. Damit er so bleibt, wurde rechts und links ein kleiner Nagel reingeklopft und mit einem Faden (roter Pfeil) fixiert.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678232/DSCF5734.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

So sieht die Schalung fertig aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678241/DSCF5742.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt den Gips sehr flüssig anrühren und rein damit,aber das Gewebe nicht vergessen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678257/DSCF5744.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678258/DSCF5745.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nach ca. 1 Stunde sieht es dann so aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678261/DSCF5749.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt habe ich Zeit den Einbau vor zubereiten.
Erstmal das Gleis vorsichtig raus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678272/DSCF5752.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678274/DSCF5753.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Und alles schön sauber machen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678276/DSCF5755.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nach einer Nacht ist der Gips schön durchgetrocknet. Nun kommt die Feinarbeit. Aber nicht zu genau.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678287/DSCF5759.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Danach werden die Fugen mit einer Zahnpürste gereinigt. Dann wird die Fugenfarbe eingepinselt und danach die Grundfarbe der Steine mit einem Schwamm draufgetupft.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678308/DSCF5761.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun fängt die wirkliche Feinarbeit an.
So sieht es jetzt aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34678310/DSCF5763.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Heute Abend gehts weiter. Mal sehn, vielleicht schaffe ich sogar den Einbau und noch etwas mehr.

pepe1964

#2074/2195 Verfasst am: 18 Jan 2018 15:12 Titel:

Hallo Joachim Top

Ich wäre zu Faul dafür hätte Hekimauern genommen.

josef

#2075/2195 Verfasst am: 18 Jan 2018 17:45 Titel:

Tach Joachim

super

schuschusch

#2076/2195 Verfasst am: 18 Jan 2018 20:18 Titel:

Hallo Joachim,

reihe mich meinen Vorschreibern sehr gerne mit ein
Eine Frage: Du hast mit dem Bohrer die Mauerlinien gezogen? Was für einen Aufsatz hast Du im Bohrer verwendet?
Hast Du ggf. ein näheres Bild davon?
Ok, das waren nun doch mehr als eine Frage

Schönen Abend und weiterhin viel Freude am Mauern

Viele Grüße,
Markus

HTR1957

#2077/2195 Verfasst am: 19 Jan 2018 9:45 Titel:

Hallo Joachim,

auch von mir ein dickes Lob!
Deine "selbstgestrickte", gebogene Mauer ist echt klasse geworden.

Bin schon auf weitere Bilder, Deines Baufortschrittes gespannt!

Joachim K.

#2078/2195 Verfasst am: 19 Jan 2018 10:40 Titel:

Hallo Zusammen
Erstmal Danke für die lobenden Worte.
Markus das ist ein Nutfräser 1,5 mm.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34683638/DSCF5779.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

So, weiter mit der Stützmauer.
Erst wollte ich sie komplett fertig stellen, habe mich dann aber für den Einbau zuerst entschieden. So spare ich mir eventuelle Nacharbeiten.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34683614/DSCF5765.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34683611/DSCF5767.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Sie ist drin und paßt
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34683617/DSCF5768.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34683643/DSCF5770.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34683647/DSCF5771.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34683650/DSCF5774.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt gehts mit der Feinarbeit weiter.

schuschu

#2079/2195 Verfasst am: 19 Jan 2018 19:08 Titel:

Hallo Joachim,

sehr schöne Mauer, könnte mir auch gefallen

Iss halt selber gemacht, hier zählt die Qualität!

schuschusch

#2080/2195 Verfasst am: 20 Jan 2018 17:26 Titel:

Hallo Joachim,

Danke für die Antwort. Habe es mir notiert, finde die Idee mit dem Bohrer für längere Mauerwerke sehr gut.

Apropos sehr gut: Mauer ist Dir super gelungen.

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#2081/2195 Verfasst am: 20 Jan 2018 18:49 Titel:

Hallo Joachim,
auch wenn ich auf meiner Anlage kein Freund vom Gips bin - für so ein langes, schmales Element schon gar nicht - muss ich doch meinen Vorrednern beipflichten: Der Effekt ist wirklich gut geworden.

günni

#2082/2195 Verfasst am: 20 Jan 2018 19:18 Titel:

Moin Joachim,
die Natursteinmauer macht echt was her. Klasse!

Joachim K.

#2083/2195 Verfasst am: 21 Jan 2018 14:54 Titel:

Hallo Zusammen
Danke für Euer Lob.
Markus, ich habe den Fräser mal gemessen. Der hat nur 1mm. Sorry, hab mich verschätzt

Und weiter mit der Mauer.
Soweit bin ich gestern gekommen.

Zuerst mal den Abstand überprüfen, damit auch keine Lok mit den Windleitblechen hängen bleibt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34697835/DSCF5788.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

so sieht es jetzt aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34697841/DSCF5793.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34697845/DSCF5796.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34697846/DSCF5810.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34697849/DSCF5813.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34697852/DSCF5819.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Heute Abend geht's mit dem Eck weiter und morgen muß ich erstmal Schotter kaufen. Dann geht's rund.

HTR1957

#2084/2195 Verfasst am: 21 Jan 2018 18:36 Titel:

Hallo Joachim,

erwartungsgemäß ist Deine eingebaute Mauer toll geworden.

Zitat:

Heute Abend geht's mit dem Eck weiter und morgen muß ich erstmal Schotter kaufen. Dann geht's rund.

wir sind auf die weitere Entwicklung gespannt!

josef

#2085/2195 Verfasst am: 21 Jan 2018 20:05 Titel:

Hallo Joachim,

einfach toll deine eingebaute Mauer, bist unser Landschfts Guru da kann man noch was Lernen

schuschu

#2086/2195 Verfasst am: 21 Jan 2018 20:49 Titel:

Hallo Joachim,

tolle Arbeit aber sag mal, hast Du die Gleise gefettet oder weshalb steht da die Sanella ?

Joachim K.

#2087/2195 Verfasst am: 22 Jan 2018 11:11 Titel:

Hallo Zusammen
Nein, das sind Behälter für Schotter, Gras und anderes Material.

Gestern Abend ging es dann weiter. Es stand aber noch die Frage im Raum " was machste da hin "

Einen Obstbaumgarten mit Zaun.
Also dann los.
Erstmal gipsen oder besser gesagt " Das Gelände in Form bringen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34703346/DSCF5822.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dann die Grundfarbe drauf.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34703350/DSCF5824.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dann hab ich hinten mit einem Streifen Gras angefangen, da es nach der Zaunmontage etwas schwierig ist. Als nächstes hab ich dann den Zaun angefertigt. Der Zaun besteht aus 1mm Stahlstifte und Gewebeband, das im Trockenbau verwendet wird.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34703437/DSCF5826.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
Hätte wohl noch etwas warten müssen. Die Farbe war noch nicht ganz trocken.

Aber egal, sieht man ja später nicht.
Nun noch der Kick. Da paßt doch der Wagen hin.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34703452/DSCF5830.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34703459/DSCF5833.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Am Abend gehts weiter. Dann wird der Zaun links weiter montiert und dann lass ich das Gras wachsen. Ich bin wieder voll drinn.

gaulois

#2088/2195 Verfasst am: 22 Jan 2018 19:20 Titel:

Hallo Joachim,
wenn's einmal läuft, dann läuft's. Schön, zu sehen, wie es weiter geht, so sollte es ja normalerweise immer sein. jetzt bloß keine Pause einlegen, bei mir ist dann immer längerer Stillstand, das sollte Dir nicht passieren.

Joachim K.

#2089/2195 Verfasst am: 23 Jan 2018 9:51 Titel:

Hallöchen Zusammen
Und weiter geht's .
Die Zaunpfähle sind reingeklopft.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34709109/DSCF5836.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

jetzt geht's ans Maschendraht ziehen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34709112/DSCF5837.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Der Zaun ist nun fertig und weiter geht es mit dem Gras pflanzen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34709115/DSCF5843.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34709121/DSCF5845.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

DRG-Fan

#2090/2195 Verfasst am: 23 Jan 2018 21:37 Titel:

Servus Joachim,

eine tolle Anlage die da im entstehen ist, ich verfolge deine Baukünste sehr intensiv.
Einen kleinen Tipp den ich Dir geben darf. Um die weißen Gipsflecken zu vermeiden, mische ich gleich immer braune Abtönfarbe in den Gips, falls doch mal etwas vom Gips wegbricht sieht man nur braune Erde.

