Spur H0

Josef´s Plan wird wahr

josef

#1/1437 Verfasst am: 17 Feb 2007 15:56 Titel: Josef´s Plan wird wahr

so Männer

erst mal super das es geklappt hat mit den umziehen

nun es geht weiter mit meiner MoBa hier mal wieder einige Bilder

der este Wendel ist hab fertig von Ebene 1 auf Ebene 0

Der Bahnhof war ja noch einfach zum Baun aber die Wendel das ist ja immer so
ne sache mit der Steigung aber es hat geklappt

img:748969701f[images/thumbs/josef_feb1703ri7.jpg]http://img100.imageshack.us/img100/4608/feb1703ri7.jpg
/img:748969701f

img:748969701f[images/thumbs/josef_feb1705hv3.jpg]http://img406.imageshack.us/img406/3134/feb1705hv3.jpg
/img:748969701f

img:748969701f[images/thumbs/josef_feb1706vo6.jpg]http://img100.imageshack.us/img100/6468/feb1706vo6.jpg
/img:748969701f

img:748969701f[images/thumbs/josef_feb1707nl3.jpg]http://img157.imageshack.us/img157/1716/feb1707nl3.jpg
/img:748969701f

Dampflokfreund

#2/1437 Verfasst am: 17 Feb 2007 16:59 Titel:

Bravo Josef , du bist ja ein Expressbauer
sieht ja schon vielversprechend aus

Stefan

#3/1437 Verfasst am: 17 Feb 2007 17:01 Titel:

Super Josef,
das geht ja gleich flott los.

Morgen die ersten Probefahrten?

Gruß
- stefan -

MichiT5

#4/1437 Verfasst am: 17 Feb 2007 19:31 Titel:

Sieht ja schon sehr vielversprechend aus

Immer weiter so :wink:

Matthew

#5/1437 Verfasst am: 17 Feb 2007 19:40 Titel:

Hey Josef,
aber Hallo mein Lieber - und da habt Ihr alle gesagt ich sei schnell.

Sehr ordentliche und professionelle Arbeit Ich wünsche Dir viel Spaß und Erfolg dabei.... und stell noch mehr Bilder hier rein (lechz...)

Gast

#6/1437 Verfasst am: 17 Feb 2007 19:44 Titel:

Hallo Josef,

das sieht ja super aus, jetzt kann ich mir das auch viel besser vorstellen. Gefällt mir sehr gut. =D>

VG JO

Lutz

#7/1437 Verfasst am: 17 Feb 2007 19:48 Titel:

Hallo Josef,
sieht toll aus! Dein Wendel sieht aber sehr steil aus!? (finde ich). Schaffen das deine Züge?
Gruß,
Lutz

abrenner

#8/1437 Verfasst am: 17 Feb 2007 20:04 Titel:

Hallo Josef,
schaut gut aus dein baufortschritt das wird was...
was ist denn das für n blau schwarzes zeug unter der wendel?

Gruß Andreas

BR-103

#9/1437 Verfasst am: 17 Feb 2007 20:19 Titel:

Wow!
Das geht ja wirklich schnell...
Sieht auch wirklich klasse aus!

Rio

#10/1437 Verfasst am: 17 Feb 2007 23:21 Titel:

hallo Josef,
du hast ja ein Bautempo drauf.... Hut ab. Bei mir zieht sich das immer ein wenig in die Länge. Ich bin gespannt wie es weitergeht. Sieht ja schon richtig gut aus.

DampfWerner

#11/1437 Verfasst am: 18 Feb 2007 1:14 Titel:

Hallo Josef,

sehr professionell Dein Moba-Unterbau und die Gleise =D>
Das geht ja ab hier im Forum, klasse

Bastelnder Gruß
Werner

josef

#12/1437 Verfasst am: 18 Feb 2007 1:53 Titel:

Hallo Werner und alle

Danke für die Blumen , Morgen ist Baustop ist ja Sonntag

ich habe da mal eine Probefahrt gemacht ist alles ok die Steigung im

Wendel liegt bei ca 2,8% also das geht noch ich wollte eigentlich nicht mehr als 2,5%

aber ist halt nicht so wie ich gemeint habe naja kann man nix machen

die BR 216 mit 14 Güterwagen vom Schattenbahn aus bis rauf zum Bahnhof ich glaube der kann ich noch 5 Wagen drann hängen

img:748663a911http://img218.imageshack.us/img218/426/feb1802rc8.jpg/img:748663a911

img:748663a911http://img175.imageshack.us/img175/6779/feb1805dp5.jpg/img:748663a911

hier mal eine Ausfahrt vom Schattenbahnhof

img:748663a911http://img175.imageshack.us/img175/1148/feb1709lc4.jpg/img:748663a911

MichiT5

#13/1437 Verfasst am: 18 Feb 2007 10:28 Titel:

Echt klasse dein Wendel

Sag mal welchen Radius hast du da gebaut?

josef

#14/1437 Verfasst am: 18 Feb 2007 17:22 Titel:

Hallo Michael

Leider nur R1 und R2 geht nicht anderst vom Platz her

Morgen werde ich den Wendel mal fertig baun richtung Schattenbahnhof

der ist ja bis jetzt nur leicht verschraubt und richtung Schattenbahnhof war er nur ein test

da werde ich Morgen die Gewindestangen einbaun und dann alles fest Schrauben

dann stellt sich raus ab es auch hinhaut [-o< , ich möchte auch an der Steigung

noch was ändern Richtung 2,5% oder noch weiter runter

die erste Fahr probe war ja ok

wenn ich die Gewindestangen dan drin habe gibt es mal ein Foto von unten

richard

#15/1437 Verfasst am: 18 Feb 2007 19:26 Titel:

Hallo Josef, das geht ja flott bei Dir mit dem Neubau. Prima Sache. Sag mal legst Du unter die verdeckten Gleistrassen Filzband zur Geräuschdämmung? Das sieht jedenfalls auf dem Bild so aus. Ich habe bei meinem Schattenbahnhof und der Wendel mit Zufahrt zum verdeckten Anlagenteil Schaumstoffklebeband genommen, wie es im Baumarkt für Rohrisolierungen zu kaufen gibt und die Gleise mit doppelseitigem Teppich-Klebeband nur aufgeklebt. das hat auch recht gut funktioniert.
Viel erfolg weiterhin.
Gruß - richard

josef

#16/1437 Verfasst am: 18 Feb 2007 23:11 Titel:

Hallo richard

ja ich werde Filzband nehmen , das ist aus den Baumarkt 10m 50mm breit für 6,80€

ist ein Schallanschlussdichtung für Rigips-Trennwände und hat schon auf einer seite Klebeband drauf

da werde ich mal ein Test machen .

du richard Schaumstoff bröselt doch mit der zeit wenn er alt wird
(habe ich so die erfahrung gemacht)

josef

#17/1437 Verfasst am: 19 Feb 2007 1:41 Titel:

abrenner hat folgendes geschrieben:

Hallo Josef,

was ist denn das für n blau schwarzes zeug unter der wendel?

Gruß Andreas

Hallo Andreas da blaue sind Dämmplatten und das schwarze sind Kartonstreifen dadrauf kann ich dann das Gitter fürs Gelände kleben hält dann besser

Karsten

#18/1437 Verfasst am: 19 Feb 2007 9:25 Titel:

Hallo Josef,

wie abgesprochen habe ich den Betrag geteilt und Deinen Bau in "Meine Anlage" verschoben.

Viel Spaß noch beim weiter bauen.

Team JKRS

Schnuller

#19/1437 Verfasst am: 19 Feb 2007 18:03 Titel:

Hallo Josef,
geht ja wirklich flott voran bei Dir und sieht dabei auch noch super aus.



Stelle bitte weitere Bauabschnitte ins Forum.

Wünsche Dir viel Spaß beim weiterbauen

Gruß Stefan

josef

#20/1437 Verfasst am: 19 Feb 2007 23:14 Titel:

So Männer

Hir mal wieder einige Bilder von meinen Anlagenbau

als erstes ich habe bei dem Wendel noch mal an der Steigung gefeilt die liegt

jetzt bei 2,07 danke an Michael und alle die mir dabei geholfen haben dieses genau zu Berechnen =D> .

Der eine Wendel ist jetzt fertig auch nach unten hin zum Schattenbahnhof

habe da die Gewindestangen eingebaut und die zwei Schattenbahnhofe

auf der einen Seite fast fertig

Morgen werde ich mal einige Probe Fahrte machen vor allen mit den großen Dampfloks
img:6b695825e7http://img376.imageshack.us/img376/3929/feb1903bq3.jpg/img:6b695825e7

img:6b695825e7http://img376.imageshack.us/img376/4218/feb1912lj8.jpg/img:6b695825e7

img:6b695825e7http://img353.imageshack.us/img353/448/feb1901wn4.jpg/img:6b695825e7

img:6b695825e7http://img368.imageshack.us/img368/8292/feb1909kj3.jpg/img:6b695825e7

img:6b695825e7http://img376.imageshack.us/img376/9028/feb1911cv2.jpg/img:6b695825e7

img:6b695825e7http://img354.imageshack.us/img354/4060/feb1906xq2.jpg/img:6b695825e7

img:6b695825e7http://img353.imageshack.us/img353/759/feb1914wm3.jpg/img:6b695825e7

img:6b695825e7http://img353.imageshack.us/img353/7509/feb1913zc9.jpg/img:6b695825e7

DampfWerner

#21/1437 Verfasst am: 19 Feb 2007 23:35 Titel:

Saubere Konstruktion Dein Gleiswendel mit den Gewindestangen
Ist ja ganz schön aufwändig der Gleisverlauf, sah´ man am Anfang garnicht so.
Bin gespannt auf weitere Bilder deines Aufbaus

Gruß
Werner

Dampflokfreund

#22/1437 Verfasst am: 20 Feb 2007 17:30 Titel:

Hallo Josef
und Hut ab so schnell und doch saubere Arbeit ,ich tüftle schon sechs Wochen an meinem neuen Modul und finde keine Fortsetzung.
mach weiter so und noch viele Bilder

Lutz

#23/1437 Verfasst am: 20 Feb 2007 17:58 Titel:

Josef, du bist ein ASS!!
Gruß,
Lutz

Matthew

#24/1437 Verfasst am: 20 Feb 2007 19:29 Titel:

Also dieser Josef.... unglaublich!!!
Super Arbeit, super sauber, ich glaub ich engagiere Dich jetzt dann für meine MoBa.

josef

#25/1437 Verfasst am: 20 Feb 2007 21:39 Titel:

so Männer

nach dem ich heute schon die Krise hatte mit der Oberleitung
aber ihr habt ja eine Lösung für mich gefunden -- Danke ---

habe ich mal weiter gebaut -- den 2 . Wendel ,aber nur mal bis auf Ebene 0
und so ein wenig am vorderteil das mache ich zum rausheben eine art Modul

der rest vom Wendel nach unten kommt dann warscheinlich Morgen

heute Nachmittag habe ich erst mal wieder ein paar runden gedreht mit
meine Lok s

aber noch 1-2 Bilder
img:9d73f008d3http://img83.imageshack.us/img83/2742/feb2003dy2.jpg/img:9d73f008d3
img:9d73f008d3http://img398.imageshack.us/img398/2717/feb2007pg4.jpg/img:9d73f008d3
img:9d73f008d3http://img83.imageshack.us/img83/8810/feb2008cf7.jpg/img:9d73f008d3

img:9d73f008d3http://img83.imageshack.us/img83/6677/feb2005il0.jpg/img:9d73f008d3

img:9d73f008d3http://img398.imageshack.us/img398/3749/feb2011vs2.jpg/img:9d73f008d3

josef

#26/1437 Verfasst am: 21 Feb 2007 19:08 Titel:

Heute gibt es mal nix vom Wendel habe mal einen Platz für die CS gesucht

war nicht einfach den auf der Anlage habe ich keinen gefunden ,

also dann halt so - mal die restlichen Kupferrohre von meiner Heitzung

img:24f630ad77http://img506.imageshack.us/img506/5206/feb2101cf0.jpg/img:24f630ad77

img:24f630ad77http://img400.imageshack.us/img400/4435/feb2102mb8.jpg/img:24f630ad77

Stefan

#27/1437 Verfasst am: 21 Feb 2007 19:33 Titel:

Wow Josef - eine beheizte CS hat nicht jeder

Klasse Idee

Gruß
- stefan -

DampfWerner

#28/1437 Verfasst am: 21 Feb 2007 20:02 Titel:

Hallo Josef,

die Idee ist gut - sogar schwenkbar

Gruß
Werner

Dampflokfreund

#29/1437 Verfasst am: 21 Feb 2007 20:43 Titel:

Hallo Josef

So kann man auch aus alten Sachen wunderschöne Dinge machen

und darauf ein

Matthew

#30/1437 Verfasst am: 22 Feb 2007 18:19 Titel:

Da kann ich nur sagen: "Rohr frei.....!!!"

Very creativ

Lutz

#31/1437 Verfasst am: 22 Feb 2007 18:53 Titel:

Hallo Josef,
entschuldige, das ich ungeduldig bin, aber was hast du landschaftlich geplant?

?

Gruß,
Lutz

DampfWerner

#32/1437 Verfasst am: 23 Feb 2007 0:15 Titel:

Hallo Josef,

da lass' Dir mal noch Zeit mit der Landschaft bis du alle Ideen im Kopf
durchgespielt hast.
Gut Ding braucht Weile
Ich beschäftige mich dann lieber mit der Technik/Elektrik bis die Einfälle
für den Landschaftsbau "ausgegoren" sind.

Mit den Signalen stehe ich auch auf Kriegsfuß

Gute Ideen weiterhin
Werner

Joachim K.

#33/1437 Verfasst am: 23 Feb 2007 0:25 Titel:

Hallöchen
Ich will ja nichts sagen,aber wenn man eine Anlage baut ,sollte man doch wissen in welcher Landschaft fährt sie.
Erst war die Landschaft da und dann wurde die Bahn gebaut.

Gruß Joachim

DampfWerner

#34/1437 Verfasst am: 23 Feb 2007 0:44 Titel:

Hallo Joachim,

in "groben Zügen" stimmt das schon was Du schreibst. Ich kann ja später
nicht den Gleisverlauf ohne großen Aufwand verändern. Also muß ich
natürlich wissen, wo Brücken, Tunnel, Berge usw. sind.
Aber im Detail ändere ich während des Landschaftbaus so manches noch -
und hat sich oft bei mir zum Vorteil erwießen.
Trotz 3D-Programm kann ich mir die Landschaft vorher nicht ganz genau vorstellen.

Bastelnder Gruß
Werner

josef

#35/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 11:03 Titel:

Hallo Leute

hir mal wieder ein paar Bilder vom Bau meiner MoBa , habe am Sa u. So

mal einige Signale gesetzt ein wenig Draht verlegt

und mal geschaut ob mein kleines BW past , so wie ich es meine

1
img:3b5bc3d275[images/thumbs/josef_feb2601ik3.jpg]http://img222.imageshack.us/img222/1232/feb2601ik3.jpg
/img:3b5bc3d275
2
img:3b5bc3d275[images/thumbs/josef_feb2602hs1.jpg]http://img222.imageshack.us/img222/1138/feb2602hs1.jpg
/img:3b5bc3d275
3
img:3b5bc3d275[images/thumbs/josef_feb2603wc6.jpg]http://img86.imageshack.us/img86/2999/feb2603wc6.jpg
/img:3b5bc3d275
4
img:3b5bc3d275[images/thumbs/josef_feb2606sq3.jpg]http://img151.imageshack.us/img151/5959/feb2606sq3.jpg
/img:3b5bc3d275
5
img:3b5bc3d275[images/thumbs/josef_feb2608vs6.jpg]http://img237.imageshack.us/img237/4397/feb2608vs6.jpg
/img:3b5bc3d275

MichiT5

#36/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 12:38 Titel:

Klase Josef

Immer weiter so, macht echt spass deinem Bau zuzusehen.

Joachim K.

#37/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 20:46 Titel:

Hallo Josef
Macht ja Fortschritte
Hab da aber ein klein Fehler entdeckt. Das Signal ,an dem der Güterzug steht , ist falsch (wenn das Gleis in das andere übergeht ?). Es dürfte
"NUR" HP 2 anzeigen.

Soll nur eine kleine Hilfe sein .

Gruß Joachim

josef

#38/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 22:47 Titel:

Hallo Joachim

bitte kannst du mir helfen und sagen was du mit HP2 meinst , ich komm nicht drauf

sollte da eins mit 2 Flügel stehen oder was meinst du , das wäre dann eins mit Langsam oder

und Danke für den Tipp bin immer dankbar für solche Fehler hinweise

Joachim K.

#39/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 22:56 Titel:

schau mal hier Josef
http://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnsignal_%28Deutschland%29#Bedeutung_und_Signalbilder

Gruß Joachim

Rio

#40/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 23:22 Titel:

Hi Josef,
Hp0= Halt
Hp1= Fahrt mit Streckengeschwindigkeit
Hp2= Fahrt mit max. 40 Km/h (wenn nicht eine andere Regelung gilt)

Zum Darstellen von Hp0 und Hp1 reicht ein Einflügeliges Signal. Flügel waagerecht = Hp0, Flügel hoch= Hp1. Soll Hp2 noch dazu kommen, muss das Signal zwei Flügel haben. Ein Flügel waagerecht= Hp0 (der zweite Flügel steht senkrecht nach oben), zwei Flügel hoch= Hp2. Hp2 wird (vereinfacht gesagt) gegeben wenn ein Abzweig folgt oder die Strecke keine höhere Geschwindigkeit zulässt (z.B. enger Kurvenradius). Das war eine vereinfachte Erklärung, aber für die Moba bestimmt ausreichend. wenn Du mehr wissen möchtest, kurze Nachricht genügt.

josef

#41/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 23:32 Titel:

Hallo Dirk

ich sage auch dir Danke für den hinweis

allso bräuchte ich da eins mit 2 Flügel , wenn ich das richtig sehe

ich habe aber leider noch keins mit 2 Flügel

aber ich könnte mal bei ebay vorbei schaun

Rio

#42/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 23:37 Titel:

Hallöchen Josef,
wenn Du Signale aufstellst, sollten das Signalbild richtig sein. Bei Conrad Electronic gibts Signale in H0 zum selber bauen, vielleicht wär das ja das richtige für dich?

josef

#43/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 23:44 Titel:

Hallo Dirk

ja ich weiß das es Signale beim Conrad gibt

aber ich habe nicht gewusst das da ein 2 Flügeliges hin soll

den das ist somit unter fast das einzige was ich beim MoBa bau nicht drin habe die scheiß Signale

DampfWerner

#44/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 23:45 Titel:

Hallo Rio,

da werde ich Dich demnächst auch mal brauchen - wenns ok ist?
Habe von Signalen nicht viel Ahnung

Gruß
Werner

Rio

#45/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 23:49 Titel:

Aber immer. Ich helfe liebend gern. Wenn Ihr was braucht, Signalbuch oder andere Unterlagen (natürlich Auszugsweise, ich will ja nicht stundenlang scannen :wink:) meldet euch. Ich hab aus meiner Ausbildungszeit noch einiges zu Hause, da kann ich viel helfen.

josef

#46/1437 Verfasst am: 26 Feb 2007 23:56 Titel:

Hallo Dirk

ich sage erst mal Danke für deine (eure) Hilfe das mit den Signal da werde ich noch mal ein anderes einbauen wenn es mir über den weg läuft

den ich brauche ja auch noch Vorsignale

Rio

#47/1437 Verfasst am: 27 Feb 2007 0:02 Titel:

Genau Josef, das Vorsignal sollte natürlich auch Vr2 (Langsamfahrt erwarten) Signalisieren können. Also eins mit Scheibe und Flügel und nicht nur mit Scheibe.

papa-exi

#48/1437 Verfasst am: 27 Feb 2007 7:15 Titel:

Moin, moin,

also Josef, sieht ja wirklich super aus (wobei die beiden Wendel natürlich ganz schön Platz kosten...).

Was die Signale angeht ... mir persönlich ist es eigentlich völlig egal, ob da nun das richtige Signal steht oder ob in Russland Jahrmarkt ist. Klar, wenn man's besser weiß ist das natürlich ein Störfaktor, aber wer weiß das schon (außer einige Eingeweihte und Profibahner, wie unserer Dirk img:ab88b61870
[http://www.world-of-smilies.com/wos_sonstige/k035.gif]http://www.world-of-smilies.com/wos_sonstige/k035.gif
/img:ab88b61870. Aber ich seh' das alles ja auch nicht so eng.

Viele Grüße
Thomas

Dampflokfreund

#49/1437 Verfasst am: 27 Feb 2007 14:52 Titel:

Hallo Josef
Gut aussehen tut es allemal,das mit den Signalen habe ich auch nicht drauf,obwohl ich aus einer Eisenbahnerfamily

stamme.

Rio

#50/1437 Verfasst am: 27 Feb 2007 23:08 Titel:

Thomas, recht hast du, es soll ja schließlich einfach nur Spaß machen. Aber wenn man sich Signale anschafft ist es doch ärgerlich wenn es hinterher die falschen sind. Für mich jedenfalls, da ich viel wert auf den Betrieb lege. dafür brauchen die Fahrzeuge nicht so 100%ig detailliert sein. So hat eben jeder seine "Macke"

josef

#51/1437 Verfasst am: 05 März 2007 13:08 Titel:

So Leute

jetzt machen wir mal weiter :wink:

ich habe am Wochenende mal ein wenig gebastelt im sachen Tunnelbau

hir mal ein paar Bilder

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0511ta3.jpg]images/thumbs/josef_mar0511ta3.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0512pi6.jpg]images/thumbs/josef_mar0512pi6.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0513pv5.jpg]images/thumbs/josef_mar0513pv5.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0515jf5.jpg]images/thumbs/josef_mar0515jf5.jpghttp:///img:df9f2cb6c8
die Tunnel einfahrt habe ich mit schwarzer farbe gestrichen und dann mit
Vogelsand eingestreut :wink:
img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0517ho4.jpg]images/thumbs/josef_mar0517ho4.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0501qt3.jpg]images/thumbs/josef_mar0501qt3.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0503ye9.jpg]images/thumbs/josef_mar0503ye9.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0509jz8.jpg]images/thumbs/josef_mar0509jz8.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0510ef1.jpg]images/thumbs/josef_mar0510ef1.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0519ur0.jpg]images/thumbs/josef_mar0519ur0.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0520th0.jpg]images/thumbs/josef_mar0520th0.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0521jx6.jpg]images/thumbs/josef_mar0521jx6.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0523ex7.jpg]images/thumbs/josef_mar0523ex7.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0524up7.jpg]images/thumbs/josef_mar0524up7.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0522pq1.jpg]images/thumbs/josef_mar0522pq1.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_mar0525ae9.jpg]images/thumbs/josef_mar0525ae9.jpghttp:///img:df9f2cb6c8

img:df9f2cb6c8[images/thumbs/josef_tunnelbauld9.jpg]http://img174.imageshack.us/img174/6742/tunnelbauld9.jpg
/img:df9f2cb6c8

MichiT5

#52/1437 Verfasst am: 05 März 2007 15:51 Titel:

Klasse mein Lieber
Da bekommt mann lust zum Bauen

Schnuller

#53/1437 Verfasst am: 05 März 2007 18:15 Titel:

Wirklich gut Josef,

es macht richtig spaß deinen Bautätigkeiten zu folgen.

Karsten

#54/1437 Verfasst am: 05 März 2007 18:23 Titel:

Hallo Josef,

gefält mir gut, aber ein Frage habe. Wie kommst du an den Zug wenn es mal zum Unglück im Tunnel kommt reicht da die Armlänge um daran zu kommen?

Aber verrate mir doch bitte wo hast du die Steinmauern her?

josef

#55/1437 Verfasst am: 05 März 2007 18:36 Titel:

Hallo Karsten

bei den kurzen Tunnnel s ist das mit den Unglück kein Problem , und bei den langen Tunnel s kommt ne klappe rein

die Steinmauer ist von Vollmer H0 - Mauerplatte Natur Stück 1,25 die Nr kann ich dir leider noch nicht sagen die ist verbaut aber wenn ich wieder welche kaufe
sage ich dir die Nr.

Karsten

#56/1437 Verfasst am: 05 März 2007 18:44 Titel:

Hallo Josef,

die Klappe ist ne super Idee na dann all Zeit gute Fahrt.

Vollmer reicht mir werde mal bei denen auf der Seite stöbern.

DampfWerner

#57/1437 Verfasst am: 05 März 2007 19:14 Titel:

Hallo Josef,

klasse Idee für die Tunnelröhren
und ansonsten sehr schön die Portale und Mauern.

Bastelnder Gruß
Werner

Stefan

#58/1437 Verfasst am: 05 März 2007 19:36 Titel:

Hallo Josef,
sieht saugut aus

Und das mit der Klappe ist eine sehr gute Idee.

- stefan -

Dampflokfreund

#59/1437 Verfasst am: 05 März 2007 19:59 Titel:

Hallo Josef
Super Idee mit den Tunnelröhren und dem Vogelsand.
Sind das Flexrohre aus dem Autoladen?

josef

#60/1437 Verfasst am: 05 März 2007 20:02 Titel:

Hallo Jörg

das sind Aluflexrohre für Küchendunstabzüge :wink:

Dampflokfreund

#61/1437 Verfasst am: 05 März 2007 20:06 Titel:

Hallo Josef

schade das alles für mich zu Überdimensional ist.
müßte es mal mit Staubsaugerschläuchen versuchen.
Aber zu Dir mach weiter fleißig Bilder

josef

#62/1437 Verfasst am: 05 März 2007 20:10 Titel:

Hallo Jörg

die aluflexrohre von den VW Käffer (Heizung) wären deine grösse für N oder Z

---- Schrotthändler ---

Dampflokfreund

#63/1437 Verfasst am: 05 März 2007 20:40 Titel:

Hallo Josef
danke für den Tip, werde mal hinschauen ob es bei uns so eine Art Ludolf`s gibt. Aber größer als 40mm Durchmesser darfs nicht sein.

josef

#64/1437 Verfasst am: 05 März 2007 20:51 Titel:

oh das wird schwer ich glaube die haben 60mm Durchmesser

die wo ich genommen habe hatten ja auch 100mm da habe ich einfach

ca 40mm raus geschnitten und dann zurecht gebogen

Dampflokfreund

#65/1437 Verfasst am: 05 März 2007 21:11 Titel:

schauen mer mal würde der Kaiser sagen also schaue ich auch

Rio

#66/1437 Verfasst am: 05 März 2007 22:10 Titel:

Tunnelröhren in Z? Das geht doch sehr gut mit Modellbaupappe. Ist relativ dünn aber recht steif. Gibts im Bastelbedarf.

richard

#67/1437 Verfasst am: 06 März 2007 14:47 Titel:

Hallo Josef,
das ist eine tolle Idee mit den Tunnelröhren aus Aluflex. Schade, daß ich das nicht früher erfahren habe. Mit meinen Tunnelröhren nur aus Mauerprägepappe habe ich mich recht schwer getan. So ein Forum ist eben eine klasse Ideen-Fundgrube.
Gruß richard

josef

#68/1437 Verfasst am: 07 März 2007 18:58 Titel:

so

hir mal mein erster versuch es fehlt noch ein wenig grün und so weiter
ist es zu dunkel von der Farbe her oder sollten die Felsen größer sein
, was meint ihr

img:95f651748d[images/thumbs/josef_mar0710rs1.jpg]http://img526.imageshack.us/img526/6722/mar0710rs1.jpg
/img:95f651748d

img:95f651748d[images/thumbs/josef_bergbaujd7.jpg]http://img526.imageshack.us/img526/1956/bergbaujd7.jpg
/img:95f651748d

Stefan

#69/1437 Verfasst am: 07 März 2007 19:20 Titel:

Hallo Josef,
größer sollten oder müssen die Felsen nicht sein. Ich finde die feinere Ausführung persönlich schöner.
Etwas dunkel wirkt es noch. Ob da ein paar Lichter auf dern Felsenaußenkanten was bringen oder ob man besser das ganz dunkle innen etwas aufhellt kann man anhand des Fotos schlecht abschätzen. Aber wie Du schon sagst: es kommt noch grün und dann wirkt es auch wieder anders.

Jedenfalls schon sehr gelungen!!

- stefan -

Dampflokfreund

#70/1437 Verfasst am: 07 März 2007 20:01 Titel:

Hallo Josef

mir gefallen die Felsen,erinnert mich irgentwie an Oberammergau

Matthew

#71/1437 Verfasst am: 07 März 2007 23:16 Titel:

Hallo Josef,

da ist ja inzwischen ganz schön was abgegangen bei Dir. Meinen absoluten und meine vor der klasse Leistung und Deiner Kreativität.

Deine Tunnel und die Felsen gefallen mir sehr gut.

josef

#72/1437 Verfasst am: 11 März 2007 15:07 Titel:

so Leute

hir mal wieder einige Bilder

img:fecef70fc6[images/thumbs/josef_bergbauyn3.jpg]http://img180.imageshack.us/img180/118/bergbauyn3.jpg
/img:fecef70fc6

img:fecef70fc6[images/thumbs/josef_mar1103vz9.jpg]http://img235.imageshack.us/img235/8264/mar1103vz9.jpg
/img:fecef70fc6

img:fecef70fc6[images/thumbs/josef_bergbauwe8.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/1079/bergbauwe8.jpg
/img:fecef70fc6

img:fecef70fc6[images/thumbs/josef_mar1107gk3.jpg]http://img180.imageshack.us/img180/7274/mar1107gk3.jpg
/img:fecef70fc6

img:fecef70fc6[images/thumbs/josef_mar1108zg3.jpg]http://img180.imageshack.us/img180/3076/mar1108zg3.jpg
/img:fecef70fc6

img:fecef70fc6[images/thumbs/josef_mar1109yg6.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/3894/mar1109yg6.jpg
/img:fecef70fc6

img:fecef70fc6[images/thumbs/josef_mar1110dc3.jpg]http://img180.imageshack.us/img180/5717/mar1110dc3.jpg
/img:fecef70fc6

jetzt brauch ich nur noch einen passenden Hintergrund , da werde ich mal

was mahlen oder so , aber das hatt ja noch zeit

Karsten

#73/1437 Verfasst am: 11 März 2007 16:27 Titel:

Hallo Josef,

gefällt mir sehr gut Dein Gebirge

josef

#74/1437 Verfasst am: 11 März 2007 17:53 Titel:

Hallo Karsten danke für die Blumen

war auch 4 Tage harte Arbeit

Karsten

#75/1437 Verfasst am: 11 März 2007 17:57 Titel:

Hallo Josef,

das glaube ich dir gerne kann da ein singen.
Sieht immer einfacher aus als wie es ist.

DampfWerner

#76/1437 Verfasst am: 11 März 2007 19:56 Titel:

Hallo Josef,

die Mühe hat sich aber gelohnt. Mit der Ausführung deiner Gebirge
hast du eine professionelle Arbeit hergestellt
Es macht Spaß dir bei deiner Anlagenausgestaltung zuzuschauen =D>

Bastelnde Grüße
Werner

Joachim K.

#77/1437 Verfasst am: 11 März 2007 20:11 Titel:

Hallo Josef
Mein
Sieht super aus.
Gruß Joachim

josef

#78/1437 Verfasst am: 11 März 2007 20:58 Titel:

Hallo Leute

ich möchte an dieser stelle noch was sagen ich habe es den Forum und seinen Mitgliedern zu verdanken das meine neue MoBa so schön wird

euer infos und Tips sind einfach super und eine an euch

Rio

#79/1437 Verfasst am: 11 März 2007 21:18 Titel:

Na Josef,
letztendlich hast Du gebaut, die Ehre gebührt also dir. Ich freue mich auf weitere Berichte deines Bauvorhabens. Mach weiter so, sieht klasse aus.

Dampflokfreund

#80/1437 Verfasst am: 11 März 2007 21:21 Titel:

mein Gott Josef das ist einfach nur SPITZE.

Riccardo

#81/1437 Verfasst am: 12 März 2007 7:07 Titel:

Moin zusammen,

da möcht ich auch nicht mit dem Lob hinten anstehen. Josef...Super Arbeit...

Nur Landschaftsgötter hier im Forum...

josef

#82/1437 Verfasst am: 13 März 2007 18:24 Titel:

so leute

wieder mal ein Paar Bilder

und ich habe auch welche in meiner Galerie

Klick mich an dann werde ich größer
img:c5cfdfabec[images/thumbs/josef_mar1330eg5.jpg]http://img394.imageshack.us/img394/8044/mar1330eg5.jpg
/img:c5cfdfabec

img:c5cfdfabec[images/thumbs/josef_mar1334zi2.jpg]http://img399.imageshack.us/img399/517/mar1334zi2.jpg
/img:c5cfdfabec

img:c5cfdfabec[images/thumbs/josef_mar1338ua7.jpg]http://img399.imageshack.us/img399/7198/mar1338ua7.jpg
/img:c5cfdfabec

img:c5cfdfabec[images/thumbs/josef_mar1342kn6.jpg]http://img140.imageshack.us/img140/1714/mar1342kn6.jpg
/img:c5cfdfabec

BR-103

#83/1437 Verfasst am: 13 März 2007 18:56 Titel:

Das sieht einfach nur aus!

Und einen großen =D> =D> =D> an dich Josef!

Da hast du wohl gleich die neuen Bäume gepflanzt?

Und die Nadelbäume im Hintergrund, hast du die selber gemacht oder sind die gekauft?

josef

#84/1437 Verfasst am: 13 März 2007 19:24 Titel:

Hallo Jonas

die Nadelbäume sind gekauft , ich werde es aber mal versuchen sie selber zu Baun

weis bloß noch nicht wie

abrenner

#85/1437 Verfasst am: 13 März 2007 19:43 Titel:

Mensch Josef,
das sieht ja alles richtig Geil aus und in dem Tempo... Wenn so weitermachst schaffst in diesem jahr noch 3 weitere Anlagen :-)

Gruß Andreas

PS: kannst du mal ne komplettansicht der MoBa einstellen?

josef

#86/1437 Verfasst am: 13 März 2007 19:44 Titel:

das kann ich mal machen Andreas

abrenner

#87/1437 Verfasst am: 13 März 2007 19:46 Titel:

Super Danke

Gruß Andreas

Stefan

#88/1437 Verfasst am: 13 März 2007 20:01 Titel:

Na, da bin ich auch gespannt drauf

Dampflokfreund

#89/1437 Verfasst am: 13 März 2007 20:10 Titel:

Hallo Josef

aus welchen Material besteht eigentlich dein Gebirge?
ist das Gips?

josef

#90/1437 Verfasst am: 13 März 2007 20:13 Titel:

ja ihr hab woll gemeint die ist schon halb fertig oder , nix da , das ist der erste

Berg und alles andere ist noch ohne

hir mal ein Bild

img:70327bbebc[images/thumbs/josef_mar1351xo8.jpg]http://img399.imageshack.us/img399/7895/mar1351xo8.jpg
/img:70327bbebc

Dampflokfreund

#91/1437 Verfasst am: 13 März 2007 20:17 Titel:

sieht trotzdem toll aus in der Totalen.

P.S. 6 tolle Dampfrösser hast du

josef

#92/1437 Verfasst am: 13 März 2007 20:36 Titel:

Ja Jörg

das Gebirge besteht aus Gips -- Unterbau: die blauen Styroporplatten und Karton

als Träger, dann das Fliegengitter auf die Träger,dann die Gipsbinden darauf. Nach dem Trocknen den Gips für die Struktur auftragen,
in der Stärke wie ich es fürs Gebirge brauche.

Aber nicht so viel Gips wie man meint , ist drauf ca 1,5 kg habe ich für den ganzen Berg gebraucht und den drum her rum .

PS vergesse das Bier nicht für den Gips , sonst grauchst du nach einigen Minuten einen Hammer

und immer Stück für Stück nicht zu viel Gips anmachen

josef

#93/1437 Verfasst am: 13 März 2007 20:46 Titel:

Hallo Jörg

> **Zitat:**
> Jörg Schreibt
> P.S. 6 tolle Dampfrösser hast du

da mußt du mal im Augenschmaus unter Josef seine Dampfloks usw schaun

da siehste auch mal von meiner alte MoBa einwenig

Dampflokfreund

#94/1437 Verfasst am: 13 März 2007 20:55 Titel:

Danke Josef für deine Tips
nur mit dem Bier finde ich verschwendung wäre es schöner

Riccardo

#95/1437 Verfasst am: 14 März 2007 7:12 Titel:

Moin zusammen,

auch hier Applaus für Dich Josef. Endlich mal jemand der den Tip mit dem Bier ernst nimmt. :wink:

Vom Team hab ich bis jetzt immer nur Dräsche bekommen für diesen Tip

Aber wie gesagt...das Bier verlängert die Abbindezeit. Nimmt man dazu noch dunkles Bier wird die Zeit beim Abbinden nochmals merklich verlängert.
Wie war noch so ein Spruch"das Bier ist nicht allein zum trinken da" ..
ach ne das war irgendwie anders...

Dampflokfreund

#96/1437 Verfasst am: 14 März 2007 10:35 Titel:

Hallo ricardo

Aber wie gesagt...das Bier verlängert die Abbindezeit. Nimmt man dazu noch dunkles Bier wird die Zeit beim Abbinden nochmals merklich verlängert.

---

mal eine Frage: wie ist das mit dem Biergeruch,denn wenn ich so an alte leere Bierflaschen denke.....

abrenner

#97/1437 Verfasst am: 14 März 2007 11:21 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ja ihr hab woll gemeint die ist schon halb fertig oder , nix da , das ist der erste
>
> Berg und alles andere ist noch ohne

Sieht aber schon richtig gut aus Josef auch wenn se noch nicht halb fertig ist (fertig ist ne MoBa doch sowieso nie) :-) bei deinem Bautempo schaffste trotzdem noch 2 MoBa´s dieses Jahr

Gruß Andreas

Joachim K.

#98/1437 Verfasst am: 14 März 2007 21:57 Titel:

Jörg dann richts, wie im Pott der 60ger Jahre,in ner ollen Bierkneipe

josef

#99/1437 Verfasst am: 14 März 2007 22:56 Titel:

Hallo Joachin

Bierkneipen sind doch was schönes

Jörg es richt nichts nach Bier den man haut ja keine ganze Flasche in

den Gips , und sollte es nach Bier richen dann stellste ne Bauerei auf die MoBa , und es ist alles ok

josef

#100/1437 Verfasst am: 20 März 2007 19:45 Titel:

so Leute

wieder habe ich ein wenig weiter gebaut , und dazu ein paar Bilder

img:9d26553197[images/thumbs/josef_mar2001os8.jpg]http://img525.imageshack.us/img525/8974/mar2001os8.jpg/img:9d26553197

img:9d26553197[images/thumbs/josef_mar2002cz6.jpg]http://img341.imageshack.us/img341/5920/mar2002cz6.jpg/img:9d26553197

img:9d26553197[images/thumbs/josef_mar2003ah6.jpg]http://img525.imageshack.us/img525/1512/mar2003ah6.jpg/img:9d26553197

img:9d26553197[images/thumbs/josef_mar2005id7.jpg]http://img525.imageshack.us/img525/5653/mar2005id7.jpg/img:9d26553197

img:9d26553197[images/thumbs/josef_mar2008uw7.jpg]http://img106.imageshack.us/img106/8725/mar2008uw7.jpg/img:9d26553197

Gast

#101/1437 Verfasst am: 20 März 2007 20:35 Titel:

Hallo Josef, ich bin immernoch begeistert von diesem Berg, und die Anpassung der Landschaft drumrum. Es sieht super aus.

VG JO

Rio

#102/1437 Verfasst am: 20 März 2007 23:15 Titel:

Hi Josef,
das sieht doch Klasse aus. Ich wünschte ich wär auch schon so weit. Eine Frage, warum hast Du die beiden Tunneleinfahrten unter dem Bahnhof versetzt aufgebaut. Wäre da nicht auch ein zweigleisiges Tunnelportal möglich gewesen?

Dein Berg sieht einfach toll aus, hast Du da noch ein paar Detailaufnahmen (zum Abgucken)?

Stefan

#103/1437 Verfasst am: 20 März 2007 23:28 Titel:

Hi Dirk!
Ich denke mal es liegt daran, dass ein Doppelportal oft zu breit wirkt. Außerdem kann man durch das Versetzen getrennte Strecken "vortäuschen".

So zumindest hat man es mir mal geraten und ich mache (oder versuche) es ähnlich mit den Portalen.

@Josef:
Bitte bitte bitte zeig mir, wie Du die Felsgestaltung so genial hinbekommst

Rio

#104/1437 Verfasst am: 20 März 2007 23:32 Titel:

Hi Stefan, es soll doch ne zweigleisige Strecke sein, oder?

Deiner Bitte an Josef schliesse ich mich hier nochmals und ausdrücklich an. [-o<

Stefan

#105/1437 Verfasst am: 20 März 2007 23:40 Titel:

Ja Dirk, vom Prinzip her haste Recht - Aber manchmal wirkt im Modell eine verstetzte Variante besser als ein doppelgleisiges Portal - lockert auf engem Platz die Szenerie etwas auf; das meinte ich - Ich habe beides verbaut und ich mag die versetzte - wenn auch unrealistischere Varrinate doch mehr.

Joachim K.

#106/1437 Verfasst am: 20 März 2007 23:46 Titel:

Es gibt auch zweigleisige Strecken ,bei denen jedes Gleis eine Tunnelröhre hat. z.B. wenn die Statik eine große Röhre nicht erlaubt.

Gruß Joachim

Rio

#107/1437 Verfasst am: 20 März 2007 23:57 Titel:

Das war ja nicht als Vorwurf gemeint, mich interessierten hier nur Josefs Gründe. :wink: .

Stefan

#108/1437 Verfasst am: 21 März 2007 0:08 Titel:

Dann lassen wir mal den Josef sprechen

...habe ich auch nicht so verstanden Dirk

Lutz

#109/1437 Verfasst am: 21 März 2007 5:51 Titel:

das ist ja eine Augenweide, Josef! Nun sag aber schon, wie machst du die Felsen?

Lutz

Riccardo

#110/1437 Verfasst am: 21 März 2007 7:12 Titel:

Moin zusammen,

na mit Bier macht Josef die Felsen... :wink: naja im Ernst...Josef beschreib mal bitte sonst Deine Vorgehensweise...speziell die Farbgebung. Die ist nämlich allerfeinst...

Mit dem Tunnelportal sehe ich genauso...ein zweigleisiges hat immer irgendwie den Charakter eines großen "Maules"...und wie Stefan schon meinte...wird die Optik dadurch ein wenig aufgelockert...

Josef...wieder mal Super Arbeit und schöne Bilder...

@Stefan...wie sollten unser Forum einer Adresserweiterung unterziehen...

"JKRS-Das Forum der Landschaftsgötter"

josef

#111/1437 Verfasst am: 21 März 2007 10:24 Titel:

Hallo Leute

Heute morgen geht es mir garnicht gut meine 2.Festplatte ist abgeraucht
aber danke für die Blumen

Dirk zu den Tunnels , Doppelgleisige sind nicht meins wie Riccardo schon Schreibt sieht aus wie ein großes Maul

ich bin der gleichen Meinung wie Stefan Joachim u. Riccardo zum Thema Tunnel , zwei einzelne gefallen mir besser ,

und Dirk die strecken gehen ja in 2 verschiedenen richtungen .

Stefan ,Joachim u. Riccardo haben es auf den punkt gebracht

Zitat:

Stefan schreibt ----
Aber manchmal wirkt im Modell eine verstetzte Variante besser als ein doppelgleisiges Portal - lockert auf engem Platz die Szenerie etwas auf;

Zitat:

Joachim schreibt -----
Es gibt auch zweigleisige Strecken ,bei denen jedes Gleis eine Tunnelröhre hat. z.B. wenn die Statik eine große Röhre nicht erlaubt.

Zitat:

Riccardo schreibt ----
ein zweigleisiges hat immer irgendwie den Charakter eines großen "Maules"

Sefan Lutz u. Dirk

Zitat:

Bitte bitte bitte zeig mir, wie Du die Felsgestaltung so genial hinbekommst

das werde ich machen mit Fotos und einer Beschreibung

d

Hallo Dirk noch was , das die Tunnel unter den Bahnhof laufen ist halt so , ich weis das es nicht real ist
, aber ich kann damit Leben , da ich nicht genug platz habe für einen anderen Strecken verlauf , aber sollte ich noch mal eine MoBa Baun oder diese ausbauen
(wenn eins der Zimmer von meinen Töchtern frei wird)
kann man ja mal schau das man es ändert

josef

#112/1437 Verfasst am: 21 März 2007 10:45 Titel:

Hallo Riccardo

Zitat:

Riccardo schreibt
na mit Bier macht Josef die Felsen... naja im Ernst...Josef beschreib mal bitte sonst Deine

> Vorgehensweise...speziell die Farbgebung. Die ist nämlich allerfeinst...

das Bier hat es , das ist und war immer schon dein super Tipp Riccardo

die Farbgebung werde ich mal mit Fotos und beschreibung einstellen

josef

#113/1437 Verfasst am: 21 März 2007 11:06 Titel:

Hallo Leute

die Bilder im Forum sind alles was ich noch habe

denn bei mein PC ist gestern Abend nach dem einstellen im Forum die 2. Festplatte abgeraucht , wo alle Bilder drauf sind .