Gruß
Rainer

pepe1964

#2091/2195 Verfasst am: 24 Jan 2018 12:45 Titel:

seht ihre deswegen arbeite ich nicht mehr mit Gips nur noch als unterste Schicht mit Gipsbinden. ansonsten mittlerweile viel lieber mit Vogelsand, Leim Klweister gemisch.
Da stimmt die Farbe von anfang an und das schöne ewenn was wegbricht geht man mit einen feuchten Pinsel drüber und schon kann man es wieder angleichen. Mann sollte nur den Hiolzleim nehmen der auch wasserlöslich ist keinen anderen.

Joachim K.

#2092/2195 Verfasst am: 24 Jan 2018 15:51 Titel:

Hallo Ihr

Ich hätte nur länger warten müssen, die Farbe war noch nicht trocken. Bei anderen Abschnitten ist mir es nie passiert.

Joachim K.

#2093/2195 Verfasst am: 27 Jan 2018 11:17 Titel:

Hallo Zusammen
So weit bin ich jetzt

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34734181/DSCF5898.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34734183/DSCF5902.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34734191/DSCF5904.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Heute wird dann endlich wieder die Lücke (links oben) geschlossen. Danach Gras drauf und dann wird geschottert.

Joachim K.

#2094/2195 Verfasst am: 03 Feb 2018 11:02 Titel:

Hallo Zusammen
Hier mal wieder ein paar Fotos, die den Fortschritt zeigen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34775158/DSCF5932.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34775165/DSCF5934.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34775168/DSCF5935.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34775172/DSCF5939.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

HTR1957

#2095/2195 Verfasst am: 03 Feb 2018 11:43 Titel:

Hallo Joachim,

diesen Teilbereich hast Du mal wieder super gestaltet!

Der Bauwagen, -hatte ich ja bereits erwähnt-, ist natürlich ein "Sahnehäubchen" in diesem bisherigen Gartengrundstück.

Jetzt fehlen nur noch Deine geplanten Obstbäume zur Vervollständigung.

Kommen da auch noch ein oder mehrere fleißige Preiserlein, zum Arbeiten oder erholen hinein?
Womöglich mit Grill und Wochend-Bierchen oder so? (Meine Fantasie geht gerade wiedermit mir durch)...
Bin jedenfalls auf Deine Vollendung weiter gespannt

gaulois

#2096/2195 Verfasst am: 03 Feb 2018 18:57 Titel:

Hallo Joachim,
jetzt ist es um ein Vielfaches schöner als vorher. Was mich immer irritiert hat, sind die weißen Lichter auf dem Gelände, die jetzt deutlich weniger sind.

Hab mich gefragt, ob das wohl Gipsreste sind oder kommt das vom Licht und wird von dem Material so reflektiert, dass es in die Kamera strahlt? Jetzt sieht es jedenfalls deutlichst besser aus.

Frage: Bleiben die Handweichen Handweichen, oder sind da noch Antriebe vorgesehen?

josef

#2097/2195 Verfasst am: 03 Feb 2018 20:40 Titel:

Tach Joachim

die Ecke gefällt mir auch, kommt da noch was weil der Bauwagen da ist

Joachim K.

#2098/2195 Verfasst am: 04 Feb 2018 15:59 Titel:

Hallo Zusammen

Erstmal für die lobenden Worte.

Wie das weiter geht, da bin ich noch am

Gerd, was siehst Du da für Lichter

Meinst Du

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34783695/DSCF5902A.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Oben
sind Steinchen von einschottern. Kommt vor beim einbürsten, die kann man aber nach der Trocknung absaugen.

Unten
Licht reflektiert auf dem Gras.

gaulois

#2099/2195 Verfasst am: 04 Feb 2018 22:04 Titel:

Hallo Joachim,
ja, genau so was, vor allem aber die größeren weißen Stellen im oberen Bild, wobei das zuerst mehr nach Steinen oder eben Gips aussah. Aber jetzt ist das schon deutlcih weniger geworden... nur auf dem Schotter sind noch hellere Stellen, was aber auch an helleren Steinen liegen kann, je nach dem, wo der Schotter herkommt, ist das ja schon mal sehr uneinheitlich von der Steinfarbe her...

Hab mich gefragt, ob das mit den hellen Stellen in Natura auch so wirkt(e), weil's ja wahrscheinlich keine Absicht ist und die gemeine Kamera ja meistens mehr sieht als das Auge... Aber wenn man das, was nicht gewollt ist, absaugen kann, ist ja alles gut.

Joachim K.

#2100/2195 Verfasst am: 05 Feb 2018 17:30 Titel:

Hallo Gerd
Du meinst den Schotter
Es gibt da 2 Möglichkeiten
Mit einem Pinsel die Steine etwas einfärben, aber dann wäre es unnatürlich oder es einfach so lassen.
So sah es bei uns Zuhause im Gleis aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34790531/dsc08704-01-thumb-1024xauto-199421.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

gaulois

#2101/2195 Verfasst am: 05 Feb 2018 20:44 Titel:

Hallo Joachim,
genau, auf dem Schotter ist das jetzt noch so und das ist auch ok, wenn gewollt, denn ich kenne auch farblich changierenden Schotter (allerdings erst seit der Überarbeitung unserer RB 38 bzw. RB 39 in 2004).

Vorher war das aber nicht nur im Schotterbett, sondern auch im Gras, hier zu sehen:

<img src="https://www2.pic-upload.de/img/34697852/DSCF5819.jpg">

das hat sich aber nachhaltig entschärft Also: läuft! insgesamt sieht der Schotter nämlich besser aus als meiner auf der Nebenstrecke ...

pepe1964

#2102/2195 Verfasst am: 06 Feb 2018 8:34 Titel:

Hallo Joachim sieht einfach Klasse aus.

Ein paar Bäume nich auf die Wiese und ein paar Büsche an die Böschung dann ist es perfekt.

Joachim K.

#2103/2195 Verfasst am: 06 Feb 2018 15:58 Titel:

Hallo Peter
Hab ich doch schon, schau mal zurück.

gaulois

#2104/2195 Verfasst am: 06 Feb 2018 20:12 Titel:

Hallo Joachim,
womöglich meint Peter ein paar mehr Bäume am direkten Rand, also am Übergang zur Wand, wo sie dann aber wohl vor dem Zaun stehen müssten und womöglich auch ein paar Bäume und Büsche rechts, sodass man nicht so direkt auf die Arbeitsplatte guckt von da, wo Du die Fotos gemacht hat.

Kommt da auf die Wand auch noch eine Hintergrundtapete? Dann bräuchte man da nicht zwingend noch Buschwerk...

Joachim K.

#2105/2195 Verfasst am: 07 Feb 2018 9:34 Titel:

Hallo Zusammen
So ist es Gerd. Mit den Sträuchern und Bäumen will ich dort noch warten, um alles dem Hintergrund an zupassen.

pepe1964

#2106/2195 Verfasst am: 07 Feb 2018 11:33 Titel:

Hallo Joachim deine Anlage spielt 60er oder 70ziger Jahre oder ?.

Da würde ich mehr Buschwerk an der Bahndamm Böschung machen zumindest ist es bei uns so gewesen und auch noch heute so Außer es wird mal wieder Radikalschlag gemacht . Bei uns sind fast alle Bahnböschungen voll mit Knallerbsen büschen und dazwischen ein paar Bäume. Dann würde ich auf den Eingezäunten Bereich eine Streuobstwiese machen. Mit Apfelbäumen oder Kirschbäumen. Alternative es gibt einen Schönen Baum von Busch mit einem Baumhaus drin und einer Schaukeldrauf.

Joachim K.

#2107/2195 Verfasst am: 15 Feb 2018 10:35 Titel:

Hallo Zusammen
Ja Peter, so soll es mal werden, nur die Büsche und Bäume wachsen nicht so schnell

Aber ein paar sind schon wieder gewachsen
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34847118/DSCF5978.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34847121/DSCF5981.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

josef

#2108/2195 Verfasst am: 15 Feb 2018 12:16 Titel:

Tach Joachim,
das wird eine schöne Kuschelecke (Streuobstwiese) vielleicht hat ja noch ein Imker platz

Joachim K.

#2109/2195 Verfasst am: 15 Feb 2018 14:27 Titel:

Das ist die Idee Josef

DRG-Fan

#2110/2195 Verfasst am: 15 Feb 2018 17:43 Titel:

Servus Joachim,

ich verfolge deinen Thread ja schon lange,
aber dieses Einod hat mir sofort gefallen. =D>
Die Idee von Josef finde ich Klasse, hab sowas auch schon in Betracht gezogen
und bei Modellmanufraktur Beckert was gefunden, vllt. ist es auch für Dich das Richtige.
Mach so weiter, den diese kleinen Dinge machen es aus.