War heute schon bei meinen Freund der ist PC Doc
-- leider ist alles nur noch schrott --

also eine neue 2. muß her , und ich habe den totalen Frust u. es geht mir echt schei..





, alle meine Bilder von der alten bis zur neuen MoBa sind weg

zum glück ist das Forum noch da

Rio

#114/1437 Verfasst am: 21 März 2007 14:48 Titel:

Hi Josef,
das tut mir leid. Ich weiss wie ärgerlich das ist. Ist mir letztes Jahr auch passiet. Gottseidank hatte ich die Dateien noch bei einem Bilderhoster im Internet abgelegt. Glück gehabt. Jetzt mache ich wöchentlich eine Datensicherung auf CD. Dann kann nichts ernstes mehr passieren.

Stefan

#115/1437 Verfasst am: 21 März 2007 15:30 Titel:

Oh Mann Josef, das tut mir leid
Habe ich auch schon mitmachen dürfen.
Also in Zukunft fleißig das Album hier nutzen. Ich baue da auch noch etwas ein, dass man dann die dort abgelegten Bilder einfach mit in einen Beitrag einbauen kann.

Dampflokfreund

#116/1437 Verfasst am: 21 März 2007 16:24 Titel:

Hallo Josef
Mensch das ist ja furchtbar ,ich habe auch schon Angst denn mein PC Fritze
hat mich schon gewarnt das mein Rechner bald abschmiert.
Ich werde mir wohl schnell noch eine Externe zulegen.

josef

#117/1437 Verfasst am: 21 März 2007 20:21 Titel:

Hallo Stefan

danke für die Info u. Tipp zum Album , werde es dann mal des öffteren nutzen

josef

#118/1437 Verfasst am: 22 März 2007 15:31 Titel:

Hallo Leute

Hier mal wieder ein paar Bilder

ich habe den Beitrag in 3 Teile aufgeteilt
img:9de9d0a190[images/thumbs/josef_01rn2.jpg]images/thumbs/josef_01rn2.jpghttp:///img:9de9d0a190
Shot at 2007-06-29

img:9de9d0a190[images/thumbs/josef_02pu7.jpg]images/thumbs/josef_02pu7.jpghttp:///img:9de9d0a190
Shot at 2007-06-29

da bin ich beim Ankleben des Fliegengitters , ich habe mir mal Papierstreifen zugeschnitten damit ich mir die Finger nicht verbrenne oder kleben bleibe
die kommen dann auf die Klebemasse und werden angedrückt
und fertig ist das Grundgerüst .

img:9de9d0a190[images/thumbs/josef_04bc9.jpg]images/thumbs/josef_04bc9.jpghttp:///img:9de9d0a190

Teil 2 das Gipsen

josef

#119/1437 Verfasst am: 22 März 2007 15:47 Titel:

jetzt Gipsen wir

zuerst schneide ich die Gipsbinden zu , dann mit Wasser und Pinsel auf das Fliegengitter streichen

img:55b5993942[images/thumbs/josef_05ce3.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/7596/05ce3.jpg/img:55b5993942
img:55b5993942[images/thumbs/josef_06lc9.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/6020/06lc9.jpg/img:55b5993942

und jetzt brauchen wir Wasser , Gips u. Bier für den Gipsbrei
das Ganze streichen wir auf den Unterbau u. formen einen Berg
img:55b5993942[images/thumbs/josef_07ic5.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/6263/07ic5.jpg/img:55b5993942
img:55b5993942[images/thumbs/josef_08su4.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/4260/08su4.jpg/img:55b5993942

wenn der Gips anfängt fest zu werden , ist schnelles Arbeiten angesagt
um die Felsen raus zu arbeiten
img:55b5993942[images/thumbs/josef_09bk1.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/8076/09bk1.jpg/img:55b5993942
img:55b5993942[images/thumbs/josef_10ny5.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/7029/10ny5.jpg/img:55b5993942
img:55b5993942[images/thumbs/josef_11bf8.jpg]http://img217.imageshack.us/img217/2/11bf8.jpg/img:55b5993942
und fertig ist der Rohbau
Teil 3 die Farbe kommt ins spiel

josef

#120/1437 Verfasst am: 22 März 2007 16:32 Titel:

ja die Farbe für die Felsen , ist in erster Linie mal Geschmackssache der eine
will es heller oder dunkler

ich habe für die Grundfarbe grau weiße u. schwarze Acryl-farbe genommen und ein helles grau gemischt
die Acryl- farbe ist wasserverdünnbar

ich bin der Meinung dunkler wird es , wenn ich die anderen Farben auftrage .

img:4ad4c22f9c[images/thumbs/josef_12yl9.jpg]http://img329.imageshack.us/img329/8430/12yl9.jpg/img:4ad4c22f9c
img:4ad4c22f9c[images/thumbs/josef_13wx0.jpg]http://img261.imageshack.us/img261/7238/13wx0.jpg/img:4ad4c22f9c
img:4ad4c22f9c[images/thumbs/josef_14cj1.jpg]http://img261.imageshack.us/img261/3156/14cj1.jpg/img:4ad4c22f9c

alle weitere Farben die ich jetzt nehme sind Wasserfarben
das Schwarz ist mit viel Wasser verdünnd und wird schön viel aufgetragen
und wieder mit einen Lappen abtupfen
img:4ad4c22f9c[images/thumbs/josef_15lc9.jpg]http://img261.imageshack.us/img261/8167/15lc9.jpg/img:4ad4c22f9c

img:4ad4c22f9c[images/thumbs/josef_16up9.jpg]http://img261.imageshack.us/img261/4154/16up9.jpg/img:4ad4c22f9c

dann kommt grün drauf und abtupfen , versiedene brauntöne u. abtupfen
img:4ad4c22f9c[images/thumbs/josef_17pb3.jpg]http://img329.imageshack.us/img329/7502/17pb3.jpg/img:4ad4c22f9c

die Farben kann man auch ein wenig mischen , und immer nur leicht über die Felsen streichen
img:4ad4c22f9c[images/thumbs/josef_19bz5.jpg]http://img329.imageshack.us/img329/1151/19bz5.jpg/img:4ad4c22f9c
img:4ad4c22f9c[images/thumbs/josef_21mq4.jpg]http://img261.imageshack.us/img261/8393/21mq4.jpg/img:4ad4c22f9c

so Leute und das ist die Tunneleinfarht , wie alles Trocken war
img:4ad4c22f9c[images/thumbs/josef_22ne2.jpg]http://img261.imageshack.us/img261/977/22ne2.jpg/img:4ad4c22f9c

Passi147

#121/1437 Verfasst am: 22 März 2007 16:58 Titel:

Hallo JOsef,
sieht super aus

Lutz

#122/1437 Verfasst am: 22 März 2007 17:00 Titel:

Hallo Josef,
du bist ja ein regelrechter Fuchs! Da muß man sich mit Lob auch nicht zurückhalten
Gruß,
Lutz

papa-exi

#123/1437 Verfasst am: 22 März 2007 18:30 Titel:

Hallo Josef,
das ist ja echt allerfeinst, was Du da baust. Und dann in was für einer Geschwindigkeit!!! Must Du nicht zur Arbeit? Hast Du am Haus nichts zu tun? Keine Freunde? Familie? Verwandte? Ist ja schon unheimlich.

Warum legst Du eigentlich die Gipsbinden trocken auf das Gitter? Wenn Du die vorher einmal kurz in Wasser tauchst und ein bißchen abtropfen lässt hast Du doch viel weniger Wasser, was abtropft. Und Probleme damit, dass die Binden sich verkleben bevor man sie auflegt hatte ich eigentlich noch nicht.

Die Berge sehn wirklich lecker aus. Ich habe immer Probleme damit, mit dem Stechbeitel die Konturen rauszuarbeiten. Ich Forme meistens nur den Gips mit den Fingern, wodurch allerdings die Felskonturen immer sehr abgerundet sind. Aber sieht bei Dir wirklich besser so aus.

Freue mich auf die Fortsetzung Deines Baues und nie vergessen: Bilder (und alle wichtigen Dateien) regelmäßig auf CD brennen!!!

Viele Grüße aus dem hohen Norden
Thomas

josef

#124/1437 Verfasst am: 22 März 2007 18:56 Titel:

Hallo Thomas

ich habe Arbeit von 4.00 bis 13.30 oder von 13.30 bis 22.00 6 Tage am Stück

und dann 2,3 oder 4 Tage frei , ich habe ein Haus das ich pflege , ich habe Familie die ich pflege wenn ich zeit habe und nicht zu müde bin vom Schichtdienst
nur Freunde die habe ich hier im Forum , ist halt so ,wegen der Schicht
und im Sommer ist die Familie der M.. punkt , aber im Winter oder so die MoBa
und meine 3 Frauen finden es ganz ok

das mit den Gipsbinden finde ich so einfacher u. macht auch nicht mehr Dreck und für das Stück brauche ich etwa 3-4 Stunden mit 3 Kaffepausen
und Danke für das Lob

MichiT5

#125/1437 Verfasst am: 23 März 2007 14:42 Titel:

Sei erlich Josef, für die letzten Bilder hast du doch einen Felsen aus dem Garten hingestellt
Oder wie soll mann sonst solch einen Perfekten Berg hinkriegen
Aber im ernst meinen hösten bei solch genialer Bauweise.

pepe1964

#126/1437 Verfasst am: 23 März 2007 14:42 Titel:

Echt geil Josef und die Anleitung ein großes Lob jetzt werde ich grobmotoriker es vielleicht auch mal hinbekommen solche Berge aus Gips zu bauen.

Rio

#127/1437 Verfasst am: 23 März 2007 15:48 Titel:

Vielen Dank für deinen Baubericht, Josef. Echt Klasse. Ich will mal schauen, wie ich das für mich umsetzen kann.
Weiter so und ich freue mich auf viele neue Bilder Berichte.

Gast

#128/1437 Verfasst am: 23 März 2007 17:59 Titel:

hallo Josef,
das war eine super Veranschaulichung. Klasse und vielen Dank. Auch das Ergebnis ist toll geworden, aber das weißt du ja schon, dass ich dein Felsenfan bin :wink:

VG JO

Dampflokfreund

#129/1437 Verfasst am: 23 März 2007 18:17 Titel:

Hallo Josef
schöner kann man Felsen eigentlich nicht darstellen,meine ich zumindest und die Beschreibung dazu finde ich prima.
nun kanauch ich mich mit Gips ,Bier
und Stechbeitel ans Werk machen. ups bei meiner Anlage reicht eine Stopfnadel zum kratzen

DampfWerner

#130/1437 Verfasst am: 23 März 2007 19:27 Titel:

Hallo Josef,

das nenne ich "Tipps & Tricks für die Praxis"
Eine tolle Bastelanleitung für Gebirge/Felsen hast Du hier eingestellt.

Bastelnde Grüße
Werner

josef

#131/1437 Verfasst am: 06 Apr 2007 19:26 Titel:

Hallo Leute

Ich habe mal was ausprobiert , einen Hintergrund der ist zwar noch nicht ganz

fertig aber schaut mal , und sagt mal was ihr meint .

Der Himmel soll noch höher werden das mache ich mit Wandfarbe und Abtönfarbe ,mal schau ob ich an den Farbton hinkomme

img:c3c56419a8http://img507.imageshack.us/img507/97/apr0607hx1.jpg/img:c3c56419a8

img:c3c56419a8http://img504.imageshack.us/img504/7507/apr0601xo3.jpg/img:c3c56419a8

img:c3c56419a8http://img501.imageshack.us/img501/6841/apr0605si3.jpg/img:c3c56419a8

BR-103

#132/1437 Verfasst am: 06 Apr 2007 19:35 Titel:

Hallo Josef!
Zu deiner Anlage passt der Hintergrund sehr gut!
Mir würde es jedoch nicht so sehr gefallen, wenn sich das Muster immerwieder wiederholt.
Aber das ist nur mein Geschmack, es muss dir gefallen!

raily

#133/1437 Verfasst am: 07 Apr 2007 0:35 Titel:

Hallo Josef,

hatte mal heute etwas Zeit und habe mir deinen Baubericht, wie sagt man, zu Gemüte geführt, dabei sind mir 2 Sachen besonders aufgefallen:

1. Beim Grundaufbau, finde ich, bist du richtig professionell an die Sache herangegangen, und
2. fahren bei dir ja auch noch viele ältere Schätzchen durch die Modellbahngegend, super.

Ich hatte heute auch Gelegenheit denn TEE an der Schranke abzupasen:



Außerdem gefiel mir die kleine BW-Bestückung mit Hilfsbekohlung und Lorenaufzug mit Kranbeschickung besonders gut, diese Kombination sieht man sonst eher selten.
Leider kann ich mich zum Landschaftsbau nicht qualifiziert äußern, da ich noch zu denen gehöre, die mit den Augen klauen müssen, also noch keine eigenen Erfahrungen haben, bis auf ein bißchen probieren.

Viele Grüße vom Betriebsbahner,
Dieter.

PS.: Leider bin ich nicht dahintergekommen, wie lang deine Bahnhofsgleise sind, habe nur den TEE mit der 216 und den 3 Waggons sowie dem Packwagen à la TEE-BAVARIA entdeckt, über dessen Komposition wir uns vielleicht noch mal unterhalten sollten.

josef

#134/1437 Verfasst am: 07 Apr 2007 14:36 Titel:

so Leute

ich habe mal an einen Hintergrund weiter rum gemalt das könnte jetzt schon mal passen

Jonas Schreibt

> **Zitat:**
> Mir würde es jedoch nicht so sehr gefallen, wenn sich das Muster immerwieder wiederholt.

hallo Jonas ist es so besser, hast recht gehabt was nicht so toll

img:4275b81592http://img366.imageshack.us/img366/6246/apr0708yn1.jpg/img:4275b81592

img:4275b81592http://img366.imageshack.us/img366/1987/apr0710he2.jpg/img:4275b81592

img:4275b81592http://img392.imageshack.us/img392/4213/apr0706hx6.jpg/img:4275b81592

Stefan

#135/1437 Verfasst am: 08 Apr 2007 0:29 Titel:

Hallo Josef,
die Hintegrundgestaltung ist immer ein schwieriges Thema. Nach den ersten Bildern, die Du eingestellt hast, scheint es, dass Du jetzt den rechten Weg gefunden hast - die Wiederholungen, die doch recht auffielen, sind weg oder kaschiert und jetzt sieht es sehr realistisch aus. Auch die Gestaltung des Himmel gefällt sehr

raily

#136/1437 Verfasst am: 08 Apr 2007 0:59 Titel:

Hallo Josef,

ich weiß, der Hintergund macht immer Probleme, hängt auch davon ab, wieviel Platz noch zwischen Gebäuden, Straßen oder Gleisen zur Wand ist.
Ich habe vorsorglich das ganze Zimmer in hellblau gestrichen, nur mit den Wölkchen bin ich da noch nicht so ganz sicher, vielleicht sollte ich auch noch eine Kulisse zusätzlich verwenden, denn deine Lösung mit abgebildeten und kombinierten realen Bäumen gefallt mir sehr gut und mit den zusätzlichen Wolken wirkt es auf mich äußerst passend.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#137/1437 Verfasst am: 08 Apr 2007 9:51 Titel:

Hallo Leute

Einen passenden Hintergrund zufinden ist wie ein 6er im Lotto , und nicht so einfach anzubringen. Die meisten sind

zu niedrig oder man kann sie an`s Gelände nicht richtig anpassen .

Da sollte man erst den Hintergrund anbringen und dann das Gelände dazu bauen , aber wer will das schon -- ich nicht -- denn ich will mein Gelände so gestalten wie ich es mir vorstelle .

Was ich am Anfang für ein Problem hatte, war das Bearbeiten am PC mit
dem Datenformat zu meinem Bearbeitungsprogramm. Wie es halt so ist: passt das eine ,passt das andere nicht --- war echt scheiße -- .

Aber so wie es jetzt ausschaut könnte ich es mal lassen , bis ich was besseres finde , denn so recht zusagen tut es mir noch nicht .

Und ärgern könnte ich mich auch , da hast 2 CDs mit Material und nix passt richtig .

Den Himmel habe ich mit Farbe selber dazu gemalt , habe da einfach das Blau in der gleichen Farbe
wie auf dem Hintergrund nachgemischt .

PS. Sollte ich dennoch mal nix gescheites finden , werde ich mal selber zum Pinsel greifen und einen
eigenen Hinntergrund entwerfen , das schaffe ich allemal .

raily

#138/1437 Verfasst am: 08 Apr 2007 13:56 Titel:

Hallo Josef,

da könntest du mich mal für 'ne Woche oder so samt Malerutensilien besuchen kommen...

Ne, im Ernst, mir gefällt es schon so, selbst werde ich mal demnächst versuchen meine Fensterseite mit 'nem fertigen Teil zu kaschieren, habe noch welche herumliegen...

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#139/1437 Verfasst am: 08 Apr 2007 14:03 Titel:

Hallo Josef
Ich finde den Hintergrund sehr passent zu deiner Anlage und eine sehr schöne Arbeit =D>

pepe1964

#140/1437 Verfasst am: 08 Apr 2007 16:46 Titel:

Hallo Josef ich finde denn Hintwergrund Prima ich mache garkeinen weil ich mich erstens nicht so richtig rantraue und zweitens durch meine Dachschrägen da sehr eingeschränkt bin und würde noch mehr platz verlieren beim anbringen eines Hintergrundes.

josef

#141/1437 Verfasst am: 09 Apr 2007 16:51 Titel:

so

jetzt habe ich alle zwei seiten , die sind zwar noch nicht gazn trocken aber

so in etwa soll es bleiben , erst mal

img:6a4cba1001http://img180.imageshack.us/img180/9430/apr0902mv5.jpg/img:6a4cba1001

img:6a4cba1001http://img180.imageshack.us/img180/1200/apr0904wf7.jpg/img:6a4cba1001

Karsten

#142/1437 Verfasst am: 09 Apr 2007 17:52 Titel:

Hallo Josef,

wenn es bei mir so weit ist melde ich mich bei Dir

Gast

#143/1437 Verfasst am: 09 Apr 2007 19:07 Titel:

Finde ich gut, Josef,
wir probieren auch gerade, wie wir den Hintergrund am besten gestalten, sind aber noch nicht ganz schlüssig.

VG Jacqueline

Rio

#144/1437 Verfasst am: 09 Apr 2007 22:38 Titel:

Josef, toll was du da auf die Beine gestellt hast. Un das in der kurzen Zeit. Meine Hochachtung und tiefste Verbeugung.

Ich würd gern mehr Bilder sehen.

papa-exi

#145/1437 Verfasst am: 24 Apr 2007 20:11 Titel:

Hallo Josef,

oh Mann, der Hintergrund sieht wirklich klasse aus. Da tue ich mir ein bißchen leid, dass ich nicht mehr von meinem Urgroßvater geerbt habe, der war Maler (also so richtig Gemälde und so...). Ich selber habe da leider nicht so viel Talent für...(im Gegensatz zu Dir)

Viele Grüße (und mach' weiter so)
Thomas

josef

#146/1437 Verfasst am: 09 Mai 2007 23:06 Titel:

Bau meiner Neuen Anlage

Joachim hat mir da mal einen Super Plan gezaubert

und hir mal die ersten paar Bilder

Schattenbahnhof 1
img:e33d2adb29[images/thumbs/josef_may0901cn4.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/7673/may0901cn4.jpg
/img:e33d2adb29
img:e33d2adb29[images/thumbs/josef_may0902tq7.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/593/may0902tq7.jpg
/img:e33d2adb29

denn habe ich mal mit Schieen gebaut die ich übrig habe also nicht nach Plan

Schattenbahnhof 2
img:e33d2adb29[images/thumbs/josef_may0905af8.jpg]http://img142.imageshack.us/img142/1677/may0905af8.jpg
/img:e33d2adb29
img:e33d2adb29[images/thumbs/josef_may0906zg3.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/692/may0906zg3.jpg
/img:e33d2adb29

habe ich auch mit Schienen gebaut die ich übrig habe also nicht nach Plan

aber den rest der anlage , da schau ich schon das das soweit nach Plan läuft

und zum Bahnhof

img:e33d2adb29[images/thumbs/josef_may0907gf8.jpg]http://img142.imageshack.us/img142/2346/may0907gf8.jpg
/img:e33d2adb29

und das ist meine Müllhalde am Mittwoch Abend um 23.50

img:e33d2adb29[images/thumbs/josef_may0908od5.jpg]http://img207.imageshack.us/img207/2930/may0908od5.jpg
/img:e33d2adb29

josef

#147/1437 Verfasst am: 10 Mai 2007 9:31 Titel:

so mal was zum rechnen

also die kürzeste Stecke von ebene zu ebene ist 5,1m
die längste ca 12,5m muß aber hinten von 19,5cm auf 0 runter dafür reichen die 12,5m weit aus für ein gutes gefälle

die kürzeste ist die Strecke vom 2. Schattenbahnhof zum Bahnhof das ganz habe ich von der ausfahrt Schattenbahnhof bis zur einfahrt Bahnhof gemessen (das ist die Strecke wo der Plan drauf Liegt auf dem Bild)

der Höhenunterschied ist 9,5 cm das müßten dann bei der kurzen um die 2,5% sein

Stefan

#148/1437 Verfasst am: 10 Mai 2007 9:45 Titel:

Hallo Josef,
ich komme auf 1,86 also rund 1,9% - Also absolut ein guter Wert

josef

#149/1437 Verfasst am: 10 Mai 2007 9:48 Titel:

danke Stefan

ich weiss nicht das berechen ist nicht meins

Stefan

#150/1437 Verfasst am: 10 Mai 2007 10:49 Titel:

Höhe (9,5 cm) / Länge (510 cm) * 100 ... musste ich mich auch wie immer neu reindenken. Man ist von dem Programm so verwöhnt, das es für einen errechnet

josef

#151/1437 Verfasst am: 10 Mai 2007 10:57 Titel:

Ja ja ein Programm , ich hoffe du hast die Daten nicht falsch eingegeben

Stefan

#152/1437 Verfasst am: 10 Mai 2007 12:30 Titel:

Wenn Du doch eine Zahnradbahn bauen musst, dann hab ich mich verrechnet

josef

#153/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 7:48 Titel:

so weit ist alles gut gelaufen beim Bau der Trassen

die Probefahrten waren sehr gut kein durchrutschen der Lok´s in der Steigung

also und meine 41ger zieht einiges hoch, habe noch nicht versucht wie viele Wagen ich brauche um sie zum durchrutschen zu bringen , das muss auch nicht sein

wieder mal ein paar Bilder

img:6c7eb28d42[images/thumbs/josef_may1009dr4.jpg]http://img516.imageshack.us/img516/2764/may1009dr4.jpg/img:6c7eb28d42

img:6c7eb28d42[images/thumbs/josef_may1001ke0.jpg]http://img183.imageshack.us/img183/2605/may1001ke0.jpg/img:6c7eb28d42

img:6c7eb28d42[images/thumbs/josef_may1004lm3.jpg]http://img201.imageshack.us/img201/3078/may1004lm3.jpg/img:6c7eb28d42

img:6c7eb28d42[images/thumbs/josef_may1010yn5.jpg]http://img201.imageshack.us/img201/765/may1010yn5.jpg/img:6c7eb28d42

img:6c7eb28d42[images/thumbs/josef_may1011ip7.jpg]http://img201.imageshack.us/img201/688/may1011ip7.jpg/img:6c7eb28d42

img:6c7eb28d42[images/thumbs/josef_may1012uc9.jpg]http://img184.imageshack.us/img184/8937/may1012uc9.jpg/img:6c7eb28d42

img:6c7eb28d42[images/thumbs/josef_may1013up2.jpg]http://img184.imageshack.us/img184/2849/may1013up2.jpg/img:6c7eb28d42

Joachim K.

#154/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 7:52 Titel:

Hallo Josef
Daß bauen geht ja schneller als daß planen.

Gruß Joachim

josef

#155/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 8:18 Titel:

Hallo Joachim

Ja gebaut sind die Trassen eigentlich ja recht schnell , die meiste Arbeit steckt
im bau der Steigung da muss man schon drei bis vier mal schau ob es passt und vor allen nachmessen und nachmessen das ist ja fast das A und O beim bauen

und der Plan ist ja super Joachim .

Iich werde Heute mal nicht soviel an meiner MoBa machen , nur noch ein paar Feinarbeiten an den Trassen den die alten Trassenbretter mucken ein wenig aber das ist eine Kleinigkeit

des weilen mache ich mir Gedanken über die Steuerung (Schattenbahnhof und so weiter) wenn von euch einer einen Tipp hat lasst es mich wissen

josef

#156/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 8:31 Titel:

PS .

Die Steuerung sollte recht einfach gestrickt sein , ich denke mal mit

Schaltgleise und universal Fernschalter (Relais) die habe ich noch in Massen

Joachim K.

#157/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 8:38 Titel:

Hallo noch mal
Josef,mir ist gerade aufgefallen, daß der Bahnhof etwas zu gradlinig ist.
Der Abstand der 2 Gleistrassen im unteren Bereich sollte ,laut Plan min.7cm
haben.
Schau mal hier



josef

#158/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 15:25 Titel:

Hallo Joachim

ja jochaim der Bahnhof ist etwas gerader ich komme sonst hinten nicht um die Kurve und bin dann zu nah an der Wand

Bei der blauen Paradestrecke habe ich da 4,5cm

ich bin mit der Paradestrecke (Blau) etwas weiter rein zur anlage hin
des wegen die 4,5cm , aber da du sagst ich sollte 7cm haben meinste es gibt da ein Problem beim Geländebau her

die Strecke vom 2 . Schattenbahnhof nach oben ist etwas anderst gewoden
da sind mir schon die Gleise ausgegangen vor allen was die Kurven angeht
hatte ich nicht viel auswahl in den nicht sichbaren bereichen , und allzuviel
neue Gleise wollte ich auch nicht Kaufen

für die Paradestrecke habe ich R3 u. R2 alles andere R2 u. R1

Joachim K.

#159/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 16:30 Titel:

Wie nicht um die Kurve,im Plan gehts doch ???

josef

#160/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 19:05 Titel:

ja ich weiss

aber ich bin oder wäre da mit R2 alleine Nicht rum gekommen
ich bin aber auch selber schuld ich habe mich um 5,5cm vermessen
aber das geht so auch

aber was mir jetzt sorgen macht sind die 7 cm unten die 4,5cm sind ja knapp den da muss ja eine Felswand dazwischen

Joachim K.

#161/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 19:35 Titel:

Hallo Josef
Wart mal, ich hab da ne Idee,vielleicht können wir so den Fehler etwas mindern . Ich bau mal um und schick Dir dann den abgeänderten Plan
gruß Joachim

Joachim K.

#162/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 19:36 Titel:

ca. 1std

MichiT5

#163/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 19:36 Titel:

Da haben wir es mal wieder - Fusch am Bau

josef

#164/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 19:47 Titel:

Ja Michael das war nix mit den 7cm

Danke Joachim fürs um Planen

Joachim K.

#165/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 20:14 Titel:

so Josef
schau Dir mal den Vorschlag an. Du mußt halt dann vorne noch etwas den Rahmen vergrößern. Wenn es OK ist bekommste auch noch die Höhenangaben



raily

#166/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 21:23 Titel:

Hallo Josef,

'ne 41 auf einer nicht mal 2%igen Steigung zum Durchrutschen zu bewegen, oh lala, da wirst du schon mit der Hand unmodellbahnmäßig festhalten müssen, denn auch das Vorbild hatte "Bärenkräfte" trotz nomialer geringerer PS-Leistung gegenüber den 44igern und den 01ern, dafür schaffte sie jeden schweren Schnellzug, ja richtig, auch dafür wurde sie, die Ochsenlok, eingesetzt, den Berg hinauf, wo selbst die 01er kläglich versagten.

Aber über deine Baufortschritte kann ich nur staunen, da kann man schon richtig sehen, wie der Betrieb mal abläuft.

Viele Grüße,
Dieter.

Rio

#167/1437 Verfasst am: 11 Mai 2007 23:33 Titel:

Ich bin wirklich auf den bau gespannt. Super Interessant, wird bestimmt eine klasse Moba. Josef, bitte mehr Bilder [-o<

josef

#168/1437 Verfasst am: 12 Mai 2007 14:44 Titel:

Hallo Joachim

du hast alle 2 Trassen weiter raus gezogen ,das schaut auch nicht schlecht aus , muss ich mal schauen was ich mache

vor allen wäre es besser für den Bahnhof und eine änderung der Trassenbretter wäre auch nicht so schwer zu machen

Dampflokpaule

#169/1437 Verfasst am: 15 Mai 2007 20:48 Titel:

Hallo Josef,
das läßt sich doch schon super an. Wird bestimmt toll.
Wie ist denn eigentlich die Zugänglichkeit der hinteren Ecke und der Schattenbahnhöfe, wenn ich das richtig verstanden habe ist die Anlage ja fest also nichts mit vorziehen oder so.
Gruß
Paule

josef

#170/1437 Verfasst am: 16 Mai 2007 15:11 Titel:

Hallo Paule

an die Schattenbahnhöfe kommt man immer hin das ist kein Problem,
und den Rest da bin ich noch nicht soweit aber ich habe da schon eine Idee

die muss ich aber erst mal versuchen zu Bauen, das das auch so hinhaut wie ich meine , aber wie immer gibt es vom Bau wieder Bilder ich habe jetzt wieder 4 Tage Frei

und da werde ich mal weiter machen am BW oder so

josef

#171/1437 Verfasst am: 18 Mai 2007 7:34 Titel:

Hallo Leute

bin grad am Bauen von meinen BW, laut Plan ist da die Drehscheibe 7286
drinnen aber die habe ich nicht, eigentlich wollte ich sie kaufen und meine

alte verkaufen, aber das neue Teil kostet ja über 280€, dass ist mir zurzeit
etwas zu teuer.

Deswegen habe ich mal versucht das BW ein wenig anderst zu bauen, so dass die alte Drehscheibe rein passt

und hier mal die Bilder dazu vielleicht könnt ihr mir ja noch ein paar Tipps geben

der rote bereich sollte frei bleiben für ne Kleinstad wenn möglich

img:42c2a355bc[images/thumbs/josef_may1804xj1.jpg]http://img527.imageshack.us/img527/633/may1804xj1.jpg
/img:42c2a355bc

img:42c2a355bc[images/thumbs/josef_may1808bi1.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/41/may1808bi1.jpg

/img:42c2a355bc

img:42c2a355bc[images/thumbs/josef_may1810oy6.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/3546/may1810oy6.jpg
/img:42c2a355bc

img:42c2a355bc[images/thumbs/josef_may1812mo4.jpg]http://img221.imageshack.us/img221/6215/may1812mo4.jpg
/img:42c2a355bc

pepe1964

#172/1437 Verfasst am: 18 Mai 2007 8:32 Titel:

Hallo Josef ich habe mir bei 3 2 1 meins eine Fleischmann 6652C ersteigert für 109 Euro. Ist identisch mit der Märklin 7682 nur gebraucht halt billiger zu bekommen. Selbst gebraucht zahlst du bei Ebay für die 7682 noch über 200 Euro.

josef

#173/1437 Verfasst am: 18 Mai 2007 8:52 Titel:

Hallo Peter

ich weiss die Teile sind ja schweine Teuer, und das auch noch gebraucht

wenn dann hätte ich sowie so eine gebrauchte gekauft neu kostet das ding
über 300€ beim MoBa Händler das ist ja der wahnsin , wenn ich das in DM um rechne sind es schlappe 600 Mark

ich kaufe das meiste ja auch bei -- 3 2 1 meins --

raily

#174/1437 Verfasst am: 18 Mai 2007 18:31 Titel:

Hallo Josef,

das sieht ja schon mal nicht schlecht aus und wenn du da einen 3-ständigen Rundschuppen aufstellst mit den 2 verbliebenen Freigleisen wird das BW auch nicht zu groß, um die separat liegenden Versorgungsgleise zu rechtfertigen.

Zu deiner Gleisführung hätte ich noch ein paar Vorschläge:

Bei der doppelten Weichenverbindung vom Hilfsbekohlungsgleis zum 3. Bahnhofsgleis ist mir der Sinn nicht ganz klar, eigentlich beraubst du dich hier nur der Nutzglänge des 3. Bahnhofsgleises?

Im Prinzip hättest du ja auch 2 parallele Rangiergleise vor der Drehscheibe, auch hier ist mir der Sinn der Trennung nicht ganz einleuchtend. man könnte doch vor der DKW an der Drehscheibe noch eine setzen, so daß die Rangiergleise durchgehend befahrbar wären.

Beide Vorschläge sparten 3 Weichen und 2 Gegenbögen bei mehr Nutzlänge, was hälst du davon?

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#175/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 7:08 Titel:

morgen Leute

ich habe da mal ne frage zu meiner alten Drehscheibe

ich möchte da das Anschluß gleis wie auf dem Bild verlegen aber wie mache ich das mit dem schleifer das er nicht hängen bleibt bei dem stück

img:f3d566bf5e[images/thumbs/josef_bwneukl6.jpg]http://img267.imageshack.us/img267/3685/bwneukl6.jpg
/img:f3d566bf5e

Karsten

#176/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 9:08 Titel:

Hallo Josef,

du könntest ja eine Hartlotstange nehmen und diese mit Sekundenkleber fixieren.

Joachim K.

#177/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 10:06 Titel:

Moin Josef
Löte an den letzten Kickel einen 1,5² Cu-Kabel an. Oder noch besser,wie ist es denn beim rechten Anschluß. Schau mal nach.
Ich würde 2 kleine Löcher bohren und ein Gleisstück etwas kürzen. Nur die
Pickel stehen lassen , so daß sie dann in die Bohrungen passen.

josef

#178/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 10:13 Titel:

Hallo Joachim

muß ich mal versuchen

josef

#179/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 13:47 Titel:

so Leute

die Drehscheibe ist drinnen der Lokschuppen ist drauf es fehlt mir
nur noch das 2. Anschlussgleis zur Drehscheibe aber wie schaut mal das Bild an
img:0e259ece36[images/thumbs/josef_may1903dm2.jpg]http://img147.imageshack.us/img147/8424/may1903dm2.jpg/img:0e259ece36
img:0e259ece36[images/thumbs/josef_may1902qd0.jpg]http://img518.imageshack.us/img518/3562/may1902qd0.jpg/img:0e259ece36
img:0e259ece36[images/thumbs/josef_may1904fp5.jpg]http://img518.imageshack.us/img518/1139/may1904fp5.jpg/img:0e259ece36

und noch was ich habe das BW so gebaut das ich es Runterheben kann um besser dran zu Arbeiten da habe ich auch mal ein Bild gemacht , das rot teil kann ich Runterheben

img:0e259ece36[images/thumbs/josef_bwei3.jpg]http://img147.imageshack.us/img147/6711/bwei3.jpg/img:0e259ece36

Joachim K.

#180/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 13:51 Titel:

Jau Josef ,das sieht doch gut aus.
Und wie ist daß mit den Pickel ? Haut das auch hin? Kann man auf dem Bild nicht so erkennen

josef

#181/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 14:00 Titel:

Hallo Joachin

ich habe noch keine Pickel drauf das muß erst mal fest werden und dann schau ich mal ob die Loks es auch so schaffen das sie rüber kommen

aber mein 2 Gleisanschluss den muß ich noch hin kriegen

raily

#182/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 16:36 Titel:

Hallo Josef,

das mit der 2.DKW vor der Drehscheibe hast du ja schon gemacht, , aber die Frage nach der zusätzlichen Weichenverbindung zwischen Behandlungs- und 3. Bahnhofsgleis ist noch offen.
Für die 2. Anbindung der Drehscheibe sehe ich grundsätzlich 2 Möglichkeiten, 1. mit der Weiche entsprechen weit zurückgehen, oder, falls nicht möglich, wegen der Stadt z.B., 2. einen S-förmiges Anschlußgleisbogen aus K-Flexgleis formen und einsetzen, denke, da muß man ein bißchen probieren, wie das hinkäme.

Viele Grüße,
Dieter.

Stefan

#183/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 16:58 Titel:

Hallo Josef,
kannst Du mal grob auflisten, welche Schienenstücke Du an der Drehscheibe verwendet hast? Dann können wir ja mal das Programm bemühen...

josef

#184/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 18:41 Titel:

so Mädel und Jungs

der 2. Anschluss an die Drehscheibe ist auch fertig mit einen R2 gleis

Dieter hat eine Frage :

> **Zitat:**
> aber die Frage nach der zusätzlichen Weichenverbindung zwischen Behandlungs- und 3. Bahnhofsgleis ist noch offen.

ja Dieter das ist eine frage die wird offen bleiben oder auch nicht ich habe die weichen da rein um die wagen in die Abstellgleise schieben zu können
-- so ist halt meine vorstellung -- aber ich weiß auch noch nicht ob ich das brauche das stellt ich erst raus ob das so brauch bar ist , wie ich meine

raily

#185/1437 Verfasst am: 19 Mai 2007 18:58 Titel:

Hallo Josef,

bin mal gespannt wie 's nun ausschaut mit dem 2. Ausfahrgleis auf einem Stumpf endent wie seinerzeit in Lindau, das gibt 'nen interessanten Betriebsablauf.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#186/1437 Verfasst am: 20 Mai 2007 10:19 Titel:

Hallo Leute

ich habe mal wieder Bilder gemacht

und ne frage kann ich die Kohleanlage so stehen lassen oder habt ihr

andere Vorschläge das einzige was ich nicht Ändern kann ist die Schlackegrube

img:b2eac17c79[images/thumbs/josef_bwqp4.jpg]http://img178.imageshack.us/img178/7081/bwqp4.jpg
/img:b2eac17c79

img:b2eac17c79[images/thumbs/josef_may2002fe0.jpg]http://img182.imageshack.us/img182/1639/may2002fe0.jpg
/img:b2eac17c79

img:b2eac17c79[images/thumbs/josef_may2003qk9.jpg]http://img182.imageshack.us/img182/2389/may2003qk9.jpg
/img:b2eac17c79

pepe1964

#187/1437 Verfasst am: 20 Mai 2007 14:10 Titel:

Hallo Josef

Warum denn nicht steht doch gut da würde nur wenn du Dampflok fährst noch ein Wasserkran in die Nähe stellen damit man gleich Kohle und Wasser auf einmal aufüllen kann verkürtzt die Standzeit der Loks.

josef

#188/1437 Verfasst am: 20 Mai 2007 14:59 Titel:

Hallo Peter

der Wasserkran kommt noch ich möchte ihn schenkbar machen mit einen
antrieb da werde ich mal ein wenig Basteln

raily

#189/1437 Verfasst am: 20 Mai 2007 18:38 Titel:

Hallo Josef,

ich würde die Bekohlungsanlage dort nicht stehen lassen, da es nicht vorbildgerecht ist, es hat meines Wissens nie eine separate Bekohlung an einem Ausfahrgleis gegeben, sämtliche Versorgungseinrichtungen für die Lokomotiven sind entweder am Einfahrgleis oder am seperaten Versorgungsgleis, wenn es aus Platzproblemen nicht anders ging, in der von mir oben schon beschriebenen Reihenfolge angeordnet einschließlich der Hilfsbekohlung.
Aber das BW sieht mit der 2. Anbindung schon super aus, hast du dir denn schon Gedankengemacht, wo du das Rohrblasgerüst unterbringst, anbieten würde sich das 1. Freigleis neben dem Rundschuppen, das dann vielleicht mit einem kleinen handbetriebenen Bockkran versehen, auch als Versorgungsgleis fürs BW genutzt werden kann.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#190/1437 Verfasst am: 20 Mai 2007 19:04 Titel:

Hallo Dieter

also die Bekohlungsanlage wieder zurück zur Schlackegrube -- oder --

ja das mit dem Rohrblasgerüst ich weiss nicht mal wie sowas ausschaut
und für was es ist

ich habe zwar mal was davon gelesen ist aber schon ewig her , und mir aber noch nie gedanken über das teil gemacht --

das mit dem freigleis meinste das - das an der Drehscheibe angebunden ist , also ganz oben das neben den gelben Kran

raily

#191/1437 Verfasst am: 20 Mai 2007 21:32 Titel:

Hallo Josef,

ja genau so meinte ich das, versuch mal bitte Kohle, Wasser (weis ich, kommt später wegen Antrieb) Schlacke, Lösche, Sand zwischen deinen Versorgungsgleisen aufzustellen, da kannst du dann auch das zweite für die Kohleanlieferung benutzen.

Ein Rohrblasgerüst ist so etwas, hier mit Nebengebäuden, die können aber auch ohne weiteres entfallen, habe ich auch schon auf Börsen ganz günstig fertig zusammengebaut gefunden:



Und ich meinte auch das Gleis zwischen Lokschuppen und dem mit dem gelben Kran darauf, denn bei den Versorungseinrichtungen wäre es verkehrt wegen der Schmutzentwicklung und auf der anderen Seite denke ich, möchtest du die Stumpfgleise als Hinterstellgleise nutzen.

Viele Grüße,
Dieter.

Manana107

#192/1437 Verfasst am: 20 Mai 2007 21:36 Titel:

Hallo Dieter,

dieses Rohrblasgerüst gibt es das als Bausatz oder muss man das selbst bauen??? Ich habe noch nie ein Rohrblasgerüst als Bausatz gesehen, vielleicht weiß du ja wo man dat bekommen kann???

Vielen Dank im Voraus!!!

Gruß Dirk

raily

#193/1437 Verfasst am: 20 Mai 2007 21:58 Titel:

Hallo zusammen,

...und die Fallerversion seht ihr auf dem Bild in meinem Beitrag mit Nebengebäuden, lediglich die Ausstattung liegt noch im Karton und harrt der Vollendung...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#194/1437 Verfasst am: 21 Mai 2007 7:37 Titel:

Hallo

Danke erst mal für die Infos , es ist immer besser vorher zu wissen wo was hin soll

und nicht erst wenn es schon fest verbaut ist

Manana107

#195/1437 Verfasst am: 21 Mai 2007 18:35 Titel:

Hallo @ all,

@ bieker:

> **Zitat:**
> es gibt eins von Vollmer Art.-Nr. 5754 und eins von Faller Art.-Nr. 12013.
> Bei dem von Faller sind noch ein paar Sachen dabei (Kompressorhaus, Schürhakengestell).

Vielen Dank für die Artkilnummer und Hersteller!!!

@ raily:

> **Zitat:**
> und die Fallerversion seht ihr auf dem Bild in meinem Beitrag mit Nebengebäuden

Gut zu wissen, das in dem Faller-Bausatz noch diverse andere Sachen sind.

Danke!!!