Gruß
Rainer

gaulois

#2111/2195 Verfasst am: 15 Feb 2018 21:10 Titel:

Hallo Joachim,
mit mehr Buschwerk sieht es gleich noch mal besser aus. Ob jetzt ein Imker ein paar Bienenkästen so wie in meinem Weinberg platziert hat oder gleich mit dem noch etwas größeren Wagen (der ist preislich ja schon etwas aufwändiger, aber schön isser), ist natürlich eine Entscheidung... Aber ohne Bienen gibt es ja keine Früchte, daher ist das ein schönes Element.

Mir persönlich würde ein kleiner Bienenstand, wie ich ihn im alten Weinberg aufgestellt habe, schon reichen, kann man ja leicht selber machen:

http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=2431&postdays=0&postorder=asc&start=1379

vielleicht auch etwas eleganter als ich damals

pepe1964

#2112/2195 Verfasst am: 16 Feb 2018 12:53 Titel:

Hi so teuer ist das Bienenhaus gar nicht gab es mal von Busch als Lasercut Bausatz. Habe ich unserem ehemaliogen Hausimker auch mal als Diorama geschenkt.

Und eben gefunden von Noch gibt es auch eins das kostet ca. 9 Euro.

https://www.ebay.de/p/Noch-14344-Laser-cut-Bausatz-Bienenhaus-H0/24012034018

https://www.haertle.de/Modelleisenbahn/Spur+H0/Gebaeude+Spur+H0/ausverkauft+BUSCH+1520+Bienenstand+Bausatz+Spur+H0.html

gaulois

#2113/2195 Verfasst am: 16 Feb 2018 15:12 Titel:

Hallo Peter,
mit dem von Beckert lassen sich die zwei aber nicht wirklich vergleichen und für das zweite wäre mir der Preis auch viel zu hoch, oder die Fotos sind schlecht gemacht ... Daher meine Empfehlung: Selber machen! Oder den Bienenwagen (! nicht das Bienenhaus) von Beckert...

http://www.modellmanufaktur-beckert.de/product_info.php?cPath=21_30&products_id=612

Was mich (an allen, besonders aber an denen von Noch) stört, ist, dass die Bienenkästen nicht einzeln ausgeführt sind, sondern die Farbübergänge nur auf einer Ebene gedruckt. Das kann man deutlich besser machen.

Joachim K.

#2114/2195 Verfasst am: 17 Feb 2018 11:23 Titel:

Hallo Zusammen
Ich habe mal wieder etwas für den Nachwuchs getan.

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34858762/DSCF5963.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

gaulois

#2115/2195 Verfasst am: 17 Feb 2018 13:43 Titel:

Hallo Joachim,

Da ist wichtig (siehe meine Signatur) Seh ich das richtig, dass bei Euch auch mit Blechwagen gespielt, pardon, Betrieb gemacht wird? An deren Robustheit erfreut sich Leo ja auch immer wieder

Endlich sieht man auch mal das Stellwerk vollständig und in Aktion. Ist klasse geworden!

Joachim K.

#2116/2195 Verfasst am: 17 Feb 2018 14:24 Titel:

Ja, Gerd von alten Wagen habe ich eine ganze Menge, sowohl Personen- als auch Güterwagen.

raily

#2117/2195 Verfasst am: 17 Feb 2018 18:20 Titel:

Hallo zusammen

und ergänzend: Die werden auch eingesetzt, recht aktuell z. B.:

<img src="https://abload.de/img/rimg0173.803sb7.jpg">

Und im Gegenzug sind auch nur Blechwagen:

<img src="https://abload.de/img/rimg0177.89bulk.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#2118/2195 Verfasst am: 17 Feb 2018 20:34 Titel:

Ja genau Dieter, so muß es sein. Mir ist es egal, auch wenn es da mal etwas lauter wird. Ich will die Züge fahren hören.

gaulois

#2119/2195 Verfasst am: 17 Feb 2018 20:37 Titel:

Hallo Joachim,
ich inzwischen auch, mit denen kann man wenigstens richtig spielen, sie sind robust und strahlen einen ganz eigenen Charme aus.

Hallo Dieter,
schön, wieder was von Dir zu sehen. Das obere Bild ist mit Wagen aus 00766 0der 00796, aber das untere Das sind doch keine Blechwagen auf dem vorderen Gleis, oder?

raily

#2120/2195 Verfasst am: 17 Feb 2018 21:28 Titel:

Hallo Gerd u. Joachim.

@Gerd:

Zitat:
... mit Wagen aus 00766 0der 00796 ...

Nee,
bis auf die beiden Limawagen (Scharnow u. Speisewagen) sind die alle original alt
und stammen aus meinen Kindertagen.

Zitat:
Das sind doch keine Blechwagen auf dem vorderen Gleis, ...

Doch,
die letzten, die vor den Replikaserien aufgelegt wurden, das F-Zug Set "Glückauf" (42281).

@Joachim:
ja,
je nachdem welche Situation durchgespielt wird, kommen die Blechwagen zum Einsatz.
Den '62er Rheingold und die TEE-Wagen, bis auf ein paar Ausnahmen in 1:100,
habe ich nur als Blechwagen,
daher hatte ich mir auch die Retro E 10.12 statt der Neukonstruktion zugelegt,
wobei auf dem oberen Foto im Vorbeitrag die neue E10.2 die Zuglok ist:

<img src="https://abload.de/img/rimg1677.8myuan.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#2121/2195 Verfasst am: 18 Feb 2018 0:37 Titel:

Der Blech-Rheingold aus der nächsten Serie ist inzwischen übrigens bei mir auch eingetroffen...

aber ich glaube, wir schweifen zu weit ab ...

raily

#2122/2195 Verfasst am: 18 Feb 2018 4:14 Titel:

Hallo Gerd und Joachim

aber nur ein bißchen ...

zeigt doch mal die neuen ... und dann diskutieren wir über den Speisewagen

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#2123/2195 Verfasst am: 20 Feb 2018 11:41 Titel:

Hallo Zusammen
So, jetzt sind wir bei dem Imker angekommen.
Ich habe mich mal schlau gemacht wie groß so ein Bienenstock ist und mal einen Versuch, ihn selber zu bauen, gestartet.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34876836/DSCF6001.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34876837/DSCF5991.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34876840/DSCF5997.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

pepe1964

#2124/2195 Verfasst am: 20 Feb 2018 13:39 Titel:

Hallo Joachim.

Das kommt aber jetzt ganz auf die Beute an und auf das Kastensystem das du machen willst.

Es gibt welche da ist die Wabe breiter als hoch und umgekehrt aber eigentlich ist es Egal du willst die doch wie es sich gehört in eine Hütte stellen oder ?. Sonst frieren sie die im Winter kaputt. Bei uns im Bienenhaus wie auch in den Ständen waren die immer noch mal mit gut 15 cm Styropor alssolierschicht abgedeckt und die Kisten die draußen stehen noch mal mehr. Ist seit letzem Jahr aber alles Geschichte, letztes Jahr habe ich alles Imkerzeug abgegeben. Ich würde wenn du selbst bauen willste einen kleinen Geartenschuppen nehmen und unten auf ca. 0,8 cm höhe Schlitze rein von hinten ein Holz vor und das immer Streifen von ca. 0,5 cm breite mit verschiedenen Farben, Blau Gelb Rot usw. als Einflugschneisen für die Bienen damit die wissen wo sie rein müssen.

Joachim K.

#2125/2195 Verfasst am: 20 Feb 2018 15:19 Titel:

Hallo Peter
Ich habe diese als Vorbild genommen, denn so sehen die bei meinem Nachbarn aus.
<a><img
src="https://www2.pic-upload.de/img/34877707/ronneburr-2009-07-bienenkisten-ideale-bienenstock-im-garten-hobby-und-selbstversorgung.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Das was dran geklebt wurde ist Balsa-Holz.
Das wird noch mit einer kleinen Feile bearbeitet.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34877709/DSCF6003.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Das gefällt mir nicht so gut. Werde mir mal andere Leisten besorgen und noch mal einen basteln.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34877728/DSCF6006.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

So, da steht er erstmal.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34877743/DSCF6014.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

oder lieber hier
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34877751/DSCF6017.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Da bleibt er erstmal bis ein besserer gebastelt wurde.

gaulois

#2126/2195 Verfasst am: 20 Feb 2018 19:59 Titel:

Hallo Peter,
Du bist vom Fach? Da mag ich meine Bienenstöcke ja schon deshalb gar nicht mehr zeigen... dabei hatte ich gedacht, dass es solche auch gibt (die werden sicher im Winter nicht draußen bleiben), aber ...

hallo Joachim,
jetzt hab ich grad Maulsperre. Das ist ein anderes Kastensystem als ich hab und auch ein anders als von den Herstellern, und die Umsetzung im Modell ist einfach ...

wie gesagt: Ich hab Maulsperre!