Gruß Dirk

josef

#196/1437 Verfasst am: 21 Mai 2007 22:09 Titel:

Hallo Leute

ich habe mir jetzt das von Faller 12013 mit zubehör gekauft für 19,50 bei ebay und 4,50 Versand

Dampflokfreund

#197/1437 Verfasst am: 22 Mai 2007 15:46 Titel:

Hallo Josef
hier mal ein bild von einer Bekohlung
http://img297.imageshack.us/img297/2898/falkenberg20030405bsv5.jpg

Dampflokfreund

#198/1437 Verfasst am: 22 Mai 2007 15:57 Titel:

Hallo Josef
schau mal hier
http://de.wikipedia.org/wiki/Bild:Schema_-_Bahnbetriebswerk_%28Modell%29.jpg

raily

#199/1437 Verfasst am: 22 Mai 2007 17:32 Titel:

Hallo Josef,

super Entscheidung und die Gebäude kannst du auch so aufstellen, wenn dir der Platz dafür fehlt, die Wellblechhütte gibt nämlich 'nen prima Schuppen ab und das Bertriebshaus 'ne prima Garage mit Wirtschaftsteil...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#200/1437 Verfasst am: 22 Mai 2007 21:54 Titel:

Jörg danke für die Bilder

Dieter das ist eine super idee , aber ich glaube das der Platz reicht

ich habe den Fallerbausatz heut bekommen das war eine blitz lieferung

ich werde aber noch nicht dazu kommen ihn zusammen zu bauen habe bis Freitag Spätdienst und bin dann ab Sonntag den 27.5 für eine Wochen im Tunesien

raily

#201/1437 Verfasst am: 22 Mai 2007 22:33 Titel:

Hallo Josef,

mach das mal in aller Ruhe, meiner lag mal unterm Weihnachtsbaum und mußte dann fast gleich (1.Weihnachtstag) zusammenbebaut werden, was daraus geworden ist, habe ich schon beschrieben:

> **Zitat:**
> ...die Ausstattung liegt noch im Karton und harrt der Vollendung...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#202/1437 Verfasst am: 22 Mai 2007 22:38 Titel:

Ja Dieter

so ist das wenn man was hat sollte es gleich Fertig weden ,aber wie se halt so ist man kommt nicht immer dazu

so geht es mit auch , aber das macht nicht , der Winter kommt wieder und da
hat man ja mehr zeit

Rio

#203/1437 Verfasst am: 22 Mai 2007 22:59 Titel:

Richtig Josef, unter diesen Gesichtspunkten wird der Sommer schon fast lästig . Nich ganz ernst gemeint, aber mir geht es da wie dir. Allerdings ist das Basteln draussen in der Sonne auch nicht das Schlechteste, wenn die Tochter einen dann lässt

Dampflokfreund

#204/1437 Verfasst am: 26 Mai 2007 12:51 Titel:

Hallo Josef

"

> **Zitat:**
> und bin dann ab Sonntag den 27.5 für eine Wochen im Tunesien

Rio

#205/1437 Verfasst am: 26 Mai 2007 14:13 Titel:

josef

#206/1437 Verfasst am: 03 Jun 2007 19:21 Titel:

smilie="images/smiles/supercool.gif"

habe gleich mal an die 150 Beiträge durch gemacht ihr wart ja fleißig , und ohne MoBa u. Forum geht es einfach nicht

Rio

#207/1437 Verfasst am: 03 Jun 2007 20:21 Titel:

Hallo Josef,
schön das du wieder im Lande bist. Du gehörst für mich eben zum Forum dazu.

josef

#208/1437 Verfasst am: 03 Jun 2007 21:18 Titel:

Gast

#209/1437 Verfasst am: 04 Jun 2007 12:15 Titel:

Hallo Josef, schön dass du wieder da bist. smilie="images/smiles/icon_wink.gif"

Lutz

#210/1437 Verfasst am: 04 Jun 2007 16:31 Titel:

smilie="images/smiles/033.gif"
Ich werd wohl dieses Jahr nicht weg fahren, das Studium meiner großen zerrt an unseren Reseven. Aber hast du ja sicher gesehen, ich fange schon an, alles mögliche einzutauschen
Gruß,
Lutz

josef

#211/1437 Verfasst am: 04 Jun 2007 19:56 Titel:

Hallo Lutz

> **Lutz hat folgendes geschrieben:**
> Aber hast du ja sicher gesehen, ich fange schon an, alles mögliche einzutauschen

ja ich habe es gelesen , ich habe auch noch eine haufen Briefmarken aus
meiner Kinder zeit und auch ein haufen von meinen Opa

ist aber keine schlechte idee , du hast ja super schöne Loks dafür bekommen

Ich werde meine Briefmarken aber nicht verkaufen habe ja schon eine haufen Loks und Wagen aller Art .

josef

#212/1437 Verfasst am: 05 Jun 2007 19:12 Titel:

So Leute

ich habe mal wieder ein wenig gearbeitet hier mal ein oder zwei Bilder

img:ff398222aa[images/thumbs/josef_jun0502jf4.jpg]http://img159.imageshack.us/img159/3426/jun0502jf4.jpg
/img:ff398222aa

img:ff398222aa[images/thumbs/josef_jun0506el2.jpg]http://img159.imageshack.us/img159/6969/jun0506el2.jpg /img:ff398222aa

img:ff398222aa[images/thumbs/josef_jun0507zt2.jpg]http://img501.imageshack.us/img501/1981/jun0507zt2.jpg /img:ff398222aa

und hier mit der ersten Gips auflage

img:ff398222aa[images/thumbs/josef_jun0510eq3.jpg]http://img514.imageshack.us/img514/5599/jun0510eq3.jpg /img:ff398222aa

img:ff398222aa[images/thumbs/josef_jun0514yd9.jpg]http://img526.imageshack.us/img526/4827/jun0514yd9.jpg /img:ff398222aa

ngens

#213/1437 Verfasst am: 05 Jun 2007 21:26 Titel:

Hallo Josef,
welche Bewandnis hat der Wecker auf deiner Anlage?
Gibt das die Bahnhofsuhr?
Oder ist das die "Weckzeit" zur Arbeit?
Wann schläfst du eigentlich?

Wenn ich da an den Fortschritt unserer Anlage denke

josef

#214/1437 Verfasst am: 05 Jun 2007 22:12 Titel:

Hallo Jürgen

der Wecker ist halt immer schon da , ich weiß auch nicht warum ich in
nicht weg stelle er steht mir auch immer in weg

aber eines hat er wenn ich mal drauf schaue ist es meist schon zeit um in
Bett zu gehen

ja wann schlafe ich ist ne gute frage

und eure Anlage ist doch auch topp - lass mal wieder ein paar Bilder rüber Jürgen

raily

#215/1437 Verfasst am: 05 Jun 2007 23:45 Titel:

Hallo Josef,

da hast du ja gleich wieder richtig zugeschlagen, baufortschrittsmäßig natürlich. so kann man sich schon gut vorstellen, wie "die Züge erst den Berg umrunden müssen, um dann auf der gut ausgebauten Hauptstrecke zu Tal donnern...": Prima Sache, vor allem mit dem Abstand der Paradestrecke zur Bahnhofsebene.

Apropos "Wecker":
Wenn ich mich mit meiner Bahn beschäftige, egal ob bauen oder spielen, dann mal auf die Uhr schaue, war die Schlafenszeit immer mindestens 2 Stunden vorher...

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#216/1437 Verfasst am: 07 Jun 2007 12:15 Titel:

Moin Josef
das sieht ja schon ganz toll aus.

josef

#217/1437 Verfasst am: 07 Jun 2007 22:02 Titel:

Hallo Joachim

danke für die Blumen , werde dann mal mit dem gestalten der Felsen anfangen sobald ich wieder frei habe .

na wie geht es dir auf Kur

Dampflokfreund

#218/1437 Verfasst am: 08 Jun 2007 14:48 Titel:

Hallo Josef
Dein Baufortschritt ist schon bemerkenswert sieht gut aus

josef

#219/1437 Verfasst am: 08 Jun 2007 22:05 Titel:

Hallo Leute

Ich möchte eine Straße bauen (teilweise auch mit ordentlich steigung- gefälle)was mein ihr wie soll ich das machen

aus Sperrholzbretter ausschneiden und ins Gelände einbauen oder

direkt mit Gips auf das Gelände auftragen und dann plan schleifen

Rio

#220/1437 Verfasst am: 08 Jun 2007 22:22 Titel:

Hi Josef,
meine Strassen bestehen aus einer Trasse aus Sperrholz. Die Erhöhung ist bei mir notwendig um die Strassengräben darzustellen. Um eine Teerstrasse darzustellen, nehme ich graue Abtönfarbe und streiche diese satt auf. Leichte unebenheiten sind dabei erwünscht. Flickstellen werden dann mit dunkelgrau hervorgehoben. Für eine Schotterstrecke benutze ich gesiebten Vogelsand, den ich der Steinfarbe entsprechend einfärbe und noch feucht auf der Trasse verstreiche. Hier werden dann nach der Trocknung kleine Stücke herausgepfriemelt um die Schlaglöcher darzustellen. Leider habe ich jetzt keine Bilder, aber wenn die Arbeiten auf meiner Anlage soweit sind, werde ich welche nachreichen.

Mit den gekauften selbstklebenden Papierstrassen habe ich keine guten Erfahrungen gemacht. Sie wirken mir zu gleichmässig und scheinen nach einigen Jahren spröde und brüchig zu werden. Auf meiner 20 Jahre alten Märklinanlage bröselt dieser Strassenbelag so langsam ab.

raily

#221/1437 Verfasst am: 08 Jun 2007 22:24 Titel:

Hallo Josef,

mein Vorschlag wäre, aus Sperrholz die Trassen ausschneiden und dem gewünschten Verlauf auslegen. Da kannst du die Straße entsprechend gestalten, hast auch die Möglichkeit ohne Probleme später mit dem Carsystem zu erweitern und eine stabile Grundlage, um den Geländeunterbau zu befestigen.

Viele Grüße,
Dieter.

Stefan

#222/1437 Verfasst am: 08 Jun 2007 22:27 Titel:

Hallo Josef,
ichhabe mal mehrere "Straßenbauberichte gelesen und für mich überlegt, wie ich es realisiere.

Grundsätzlich sollte eine Basis da sein - ob Trassen aus Sperrholz o.ä.

Darauf lege ich dann in Form geschnittene Buchbinderpappen mit etwa 2 mm Stärke. Damit die nicht zu doll saugen, lackiere ich die aber vorher. Je nach Bedarf bietet es sich an, diese im Vorfeld leicht zu biegen, da ja eine Straße selten plan ist, sondern immer in der Mitte den höchsten Punkt hat (das kann man aber maßstabsmäßig im Modell auch übergehen).

Diese so vorgefertigte Straße überziehe ich mit etwa 2 mm Gips und ziehe nach dem groben durchtrocknen die Kanten 45-Grad-mäßig ab und schleife abschließend die Oberfläche an.

Damit komme ich am besten klar inzwischen.

josef

#223/1437 Verfasst am: 08 Jun 2007 22:44 Titel:

das sind alles super tipps von euch Danke

ich möchte vom Bahnhof zur kleinen Stad am BW so wie auf einen beitrag vorher zu sehen eine Straße bauen (das ist die seite wo ich schon mit dem Geländebau angefangen habe) da geht es ja einigermassen mit wenig steigung-gefälle und vom Platz her .

aber von Bahnhof runter ins tal warscheinlich wird das mit der Straßen ins Tal nicht so hinhauen wie ich meine von Platz her und gefälle

Das ganze ist auch mal so ein gedanken spiel von mir wie es dann hinhaut ist so eine sache

Riccardo

#224/1437 Verfasst am: 09 Jun 2007 12:43 Titel:

Hallo zusammen,

richtig wie Ihr schon gesagt habt. Straßen aus Sperrholz...dann hab ich es so gemacht wie bieker-Stefan. Schleifpapier schwarz aufgeklebt. Besser gesagt Wasserschleifpapier. Das hat wirklich den Charakter einer geteerten Straße...jetzt das aber...

da ich immer noch nicht den richtigen Kleber gefunden habe fing das Schleifpapier an sich zu werfen. Aber wenn wir ehrlich sind passt das ja zu Deutschlands Straßensituation..."Buckelpiste lässt grüßen":-)

pepe1964

#225/1437 Verfasst am: 10 Jun 2007 21:22 Titel:

Ich habe bis jetzt auch immer Sperholztrassen genommen und dann angemalt aber bei der nächsten möchte ich mal einen anderen Weg testen und zwar Unterbau Styrodur darauf Gipsabdrücke von Spörle formen.

josef

#226/1437 Verfasst am: 10 Jun 2007 21:35 Titel:

Hallo Peter

haste da mal genauere Infos über die Spörle Formen oder noch besser ein Foto wäre dir Dankbar

Rio

#227/1437 Verfasst am: 10 Jun 2007 21:53 Titel:

Hallo Josef,
hier mal die Adresse, ruf ruhig dort an, dir wird sicherlich geholfen:

Werkstatt Spörle
Belsenstraße 19
40545 Düsseldorf

Tel: 02103-287841
Fax: 02103-287842

klaus.spoerle@t-online.de

josef

#228/1437 Verfasst am: 10 Jun 2007 22:03 Titel:

Danke Dirk

gibt es keine bilder oder eine web seite wo man die Formen anschauen kann

damit ich auch weis was ich will oder einen Katalog

abe ich werde mal ein e-mail schreiben ob die einen katalog haben

pepe1964

#229/1437 Verfasst am: 11 Jun 2007 8:20 Titel:

Hallo Josef

Habe leider noch keine Bilder da ich mir die Formen nicht kaufen möchte für 1 Meter Strasse lasse ich mir die formen nach meinen Maßen von meinem Modellbahnhändler giessen. Aber wenn du mal ein richtig schönen Blickfang haben möchtest dann holst du dir noch etwas von der Firma Luft ich werde mir auf jedenfall die Ausgrabung einer Römerstrasse holen sieht total Geil aus das teil dann wird das in einen alten Feldweg integriert.

Hier die Sachen die er für H0 anbietet:
http://www.modellbauluft.de/html/h0.html

josef

#230/1437 Verfasst am: 21 Jun 2007 16:21 Titel:

Hallo Leute

ich habe heute mal wieder ein wenig Gebastelt

eine Tunnel ein u. ausfahtr mal ganz anderst so eine habe ich bis jetzt noch

nicht gehabt

img:ed0f81203f[images/thumbs/josef_jun2109lk4.jpg]http://img515.imageshack.us/img515/684/jun2109lk4.jpg
/img:ed0f81203f

img:ed0f81203f[images/thumbs/josef_jun2110ol4.jpg]http://img515.imageshack.us/img515/2156/jun2110ol4.jpg
/img:ed0f81203f

img:ed0f81203f[images/thumbs/josef_jun2108rp2.jpg]http://img128.imageshack.us/img128/5905/jun2108rp2.jpg
/img:ed0f81203f

josef

#231/1437 Verfasst am: 21 Jun 2007 19:27 Titel:

Hallo Stefan

ja das sind Kartonplatten mit Prägung auf die habe ich 2 Wochen lang gewartet

Dampflokfreund

#232/1437 Verfasst am: 21 Jun 2007 19:28 Titel:

Hallo Josef
Das sieht ganz toll aus ,genau so kann man es in Tirol sehen wenn man von Garmisch Richtung Insbruck fährt. =D>

josef

#233/1437 Verfasst am: 21 Jun 2007 19:33 Titel:

Danke Jörg für die Blumen

ich war auch schon öffters ich Tirol oder so , aber das habe ich noch nie gesehen

ich bin beim Autofahren warscheinlich zu blind für die Landschaft

josef

#234/1437 Verfasst am: 21 Jun 2007 19:47 Titel:

habe mal weiter gemacht wen's trocken ist geht s weiter mit der Farbe für die Felsen

img:aec403f1af[images/thumbs/josef_tunnelbaugc6.jpg]http://img337.imageshack.us/img337/5760/tunnelbaugc6.jpg
/img:aec403f1af

ich habe da nur ein Problem der Gips will nicht so recht auf den Untergrund halten , mal bricht ein Stück raus , ist zwar nicht so schlimm aber es
nervt das ich da nach Gipsen muss

hat einer von euch einen Tipp das der Gips besser hält

Karsten

#235/1437 Verfasst am: 21 Jun 2007 19:53 Titel:

Hallo Josef,

versuch mal Haftgrund

Lutz

#236/1437 Verfasst am: 21 Jun 2007 20:12 Titel:

> **Zitat:**
> es nervt das ich da nach Gipsen muss

bleib ruhig, Josef. Es wird super. Mußt ja keinen neuen Geschwindigkeitsrekord aufstellen.

Gruß,
Lutz

Dampflokfreund

#237/1437 Verfasst am: 21 Jun 2007 20:36 Titel:

Hallo Josef
hier mal ein Bild vom Original
http://www.bahnarchiv.net/mwb-martinswandgalerie-01.jpg

Gast

#238/1437 Verfasst am: 22 Jun 2007 10:34 Titel:

Hallo Josef,
das ist ja eine super Idee, sieht ganz klasse aus. Bin am Überlegen, wo wir auf der Bahn auch so etwas mit einbauen könnten.

josef

#239/1437 Verfasst am: 22 Jun 2007 12:29 Titel:

wieder mal ein Bild

img:f9bd516a68[images/thumbs/josef_tunnelbaueu5.jpg]http://img260.imageshack.us/img260/6191/tunnelbaueu5.jpg/img:f9bd516a68

img:f9bd516a68[images/thumbs/josef_jun2202kw8.jpg]http://img507.imageshack.us/img507/2906/jun2202kw8.jpg/img:f9bd516a68

Dampflokfreund

#240/1437 Verfasst am: 22 Jun 2007 12:33 Titel:

Josef ,das sieht ja wirklich aus wie bei der Karwendelbahn

josef

#241/1437 Verfasst am: 22 Jun 2007 12:39 Titel:

Danke Jörg

zur zeit sind meine Hände wieder mal begabt das muß ich auskosten

es gefällt mir auch recht gut

papa-exi

#242/1437 Verfasst am: 22 Jun 2007 14:15 Titel:

Moin Josef,

sieht wirklich klasse aus.
Ich persönlich würde den Unkrautbewuchs an den Mauern nicht gar so doll ausufern lassen (müßte dann schon eine ziemlich feuchte Ecke da sein), aber schön ist was gefällt.

Die Farbgebung der Felsen gefällt mit wirklich gut. Hut ab!!

Greetings
Thomas

josef

#243/1437 Verfasst am: 22 Jun 2007 16:37 Titel:

Hallo Thomas

Ja ich habe es zu spät gesehen das es zu viel wird , da war der

Kleber schon dran

mit dem Unkrautbewuchs aber es geht gerade noch

MichiT5

#244/1437 Verfasst am: 22 Jun 2007 17:21 Titel:

Bei soviel Begabung kann ich nur staunen

Rio

#245/1437 Verfasst am: 22 Jun 2007 20:36 Titel:

Josef, einfach toll. In so kurzer Zeit machst du wieder die tollsten Kunstwerke. Der Neuanfang hat sich gelohnt, ich freue mich auf weitere Bilder.

DampfWerner

#246/1437 Verfasst am: 22 Jun 2007 21:08 Titel:

Hallo Josef,
wenn du so weiter machst kannst du dich bald im Miwula bewerben =D>
Du übertriffst nicht nur in Geschwindigkeit - nein auch an Details

Bastelnde Grüße
Werner

Berkshire #717

#247/1437 Verfasst am: 28 Jun 2007 22:38 Titel:

Hallo Josef,

die Arkardenreihe als Einfahrt in den "Untergrund" ist einfach SPITZE !!!

Besser kann man das garnicht tarnen

Die "Bahnbauer" hatten gar keine andere Möglichkeit mit der Strecke kreuzungsfrei auf die andere Seite des erhöht liegenden Bahnhofs zu gelangen.
Aus der Perspektive auf Deinen Bildern scheint die Strecke auf der anderen Seite weiterzugehen.

Viele Grüße Martin

raily

#248/1437 Verfasst am: 28 Jun 2007 23:29 Titel:

Hallo Josef,

sehr schön geworden.

Ich würde den Bewuchs so lassen, gefällt mir sehr gut, denn wer weiß, welcher Zahn der Zeit dem Grünzeug ausreichend Raum und Nährboden gegeben hat, daß es sich so toll entfalten konnte...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#249/1437 Verfasst am: 29 Jun 2007 16:42 Titel:

wieder mal ein Bild

img:d4730093e7[images/thumbs/josef_09gr7.jpg]http://img253.imageshack.us/img253/9691/09gr7.jpg/img:d4730093e7

img:d4730093e7[images/thumbs/josef_11ii3.jpg]http://img253.imageshack.us/img253/4527/11ii3.jpg/img:d4730093e7

Lutz

#250/1437 Verfasst am: 29 Jun 2007 16:52 Titel:

Zitat:
mfg Josef

alias Mr. Felsgestaltung, alias Felsengott Jupp

Gruß,
Lutz

Riccardo

#251/1437 Verfasst am: 29 Jun 2007 18:42 Titel:

Moinsens zusammen...

richtig Lutz...nur Götter bei uns im Forum. Landschaftsgötter...Felsengötter...etc. Josef kann es sein das Du den Gips etwas dünner angerührt hast?...und dann sozusagen runterlaufen lassen hast.?

Evtl. hast Du ja noch paar Pics von der Ausführung. Gefällt mir gut Deine Arbeit.

josef

#252/1437 Verfasst am: 29 Jun 2007 20:48 Titel:

Hallo Riccardo

das sieht echt so aus als hätte ich den Gips runterlaufen lassen
img:974b19b26e[images/thumbs/josef_jun2901tq7.jpg]http://img339.imageshack.us/img339/3359/jun2901tq7.jpg
/img:974b19b26e

hier noch mal ein oder zwei Bilder -- habe mal versucht eine Straße zu bauen

img:974b19b26e[images/thumbs/josef_jun2903gc7.jpg]http://img522.imageshack.us/img522/9572/jun2903gc7.jpg
/img:974b19b26e

img:974b19b26e[images/thumbs/josef_jun2902se8.jpg]http://img339.imageshack.us/img339/8053/jun2902se8.jpg
/img:974b19b26e

die Teermaschine kommt noch mit der Farbe

irgendwie kommen mir die Bilder unscharf vor

Riccardo

#253/1437 Verfasst am: 29 Jun 2007 20:59 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:
Hallo Riccardo

das sieht echt so aus als hätte ich den Gips runterlaufen lassen

Holla Josef...

Asche auf mein Haupt. hab mir den ganzen Thread nochmal angeschaut und die Pics vom "Bergbau" studiert. In der kleinen Ansicht sah es erst so aus wie "runtergelaufen".

Aber in der vergrößerten Optik sieht man das Du ein wahrer "Bergschnitzer" bist.

Joachim K.

#254/1437 Verfasst am: 29 Jun 2007 21:16 Titel:

Hallo Josef

es ist spitze

josef

#255/1437 Verfasst am: 29 Jun 2007 21:20 Titel:

Hallo Joachim

danke für die Blumen , und an alle anderen auch ein

Karsten

#256/1437 Verfasst am: 29 Jun 2007 21:32 Titel:

Hallo Josef,

na dann weiß ich wer bei mir die Berge bastelt

Saubere Arbeit nur eine Frage beschäftigt mich.

Die Teilchen die unter den Gleisen für den Höhengewinn sind wie gehst du da weiter vor?

josef

#257/1437 Verfasst am: 29 Jun 2007 22:44 Titel:

Hallo Karsten

die gleise sind alle schon fest verschraubt da geht nichts mehr

kein mm -- ich werde da unter die Geise Kartonstreifen schieben und mit auffüllen ,und dann werden sie ja eingeschottert

noch mal einige Bilder von der Straße

img:ad2e9cb866[images/thumbs/josef_jun3001he4.jpg]http://img530.imageshack.us/img530/3196/jun3001he4.jpg /img:ad2e9cb866

img:ad2e9cb866[images/thumbs/josef_jun3002te9.jpg]http://img530.imageshack.us/img530/882/jun3002te9.jpg /img:ad2e9cb866

img:ad2e9cb866[images/thumbs/josef_jun3004tr1.jpg]http://img530.imageshack.us/img530/9444/jun3004tr1.jpg /img:ad2e9cb866

img:ad2e9cb866[images/thumbs/josef_jun3006jv4.jpg]http://img530.imageshack.us/img530/8611/jun3006jv4.jpg /img:ad2e9cb866

img:ad2e9cb866[images/thumbs/josef_jun3003dk7.jpg]http://img162.imageshack.us/img162/3135/jun3003dk7.jpg /img:ad2e9cb866

Karsten

#258/1437 Verfasst am: 30 Jun 2007 5:47 Titel:

Hallo Josef,

na da ist mir dann einiges klar. Dachte schon mensch wie bekommt er denn da die Gleise fest

josef

#259/1437 Verfasst am: 30 Jun 2007 22:49 Titel:

der Gelände u. Straßenbau geht weiter

img:f0c0b1a85f[images/thumbs/josef_jun3007ft9.jpg]http://img92.imageshack.us/img92/3338/jun3007ft9.jpg

/img:f0c0b1a85f
img:f0c0b1a85f[images/thumbs/josef_jun3008fk5.jpg]http://img92.imageshack.us/img92/3519/jun3008fk5.jpg
/img:f0c0b1a85f
img:f0c0b1a85f[images/thumbs/josef_jun3010np4.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/8781/jun3010np4.jpg
/img:f0c0b1a85f
img:f0c0b1a85f[images/thumbs/josef_jun3012pv9.jpg]http://img444.imageshack.us/img444/4937/jun3012pv9.jpg
/img:f0c0b1a85f
img:f0c0b1a85f[images/thumbs/josef_jun3013pp2.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/9427/jun3013pp2.jpg
/img:f0c0b1a85f

abrenner

#260/1437 Verfasst am: 30 Jun 2007 23:52 Titel:

Mensch Josef,

irgendwann übertriffst Du dich noch selber

Da fehlen einem die Worte... in dem Tempo und dann so akurat wenn ich nen Hut hätte würd ich ihn nun ziehen...

Gruß Andreas

PS: Du hast PN

raily

#261/1437 Verfasst am: 30 Jun 2007 23:56 Titel:

Hallo Josef,

beim Betrachten der Bilder ist mir aufgefallen, daß die Straße in der Verlängerung des Hausbahnsteigs direkt an die Schienen kommt, da frage ich mich, ob die Preiserreisenden bei einem Zughalt direkt vor die Autos auf die Straße springen müssen...

??

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#262/1437 Verfasst am: 01 Jul 2007 8:02 Titel:

Hallo Dieter

ja , da ist es sehr eng

aber das werden ich noch ändern

josef

#263/1437 Verfasst am: 01 Jul 2007 10:31 Titel:

so ich habe mal bei der Straße was an den stück gemacht wo es zu eng war

hir mal die Bilder zum vergleichen , ich denke mal das es jetzt besser aus schaut

vorher
img:6644b2ddb2[images/thumbs/josef_jun3013zq4.jpg]http://img265.imageshack.us/img265/7328/jun3013zq4.jpg
/img:6644b2ddb2

und nach dem umbau der Straße
img:6644b2ddb2[images/thumbs/josef_jul0101lp0.jpg]http://img180.imageshack.us/img180/7330/jul0101lp0.jpg
/img:6644b2ddb2

img:6644b2ddb2[images/thumbs/josef_jul0113ah8.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/8953/jul0113ah8.jpg/img:6644b2ddb2

img:6644b2ddb2[images/thumbs/josef_jul0102ve4.jpg]http://img180.imageshack.us/img180/4336/jul0102ve4.jpg/img:6644b2ddb2

img:6644b2ddb2[images/thumbs/josef_jul0114gu0.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/8885/jul0114gu0.jpg/img:6644b2ddb2

img:6644b2ddb2[images/thumbs/josef_jul0115bj6.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/7145/jul0115bj6.jpg/img:6644b2ddb2

die mauer abdecknung kommt noch

papa-exi

#264/1437 Verfasst am: 02 Jul 2007 12:30 Titel:

Hallo Josef,

entschuldige, dass ich das jetzt mal so schonungslos und direkt sagen muss:

[font=Lucida Console:a42f855aa8]Das sieht echt geil aus !!![/font:a42f855aa8]

(*verneige mich voller Ehrfurcht)

Viele felsige Grüße aus dem felsfreien Norden

Thomas

josef

#265/1437 Verfasst am: 02 Jul 2007 13:34 Titel:

Hallo Thomas

ich sage da mal Schonungslos -- Danke --

Joachim K.

#266/1437 Verfasst am: 02 Jul 2007 20:28 Titel:

mein Senf kennste . Kritik laß ich jetzt mal weg. Ist fehl am Platz.
(kommt vielleicht später)
Du weist, ich bin sehr
OK Josef
Mach weiter so

Schnuller

#267/1437 Verfasst am: 02 Jul 2007 22:19 Titel:

hallo Josef,
sieht einfach super aus was du da wieder zusammengebaut hast.

Eine Frage hätte ich da aber noch: Wie hasst du die Straßen gebaut?

josef

#268/1437 Verfasst am: 03 Jul 2007 13:57 Titel:

Hallo Stefan

die Straße ist aus Haftputzgips den habe ich etwas glatt gestrichene und dann

mit einer kleinen Hand bürste (Fingernagelbürste) plan geklopft dann Farbe drauf ,dann ein wenig Vogelsand darüber das ganze trocknen lassen .

Den restlichen Sand wieder runter kehren , mit matten Klarlack versiegeln fertig .

Der Haftputzgips ist länger offen da hat man mehr zeit zum Arbeiten

josef

#269/1437 Verfasst am: 03 Jul 2007 15:40 Titel:

ich versuche mal was in sahen Brücken bau

schau ein wenig kurz aus das Stück Bogenbrücke was meint ihr
noch eine 2. Bogenbrücke

img:2e5abf4205[images/thumbs/josef_jul0305fo6.jpg]http://img259.imageshack.us/img259/8579/jul0305fo6.jpg
/img:2e5abf4205

img:2e5abf4205[images/thumbs/josef_jul0306oq9.jpg]http://img106.imageshack.us/img106/6316/jul0306oq9.jpg
/img:2e5abf4205

Bei der geraden habe ich ein Problem

ich habe da ein Stück gerade Brücke vom gleichen Typ da komme ich aber mit den Gleisverlauf unter der Brücke nicht zurecht , es würde ein Pfeiler voll auf den Schienen stehen .

img:2e5abf4205[images/thumbs/josef_jul0307ma2.jpg]http://img116.imageshack.us/img116/6212/jul0307ma2.jpg
/img:2e5abf4205

kann vieleicht mal versuchen das teil umzubauen

Passi147

#270/1437 Verfasst am: 03 Jul 2007 18:11 Titel:

Hallo JOsef

Versuch doch den Feiler quer, also paralel zum schienenlauf ziwschen den Gleisen zu Platzieren. Oder du amchst ne anschließende kleine stahl brücke daran [-o<
Und wenn nichts davon das richtige ist, dann geht nur

Gruß Pascal

Schnuller

#271/1437 Verfasst am: 03 Jul 2007 18:35 Titel:

Hallo Josef,
vielen Dank für den Tipp, werde ich demnächst mal ausprobieren.

abrenner

#272/1437 Verfasst am: 03 Jul 2007 19:06 Titel:

Hallo Josef,

mit dem geraden Teil... wir haben hier doch nen Superprofibrückenbauer (Gaston) der weis da sicher die ultimative Lösung

Bei der gebogenen würd ich mal testen wie es wirkt wenn Du noch deinen 2. Bogenteil einbaust ich denk mal das

kommt dan SUPER raus.

Gruß Andreas

Lutz

#273/1437 Verfasst am: 03 Jul 2007 19:38 Titel:

Hallo Josef,
nur mal so nachgefragt, was kommt denn hinter der Brücke? Ein tiefes Tal?

Gruß,
Lutz

Dampflokfreund

#274/1437 Verfasst am: 03 Jul 2007 20:00 Titel:

Hallo Josef
Und wenn du bei dem geraden Stück einen großen Bogen baust?

papa-exi

#275/1437 Verfasst am: 04 Jul 2007 15:25 Titel:

Moin, moin,

ich treffe wohl nächsten Mittwoch auf unseren Brückenbauer. Ich kann ihn ja mal anhauen, dass er sich hier im Forum mal wieder sehen äähhh .... hören ...schreiben(????) lässt. Na, wie auch immer, aber also ob er eine Idee für Dich hätte...

Grüße
Thomas

josef

#276/1437 Verfasst am: 04 Jul 2007 15:46 Titel:

oh Thomas

das wäre super von dir

Jörg das mit dem großen Bogen wäre schon was aber wie , soll ja
zum rest irgend wie dazu passen meine oder glaube ich

Dampflokfreund

#277/1437 Verfasst am: 04 Jul 2007 16:42 Titel:

Hallo Josef
schau mal hier
http://www.grimma.de
und dann auf den Link rechts unten : Gestaltung Pöppelmannbrücke steht fest, dann auf zeigen.

Stefan

#278/1437 Verfasst am: 04 Jul 2007 22:37 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ja ,, das ist nicht schlecht so in die richtung könnte es gehen

Genau,
über den Schienen, wo Deine Problemstelle ist, kommt der Stahlteil und rechts davon kannst Du die

"Reste" des alten Brückenkopfes der Steinbogenbrücke als Auflage dafür verwenden. Das kommt sicher gut rüber.

josef

#279/1437 Verfasst am: 05 Jul 2007 17:50 Titel:

So ich habe es mal ausprobiert mit den Bogen aber ich habe es da mit 2 Bögen versucht

hier mal ein Bild ist aber nur mal ein versuch da fehlt noch der Brückenkopf usw

img:f6380a9a64[images/thumbs/josef_brckwgd1.jpg]http://img120.imageshack.us/img120/9750/brckwgd1.jpg
/img:f6380a9a64

raily

#280/1437 Verfasst am: 05 Jul 2007 18:00 Titel:

Hallo Josef,

die Idee war schon gut, aber die Umsetzung in deinen Gegebenheiten, einfach Spitze, auch, wenn das nur der erste Versuch ist. So eine Brücke wird sicher ein tolles Einzelstück bleiben, denn in der Art habe ich modellmäßig umgesetzt noch nicht gesehen...

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#281/1437 Verfasst am: 05 Jul 2007 19:56 Titel:

Genauso Josef ,dein Probeteil sieht schon genial aus

Joachim K.

#282/1437 Verfasst am: 05 Jul 2007 20:50 Titel:

Hallo Josef
Nichts gegen die Brücke ,die is schon super.
Sie paßt aber , meiner Meinung nach , nicht in die Landschaft.
Erst die Landschaft,dann die Bahn.
Schau mal hier.



So hab ich es gemacht. Bin zwar auch noch nicht ganz damit zufrieden,
aber man kann ja noch hier und da etwas nachbessern.
Sei mir bitte nicht böse.Du fragtest , ich antworte ehrlich.

papa-exi

#283/1437 Verfasst am: 06 Jul 2007 7:47 Titel:

Hallo Josef,

tja, so ganz unrecht hat Joachim ja nun nicht...zu den historischen Rundbögen will die Brücke nicht so ganz passen...

Aber:
a) Ich finde die Konstruktion, selbst im Versuchsstadium, eigentlich zu genial, um sie einfach so zu verwerfen.
b) Derartige Stilbrüche sind (leider) realitätsnaher, als wenn Du da jetzt eine Brücke baust, die sich superharmonisch im Gesamtbild einpasst.

So bleibt die Last der Verantwortung also wieder auf Deinen Schultern liegen...

Beste Grüße
Thomas

josef

#284/1437 Verfasst am: 06 Jul 2007 15:12 Titel:

Hallo Leute

danke für euer Ratschläge zur Brücke

Joachim ich bin dir nicht böse --

ich bin keinen von euch böse , den wenn ich um rat frage dann will ich auch ein ehrliche antwort , und da kann ich euch doch nicht böse sein

Thomas - Joachim da habt ihr auch recht das passt eigentlich nicht so recht

aber ich werde mal versuchen an der Brücke weiter zu bauen und einiges ändern

denn die Sache mit den Bögen finde ich eigentlich nicht so schlecht , man könnte ja mal seile von dem Bogen nach unten zu spannen

also abbauen werde ich sie erst wenn es nichts bringt , und dann kann ich es mal mit einer Gitterbrücke versuchen oder einfach eine ohne aufbau drauf nur ein geländer oder so

da kann ich ja einiges versuchen und euch um rat fragen

josef

#285/1437 Verfasst am: 06 Jul 2007 21:57 Titel:

Hallo Stefan

die Brücke schau ja gut aus , aber die passt nicht zum Gleis Verlauf
das ist das Problem , siehe Plan in meinen Album

na ja ein Problem würde ich jetzt nicht sagen es gibt immer eine Lösung und die kommt

aber es fehlt mir der zündende Funke für eine Lösung um eine Brücke zu finden oder und zu Bauen die in die Landschaft passt und zum anderen teil der Auffahrt

ich sage mal weiter suchen und weiter nachdenken bis es Funkt

raily

#286/1437 Verfasst am: 06 Jul 2007 23:22 Titel:

Hallo Josef,

mir gefällt dein Brückenansatz sehr gut, wenn du noch passende Längsverstrebungen einsetzt und die etwas auf angerostet trimmst sehe ich auch keinen Bruch zum Steinviadukt.

Viele Grüße,
Dieter.

Stefan

#287/1437 Verfasst am: 07 Jul 2007 0:12 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Josef,
>
> mir gefällt dein Brückenansatz sehr gut, wenn du noch passende Längsverstrebungen einsetzt und die etwas auf angerostet trimmst sehe ich auch keinen Bruch zum Steinviadukt.
>
> Viele Grüße,
> Dieter.

Ich habe es mich kaum getraut zu sagen, aber das sehe ich ganz genau so

josef

#288/1437 Verfasst am: 07 Jul 2007 7:37 Titel:

so
ich habe da mal weiter versucht hier mal ein Bild

img:0ac688a264[images/thumbs/josef_53362588jf6.jpg]http://img482.imageshack.us/img482/6868/53362588jf6.jpg
/img:0ac688a264

ich werde mal auf der anderen Seite das mit der Längsverstrebung versuchen

hier auch ein Bild
img:0ac688a264[images/thumbs/josef_brckenbpt6.jpg]http://img409.imageshack.us/img409/8746/brckenbpt6.jpg
/img:0ac688a264

warscheinlich etwas zuviel an Puder zum Altern aber ist ja erst mal ein versuch

img:0ac688a264[images/thumbs/josef_jul0713qg7.jpg]http://img297.imageshack.us/img297/4528/jul0713qg7.jpg
/img:0ac688a264

Stefan

#289/1437 Verfasst am: 07 Jul 2007 9:19 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ...warscheinlich etwas zuviel an Puder zum Altern aber ist ja erst mal ein versuch ...

Also Josef auf dem Bild sieht es sehr gut aus - Kommt mir nicht zu viel vor.

Mir gefällt es sehr gut.

MichiT5

#290/1437 Verfasst am: 07 Jul 2007 9:57 Titel:

Also ich würde die fordere Wariante nemen und die beiden Seiten oben mit 2-3 Streben verbinden. Ansonsten finde ich es supper.

Dampflokfreund

#291/1437 Verfasst am: 07 Jul 2007 10:01 Titel:

Hallo Josef
Mir gefällt am besten das mit den längsverstrebten, aber das ist nur meine Meinung.
Das mit dem altern finde ich nicht zuviel.
alles in allem

josef

#292/1437 Verfasst am: 07 Jul 2007 10:09 Titel:

Noch mal ein versuch

img:21920d4663[images/thumbs/josef_jul0715tv1.jpg]http://img341.imageshack.us/img341/1791/jul0715tv1.jpg
/img:21920d4663

img:21920d4663[images/thumbs/josef_jul0717fn0.jpg]http://img359.imageshack.us/img359/9444/jul0717fn0.jpg
/img:21920d4663

img:21920d4663[images/thumbs/josef_jul0718wy6.jpg]http://img359.imageshack.us/img359/9550/jul0718wy6.jpg
/img:21920d4663

img:21920d4663[images/thumbs/josef_jul0721sj2.jpg]http://img519.imageshack.us/img519/1106/jul0721sj2.jpg
/img:21920d4663

Riccardo

#293/1437 Verfasst am: 07 Jul 2007 10:30 Titel:

Moin zusammen...

Josef das sieht alles gut aus soweit.Jetzt kommt das aber. Nun weißt Du sicherlich auch das ich kein Nietenzähler oder dergleichen bin. Aber die vordere Variante erfüllt so nicht den Zweck der Statik einer Brücke. Die Verstrebungen erfüllen dann lediglich den Zweck der Optik.

Sachlich richtig ist die hintere Variante.Die Brückenpfeiler nehmen den Druck des gebogenen Trägers auf. Die Streben oder Tragseile nach unten zur Trassen tragen die "Fahrbahn"...hier also die Schienen...etc. Die Tragseile nehmen die Last des fahrenden Materials auf...leiten sie dann über die gebogenen Träger zu den Brückenpfeilern und von da erfolgt die Ableitung der Kräfte in die Erde.

Der Hacken an der Sache ist das normalerweise der Kofp am Anschluß ans Viadukt treppenmäßig nach oben ausgemauert wird. Denn ein Viadukt hat nicht nur Zug und Druckkräfte aufzunehmen sondern auch Seitenkräfte. Ansonsten würde das Bauwerk beginnen zu "wandern".

Falls jetzt jemand sagt..."aha schlaues Kerlchen" :-) Richtig...hat er ja auch mal gelernt aufm Bau. Spezialisierungsrichtung Hochbau war das damals.

Ich sprech das nur an Josef...weil Du sonst immer Wert auf Sachlich und Fachlichkeit legst. Du weißt ...ansonsten ist wieder... ...und da kenn wir uns wohl beide mit aus.

raily

#294/1437 Verfasst am: 07 Jul 2007 19:22 Titel:

Hallo Josef,

so ähnlich wie Ricardo sehe ich die Sache auch:

Wenn du die beiden Trägerbögen verwendest, dann solltest du die Brücke nur abspannen und die Längsstreben weglassen, wenn du nur den oberen Rundbogen benutzt, dann bräuchtest du die Längsstreben als Trägerkonstruktion ohne die Verspannungen, das wäre dann sonst sozusagen "doppelt gemoppelt".
Auch die gemauerten Lager der Brücke bitte nicht vergessen, denn so schwebt sie ja in der Luft...
Für Alterung bin ich kein Fachmann, aber nur ein bißchen angerostet finde ich schon gut.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#295/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 11:35 Titel:

so das ist es erst mal mit der Brücke wenn ich da noch eine besser lösung

finde schau ich noch mal zum Brückenbau zurück
img:f1c0121959[images/thumbs/josef_jul0801oq4.jpg]http://img508.imageshack.us/img508/9500/jul0801oq4.jpg
/img:f1c0121959

img:f1c0121959[images/thumbs/josef_jul0802xu7.jpg]http://img216.imageshack.us/img216/6903/jul0802xu7.jpg
/img:f1c0121959

img:f1c0121959[images/thumbs/josef_jul0807am2.jpg]http://img179.imageshack.us/img179/2240/jul0807am2.jpg
/img:f1c0121959

img:f1c0121959[images/thumbs/josef_jul0808mv0.jpg]http://img408.imageshack.us/img408/2391/jul0808mv0.jpg
/img:f1c0121959

Riccardo

#296/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 12:14 Titel:

Holla Josef...

die Optik der brücke sieht obenrum jetzt gut aus.ohne viel tam...tam. Als was soll die Brücke denn laufen? Also ich mein namentlich. Spannbetonbrücke...?...oder als Einschubbrücke...Stahl-Kastenrahmen?

ich hab hier irgendwo nen guten Link. Auf dem schaue ich öfters nach Brücken. hab da schon einige Zeit mit gaston drauf verbracht. Such ich eben raus und poste Dir dann.

josef

#297/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 12:26 Titel:

Hallo Riccardo

also von meiner seite her braucht sieh keinen Namen das kann sich jeder selber aus suchen - ob Beton oder Stahl das ist mir nicht so wichtig

ich bin Ja schon froh das ich das teil überhaupt so in bekommen habe den wenn man es genau nimt gibt es so eine Brück nicht

Riccardo

#298/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 12:38 Titel:

Josef...das hast Du grad falsch verstanden...ich mein nicht wie die Brücke genannt werden soll als Name...sondern als ausgeführte Bauart.

Als zusammenhängendes Bauwerk würde ich sie nicht sehen. Denn das Viadukt würde ich als eigenständiges Bauwerk belassen. Wenn man es dann so sieht ist es bautechnisch so gesehen...ein Viadukt mit angelaschter Bogenbrücke...ähnlich Stabbogenbrücke. Also sozusagen zwei Bauwerke für sich.

Die Bogenbrücke wurde dann im nachhinein als Einschub ausgeführt. Als Einschub ist ne Brücke dann anzusehen wenn sie im nachhinein eingefügt...also eingeschoben wurde.

Die Brücke wird dann separat vorgesetzt gebaut und auf Lagern in die jeweilige Stellung zum Anschluß an die Brückenköpfe gebracht. Realisiert wird das mit Hydraulikvorrichtungen oder Wälzlagern. Dann wird die neue Brücke abgesenkt und liegt somit auf den Widerlagern der Brückenköpfe.

Separat ist deshalb wichtig um die unterschiedlichen Spannungen der einzelnen Materialien auszugleichen also respektive die Dichte der einzelnen Stoffe untereinander.

P.S. den Link such ich grad. Da ist auch direkt ein Pic dieser Brückenbauart.

wer suchet der findet...(wo ist die Axt) :-)

josef

#299/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 12:48 Titel:

ach so ich habe gedacht die brauch noch einen Name , man habe ich heute eine lange Leitung

du einst die Bauart

ja da weis ich erst recht nicht was für eine ,, für mich ist es halt eine Bogenbrücke marke eigenbau

Riccardo du bist eigenlich vom Fach , was könnte es den sein nur so grob
die richtung

MichiT5

#300/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 12:55 Titel:

> **Zitat:**
> wer suchet der findet...(wo ist die Axt) :-)

Denn nur das Genie überblickt das Chaos!!

Also ich würde nur noch den Brückenkopf rechts genauer ausgestallten. Ansonsten find ich´s supper.