=D> =D> =D> =D> =D>

Und dann schreibst Du, dass der nur da bleibt, bis ein **besserer** gebastelt wurde. Ein **besserer**

josef

#2127/2195 Verfasst am: 20 Feb 2018 20:28 Titel:

Tach Joachim,

die Bienenstöcke gefallen mir auch gut

pepe1964

#2128/2195 Verfasst am: 21 Feb 2018 13:13 Titel:

Hallo zusammen

Ich bin nicht vom Fach mein Vater war vom Fach der ist vorletztes Jahr gestorben also mußte ich das Zeug für meine Mutter loswerden und deswegen kenne ich es ein wenig und von meinen bekannten die das zeug dann entsorgt haben. Solche Kisten wie Joachim auf seinem Foto hat hatte mein Vater auch nur höher und schmaler weil ein anderes Beutesystem. Allerdings sind die auch neuer in den 70zigern hatte er noch andere die zum aufklappen von oben waren und nicht gestappelt werden konnten um Brut und Honigraum von einander zu trennen. Dann in den 80zigern und anfang neunziger welche komplett aus Styrupor und jetzt diese wie bei joachim auf dem Foto nur das mann wegen des winters eine Styropur verkleidung drum gemacht hat. damit sie nicht kaputtfrieren.

Joachim K.

#2129/2195 Verfasst am: 21 Feb 2018 17:48 Titel:

Hallo Zusammen
Erstmal Danke für das Lob.
Ich habe gestern Abend mal wieder ein paar Büsche wachsen lassen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34882774/DSCF6024.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34882782/DSCF6025.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Und heute wird natürlich weiter gebastelt

gaulois

#2130/2195 Verfasst am: 21 Feb 2018 19:56 Titel:

Hallo Joachim,
unglaublich, wie realistisch das auf den Bildern aussieht. Will auch endlich Gras und Büsche wachsen lassen...

Hallo Peter,
hast aber doch deutlich mehr Ahnung als ich! Hatte eins der Beute-Systeme denn wenigstens entfernt Ähnlichkeit mit meinen, oder bin ich da neben der Spur. Was mich interessiert ist, ob ein Volk immer mehrere übereinanderstehende Kästen hatte, oder ob es auch Kästen aus einem Stück für ein Volk gab (hab ich ja so dargestellt mit 1 Kasten je Farbe und Volk).

Joachim, darf ich das in Deinem thread fragen? Sonst diskutieren wir das woanders...

raily

#2131/2195 Verfasst am: 21 Feb 2018 22:45 Titel:

Hallo Joachim.

du wirst ja noch zum richtigen Gärtner,
da kann ich mich Gerds Meinung nur anschließen: *"unglaublich, wie realistisch das auf den Bildern aussieht."*

Viele Grüße,
Dieter.

schuschusch

#2132/2195 Verfasst am: 22 Feb 2018 8:38 Titel:

Hallo Joachim,

die Ecke "mausert" sich langsam aber sicher wirklich! Sehr schön.

Jetzt nicht direkt auf Deine Anlage bezogen, aber ich möchte es einmal erwähnen: eventuell täusche ich mich ja, aber irgendetwas fehlt mir noch (Grübel)... Sehe unterschiedliche Grüntöne, Gras, Büsche, Sträucher und Bäume. Bienen lassen sich doch von so vielen schönen Farben "anziehen" (gut, vielleicht halten sie gerade ihren "Winterschlaf" ☺)
Aber Ihr versteht was ich meine?

Vielleicht geht es nur mir so, jedenfalls fällt mir das bei vielen im Internet präsentierten Anlagen auf, dass - etwas "plump" ausgedrückt, gebe ich zu - nach der Begrasung und den "Baumsetzen" Schluss ist... Was ist aber mit dem Unkraut auf den Wiesenflächen? Wo sind Wildblumen? Usw. Hier und da wird über Beflockungsmaterial was angebracht, aber das - zumindest ergeht es mir so - sehe ich relativ selten.
Ja, auch in der Realität gibt es Ausnahmen, gerade wenn ich mit den Zug durch die Schweiz fahre ☺ Da sind immer, aber auch wirklich immer gepflegte, kurze Rasen und Wiesen zu sehen. Anscheinend fahre ich dort immer entlang, wenn gerade frisch gemäht wurde... Nun ja, dass wäre dann die Lösung/Erklärung, warum man dies auch auf der Modellumsetzung macht

Erfreute und staunende über wirklich schön gemachte Umsetzungen aber auch grübelnde Grüße,
Markus
P.S.: Vielleicht bin ich Heute aber auch nur mit dem falschen Fuß aufgestanden, die Kälte blockiert meine Augen beim auf machen usw. Ich hole mir jetzt erst einmal einen dritten Espresso, dann sieht die Welt wieder rosiger aus

Joachim K.

#2133/2195 Verfasst am: 22 Feb 2018 9:23 Titel:

Hallo Markus
Ja, da hast Du Recht, aber ich habe noch keine guten Flocken gefunden. Die vorhandenen Flocken kann man gerade mal weit im Hintergrund verwenden, aber im Vordergrund sieht es sch.... aus. Das ganze ist aber nicht schlimm, denn die Bäume kann man rausnehmen und beim Gras dürfte es auch kein Problem sein etwas Farbe rein zu bekommen.

pepe1964

#2134/2195 Verfasst am: 22 Feb 2018 10:01 Titel:

Hallo zusammen

Ich habe mal gesehen wie der Profe da farbe reinbringt der macht seine Blüten mit Kreide. Der Josef nicht aus unserem Forum sein ich glaube zumindest vom Anlagen bau Bruder. Nimmt auf den Ecken wo er Blüten darstellen will eine raspel wie sie für die Küche genommen wird um Zitronenschale zu raspeln und Kreide in der jeweilligen farbe die streut er dann ganz leich drüber so das sie auf einzelnen gräsern liegen bleibt und fixiert die mit einem Airbrush stoß matten Klarlack. Aber ansonsten findest du auch Wilblumen bei Busch. Löwenzahn, u.s.w

Googelt einfach mal nach natur pur.
http://www.busch-model.com/online/?rubrik=1&topnav=3&art_id=1258&sprach_id=de

@Gerd es gibt die Kästen auch nur mit einer Etage in zwei Varianten doppelt so breit dann sind die Inhalte auf der Einen Seite Honigkammer und auf der anderen Seite Aufzucht. oder aber genauso breit wie bei Joachim und nur eine höhe dann sind die Kästen für die Zucht.

Joachim K.

#2135/2195 Verfasst am: 16 März 2018 22:52 Titel:

Hallo Zusammen
Da nun das Eck fast fertig ist, hab ich mir schon Gedanken über ein nächstes Projektteil gemacht. Die Gedanken richteten sich dann auf daß Gegenüber.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35009810/DSCF6082.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Frage war " was mach ich hier " lasse ich es so eben oder gibt es einen Hügel?
Von den Baumaßnahmen waren noch ein paar Trittschallplatten übrig. Die habe ich mal so dort platziert.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35009833/DSCF6097.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Ja, das sieht schon mal nicht schlecht aus. Also weiter
Hier und da noch etwas feilen/raspeln
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35009835/DSCF6104.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dann wieder daß Problem " was für Häuser "
Da kam meine Schatzkiste ins Spiel. Zerlegte Häuser die ca. 25 Jahre alt sind. Die hab ich so umgestalltet.
Das war mal ein
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35009878/DSCF6105.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun sind es 2 Häuser die so aussehen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35009886/DSCF6128.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
Zu dem Haus mit der Terasse später mehr.

So sieht es heute aus und morgen gehts weiter.
(roter Pfeil, das kommt nicht dort hin. Paßt nicht.)
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35009938/DSCF6136.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

HTR1957

#2136/2195 Verfasst am: 17 März 2018 12:29 Titel:

H**allo Joachim**,

Dein neues Projekt, sieht für mich schon mal vielversprechend und interessant aus.
Bin schon auf die nächsten Fotos gespannt, wie es weiter voranschreitet 😃

gaulois

#2137/2195 Verfasst am: 17 März 2018 12:36 Titel:

Hallo Joachim,
hügelig ist auf jeden Fall besser als flach und so wie es im Moment aussieht, verdeckt das je nach Perspektive ja auch einen Teil der Gleiskurve, begründet andererseits die Streckenführung.

Für mich wirkt das - auch mit der Straße, die ja schon eingeschnitten ist - recht stimmig bis auf das vordere rechte Haus, das Du ja auch schon markiert hast. Das sollte so nicht stehen, ich frag mich, ob es besser wäre, hier gar kein Haus zu setzen, sondern den Garten des hinteren Hauses so mit Bäumen, Kindern, Schaukel im Baum, Grillfeier, mit Bierzeltgarnitur oder im oder am Pavillon eine schöne Feier-Szene, ein entsprechendes Rasenstück, alter Baumbestand rundherum Das ist dann das Grundstück eines Besserverdienenden, der hier in relativer Ruhe - ja ab und zu kommt mal eine Bahn, aber hier wohnt man doch ganz anders als in der Stadt - wohnen und das Wochenende oder den Feierabend genießen kann...

Bekannte von mir hatten früher sowas ...

Zu enge Bebauung, gerade im ländlichen Speckgürtel der Stadt, würde ich vermeiden.

pepe1964

#2138/2195 Verfasst am: 18 März 2018 9:44 Titel:

Hallo Joachim

Ich gerhe davon aus das der Hügel bis zur Wands langsam abflaccen soll oder ?. Wenn ja mach doch oben wo jetzt das Haus steht einme eingefasste Quelle und lass einen eigefassten Bachlauf in deiner Siedlung runter laufen noch irgedwo innerhalb des Ortes ein kleiner Teicvh als Feuerlöschteich der von dem Bach gespeisst wird. so wie hier oben drauf ein Baum mit einer Steinbank drum rum und einer Einfassung wo Wanderer eine Brotzeit machen fertig.

https://de.wikipedia.org/wiki/Karlsbrunnen_(Eichenberg)

gaulois

#2139/2195 Verfasst am: 18 März 2018 11:54 Titel:

Hallo Peter,
aber müsste die Quelle nicht längst versiegt sein, seitdem die Bahn sich da einen Einschnitt ins Gelände geleistet hat? Die Idee finde ich klasse, aber an der Stelle Na ja, andererseits je nach geologischr Formation davon versteh ich allerdings nix aber die Quelle sollte nach meinem Verständnis nicht oben auf dem Berg sein, sondern weiter unten, also so bei 1/3 Höhe, oder

josef

#2140/2195 Verfasst am: 18 März 2018 12:31 Titel:

Ich würde anstelle vom Haus mit den roten Pfeil eine alte verfallenen Scheune hinstellen dann eine wenig Wiese und Wald pflanzen

an der der Scheune könnten ein paar alte Gerätschaften oder eine altes Auto stehen

V 60

#2141/2195 Verfasst am: 18 März 2018 16:53 Titel:

Hallo Joachim,
Dein gesamtes Bahnprojekt ist allerste Sahne und das Sahnestück unter
allen Modellbahnanlagen!!! Du bist meiner Meinung nach ein so begnadeter und enorm kreativer
Modellbahner,dessen Werk es eigentlich verdient hätte auf div,Ausstellungen
z.B.Ontraxx,Modellbau Friedrichshafen,Intermodellbau Dortmund gezeigt
zu werden!!!! Mach weiter so und laß uns noch mehr in Form von Bildern
an Deinem grandiosen Werk teilhaben!!!!
Annerkennende Grüße
Erwin

Joachim K.

#2142/2195 Verfasst am: 26 März 2018 10:30 Titel:

Hallo Zusammen
Viiielen Dank für die lobenden Worte.
Ich habe schon gewisse Vorstellungen, wie es mal aussehen soll.
Hier mal wieder ein paar Fotos vom Werdegang.
Als erstes kurz zum Fenster.
Wenn man keins hat, baut man eins.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35061224/DSCF6120.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35061229/DSCF6123.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun geht's an die Straße.
Die habe ich mit Spachtelmasse gefertigt, weil man die gut bearbeiten (schleifen) kann.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35061234/DSCF6154.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Hier habe ich schon mal das Grundstück für daß erste Gebäude angelegt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35061240/DSCF6163.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Spachtelmasse ist fest und wurde bearbeitet. Nun kommt der Bürgersteig drann. Damit der schön gleich wird, habe ich mir eine Schablone angefertigt. Das er auch maßstabsgerecht aussieht, sollte er die Höhe von 1,5mm haben.
So sieht es dann aus. Noch etwas schleifen und es passt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35061272/DSCF6175.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Joachim K.

#2143/2195 Verfasst am: 27 März 2018 10:27 Titel:

Hallo Zusammen
Und weiter geht's
Nun muß erstmal der Hang zu den Gleisen angepaßt werden.
Erst kommt ein Gewebe drauf. Das habe ich oben und unten mit kleinen Nägeln befestigt. Dann wurde natürlich alles abgedeckt.

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35066560/DSCF6181.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun wurde Gips sehr dünn angerührt, die vorgefertigten Haushaltstücher in den Gips eingetaucht, etwas abtropfen lassen und auf das Gewebe drauf gelegt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35066572/DSCF6184.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35066575/DSCF6186.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nach kurzer Wartezeit konnte dann der übrig gebliebene Gips, der nun schon etwas fester geworden ist, auf die Tücher aufgetragen werden.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35066595/DSCF6187.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nach ca. 1 Stunde hab ich dann die Grundfarbe (Dispersionsgemisch) aufgetragen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35066610/DSCF6191.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
Dies bleib jetzt erstmal so.
Nun kommt das Teil mit dem Hügel dran. Das Teil muß jetzt angepaßt werden.
Beim einlegen stellte ich aber fest, die Häuser stehen irgendwie schief.
Wie bekomme ich die gerade
Dann der Geistesblitz " Du hast doch ein Nivelliergerät".
Etwas Spachtelmasse aufgetragen, die Häuser draufgestellt und so in die Masse vorsichtig gedrückt bis die gerade standen. Danach mit einem Spachtel daß übrige Material abgetragen. Fertg
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35066635/DSCF6199.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

gaulois

#2144/2195 Verfasst am: 27 März 2018 19:49 Titel:

Hallo Joachim,
Du hast ein Nivelliergerät

python

#2145/2195 Verfasst am: 28 März 2018 15:43 Titel:

Hallo Gerd,

sieht fast nach einem "Bosch Quigo" aus, ist aber nur eine Vermutung.

Joachim K.

#2146/2195 Verfasst am: 29 März 2018 9:01 Titel:

Hallo Zusammen
Es ist ein selbstnivellierender Kreuzlinienlaser von Trotec.
Den hab ich noch vom Rohrleitungsbau.

python

#2147/2195 Verfasst am: 29 März 2018 21:08 Titel:

Hallo Joachim,

dann hast du ein Profigerät.

Das Laserkreuz ließ mich auf den Quigo tippen. Den habe ich, der ist auch selbst nivillierend, aber halt nur ein Hobbygerät.

V 60

#2148/2195 Verfasst am: 30 März 2018 11:09 Titel:

Hallo Joachim ,
du bist für mich nach Josef Brandl der zweite Weltmeister was die Ausgestaltung
deines Projektes betrifft!
Liebe ostergrüße

Erwin

Joachim K.

#2149/2195 Verfasst am: 01 Apr 2018 10:24 Titel:

Hallo und Frohe Ostern Zusammen
Weiter geht's mit dem Hügel und der Straße. Als erstes hab ich auf das zweite Teil Gips aufgetragen, der härtet schneller durch.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35094773/DSCF6013.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nach kurzer Zeit habe ich dann alles verspachtelt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35094800/DSCF6022.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

So sieht es jetzt aus. Nun kommt wieder die Feinarbeit.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35094813/DSCF6026.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

josef

#2150/2195 Verfasst am: 01 Apr 2018 19:43 Titel:

Hallo Joachim,

dir auch Frohe Ostern das schaut gut aus wie breit ist den die Straße

V 60

#2151/2195 Verfasst am: 02 Apr 2018 10:00 Titel:

Hallo Joachim,
ich wünsch Dir frohe Ostern im Kreis deiner Lieben!
Und zum Weiterbau deiner Anlage:Spitzenklasse! Mach weiter so!!!
Anerkennende Ostergrüße
Erwin

Joachim K.