Riccardo

#301/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 13:35 Titel:

> **MichiT5 hat folgendes geschrieben:**
>
> > **Zitat:**
> > wer suchet der findet...(wo ist die Axt) :-)
>
> Denn nur das Genie überblickt das Chaos!!

richtig Micha...nichts geht über geordnete Unordnung.

Josef...also als Oberkategorie ist es natürlich richtig das die Brücke als Bogenbrücke eingestuft wird.Die nächste Definition wäre dann die Stabbogenbrücke. Und da hst Du es getroffen in der Umsetzung ins Modell.

Die Bauart solcher Brücke ist aus Stahl. Die Streben nach unten können starr oder frei hängend ausgeführt sein. Von der Kraftverteilung ist folgendes zu verstehen...ne Brücke wird ja nicht gebaut um sich selbst u tragen sondern um (frei nach Gaston "Verbindungen zu schaffen") :-)

Beim befahren der Brücke entstehen Druck und Zugkräfte. Bei dieser Bauart der Stabbögen werden die Druckkräfte (durch die Stäbe/ Streben)aufgenommen...aber durch die Verbindung zum tragenden Bogen entstehen gleichzeitig an der Verbindungstelle Zugkräfte. Diese Zugkräfte werden durch den überspannten Bogen vollständig aufgenommen und in die statisch berechneten Punkte abgeleitet. Der Brückenkopf dient dabei als Lastaufnahme und gleichzeitig Lastverteilung. Die Kraft die aber am Lager der Brücke ankommt ist dann wieder Druckkraft.

Also sozusagen der Umkehrschluß...sodass die Kräfte ungehindert in die Erde abgeleitet werden können.

Anders würde es sich bei Spannbeton verhalten. Da nimmt der Beton die Druckkraft auf...und der Bewährungsstahl die Zugkraft.

P.S. da fällt mir immer wieder ein schöner Spruch meines Lehrmeisters 1989 ein..."Du hör ma..."alles hebt sich gegeneinander auf".:-)

*den Link immer noch weiter am suchen.

Riccardo

#302/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 13:48 Titel:

So Josef...ich hab die Bilder und den Link gefunden.

Als Direktlink gebe ich Dir eben diesen hier...

http://www.brueckenweb.de/datenbank/bruecken/brueckenblatt.php?bas=10243

Selbstredend die Abbildung der Brücke nach dem Einschub. Wenn Du im Fenster darunter (unter blauem Balken) auf "Fotos (36) alle Fotos "klickst...siehst Du was ich mit Einschub meine.

Die Brückenköpfe wurden separat erstellt...die Brücke dann auf Gleitschienen und mit Hydraulikpressen eingeschoben...und dann in der Endlage wieder abgesenkt.

Die Fotos sind sehr anschaulich und untermalen hoffentlich meine vorangegangene Erklärung.

Hier sonst der link zur kompletten Seite...

http://www.brueckenweb.de

Da kannst Du erstmal Tag und Nacht von Brücken träumen...

josef

#303/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 16:18 Titel:

so jetzt habe ich auch noch meinen Anlagenrand fertig gemacht , den Heute hat mich mal wieder die Bastel Wut erwischt da es draussen ja Regnet

img:2ed08fd51d[images/thumbs/josef_jul0809sq8.jpg]http://img66.imageshack.us/img66/5599/jul0809sq8.jpg
/img:2ed08fd51d

img:2ed08fd51d[images/thumbs/josef_jul0813wp6.jpg]http://img66.imageshack.us/img66/6233/jul0813wp6.jpg
/img:2ed08fd51d

josef

#304/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 19:53 Titel:

nur mal so ein Bild das mir gut gefällt

img:dacb71ee22[images/thumbs/josef_jul0816ov7.jpg]http://img504.imageshack.us/img504/2592/jul0816ov7.jpg
/img:dacb71ee22

raily

#305/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 21:11 Titel:

Hallo Josef,

aber warum hast du jetzt **2** Brücken übereinander gebaut??????

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#306/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 21:47 Titel:

ja Dieter

weil es mir so gefällt
eigentlich hätte ich oben nur ein Geländer gebraucht , wenn ich unten die Träger drinnen habe , aber es gefällt mir so besser , ja ist halt so , ich weis das die Brücke nicht nach einen Vorbild ist , das muß auch nicht sein

meine Kinder sagen auch , das sieht geil aus ,und somit was das mit dem vorbild --- die bleibt so wie sie ist --

Dampflokfreund

#307/1437 Verfasst am: 08 Jul 2007 23:55 Titel:

=D> Bravo Josef, mir gefällt das auch, denn ein bischen Phantasie muß sein,
denn eine Moba bauen bedeutet auch Träume verwirklichen.

josef

#308/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 6:00 Titel:

Hallo Jörg

so sehe ich das auch, ein wenig seine Träume verwirklichen gehört auch dazu

Kritik oder Verbesserung's Vorschläge sind aber immer gewünscht damit ich nicht über die Stränge schlage

machen wir weiter in sachen Straßenbau

img:46e671c427[images/thumbs/josef_jul0901zo7.jpg]http://img514.imageshack.us/img514/4048/jul0901zo7.jpg
/img:46e671c427

ich bin da am überlegen neben der Straße oder etwas weiter weg ein Bachlauf zu basteln , das macht sich bestimmt gut

Dampflokfreund

#309/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 14:03 Titel:

Hallo Josef
Vieleicht würde ein Wassergraben ,der in Höhe der Mauer die Straße unterquert sich nicht schlecht machen.

josef

#310/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 15:37 Titel:

Hallo Jörg

ich dachte eigentlich so wie rot oder blau

img:73f657f8fe
[images/thumbs/josef_josefjul0901zo7ay4.jpg]http://img519.imageshack.us/img519/125/josefjul0901zo7ay4.jpg
/img:73f657f8fe

und an den Bach den Wasserablauf der Straße mit dran

Dampflokfreund

#311/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 15:58 Titel:

Hallo Josef
das müßte man in Verbindung mit der Landschaft sehen

josef

#312/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 16:44 Titel:

ich werde die Landschaft so bauen das ich den Bach danach rein bringe

die blaue strecke würde vielleicht auch einen kleinen Wasserfall hergeben ,

bei der Straße habe ich ab den Mittelbereich noch mal eine Lage Spachtelmasse drauf die war mir zu Steil

adidasso

#313/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 17:49 Titel:

Hallo Josef,
mal ein super dickes lob an dich und deine modellbahn richtig klasse
habe aber eine frage zum bahnhof wie heißt er und von welcher firma ist er oder gibt es den nicht mehr
so nun aber genug fragen

raily

#314/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 18:14 Titel:

Hallo Jörg,

> **Dampflokfreund hat folgendes geschrieben:**
> das müßte man in Verbindung mit der Landschaft sehen

mmmh, glaube, dann ist es etwas zu spät, dann ist es gebaut!

Hallo Josef,

Mein persönlicher Geschmack in punkto Bach und Straße tendiert mehr zu parallel der Straße, erinnert mich eher an früher:
Wenn man bei uns die Straße weiter ortsauswärts ging, kam man alsbald in die Bauerschaften und fast die ganze Straße begleitete ein Bachlauf, auch heute noch...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#315/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 19:05 Titel:

ich habe mal ein wenig Gelandschaftet für den Bach

img:9b9f3a8f2e[images/thumbs/josef_jul0907lf0.jpg]http://img505.imageshack.us/img505/9386/jul0907lf0.jpg
/img:9b9f3a8f2e

img:9b9f3a8f2e[images/thumbs/josef_jul0906kd6.jpg]http://img505.imageshack.us/img505/5130/jul0906kd6.jpg
/img:9b9f3a8f2e

so könnte es ausschauen , der gelbe lauf wer ein trockens Bachbett oder so

img:9b9f3a8f2e[images/thumbs/josef_straenbaudx5.jpg]http://img505.imageshack.us/img505/9656/straenbaudx5.jpg
/img:9b9f3a8f2e

Hallo Uwe

Der Bahnhof ist von Conrad aber frage nicht wer den Bautsatz herstellt das weiß ich nicht mehr ist schon Lange her und bei mir heist er Langental

Dampflokfreund

#316/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 19:48 Titel:

ja der Bach schaut gut aus ,ich würde den Straßengraben aber auch mit planen und etwas "wässern"

Stefan

#317/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 20:00 Titel:

Dampflokfreund hat folgendes geschrieben:

ja der Bach schaut gut aus ,ich würde den Straßengraben aber auch mit planen und etwas "wässern"

Das ist eine gute Idee. Da ein kleines "Rinnsal", das unten zu dem eigentlichen Bachverlauf stößt. (also die gelbe Linie)

Und bei der blauen Linie den eigentlichen Verlauf mit einem steileren Verlauf - Nicht grad ein richtiger Wasserfall, aber schon steil abfallend.

hmm...oder doch nur an der Straße lang und die andere Fläche lieber anders nutzen? (da fehlt mir im Moment die Vorstellungskraft, wie es aussehen könnte)..... 😟

---

josef

#318/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 20:26 Titel:

Hallo Stefan

das mit den bunten linien ist dir kar
so setzte mal deine Vorstellngskraft auf den Tüpel oder kleinen See der ablauf soll unter den Gleise unten durch aber ich bin mit den See etwas zu hoch er würde sich nicht zu einen kleinen See stauen also brauche ich ein kleines Stauwehr das mir den see staut und auf kurzer strecke ein gefälle bringt

die schwarze linie wäre das kleine Stauwehr
img:c6eb1df638[images/thumbs/josef_straenbauch0.jpg]http://img252.imageshack.us/img252/4575/straenbauch0.jpg
/img:c6eb1df638

oder was meinst mit den anderen Flächen gib mir mal einen wink das ich drauf komme was du meinst 🤔 ganz ohne Bach lauf

---

Stefan

#319/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 20:47 Titel:

Hallo Josef,
mit den anderen Flächen meinte ich nur, weil ich nicht weiß, wie viel Platz allgemein noch für Wiesen Bäume und Co. bleibt. Aber ich finde Deinen Gedanken mit dem Tümpel super gut, so dass ich denke, das wird genauso gut, wie alles, was Du bisher umgesetzt hast.

Ach ja - ich würde mich noch über weitere Detailbilder Deiner "neuen" Tunnelausfaht mit den Arkaden freuen...die finde ich auch sehr gut gelungen 😃

---

josef

#320/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 21:01 Titel:

also an Weisen will ich nicht sparen da ich meiner meinung nach auf der rechten Anlagenseite genug Felsenlandschaft habe

deswegen auch das Tal auf der linken mit dem Viadukt und so weiter u. danke für die Blumen

aber " neue " Tunnelausfahrt habe ich noch keine das ist immer noch die alte 😃 ich weiß schon die " " Stefan wense fertig ist die ausfahrt , dann gibt es auch Bilder

---

Stefan

#321/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 21:08 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Hallo Leute

ich habe heute mal wieder ein wenig Gebastelt

eine Tunnel ein u. ausfahtr mal ganz anderst so eine habe ich bis jetzt noch

nicht gehabt

img:3f926e94a5
[images/thumbs/HansDampf_jun2109lk4.jpg]http://img515.imageshack.us/img515/684/jun2109lk4.jpg/img:3f926e94a5

img:3f926e94a5
[images/thumbs/HansDampf_jun2110ol4.jpg]http://img515.imageshack.us/img515/2156/jun2110ol4.jpg/img:3f926e94a5

img:3f926e94a5
[images/thumbs/HansDampf_jun2108rp2.jpg]http://img128.imageshack.us/img128/5905/jun2108rp2.jpg/img:3f926e94a5

Die meine ich...

Mehr Fotos sehen will

josef

#322/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 21:18 Titel:

ja Stefan ich weiß

aber die ist noch nicht so weit das man die herzeigen kann, kommt aber noch

ich habe heute den ganzen Tag gebastelt und das muß erst alles trocknen , das ich da noch weiter manchen kann , dauert noch

und da ich die folgenden 6 Tagen Arbeite kann alles schön trocknen

adidasso

#323/1437 Verfasst am: 09 Jul 2007 21:33 Titel:

Hallo Josef,
danke für die Info. Werde mal zu Conrad fahren (sitzen ja in Hamburg

papa-exi

#324/1437 Verfasst am: 10 Jul 2007 18:21 Titel:

Moin Josef,

also, wenn ich das so richtig nachrechne hast Du innerhalb von zwei Stunden da mal eben so die Landschaft hingeballert ...

...RESPEKT...

Nicht, dass Sie nicht gefällt, eher im Gegenteil. Hast Du sauber hingekriegt!
Aber denke auch mal daran: DER WEG IST DAS ZIEL!!!

Gerade der Landschaftbau macht doch soviel Spass. In zwei Wochen ist dann Deine Anlage fertig und Du mußt schon wieder die nächste anfangen...

Aber, wie dem auch sein, ich überlege gerade, ob evtl. Dein Bach im oberen Verlauf noch eine kleine Biegung bekommen sollte. Irgendwie fließt er mir da zu gerade dahin...aber sicher bin ich mir da jetzt auch nicht...

Ansonsten gefällt mir das alles sehr gut, was Du da so baust. Hut ab...

Schöne Grüße

Thomas

josef

#325/1437 Verfasst am: 10 Jul 2007 23:00 Titel:

Hallo Thomas

das waren keine 2 Stunden es waren 3 Tage nur der Rest hat 2 Stunden gebaucht u, keine Angst der weg ist noch weit u. soll auch lange dauern

das mit dem Bach der schaut schon ein wenig grade aus , aber ich bin ja mit
dem Bauchlauf auch noch nicht fertig den ich möchte da ein paar Staustellen aus Steinen einbauen .

Dann habe ich noch nie eine Bachlauf gebaut , aber da beim Frank (Maxcore) seinen Diorama das stück Bachlauf so gut aus schaut , will ich das auch mal versuchen u. ich hoffe das es mit dem Wasser klappt was da rein soll

Dann bin ich am überlegen auf der rechten Anlagenseite da wo die Felsen Landschaft ist ein oder zwei Adlernester einzubauen , aber gibt es so was von Preiser u. Co , du siehst Ideen ohne ende und immer die frage die ich mir stelle ist es machbar

Dampflokfreund

#326/1437 Verfasst am: 10 Jul 2007 23:45 Titel:

Hallo Josef
mal eine ganz andere Frage ,wie machst du das mit der Beleuchtung in der Region der Felsen? Hast du die Kabel vorher verlegt oder bohrst du die Löcher für die Leitung neu, oder machst du an diesen Stellen keine Lampen?
Ich Frage nur weil ich ein Bergdorf bauen will und ich noch nicht weis wie ich das mit der Haus- und Strassenbeleuchtung mache.

josef

#327/1437 Verfasst am: 10 Jul 2007 23:58 Titel:

Hallo Jörg

ich mache an der Straße oberhalb der seite da wo die Felsen sind , also Rechts der anlage entlang schon eine Straßenbeleuchtung

zu deine frage die Kabel habe ich noch nicht verlegt das ist aber kein problem
da ich von unten her gut ran kann bei den Hausern werden die kabel gleich verlegt den die haben ja ihren festgelegten platz

Bei der Straßenbeleuchtung muß ich erst schauen wievielen Lampen ich brauchen oder haben möchte

Dampflokfreund

#328/1437 Verfasst am: 11 Jul 2007 0:07 Titel:

bei mir ist das Problem das ich die Berge aus Styrodor bauen will und die Häuser erst am Schluß nach gut Gefühl setzen möchte und da habe ich dann
nur die möglichkeit zu bohren und sehr wenig Platz unter der Anlage (15cm) da sie auf einem alten Schreibtisch gestellt ist. naja ich werde schon eine Lösung finden

josef

#329/1437 Verfasst am: 11 Jul 2007 8:38 Titel:

Hallo Jörg

wenn ich den Berg aus Styrodor bauen würde , dann würde ich eine Leitung
zu einen großen Haus legen

im Haus eine verteilerplatte einbauen und von dort den Strom an die verbraucher verteilen

das ist aber nur mein vorschlag wie ich es machen würde

josef

#330/1437 Verfasst am: 11 Jul 2007 10:24 Titel:

so mal ein kurzer blick auf die Tunnelausfahrt

da fehlt aber noch einiges an ausgestaltung

img:380d9a6b8f[images/thumbs/josef_jul1101df4.jpg]http://img524.imageshack.us/img524/4050/jul1101df4.jpg
/img:380d9a6b8f

img:380d9a6b8f[images/thumbs/josef_jul1102ag7.jpg]http://img174.imageshack.us/img174/5839/jul1102ag7.jpg
/img:380d9a6b8f

Dampflokfreund

#331/1437 Verfasst am: 11 Jul 2007 11:00 Titel:

Danke Josef, ich werde ein Trafohaus bauen und von dort "Kabelgräben " ziehen.
P.S. der Wiesenhang sieht Klasse aus

josef

#332/1437 Verfasst am: 15 Jul 2007 9:07 Titel:

Hallo Leute

wird das ein Wehr oder so was in die richtung

img:983190f1f8[images/thumbs/josef_jul1501qt7.jpg]http://img340.imageshack.us/img340/6475/jul1501qt7.jpg
/img:983190f1f8

img:983190f1f8[images/thumbs/josef_jul1502sf9.jpg]http://img179.imageshack.us/img179/3640/jul1502sf9.jpg
/img:983190f1f8

img:983190f1f8[images/thumbs/josef_jul1503ox4.jpg]http://img340.imageshack.us/img340/5359/jul1503ox4.jpg
/img:983190f1f8

die Steine sind warscheinlich zu groß da muß ich noch kleinere suchen
img:983190f1f8[images/thumbs/josef_jul1506yf6.jpg]http://img341.imageshack.us/img341/5205/jul1506yf6.jpg
/img:983190f1f8

Dampflokfreund

#333/1437 Verfasst am: 15 Jul 2007 13:50 Titel:

hallo Josef , ich würde es so lassen,sieht doch klasse aus

josef

#334/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 11:47 Titel:

so weit ist es fertig

img:c600d3faa8[images/thumbs/josef_jul1602sm1.jpg]http://img341.imageshack.us/img341/6846/jul1602sm1.jpg
/img:c600d3faa8

img:c600d3faa8[images/thumbs/josef_jul1613fn7.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/4507/jul1613fn7.jpg
/img:c600d3faa8

img:c600d3faa8[images/thumbs/josef_jul1614lr0.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/9725/jul1614lr0.jpg
/img:c600d3faa8

Dampflokfreund

#335/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 13:44 Titel:

na dann würde ich sagen "Wasser marsch"

raily

#336/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 13:50 Titel:

Hallo Josef,

> **Dampflokfreund hat folgendes geschrieben:**
> na dann würde ich sagen "Wasser marsch"

Jo, kann man so sagen.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#337/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 17:49 Titel:

Danke für die Blumen von all

Jörg - Dieter das Wasser muß noch warten kommt aber

da schauen wir mal was für ein Wasser ich nehme

das braune ist oder soll ein Waldweg werden , da möchte ich einen Waldarbeiter mit Pferd entlang schicken ,der wo Holzrückt .

über den Bach kommt auch noch eine kleine Holzbrücke

img:0086f3358e[images/thumbs/josef_jul1621bz2.jpg]http://img389.imageshack.us/img389/4683/jul1621bz2.jpg /img:0086f3358e

img:0086f3358e[images/thumbs/josef_jul1623yn6.jpg]http://img238.imageshack.us/img238/5638/jul1623yn6.jpg /img:0086f3358e

adidasso

#338/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 18:39 Titel:

Hallo Josef,
also für mich bist du kein Modellbahner, sondern ein Modellbahnkünstler.

josef

#339/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 19:12 Titel:

Hallo Uwe

danke -- so wie die Anlage geplant wurde (Plan vom Joachim) und ich die Landschaft gestalte macht es mir spaße zu Basteln

der Gleisplan ist super die Züge rollen alle in Abstand aus dem Schattenbahnhof da kommt keine Langeweile auf , es kommt immer wieder ein anderer Zug im Bahnhof an ingesamt laufen jetzt 4 Ganituren und wenn alles fertig ist können locker 6 fahren natürlich nicht alle auf einmal , aber 2 sind immer auf der Strecke manchmal auch 3 kommt immer drauf an wie die Lok's in die Strecken blöcke einlaufen , oder die Schattenbahnhöfe bestückt werden im Ablauf .

raily

#340/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 19:22 Titel:

Hallo Josef,

nun ja, was ich so toll finde, ist aus einem Nichts (leerer Platz) eine Landschft einzubringen, die jeder oder fast jeder schon irgenwo mal gesehen hat...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#341/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 20:49 Titel:

Hallo Dieter

was ist , nun ja , komm sag mal ist das nur so , wenn was nicht passt

lass es raus ich bin dir nicht böse

raily

#342/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 21:09 Titel:

Hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> was ist , nun ja Think , komm sag mal Razz ist das nur so , wenn was nicht passt
>
> lass es raus ich bin dir nicht böse Razz

da bist du auf dem falschen Dampfer, im Gegenteil, das sollte eine Anerkennung sein, ich habe nämlich so meine Schwierigkeiten, gesehene und oder vorgestellte Landschaft umzusetzen, wenn du mal auf meine Anlagenbilder schaust, wirst du sehen, daß ich in der einen Ecke angefangen bin ein ganz klein wenig Wald zu gestalten, der mir so schon nicht mehr gefällt, bzw. so ausschaut, wie ich es mir vorgestellt hatte.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#343/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 21:29 Titel:

Hallo Dieter

ich habe schon gemeint das meine Landschaft nicht passt des wengen
die frage nach dem - nun ja - den ich neige meiner meinung nach bei der Landschaft zu übertreiben

tut mir leid wenn ich das falsch vertanden habe , sei mir nicht böse --Danke die für die richtig stellung --

aber deine Anlage schaut super aus auf dem Bildern vor allem dein BW ,da komm ich noch mal auf dich und Joachim zurück wenn ich mit dem BW anfange

ich möchte die helfen bei deinem Wald - sprich Landschaft - was gefällt dir nicht könntest du noch mal ein genause Bild einstellen wenn du magst auch hier das ist für mich kein Problem

raily

#344/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 21:48 Titel:

Hallo Josef,

Josef hat folgendes geschrieben:
...den ich neige meiner meinung nach bei der Landschaft zu übertreiben

vielleicht muß man das ja etwas, um eine gute Wirkung zu erzielen, auf dem Gebiet bin ich noch völlig unerfahren und harre meinen ersten Versuchen:

Zitat:
...daß ich in der einen Ecke angefangen bin ein ganz klein wenig Wald zu gestalten, ...

Um dann bei der nächsten schon etwas Übung zu haben und nicht die Fehler der ersten zu wiederholen und böse, was ist das, , nein, da brauchst du keine Sorge haben.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#345/1437 Verfasst am: 16 Jul 2007 21:52 Titel:

Danke Dieter

Dampflokfreund

#346/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 1:02 Titel:

Hallo Josef
Ne,ne du übertreibst nicht mit der Landschaft. Denn solche Sturzbachschächte oder wie man dazu sagt gibt es im Allgäu und Richtung Klein Walsertal sehr oft, im Walsertal natürlich nur unter Strassen hindurch.
Mach weiter so und stell viele Bilder ein

josef

#347/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 12:14 Titel:

Hallo an all

ich möchte heute mal das wasser laufen lassen

habe da nur ein wenig Angst das ich den Bachlauf versaue [-o< mit den Water-Drops , habt ihr mal einige Tipps und wie flüssig ist das zeug den

img:c895399913[images/thumbs/josef_jul1701my2.jpg]http://img441.imageshack.us/img441/4537/jul1701my2.jpg/img:c895399913

img:c895399913[images/thumbs/josef_jul1702aw2.jpg]http://img337.imageshack.us/img337/9203/jul1702aw2.jpg/img:c895399913

Stefan

#348/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 12:24 Titel:

Hallo Josef,
die WaterDrops sind relativ zähflüssig, so dass sie eigentlich nicht einfach den Hang runterfließen - So gesehen lassen sie sich gut dosieren. Sie ziehen nur teilweise Fäden.

Aber ich würde Dir wegen der hohen Temperatur raten, einen kleinen Probebach zu bauen mit den selben Materialien, die Du auch verbaut hast.

Stefan

#349/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 12:30 Titel:

Da bin ich nochmal,

ich habe noch ein älteres Bild gefunden...Vielleicht kannst Du da die Wirkung der Drops erkennen.



josef

#350/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 13:43 Titel:

Hallo Stefan das sieht total klar aus das Wasser

bei mir sind da noch drops zum einfärben dabei was meinste soll ich das Wasser ein ganz wenig einfärben , das ist halt dann schei.... wens zu fabig wird es währe ein wenig braun dabei

also der Bach ist ganz aus Gips und drunter ist draht , das müste doch gehen mit der Temperatur

Riccardo

#351/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 14:01 Titel:

Moin zusammen...

@Stefan...wir hatten doch mal das thema Drops...."anderswo"...weißt was ich meine?

@Josef...ich persönlich bin nicht überzeugt von den Water Drops. Auf meiner "verschollenen" H0 Anlage hatte ich ja diese auch verwendet. im Laufe der zeit neigte das Wasser zur Gelbfärbung...ob das Materialvergilbung oder durch Aufnahme von Luftfeuchtigkeit gekommen ist kann ich nicht sagen.

War nur als Tip...nicht das Du nachher sagst..."ich hätt ja was sagen können":-)

Stefan

#352/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 14:16 Titel:

Hallo zusammen
@riccardo...ja, kann ich mich noch dran erinnern...

@Josef: Mit der Färberei habe ich keine Erfahrung - Auch da wäre eine Probe sicher angebracht - Ich persönlich färbe lieber den Untergrund entsprechend und lasse das Wasser klar.
Das mit der Gelbfärbung, die Riccardo ansprach, habe ich inzwischen schon von mehreren gehört. Mein Bach ist knapp ein Jahr "alt", da kann man das natürlich noch nicht sehen.

Probleme mit der Hitze haben gerne Gräser, Flocken und Co., die auf Kunstfaser o.ä. basieren. Gips hat da keine Probleme mit.

Riccardo

#353/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 14:21 Titel:

@Stefan...seit wann schreibst du meinen Namen klein...
Ja in 2005 diskutierten wir darüber...

@Josef...beim Bachlauf auch bitte dran denken das du die Wasserschwälle schön mit Plakatfarbe abtupfen tust.Ist sehr naturgetreu in der Optik...für Wellen usw. kannst Du auch im nachinein UHU-Kleber auftragen. Der trocknet transparent auf.

Hab ich sonst immer so gemacht.

josef

#354/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 15:44 Titel:

Hallo ihr zwei

Danke für die tipps

hallo Riccardo das mit der Plakatfarbe ist gut , ich habe da mal ein wenig dran
an den Wasserschwälle ich werde da aber noch mal nacharbeiten .

Stefan der Gips hatt es ausgehalten und einwenig Farbe habe ich auch rein
aber nur einwenig

img:6bd213427c[images/thumbs/josef_jul1703zk4.jpg]http://img525.imageshack.us/img525/3018/jul1703zk4.jpg
/img:6bd213427c

img:6bd213427c[images/thumbs/josef_jul1705rf1.jpg]http://img523.imageshack.us/img523/2333/jul1705rf1.jpg
/img:6bd213427c

img:6bd213427c[images/thumbs/josef_jul1706ll8.jpg]http://img523.imageshack.us/img523/9200/jul1706ll8.jpg
/img:6bd213427c

img:6bd213427c[images/thumbs/josef_jul1707jo2.jpg]http://img525.imageshack.us/img525/7645/jul1707jo2.jpg
/img:6bd213427c

Lutz

#355/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 16:06 Titel:

Hallo Josef,
gefällt mir mal wieder außerordentlich gut Mach doch bitte mal wieder ein Bild von der gesamten Anlage, damit man alles zusammen sieht.
Gruß,
Lutz

PS: was machst du denn eigentlich nächste Woche, denn dann müßtest du ja schon wieder fertig sein!?

Riccardo

#356/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 16:14 Titel:

Richtig Lutz... Fotos brauchen wir hier...

Josef baut seine Modellbahn im Akkord und ich arbeite auf Akkord. naja wo man nicht überall Gemeinsamkeiten hat...

Josef viell noch ein kleiner Tip zum überlauf am Wehr.(wenns denn überlaufen soll)

Es gibt Mobahner die legen Ihre Seen mit dieser Seefolie aus. Mag man so machen(können)...

Für Dich den Tip...nehm ein Stück dieser Folie...leg es über einen Besenstiel...schmeiß das Bügeleisen an...und forme es dem Besenstiel nach mit einer Rundung. Dann an dem Stück was nach unten ragen soll...kleine Fransen einschneiden...und die Drops rüberlaufen lassen.

Ich hab allerdings dafür immer den UHU Kleber genommen der transparent auftrocknet. Das Ergebniss verblüfft.Dann den Wasserschwall mit weißer Plakatfarbe abtupfen...Fertig ab.

Ist nen alter Tip vom Modellbahnguru Berhard Stein+. Den ich ja bekanntlich "vergöttere".

MichiT5

#357/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 16:29 Titel:

Wenn ich mir deine Baufortschritte so anschaue, kann ich nur sagen:

MoBa Götter

findet mann hier am laufenden!!!

Dampflokfreund

#358/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 16:42 Titel:

Hallo Josef
Da kann ich nur sagen" aber Halllo "
bin gleich aufs Örtchen weil ich das Wasser förmlich hab plätschern hören

josef

#359/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 16:42 Titel:

Hallo Riccardo

Danke für den Tipp , aber das Wehr ist schon übergelaufen

img:06e587ec78[images/thumbs/josef_jul1708ti2.jpg]http://img524.imageshack.us/img524/240/jul1708ti2.jpg
/img:06e587ec78

und noch ein paar Bilder der Anlage

img:06e587ec78[images/thumbs/josef_jul1710mo0.jpg]http://img124.imageshack.us/img124/364/jul1710mo0.jpg
/img:06e587ec78

img:06e587ec78[images/thumbs/josef_jul1711gi5.jpg]http://img125.imageshack.us/img125/8186/jul1711gi5.jpg
/img:06e587ec78

img:06e587ec78[images/thumbs/josef_jul1712hk4.jpg]http://img413.imageshack.us/img413/913/jul1712hk4.jpg
/img:06e587ec78

img:06e587ec78[images/thumbs/josef_jul1713ic1.jpg]http://img170.imageshack.us/img170/5755/jul1713ic1.jpg
/img:06e587ec78

img:06e587ec78[images/thumbs/josef_jul1714id5.jpg]http://img125.imageshack.us/img125/2855/jul1714id5.jpg
/img:06e587ec78

RENE V

#360/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 18:16 Titel:

Hallo Josef!

Das Wehr sieht gut aus.
Ich habe mal einen Bach mit Modellwasser von Conrad gemacht.
Das sah erst gut aus aber dann habe ich noch was nachgegossen und da war alles milchig.

Gruß RENÈ.

josef

#361/1437 Verfasst am: 17 Jul 2007 18:51 Titel:

Hallo RENE

danke für die Blumen

und das Modellwasser keine ich nicht , nur schande das es milchig geworden ist

papa-exi

#362/1437 Verfasst am: 18 Jul 2007 7:33 Titel:

Hallo Josef,

man könnte meinen, dass Du Dein ganzes Leben lang nichts anderes gemacht hast als Modelbauflüsse und -seen anzulegen. Der Bach, das Wehr und eigentlich die ganze Anlage sehen hammermäßig genial aus. TOLL!!!

With respect
Thomas

josef

#363/1437 Verfasst am: 18 Jul 2007 14:14 Titel:

Hallo Thomas

Danke für die Blumen

Heute habe ich meinen 2. teil der Viaduktbrücke bekommen und schon kann ich wieder Basteln

Gast

#364/1437 Verfasst am: 19 Jul 2007 13:50 Titel:

Hallo Josef,
machst du noch ein kleines Geländer an den Feldweg vor der Brücke? Also ich möchte da nicht den Hang runterstürzen , denk mal an die armen Preiserleins
Aber es sieht soooooooooooo super aus.

josef

#365/1437 Verfasst am: 19 Jul 2007 14:19 Titel:

Hallo Jo

Danke für das Lob

Geländer , Bäume , Preiserlein und so weiter kommt alles noch aber erst wenn ich nicht mehr so oft in diesen Bereich rein muss , den sonst könnte es sein das die kleinen Teile zu Bruch gehen , wenn man dran hängen bleibt

josef

#366/1437 Verfasst am: 26 Jul 2007 17:18 Titel:

Hallo Leute

hier mal wieder ein paar Bilder
da hinten sollen Häuser hin
img:e7ffc0c49c[images/thumbs/josef_jul2606sd7.jpg]http://img513.imageshack.us/img513/7341/jul2606sd7.jpg
/img:e7ffc0c49c

das teil ist zum rausnehmen um besser dran Arbeiten zu können
img:e7ffc0c49c[images/thumbs/josef_jul2605jd5.jpg]http://img443.imageshack.us/img443/5615/jul2605jd5.jpg
/img:e7ffc0c49c

img:e7ffc0c49c[images/thumbs/josef_jul2604hp3.jpg]http://img300.imageshack.us/img300/1912/jul2604hp3.jpg
/img:e7ffc0c49c

img:e7ffc0c49c[images/thumbs/josef_jul2611yf1.jpg]http://img171.imageshack.us/img171/9260/jul2611yf1.jpg
/img:e7ffc0c49c

img:e7ffc0c49c[images/thumbs/]http://img462.imageshack.us/img462/135/jul2612sk3.jpg/img:e7ffc0c49c

img:e7ffc0c49c[images/thumbs/josef_jul2613do1.jpg]http://img249.imageshack.us/img249/650/jul2613do1.jpg

/img:e7ffc0c49c

img:e7ffc0c49c[images/thumbs/josef_jul2615lr7.jpg]http://img171.imageshack.us/img171/5087/jul2615lr7.jpg
/img:e7ffc0c49c

und so schaut es aus wenn es an seinen Platz ist
img:e7ffc0c49c[images/thumbs/josef_jul2607vm8.jpg]http://img443.imageshack.us/img443/8371/jul2607vm8.jpg
/img:e7ffc0c49c

img:e7ffc0c49c[images/thumbs/josef_jul2608im4.jpg]http://img513.imageshack.us/img513/1558/jul2608im4.jpg
/img:e7ffc0c49c

da muss aber noch ganz schön dran gearbeitet werden ,Straßenbeleuchtung , Biergarten , Straßencafe , Preiserlein usw. was halt alles noch dazu gehört

und ein gesamt Bild
img:e7ffc0c49c[images/thumbs/josef_jul2609ga5.jpg]http://img513.imageshack.us/img513/1371/jul2609ga5.jpg
/img:e7ffc0c49c

raily

#367/1437 Verfasst am: 26 Jul 2007 20:00 Titel:

Hallo Josef,

wenn ich mir so deine Fotos ansehe, besonders das Übersichtsfoto, da bist du in der kurzen Zeit schon ganz schön weit gekommen, alle Achtung...
Zu mäkeln gibt es von meiner Seite absolut nichts, gefällt mir so.

Viele Grüße,
Dieter.

Stefan

#368/1437 Verfasst am: 26 Jul 2007 20:35 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> ...wenn ich mir so deine Fotos ansehe, besonders das Übersichtsfoto, da bist du in der kurzen Zeit schon ganz schön weit gekommen...

Ein Wahnsinnstempo hat der Mensch drauf

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> ...Zu mäkeln gibt es von meiner Seite absolut nichts, gefällt mir so...

Da schließe ich mich absolut an. Das wirkt auch ohne Detailausstattung schon sehr schön.

Das mit dem herausnehmen ist auch eine Sache, die ich bei mir im Bahnhofsbereich anwenden werde. Der Vorplatz ist recht mittig platziert und bei einer Fläche von 140x240 cm muss man sich für Details doch ganz schön strecken

pepe1964

#369/1437 Verfasst am: 27 Jul 2007 8:30 Titel:

Hallo Josef ich finde das Absolut Geil was du da machst und in der Geschwindigkeit. Das einzige was ich ändern würde währe beim Gras verschiedene Grasmischungen benutzen und auch ab und zu mischen. und als Akzente ab und an Heki Flocken oder Woodland Flocken mit einarbeiten.

josef

#370/1437 Verfasst am: 27 Jul 2007 9:42 Titel:

Hallo Peter

das mit den Flocken ist eine Idee , zum Gras das mische ich eigentlich schon
ab u. zu aber wahrscheinlich noch zu wenig , da werde ich mal aufpassen müsse das es nicht zu eintönig wird

josef

#371/1437 Verfasst am: 27 Jul 2007 22:26 Titel:

so das ganze mal mit Beleuchtung

ich habe da mal das Licht etwas heller gedraht um ein Bild zu machen normal habe ich es nicht so hell für die Beleuchtung

img:8143414fd0[images/thumbs/josef_lichtkf9.jpg]http://img515.imageshack.us/img515/6194/lichtkf9.jpg
/img:8143414fd0

img:8143414fd0[images/thumbs/josef_jul2701sa4.jpg]http://img515.imageshack.us/img515/4408/jul2701sa4.jpg
/img:8143414fd0

img:8143414fd0[images/thumbs/josef_jul2702jq1.jpg]http://img515.imageshack.us/img515/8376/jul2702jq1.jpg
/img:8143414fd0

und die Lichter meiner Signale laufen auch über ein regelbaren Trafo so mit sind sie auch nicht so hell

Stefan

#372/1437 Verfasst am: 27 Jul 2007 22:38 Titel:

Das ist mal eine Abendstimmung

josef

#373/1437 Verfasst am: 27 Jul 2007 22:48 Titel:

Hallo Stefan

schaut nicht schlecht aus aber ich möchte die Häuser noch mal umbauen
so das nicht überall das licht brennt , ich habe da auch was gesehen das man ein belebtes Haus bauen kann da geht dann immer wieder mal wo anders im Haus das licht an oder aus , aber vorerst muss es so laufen

MichiT5

#374/1437 Verfasst am: 27 Jul 2007 23:13 Titel:

> **Zitat:**
> ich habe da auch was gesehen das man ein belebtes Haus bauen kann

Genau Josef sowas gibt es beim großen C oder direkt von Tams.
Hab ich in meinem Bahnhof eingebaut, ist echt supper

josef

#375/1437 Verfasst am: 28 Jul 2007 22:54 Titel:

Hallo Michael

da weiß ich wo ich dann Hilfe finde wens brend (also nicht klapt mit der technik)

MichiT5

#376/1437 Verfasst am: 29 Jul 2007 11:29 Titel:

Hallo Josef
Klar helfen tut man ja immer gerne.

Meine Schaltung hab ich sogar selbst zusammen gelötet.

Riccardo

#377/1437 Verfasst am: 29 Jul 2007 17:36 Titel:

> **MichiT5 hat folgendes geschrieben:**
>
> Meine Schaltung hab ich sogar selbst zusammen gelötet.

Moinsens Ihr...

da hat Micha Recht Josef...die Schaltung hat schon was. Licht an...Licht aus...da konnt ich mich persönlich von überzeugen...

josef

#378/1437 Verfasst am: 02 Aug 2007 17:09 Titel:

Hallo

hier mal Bilder mit Preiserlein ,, und ein stück Wald

img:e104cc3318[images/thumbs/josef_aug0201vm9.jpg]http://img405.imageshack.us/img405/7808/aug0201vm9.jpg/img:e104cc3318

img:e104cc3318[images/thumbs/josef_aug0203pw8.jpg]http://img512.imageshack.us/img512/4032/aug0203pw8.jpg/img:e104cc3318

img:e104cc3318[images/thumbs/josef_aug0204ae5.jpg]http://img512.imageshack.us/img512/8312/aug0204ae5.jpg/img:e104cc3318

img:e104cc3318[images/thumbs/josef_aug0205ve6.jpg]http://img512.imageshack.us/img512/6007/aug0205ve6.jpg/img:e104cc3318

raily

#379/1437 Verfasst am: 02 Aug 2007 17:52 Titel:

Hallo Josef,

> **Josef schrieb: hat folgendes geschrieben:**
>
> ...und ein Stück Wald

das hast du nett ausgedrückt: Stell dein Licht ruhig mal in den Vordergrund, denn das hast du prima hinbekommen, mit dem Waldrand und so, finde ich!

Viele Grüße,
Dieter.

DampfWerner

#380/1437 Verfasst am: 02 Aug 2007 19:41 Titel:

Hallo Josef,

einfach klasse wie du die "Menschlein" plazierst - wie im richtigen Leben =D>

Gruß Werner

josef

#381/1437 Verfasst am: 02 Aug 2007 21:00 Titel:

Hallo

ich suche da kleine Gartenhäuser für meine Schrebergärten kennt einer
einen Anbieter die sollten aber nicht zu groß sein

img:04bab89a46[images/thumbs/josef_aug0206sj8.jpg]http://img329.imageshack.us/img329/197/aug0206sj8.jpg
/img:04bab89a46

img:04bab89a46[images/thumbs/josef_aug0207oz0.jpg]http://img118.imageshack.us/img118/9026/aug0207oz0.jpg
/img:04bab89a46

img:04bab89a46[images/thumbs/josef_aug0208fo3.jpg]http://img118.imageshack.us/img118/9888/aug0208fo3.jpg
/img:04bab89a46

Rio

#382/1437 Verfasst am: 02 Aug 2007 22:24 Titel:

Toll Josef, ich wünschte ich wäre auch mal soweit.

DampfWerner

#383/1437 Verfasst am: 02 Aug 2007 23:15 Titel:

Hallo Josef,

"kleine" Gartenhäuser fallen mir nur die von Auhagen ein.
Auhagen 42642 Gartenhaus, Geräteschuppen, sind zwei Gebäude
+ Kleinteile und Bachbrücke.
Wie ich finde, sehr typisch für Schrebergärten.
Momentan ca. 3,50 Euro ohne Versand.

Viel Spaß beim Basteln
Werner

ngens

#384/1437 Verfasst am: 03 Aug 2007 7:21 Titel:

Faller hat auch welche.

josef

#385/1437 Verfasst am: 03 Aug 2007 18:38 Titel:

img:7eeebd27b3[images/thumbs/josef_aug0302vj5.jpg]http://img507.imageshack.us/img507/9978/aug0302vj5.jpg
/img:7eeebd27b3

img:7eeebd27b3[images/thumbs/josef_aug0304uj2.jpg]http://img410.imageshack.us/img410/2275/aug0304uj2.jpg
/img:7eeebd27b3

Stefan

#386/1437 Verfasst am: 03 Aug 2007 21:14 Titel:

Turbojosef lässt Zäune und Hütten sprießen

Sieht super aus!!!

Berkshire #717

#387/1437 Verfasst am: 04 Aug 2007 0:37 Titel:

Hallo Josef,

das ist ja wirklich ne Wahnsinnsgeschwindigkeit die Du an den Tag legst !!!

Auch ich bin von Deiner Anlage und Deinem Können schwer beeindruckt.

Da fällt mir nur ein :

Vielviieel mehr Bilder bitte !!

Viele Grüße Martin

josef

#388/1437 Verfasst am: 04 Aug 2007 15:12 Titel:

Hallo ein danke an alle für die Blumen

mehr Bilder ja das ist nicht einfach , ich habe da einen Baustop

weill ich auf meine CS warte um Probefarten mache zu können

raily

#389/1437 Verfasst am: 04 Aug 2007 17:16 Titel:

Hallo Josef,

> **Josef hat folgendes geschrieben:**
> ...weill ich auf meine CS warte um Probefarten mache zu können

nur mal nebenbei gefragt:
Hast du denn kein Ersatzfahrgerät, denn soetwas wie die CS kann ja mal ausfallen oder Fehlfunktionen zeigen, die man nur zuordnen kann, wenn die Lok sonst einwandfrei fährt?

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#390/1437 Verfasst am: 04 Aug 2007 17:46 Titel:

Hallo Dieter

doch ich habe noch ne MS aber leider ohne zubehör , und ans ausfallen mag ich garnicht Denken

dann müsste ich Analog Fahren

raily

#391/1437 Verfasst am: 04 Aug 2007 18:07 Titel:

Hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ... und ans ausfallen mag ich garnicht Denken

dann müsste ich Analog Fahren

Das ist auch sicherlich nicht verkehrt, guck mal in meine Signatur!

Ich meinte ja nur, man weis ja nie, ich jedenfalls habe neben der IB noch eine 6021 für alle Fälle!

Viele Grüße,
Dieter.