#2152/2195 Verfasst am: 04 Apr 2018 9:43 Titel:

Hallo Zusammen
Josef, in der Verordnung steht " angebaute Straßen innerhalb bebauter Gebiete mit maßgeblicher Verbindungsfunktion (Bewegungsspielraum 0,50m,
Grundfahrbahnbreite 3,00 m). Das sind in H0= 80,46 mm und so habe ich die Straße mal angelegt. Dies erschien mir aber zu wuchtig für den kleinen Hügel, deshalb habe ich sie dann auf 7,5cm Breite gebaut. Mit den Gehwegen zusammen sieht es so besser aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35112314/DSCF6026.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Das Wochenende hab ich dann für den bau einer Garage genutzt, denn zu einem Haus gehört ja auch eine.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35112331/DSCF6030.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun ist die Masse hart und ich kann mit den Feinarbeiten weiter machen.

So sieht es dann aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35112333/DSCF6028.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Joachim K.

#2153/2195 Verfasst am: 06 Apr 2018 11:32 Titel:

Hallo Zusammen
Die ersten Mauern sind fast fertig. Habe mal alles an den Ort gestellt, um zu sehen was noch fehlt oder wie ich weiter mach.

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35123263/DSCF6035.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

V 60

#2154/2195 Verfasst am: 08 Apr 2018 10:13 Titel:

Servus Joachim.
wieder einmal zeigst du uns dein modellbahnerisches Genie! Extraklasse!!!!
Mach weiter so!!!!
Anerkennende Grüße
Erwin

schuschusch

#2155/2195 Verfasst am: 08 Apr 2018 17:06 Titel:

Hallo Joachim,

klasse Fortschritte.
Mich würde einmal interessieren, wie schwer das Teil ist (Kg/Gramm)?
Grund der Frage: mir schwebt die Kombination Styrodur und Gips als Segmentbasis für meinen Landschaftsbau vor, wobei ich etwas "dickeres" Styrodur als Grundlage verwenden möchte. Mal schauen, bin noch etwas am überlegen, bevor es in eine Art Testphas geht.

Viele Grüße,
Markus

V 60

#2156/2195 Verfasst am: 09 Apr 2018 7:58 Titel:

Hallo Joachim.
aus welchen Materialien stellst Du deine Mauern und Straßen her?
Fragende Grüße
Erwin

pepe1964

#2157/2195 Verfasst am: 09 Apr 2018 8:33 Titel:

Hallo Joachim wird doch langsam was sieht gut aus.

@Markus. Ich habe bei meiner Dachboden Anlage denn dritten Teil mit Styrodur und Vogelsand/Leim/Kleistergemisch hergestellt. Würde das immer wieder so machen du kannst die Styrodur Landschaft wunderbar schneiden habe mir dazu damals zwei schneitwerkzeuge gemacht das erste mit Konstantandraht und einer Laubsäge um gerade schnitte zu machen das zweite mit zwei Holzschäften von Feilen und auch wieder Konstantan Draht um rundungen und Bögen zu schneiden einfach denn Konstantandraht an einen alten Regelbaren Märklin Trafo dran und schon waren die werkzeuge fertig.

Dann Das Vogelsand gemisch hat den Vorteil das du denn Grungd zum begrasen nicht erst anmalen musst und du kannst es mit einem feuchten Pinsel immer wieder ändern bzw. nachglätten.

Joachim K.

#2158/2195 Verfasst am: 09 Apr 2018 14:23 Titel:

Hallo Zusammen
Markus das Teil wiegt so um die 500g - 600 g. Bearbeiten tu ich das Material mit einem Metallsägeblatt, denn es muß ja nicht soo gerade sein, weil es wird ja noch verspachtelt.

Peter wie ist es denn da mit den Dämpfen beim schneiden ?

Erwin bei den Mauer ist es Gips, der nach dem Aushärten verspachtelt wurde und die Straße besteht nur aus Spachtelmasse.

schuschusch

#2159/2195 Verfasst am: 10 Apr 2018 5:59 Titel:

Hallo,

Peter, Joachim: Danke Euch für die Infos. Macht mir viel Mut, die vorgenommenen Ideen wirklich umzusetzen

Viele Grüße,
Markus

V 60

#2160/2195 Verfasst am: 10 Apr 2018 10:24 Titel:

Hallo Joachim,
Danke Dir sehr,sehr herzlich für Deine Antwort an mich!
LG
Erwin

pepe1964

#2161/2195 Verfasst am: 11 Apr 2018 10:36 Titel:

Hallo Joachim da war nix mit dämpfen du verbrennst es ja nicht sondern schmilzt.

Dazu habe ich mir noch vom Baumarkt zwei verschiedene Raspeln von Stanley aus dem Baumarkt geholt. eine gerade und eine wo das Raspelblatt gebogen eingelegt wird um rundungen zu raspeln. Damit lies sich das Styrodur alles super bearbeiten.

V 60

#2162/2195 Verfasst am: 12 Apr 2018 9:57 Titel:

Hallo Joachim.
möchte Dich gerne auf einen Kleinserienhersteller hinweisen,den ich per Zufall
beim Surfen im Netz entdeckt habe:
THS-Modelle. Dieser Kleinserienhersteller bietet in echter Handarbeit(!) Mobazubehör
in 1:87 an! So u.a. Haltestellenschilder für Busse,Kaugummiautomaten (Ende der 60er
Jahre ua. schöne Sachen für uns Mobahner an. Die HP dieses Herstellers:
www.THS-MODELLE.de
LG
Erwin

Joachim K.

#2163/2195 Verfasst am: 13 Apr 2018 11:00 Titel:

Hallo Zusammen
Ich möchte Euch mal wieder Bilder vom Baufortschritt am Hügel zeigen.
Zu nächst aber erstmal zu Peter.
Grob habe ich den Hügel auch mit einer Raspel und einem Metallsägeblatt bearbeitet.
Nun zu Erwin.
Danke für den Hinweis, aber den kenn ich schon.

So nun zu den Fotos.
Die ersten Mauern sind grob fertig.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35160294/DSCF6053.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Hier weis ich noch nicht ob es eine Beton- oder Steinmauer werden soll.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35160307/DSCF6061.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun mal wieder Probestellen der Gebäude.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35160313/DSCF6069.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35160320/DSCF6072.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35160328/DSCF6073.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35160333/DSCF6074.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Es hilft einem, wenn man immer mal wieder eine Probestellung macht.
Da bekommt man die besten Ideen zur Gestalltung. Jetzt müssen erstmal die Mauern Farbe bekommen und dann schauen wir weiter.

HTR1957

#2164/2195 Verfasst am: 13 Apr 2018 14:23 Titel:

Hallo Joachim,

Dein Fortschritt bei diesem Segment ist jetzt schon klasse!

Bin jedesmal gespannt, wie hier die weitere Entwicklung voranschreitet. Super

josef

#2165/2195 Verfasst am: 13 Apr 2018 19:19 Titel:

Tach Joachim,

das schaut Super aus

gaulois

#2166/2195 Verfasst am: 13 Apr 2018 20:30 Titel:

Hallo Joachim,
sieht echt filigran aus mit den Gipssteinen. Ich würde gegenüber Beton darstellen und keine Steine, das gibt einen schönen Kontrast. Je hässlicher der Beton, desto schöner sieht das im Modell aus, find ich...

V 60

#2167/2195 Verfasst am: 15 Apr 2018 16:33 Titel:

Servus Gerd,
da hast du mit Deiner Meinung aber voll ins Schwarze getroffen!!!
Bin da derselben Auffassung wie Du!!!
Hinweis an Dich: Es gibt einen neuen Zubehörhersteller für Mobazubehör in 1:87!
www.THS-MODELL.de
Da gibts,alles in Handarbeit(!!!!!) hergestellt:
Haltestellenschilder für Busse,die legendären Kaugummi-,Zigaretten-,Süßigkeitenautomaten
aus den 60er Jahren etc.
Hab schon die Seite durchgeschmökert und auch für meine Anlage etliche schöne Sachen
gefunden!!!!
Wünsch Dir und deinem Junior einen schönen Sonntag!
LG
Erwin

pepe1964

#2168/2195 Verfasst am: 16 Apr 2018 6:19 Titel:

Sieht Klasse aus Joachim.

Freue mich schon es bemalt zu sehen.