Stefan

#392/1437 Verfasst am: 05 Aug 2007 21:48 Titel:

Josef, die MS kannst Du doch locker einsetzen...ich hab einfach ein Anschlussgleis geholt, von da je ne braune und rote Strippe rübergezogen auf die Anlage und los gings.....

adidasso

#393/1437 Verfasst am: 05 Aug 2007 22:07 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Hallo Dieter
dann müsste ich Analog Fahren

Hallo Josef,
ich sag nur Analog ist auch nicht schlecht

Stefan

#394/1437 Verfasst am: 05 Aug 2007 22:28 Titel:

adidasso hat folgendes geschrieben:

Hallo Josef,
ich sag nur Analog ist auch nicht schlecht

Ich fahre seit 2 Tagen N in Analog - ist mal ein ganz neues Lebensgefühl *g*

Spaß beiseite: Analgo und Digital sind halt 2 Welten - Aber beide haben was - Manchmal macht es doch wieder Spaß mal den blauen Mä-Trafo rauszuholen....(Solange Platz auf dem Esszimmertisch ist, um da einen Kreis hinzuzaubern)

raily

#395/1437 Verfasst am: 05 Aug 2007 22:32 Titel:

Hallo Stefan,

auch, wenn der "Zwinki" dahintersteht, würde ich das nicht tun mit den alten Blauen, der Decoder zuliebe, es sei den, du hast noch ein paar fx und MFX ungenutzt in der Schublade liegen...

Viele Grüße,
Dieter.

Stefan

#396/1437 Verfasst am: 05 Aug 2007 22:36 Titel:

Dieter, da hast Du natürlich Recht - Auf dem Kreis fährt nur ne alte analoge 216...mehr kommt da nicht drauf.

Aber es macht halt mal Spaß

josef

#397/1437 Verfasst am: 06 Aug 2007 13:50 Titel:

Hallo Leute

keine Angst ich habe nur noch einen Blauen Trafo und der ist nur noch für´s

Beleuchten der Häuser usw da -- alle andere sind neue Trafos

josef

#398/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 12:01 Titel:

Hallo Leute

heute habe ich mal einen Platz gefunden für meine Köhlerei,was meint ihr kann man aus sollchen teilen einen Holzkohleberg bauen für ne Köhlerei

img:63c66275a0[images/thumbs/josef_aug1001lm9.jpg]http://img300.imageshack.us/img300/4786/aug1001lm9.jpg/img:63c66275a0

bin mal wieder am Basteln in sachen Bergbau

pepe1964

#399/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 12:31 Titel:

Hallo Josef sieht bestimmt ganz gut aus aber wer ist das Arme Schwein das die Holzscheite dahin transportiert. Hast du nicht eine Ecke die ein bischen Ebener ist und im Umfeld eines Waldes bzw. eine Lichtung eines Waldes sein kann um den Preiserlein die Schlepperei einfacher zu machen.

josef

#400/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 13:10 Titel:

ja ich weiß der brauch auch Wald da muss ich mal schaun was da geht mit Wald auf der anderen seite der Gleise oder doch lieber im Tal

pepe1964

#401/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 14:06 Titel:

Josef ich würde die Köhlerei lieber im Tal machen an einem Stück Wald am Rand und darunter ein Rauchgenerator damit schön Qualm aus denn Kohlemeilern rauskommt wie in echt das hat was richtig feines. Dann würde ich den Meiler allerdings nicht aus Ü-Ei deckeln machen oder aber in die Deckel ein paar Löcher reinmachen damit das Rauchöl rauskommt.

josef

#402/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 15:06 Titel:

Ja ich möchte da ja einen Rauchgenerator rein baum darum das Ü-Ei um den meiler öffen , hochheben zu können , um Rauchöl nach zu füllen

josef

#403/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 16:35 Titel:

Aber was mache ich jetzt mit dem platz wenn keine Köhlerei

img:6d5825be83[images/thumbs/josef_khleran0.jpg]http://img66.imageshack.us/img66/24/khleran0.jpg/img:6d5825be83

MichiT5

#404/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 18:46 Titel:

Am besten ein Gasthaus bauen

pepe1964

#405/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 19:12 Titel:

Oder aber eine Grillhütte am Waldrand mit einem kleinen Abenteuer spielplatz als Rast für Wanderer oder als Ausflugsziel für Schulklassen denn ein Fußweg scheint doch hinzugehen oder ?

pepe1964

#406/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 19:14 Titel:

Oder das was ich mir jetzt an so eine Ecke baue Peter lustig seinen Wohnwagen gibt es von Herpa mit Schrankdusche einer Ente und dem ganzen zubehör.

pepe1964

#407/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 19:15 Titel:

Jetzt fällt mir noch was ein schau mal bei Viessmann auf die Internet sEite haben Stefan (Bieker) und ich auf der Spielwarenmesse gesehen ist aber nicht ganz jugendfrei. Schau einfach mal nach zwei Preisern und einer Wolldecke.

josef

#408/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 19:55 Titel:

so ne Grillhütte ist ein guter tipp

pepe1964

#409/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 20:05 Titel:

Hallo Josef schau mal bei den Bildern von meiner Anlage glaube dort ist sowas dabei habe auch sowas gebaut zusammen mit den Teilen des Abenteuer Spielplatzes von Faller.

josef

#410/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 20:11 Titel:

danke für den tipp von deiner MoBa werde gleich mal schaun

Stefan

#411/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 21:24 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:
so ne Grillhütte ist ein guter tipp

pepe1964 hat folgendes geschrieben:
..... ist aber nicht ganz jugendfrei. Schau einfach mal nach zwei Preisern und einer Wolldecke.

Man muss ja nicht zwangsläufig grillen....

josef

#412/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 21:27 Titel:

hauptsache die wurst ist warm , Stefan

pepe1964

#413/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 21:32 Titel:

Joserf hast du Yahoo Messenger dann kann ich dir das Bild von dem Abenteuer spielplatz zu schicken oder halt per Pm hier aber ist ziemlich groß 1,6 mb

josef

#414/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 21:34 Titel:

hallo Peter

lieber per Pm ich sage schon mal Danke

Stefan

#415/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 21:49 Titel:

Josef, tu Dir mal den Yahoo Messi an - da geht das flott durch.

So große Dinge passen nicht in ne PN...

josef

#416/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 21:53 Titel:

Hallo Stefan 0 ahnung von Yahoo Messi ich bin ein PC Neandertaler

josef

#417/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:01 Titel:

Hallo Stefan (Bieker)

ja du kannst mir die bilder schicken wäre sehr nett

ich werde mal meine e-Mail Adresse im meinen Profil an geben

pepe1964

#418/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:03 Titel:

Josef über den PM bekomme ich das Bild nicht durch selbst wenn ich es verkleinere und wenn ich es nochmehr verkleinere erkennst du nichts mehr drauf hast du eine E-Mail adresse dann könntest du mir die per PM schicken dann kann ich es dir darüber zurück schicken oder über einen der beiden Stefans die haben nähmlich den Yahoo Messenger

josef

#419/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:07 Titel:

Hallo Peter
meine e-Mail adresse ist freigegeben

pepe1964

#420/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:10 Titel:

Ist unterwegs Josef

josef

#421/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:12 Titel:

Hallo Peter

du bist ein Zucker stückerl Danke dir

pepe1964

#422/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:19 Titel:

na so sind halt die Biker

josef

#423/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:21 Titel:

ich auch aber bei dem Sommer

pepe1964

#424/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:24 Titel:

stimmt aber in 3 Wochen haben wir erstmal Moped treffen bei uns da ist es für mich ein muß

josef

#425/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:26 Titel:

na dann nimm die schnee schaufel mit

pepe1964

#426/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:28 Titel:

Nö da ist das Wetter wieder gut mit sicherheit war letztes Jahr auch ab September geiles Wetter. Außerdem wollen wir doch das die Münchner, die Pfälzer und die Südtiroler nicht so frieren müssen wenn sie anfahren.

josef

#427/1437 Verfasst am: 10 Aug 2007 22:36 Titel:

Südtirol bin ich auch immer da gibt es geile Straßen oder pässe für's Fahren

gaulois

#428/1437 Verfasst am: 11 Aug 2007 0:04 Titel:

Hallo Josef,
mit meinem älteren Sohn habe ich einen Meiler gebaut, der aber deutlich größer ausgefallen ist, als auf Deinem Bild. Wir hatten vor kurzem auch hier im Wald einen Köhler, war interessant.
Das, was ich auf Deinem Bild entdecke reicht gerade mal für einen Fuchs (das ist der kleine Start-Meiler, aus dem die Glut in den großen Meiler kommt...). Brennesseln sollten in der Nähe wachsen (die nimmt der Köhler gerne zum Abdichten der Oberfläche), Wasser zum Löschen sollte in der Nähe sein und natürlich - richtiger Hinweis - gefällte Bäume. Der Köhler arbeitet ja gerne da, wo das Holz schon liegt. Unser Meiler hat einen Durchmesser von ca. 10 cm und ist ungefähr 3 cm hoch. Das hat ähnlichkeit mit dem Meiler, den wir im Original gesehen haben. Was wir aber versäumt haben: Zu beginn hat der Meiler eine Krone, die höher herausragt, so klein und rund ist er erst ganz am Schluss, wenn so die letzte Holzkohle abgestochen wird.
Ich hatte bei unserem Projekt einen Kern aus Stryrodur gefertigt, in den ich einen Einschnitt für den Anstich gemacht habe. Darin habe ich LEDs eingesetzt, gebettet in Alufolie, damit etwas leuchtet, das ganze dann mit abgebrannten Streichhölzern abgedeckt. Leider sieht man nicht viel von der Glut, außer, wenn man genau hinsieht. Ein Rauchsatz wäre jetzt noch die Krönung, dachte ich, aber mein Sohn meinte, da darf nix rauchen. Damit hat er wohl recht. Dampfen darf es, wenn der Meiler angestochen wird und Wasser zum Löschen da ist...
Gruß

Gerd

josef

#429/1437 Verfasst am: 11 Aug 2007 5:56 Titel:

Hallo Gerd
das mit dem Meiler u. Wasser usw weiss ich ich werde ihn auch ins Tal verlegen
und das Ü-Ei kommt locker auf 3-4cm wenn es mit Streichhölzer eingedekt ist und das ganze soll im angestochenen zustand zu sehen sein da darf es nach dem Löschen auch ein wenig rauchen (wasserdampfen)

josef

#430/1437 Verfasst am: 11 Aug 2007 6:16 Titel:

So

dann werde ich da mal einen Rastplatz für Wanderer anlegen mit ein paar Bäume und so weiter ,Bilder habe ich ja von Stefan (bieker) und Peter bekomen danke an euch 2 =D>

img:6b96bd3f83[images/thumbs/josef_aug1101oa8.jpg]http://img211.imageshack.us/img211/5615/aug1101oa8.jpg
/img:6b96bd3f83

und da wo die Strasse war ist ein Feldweg draus geworden , die Strasse war mir einfach zu viel

img:6b96bd3f83[images/thumbs/josef_aug1104on4.jpg]http://img260.imageshack.us/img260/3979/aug1104on4.jpg
/img:6b96bd3f83

und der Wald ist im aufbau

josef

#431/1437 Verfasst am: 11 Aug 2007 16:27 Titel:

der Wald wäre so weit fertig

img:7fe9be3a81[images/thumbs/josef_aug1109xu1.jpg]http://img160.imageshack.us/img160/3883/aug1109xu1.jpg
/img:7fe9be3a81

img:7fe9be3a81[images/thumbs/josef_aug1110jv2.jpg]http://img112.imageshack.us/img112/6906/aug1110jv2.jpg
/img:7fe9be3a81

img:7fe9be3a81[images/thumbs/josef_aug1111cq7.jpg]http://img112.imageshack.us/img112/1927/aug1111cq7.jpg
/img:7fe9be3a81

img:7fe9be3a81[images/thumbs/josef_aug1112ku4.jpg]http://img160.imageshack.us/img160/3315/aug1112ku4.jpg
/img:7fe9be3a81

img:7fe9be3a81[images/thumbs/josef_bergsn7.jpg]http://img522.imageshack.us/img522/4747/bergsn7.jpg
/img:7fe9be3a81

Dampflokfreund

#432/1437 Verfasst am: 11 Aug 2007 16:36 Titel:

Hallo Josef
sieht phantastisch aus dein Wald, das Rückepferd ist wohl schon auf dem Weg
zum Köhler?

josef

#433/1437 Verfasst am: 11 Aug 2007 17:11 Titel:

Hallo Jörg

danke für 's Lob

also der Köhler nimmt eigentlich kein so gutes Stammholz für seine Holzkohlegwinnung
aber bei mir auf der MoBa darf er das

pepe1964

#434/1437 Verfasst am: 11 Aug 2007 21:13 Titel:

Hallo Josef sieht richtig Geil aus was du da wieder hingezaubert hast. Vor allen gefällt mir der Feldweg der sieht absolut spitze aus. Wenn du Bock hast kann ich dir ja eine Einladung zu unserem Moped treffen schicken kann man bestimmt auch was organisieren damit du nicht alleine anfahren mußt es kommen jedes Jahr ein Paar Münchner dann noch welche aus Ulm und die Pfälzer aus Karlsruhe Außerdem noch ein Paar Stuttgarter und du könntest eine schöne Ausfahrt durch denn Harz machen ist ja Bei uns fast vor der Haustür.

richard

#435/1437 Verfasst am: 12 Aug 2007 10:25 Titel:

Hallo Josef, habe auch vor kurzem einen Waldweg gebaut, aber von Dir kann man sich immer wieder etwas abschauen. Sieht wie in der Natur aus Dein Waldweg mit den zwei Fahrspuren. Einfach Klasse. Auch die Gestaltung der Bäume, teils unten ausgeastet, kann sich wirklich sehen lassen.

Joachim K.

#436/1437 Verfasst am: 12 Aug 2007 10:35 Titel:

Hallo Josef
Das sieht sehr gut aus.Besonders die Detaillierung im Waldbereich

Lutz

#437/1437 Verfasst am: 12 Aug 2007 10:53 Titel:

Hallo Josef,
da hast du aber wieder ein äußerst geschicktes Händchen bewiesen! =D>

Gruß,
Lutz

Rio

#438/1437 Verfasst am: 12 Aug 2007 20:37 Titel:

Das nenne ich Landschaftsbau. Danke, Josef, für die Bilder. Da kann man viel Lernen.

gaulois

#439/1437 Verfasst am: 12 Aug 2007 22:07 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Gerd
> das mit dem Meiler u. Wasser usw weiss ich ich werde ihn auch ins Tal verlegen
> und das Ü-Ei kommt locker auf 3-4cm wenn es mit Streichhölzer eingedekt ist und das ganze soll im angestochenen zustand zu sehen sein da darf es nach dem Löschen auch ein wenig rauchen (wasserdampfen)

Hallo Josef,
das mit dem Rauchen ist gut. Ich habe heute mit meinem Sohn, nachdem wir auf Europas größter Privatbahn (Rheinbraun) unterwegs waren, mal über Dein und mein Posting diskutiert. Er meinte, das mit dem Rauch wäre doch noch eine feine Sache, dann müssen wir allerdings umbauen. Ein 4 cm. Meiler ist natürlich im Vergleich zu dem, den wir gesehen haben etwas klein, aber mir ist da ist mir dann eingefallen, dass den Köhler ja nichts hindert, auch mal einen kleineren Meiler zu machen, wenn z. B. nicht genug Holz

da ist.
Mein Sohn meinte noch was von einer Leiter, die man braucht zum Anzünden. Wenn der Meiler aber schon in der Phase ist, wo er angestochen wird, dann erübrigt sich das. Und dann dampft es auch ganz ordentlich...
Die Bilder vom Waldweg gefallen mir auch super. Schade, dass wir davon noch Meilen entfernt sind... Mit dem Kaffee habe ich aber auch so meine merkwürdigen Erfahrungen in Puncto Schimmel... Ich glaube, ich lass das lieber. Jetzt ist sowieso erst mal wieder Streckenausbau angesagt...

Gruß
Gerd

josef

#440/1437 Verfasst am: 13 Aug 2007 9:18 Titel:

hir mal 1 Bilder zum anschauen

img:eaea5cc069[images/thumbs/josef_aug1304rb7.jpg]http://img252.imageshack.us/img252/8476/aug1304rb7.jpg
/img:eaea5cc069

papa-exi

#441/1437 Verfasst am: 13 Aug 2007 10:03 Titel:

Moin Josef,

dass sieht ja (wie immer) richtig klasse aus. Respekt!

Eine Idee hätte ich noch für die Grasflächen: Suche im Garten mal nach kleinen Steinchen, mach sie sauber und klebe sie unregelmäßig auf die Wiesen. Habe ich bei mir auch gemacht und ich finde, das lockert ungemein auf und wirkt auch sehr realistisch (sind ja auch echte Steine...)

josef

#442/1437 Verfasst am: 13 Aug 2007 10:09 Titel:

super Tipp

da werde ich mal auf die suche gehen - Danke dir -

Lutz

#443/1437 Verfasst am: 13 Aug 2007 15:39 Titel:

Hallo Josef,
zu deiner Idee mit dem Köhlerhaufen habe ich noch einen Tipp
http://www.harzkoehlerei.de/
Ich war mal dort. Ist so eine museale Aufbereitung der ursprünglichen Köhlerei (toll). Ist bestimmt ein hingucker auf deiner Anlage.
Lutz

raily

#444/1437 Verfasst am: 13 Aug 2007 18:48 Titel:

Hallo Josef,

jetzt muß ich aber wieder mal etwas sagen:

Dein Bild, den Waldweg hinauf, wenn ich nicht wüßte, daß du das gebaut hast und es nur ein Modell ist...

Ich vermisse hier irgendwie noch 'nen **SPITZE**-Smiley: Der käme hier zu hauf zum Einsatz!

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#445/1437 Verfasst am: 13 Aug 2007 19:47 Titel:

ein Traum!

josef

#446/1437 Verfasst am: 13 Aug 2007 22:31 Titel:

Hallo Lutz

danke für den Link
und alle anderen danke für die Blumen

steff27

#447/1437 Verfasst am: 16 Aug 2007 6:54 Titel:

hi ich find deine anlage wircklich super bei den vielen deteils ein wahnsinn ! da kann man sich wircklich viel abschauen!
nur eine frage alterst du auch deine häuser ?
mfg steff

josef

#448/1437 Verfasst am: 16 Aug 2007 7:13 Titel:

Hallo steff

Ja aber mit vorsicht da bin ich immer noch am üben

steff27

#449/1437 Verfasst am: 16 Aug 2007 9:16 Titel:

also ich habe da keine angst denn mit putzbenzin kann man noch serhr viel entvernen sprich verwischen . habe am wochenende die burg falkenstein zusammengebaut und hinterher gleich gealtert und ich muß sagen 100 zu 1 meine frau ist voll begeistert und ich muß sagen ich auch .
angefangen habe ich mit den patenirset von faller um 32 € wie ich dann zuhause war hätte ich mir gerne in den arsch gebissen denn die farbe die dabei ist ist normaler modellbaulack und der vertünner ist normales nitro! ich hatte zuerst auch keine ahnung und vorallem haben mich viele gewarnt das es so schwehr ist aber ich habe mal bei einem dach angefangen und ich muß sagen es klappte von anfang an!
mfg steff

josef

#450/1437 Verfasst am: 18 Aug 2007 9:09 Titel:

so es geht mal weiter

ich habe da mal einen Baum gepflanzt (marke eigenbau)
bei dem Baum habe ich mal grüne Flocken von Noch und (Dillspitzen getrocknet) gemischt

img:4b7e771545[images/thumbs/josef_aug1803vp0.jpg]http://img529.imageshack.us/img529/1922/aug1803vp0.jpg
/img:4b7e771545

img:4b7e771545[images/thumbs/josef_baumbauri3.jpg]http://img147.imageshack.us/img147/8831/baumbauri3.jpg
/img:4b7e771545

Bodo

#451/1437 Verfasst am: 18 Aug 2007 9:25 Titel:

[font=Tahoma:44bdb91e05]Hi Josef

mächtiges Exemplar

der kann aber nicht mehr weg, glaube hier greift schon die Baumschutzverordnung ! [/font:44bdb91e05]

josef

#452/1437 Verfasst am: 18 Aug 2007 11:24 Titel:

die Arbeit ist heute schwer

img:5628f11bcb[images/thumbs/josef_aug1809fa3.jpg]http://img526.imageshack.us/img526/8715/aug1809fa3.jpg/img:5628f11bcb

Joachim K.

#453/1437 Verfasst am: 18 Aug 2007 12:03 Titel:

Der hat durst man und schaut nach einem

josef

#454/1437 Verfasst am: 18 Aug 2007 12:26 Titel:

soll ich mal ein Bier hinstellen ,

aber kein Weizen der Trinkt ja aus der Flasche

raily

#455/1437 Verfasst am: 18 Aug 2007 15:41 Titel:

Hallo Bodo und Josef,

Bodo hat folgendes geschrieben:

[font=Tahoma:b0f8608aa3]
mächtiges Exemplar

der kann aber nicht mehr weg, glaube hier greift schon die Baumschutzverordnung ! [/font:b0f8608aa3]

...aber nur bis zum nächsten Sturm, dann muß das Räumkommando von THW und Feuerwehr ausrücken , denn die Straße wird wohl komplett blockiert sein...

Viele Grüße,
Dieter.

Stefan

#456/1437 Verfasst am: 18 Aug 2007 19:10 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

soll ich mal ein Bier hinstellen ,

aber kein Weizen der Trinkt ja aus der Flasche

Gönn ihm trotzdem ein

Wir sind ja international... Also darf das Weizen auch ein Weißbier sein.

Bodo

#457/1437 Verfasst am: 18 Aug 2007 21:19 Titel:

[font=Tahoma:1757003eea]Hallo Stefan

anhand dieses Smilies sehe ich du passt ganz gut auf....
[/font:1757003eea]

Stefan

#458/1437 Verfasst am: 18 Aug 2007 22:37 Titel:

smilie="images/smiles/icon_wink.gif"

josef

#459/1437 Verfasst am: 18 Aug 2007 22:39 Titel:

das ist aber schön nix weizen da hast du mal was für die Bayern gezaubert

josef

#460/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 9:59 Titel:

hallo Leute

ich habe mal versucht einen Meiler für meine Köhlerei zu bauen
habe da auch mal ein Preiderlein hin wegen der größe u. höhe des Meilers

oder ist das mehr ein angebrannter Scheiterhaufen was sagt ihr dazu Last es hemmungslos raus

und gibt mit mal einen oder zwei tipps

img:c0445ac9d6[images/thumbs/josef_aug3102vc9.jpg]http://img340.imageshack.us/img340/3918/aug3102vc9.jpg
/img:c0445ac9d6

img:c0445ac9d6[images/thumbs/josef_aug3103fv0.jpg]http://img340.imageshack.us/img340/5779/aug3103fv0.jpg
/img:c0445ac9d6

img:c0445ac9d6[images/thumbs/josef_meilerlp6.jpg]http://img371.imageshack.us/img371/9137/meilerlp6.jpg
/img:c0445ac9d6

V160

#461/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 10:40 Titel:

Hallo josef,

das ganze sieht doch schon ehr gut aus nur nur vielleicht etwas kleiner das Ganz. Aber sonst spitze!!!!

adidasso

#462/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 11:09 Titel:

Hallo Josef,

ich finde ihn zu grob, bin der Meinung dass ein Meiler mit Mutterboden bedeckt wird.
Ich würde ihn mit Gips überziehen und Mattschwarz anstreichen.

Dampflokfreund

#463/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 11:15 Titel:

Hallo Josef

Wennder Köhler in erst aufbaut ist das Holz noch Natur ,wenn er aber rauchen soll,sieht man kaum noch die Scheite da er mit Erde und Moos bedeckt wird. Die Größe ist relativ anzusehen ,ich würde die Form aber kegel-
förmiger bauen.
das ist aber nur meine Meinung

josef

#464/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 12:58 Titel:

Hallo meine meiler profis

und wenn ich ihn noch weiter abbrenne dann die hälfte oder etwas mehr mit Erde u. Moos usw bedecke

es ist garnicht so leicht , ich hätte es mir einfacher vorgesstelt mit den Meiler
aber ich habe ja euch

gaulois

#465/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 16:05 Titel:

Hallo Josef,
ich schick mal ein paar Fotos vom 1:1 Meiler. Da kann man in etwa die Größenverhältnisse sehen. Es kommt sehr darauf an, in welcher Phase sich Dein Meiler gerade befindet.

Leider habe ich kein Foto vom Meiler, als er angezündet wurde, sondern nur vom Endstadium. War zwar oft genug auf dem Weg zur Arbeit da, hatte aber meine Kamera zu Hause gelassen.

Gruß
Gerd

josef

#466/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 17:22 Titel:

und wie schaut es jetzt aus

img:bcf98fa6ba[images/thumbs/josef_aug3105mx0.jpg]http://img267.imageshack.us/img267/3820/aug3105mx0.jpg
/img:bcf98fa6ba

img:bcf98fa6ba[images/thumbs/josef_aug3106fv5.jpg]http://img267.imageshack.us/img267/9831/aug3106fv5.jpg
/img:bcf98fa6ba

Dampflokfreund

#467/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 17:24 Titel:

Jau das isses

V160

#468/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 17:26 Titel:

Super das is es!!

Sieht wie echt aus!

gaulois

#469/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 17:43 Titel:

ja,
ein definitives, klares ja!
jetzt stimmt's

Gruß
Gerd

MichiT5

#470/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 17:48 Titel:

Da kann ich nur sonst fällt mir nichts ein!!

adidasso

#471/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 18:39 Titel:

Hallo Josef,
genau so sollter er bleiben

josef

#472/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 19:14 Titel:

Das war Team Arbeit mit euch ich sage

Marcus

#473/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 19:17 Titel:

Hallo Josef,
auch von mir ganz viel Könnte man vielleicht noch mit einem Rauchsatz ergänzen!? War jetzt so eine spontane Idee.

josef

#474/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 19:20 Titel:

Hallo Markus

ja das wäre machbar mit dem Rauchsatz

Armin

#475/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 19:41 Titel:

Also Josef, Dein Meiler sieht einfach Spitze aus!
So einen hab ich hier ums Eck mal gesehen. War eine historische Vorführung.

Viele Grüße
Armin

Stefan

#476/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 20:17 Titel:

Oh der Armin fiebert seinem Purzeltag entgegen

Josef, so gefällt es mir wirklich gut. Das kann (muss) so bleiben

Gast

#477/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 21:08 Titel:

Hallo Josef,
ich finde es jetzt einfach super , vorher war definitiv zu grob

Rio

#478/1437 Verfasst am: 31 Aug 2007 22:46 Titel:

Josef,
Suuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuper. Mehr fällt mir nicht ein. Erste sahne, du bidt der Mobagott.
Und das meine ich ernst!!!

josef

#479/1437 Verfasst am: 01 Sep 2007 21:33 Titel:

Hallo Leute

ich habe da mal wieder etwas weiter gemacht mit meinen Meiler und co

der Hintergrund ist mal ein versuch , ich habe da mal ein stück Wald auf meiner MoBa abgelichtet und ausgeduruckt aber leider geht mir die Farbe aus ich werde es an Montag noch mal versuchen wenn ich neue Tinte habe

also der ist noch nix -- leider --

img:0d711ec68c[images/thumbs/josef_sep0104qs7.jpg]http://img294.imageshack.us/img294/9554/sep0104qs7.jpg
/img:0d711ec68c

img:0d711ec68c[images/thumbs/josef_sep0105kx8.jpg]http://img294.imageshack.us/img294/283/sep0105kx8.jpg
/img:0d711ec68c

Joachim K.

#480/1437 Verfasst am: 01 Sep 2007 21:44 Titel:

Josef,aber doch nicht so eng am Gleis wenn der qualmt sieht doch der
Lokführer nichts mehr.

Rio

#481/1437 Verfasst am: 01 Sep 2007 21:50 Titel:

Aber vielleicht wolln die Fahrgäste noch Grillen.

Hallo Josef,
leg doch den Meiler rechts von der Hütte an, sieht besser aus. Ansonsten, ich wiederhole mich.....

josef

#482/1437 Verfasst am: 01 Sep 2007 21:57 Titel:

mein Platz wird zu wenig

aber ich werde es mal mit weiter rechts versuchen

Joachim K.

#483/1437 Verfasst am: 01 Sep 2007 22:19 Titel:

Weiter rechts
da is er doch auf dem Gleis Oder

Rio

#484/1437 Verfasst am: 01 Sep 2007 22:22 Titel:

Hi Josef,
den Hintergrund selber Drucken ist ja eine gute Idee, aber geht da nicht eine Menge Farbe drauf. Ich denke gerade selber darüber nach. Die Hintergründe von Walters sind sehr preiswert, lohnt sich der Selbstdruck da?

josef

#485/1437 Verfasst am: 01 Sep 2007 22:43 Titel:

Hallo Joachim

du hast da recht mit recht dann doch lieber nach links

Dirk das kann schon sein das es Tinte kostet es ist ja mal ein versuch und wenn ich die Tinte selber nach fülle kostet es 10 € (Universall-Refill-Kit von PEARL)

Rio

#486/1437 Verfasst am: 01 Sep 2007 22:49 Titel:

Danke Josef, ich werd´s mal versuchen.

josef

#487/1437 Verfasst am: 01 Sep 2007 22:53 Titel:

und ich holle am Montag Tinte und versuche es auch weiter , mehr als nix werden kann es nicht

gaulois

#488/1437 Verfasst am: 02 Sep 2007 8:06 Titel:

Hallo Josef,
nur so ein Gedanke: kann man aus Nadelgehölz auch Kohle machen? Ich dachte immer, da müsste sowas wie Buchenholz für sein. Und dann müssten die Buchen natürlich auch in der Nähe des Meilers sein...
Vielleicht irre ich mich aber auch. Aussehen tut's jedenfalls gut.
Gruß
Gerd, der noch lage nicht so weit ist und daher leicht andere kritisieren kann...

Stefan

#489/1437 Verfasst am: 02 Sep 2007 9:32 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Josef,
> nur so ein Gedanke: kann man aus Nadelgehölz auch Kohle machen? Ich dachte immer, da müsste sowas wie Buchenholz für sein. Und dann müssten die Buchen natürlich auch in der Nähe des Meilers sein...

Die sind ja schon alle gefällt

josef

#490/1437 Verfasst am: 02 Sep 2007 10:01 Titel:

Hallo Gerd u. Stefan

Holzkohle kann man aus fast allen Sorten von Holz herstellen unter anderem auch aus Fichtenholz

das mit der höchste Qualität und Brennwert ist natürlich das aus Hartholz

was meinste wie teuer heutzutage Grillkohle wäre wenn das aus Hartholz wäre

gaulois

#491/1437 Verfasst am: 02 Sep 2007 10:43 Titel:

Hallo Josef,
weiß ich nicht, aber nach der Meiler-Aktion hätte man bei unserem Bauhof welche kaufen können...
Wie gesagt: ich wusste es nicht. Dann ist das mit den Bäumen völlig in Ordnung so. Dass es mir optisch gefällt, hatte ich ja schon gesagt.
Echt klasse, wie es bei Dir vorangeht!
Gruß
Gerd

gaulois

#492/1437 Verfasst am: 02 Sep 2007 11:03 Titel:

> **HansDampf hat folgendes geschrieben:**
>
> Die sind ja schon alle gefällt

Ich dachte ja auch daran, dass die gefällten Bäume mit denen die noch stehen, verwandt sein könnten...
Aber Josef hat mich ja schon aufgeklärt aus was man alles Holzkohle machen kann...

Gruß
Gerd

papa-exi

#493/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 8:10 Titel:

Moin Josef,

absolut genial das Teil, auch wenn ich sowas in natura noch nie gesehen habe... Ich glaube, sowas gibts hier im Norden nicht.

Dein Hintergrund ist doch gar nicht so schlecht... Denke mal an einen Wald in den frühen Morgenstunden...die Sonne geht auf...Nebel liegt über den Bäumen... Da passt das 100%ig

Schöne Grüße
Thomas

Lutz

#494/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 17:23 Titel:

> **Zitat:**
> Ich glaube, sowas gibts hier im Norden nicht.

Hallo Thomas,
les mal hier: http://www.ollsen.de/Hauptseite/Geschichte/body_geschichte.html
den Absatz "Eisenzeit"
dann weißt du warum
Gruß,
Lutz

josef

#495/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 19:18 Titel:

Hallo Lutz

schöner Link

bei uns in Bayern gibt es ja genug Wald

hir mal wieder ein paar Bilder
img:adcfe60b15[images/thumbs/josef_sep0347hb2.jpg]http://img68.imageshack.us/img68/7501/sep0347hb2.jpg
/img:adcfe60b15

img:adcfe60b15[images/thumbs/josef_sep0350li9.jpg]http://img70.imageshack.us/img70/9650/sep0350li9.jpg
/img:adcfe60b15

img:adcfe60b15[images/thumbs/josef_sep0352uj7.jpg]http://img181.imageshack.us/img181/579/sep0352uj7.jpg
/img:adcfe60b15

pepe1964

#496/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 19:23 Titel:

Echt geil gemacht Josef wie in Echt du könntest so manchen Proffesionellen Modellbauer in den Schatten stellen.

papa-exi

#497/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 19:41 Titel:

Moin moin
@ Lutz: danke für die Lehrstunde in Sachen norddeutscher Geschichte. Sehr interessant...

@ Josef: Ich sehe mir diesen Beitrag ab sofort nicht mehr an. Man wird ja eh' nur neidisch auf Deine Bastelkünste...

Aus den vom Holzraubbau geplagten norddeutschen Tiefebenen grüßt
Thomas

josef

#498/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 19:54 Titel:

habe noch 2

img:53b939af95[images/thumbs/josef_sep0378nt8.jpg]http://img254.imageshack.us/img254/7558/sep0378nt8.jpg
/img:53b939af95

img:53b939af95[images/thumbs/josef_waldmeilerzz8.jpg]http://img254.imageshack.us/img254/6205/waldmeilerzz8.jpg
/img:53b939af95

das einzig was ich nicht hin bekomme das die Bilder richtig scharf sind

Stefan

#499/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 20:16 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> das einzig was ich nicht hin bekomme das die Bilder richtig scharf sind

Das war u.a. letztes Jahr der Grund, warum ich mich doch für eine SR-Kamera entschieden habe (oder alternativ ne Fuji Finepix). Da kann man gut neben der Automatik auch einige händige Korrekturen vor dem Abdrücken vornehmen. Und dann alles mit Stativ und Co.

Aber davon ab:
Ich finde die Bilder klasse! Auch der Hintergrund, wie ja schon gesagt, wirkt absolut realistisch unter den Bedingungen, die Thomas schon ansprach.

josef

#500/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 20:37 Titel:

Hallo Stefan

die Kamera wäre ja nicht schlecht blosssss dieser Blöde Auotfokus oder wie man da sagt , der sucht sich immer eine grade linie und das immer an der falschen stelle

Stefan

#501/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 21:27 Titel:

Hallo Josef,
Du hast eine Canon ixus 60 - nun bin ich bei Kameras kein Experte (man könnte höchstens mal Peter - Pepe -fragen, wie er das hinbiegt) ansonsten hilft nur wie bei meiner Kodak Easy Share (bzw. die Kamera gehört meinem Töchterchen) mit Stativ den richtigen Fixpunkt zur Scharfeinstellung zu finden.

Aber wie grad schon erwähnt: Ich finde die Fotos sehr gut - Es geht hier um Anlagenvorstellung und nicht darum professionelle Fotos irgendwelcher Szenen darzustellen. Es gibt hier zwar einige Beispiele von Aufnahmen, die sehr professionell sind aber das ist halt ein Thema für sich. - Ich kenne dafür auch Aufnahmen von Modelleisenbahnen, die sehr perfekt sind....das Original wirkt dafür gar nicht.

Da habe ich es lieber andersrum

MichiT5

#502/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 21:33 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Stefan
>
> die Kamera wäre ja nicht schlecht blosssss dieser Blöde Auotfokus oder wie man da sagt , der sucht sich immer eine grade linie und das immer an der falschen stelle

Kleiner Trick:
Die Kammera so ausrichten das der richtige Bereich scharfgestellt wird. Auslöser leicht drücken so das die Kamera scharfstellt.
Anschließend den Auslöser leicht festhaltenn, Kamera verschwenken und ganz auslösen. Somit kann mann den Autofokus überlisten.

josef

#503/1437 Verfasst am: 03 Sep 2007 21:47 Titel:

Hallo Michael

das mache ich mal wens futzt is super

ich muß da auch noch was sagen die ist zwar neu -- na ja fast neu -- aber ich habe da keine genaue anleitung dafür -- sollte ich mir mal besorgen --

josef

#504/1437 Verfasst am: 04 Sep 2007 19:49 Titel:

Hallo

ich habe mal an Bahnsteig gebastelt hir stellt sich nun die frage wegen der überdachung wie se besser aus schaut

A
img:4c549d4067[images/thumbs/josef_sep0405ar1.jpg]http://img262.imageshack.us/img262/6715/sep0405ar1.jpg
/img:4c549d4067

oder

B
img:4c549d4067[images/thumbs/josef_sep0406ff1.jpg]http://img259.imageshack.us/img259/7928/sep0406ff1.jpg
/img:4c549d4067

Delta

#505/1437 Verfasst am: 04 Sep 2007 20:15 Titel:

Hallo Josef,

sollen wir jetzt unseren "Senf" dazu geben?? Ich würde mal sagen eher die Variante auf dem zweiten Bild, würde aber allgemein alles (beide Dächer) etwas weiter nach rechts verlagern. Leider kann man auf den eingestellten Bildern aber auch nicht ersehen ob dies überhaupt wie von mir angedacht (geschrieben) machbar ist. Ist halt nur so eine Idee von mir...
Sieht aber ansonsten wie schon von dir gewohnt sehr schnieke aus.

Gruß Thomas / Delta

josef

#506/1437 Verfasst am: 04 Sep 2007 20:23 Titel:

Hallo Thomas / Delta

weiter nach recht ?? meinst du vor richtung V160

Delta

#507/1437 Verfasst am: 04 Sep 2007 20:30 Titel:

Hallo Josef,

ja so wie in der Aufstellung von deinem zweiten Bild, nur (wenn machbar) ein bisserl weiter nach rechts das Ganze (beide).

Gruß Thomas / Delta

josef

#508/1437 Verfasst am: 04 Sep 2007 20:44 Titel:

da geht schon was die Löcher sind ja da , ich mache es mal

img:f80148253f[images/thumbs/josef_sep0407ix7.jpg]http://img125.imageshack.us/img125/346/sep0407ix7.jpg
/img:f80148253f

img:f80148253f[images/thumbs/josef_sep0408ad3.jpg]http://img125.imageshack.us/img125/1153/sep0408ad3.jpg
/img:f80148253f

raily

#509/1437 Verfasst am: 04 Sep 2007 20:46 Titel:

Hallo Josef,

da du ja einen relativ kurzen Hausbahnsteig hast, befindet sich der unterirdische Durchgang und die Aufgänge zu den Bahnsteigen ziemlich weit vorn. Diese sollten auf jeden Fall vollständig überdacht sein, damit die Preiserlein im Falle eines Regengusses nicht schwimmen müssen.
Inwieweit du die Überdachung ansonsten in Richtung V 160 verlängern möchtest bleibt deinem persönlichen Geschmack überlassen, denn sämtliche Längen sind da vorbildgerecht.

Viele grüße,
Dieter.

Delta

#510/1437 Verfasst am: 04 Sep 2007 22:27 Titel:

Hallo Josef,

ich noch mal, ich hatte eigentlich angenommen das du die Füße für die Bahnsteig- Überdachung in den Bahnsteig selber schon verklebt hast, und sich die Frage nach dem wohin mit der Unterführung gar nicht erst ergibt. Dieter hat da schon recht die Peiserlein sollten doch trocken bleiben. Sorry, ich hatte an deine "schnelle" Variante gar nicht gedacht. Zusammen mit deinen neunen Bildern, würde ich fast sagen könnte man die Dächer (nach meinem Geschmack) auch noch etwas erweitern / verlängern (aus / in die Richtung wo sie vorher standen).

Gruß Thomas

josef

#511/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 6:25 Titel:

Hallo Thomas

ne ich hatte oder habe sie noch nicht verklebt des wegen auch die Frage wo hin mit den Dächern ,aber Dieter hat da schon recht , der Durchgang sollte überdacht sein

deine Idee mit dem erweiter/verlängern wäre da auch eine überlegung wert

papa-exi

#512/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 7:26 Titel:

Moin Josef,

ich finde Deine Variante A eigentlich am besten. Die lange Überdachung für die Durchgangsstrecken und nur eine kurze für den Bahnsteig am Abstellgleis/Ausweichgleis (es sei den, dieses wird auch regelmäßig als Halt für Personenzüge genutzt...)

pepe1964

#513/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 7:54 Titel:

Ich finde variante a auch besser vorausgesetzt das ist der Bahnsteig an dem mehr Reisende ein und austeigen denn Davon hängt ja die Bahnsteiglänge und die Überdachungslänge ab.

josef

#514/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 9:23 Titel:

Danke

ich glaube auch das A einen gute wahl ist und wens mal wieder günstig
den Bahnsteig gibt kann ich ja weiter Verlängern so wie Thomas/Delta es vorgeschlagen hat

papa-exi

#515/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 10:38 Titel:

Aber für die Aufgänge kannst Du doch bestimmt auch noch ein kleines Dach basteln, so wie ich Dich kenne. Dann kann man die Bahnsteigüberdachung auch etwas mittiger setzen.

josef

#516/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 13:00 Titel:

Hallo Thomas

ich habe deine Idee mal aufgegriffen und so was nachgebaut ,
könnte mir auch gefallen eigentlich super wenn dann der Bahnsteig noch schön gealtert ist , ist es bestimmt super ,da werde ich mal in der Richtung weiter machen

img:b2313792db[images/thumbs/josef_erswtb9.jpg]http://img337.imageshack.us/img337/4016/erswtb9.jpg
/img:b2313792db

img:b2313792db[images/thumbs/josef_sep0506yt9.jpg]http://img411.imageshack.us/img411/9035/sep0506yt9.jpg
/img:b2313792db

papa-exi

#517/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 13:31 Titel:

Du übertriffst Dich ja mal wieder selber...

Wann hast Du das denn jetzt gebaut??? Ich habe das doch eben gerade erst vorgeschlagen...

Hast Du irgendeine physikalische Möglichkeit gefunden, die Dimension "Zeit" zu überbrücken????

Dampflokfreund

#518/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 13:47 Titel:

Josef muß eine kleine Jaeny haben ,die nur zwinkert und schon steht es da

josef

#519/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 15:08 Titel:

Ne Thomas

da geht nix mit Zeit zurück oder so ich habe es halt gelessen und mir gedanken gemacht wie so was ausschauen könnte und mal was versucht -- mehr ist da nicht --

Aber ich habe da auch einen Bock geschossen beim Altern von dem Dach der Bahnsteige -- das ist echt der Hammer ich bin ja sooooo blöd

da der erste versuch mit dem altern nix war , habe ich das Plastikglas mit
Nagellack entferner abgewischt jetzt ist alles matt das ist ne sch... ich könnte mich in den A... beißen

Stefan

#520/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 15:13 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ...habe ich das Plastikglas mit
> Nagellack entferner abgewischt jetzt ist alles matt das ist ne sch... ich könnte mich in den A... beißen

Wir hatten das Thema Nagellack-Entferner doch schon mal Noch in Grund den nicht mehr zu nutzen.
Das ist ärgerlich Josef.
Dafür ist das Dach für die Unterführung umso schöner geworden!

josef

#521/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 15:20 Titel:

Ja Stefan

hatten wir alles durch mit dem Nagellack - Entferner
ich könnte in die Luft gehen aber so viel Bl.... gehört bestraft und das gleich

Aber jetzt hilft alles jammern nix

abrenner

#522/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 18:07 Titel:

Hallo Josef,

schau dir mal die durchsichtigen Bahnsteigdächer genau an, die sind bei der 1:1 Bahn auch des öfteren milchig. Also musst du eben die anderen auch mit nagellackentferner "behandeln" und alles ist wieder paletti!

Gruß Andreas

Karsten

#523/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 18:07 Titel:

Hallo Josef,

öhm mal ne Frage warum nimmst du nicht das bleiche Glas es sieht dann wittert und dreckig aus.

Und wie hast du es mit dem C-Gleis an der Drehscheibe gemacht ? Hast du die Anschlüsse entfernt und dann nur die Gleise angelegt?

josef

#524/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 19:05 Titel:

Hallo Leute

also beim Glas vom Bahnsteig bin ich gerade dabei es zu streichen
so in die Richtung Blechabdeckung und wenn das nix wird habe ich pech gehabt bin gerade wütend auf mich selber hilft mir aber auch nicht weiter

Hallo Karsten

bei der Drehscheibe sind eigentlich die originalen Anschlüsse fast alle dran das geht mit dem C-Gleis recht gut

ich habe das C-Gleis an der Anschlussseite zur Drehscheibe hin plan geschlifen und das Gleis angeschlossen

unter dem C-Gleis beim Mittelleiter auch so viel Plastik abgetragen, dass eine Stromverbindung mit dem Mittelleiteranschluss der Drehscheibe zu stande kommt

und weiter , da aber auf einer Seite die Schienenverbinder zur Drehscheibe fehlen habe ich mir welche vom K-Gleis bersorgt und da dran gesteckt das passt dann auch

nur bei einem zusätzlichem Gleisanschluss. An der Drehscheibe habe ich ein C-Gleis so zu geschnitten, dass die Schienen bis zur Drehbühne gehen, dass ist das Gleis wo zur 4 Wegeweiche geht - Bild auf Seite 36 -

da aber der Mittelleiter noch fehlt kann ich es noch nicht durchgehend befahren , in den 3cm des Drehscheibenrand's brauch ich noch eine Idee wie ich das kleine Stück Mittelleiter überbrücke / anschließe

wenn du von dem problem Stück ein Detailbild haben willst kann ich es einstellen, vielleicht hast du/ihr da eine Idee

raily

#525/1437 Verfasst am: 05 Sep 2007 22:13 Titel:

Hallo Josef,

sorry, aber wie finde ich das

Zitat:

- Bild auf Seite 36 -

?

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#526/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 6:46 Titel:

Moin Josef,

das wäre sehr nett mit dem Bild, und danke für die aufschlussreiche Erklärung.

Delta

#527/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 8:44 Titel:

Guten Morgen zusammen,

Josef wenn es mit dem anmalen nicht nach deinen Vorstellungen klappen sollte, kannst du ja immer noch Naßschleifpapier (> 800) in Streifen schneiden und als Teerpappen- Imitation draufklebe (farblich anpassen / fertig). Das dürfte dann so auch optisch besser zum Dach deiner Unterführungs-Treppenhäuschen passen.
Für die C- Gleis- User kann ich ja mal meine Umbauanleitung für die Anschlussgleisstücke auf meine HP laden. Die haben die selben Maße wie die der K- Gleisanschlüsse (bis die Höhe und Breite vom Bettungskörper). Das erleichtert das Planen mit dem Gleisplanprogramm!!

ruß Thomas / Delta

Marcus

#528/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 9:03 Titel:

Hallo Thomas,
verrätst Du uns auch Deine Homepage-Adresse. Sonst ist das Angebot ja nett gemeint, bringt der unwissenden Scharr homepagesuchender Neugieriger nichts - oder habe ich irgendetwas übersehen???

Stefan

#529/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 12:02 Titel:

Hallo Marcus - Klick auf seine Signatur

Lutz

#530/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 15:09 Titel:

> **Zitat:**
> Klick auf seine Signatu

Na Stefan, hast du das denn auch ausprobiert?

Gruß, Lutz

Riccardo

#531/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 15:14 Titel:

Moin zusammen...

richtig Lutz.Delta Thomas hat in seiner Signatur nur das Bild hinterlegt...nicht den Link.

Stefan

#532/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 15:15 Titel:

das ging mal...Thomas, was hasten da gemacht?

Gleich mal suchen...

...und wieder richtig gemacht.

Thomas, Du solltest dennoch in Deinem Profil einfach mal Deine Adresse eingeben

josef

#533/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 15:23 Titel:

Hallo Stefan

da geht nix beim Thomas/Delta

aber dafür habe ich im etwa 30 Min. meine alte neue CS von Märklin zurück

Stefan

#534/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 15:30 Titel:

Also bei mir geht's Josef.

Gast

#535/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 19:04 Titel:

Bei mir auch

DampfWerner

#536/1437 Verfasst am: 06 Sep 2007 19:05 Titel:

Hallo,

geht bei mir (bei Delta) auch nicht!

Ging früher bei meiner SIGI auch, aber seit längerer Zeit auch nicht mehr:-(

Gruß Werner

Stefan

#537/1437 Verfasst am: 07 Sep 2007 11:25 Titel:

Geht bei Dir auch wieder Werner - habe ich heute morgen korrigiert.
Evtl. mal den Cache leeren, dann sollte es auch bei Dir mit Deltas Signa klappen

DampfWerner

#538/1437 Verfasst am: 07 Sep 2007 17:16 Titel:

Danke für den schnellen Service

Gruß Werner

josef

#539/1437 Verfasst am: 13 Sep 2007 8:54 Titel:

Hallo Leute

nach dem ich jetzt wieder fit bin habe ich mal Bilder von meinen verpfuschten Bahnsteigdach gemacht ich habe es angemalt und dann gealtert

ich finde es so ganz ok , könnte mal doch lassen oder

es stellt sich nur die frage das zweite auch so an malen , oder mit Glasdach lassen

img:d536ecd756[images/thumbs/josef_sep1302qn7.jpg]http://img413.imageshack.us/img413/6997/sep1302qn7.jpg/img:d536ecd756

img:d536ecd756[images/thumbs/josef_sep1304ns2.jpg]http://img172.imageshack.us/img172/7914/sep1304ns2.jpg/img:d536ecd756

Marcus

#540/1437 Verfasst am: 13 Sep 2007 9:19 Titel:

Hallo Josef,

das Bahnsteigdach sieht ganz schön dreckig, fast schon ein bischen gammelig aus. Da fahren wohl viele Dampf- und/oder Dieselloks durch den Bahnhof? Oder überlege mal, ob Du bei den anliegenden Betrieben Filter in die Schornsteine einbauen solltest.

Ich kann nur sagen, top gealtert.

adidasso

#541/1437 Verfasst am: 13 Sep 2007 10:22 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
>
> es stellt sich nur die frage das zweite auch so an malen , oder mit Glasdach lassen

Hallo Josef,
hast du klasse gemacht, ich würde das zeite genauso altern

Stefan

#542/1437 Verfasst am: 13 Sep 2007 11:21 Titel:

Super hinbekommen Josef!

Ich würde das andere auch so machen.

Bodo

#543/1437 Verfasst am: 13 Sep 2007 14:09 Titel:

[font=Tahoma:291d6f09af]Hallo Josef

ich denke die Alterung ist etwas heftig ausgefallen im Vergleich zu den anderen Gebäuden bzw. Bahnsteig usw.

Willst du das bei den Gebäuden nachholen ? Wenn nicht dann wäre etwas dezenter besser....

ist aber meine persönliche Ansicht[/font:291d6f09af]

Dampflokfreund

#544/1437 Verfasst am: 13 Sep 2007 16:57 Titel:

Hallo Josef
das zweite genau so altern wegen des ges.Bildes und dann aber auch den Bahnsteig verschmutzen

gaulois

#545/1437 Verfasst am: 13 Sep 2007 19:56 Titel:

Hallo Josef,
die einzige Chance, glaubwürdig das zweite nicht so zu altern, wäre, einen Reinigungstrupp oder Sanierungstrupp da arbeiten zu lassen (Glasreinigung und Maler). Dann böte es sich an, einen Teil davon zu altern, an dem die Arbeiten noch nicht fertig sind.

Ich habe jedenfalls vor, bei meiner späteren Gestaltung an Tunnelportalen etc. gelegentlich Arbeiten durchführen zu lassen. In meinem ersten Bahnhof habe ich z. B. ein Geländer, das teilweise hellgrün, teilweise oliv ist. Mir fehlt noch der Preiser mit Pinsel und Farbtopf.

Sowas bringt, denke ich, Bewegung in die Sache!
Gruß
Gerd

Gast

#546/1437 Verfasst am: 13 Sep 2007 21:02 Titel:

Hallo Josef,
hatte die gleiche Idee wie Gerd, eben mit einem Reinigungstrupp.

josef

#547/1437 Verfasst am: 13 Sep 2007 21:47 Titel:

Hallo Leute

also eines muss ich sagen ihr habe mal wieder super Ideen , da macht es richtig spaße hier im Forum – das mit dem Mahler und den alten und neuen teil vom Bahnsteigdach ist eine super Idee

das werde ich umsetzten da kann ich wieder richtig ins detail gehen
das wird bestimmt eine gute Sache

da braucht man auch nicht viel 2 oder 3 Leitern ein paar Maler-Preiserlein und so weiter

Bodo
den Bahnhofsbau werde ich auch noch ein wenig Altern , dann haut das von der gesamten Darstellung (Bild) her wieder hin

pepe1964

#548/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 6:46 Titel:

Hallo Josef

Wie währe es denn wenn du bei einem Bahnsteig einen Umbau inszenierst.
ein teil des Daches noch mit Dachpappe die gerade abgerissen wird und auf dem anderen Teil sind die Arbeiter gerade dran un modenisieren auf Glasdach. Ist halt nur mal so eine Idee.

josef

#549/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 6:57 Titel:

Hallo Peter

Ideen sind immer willkommen

josef

#550/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 11:20 Titel:

so die Arbeiten fangen schon langsam an da das 2. Dach in einen noch schlechteren zustand ist , die Preiserlein Arbeiter-Kolonne kommt noch mit allerlei Arbeitsgeräten , die sind gerade in der Pause ein stück Dach haben sie ja schon gemacht

img:b81731379a
[images/thumbs/josef_bahnsteigbaujt8.jpg]http://img256.imageshack.us/img256/4746/bahnsteigbaujt8.jpg
/img:b81731379a

abrenner

#551/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 11:39 Titel:

Das wird was Josef

Hast ja auch fleisige Preiserlein auch wenn se grad Brotzeit machen aber die haben se auch verdient :-)

Gruß Andreas

Joachim K.

#552/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 12:18 Titel:

Also das Dach ,vom Bahnsteig auf dem der Stabler steht, ist spitzenmäßig gelungen , Josef. Das andere

papa-exi

#553/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 12:36 Titel:

Moin Josef,

es ist einfach zu schön mit anzusehen, in welcher Geschwindigkeit Du da baust ohne dass die Liebe zum Detail dabei auf der Strecke bleibt.

Ich gebe Joachim aber Recht...das erste Dach solltest Du mehr dem zweiten, welches jetzt ja erneuert wird, angleichen (sprich: mehr verrotten lassen...)

Viele Grüße
Thomas

josef

#554/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 15:06 Titel:

da habt ihr recht Jungs

das erste Dach schaut jetzt sch... aus gegenüber dem anderen da muß ich noch mal dran Arbeiten

Dampflokfreund

#555/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 15:13 Titel:

Servus Josef

also mir gefällt es

Lutz

#556/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 17:00 Titel:

Hallo Josef,
das sieht eindeutig besser aus wie vorher.
Gruß,
Lutz

josef

#557/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 17:32 Titel:

hallo

bin gerade dabei einen Lastenaufzug zu bauen , hier mal die ersten versuche

img:acaa7166ba[images/thumbs/josef_sep1405df1.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/2817/sep1405df1.jpg/img:acaa7166ba

Karsten

#558/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 19:05 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> hallo
>
> bin gerade dabei einen Lastenaufzug zu bauen , hier mal die ersten versuche
>
> img:71c0e68cd1
> [images/thumbs/Karsten_sep1405df1.jpg]http://img502.imageshack.us/img502/2817/sep1405df1.jpg/img:71c0e68cd1

Hallo Josef,

den Aufzug müsste noch etwas geändert werden. Das Teil was auf dem Dach liegt auf halber länge bringen und den Aufzug näher zum Dach sonst gibt es ärger mit der BG , aber das Konzept ist gelungen.

josef

#559/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 19:14 Titel:

Hallo Karsten

da kommt der Dachdecker durch -- oder --

aber war die BG zu dieser Zeit so streng ich habe den Aufzug mal weiter gebaut und werde ihn dann wenn er fertig ist richtig aufstellen

img:4d72bb6563[images/thumbs/josef_sep1408ww0.jpg]http://img337.imageshack.us/img337/2746/sep1408ww0.jpg/img:4d72bb6563

img:4d72bb6563[images/thumbs/josef_sep1409pj1.jpg]http://img337.imageshack.us/img337/722/sep1409pj1.jpg/img:4d72bb6563

img:4d72bb6563[images/thumbs/josef_sep1413tz6.jpg]http://img248.imageshack.us/img248/3413/sep1413tz6.jpg/img:4d72bb6563

img:4d72bb6563[images/thumbs/josef_sep1416ft2.jpg]http://img339.imageshack.us/img339/7407/sep1416ft2.jpg/img:4d72bb6563

img:4d72bb6563[images/thumbs/josef_sep1417qz4.jpg]http://img248.imageshack.us/img248/3742/sep1417qz4.jpg/img:4d72bb6563

img:4d72bb6563[images/thumbs/josef_sep1418bt0.jpg]http://img236.imageshack.us/img236/3568/sep1418bt0.jpg/img:4d72bb6563

V160

#560/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 20:53 Titel:

Hallo Josef,

WOW sieht super aus! Jetz mit den Mänchen und dem Aufzug sieht es noch besser aus als Vorher. Hast du den Krann alles selbst gebaut?

josef

#561/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 21:13 Titel:

Hallo Georg

der Aufzug ist marke eigenbau alles aus rest stücken zusammen gebaut

Karsten

#562/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 21:13 Titel:

hm Josef um es noch realistischer zu machen würde ich eine Absperrung an den Bahnsteig montieren.

Dampflokfreund

#563/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 21:19 Titel:

Hallo Josef
müßten die Preiserlein nicht rosa Westen tragen?

josef

#564/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 21:24 Titel:

Hallo Jörg
ja eigentlich schon aber es ist zu heiss auf dem Dach

Hallo Karsten
Absperrung das ist gut

DampfWerner

#565/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 22:08 Titel:

Hallo Josef,

wenn du so weiter machst wird das hier eine kleine Bildergeschichte
übrigens - du benötigst nach meiner Beurteilung keinen "Knipskurs"
für deine Mobabilder

Viel Spaß beim Basteln
Werner

gaulois

#566/1437 Verfasst am: 14 Sep 2007 22:38 Titel:

Wow Josef,
das ist noch um Längen toller, als ich es mir vorgestellt hätte. An einen Aufzug und Dachdecker hätte ich gar nicht gedacht...
Und wo hast Du die ganzen Teile her, um mal eben so einen Aufzug zu bauen. Wenn ich nach geeigneten Resten für was suche, dann vergehen bei mir immer Tage und Wochen mit Suchen und die Umsetzung hat dann auch wenig Ähnlichkeit mit der Qualität, die Du da baust...
Echt wirklich ganz große Klasse und das in dem Tempo!

Gruß
Gerd

josef

#567/1437 Verfasst am: 15 Sep 2007 6:00 Titel:

Hallo Gerd

die reste sind vom MoBa Flohmarkt ich habe da eine ganze Kiste voll
habe sie mal für 15 DM bekommen ich meine das sind so an die 300 verschiendene teile

die Schienen für den Aufzug sind zum beispiel aus einen alten Geländer gemacht und dann über einer heiße Rundfeile gebogen damit es beim biegen nicht bricht

img:b76305f36c[images/thumbs/josef_sep1502ka8.jpg]http://img168.imageshack.us/img168/4021/sep1502ka8.jpg
/img:b76305f36c

img:b76305f36c[images/thumbs/josef_sep1501gy2.jpg]http://img483.imageshack.us/img483/3102/sep1501gy2.jpg
/img:b76305f36c

img:b76305f36c[images/thumbs/josef_sep1503lw0.jpg]http://img293.imageshack.us/img293/6953/sep1503lw0.jpg
/img:b76305f36c

img:b76305f36c[images/thumbs/josef_sep1504at3.jpg]http://img293.imageshack.us/img293/1102/sep1504at3.jpg
/img:b76305f36c

img:b76305f36c[images/thumbs/josef_sep1505bx6.jpg]http://img483.imageshack.us/img483/1641/sep1505bx6.jpg
/img:b76305f36c

img:b76305f36c[images/thumbs/josef_sep1506xt6.jpg]http://img483.imageshack.us/img483/8920/sep1506xt6.jpg
/img:b76305f36c

img:b76305f36c[images/thumbs/josef_sep1507mh1.jpg]http://img293.imageshack.us/img293/5616/sep1507mh1.jpg
/img:b76305f36c

DampfWerner

#568/1437 Verfasst am: 15 Sep 2007 6:57 Titel:

> **Zitat:**
> die reste sind vom MoBa Flohmarkt ich habe da eine ganze Kiste voll
> habe sie mal für 15 DM bekommen ich meine das sind so an die 300 verschiendene teile

. . . solche "Kisten" sind goldeswert für den Selbstbau

Viel Spaß noch beim Basteln
Werner

gaulois

#569/1437 Verfasst am: 15 Sep 2007 10:47 Titel:

Hallo Josef,

ich seh schon, ich sollte mal auf Flohmärkte gehen.
Bei der DGEG in Bochum-Dahlhausen war dieses Jahr beim Jubiläum einer, aber darauf war ich nicht vorbereitet und hatte nicht entsprechend Geld und Zeit eingeplant...

Der Preis, den Du gezahlt hast, ist phänomenal günstig!

@ Werner: Da hast Du absolut Recht!
Gruß
Gerd

Gast

#570/1437 Verfasst am: 15 Sep 2007 11:06 Titel:

Stimmt Josef,
ich behalte auch immer die Reste von dem Gebäudebau, da kann man immer mal was von gebrauchen für etwas anderes.

Joachim K.

#571/1437 Verfasst am: 15 Sep 2007 11:40 Titel:

genau , eine Kruschtelkiste muß sein.

Mensch ich hatte doch mal dann gug doch in der Kruschtelkiste nach

gaulois

#572/1437 Verfasst am: 15 Sep 2007 11:58 Titel:

Eine Kiste mit Spritzling-Resten habe ich auch noch, aber da sind kaum verwertbare Teile dran, die man nicht erst selbst schnitzen müsste...
Bei meinen Bausätzen ist leider nicht viel an Geländern, Fenstern etc. übriggeblieben und so filigrane Teile, wie Du die da hast schon gar nicht, aber wir haben schon mal versucht, aus Gussgraten einen Kleinbekohlungskran zu bauen...
Sieht auch ganz nett aus, ist aber noch nicht fertig...
Ich bräuchte schätzungsweise noch mehr Kleinteile, als ich im Moment habe...
Gruß
Gerd

MichiT5

#573/1437 Verfasst am: 15 Sep 2007 12:19 Titel:

Es geht doch nichts über eine Schatzkiste!

Dampflokfreund

#574/1437 Verfasst am: 15 Sep 2007 12:45 Titel:

jau-- das ist das Gold des Mobabastlers

raily

#575/1437 Verfasst am: 16 Sep 2007 15:14 Titel:

Hallo zusammen,

joh, Restekiste, mmmh, äh, habe ich auch, da ist etlicher Kleinkram drin, nur sehen, was etwas werden könnte, das ist das eigentliche Problem und vor allem wie, z.B. auf die heiße Rundfeile muß man auch erst 'mal kommen...

Ich jedenfalls finde Josefs Kleinbasteleien **SUPER**.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#576/1437 Verfasst am: 26 Sep 2007 4:26 Titel:

Hallo Leute

ich habe mal eine frage an euch

nun ich habe bei meiner Drehscheibe die Einfahrt zum Lokschuppen etwas geändert und will mein Rohrblasgerüst auf der gegenüber liegenden seite
des Lokschuppen auf bauen da wo die 05 jetzt steht , spricht was dagegen oder kann ich das so machen

eigentlich wollte ich das Rohrblasgerüst ja auf eins der hinteren zwei Abstellgeleise aufbauen aber das sieht man es nicht so gut da hinten in der Ecke,da wäre der Bockkran besser aufgehoben meine ich

was sagt ihr dazu

img:dc6beb5506[images/thumbs/josef_sep2602wl2.jpg]http://img206.imageshack.us/img206/7749/sep2602wl2.jpg/img:dc6beb5506

img:dc6beb5506[images/thumbs/josef_sep2603qs1.jpg]http://img210.imageshack.us/img210/6742/sep2603qs1.jpg/img:dc6beb5506

raily

#577/1437 Verfasst am: 26 Sep 2007 22:32 Titel:

Hallo Josef,

da spricht gar nichts dagegen, ein Rohrblasgerüst kannst du im BW-Bereich jederzeit an ein Stumpfgleis deiner Wahl stellen, man sollte lediglich darauf achten, daß es wegen der hohen Dreckentwicklung dort auch stehen darf, also nicht in der Nähe von Verladeeinrichtungen oder gar einer Pommesbude...

Viele Grüße,
Dieter.

Rio

#578/1437 Verfasst am: 26 Sep 2007 22:37 Titel:

Dieter, dabei wäre es doch **das** Gewürz für den Bahnfan

pepe1964

#579/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 6:21 Titel:

hm lecker Pommes mit Kohlenschlacke da braucht man krein Salz mehr und macht die Pommes doch erst richtig knusprig.

josef

#580/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 8:06 Titel:

Danke Dieter für die info

so jetzt steht es das besagte Rohrblasgerüst , ich werde da vielleicht noch einen Bretterzaun bauen zwischen Rohrblasgerüst und Stadmauer so als Schutz vor den Dreck

das werde ich heute Nachmittag mal versuchen mit dem Zaun wie es ausschaut , und mache mal ein Bild dann sieht man das ganze , wen's nicht gefällt kommt er wieder weg

img:c867ed2cbf[images/thumbs/josef_sep2707aw9.jpg]http://img341.imageshack.us/img341/6849/sep2707aw9.jpg/img:c867ed2cbf

img:c867ed2cbf[images/thumbs/josef_sep2708ky8.jpg]http://img182.imageshack.us/img182/8964/sep2708ky8.jpg/img:c867ed2cbf

img:c867ed2cbf[images/thumbs/josef_bw1kq1.jpg]http://img182.imageshack.us/img182/4264/bw1kq1.jpg/img:c867ed2cbf

img:c867ed2cbf[images/thumbs/josef_sep2702ah3.jpg]http://img182.imageshack.us/img182/6572/sep2702ah3.jpg/img:c867ed2cbf

img:c867ed2cbf[images/thumbs/josef_sep2704sj9.jpg]http://img341.imageshack.us/img341/5224/sep2704sj9.jpg
/img:c867ed2cbf

img:c867ed2cbf[images/thumbs/josef_sep2706yg8.jpg]http://img216.imageshack.us/img216/7748/sep2706yg8.jpg
/img:c867ed2cbf

wie schaut es vom Altern her aus mit dem Rohrblasgerüst ist es ok oder sollte es dunkler sein so mehr ins Schwarze oder so

Manana107

#581/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 8:37 Titel:

Hallo Josef,

das Rohrblasgerüst macht sich sehr gut! Sieht richtig ut aus!!!

Gruß Dirk

papa-exi

#582/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 8:39 Titel:

Ich habe zwar noch nie ein Rohrblastgerüst gesehen, aber ich finde das sieht extrem cremig aus. Wie immer: Super Arbeit!!!!

raily

#583/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 9:45 Titel:

Hallo Josef,

super, das Rohrblasgerüst sieht schon nett alt aus, jetzt vielleicht noch etwas von dem schwarzen Aschezeugs.
Das Gerätehaus würde ich drehen, also mit den Türen zum Gerüst hin, so daß die BW-Arbeiter nicht immer mit dem schweren Kompressor um die Ecke laufen müssen und das Gerüst steht noch nicht richtig, es müßte noch näher zur Lok, denn so fallen die BW-ler ja zwischen die Pufferbohlen, beim Arbeiten

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#584/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 10:17 Titel:

Hallo Dieter

das Rohrblasgerüst kann ich leider nicht weiter zur Lok bauen

da das BW in zweit teile unterteilt ist das teil wo gelb makiert ist kann man ganz raus nehmen mit samt Drehscheibe und Lokschuppen

und wenn ich das Gleis kürzer machen würde passt meine längste Dampflok
nicht mehr so gut aufs Abstellgleis wo das Rohrblasgerüst ist

img:ead4c04ed6[images/thumbs/josef_sep2702ks3.jpg]http://img455.imageshack.us/img455/5463/sep2702ks3.jpg
/img:ead4c04ed6

aber ich hatte gemeint das das Rohrblasgerüst eine Rampe hat die wo vorgeschoben wird zur Lok

raily

#585/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 11:04 Titel:

Hallo Josef,

oh, nein, ich meinte **nicht** näher zum BW, nur näher zur Lok, so daß die Bohle des Prellbocks noch etwas mehr unter der Plattform sitzt und sich so der Abstand von Gerüst und Lok verkleinert, so 2 -3 mm noch, denke, dann wirkt es etwas besser.

> **Josef hat folgendes geschrieben:**
> aber ich hatte gemeint das das Rohrblasgerüst eine Rampe hat die wo vorgeschoben wird zur Lok

Im Prinzip schon, aber nicht endlos...

Viele Grüße,
Dieter.

---

josef

#586/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 11:19 Titel:

ach so meinste das ja das könnte ich noch mal versuchen zu ändern
du Dieter ich habe auch gedacht das die Kompressor im Haus fest sind und eine Luftschlauch zum Gerüst geht , aber dem ist wohl nicht so oder kann ich das machen

so neben bei habe ich da noch was, das muss ich euch zeigen ich habe mir einen neuen Arbeitsplatz gebaut zum unter die MoBa rein fahren , finde ich gut

img:5526292680[images/thumbs/josef_sep2709hg2.jpg]http://img370.imageshack.us/img370/4287/sep2709hg2.jpg
/img:5526292680

img:5526292680[images/thumbs/josef_sep2710qh3.jpg]http://img295.imageshack.us/img295/5480/sep2710qh3.jpg
/img:5526292680

Dieter ich ändere vom abstand her doch nichts beim Rohrblasgerüst
sonst kann es sein das die Lamperbügel einiger Loks schaden nehmen
wenn sie zu nah an die Rampe kommen hier mal ein Foto

img:5526292680[images/thumbs/josef_sep2711ew1.jpg]http://img237.imageshack.us/img237/4058/sep2711ew1.jpg
/img:5526292680

img:5526292680[images/thumbs/josef_sep2712ek9.jpg]http://img230.imageshack.us/img230/1472/sep2712ek9.jpg
/img:5526292680

MichiT5

#587/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 13:34 Titel:

Ich würde sagen alles Supper
Dein Tisch zum drunterschieben gefällt mir auch gut, must ihn nur gut aufreumen sonst

---

ngens

#588/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 14:11 Titel:

> **Zitat:**
> ich habe auch gedacht das die Kompressor im Haus fest sind und eine Luftschlauch zum Gerüst geht , aber dem ist wohl nicht so oder kann ich das machen

Mach doch mal ein Foto mit nem Preiserlein neben den Kompressor. Meiner Meinung nach zieh man einen Dreizylinderkompressor nicht so einfach durch die Gegend.

---

raily

#589/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 14:45 Titel:

Hallo zusammen,

> **Josef hat folgendes geschrieben:**
>
> Dieter ich ändere vom abstand her doch nichts beim Rohrblasgerüst
> sonst kann es sein das die Lamperbügel einiger Loks schaden nehmen
> wenn sie zu nah an die Rampe kommen hier mal ein Foto

Eigentlich passt das dazwischen, aber wenn dir so wohler ist, aus der neuen Perspektive gesehen, kann man es auch so lassen.

> **Josef hat folgendes geschrieben:**
>
> du Dieter ich habe auch gedacht das die Kompressor im Haus fest sind und eine Luftschlauch zum Gerüst geht , aber dem ist wohl nicht so

nach meinen Informationen wurden die Kompressoren zum Gerüst hin herausgezogen und dann angeschlossen, denn auch nicht jedes BW verfügte über ein eigenes Gerätehaus, meist waren die Kompressoren im Schuppen im Werkstatteil oder der Schlosserei untergebracht so daß in diesem Fall praktischerweise auch das Gerüst an dem nächst liegenden Freigleis aufgestellt war.

Viele Grüße,
Dieter.

---

josef

#590/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 16:19 Titel:

Hallo Jürgen

hier mal ein Bild mit Preiserlein und Kompressor -- aber warum

img:e1ad183428[images/thumbs/josef_sep2714aa7.jpg]http://img510.imageshack.us/img510/3946/sep2714aa7.jpg/img:e1ad183428

Dampflokfreund

#591/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 16:35 Titel:

Hallo Josef
das sieht für mich Spitze aus (Rohrblsgerüst) und wie ich sehe sind deine Kompresoren stationär und nicht fahrbar ,somit mußt du einen Preßluftschlauch zum Blasgerüst legen.

---

ngens

#592/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 17:05 Titel:

Nur wegen dem Größenverältnis.

Ich würde sagen das so ein Kompressor mindestens 6-7 Zentner wiegt. Allein der Windkessel dürfte schon, ohne Füße, 3 Zentner haben. Dazu kommt noch der Elektromotor und der Verdichter. Außerdem fehlen die Räder. Ich würde sagen das dies ein stationärer Kompressor ist.
Wollte ihn auch nicht durch den Schotter ziehen.

Sieht aber trotzdem gut aus. Leider für mich etwas zu groß.

---

josef

#593/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 17:43 Titel:

Ja dann legen wir einen Preßluftschlauch für die Preiserlein würde ich sagen
den die sind zu schwer

raily

#594/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 18:27 Titel:

Hallo Jürgen,

> **ngens hat folgendes geschrieben:**
>
> Ich würde sagen das so ein Kompressor mindestens 6-7 Zentner wiegt. ... Außerdem fehlen die Räder.

Was sind denn schon 6 -7 Zentner, unser kleiner Wohnwagen wiegt 1100 kg, das sind 22 Zentner, beladen vielleicht auch etwas mehr und den rangiere ich allein auf ebener Fläche. Die fehlenden Räder sind ein Argument, aber ich denke, sie wurden vergessen nachzubilden, aber ich kann mich natülich auch irren.

Viele Grüße,
Dieter.

DampfWerner

#595/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 20:23 Titel:

Hallo Josef,

wie immer suuuuper!
Zu der Sache mit deinem Kompressor/Haus evtl. hier ne Anregung -
http://www.meine-n-welt.de/Baubericht/Sandhaus/sandhaus.html
zwar in N-Spur, aber zum inspirieren

Danke für die Bilder
Gruß Werner

raily

#596/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 21:48 Titel:

Hallo Werner,

habe den von dir gefundenen Link zum Sand- u. Kompressorhaus eben in meine lesezeichen aufgenommen, super, danke, auch eine Variante.

Viele Grüße,
Dieter.

Rio

#597/1437 Verfasst am: 27 Sep 2007 23:11 Titel:

Josef,
deine Basteleien sind Super. Da machts Spass zu schauen. Weiter so, und noch mehr Bilder.

josef

#598/1437 Verfasst am: 28 Sep 2007 5:56 Titel:

Hallo Werner

ist auch eine super Idee , da werde ich mal was Basteln

ich Danke dir für den Link , und das macht nichts wenn es in N gebaut ist da geht es in H0 um so leichter zum nach machen

Und an alle anderen danke für die Blumen und eure Idee

Dieter danke für die Hilfe beim Rohrblasgerüst ich werde da mal schau'n ob ich noch etwas näher ans Gerüst ran komme .
Aber die Loks haben da verschiedene Abstände zur Rampe , so steht die BR 05 weiter weg und die BR 85 fast zu nah dran und so weiter , naja mal schau'n was ich da noch machen kann

josef

#599/1437 Verfasst am: 13 Okt 2007 14:06 Titel:

na endlich sind sie da meine Erzwagen

sieht gut aus der Zug

img:65cdf32542[images/thumbs/josef_oct1303yu9.jpg]http://img413.imageshack.us/img413/8206/oct1303yu9.jpg
/img:65cdf32542

img:65cdf32542[images/thumbs/josef_oct1304lo7.jpg]http://img513.imageshack.us/img513/763/oct1304lo7.jpg
/img:65cdf32542

MichiT5

#600/1437 Verfasst am: 13 Okt 2007 14:12 Titel:

Super Josef, vor allem mit der Bespannung

Dampflokfreund

#601/1437 Verfasst am: 13 Okt 2007 15:38 Titel:

Hallo Josef
super,jetzt noch die echte Kohle drauf (von der Klasse KohlenAG für Moba)
dann wirkt das noch viel besser.
aber die Kohlewagen hätte ich auch gerne.

Lutz

#602/1437 Verfasst am: 13 Okt 2007 15:45 Titel:

so ein langer Heinrich, das hat was!

Gruß,
Lutz

Schnuller

#603/1437 Verfasst am: 13 Okt 2007 18:25 Titel:

wer so etwas fahren kann!

raily

#604/1437 Verfasst am: 13 Okt 2007 21:05 Titel:

...also ich möchte bei dem angehängten Zug nicht zum Lokpersonal auf der führenden 50er gehören, die sind dann reif fürs Sanatorium.

Trotzdem, ein schöner Zug!

Viele Grüße,
Dieter.

DampfWerner

#605/1437 Verfasst am: 13 Okt 2007 23:21 Titel:

Toll mit dem "langen Heinrich" und deiner Kulisse

Gruß Werner

Lutz

#606/1437 Verfasst am: 14 Okt 2007 9:49 Titel:

> **Zitat:**
> ...also ich möchte bei dem angehängten Zug nicht zum Lokpersonal auf der führenden 50er gehören, die sind dann reif fürs Sanatorium.

Hallo Dieter,
wieso denn? Erzähl doch mal!
Gruß,
Lutz

josef

#607/1437 Verfasst am: 14 Okt 2007 13:47 Titel:

Hallo Lutz

Dieter meint warscheinlich das die BR 50 nicht so leitungs stark war - ist - an die 1620 PS

aber die BR44 zum beispiel so an die 1920 PS bei Kohlefeuerung u. bis zu 2100 PS bei Ölfeuerung hat

die BR 41 hatte auch so um die 1900 PS

also war da bei der BR 50 mehr Kohle schaufeln angesagt für schwere Güterzüge - denke ich mal -

aber vieleicht kann Dieter dazu noch was genaueres sagen

Lutz

#608/1437 Verfasst am: 14 Okt 2007 14:06 Titel:

ach so! Na denn, ist klar!

josef

#609/1437 Verfasst am: 14 Okt 2007 15:15 Titel:

Hallo Lutz

die BR 44 wurde auch als Jumbo bezeichnet da konnten zwei , Güterzüge bis zu 4000 Tonnen wegschafen das konnte zur damaligen zeit keine Dieselloks - habe ich mir mal sagen lassen oder mal gelesen -

pepe1964

#610/1437 Verfasst am: 14 Okt 2007 19:12 Titel:

Jetzt weiß ich warum ich nur Diesel und E-Lok betrieb mache. Ich schone meine Preiserlein. Würde mich nicht wundern wenn eure bald mal streiken .

pepe1964

#611/1437 Verfasst am: 14 Okt 2007 19:54 Titel:

wird ? Aufgehängt wie im Miwula an einer Brücke ? . Oder bekommt Gipsschuhe an wie bei der Mafia.

gaulois

#612/1437 Verfasst am: 14 Okt 2007 22:14 Titel:

verbeamtet! Dann dürfen sie nicht streiken

raily

#613/1437 Verfasst am: 14 Okt 2007 23:16 Titel:

Hallo zusammen,

jetzt erzähle ich euch mal, wie ich darauf gekommen bin:

In den Geschichten der Einsätze der 45er wird auch deren Einsatz auf der Bodenseestrecke beschrieben, wo sie dann einen 1400 t Zug des Schrottverkehrs nach Italien über die dortigen Steigungen beförderte, jetzt kommts, normalerweise waren diese Züge mit 2 50ern bepannt, die sich damit abmühten und auf keinen Fall in der Lage waren diesen Zug in der Steigung, etwa nach einem Betreibshalt, weil der vorausfahrende auch Schwierigkeiten hatte, anzufahren, sie mußten dann mit dem Zug zurück bis ins Tal, um wieder neuen Schwung für die Steigung zu holen. Da kann man sich gut vorstellen, welche Bären die Personale in die Feuerbüchse schaufelten.
Übrigens, die 45 schaffte die Anfahrt des Zuges nach einem Betriebshalt in der Steigung allein, trotz des zuvor abgelöschten Feuers, so daß es sicher nicht ausreicht die PS-Zahlen zu vergleichen, sondern es auch sehr von der Konstruktion der Maschine abhängig ist, denn nominal nach PS wären die beiden 50er ja kräftiger gewesen.
Denke, daß so ein Erzzug, auch wenn es nicht der lange Heinrich ist, es sicher auch auf seine 1,5 tsd t bringt.

(Quelle: Die BR 45, EK-Verlag)

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#614/1437 Verfasst am: 15 Okt 2007 15:50 Titel:

Hallo Dieter

ich will ja nicht mit PS hier rum schmeißen aber das die BR 45 das locker weg steckt ist auch kar

denn die stärkste BR 45 / 45003 hatte schlappe 3020 PS als gut oder fast 2x
soviel wie eine BR50 1600 PS

und es kommt nicht nur auf die PS an wie du ja scheibst das weis ich auch
da kommt noch das Dienstgewicht , die Achlast , Lockreibungslast und so weiter dazu

die BR 41 u. 45 haten auch einen Lastausgleichshebel für eine optimale
Zugkraft was die 50ger nicht hatten

dafür war die 50ger aber eine gute billige Kriegslok habe ich von meinen Vater mal gehört - aber weis nicht warum -

raily

#615/1437 Verfasst am: 15 Okt 2007 16:23 Titel:

Hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
>
> ...dafür war die 50ger aber eine gute billige Kriegslok habe ich von meinen Vater mal gehört - aber weis nicht warum -

denke, das kann ich dir beantworten:

1. Sehr verbrauchsgünstig.

2. Wegen des geringen Achsdrucks überall einsetzbar bei hoher Zugkraft (5-Kuppler).

3. In der ÜK-Ausführung, relativ unproblematisch in der Fertigung, glaube ca. 2000 Teile weniger als in der Ursprungsausführung.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#616/1437 Verfasst am: 15 Okt 2007 16:35 Titel:

Hallo Dieter

ich sage mal Danke für die infos zur 50ger

josef

#617/1437 Verfasst am: 19 Okt 2007 10:00 Titel:

Hier mal wieder ein zwei Bilder vom weiterbauen

img:f107dff00e[images/thumbs/josef_oct1902zv3.jpg]http://img139.imageshack.us/img139/788/oct1902zv3.jpg
/img:f107dff00e

img:f107dff00e[images/thumbs/josef_signaley5.jpg]http://img153.imageshack.us/img153/8592/signaley5.jpg
/img:f107dff00e

zur zeit ist nicht viel los mit bauen smilie="images/smiles/jubelfreu.gif"

vor allen wenn ich im BW anfange habe ich noch einige fragen an euch

pepe1964

#618/1437 Verfasst am: 19 Okt 2007 19:17 Titel:

Mal wieder wie Immer Josef absolute Spitzen leistung was du da vollbringst.

raily

#619/1437 Verfasst am: 19 Okt 2007 21:10 Titel:

Hallo Josef,

mmh, so 'nen Tunnel-, äh, Brückenblick hat was, aber die Signale stehen für meine Begriffe am verkehrten Gleis in der verkehrten Richtung und sich gegenseitig verdeckend, oder hast du da eine andere Betriebssituation als die, die augenscheinlich ist.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#620/1437 Verfasst am: 19 Okt 2007 22:36 Titel:

Hallo Dieter

du hast recht ich Fahre in verkehrter richtung

die Signale stehen aber rechts so wie es sein soll -- ich fahre also Links zum Bahnhof rein und rechts raus

wie sagt man so schön eine Besonderheit bei mir

josef

#621/1437 Verfasst am: 24 Okt 2007 18:39 Titel:

Hallo Leute

ein tipp zum Lampen bau

ich bin gerade beim Lampen bauen -10 Stück als Bausatz - da habe ich bei der ersten mal alles ausgesprochen was man nicht hören sollte

den beim durchziehen des Drahts ist der immer am Gitter hängen geblieben des war der Wahnsinn

bis ich bei der zweiten auf die Idee gekommen bin einen Schrumpfschlauch in der passenden gösse in den Mast ein zu schieben
so das der Draht durch den Schlauch muss und nicht immer am Gitter hängen bleibt

hier mal die Bilder dazu
Ärger hoch drei mit dem draht
img:5f5c5a8338[images/thumbs/josef_lampenbaucw2.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/6614/lampenbaucw2.jpg
/img:5f5c5a8338

img:5f5c5a8338[images/thumbs/josef_oct2402pc2.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/6416/oct2402pc2.jpg
/img:5f5c5a8338

das ganze geht besser mit dem Schrumpfschlauch

img:5f5c5a8338[images/thumbs/josef_oct2403lk5.jpg]http://img215.imageshack.us/img215/4679/oct2403lk5.jpg
/img:5f5c5a8338

img:5f5c5a8338[images/thumbs/josef_oct2404xn3.jpg]http://img67.imageshack.us/img67/7118/oct2404xn3.jpg
/img:5f5c5a8338

Gast

#622/1437 Verfasst am: 24 Okt 2007 19:49 Titel:

Hallo Josef,
wie sagt man so schön: Not macht erfinderisch. Super Idee mit dem Schlauch

pepe1964

#623/1437 Verfasst am: 24 Okt 2007 20:02 Titel:

Hallo Josef finde ich auch. Aber sagmal sind das Bausätze von Conrad oder Viessmann ?

Grüße Peter

josef

#624/1437 Verfasst am: 24 Okt 2007 20:38 Titel:

Hallo Perter

das sind Bausätze vom Conrad ?

raily

#625/1437 Verfasst am: 24 Okt 2007 20:40 Titel:

Hallo Josef,

super,

Josef hat folgendes geschrieben:

> da habe ich bei der ersten mal alles ausgesprochen was man nicht hören sollte

das habe ich schon hinter mir, ließ mir daraufhin Fertiglampen schenken...

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#626/1437 Verfasst am: 24 Okt 2007 21:07 Titel:

Ich habe damals mal die Bahnsteiglampen von Conrad gehabt die fand ich unter aller kanone mußte man ihnen Alufolie einkleben und die blöden Lackdrähte anlöten das ging so gut wie garnicht zumal die einen an das gehäuse haben wollten als Masse für die rückleitung bin dann auf die Bausätze von Viesmann umgestiegen waren wesentlich angenehmer aber halt auch doppelt so teuer.

josef

#627/1437 Verfasst am: 25 Okt 2007 7:44 Titel:

Hallo

also die Bahnlampen die ich hier habe finde ich nicht schlecht da muss man nur
den Bogen in den Masten stecken und anlöten

der Rest wird nur zusammen gesteckt ,u. an der Beleuchtung sind die Kabel schon dran , ist alles recht einfach zu machen wenn man das mit dem Schrumpfschlauch oder einen Strohhalm so macht das das Kabel einfach durch zu schieben ist

ach ja und noch ne frage was meint ihr zu den Masten streichen oder mit ner frabe aus der Dose lakieren

gaulois

#628/1437 Verfasst am: 25 Okt 2007 18:52 Titel:

Hallo Josef,
das Magazin "Modelleisenbahner" gibt für solche Basteltipps Geld aus. Versuch's doch einfach mal... Vielleicht kommt ja genug für dabei rum.

Ich weiß, es heißt Weißbier, aber den smilie habe ich nicht gefunden. Ich experimentier mal: Aaah! Da isses ja! Das gute

Gruß
Gerd

Dampflokfreund

#629/1437 Verfasst am: 26 Okt 2007 13:20 Titel:

Hallo Josef
1. die Idee ist klasse
2. die Lampen gefallen mir auch,zumal selbstgebaut ist einfach selbstgebaut
3. Ich würde erstmal sprayen damit die Lötstellen verdeckt sind und danach pulvern, macht schön alt

josef

#630/1437 Verfasst am: 26 Okt 2007 14:09 Titel:

Hallo Jörg

ich habe es mit matt Lak schwarz versucht hier mal ein Bild

oder soll ich sie lieber grau Lakieren da würde man sie warscheinlich besser Altern können , man sieht die alters spuren bei einen hellen Lak besser

man das ist wieder eine entscheidung
img:f6465c65ad[images/thumbs/josef_lampenbauec5.jpg]http://img155.imageshack.us/img155/9189/lampenbauec5.jpg
/img:f6465c65ad

Lutz

#631/1437 Verfasst am: 26 Okt 2007 14:29 Titel:

Hallo Josef,
schwarz finde ich nicht so gut. Ansonsten wieder ein tolles Projekt von dir!
Gruß,
Lutz

DampfWerner

#632/1437 Verfasst am: 26 Okt 2007 14:42 Titel:

Hallo Josef,

von HobbyLine gibt es Acryl Mattfarbe in Russischgrün (75531), das kommt
an den "Originalfarbton" der Hersteller (Viessmann usw.) sehr gut hin.
Brauchst du evtl. eine Airbrush, weil pinseln ist sicher etwas zeitaufwändig,
geht aber auch!
Ansonsten finde ich die Lampen/Masten sehr schön - und die Zeit fürs
Basteln... naja deswegen basteln wir doch oder?