Ich würde es auch so machen wie meine vorredner ein paar Macken in den Beton die Auswaschungen darstellen. Denn Beton schön Bunt anmalen mit verschiedenen grau tönen. Etwas weiß das Kalkablagerungen darstellt und gsanz zum Schluss mut Pulverfarbe Moos dran..

schuschusch

#2169/2195 Verfasst am: 17 Apr 2018 7:12 Titel:

Hallo Joachim,

sieht schon Gut aus.
Generell würde ich meinen Vorschreibern zustimmen. Jedoch ist das auch abhängig davon, was Du wirklich vor hast, dort umzusetzen. Soll es z.B. ein Neubaugebiet werden, dann wäre der Vorschlag schon ad acta zu legen. Ist es hingegen ein Wohngebiet, welches schon länger vorhanden ist, dann würde ich von jedem etwas nehmen. Abwechselung an solchen "Ecken" ist immer vorhanden. Verschiedene Teerebeläge, Steinmauern, Betonmauern usw.. Brauche da nur bei mir im Dorf durch die Straßen gehen und schon ist Vielfalt angesagt 😎
Meine Empfehlung: nehme ein bereits länger bestehendes Wohngebiet. In den meisten Augen ist eine vielfältige Landschaft "umwerfend" 🤒
Der Fantasie freien Lauf lassen.

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2170/2195 Verfasst am: 23 Apr 2018 9:59 Titel:

Hallo Zusammen
Mal wieder ein Lagebericht vom Hügel.
Nun kommt Farbe ins Spiel.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35213271/DSCF6087.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Betonmauer muß noch etwas bearbeitet werden.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35213289/DSCF6101.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35213293/DSCF6106.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35213296/DSCF6110.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

auch die Häuser müssen noch etwas gestaltet werden, aber das hat noch Zeit. Erst müssen die Grundstücke bearbeitet werden (schleifen/ fräsen).
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35213300/DSCF6113.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35213303/DSCF6115.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

V 60

#2171/2195 Verfasst am: 01 Mai 2018 10:56 Titel:

Hallo Joachim,

wieder einmal hast du uns an deinem grandiosen und erstklassigen Bahnprojekt
mit exzellenten Fotos teilhaben lassen. Dafür ein herzliches Dankeschön von mir!
Wenn Dein Projekt einmal fertig ist, setze ich mich mit dem MEB in Verbindung,damit
alle MEB-Leser daran sich erfreuen können!
Anerkennende Grüße
Erwin

Joachim K.

#2172/2195 Verfasst am: 02 Mai 2018 9:01 Titel:

Hallo Zusammen

Erwin, wenn es fertig wird 🤔

So, nun mal wieder zu Projekt. Es ist langsam Zeit an die Begrasung zu denken. Im Netz hatte ich vor einiger Zeit mal über ein Selbstbau eines Begrasungsgerät gelesen. Die Idee fand ich toll und darum besorgte ich mir die Zutaten (

siehe Foto)
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35260792/DSCF6129.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Als erstes aufgeschraubt, dann die 2 Kabel (Pfeile) abgetrennt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35260799/DSCF6131.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dann in den Stiehl vom Teesieb zwei Löcher, in der Größe vom Original, gebohrt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35260811/DSCF6133.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun das Sieb in die Halterung gelegt und das rote Kabel an + und an das Sieb gelötet. Dann das braune Kabel (ca. 1m lang) an - gelötet. An das andere Ende des braunen Kabels wird noch eine Stecknadel gelötet. Zusammen geschraubt, Batterie rein und fertig.

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35260855/DSCF6134.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35260849/DSCF6135.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun der Test
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35260869/DSCF6136.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35260864/DSCF6141.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Also bei den kurzen Fasern ist es top geworden, bei den Längeren nicht ganz so gut.

Jetzt kribbelte es in den Fingern und darum mußte ich gleich auf dem Hügel
begrasen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35260895/DSCF6151.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35260897/DSCF6155.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

So sieht es zur Zeit aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35260900/DSCF6164.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

schuschusch

#2173/2195 Verfasst am: 02 Mai 2018 9:32 Titel:

Hallo Joachim,

musste eben Schmunzeln, denn die Fliegenklatschen-Variante hatte ich mir auch mal zusammengebaut. Bei den kleinen Fasern stimme ich Dir zu, jedoch Empfand ich es als Enttäuschung und bin bei der "Pustedose" von NOCH geblieben und einem Luftballon als "Steh-Auf-Anker" 😎

Wie dem auch Sei, sieht jedenfalls schon Vielversprechend aus, was Du bereits mit der Begrasung/Begrünung begonnen hast. Lasse mich überraschen, wie es sich weiter entwickeln wird 😀

Viele Grüße,
Markus

pepe1964

#2174/2195 Verfasst am: 02 Mai 2018 12:50 Titel:

Hallo ihr zwei das war mein erster Versuch anschliessend habe ich ein Netzteil einer Hochspannungsabsaugung genommen. Das dritte war dann Grasmaster von Noch.

Und jetzt werde ich mir einen von denen holen

http://www.rts-greenkeeper.de/

Bin mir aber noch nicht sicher ob die 35KV oder 50KV Version.

Hier mal ein Testbericht von vielen:

http://www.efs-badschwartau.de/begraser-test/

V 60

#2175/2195 Verfasst am: 02 Mai 2018 16:26 Titel:

Hallo Joachim,
einfach toll, wie du das mit dem Begrasungsgerät gemacht hast! So etwas muß einem erstmal einfallen!!!
Anerkkennende Grüße
Erwin

schuschusch

#2176/2195 Verfasst am: 02 Mai 2018 18:01 Titel:

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> ...
> Bin mir aber noch nicht sicher ob die 35KV oder 50KV Version.
> ...

Ehrlich, ich würde lieber gleich die 50KV nehmen. Je mehr Leistung, desto besser für die aufzustellenden Fasern.
Den NOCH Grasmaster habe ich auch, aber bisher - lach - nicht dazu gekommen den auszuprobieren.
Kommt Zeit, kommt Rat 😉

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#2177/2195 Verfasst am: 02 Mai 2018 21:47 Titel:

Hallo Joachim,
wie viel Volt Ausgang hat das Teil denn? Ich habe den Grasmaster von Noch, das Gerät von Heki, das mal 10mal so viel gekostet hat, soll wesentlich stärker gewesen sein, die Voltzahl des Feldes am Sieb zum Gegenpol macht bei den langen Grasfasern den entscheidenden Unterschied. Da gibt es sehr große Unterschiede.

Aufgebaut wird die Spannung durch eine Kaskade von Spannungswandlern, wenn man diesen Teil selbst baut, hat man natürlich direkt Zugriff auf die Ausgangsspannung und damit auf die Feldstärke, die für die Qualität der Optik mit langen Grasfasern verantwortlich ist.

Ich würde mich nicht trauen, so was selbst zusammenzulöten, aber vielleicht kann man das, was Du gebaut hast, noch für die langen Fasern optimieren, indem die Spannung noch mal erhöht wird.

Daher meine Frage: wie viel Volt kommen da raus?

pepe1964

#2178/2195 Verfasst am: 03 Mai 2018 7:56 Titel:

Hallo zusammen.

Was mich im nachinein an der methode mehr gestört hat war das Teesiep da habe ich des öfteren einen gwischt bekommen und das war mit dem Hochspannungsabsaugungstrafo mit seinen 11KV immer sehr unangenehm. Danach habe ich mal den Versuch aus dem Internet gemacht mit einem Trafo 24 Volt auf 240 Volt umgedreht und dahinter eine Hospannunfgskaskade. WAr dauerhaft auch nicht so ein Erfolg gerade mit dem offenen Sieb da ist Masse irgendwann auf die spannung gekommen und dann sind mir die Kondensatoren um die Ohren geflogen. Außerdem hat mich bei der Teesiebvariante gestört das sie oben offen ist und man daurch nicht richtig schütteln kann und das ist gerade bei den Langen Fasern nötig da sie sonst das Teesieb nicht richtig verlassen.

Joachim K.

#2179/2195 Verfasst am: 07 Mai 2018 10:23 Titel:

Hallo Zusammen
Peter man fast ja auch nicht am Sieb an, sondern am Griff. 😉

Gerd es sind 978V DC

gaulois

#2180/2195 Verfasst am: 07 Mai 2018 17:56 Titel:

Hallo Joachim,
aha: ich weiß gerade nicht, wie viel mein Grasmaster hat, das könnten 10 oder 15kV sein, aber Noch hat dem Teil in der Version 2.0 schon 20kV beschert, das müsste einen Grund haben. Heki hatte, glaube ich, noch deutlich höhere Voltzahlen.

Daher liefern die 0,9 kV, die Du hast, natürlich auch weniger Feldstärke. Im selbstbau höhere Voltzahlen zu generieren, würde ich mich aber wegen der damit verbundenen Risiken nicht trauen, wie ich oben schon schrieb.

Mit meinem Grasmaster bin ich bisher sehr zufrieden, ich bin nicht sicher, ob man noch mehr braucht, aber natürlich kann man immer was optimieren.
Allerdings muss man mit dem Teil aufpassen, dass man nicht in die Nähe empfindlicher Elektroniken kommt, denn das Feld kann hier ggf. nachhaltige Störungen verursachen.