Gruß Werner

josef

#633/1437 Verfasst am: 26 Okt 2007 16:08 Titel:

Hallo Werner

Ich hatte ja mal bei Viessmann und co nach geschaut da sind die Leuchten
grau oder schwarz somit hatte ich jetzt schwarz u. grau gekauft um das mal aus zu tüfteln was besser rüber kommt

das Russischgrün war oder ist selten - oder - da muss ich mich mal schlau machen mit der Farbe Russischgrün

Dampflokfreund

#634/1437 Verfasst am: 26 Okt 2007 20:07 Titel:

Hallo Josef
ich bin mehr fürs grau ,wie du schon sagst ,läßt sich besser altern

DampfWerner

#635/1437 Verfasst am: 26 Okt 2007 23:05 Titel:

Ja, hast recht die meisten sind grau.
Hatte dieses grün von Gittermasten so im Hinterkopf.
Die HobbyLine Farben gibts bei uns im Obi und Baywa-Baumarkt.

Gruß Werner

josef

#636/1437 Verfasst am: 27 Okt 2007 8:49 Titel:

Hallo Werner

aber danke für die Info zu der Farbe ich kann ja mal beim Obi bei uns schau wegen dem Russischgrün und mal ne Probe mit einen Masten machen

ich könnte mir auch eine schöne Renovierung's Szene im BW vor stellen mit einen Mahlerbetrieb der die Masten neu streicht - in Russischgrün -

aber ich habe da einen Masten mal grau lackiert das schaut nicht schlecht aus , besser als in schwarz
und wenn ich die dann noch ein wenig Altern
müsste das gut rüber kommen , ich mach da mal ein Bild wenn die fertig sind

Joachim K.

#637/1437 Verfasst am: 27 Okt 2007 9:44 Titel:

Hallo Josef
hier ein paar Bilder zur Anregung,denn Mast ist nicht gleich Mast.
Es kommt auch darauf an wo er steht.









josef

#638/1437 Verfasst am: 27 Okt 2007 18:05 Titel:

Hallo Joachim

Danke für die Bilder , nun ja die Masten sind dunkler wie meine da muss ich woll noch mal mit Farbe ran

meine haben ich hell grau lakiert das ist aber nix so wie ich das jetzt auf den Bildern sehe , also werde ich noch mal nach Arbeiten

MichiT5

#639/1437 Verfasst am: 27 Okt 2007 19:33 Titel:

Hallo Josef
Hast du mal ausprobiert wie es aussieht wenn du mit dem Grau ganz leicht über das Schwarz gehst?

Oder auch umgekehrt.

Nur so als Idee.

josef

#640/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 6:29 Titel:

Michael

das habe ich noch nicht versucht , ich werde das heute mal machen da die Masten jetzt alle grau sind ist es leichte sie dunkler zu machen als anderst rum

hier mal ein zwei Bilder

auf dem ersten Bild der erste Mast den habe ich mal dunkler gemacht was meit ihr dazu

img:4f93a4c639[images/thumbs/josef_oct2805go2.jpg]http://img135.imageshack.us/img135/5155/oct2805go2.jpg
/img:4f93a4c639

auf den anderen Bildern da meine ich die Masten sind noch zu hell
img:4f93a4c639[images/thumbs/josef_oct2806nj9.jpg]http://img528.imageshack.us/img528/6895/oct2806nj9.jpg
/img:4f93a4c639

img:4f93a4c639[images/thumbs/josef_oct2807rs1.jpg]http://img90.imageshack.us/img90/8928/oct2807rs1.jpg
/img:4f93a4c639

abrenner

#641/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 10:40 Titel:

Hallo Josef,

ich find den dunkleren mast gut gelungen!

Aber nach deinen Preisserarbeitern musst Du mal schaun, schläft der auf dem dritten Bild auf dem Bahnsteigdach oder wurde er gekillt??? :-)

Gruß Andreas

Joachim K.

#642/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 10:55 Titel:

Sieht doch super aus Josef.
Würde aber nicht alle gleich machen.

raily

#643/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 13:56 Titel:

Hallo Josef,

nach meiner Ansicht würde ich das helle Grau für die Masten nicht nehmen, man bedenke, bei dir fahren Dampfloks, ansonsten finde ich bleibt es deinem persönlichen Geschmack überlassen, ob du mehr ins Grüne, Schwarze oder Rostbraune bei der Farbwahl gehst.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#644/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 18:35 Titel:

Hallo Ich habe da mal eine Frage

also die gleise von der Drehscheibe zum Lokschupen sollten die in der Mitte auch ausgefühlt werden , das geht bei mir ja nicht wegen dem Mittelleiter

img:77ceb78c9d[images/thumbs/josef_bwjb1.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/7105/bwjb1.jpg/img:77ceb78c9d

img:77ceb78c9d[images/thumbs/josef_oct2819by1.jpg]http://img228.imageshack.us/img228/4854/oct2819by1.jpg /img:77ceb78c9d

img:77ceb78c9d[images/thumbs/josef_oct2823li5.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/8963/oct2823li5.jpg /img:77ceb78c9d

raily

#645/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 18:54 Titel:

Hallo Josef,

warum hast du die Zwischenräume bei den Gleisen zu Lokschuppen auf Schienenoberkante aufgefüllt, denn eigentlich sind diese nur eingesandet mit einem Holslattenweg für die Mitarbeiter zum überqueren.

b:ace7a38c90Hier auf den Fotos des BWs W-tal-Vohwinkel ist das schön zu sehen, da mußt du dich mal durchscrollen.

Viele Grüße,
Dieter

josef

#646/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 19:26 Titel:

Hallo Dietert

ja ich weiss , aber es gefält mit so besser

Rio

#647/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 19:34 Titel:

Hallo Josef, da hat der Dieter schon recht. Bis zur Schienenoberkante müssen die Lokschuppengleise nicht aufgefüllt werden. Es gab Holzbohlenwege zwischen den Gleisen. Noch was, ist aber mehr meine persönliche Meinung. So dicht am BW habe ich selten (nie) Nadelbäume stehen sehen. Ist nur eine Nebensächlichkeit und nicht wirklich wichtig.

pepe1964

#648/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 19:46 Titel:

Hallo Josef wie möchtest du sie Auffüllen mit Beton bzw. Teer oder mit Holzbohlen oder mit Pflaster. Es geht schon Wenn du K-Gleise dafür genommen hast dann kannst du einen kleinen Kupferdraht in die Mitte machen und ihn vorne und hinten nach unten führen und Strom drauf das ist die eine Variante die andere habe ich selbst noch nicht ausprobiert nur in einer Zeitschrift gelesen geht mit Pflaster imitat von Busch das ist eine Klebe folie die haben die mit einem Bastelmesser dort ausgeschnitten wo der Mittelleiter ist und dann auf die Schienen aufgeklebt.

gaulois

#649/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 22:19 Titel:

Hallo Josef,
eine dritte Variante wäre, auch zwischen den Schienen Beton zu gießen, aber oberhalb der Schwellen und unterhalb der Pukos enden zu lassen. Problematisch ist, dass die Pukos durchaus auch schon mal rosten können, wenn man mit wasserhaltigen Materialien arbeitet.
Am einfachsten geht der Spagat zwischen Schwellenoberkante und Puko, indem man den Kunststoffteil der Schwellen wegschneidet, sodass man mehr Spielraum hat.
Ein Problem beim Beton zwischen den Schienen ist, ausreichend Platz für die Spurkränze zu lassen.
Gruß
Gerd

josef

#650/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 22:25 Titel:

Hallo Dirk

die Nadelbäume das passt schon so die sollen das Segment der Stad was da ja zu ende geht etwas verdecken

ich weiss das Dieter recht hat aber es gefällt mit nicht mit dem Schotter oder Sand vor dem Lokschupen
ich hatte es ja versucht aber da der Lokschupen so nah an der Drehscheibe ist schaut es nicht so gut aus mit Sand oder Schotte

Hallo Peter
ich habe kein K-Gleis , ich versuche es mal mit Holzbohlen , das meine Preiserlein sicher über das Gleis gehen können

gaulois

#651/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 22:30 Titel:

Oje, Josef...
C-Gleis... da fällt mir leider auch nix ein, wie man das betonieren könnte... Keine eigenen Erfahrungswerte. Die Schicht zwischen Pukos und Schotterbett dürfte etwas dünn sein für Gips oder andere Spachtelmassen, oder? Da könnte die Folie schon helfen...
Gruß
Gerd

josef

#652/1437 Verfasst am: 28 Okt 2007 22:33 Titel:

Hallo Gerd

ich versuche es mal mit Holzbohlen

Lutz

#653/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 20:32 Titel:

Hallo Josef,
habe gerade etwas für dich gefunden:
http://www.lokschuppen-dominik.de/Spur%20H0/Bastelanleitungen/Rillenschienen/Seite.htm
Gruß,
Lutz

josef

#654/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 20:35 Titel:

Hallo Leute

mal schnell einige Bilder vom BW , da ist aber noch einiges zu machen habe ich auf den Bildern gerade fest gestellt

img:4a3acff1c8[images/thumbs/josef_bwsc3.jpg]http://img122.imageshack.us/img122/9137/bwsc3.jpg/img:4a3acff1c8

img:4a3acff1c8[images/thumbs/josef_oct3002nx1.jpg]http://img527.imageshack.us/img527/1639/oct3002nx1.jpg
/img:4a3acff1c8

img:4a3acff1c8[images/thumbs/josef_oct3003yq5.jpg]http://img527.imageshack.us/img527/4171/oct3003yq5.jpg
/img:4a3acff1c8

img:4a3acff1c8[images/thumbs/josef_oct3004jn0.jpg]http://img527.imageshack.us/img527/5728/oct3004jn0.jpg
/img:4a3acff1c8

img:4a3acff1c8[images/thumbs/josef_oct3005tj5.jpg]http://img527.imageshack.us/img527/8346/oct3005tj5.jpg
/img:4a3acff1c8

img:4a3acff1c8[images/thumbs/josef_oct3006di4.jpg]http://img67.imageshack.us/img67/1083/oct3006di4.jpg
/img:4a3acff1c8

img:4a3acff1c8[images/thumbs/josef_oct3007jj7.jpg]http://img122.imageshack.us/img122/2148/oct3007jj7.jpg
/img:4a3acff1c8

img:4a3acff1c8[images/thumbs/josef_oct3008bw6.jpg]http://img527.imageshack.us/img527/778/oct3008bw6.jpg
/img:4a3acff1c8

img:4a3acff1c8[images/thumbs/josef_oct3009km0.jpg]http://img122.imageshack.us/img122/8412/oct3009km0.jpg
/img:4a3acff1c8

img:4a3acff1c8[images/thumbs/josef_oct3011ar2.jpg]http://img527.imageshack.us/img527/6478/oct3011ar2.jpg
/img:4a3acff1c8

josef

#655/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 20:36 Titel:

war einmal zu viel

erledigt

Stefan

#656/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 20:44 Titel:

Wow
Das sieht super aus Josef.

Nur noch den "Glanz" aus der DS raus und es ist perfekt...schön stimmungsvoll!!

josef

#657/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 21:07 Titel:

Hallo Stefan

ja bei der DS muß ich mal ran , und bei den Bäumen habe ich gesehen hängen noch Fäden von der Heissklebepistole drin

Der Lokschupen braucht auch noch einiges was verbessert werden soll
aber im grossen und ganzen geht es in die richtige richtung - meine ich -

aus ihr habe noch einige tipps für mich

Dampflokfreund

#658/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 21:14 Titel:

Hallo Josef
gratuliere, sieht einfach schau aus und die Lampen machen sich gut in deinem BW

raily

#659/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 22:10 Titel:

Hallo Josef,

Mann, was brauchst du denn noch für Tipps, wohl eher anders herum, wir brauchen deine Tipps!!!!!!!!!!

Ist wirklich sehr schön geworden, freut mich auch, daß du die Drehscheibenbeleuchtung mit den 4 Bogenlampen übernommen hast, so wie ich es hatte und die Kleinigkeiten, die einen selber noch stören, sieht man eh erst hinterher oder auf Fotos; mich stört da: NIX !

Mir drängen sich etwas OFF TOPIC zwei Fragen auf:

1. Der Bockkran über dem Gleis mit der 290, ist das eine Eigenkreation, oder ist er als Bausatz zu erwerben?

2. Die 290, wie läuft die bei dir so mit dem Kompaktsinus, oder ist das ein Trixumbau mit Faulhaber?

Viele Grüße,
Dieter.

Rio

#660/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 22:16 Titel:

Hallo Josef,
wie immer bei dir, erste Sahne. Ein BW wie es sein soll..... Was will man mehr.

adidasso

#661/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 22:30 Titel:

Hallo Josef,
ich sag nur und für die schönen Bilder

josef

#662/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 22:30 Titel:

Hallo Dieter

der Bockkran ist ein leicht modifiziertes Teil (Bausatz) von das Zeug war in einer alten Schachtel mehr kann ich nicht dazu sagen

die 290 ger ist ne Märklin Digital 37900 - läuft meiner Meinung nach super

Delta

#663/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 22:36 Titel: Josef ich würde eher Anregungen sagen ...

Hallo Josef,

du baust schon tolle Sachen, und zu:

> **Zitat:**
> ...aber im grossen und ganzen geht es in die richtige richtung - meine ich - Think

Aber ganz bestimmt!

Wenn man dann noch auf deine Anfrage:

> **Zitat:**
> aus ihr habe noch einige tipps für mich Razz

Eigentlich kann man da nur noch seine eigenen Vorstellungen einbringen, die musst du aber ganz bestimmt nicht nach unseren Vorstellungen umsetzen. Das weißt du doch aber auch!?!
Es bleib mir nur noch zu schreiben was ich für mich noch machen würde:
Da wären mir zum einen die Pufferbohlen der Mä. Prellböcke von der Farbgebung her zu neu, und nach meiner Meinung mit weiß / rot nich passend gefärbt. Hier sind mir die hölzernen lieber, dann mit Rost und schwarzer Schmiere ...
Zum anderen glänzt das innere der Drehscheibengrube auf deinen Fotos noch fast wie ein "Gewässer", auch hier könnte im Inneren eine Verschmutzt matte Grubenoberfläche der Realität noch näher kommen.

Josef aber wie bereits geschrieben, sind das nur meine Vorstellungen...
Auch einmal Danke, für die schönen Bilder!

Gruß Thomas / Delta

josef

#664/1437 Verfasst am: 30 Okt 2007 22:56 Titel:

Hallo Thomas

das sind wieder Tipps wo ich mal sage super von dir , das mit den Prellböcken habe ich noch nicht so war genommen - danke -

das mit der DS da hat mir Stefan schon einen Schups gegeben ,das werde ich auch noch ändern

und natürlich an alle ein für die Blumen es freut mich sehr

Lutz

#665/1437 Verfasst am: 31 Okt 2007 6:04 Titel:

Hallo Josef,
du hast echt das totale Gefühl für Details Obwohl du heute kein Geburtstag hast, gratulieren muß ich dir trotzdem!

Das hier hast du wahrscheinlich überlesen:

> **Zitat:**
> habe gerade etwas für dich gefunden:
> http://www.lokschuppen-dominik.de/Spur%20H0/Bastelanleitungen/Rillenschienen/Seite.htm

Gruß,
Lutz

pepe1964

#666/1437 Verfasst am: 31 Okt 2007 7:42 Titel:

Hallo Josef

Mal wieder Richtig geil was du da gezaubert hast. Jetzt noch ein bisschen Leben in die Bude mit ein paar Preiserlein. Und alles sieht absolut spitze aus.

DampfWerner

#667/1437 Verfasst am: 31 Okt 2007 7:51 Titel:

Hallo Josef,
wieder mal

Gruß Werner

josef

#668/1437 Verfasst am: 31 Okt 2007 8:26 Titel:

Oh Lutz

das habe ich übersehen , danke das ist was für meinen Bahnübergang

super Lutz

papa-exi

#669/1437 Verfasst am: 31 Okt 2007 8:51 Titel:

Moin Josef,

was soll ich dazu noch sagen, was nicht schon gesagt wurde...
Es wird Zeit, dass Du endlich mal ein wenig Zeit in Deine Homepage investierst, um Deine Künste einem breiterem Spektrum zugänglich zu machen! Einfach nur genial!

josef

#670/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 17:56 Titel:

Hallo Leute

habe mal einen Prellbock gealtert , und ein wenig Schiene

img:31e550ca6d[images/thumbs/josef_nov0305hf6.jpg]http://img68.imageshack.us/img68/6233/nov0305hf6.jpg
/img:31e550ca6d

img:31e550ca6d[images/thumbs/josef_nov0306zi8.jpg]http://img68.imageshack.us/img68/200/nov0306zi8.jpg
/img:31e550ca6d

img:31e550ca6d[images/thumbs/josef_nov0308nz7.jpg]http://img105.imageshack.us/img105/6172/nov0308nz7.jpg
/img:31e550ca6d

und zur Zeit stecke ich da fest weiß noch nicht was ich da mache

ach ja wo sollen eigentlich die Wasserkräne hin zur Bekohlungsanlage oder wo anders ich hätte da 3 Stück

img:31e550ca6d[images/thumbs/josef_nov0302qs0.jpg]http://img105.imageshack.us/img105/3803/nov0302qs0.jpg
/img:31e550ca6d

img:31e550ca6d[images/thumbs/josef_bwzl3.jpg]http://img239.imageshack.us/img239/5690/bwzl3.jpg/img:31e550ca6d

gaulois

#671/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 18:04 Titel:

Hallo Josef,
schön gealtert. Ich komme leider nicht so gut voran, reiße gerade den Kork unter meinem Hbf weg und das hält ewig auf...
Wassernehmen, bekohlen, Sand, so ist - glaube ich - die Reihenfolge. Dabei kann der Wasserkran natürlich auch so stehen, dass gleichzeitig Kohle und Wasser gezogen werden können. Der Bekohlungskran sollte aber nicht mit dem Wasserkran zusammenstoßen können.
Wenn Du drei Wasserkräne hast, kannst Du natürlich auch am Bahnsteigende einen aufbauen, manchmal nehmen Loks auch "im Vorbeifahren" Wasser mit, wenn ein Zug längere Zeit Aufenthalt hat, ohne abzukuppeln und ohne Kohle zu nehmen. Allerdings sollte an Bahnsteigen ein Gelenk-Wasserkran stehen!
Gruß
Gerd

raily

#672/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 19:40 Titel:

Hallo Josef,

Zu den Prellböcken:
Super, im direkten Fotovergleich kommt der Unterschied zwischen behandelt und unbehandelt erst so richtig heraus.

Zu den Wasserkränen im BW:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Dabei kann der Wasserkran natürlich auch so stehen, dass gleichzeitig Kohle und Wasser gezogen werden können.

Da muß ich ganz klar mit "NEIN" antworten, Bekohlung und Wasserfassen ist nie gleichzeitig und nie zusammen. Die Wasserkräne stehen an den Schlackegruben, zum Nachtanken und Ablöschen, beide Arbeitsgänge laufen auch parallel. Ansonsten kann man noch einen am Ausfahrgleis positionieren für den Fall der Übernachtung von Loks, damit diese den Wasserverlust durch das Ruhefeuer vor Antritt der Fahrt ausgleichen können.

Zu den Wasserkränen im Bf-Bereich:
Auch stehen welche zwischen den Bahnsteiggleisen je Richtung, oder je einer pro Richtung am beginnenden Streckengleis bei kleineren Bahnhöfen.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#673/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 19:45 Titel:

Gerd u. Dieter

Danke für die infos

gaulois

#674/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 20:36 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Da muß ich ganz klar mit "NEIN" antworten, Bekohlung und Wasserfassen ist nie gleichzeitig und nie zusammen. Die Wasserkräne stehen an den Schlackegruben, zum Nachtanken und Ablöschen, beide Arbeitsgänge laufen auch parallel.

upps,
was habe ich denn da gelesen? Irgendwo muss sich da was falsch festgesetzt haben oder in einem der zahllosen Modellbahnhefte, die ich habe, steht Unsinn drin...
Aber Wasserkräne im Bereich der Schlackegruben erscheint mir auch logischer als beim Bekohlungskran...
Na ja, mein BW ist noch nicht so weit, da habe ich noch Zeit, das richtig zu machen
Gruß
Gerd

Delta

#675/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 20:52 Titel: Auf dem Weg zur perfekten Anlage ...

Hallo Josef,

deine "neue" Prellbock- Variante ist schon sehr gut gelungen. Die Metallprofile von deinem Prellbock haben sichtlich schon allerhand im Alltag erlebt, das gefallt besonders.
Für mich, habe ich später noch das umarbeiten der rot / weißen Prellbockbohlen in eine sehr alte Holzbohlenversion auf dem Plan, das ist aber meine ganz persönliche Vorliebe und kann für dich evt. noch einmal als ein Ideenhinweis herhalten.

Ansonsten hast du aber wieder feine Arbeit geleistet !!

Viele Grüße Thomas / Delta

raily

#676/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 21:39 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Irgendwo muss sich da was falsch festgesetzt haben oder in einem der zahllosen Modellbahnhefte, die ich habe, steht Unsinn drin...

da hast du bestimmt gelesen, daß die bei der Bekohlung auch über einen Wasseranschluß (nur Schlauch) verfügen, um die Kohle bei Bedarf zu nässen.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#677/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 22:15 Titel:

Josef schau doch mal in mein BW,da siehst Du das Wasser.

Rio

#678/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 22:30 Titel:

Hallo Josef, ich bin begeistert von deiner Anlage. Das wird wohl was richtig schönes. In Punkto Wasserkräne kann ich dem Dieter nur recht geben. Er hat da eigentlich schon alles gesagt. Setze einen in das BW und zwei zwischen die durchgehenden Hauptgleise jeweils nach dem Bahnsteigende. Und dann nicht das Schutzsignal vergessen, siehe hier: (etwas nach unten scrollen)

http://www.jkrs-modellbahntreff.de/cookbook_view_article.php?aid=4

Joachim K.

#679/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 22:55 Titel:

In der Regel war es so ,daß erst die Lok zum bekohlen ,dann zum Wasserfassen
ging. Wasserkrähne an den Bahnsteigen gabs nur in Bahnhöfen die vor Steigungen gelegen sind,oder die km bis zum nächsten Bahnhof zuweit waren (meines wissens) um eben noch mal nachzufassen,wenn die Kohle langte. Das gabs aber sehr selten.

Diese Lok kommt gerade vom Kohlefassen



Dampflokfreund

#680/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 23:18 Titel:

Rio

#681/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 23:21 Titel:

Joachim, das ist richtig. Aber dann hätte Josef ja zwei Hähne über . Ausserdem ist Josef´s Bahnhof ja etwas besonderes, schon allein durch den Linksverkehr. Warum also nicht auch die Hähne am Bahnsteig. das gibt ja auch die Option auf ein paar schöne Szenen am Wasserkran. Und ausserdem, die Steigungen hat er ja schon. Ich fände es interessant mal die Umsetzung zu sehen. Josef hat da immer so gute Ideen.

Rio

#682/1437 Verfasst am: 03 Nov 2007 23:23 Titel:

Jörg, das ist ja ein super Link. Wir müssten da doch mal eine schöne Linksammlung aufmachen. Zu schade wenn sowas einfach untergeht.

Joachim K.

#683/1437 Verfasst am: 04 Nov 2007 0:00 Titel:

Machen kann man viel und hier und da gab es das ja auch.

schaut mal.
hier neben der Bekohlung



und hier am Bahnsteig.



josef

#684/1437 Verfasst am: 04 Nov 2007 10:40 Titel:

Danke Leute

ich sehe schon da muss ich mal überlegen was ich mache , einen Wasserkran

stell ich mal zur Bekohlunganlage den da wird ja danach gleich entschlagt u. Sand nachgefüllt bei mir also
Kohle / Wasser , Schlacke weg u. dann Sand

dann habe ich noch 2 Wasserkräne

Hallo Joachim du hast ja 2 Wasserkräne bei dir stehen sehe ich auf deinen Bildern , das schaut sehr gut aus da muss ich mal

raily

#685/1437 Verfasst am: 04 Nov 2007 22:20 Titel:

Hallo Jörg und Joachim,

sorry, da muß ich doch einwenig widersprechen,
da Bekohlung und Wasserfasen nie gleichzeitig durchgeführt wurden,
und wenn ich mir eure Beispielbilder genau anschaue, komme ich zu dem Schluß,
daß die Waserkräne korrekt an den Schlackengruben aufgestellt sind und nicht an den Bekohlungsgleisen.
Durch platzbedingte Gegebenheiten hat es auch immer BW-Anlagen gegeben,
wo die Einrichtungen zu den Behandlungsschritten nicht hintereinander,
sondern auch nebeneinander angeordnet waren, siehe auch eure Beispiele.

Viele Grüße,
Dieter.

Riccardo

#686/1437 Verfasst am: 05 Nov 2007 4:13 Titel:

> **Rio hat folgendes geschrieben:**
> Jörg, das ist ja ein super Link. Wir müssten da doch mal eine schöne Linksammlung aufmachen. Zu schade wenn sowas einfach untergeht.

OT

Moin Dirk,

Deinen Beitrag nehmen wir als Anregung. Mal schaun was wir uns da einfallen lassen. Evtl. ein Extratopic als Linksammlung für Eisenbahn-BW-Pics...etc.
Mal schaun was J...K...und S...dazu sagen.Heut aber nicht mehr...denn J...zwirbelt Bäume aus Starkstromleitungen...Karsten ist nicht online...Stefan...schnarcht noch(hoffe es hat Ihm geschmeckt) und ich muss jetzt los zur Arbeit.

grüße

Stefan

#687/1437 Verfasst am: 05 Nov 2007 13:32 Titel:

Oh ja, hat geschmeckt
Kaum wieder nüchtern, ärgert mich jetzt die Erkältung

Zur Linksammlung: Die haben wir schon. Ist übers Portal oder oben bei "Interaktiv" erreichbar.
Wir wollten die nur etweas feiner ausbauen, aber wer mag, kann da gerne schon Links eintragen.

Riccardo

#688/1437 Verfasst am: 05 Nov 2007 18:07 Titel:

> **HansDampf hat folgendes geschrieben:**
> Oh ja, hat geschmeckt
> Zur Linksammlung: Die haben wir schon. Ist übers Portal oder oben bei "Interaktiv" erreichbar.
> Wir wollten die nur etweas feiner ausbauen, aber wer mag, kann da gerne schon Links eintragen.

Richtig Stefan...irgendwie war da was...jetzt wo Du es sagst. Weißt ja ich bin immer im Streß. Naja Tante Alz...eben.

josef

#689/1437 Verfasst am: 20 Nov 2007 20:35 Titel:

so hier mal ein Bild

an der Schranke , die wo ich mal reingefummelt habe

img:aa679e3830[images/thumbs/josef_nov2007wa4.jpg]http://img146.imageshack.us/img146/5655/nov2007wa4.jpg
/img:aa679e3830

und mal bei Nacht

img:aa679e3830[images/thumbs/josef_nov2014zy5.jpg]http://img90.imageshack.us/img90/3900/nov2014zy5.jpg
/img:aa679e3830

img:aa679e3830[images/thumbs/josef_nov2016xd7.jpg]http://img90.imageshack.us/img90/5910/nov2016xd7.jpg
/img:aa679e3830

Dampflokfreund

#690/1437 Verfasst am: 20 Nov 2007 20:43 Titel:

Hallo Josef
schöne Nachtaufnahme von der Arbeit im BW
ist der Lieferwagen an der Schranke der Pizzadienst oder der Getränkeservice?

gaulois

#691/1437 Verfasst am: 20 Nov 2007 21:01 Titel:

einfach schön!

pepe1964

#692/1437 Verfasst am: 20 Nov 2007 21:04 Titel:

einfach nur geil was du da hingezaubert hast Josef.

raily

#693/1437 Verfasst am: 20 Nov 2007 22:03 Titel:

Hallo Josef,

toll, besonders bei den Nachtfotos sieht das schon fast wie in echt aus!

Außerem sollte ich noch noch zum LANGEN HEINRICH beglückwünschen, ein vorgezogenes Weihnachtstgeschenk???

Oder irre ich da?

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#694/1437 Verfasst am: 20 Nov 2007 22:44 Titel:

Hallo Danke für das Lob

Dieter ja das ist ein - fast Weinachtsgeschenk -

Hallo Jörg
das ist der wo mir das bringt , es macht die Schranke nicht auf
also gibt es heute kein Weissbier mehr

ElSpacko

#695/1437 Verfasst am: 20 Nov 2007 23:03 Titel:

Hallo Josef
Ich bin ja noch nicht lange hier im Forum, aber was Du hier ablieferst ist ja einfach nur GRANDIOS, wenn ich das mal so schreiben darf. Ist das eigentlich nur Talent oder hat Dir das einer Vererbt??? Wenn Du weiterhin so gute Sachen hier reinstellst, dann bin ich gezwungen, mir aus Neid und Ehrfurcht, deine Beiträge nicht mehr anzuschauen.
Leider gibt es für das was ich machen möchte keinen Smile. Ich ziehe den Hut vor Dir wenn ich mal einen aufsetze.
hoch 10

Hochachtungsvolle Grüße
Ralf

PS.: Könntest ja auch ruhig mal einen groben Fehler machen,
damit hier auch mal Abgelästert werden kann. alles nicht Böse gemeint. Super Arbeit!!!

Hallo Voli

die müsse erst trocknen und dann werden sie mit matten braunen oder auch nur mit Klarlack matt eingesprüht

ich nehme das Wurzelzeug als Deko für Waldböden oder zwischen hecken oder am Bahngleis als tot Holz

für Bäume oder Büchse ist das Zeug zu filigran meinen ich

josef

#701/1437 Verfasst am: 21 Nov 2007 22:51 Titel:

> **HansDampf hat folgendes geschrieben:**
> ...und aus der Zeitung schöne Malerhüte

ja Stefan da mach ich einen Malerhut draus aber vorher mus ich die Buchstaben raus schneiden

Stefan

#702/1437 Verfasst am: 21 Nov 2007 23:56 Titel:

Gefährliche Ecke bei Euch...ich lese da was von Mordopfer....oha

Da bleib ich lieber im Sauerland

josef

#703/1437 Verfasst am: 22 Nov 2007 9:23 Titel:

Mordopfer

da weiß ich nix von

bei mir hat es nur einen Unfall gegeben mit einen Preiserlein , aber das war wirklich nur ein Unfall der arme ist unter den Lötkolben gelegen und ich habe ihn nicht bemerkt

ich konnte auch nicht mehr erkennen was es war Mann oder Frau ist bis zur Unkenntlichkeit verschmort - Leider -

papa-exi

#704/1437 Verfasst am: 22 Nov 2007 11:14 Titel:

Moin Josef,

auch ich ziehe mal wieder meinen nicht vorhandenen Hut vor Dir und verneige mich ehrfurchtsvoll...

Was Deine Leichen im Keller angeht: Wollte das Preiserlein es jetzt nur warm haben oder war es suizid? Ist auf jeden Fall eine ganz schön heftige Geschichte...Ich bin mir noch nicht sicher, dass Du damit hier so ungeschoren durchkommst...

pepe1964

#705/1437 Verfasst am: 22 Nov 2007 12:17 Titel:

Josef das war doch mal wieder absicht du wolltest dem Preiserlein ein Branding geben und hast dir denn Weg ins Tatoostudio gesparrt. Oder war es gar ein Preisersklave den du als Lötenkolbenhalter umgeschult hast ?

gaulois

#706/1437 Verfasst am: 22 Nov 2007 18:33 Titel:

Hallo Josef,
wie lautet nochmal die Anschrift der bei Dir zuständigen Staatsanwaltschaft?
(bitte mit Telefonnummer und e-mail Adresse)...

Gruß
Gerd

Gast

#707/1437 Verfasst am: 22 Nov 2007 20:51 Titel:

Hey bieker, dann weißt du ja, was du zu tun hast.....
Rollstuhl bauen für den armen Kerl.
Aber wie ich dich kenne, ist der natürlich längst in Arbeit. Natürlich habe ich auch schon gelernt - Notfälle gehen vor.
Deshalb ist mir klar, dass ich auf den Lokschuppen in N ein bisschen warten muß

@Josef, bei deinem hilft wohl auch kein Rollstuhl mehr

josef

#708/1437 Verfasst am: 22 Nov 2007 21:22 Titel:

Hallo Leute

das war ein nicht vorhersehbarer Unfall , und da die Leiche nur noch ein Plastik-Klumpen ist

kann mir keiner an den Kragen denn wo keine Leiche da kein Mord oder Mörder

ElSpacko

#709/1437 Verfasst am: 22 Nov 2007 21:37 Titel:

hallo Josef

Du willst also andeuten das Du das Perfekte Verbrechen verübt hast. =D>
Ich glaub es ja nicht, welch Kriminelle Energie hier im Forum stekt. Und von Dir habe ich das eigentlich nicht erwartet.

Lieber Josef!! Aus der Nummer kommst Du nur mit neuen Bildern Deiner Anlage
MfG
Ralf

josef

#710/1437 Verfasst am: 22 Nov 2007 22:28 Titel:

Hallo Ralf

es braucht schon ein wenig Kriminelle Energie wenn man sich mit dem Hobby moba beschäftigt

sonst machen die Preiserlein was sie wollen und das kann ja dann blöd aus gehen für so ein Preiserlein

aber mehr sage ich nicht mehr dazu sonst heist es zu schluß noch , das ich meine Preiserlein um die ecke bringe

raily

#711/1437 Verfasst am: 22 Nov 2007 22:43 Titel:

Hallo zusammen,

oh, da muß ich mich aber vorsehen:

Letztens hatte auch ich mich als Preiserlein verkleidet und einen Ausflug samt Fotoapparat ins historische "Heinhausen" unternommen. Als mich ein Kollege fragte, ob ich denn auch mit den Zügen unterwegs war, antwortete ich, daß ich wohl gern mit dem TEE-Bavaria gefahren wäre...

Da kann ich nur hoffen, daß er bei Josef durchfährt...

Viele Grüße,
Dieter.

PS.:
@ Josef: Hast du vielleicht schon einen Namen für deinen Bahnhof, vielleicht "Josefsburg" oder so ähnlich?

josef

#712/1437 Verfasst am: 23 Nov 2007 11:18 Titel:

Hallo Dieter

einen Namen für meinen Bahnhof habe ich noch nicht

Aber ich suche gerade einen Bausatz in H0 und zwar einen Holzspalter der über einen Traktor betrieben wird , der sollte mit einen Riemen vom Traktor aus betrieben werden da mit meine Kohler das Holz spalten können für denn Meiler

ich habe bis jetzt aber nix gefunden wahrscheinlich gibt es so was nicht und es ist Eigenbau angesagt - aber wie -

wenn einer von euch mal im web Fotos finden sollte , stell sie mal hier ein das ich einen Anhaltspunkt habe wie das ausschauen soll

oder habt ihr ein paar Ideen

ich könnte ja mal versuchen so was selber zu Basteln hätte ja genug Teile im meiner Schatzkiste

Lutz

#713/1437 Verfasst am: 23 Nov 2007 12:37 Titel:

Hallo Josef,

das sieht so aus:
http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/4/47/Noe_holzspalter.jpg/450px-Noe_holzspalter.jpg

Gruß,
Lutz

gaulois

#714/1437 Verfasst am: 23 Nov 2007 15:50 Titel:

Mein Onkel baut sowas mit Hydraulikantrieb über die Zapfwelle, mein Sohn baut sowas von Lego nach... Aber Foto habe ich gerade nicht griffbereit. Hydraulisch soll es aber nicht sein, oder?

was hälst Du denn hiervon?
http://cgi.ebay.de/Holzspalter-selber-bauen-ca-1900-Seiten_W0QQitemZ200175782004QQcmdZViewItem?hash=item200175782004

Gruß
Gerd

Dampflokfreund

#715/1437 Verfasst am: 23 Nov 2007 16:38 Titel:

Hallo Josef
hier ist ein Modellholzspalter
http://www.modellbauschuppen.de/images/DeutzHolzspalter-klein.jpg

V160

#716/1437 Verfasst am: 23 Nov 2007 18:24 Titel:

Hall Josef,

meinst du sowas:

Is zwar nur ein Spielzeug aber sieht in echt auch so aus.

josef

#717/1437 Verfasst am: 23 Nov 2007 22:45 Titel:

Hallo Leute

ich bin begeistert von euch =D> - da habe ich ja super vorlagen zum nach bauen bekommen

josef

#718/1437 Verfasst am: 27 Nov 2007 18:58 Titel:

So hier geht es weiter mit meinen 4 Köpfen das wird mal eine

Szene für mein Ausflugsziel für Bergsteiger und Wandere

symbolisch gesehen sind das unsere 4 Admis den wo dann wen's fertig ist die Preiserlein auf den Kopf rum steigen

img:d1587e5c10[images/thumbs/josef_nov2704zq2.jpg]http://img441.imageshack.us/img441/1645/nov2704zq2.jpg
/img:d1587e5c10

img:d1587e5c10[images/thumbs/josef_nov2706nl7.jpg]http://img117.imageshack.us/img117/5401/nov2706nl7.jpg
/img:d1587e5c10

raily

#719/1437 Verfasst am: 27 Nov 2007 19:03 Titel:

Hallo Josef,

> **Josef hat folgendes geschrieben:**
> ...wen's fertig ist die Preiserlein auf den Kopf rum steigen

das sind dann wohl **WIR "MEMBERS"**

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#720/1437 Verfasst am: 27 Nov 2007 19:12 Titel:

Ja Dieter

du sagst es ,, Wir Members ,, unser neuer name Forumkopfbergsteiger

raily

#721/1437 Verfasst am: 27 Nov 2007 21:46 Titel:

Hallo Josef,

josef hat folgendes geschrieben:
Forumskopfbergsteiger

na endlich mal 'ne vernünftige deutsche Bezeichnung und nicht immer dieses eingeenglischte Zeugs wie "Members" oder "Users" oder so...

Viele Grüße,
Dieter.

Stefan

#722/1437 Verfasst am: 27 Nov 2007 23:15 Titel:

Ich überlege die gane Zeit, wie man diese Wortschöpfung integrieren kann - Das ist mal ein Wort für die Mitglieder hier

Fällt mir noch was zu ein, hoffe ich.

raily

#723/1437 Verfasst am: 27 Nov 2007 23:47 Titel:

HansDampf hat folgendes geschrieben:
Fällt mir noch was zu ein, hoffe ich.

kannst dir aber noch etwas Zeit lassen, denn der "Berg" ist ja noch nicht fertig und die "Besteiger" müssen ja auch noch mit 'nem Sonderzug angekarrt werden...

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#724/1437 Verfasst am: 28 Nov 2007 2:34 Titel:

St.Josefs Wanderfreunde

denn Wandervögel oder Kletterfreunde wäre nicht so gut, denn die einen würden nur wandern und die anderen klettern

josef

#725/1437 Verfasst am: 28 Nov 2007 11:18 Titel:

Hallo Leute

wen's zeitlich passt kommt heute noch ein Kopf dazu

img:a306e61b68[images/thumbs/josef_nov2804hm6.jpg]http://img518.imageshack.us/img518/2779/nov2804hm6.jpg
/img:a306e61b68

img:a306e61b68[images/thumbs/josef_nov2806pi3.jpg]http://img124.imageshack.us/img124/4831/nov2806pi3.jpg
/img:a306e61b68

josef

#726/1437 Verfasst am: 29 Nov 2007 18:01 Titel:

hier hab ich mal wieder was

img:57d5dbc525[images/thumbs/josef_nov2901pi4.jpg]http://img511.imageshack.us/img511/4571/nov2901pi4.jpg
/img:57d5dbc525

img:57d5dbc525[images/thumbs/josef_nov2902ps9.jpg]http://img138.imageshack.us/img138/8208/nov2902ps9.jpg

/img:57d5dbc525

Lutz

#727/1437 Verfasst am: 29 Nov 2007 18:08 Titel:

Josef, das ist echt "hardcore"



Lutz

Dampflokfreund

#728/1437 Verfasst am: 29 Nov 2007 19:00 Titel:

Da steigt doch schon wieder einer bei Stefan auf dem Kopf rum 

josef

#729/1437 Verfasst am: 29 Nov 2007 19:13 Titel:

Hallo Jörg

ich ich ich

mal schauen was der Stefan so aushält bevor die ganze Meute rauf Steigt 

Stefan

#730/1437 Verfasst am: 29 Nov 2007 20:06 Titel:

sach mal, warum hab ich nur so Kopfweh?

Ich schluck mal ein paar Aspirin....

Hammer Josef !!!

MichiT5

#731/1437 Verfasst am: 29 Nov 2007 20:47 Titel:

Mensch Josef das ist ja an Genialität nicht zu toppen 
und ich finde unsere Admins habens auch ein bischen verdient 

Gast

#732/1437 Verfasst am: 29 Nov 2007 23:21 Titel:

Oh je, Stefan, das ist doch bis jetzt nur einer, der dir auf dem Kopf rumtanzt.  und dann schon Aspi..... nötig????

 was wird das erst bei einem allgemeinen Forumsausflug?????

raily

#733/1437 Verfasst am: 29 Nov 2007 23:26 Titel:

Oh, Josef, die sind ja bald schon komplett...

Super Arbeit!

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#734/1437 Verfasst am: 29 Nov 2007 23:27 Titel:

> **Jo hat folgendes geschrieben:**
> was wird das erst bei einem allgemeinen Forumsausflug?????

Bewusstlosigkeit! (Dat tut wenigstens nicht weh!)

Stefan

#735/1437 Verfasst am: 29 Nov 2007 23:39 Titel:

Ich bastel mal nen Kopfschutz - Für das Material schaue ich am besten im Bereich Schalldämmung oder? *g*

Rio

#736/1437 Verfasst am: 01 Dez 2007 22:06 Titel:

Hallo Josef,
das ist ja der Oberhammer. Geniale Idee, damit wird deine Anlage in die Forumsgeschichte eingehen.

gaulois

#737/1437 Verfasst am: 01 Dez 2007 23:10 Titel:

vielleicht nicht nur in die Forumsgeschichte.
Das wär doch auch was für eine Darstellung in Miba, EJ etc. ... oder?

raily

#738/1437 Verfasst am: 01 Dez 2007 23:36 Titel:

Hallo zusammen,

...und nicht nur in die Forumsgeschichte, wenn das erstmalig zur Dortmunder Messe mit großem Brimbamborium präsentiert wird:

Die Anlage des Jahrzehnts!

Und mit: **VIVAT JKRS!**

Viele Grüße,
Dieter.

Rio

#739/1437 Verfasst am: 02 Dez 2007 0:22 Titel:

Hey,
das wäre ja mal eine Idee. Ein eigener Forumsstand mit der Presäntation von Josefs Anlage. Theoretisch doch

durchaus möglich, wenn die Kosten nicht wären.... Aber man könnte ja sammeln.

raily

#740/1437 Verfasst am: 02 Dez 2007 1:27 Titel:

Hallo miteinander, (wollte ich auch nochmal sagen...),

> **Rio hat folgendes geschrieben:**
> Aber man könnte ja sammeln.

oder sich sponsern lassen, , damit man nacher nicht im (Regen) stehen bleibt.

Ich wieß nicht genau, wie das bei Einzelaustellern abläuft, aber meines Wissens sind alle ausstellenden Vereine etc. im Dachverband organisiert, der auch die Ausstellflächen organisiert, ggf. müßte man sich da mal genau erkundigen und /oder sich vielleicht mit einem ausstellenden Verein zusammentun, z. B. als Gast, aber erstmal sollte man mal die Idee ausbreiten.

Ah, da fällt mir noch ein:
Vielleicht wäre es auch eine Idee, mal über eine JKRS-Gemeinschaftsanlage nachzudenken, so in Modulbauweise, so daß jeder sein Teilstück zuhause selbst erstellt für den Betrieb in 2L DC und 3L AC und eine Modulnorm ist auch schnell gefunden: Beispiele gibt es ja dafür genug:
Die Wipperfürther bauen in diesem "dualen" System und die hier bauen Module, deren Übergänge auf verschiedene Normen passen und vor einiger Zeit gab es in Odenthal eine Ausstellung, die dies unter Beweis stellte, natürlich mit den Wipperfürther und noch 4 Vereinen zusammen:
Es ist schon ein tolles Bild, wenn ein reiner 2L-Roco-Zug neben einem waschechten 3L-Märklin-Zug im Bahnhof steht...

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#741/1437 Verfasst am: 02 Dez 2007 8:20 Titel:

Da habe ich wohl ein paar Jahre zu früh angefangen, ich habe nämlich jetzt meine eigene Norm!
Man könnte natürlich Übergangsstücke bauen, aber der Weg bis zu einer funktionierenden UND durchgestalteten Modulanlage ist sehr weit!

josef

#742/1437 Verfasst am: 02 Dez 2007 15:25 Titel:

> **Rio hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Josef,
> das ist ja der Oberhammer. Geniale Idee .