Joachim K.

#2181/2195 Verfasst am: 08 Mai 2018 10:13 Titel:

Hallo Zusammen
Mir sind die alle etwas zu teuer. Ich muß ja keine m² , sondern nur ein paar cm² begrasen, darum langt mir das Teil.

Am Hügel ging es weiter.
Über die Tunneleinfahrt muß noch eine Schutzmauer hin. Also hab ich mir wieder eine Schalung aus 2 Streifen a. 12mm breit, aus PVC zugeschnitten, mit Stiftnägel fixziert und mit etwas flüssigem Gips ausgegossen. Nach dem aushärten und entfernen der Schalung, kam noch etwas Spachtelmasse drauf. Als alles hart war, ging es ans ritzen.

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35291263/DSCF6081.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

mit dem Werkzeug
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35291265/DSCF6082.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

so sieht es dann im Rohzustand aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35291267/DSCF6083.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun etwas Farbe drauf und..
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35291270/DSCF6085.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

wieder mal Probestellen
so sieht es jetzt aus.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35291271/DSCF6092.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35291273/DSCF6096.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35291275/DSCF6105.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Weiter geht es dann mit dem Übergang zur Stadt.

gaulois

#2182/2195 Verfasst am: 08 Mai 2018 18:51 Titel:

Hallo Joachim,
da hast Du Recht, das lohnt nicht, wenn man nicht größere Flächen begrasen muss und auch dann: Selten sind große Flächen einheitlich mit aufrecht stehenden Halmen bewachsen ...

Wenn ich die Straße so sehe: Ein Car-System tust Du Dir nicht an, oder?

josef

#2183/2195 Verfasst am: 08 Mai 2018 19:03 Titel:

Tach Joachim
deine Mauer sieht echt gut aus

pepe1964

#2184/2195 Verfasst am: 09 Mai 2018 7:55 Titel:

Hallo Joachim mir gefällt deine Mauer auch sehr gut.

@Gerd wegen des ungleichmässigen Bewuchses und wegen des Dichteren Grasbewuchses auch die höeren Voltzahlen. Die Profigeräte wie sie auch von Heki für einen Kilo Euro vertrieben wurden. Diese Geräte haben 70 KV.

Das ist so ein Gerät: http://www.bomo-shop.de/maschinen/flockgeraete/handflockgeraete/408/ero-mini

Joachim K.

#2185/2195 Verfasst am: 11 Mai 2018 10:38 Titel:

Hallo Zusammen
Danke für die lobenden Worte.
Gerd, nein.

Bin wieder etwas weiter
Hab als erstes mal die Grundfarbe gestrichen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35306543/DSCF6110.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Trocknungszeit hab ich genutzt, um die Mauer noch etwas farblich zu gestalten.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35306556/DSCF6113.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Danach ging es vorerst weiter mit dem Übergang zum hinteren Teil, damit der Spalt so wenig wie möglich zu sehen ist.
Beim Gelände ist es nicht schwierig, aber bei der Straße.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35306562/DSCF6114.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35306565/DSCF6115.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Farbe ist nun trocken, jetzt muß die Spachtelmasse trocknen.
Jetzt geht's wieder ans Grasen.
Hier kam wieder der Eigenbau zum Einsatz.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35306587/DSCF6125.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Für die längeren Fasern hab ich wieder die alte Methode angewandt (die Pinzette).
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35306614/DSCF6121.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Joachim K.

#2186/2195 Verfasst am: 17 Mai 2018 8:45 Titel:

Hallo Zusammen
Gestern Abend wurde wieder gegrast.
Hier mein Begrasungsgerät für lange Fasern
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35336783/DSCF6147.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Soweit bin ich jetzt.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35336768/DSCF6155.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35336774/DSCF6159.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Damit die Fuge nicht verklebt, hab ich das Teil etwas angehoben.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35336777/DSCF6168.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

gaulois

#2187/2195 Verfasst am: 17 Mai 2018 18:53 Titel:

Hallo Joachim,
der Hang kommt gut rüber, schön abwechslungsreiche Vegetation. Aber hast Du nicht Bedenken, dass das riesige Stellwerk Ottbergen bei den kleinen wenigen Häusern und der übersichtlichen Weichenstraße womöglich etwas groß erscheint? Ich mein ja nur

Joachim K.

#2188/2195 Verfasst am: 13 Sep 2018 23:45 Titel:

Hallo Zusammen
Wer keine Arbeit hat, macht sich welche.
Nach langer Planung hab ich es jetzt in Angriff genommen meine SBH um zu bauen. Oben wird nichts verändert. Bis jetzt klappt alles gut.

Erst mal Alles runter, ab in die Kartons.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35950880/DSCF6502.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Dann das Chaos beseitigen.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35950885/DSCF6506.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Jetzt ist Platz
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/35950890/DSCF6508.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Die Verkabelung wird auch verbessert.
Weitere Berichte und Fotos folgen.

josef

#2189/2195 Verfasst am: 14 Sep 2018 18:34 Titel:

Hallo Joachim,
ich wünsche dir gutes gelingen, was genau willst du den ändern (mehr abstellgleise)

Joachim K.

#2190/2195 Verfasst am: 14 Sep 2018 21:50 Titel:

Hallo Josef
Nein, sondern alles nur richtig und sauber und vor allem meine Ausstiegsluke wieder öffnen zu können. Die hinten beim Wasserturm.

Durch den damals zusätzlichen Einbau der eingleisige Strecke (Vorschlag Riccardo) ist sie nicht mehr zugänglich. Das ganze ist aber nicht schlimm, denn ich habe gut geplant. Der erste SBH ist schon wieder drin und paßt wie A... auf Eimer

Joachim K.

#2191/2195 Verfasst am: 27 Sep 2018 9:42 Titel:

Hallo Zusammen
So, der Umbau ist fast abgeschlossen.
Hier ein paar Fotos.
Man sieht hier die 2 Zufahrten in die SBH. Oben die eingleisige Strecke und unten die zweigleisige aus dem Wendel.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/36019696/DSCF6564.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Hier die beiden Ebenen U 1 und U 2
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/36019720/DSCF6567.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Hier die Ausfahrten
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/36019726/DSCF6569.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/36019730/DSCF6573.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Das ist daß lezte Teilstück, daß aber erst zum Schluß montiert wird.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/36019744/DSCF6574.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Nun hab ich sogar ca. 4m mehr Gleislänge

Dann wird die Verdrahtung wieder auf Vorderman gebracht. Das Ganze soll nun über PC gesteuert werden. Ich habe vor, das mit "Arduino" zu steuern.
Habe mich über die Arduinos schon schlau gemacht. Was man da alles mit machen kann, der Wahnsinn und es ist kostengünstig.

Schaun wir mal was draus wird.

gaulois

#2192/2195 Verfasst am: 28 Sep 2018 14:28 Titel:

Hallo Joachim,
wenn Du das mit dem Arduino machst, wäre ich an einem Austausch interessiert. Ich möchte mit den Arduini, die ich habe, ja auch nicht nur Lichtsteuerung etc. machen, sondern eben auch eine SBf-Steuerung und die Weichenstraßensteuerung im HBf. Da lässt sich sicher in der Vorgehensweise einiges besprechen, wo wir beide was von haben. 😀

Joachim K.

#2193/2195 Verfasst am: 29 Sep 2018 9:14 Titel:

Hallo Gerd
Ich habe da etwas.
http://forum.arduino.cc/index.php?topic=115529.0

gaulois

#2194/2195 Verfasst am: 29 Sep 2018 9:33 Titel:

jaaaaa... aber da kommt noch ganz viel an verschiedenen Aufgaben und Lösungen.

Das sollten wir aber nicht hier, sondern in speziellen threads diskutieren, bläht deinen thread nicht auf, ist leichter zu finden und zu jedem Thema separat aufzubauen, dann kommt nix durcheinander ...

Joachim K.

#2195/2195 Verfasst am: 02 Okt 2018 9:40 Titel:

Hallo Zusammen
So, es ist geschafft. Die Verbindung ist wieder hergestellt.
Jetzt noch die Gleise verbinden und weiter geht's dann mit der Verkabelung.
Was aber auch noch dazu kommt, ist eine Absturzsicherung (3te Foto).

Damit ist es dann vorbei mit dem runterfallen. Hab ja schon Lehrgeld gezahlt.

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/36045600/DSCF6578.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/36045591/DSCF6579.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">

Hier der Anfang der Absturzsicherung. Die kommt natürlich auf beide Seiten der Trasse.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/36045594/DSCF6581.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">