Hallo Dirk

die Idee ist ja vom Gerd u. Jörg , ich habe sie ja nur in die Tat umgesetzt

Ho Ho und am Montag kommt der 4. Kopf an seinen Platz , fertig ist er ja schon

josef

#743/1437 Verfasst am: 03 Dez 2007 17:59 Titel:

Hallo Leute

ich habe da ein Problem mit den Köpfen die schrumpfen erheblich und fallen aus dem Felsen raus

aber da ich Morgen nach München zur IMA fahre werde ich mal nach was besseren in sache Modeliermasse suchen

oder ich versuche es mal mit Gips

papa-exi

#744/1437 Verfasst am: 03 Dez 2007 19:26 Titel:

Moin Josef,

Dein Projekt wird ja immer naturgetreuer...nun schrumpeln die Köpfe sogar schon und fallen irgendwann sogar ab! Wie in Wirklichkeit auch...
Muss sagen: Bin überwältigt!

Aber falls Du tatsächlich einen Neubau planst würde ich Dir evtl. empfehlen, diesmal die Mützen wegzulassen. Viel Erkennungsmerkmal kann man ja auch über die Frisuren machen (dann aber viellecihт Riccardos alte Frisur benutzen, die war markanter *grins*)

Viel Spass noch und -wie immer- meinen Respekt

Thomas

josef

#745/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 12:45 Titel:

Hallo Thomas

ich habe mal die Köpfe fertig und noch ein wenig bearbeitet besser geht es einfach nicht, und das mit der Frisur oh je des haut erst recht nicht hin

was meinste dazu

img:35d6b83ee9[images/thumbs/josef_dec0532ky1.jpg]http://img187.imageshack.us/img187/2623/dec0532ky1.jpg/img:35d6b83ee9

img:35d6b83ee9[images/thumbs/josef_dec0533gr6.jpg]http://img527.imageshack.us/img527/8324/dec0533gr6.jpg/img:35d6b83ee9

Joachim K.

#746/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 13:07 Titel:

Josef das ist

josef

#747/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 16:42 Titel:

Hallo

Hallo Joachim ich habe schon daran gezweifelt das ich es einiger masen hin bekomme , aber ich denke das es so gut geworden ist

img:304fac2beb[images/thumbs/josef_dec0534cn9.jpg]http://img47.imageshack.us/img47/442/dec0534cn9.jpg/img:304fac2beb

img:304fac2beb[images/thumbs/josef_dec0535wj7.jpg]http://img340.imageshack.us/img340/3439/dec0535wj7.jpg/img:304fac2beb

img:304fac2beb[images/thumbs/josef_dec0536gd2.jpg]http://img340.imageshack.us/img340/5074/dec0536gd2.jpg/img:304fac2beb

img:304fac2beb[images/thumbs/josef_dec0538gh9.jpg]http://img527.imageshack.us/img527/9884/dec0538gh9.jpg
/img:304fac2beb

Dampflokfreund

#748/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 17:26 Titel:

Hallo Josef

Lutz

#749/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 18:12 Titel:

Da schließe ich mich an!

Gruß,
Lutz

raily

#750/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 19:37 Titel:

Hallo Josef,

ich finde auch, daß es sehr gut geworden ist!

"aber der mit dem weißen Hemdchen, der ist ja ganz schön mutig, so dem Karsten auf die Krempe zu steigen...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#751/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 19:37 Titel:

ne Leute so groß bin ich nicht

da gibt es bessere

aber mal ne frage was haltet ihr von einer beleuchtung für die Nacht u. könnte die auch fabig sein -- rot -- oder blau --

was meint ihr

Joachim K.

#752/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 19:41 Titel:

Josef =D>
Aber wer hat da ein weißes Hemdchen

josef

#753/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 19:44 Titel:

du Joachim ich weiß auch nicht so recht

aber Dieter meint da den der wo bei Karsten auf den Kopf steht meine ich

raily

#754/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 19:47 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Josef =D>
> Aber wer hat da ein weißes Hemdchen

Na dat stehende Preiserlein ob der Karsten seine Krempe, wohl schon ohne de Ärmele...

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#755/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 20:05 Titel:

Josef mit blauen LEDs

josef

#756/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 20:14 Titel:

Hallo Jörg

blaue LEDs habe ich nicht ich habe da Strahler in Eigenbau stehen mit Glühlampen die ich einfärben will

es kommt ja nur auf die Farbe drauf an , den wenn ich sie mal in einer Farbe habe kann ich es nicht mehr ändern

Jörg ich meine auch das Blau gut rüber kommt ich möchte nur noch mal hören was die anderen da zu meinen

den ich habe den halben Nachmittag an den Strahler gebastelt und möchte sie nicht um die Ecke bringen nur weil die Farbe nicht passt

Joachim K.

#757/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 20:30 Titel:

blau

lieber Weis

Karsten

#758/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 20:32 Titel:

Hallo zusammen,

Josef saubere Arbeit das ist dir sehr gut gelungen.

Dieter lass mal das kleine Männchen beim nächsten nieser leigt der eh unten

josef

#759/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 20:33 Titel:

hallo Joachim

ja das oder

Stefan

#760/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 20:35 Titel:

Super Josef 

Zur Beleuchtung Weiß oder auch blau - Bei uns haben die mit einem leichten Blauton ein Haus beleuchtet, das sieht genial aus.
Ob das auf Fels auch so wirkt?....

josef

#761/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 20:56 Titel:

so ich habe mal mit Beleuchtung

ist zwar nicht das beste Bild , aber schaut mal wegen der Farbe

img:c809adaa12[images/thumbs/josef_dec0545xr7.jpg]http://img149.imageshack.us/img149/8571/dec0545xr7.jpg
/img:c809adaa12

und mal mit wasserfarben ein wenig Blau

img:c809adaa12[images/thumbs/josef_dec0561ab9.jpg]http://img127.imageshack.us/img127/9572/dec0561ab9.jpg
/img:c809adaa12

Joachim K.

#762/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 22:19 Titel:

Naja egal Josef
vom Stefan zu mir wirds immer dunkler
aber das zweite paßt. is en bischen heller und bläulich

josef

#763/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 22:24 Titel:

hm da muß ich mal noch ein wenig an der Beleuchtung drehen oder noch 2 Lampen auf stellen

Joachim K.

#764/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 22:27 Titel:

dat paßt Josef

Joachim K.

#765/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 22:29 Titel:

´vorallem kommt so mein Kopf gut in geltung (wirklichkeitsnah)

Joachim K.

#766/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 22:30 Titel:

nur meine Nase ist etwas zu spitz

gaulois

#767/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 22:45 Titel:

Wow, Josef, Du übertriffst Dich mal wieder selbst. Einsame Spitze, apropos Spitze:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:
nur meine Nase ist etwas zu spitz

Aber nicht, dass Josef das jetzt so macht wie der Obelix mit dem Sphinx (Nase abgebrochen und versteckt...)

Mit der Beleuchtung sieht das noch mal so gut aus. Mir gefällt das zweite Bild am besten. Ich würde jetzt an der Beleuchtung nix mehr ändern...

raily

#768/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 23:03 Titel:

Hallo Josef,

ICH BIN FÜR BLAU!

Hallo Karsten,

so etwas ähnliches hatte ich auch befürchtet, ganz schön mutig und beugt sich noch vor, da ist der nächste Leichnbergungseinsatz samt Sperrung der Bahnstrecke schon vorprogrammiert...

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#769/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 23:07 Titel:

blau sieht jut aus

Berkshire #717

#770/1437 Verfasst am: 05 Dez 2007 23:41 Titel:

Moin Josef,

ich bin für Deine 1.Version, sieht bei der Beleuchtung am natürlichsten aus.

Das blau wirkt irgendwie kalt und läßt die Gesichtszüge etwas grimmig
in Deine Moba-Welt schauen.
Evt. kannst Du bei Deinen Scheinwerfern etwas mit gelb nachhelfen, das
würde die Konturen der Gesichter etwas weicher zeichnen.
Mit dem gelb mein ich den Farbton in etwa wie ihn Natriumdampf-Straßen-
lampen verbreiten.

Gruß Martin

papa-exi

#771/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 11:02 Titel:

Moin Josef,

sieht absolut genial aus. Ich finde, dass Du jetzt auch ein bißchen mehr Feinheiten / Unterschiede über die Nasen, Kinnbereich etc. hinbekommen hast. Auch gut, dass Du den J. im Profil hast, so unterscheidet er sich noch wieder etwas von K., R. und S. Und gerade die etwas "überspitzte" Nase erhöht hier den Wiedererkennungswert (sorry, Joachim, is' nich' bös gemeint)

Zur Farbe: Blau ist auch als Zustand schön, also warum nicht hier! Ich finde es sieht dann doch realitätsnaher aus...

Absolut klasse! Bist ein wahrer Künstler...

Schöne Grüße
Thomas

josef

#772/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 11:35 Titel:

noch ein paar Bilder

img:f65a0384b4[images/thumbs/josef_dec0601tc1.jpg]http://img259.imageshack.us/img259/2854/dec0601tc1.jpg
/img:f65a0384b4

img:f65a0384b4[images/thumbs/josef_dec0602xp8.jpg]http://img259.imageshack.us/img259/74/dec0602xp8.jpg
/img:f65a0384b4

img:f65a0384b4[images/thumbs/josef_dec0603mq2.jpg]http://img454.imageshack.us/img454/6122/dec0603mq2.jpg
/img:f65a0384b4

img:f65a0384b4[images/thumbs/josef_dec0604cr6.jpg]http://img259.imageshack.us/img259/7092/dec0604cr6.jpg
/img:f65a0384b4

und dann noch ein ratsch an der Schranke

img:f65a0384b4[images/thumbs/josef_dec0605qo6.jpg]http://img454.imageshack.us/img454/9919/dec0605qo6.jpg
/img:f65a0384b4

img:f65a0384b4[images/thumbs/josef_dec0606kj6.jpg]http://img256.imageshack.us/img256/2641/dec0606kj6.jpg
/img:f65a0384b4

MichiT5

#773/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 15:53 Titel:

Was soll man noch sagen, einfach genial
Die blaue Beleuchtung find ich auch am besten.

josef

#774/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 16:26 Titel:

habe noch ein paar Bilder

img:66adc816e5[images/thumbs/josef_dec0607vk4.jpg]http://img517.imageshack.us/img517/7828/dec0607vk4.jpg
/img:66adc816e5

img:66adc816e5[images/thumbs/josef_dec0608vb4.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/2700/dec0608vb4.jpg
/img:66adc816e5

img:66adc816e5[images/thumbs/josef_dec0610my0.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/6557/dec0610my0.jpg
/img:66adc816e5

img:66adc816e5[images/thumbs/josef_dec0613wp9.jpg]http://img141.imageshack.us/img141/9639/dec0613wp9.jpg
/img:66adc816e5

Dampflokfreund

#775/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 16:45 Titel:

Hallo Josef

also der gesammte Eindruck dieser JKRS-Szenerie ,absolute Spitze

pepe1964

#776/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 20:14 Titel:

Hallo Josef du hast mal wieder eine absolute spitzen Arbeit gemacht.

Ich finde das Blau auch besser.

raily

#777/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 20:26 Titel:

Hallo Josef,

so eine anfängliche Schnapsidee und dann so toll umgesetzt,
daß man meinen müßte, es wäre so in echt gewesen... ...klasse!

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#778/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 20:49 Titel:

Wenn ich mir da den Leuteauflauf anschau, sind wir ja schon bekannt wien
bunter Hund.

Schnuller

#779/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 21:04 Titel:

Hallo Josef,
bin wirklich überrascht, wie du diese Idee umgesetzt hasst.

Bei dem Menschenauflauf der da herrscht, solltest du ein Pförtnerhaus für den Eintritt aufbauen.

Rio

#780/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 22:13 Titel:

Lieber Josef,
einfach **GENIAL**. Bei der Beleuchtung würde ich die weiss bevorzugen, sieht für mich naturgetreuer aus. Aber das ist mit Sicherheit auch Geschmacksfrage. Auf jeden Fall hast du hier mal wieder deine modellbauerische Genialität unter Beweis gestellt. Hut ab

Gast

#781/1437 Verfasst am: 06 Dez 2007 23:58 Titel:

Hallo Josef,
ich finde es gerade gut, dass die Konturen so ein bisschen verschwommen sind, denn dadurch wirkt es eben "gealtert", vom Regen, Sturm... abgewaschen. Sieht super aus.
Ich finde das zweite Bild ist besser ausgeleuchtet. Und ich vermeide jetzt dir zu erzählen, dass hier am Rhein alle Denkmäler und Sehenswürdigkeiten Orange angestrahlt werden, sonst bringt dich das ganz ins Schwimmen

josef

#782/1437 Verfasst am: 07 Dez 2007 7:07 Titel:

Danke Leute für die Blumen

Hallo JO - Orange das könnte ich auch mal versuchen

und das mit den Konturen die wahren am anfangs zu hart gezeichnet das sah nicht schön aus
da habe ich mir dann gedacht das ich die Konturen nur andeute das ist einfacher und schaut auch noch alt aus so wie du ja schon geschrieben hast

Aber noch was zu dem Berg mit den 4 Köpfen das ganze ist auch wieder mal zum weg nehmen also so eine art Diorama

man kann dann auch mal wieder was neues auf den platz stellen und dann das ganze Jahr immer wieder mal wechseln

aber jetzt nur keine Angst das bleibt erst mal da stehen , bis eine neue Idee von mir oder euch kommt

und noch ein Bild

img:cde7e431db[images/thumbs/josef_dec0702hb5.jpg]http://img390.imageshack.us/img390/2934/dec0702hb5.jpg/img:cde7e431db

gaulois

#783/1437 Verfasst am: 07 Dez 2007 16:11 Titel:

Hallo Josef,
schön, dass Du auch Leute altern kannst Könntest Du das bitte mit mir auch - aber nur ganz vorsichtig - machen, dann brauche ich selbst nicht mehr zu altern... Aber bitte nicht so, dass ich jetzt ganz alt aussehe...

Nein im Ernst: Hut ab! ich bin immer wieder beeindruckt.

Ich werde jetzt auch keine neuen verrückten Vorschläge machen, damit Du möglichst lange was von diesem Werk hast. Es ist wirklich, wirklich, wirklich beeindruckend!

Riccardo

#784/1437 Verfasst am: 07 Dez 2007 16:47 Titel:

Moin zusammen...

Josef...allerfeinste Arbeit. Sehr schön gelungen...stehn wir sozusagen im (Rampen)-Licht...

Dampflokfreund

#785/1437 Verfasst am: 07 Dez 2007 17:46 Titel:

jetzt gibt es sogar noch einen Zubringer

josef

#786/1437 Verfasst am: 09 Dez 2007 10:20 Titel:

Hallo Leute

ich sehnen mich nach einen Oberleitung für meine E-Lok's

aber ich habe da nur die alte Ausführung von Märklin kann ich sie noch her nehmen oder sollte ich sie in die bucht bei 3,2,1 werfen

ich könnte ja die alte in dem Bereich der Tunnel verwenden und eine neue im sichtbaren Bereich -- was meint ihr da zu --

was haltet ihr von einem Startset von Viessmann

also die dürfte aber nicht zu teuer werden den das währe mein Weinachtsgeschenk und das muss mein Frauchen noch absegnen .

Angefragt hatte ich ja schon mal vor einiger zeit und es kam -- kein Nein -- zu der Sachen dann schaut es schon mal gut aus für mein vorhaben in Sache Oberleitung

gaulois

#787/1437 Verfasst am: 09 Dez 2007 12:27 Titel:

Hallo Josef,
die Viessmann ist im wesentlichen baugleich mit der Märklin (Viessmann stellt her, Märklin verkauft). Die Märklin hat minimal stärkere Fahrdrähte, die zum Ausgleich aber dunkel patiniert sind. Die Viessmann-Masten sind olivgrün, die Märklin-Masten maschinengrün.
Die von Märklin sind aber deutlich preisgünstiger als die von Viessmann. Ich habe einen Mix aus beidem auf dem Teilstück, das ich elektrifiziert habe bzw. hatte (ich bin am Neubauen wegen der Schallreduzierung).
Dass die von Märklin billiger ist, liegt wohl daran, dass Viessmann hohe Konventionalstrafen zahlen muss, wenn sie an Märklin nicht liefern und schon immer Lieferschwierigkeiten gegenüber dem Fachhandel hatten (zumindest bei meinem kleinen Händler). Da haben die es wohl vorgezogen, die Preise so anzuziehen, dass man auf Märklin ausweicht und die keine Lieferprobleme bekommen...
Meine Empfehlung, da sie doch deutlich anders aussieht als die alte Märklin-Oberleitung: Wenn Du funktionsfähige Oberleitung brauchst, die alte von Märklin im nicht sichtbaren Bereich, sonst nach 3.2.1. und im sichtbaren Bereich die Märklin/Viessmann, je nach Farbgeschmack und Budget!

pepe1964

#788/1437 Verfasst am: 09 Dez 2007 14:13 Titel:

Hi Joisef ich habe mal in einer meiner Zeitschriften gelesen man soll die alten Masten nehmen und die Fahrdrähte entweder die neuen von Märklin verwenden oder aber die von Viessmann. Denn laut ausage in der Zeitschrift und auch nach den Bildern zu urteilen soll das sehr gut aussehen. Du müßtest nur denn Spanner der die alten Fahrdrähte in den Ösen gespannt hat abschneiden und die Fahrdrähte verlöten an denn Querträgern.

josef

#789/1437 Verfasst am: 09 Dez 2007 22:51 Titel:

Hallo Gerd u. Peter

danke euch für die Info ich werde morgen oder so zu meinen Händler fahren

und mich mal schlau machen der hat Märklin u. Viessmann zu aus wahl

pepe1964

#790/1437 Verfasst am: 10 Dez 2007 10:04 Titel:

Hallo Josef das mit den alten Masten und der neuen Oberleitung wird er dir aber bestimmt nicht erzählen will ja neue Sachen verkaufen. Ich muß mal schauen ob ich denn Beitrag noch finde war glaube in einem Sonderheft von Modell Eisenbahner.

josef

#791/1437 Verfasst am: 10 Dez 2007 11:37 Titel:

Hallo Peter

das glaube ich auch das er sagen wird das es nix ist mit alt u. neu aber wenn du das Sonderheft finden solltest währe es einen blick wert

aber meine Gedanken gehen mehr zu neu im sichtbaren Bereich und alt im Schattenbahnhof und Tunnel Bereich

dann habe ich noch eine fragen wo fange ich am besten an wahrscheinlich im Bahnhof denke ich

u. da stellt sich wieder die fragen Einzelmasten oder Quertragwerke da konnte mir mal der Gerd einen Tipp geben

ich will ja nicht den ganzen Bahnhof mit BW überspannen sondern nur die Hauptstrecken und ein oder zwei Abstellgeleis also währen es im Bahnhof maximal 3 Gleise die überspannt werden

ja Einzelmasten oder Quertragwerke im Bahnhof ich sage oder denke mal das so ein Quertragwerk
im Bahnhof recht gut aus schaut – besser als Einzelmasten --

pepe1964

#792/1437 Verfasst am: 10 Dez 2007 19:56 Titel:

Hallo Josef ich habe im Bahnhof Quertragewerke eingebaut aber die alten Masten mit den alten Quertragewerken wird aber irgendwann mal umgebaut. Aber nur die Fahrdrähte und die Querdrähte die Masten bleiben stehn.

Ich würde aus eigener Erfahrung erstmal an den Weichenstrassen anfangen danach sofort auf Bahnhofsseite auf Quertragewerke gehen und richtung Strecke erstmal immer die Weichenbereiche und danach denn Tunneleingang und dann ausgleichen. Läßt sich leichter verlegen so und gibt eine Betriebsicherere Oberleitung. Und im Tunnelbereichen brauchst du garkeine las denn Fahrdraht im Tunnel langsam ausgleiten nach oben dann kannst du dir die verlegung sparren außer du hast bereiche wo die Stromabnehmer hängen bleiben könnten.

gaulois

#793/1437 Verfasst am: 10 Dez 2007 20:01 Titel:

Hallo Josef,
ich habe an der ersten Weiche angefangen, von der aus sich die Bahnhofs-Harfe öffnet. Da muss ja ein Abspannwerk hin und der Fahrdraht, der schräg zur Hauptrichtung durch die Weichenstraße führt. Von da aus entwickle ich das ganze in Richtung Strecke und in Richtung nördlicher Bahnhofskopf, von dem aus bei mir nur eine der beiden Strecken elektrifiziert weitergeht. Also ich habe an der zweigleisigen Hauptbahn angefangen...
und mich dann zum ersten Quertragwerk vorgearbeitet und von da wieder zurück bzw. weiter zum anderen Bahnhofsende. Die Quertragwerke bestimmen ja auch eine Position, da hier alles auf einer Linie sein muss...

Das einfach deshalb, weil die Weichenstraße ja die Position für die Masten der abzweigenden bzw. kreuzenden Leitungen festlegt. Muss aber nicht richtig sein. Ein Foto kann ich leider im Moment nicht machen, habe ja wieder abgerissen, um die Schalldämmung unterzubringen und habe noch nicht wieder aufgebaut. Außerdem brauche ich noch so ein paar Quertragwerke.

Ich habe mir vor ein paar Wochen die (aktuelle) 2005er Version des Oberleitungsbuches von Viessmann geholt. War aber ein Fehler, denn die unterscheidet sich nur in der Optik, aber nicht im Inhalt von der 2002er, die ich schon hatte.

Bei Interesse kann ich Dir die gegen Versandkosten schicken, dann kannst Du über das System alles lesen, was Du wissen musst. Wie gesagt: Sie ist identisch mit der Märklin-Version, nur die Bestellnummern und Farben sind anders.

Hoppla, da ist doch einer dazwischengekommen...

Was ich noch erwähnen wollte: In dem Buch bzw. Loseblatt-Werk ist schön beschrieben, wie die einfache und wie die professionelle Version geht und es sind auch schön die Unterschiede Reichsbahn, Bundesbahn etc. erklärt, also wann welcher Mast der Richtige war und so...

josef

#794/1437 Verfasst am: 10 Dez 2007 23:03 Titel:

Hallo Gerd

ich habe das Buch (Gleise - Weichen Oberleitung von AMP 9)
da zieh ich mir einiges raus was brauch bar ist , aber danke für dein Angebot - wen's sein sollte komme ich drauf zurück

ja Gerd das mit dem Abspannwerk da müssen wir noch mal drüber schreiben-reden ich weiß was das ist aber ich weiß nicht wo hin damit aber das kommt dann noch da mache ich halt wieder Bilder und frage dann wo es hin soll

Peter

Im Tunnelbereich habe ich so weit alles recht hoch da könnte es schon sein das ich ohne Oberleitung durch komme das müsst ich aber erst noch testen

man könnte aber die Dachstromabnehmer auch noch ein wenig einstellen das sie nicht so hoch stehen ohne Oberleitung glaube ich - ich meine nur gering hoher als die Oberleitung - das habe ich aber noch nicht versucht wie das gehen soll

ich werde am Freitag mal anfangen das ganze zu testen , es wäre schon gut wen's im Tunnel ohne Oberleitung geht

den 2 stellen sind drin da wo ich nicht so gut hin komme

gaulois

#795/1437 Verfasst am: 10 Dez 2007 23:30 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
>
> ja Gerd das mit dem Abspannwerk da müssen wir noch mal drüber schreiben-reden ich weiß was das ist aber ich weiß nicht wo hin damit aber das kommt dann noch da mache ich halt wieder Bilder und frage dann wo es hin soll

Das ist genau das, wofür sich das Viessmann- Werk am besten bezahlt macht, denn da sind alle möglichen Zeichnungen für alle möglichen Weichen-Konstruktionen drin, jeweils in profi- und einfacher Variante.

Joachim K.

#796/1437 Verfasst am: 13 Dez 2007 18:56 Titel:

josef

#797/1437 Verfasst am: 13 Dez 2007 22:50 Titel:

Hallo Joachim

so wie es aus schaut hast du ne frage - oder -

Joachim K.

#798/1437 Verfasst am: 13 Dez 2007 22:57 Titel:

Wieso Fiss/ Mä Josef

josef

#799/1437 Verfasst am: 13 Dez 2007 23:07 Titel:

Hallo Joachim

ich nehme Viessmann Oberleitung u. Viessmann baut fast die gleiche für Märklin des wegen habe ich Viessmann/Märklin geschrieben

Gast

#800/1437 Verfasst am: 14 Dez 2007 16:32 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ich nehme Viessmann Oberleitung u. Viessmann baut fast die gleiche für Märklin des wegen habe ich Viessmann/Märklin geschrieben

Es ist die selbe Oberleitung. Mit dem Unterschied, das sie bei Märklin teurer ist und man bei Viessman mehr Auswahl an Masten hat...

gaulois

#801/1437 Verfasst am: 14 Dez 2007 17:00 Titel:

lugansk hat folgendes geschrieben:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ich nehme Viessmann Oberleitung u. Viessmann baut fast die gleiche für Märklin des wegen habe ich Viessmann/Märklin geschrieben
>
> Es ist die selbe Oberleitung. Mit dem Unterschied, das sie bei Märklin teurer ist und man bei Viessman mehr Auswahl an Masten hat...

Nein, ist es nicht, die Fahrdrähte, die für Märklin hergestellt werden, sind ein wenig dicker als die von Viessmann, dafür ist eine Drahtseil-Verzwirbelung angedeutet. Die Farben der Masten sind auch völlig anders, Märklin hat die hellgrüne Variante, Viessmann die olivgrüne.

Und bei meinem Stamm-Händler, sowie auch bei zahlreichen anderen Händlern waren die Märklin-Oberleitungen immer billiger als die von Viessmann, das macht Viessmann vermutlich, um nicht in Lieferschwierigkeiten zu kommen und dann an Märklin Konventionalstrafen abdrücken zu müssen.

Joachim K.

#802/1437 Verfasst am: 14 Dez 2007 20:38 Titel:

Ich habe die ganze Mä.-Oberleitung verkauft. Sieht sch.. aus,oder habt Ihr schon mal einen Fahrdraht mit Bogen gesehen.
Hab mir die Sommerfeld zugelegt.Hatte sie auch auf meiner 1sten Anlage.
Sie ist einfach super und wirklichkeitstreu.
Der Nachteil ist,man muß sehr fein löten können und ruhige Hände haben.

gaulois

#803/1437 Verfasst am: 14 Dez 2007 22:14 Titel:

Hallo Joachim,
ich sage mal, die kommt für mich als Modulbahner eher nicht in Frage, obwohl ich schon seit 17 Jahren von der Sommerfeldt geträumt habe. Wenn man es aber richtig macht mit der (neuen) Märklin bzw. Viessmann-Oberleitung, kommt man ohne Biegen der Drähte aus und sie sieht halbwegs realistisch aus. Natürlich sind die Fahrdrähte von Sommerfeldt wesentlich filigraner. Aber ich bin mit den Ergebnissen, die ich bei meinem Aufbau der ersten Oberleitungen in meinem Bahnhof hatte, durchaus zufrieden.

Gast

#804/1437 Verfasst am: 15 Dez 2007 11:11 Titel:

[quote="gaulois"]
lugansk hat folgendes geschrieben:

> Nein, ist es nicht, die Fahrdrähte, die für Märklin hergestellt werden, sind ein wenig dicker als die von Viessmann, dafür ist eine Drahtseil-Verzwirbelung angedeutet. Die Farben der Masten sind auch völlig anders, Märklin hat die hellgrüne Variante, Viessmann die olivgrüne.
>
> Und bei meinem Stamm-Händler, sowie auch bei zahlreichen anderen Händlern waren die Märklin-Oberleitungen immer billiger als die von Viessmann, das macht Viessmann vermutlich, um nicht in Lieferschwierigkeiten zu kommen und dann an Märklin Konventionalstrafen abdrücken zu müssen.

Dickerer Draht, sicher? Das lese ich zum ersten Mal, aber kann sein ich besitze keine Drähte.

Zumindest die Viessmann-Masten sind bei meinem Händler preislich geringfügig günster als die Märklin-Pendants. Gibts zudem nur von Viessmann die Masten, die mich ansprechen.

josef

#805/1437 Verfasst am: 15 Dez 2007 13:45 Titel:

Hallo Gerd

das Buch ist gut angekommen

gaulois

#806/1437 Verfasst am: 15 Dez 2007 18:38 Titel:

> **lugansk hat folgendes geschrieben:**
>
> Dickerer Draht, sicher? Das lese ich zum ersten Mal, aber kann sein ich besitze keine Drähte.

Hallo nochmal,
ich habe die Drähte gemessen, weil sie mir optisch dicker vorkamen, erst konnte ich mir das auch nicht vorstellen, aber das Ergebnis meiner Schieblehre war eindeutig! Es ist das gleiche Schnittmuster, aber das Material ist anders. Vielleicht entspringt das Märklins Wunsch, immer alles besonders solide zu bauen... das ist aber Spekulation.

Was die Masten angeht, gibt es die Reichsbahn-Masten noch nicht von Märklin, die sollen aber noch kommen, wenn mein Händler Recht hat. Wann, weiß ich allerdings nicht.

@Josef: Schön, dass es heil angekommen ist. Viel Spaß damit, ich hoffe, es nützt, ich fand es sehr interessant, weil man das in Natura ja so schematisch kaum zu sehen bekommt.

Gruß
Gerd

josef

#807/1437 Verfasst am: 15 Dez 2007 19:51 Titel:

Hallo Gerd

das Buch passt super , es hat sehr viele Infos für mich u. ich habe schon kräftig gebaut der Bahnhof ist -- fast -- fertig

bis jetzt habe ich 2 x Startsets (Viessmann)verbaut u. 2 x Quertragwerke (Märklin) die Märklin Quertragwerke habe ich das stück für 28,xx von meinen Händler geschnapt

es ist zwar ein kleiner Farbunterschied da aber da ja alles gealtert wird sieht man es dann nicht mehr

die Abspannsachen kommen dann noch ich habe mich jetzt erst mal an denn Standart gehalten

jetzt geht es dann schön langsam an die erste kurve und wenn ich glück habe reichten die drei Startsets u.5 Universal-Fahrdrähte für den kompletten sichbaren bereich mit Bahnhof

das kleinzeug wie Radspannwerke usw gibt es dann nach Weihnachten

und hier mal mein erster Strassenschaden

img:15d8a8a5c0[images/thumbs/josef_dec1505is6.jpg]http://img88.imageshack.us/img88/7816/dec1505is6.jpg/img:15d8a8a5c0

noch was mein Insiderwagen 2007 ist auch schon zu Hause

gaulois

#808/1437 Verfasst am: 15 Dez 2007 23:11 Titel:

Hallo Josef,
schön zu sehen und zu hören! Das mit dem altern geht natürlich... ich habe mir für meinen Bahnhof allerdings überlegt, dass an diesem Teile der Oberleitung mal erneuert worden sind, z. B. weil sie als Reparationszahlung demontiert worden waren oder weil einfach was erneuert werden musste. Die Masten sind ja recht filigran, die adäquat nicht so einfach bemalt werden können... zumindest nicht mit den Abtönfarben, die ich habe, die sind zu dickflüssig und bilden

einen Film, der ggf. auch an den Streben Rundungen aufbaut, die nicht da sein sollten...

josef

#809/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 9:55 Titel:

Nun ja Gerd

ich bräuche ja auch nicht alles altern auf meiner MoBa es gibt ja auch neu gebautes wie Häuser , Brücken und ebend die Masten mit Oberleitung

da könnte ich ja eigentlich die Masten so lassen - oder ich sag mal so , die wurden einfach gegen neue getauscht oder erst aufgebaut was ja im richtigen Leben auch so ist

Gerd ich habe mal einen Mittelmast mit 2 Ausleger selber gebaut

img:f12041e438[images/thumbs/josef_obcp4.jpg]http://img257.imageshack.us/img257/5535/obcp4.jpg/img:f12041e438

und ich könnte doch den leeren Masten als Abspannmasten verwenden - oder was meinst du -

img:f12041e438[images/thumbs/josef_dec1602qd4.jpg]http://img523.imageshack.us/img523/4616/dec1602qd4.jpg/img:f12041e438

gaulois

#810/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 10:30 Titel:

ja, kannst Du. Ich habe ähnliches mit einem größeren Gittermast gemacht und damit dann einen freien Mast zum Abspannen übrig behalten.
Das ist auch so ein Punkt, der an dem Viessmann-System so toll ist, du kannst Dir die Masten selbst zusammenstellen bzw. diese verändern. Auch Beleuchtungen etc. gibt es ja dafür. In der Art kannte ich das von den älteren Systemen her nicht. Ob Sommerfeldt das auch bietet, weiß ich nicht, aber ich bin schon recht froh mit diesem System, auch wenn ich noch einiges an Quertragwerken zu kaufen habe... Ich habe z. B. festgestellt, dass ich neben Quertragwerken für 4 Gleise auch noch entweder Mastausleger oder eine separate Mastenreihe bauen müsste. Es geht aber auch anders, indem man zwei 3er Qutertragwerke kombiniert (einfach einen der Masten raus und dann hast Du ein 6er Quertragwerk mit einem Mittelmast... Man muss nur entsprechend Material aufwenden, aber ich will ja auch nicht nächste Woche schon fertig sein...

josef

#811/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 11:18 Titel:

Hallo Gerd

du kanst aber die Quertragwerke selber bauen die überspannen dann bis zu 500mm dazu gibt es ja den bausatz von Vissman für 3,30 du brauchst dann nur noch die Halteelemente u. die Masten

und wenn die eine 4er Tragwerk umbauen willst brauchte nur die stahldrähte ausbauen und u. aus dem Baumarkt längere hollen mit der gleichen stärke
u. 1 - 2 oder 3 Halteelemente zu kaufen dann kanste 5 oder 6 Gleise überspannen aber das ist nur so einen Idee ob das geht weiss ich nicht

raily

#812/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 13:06 Titel:

Hallo Josef,

ich bin zwar nicht der Gerd, aber ich antworte mal:

> **Josef hat folgendes geschrieben:**
> und ich könnte doch den leeren Masten als Abspannmasten verwenden - oder was meinst du -

Eher weniger, da er eigentlich zu schwach ist, um die hohen Spannkräfte dauerhaft aufzunehmen, aber als Hilfsmast, um in Bögen den Fahrdraht nach außen zu ziehen, ist er sehr geeignet.

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#813/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 13:07 Titel:

Josef ,deine Oberleitung macht einen Guten, aber ich will das bei meiner Spurweite nicht bauen , weil die fahrdrähte maßstäblich einen Durchmesser
hätten wie die Oberschenkel von Gerd Müller

josef

#814/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 13:12 Titel:

so hier mal was zum anschauen

Die erste E-Lok 140 859-0 mit Silberlingen ist im Bahnhof eingefahren aber weiter geht's noch nicht

img:eff11667f8[images/thumbs/josef_dec1603yw5.jpg]http://img254.imageshack.us/img254/2394/dec1603yw5.jpg
/img:eff11667f8

img:eff11667f8[images/thumbs/josef_dec1604iv1.jpg]http://img256.imageshack.us/img256/7039/dec1604iv1.jpg
/img:eff11667f8

img:eff11667f8[images/thumbs/josef_dec1605le1.jpg]http://img256.imageshack.us/img256/3803/dec1605le1.jpg
/img:eff11667f8

img:eff11667f8[images/thumbs/josef_dec1606ha9.jpg]http://img262.imageshack.us/img262/3584/dec1606ha9.jpg
/img:eff11667f8

josef

#815/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 13:25 Titel:

Hallo Dieter

du musst ja nicht der Gerd sein es kann jeder Antworten der helfen will

das mit dem Abspannmasten da weiss ich jetzt nicht genau , aber ich meine
das bei Streckenmasten doch auch Abspannvorrichtungen dran sind, oder lieg ich da jetzt falsch

MichiT5

#816/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 13:29 Titel:

Mal wieder eine supper arbeit von dir

Und klasse Bilder!

gaulois

#817/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 14:06 Titel:

Hallo Josef,
das mit den individuellen Bausätzen kenne ich, die andere Variante hat mir aber besser gefallen, weil nämlich die Masten der 3er Quertragwerke deutlich dünner sind als die der 4er. Mit letzteren habe ich an einigen Stellen Probleme, sie zwischen den Gleisen unterzubringen, vor allem da, wo zahlreiche Weichen sind und ich für meine 303er Personenwagen reichlich Platz brauche. Die Lösung ist für mich daher weniger geeignet.

Was den Abspannmast angeht, kannst Du den selbstverständlich benutzen, aber nicht alleine stehen lassen. Da es sich ja um einen Streckenmast handelt, musst Du zum Auffangen der Kräfte natürlich noch einen Bodenanker setzen, das

hatte ich aber als bekannt vorausgesetzt, der müsste auch in dem Buch beschrieben sein. Einfach ein Draht, der vom oberen Mastbereich in den Boden gesetzt wird. Ist an einem Betonfundament fest, das man aber nicht zwingend kaufen muss, sondern auch selbst bauen kann.
Solo, also ohne Unterstützung kann man den natürlich nicht aufbauen, da hat Dieter dann insoweit schon Recht.

btw: schöne Fotos! Dein Baufortschritt ist ungebrochen. Ich wünschte, ich wäre so schnell!

josef

#818/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 14:20 Titel:

Ja das mit dem Bodenanker habe ich gelessen schaut auch gut aus u. werde ich dann so machen

raily

#819/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 15:42 Titel:

Hallo zusammen,

als einzelnen Abspannmast mit Bodenanker, habe ich den normalen Streckenmast noch nirgends gesehen, da werden immer Gittermasten aufgestellt. Unterwegsabspannungen werden auch an den normalen Streckenmasten angebracht, die eh den Fahrdraht schon tragen und zusätzlich mit Bodenanker gesichert.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#820/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 16:08 Titel:

Hallo Dieter

> **josef hat folgendes geschrieben:**
>
> das mit dem Abspannmasten da weiss ich jetzt nicht genau , aber ich meine
> das bei Streckenmasten doch auch Abspannvorrichtungen dran sind, oder lieg ich da jetzt falsch

das hatte ich doch gemeint das auf freier Strecke die abspannung an den normalen masten mit dran sind

aber laut zeichung von Viessmann kann man auch so einen Masten mit Boderanker als abspannmasten verwenden

ob das jetzt in echt so ist kann ich nicht sagen , aber da ich noch nicht so weit bin werden wir das noch raus bekommen wie es sein soll - ich habe da leider kein Bild von was die DB so alles baut -

MichiT5

#821/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 17:08 Titel:

Warscheinlich gibt es bei der DB die unterschiedlichsten Bauarten aber genau weiß ich es auch nicht.

josef

#822/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 18:54 Titel:

Hallo

ich nehme es mal zurück mit den Abspannmasten die sind doch anderst

Dieter du hast recht die die sind stärker gebaut

Joachim K.

#823/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 19:27 Titel:

Hallo Josef
Hier mal ein paar Bilder mit Abspannmasten auf freier Strecke.





gaulois

#824/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 21:26 Titel:

Hallo Dieter und Josef,
und was, wenn ich ein Lokwartegleis habe, auf dem nur zwei Loks stehen können und das folglich nicht länger als 50m ist? Diese Situation habe ich auf meinem Bahnhof und beabsichtige, das mit einem kleinen Mast und Bodenanker zu realisieren, weil hinter dem Gleis ja der Bahnsteig ist und da nur Quertragwerke stehen. Irgendwo dran muss die Leitung ja, aber einen großen Mast halte ich für diese kleine Strecke für überdimensioniert. Gegenüber steht dann schon ein größerer mit Abspannwerk, die Zugkräfte auf dem kurzen Gleis dürften doch nicht so hoch sein, wie auf freier Strecke, wo man selbstverständlich die großen Abspannmasten nehmen muss, oder???

Ich meine aber auch, ich hätte das bei Viessmann so gesehen, dass die einen kleinen Mast oder sogar einen I-Mast dafür verwenden mit Bodenanker. Liege ich da jetzt völlig daneben?

Rio

#825/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 21:48 Titel:

Mann oh mann,
wenn ich das so lese, bin ich froh das auf meiner Anlage nur Diesel und (demnächst?) Dampf verkehrt. Ich hatte schon immer Hochachtung vor Modellbahnern mit Oberleitung auf der Anlage.

raily

#826/1437 Verfasst am: 16 Dez 2007 22:12 Titel:

Hallo Gerd,

ich denke ja, denn du spannst ja nicht nur die ca. 50 m ab, sondern die sonst durchgehende Leitung endet ja dann, denn die ca. 50 m brauchst du gar nicht abspannen, wenn die durchgehende Leitung am letzten Trägermast bereits abgespannt ist. Dieses Stück straff zu halten reicht eine Schraubspannvorrichtung gegen den einfachen Mast, ähnlich wie beim Maschendrahtzaun, ist aber eine eher seltene Lösung.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#827/1437 Verfasst am: 17 Dez 2007 19:32 Titel:

Hallo Dieter,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
>
> ich denke ja, denn du spannst ja nicht nur die ca. 50 m ab,

doch !

> **raily hat folgendes geschrieben:**
>
> sondern die sonst durchgehende Leitung endet ja dann, denn die ca. 50 m brauchst du gar nicht abspannen, wenn die durchgehende Leitung am letzten Trägermast bereits abgespannt ist. Dieses Stück straff zu halten reicht eine Schraubspannvorrichtung gegen den einfachen Mast, ähnlich wie beim Maschendrahtzaun, ist aber eine eher seltene Lösung.

Aber genau die Lösung, die ich dann brauche!
Schön, dann spar ich mir noch ein Abspannwerk. Ich habe bei meinem Bahnhof ja vier Lokwartegleise, die Oberleitung bekommen sollten, vier Bahnsteiggleise, ein Rangiergleis, das auch überspannt werden soll und dann das Ablaufberg-Gleis, auf dem eigentlich keine Oberleitung sein sollte, mal sehen... Da gehen ja eine Menge neuer Drähte auf und enden andere.

Hier mal der Plan:



die Oberleitung kommt von links über die zweigleisige Hauptstrecke und führt nach rechts unten auf die eingleisige Strecke, aber nicht nach rechts oben!

Fotos vom südlichen (links) Bahnhofsende im Provisorium:







Die Einzelmasten werden zum Teil noch mit Quertragwerken ersetzt.

Gruß
Gerd

pepe1964

#828/1437 Verfasst am: 17 Dez 2007 20:01 Titel:

Also ich kenne es von diversen Modellbahnzeitschriften so das hinter dem Prellbock noch ein kurzer Turmmast steht an dem der Fahrdraht einfach hinten über eine Isolierung mit einem L-Stahl verschraubt wurde also einfach kurzen Turmmasten benutzen und einen Fahrdraht nach hinten umbiegen so ist es jedenfalls immer in den Miba Oberleitungsbeschreibungen abgebildet.

gaulois

#829/1437 Verfasst am: 17 Dez 2007 20:16 Titel:

jaaaaa, einen Turmmast habe ich demnächst auch übrig. Aber was mach ich denn mit überzähligen Streckenmasten? Kann man die wirklich nicht dafür verwenden? Es wird doch irgendwo auf irgendeinem Bahnhof EINEN Mast geben, wo die Bahn das mal so gemacht hat... Einer reicht mir als Vorbild... Von mir aus darf er auch inzwischen ersetzt worden sein...

Und wenn nicht: Auch egal! Ich bau das so, weil ich die Idee schön finde! Aber ich bin mir sicher, dass Viessmann das irgendwo her hat...

josef

#830/1437 Verfasst am: 23 Dez 2007 8:32 Titel:

so Leute

mal ein paar Bilder von meinen versuch mit dem Nachspannen der Oberleitung

bei einen Abspannmasten hat mal eine Streckenmasten dran glauben müssen weil ich sehne wollte wie das ausschaut

img:2df8dbdcac[images/thumbs/josef_dec2302hs8.jpg]http://img301.imageshack.us/img301/4673/dec2302hs8.jpg
/img:2df8dbdcac

img:2df8dbdcac[images/thumbs/josef_dec2303yy0.jpg]http://img411.imageshack.us/img411/9914/dec2303yy0.jpg
/img:2df8dbdcac

img:2df8dbdcac[images/thumbs/josef_dec2304hy8.jpg]http://img301.imageshack.us/img301/1289/dec2304hy8.jpg
/img:2df8dbdcac

img:2df8dbdcac[images/thumbs/josef_oberlei0.jpg]http://img301.imageshack.us/img301/8482/oberlei0.jpg
/img:2df8dbdcac

Lutz

#831/1437 Verfasst am: 23 Dez 2007 9:52 Titel:

Josef, das sieht phantastisch aus!

Gruß,
Lutz

V160

#832/1437 Verfasst am: 23 Dez 2007 10:40 Titel:



MichiT5

#833/1437 Verfasst am: 23 Dez 2007 10:48 Titel:

Einfach supper 

Joachim K.

#834/1437 Verfasst am: 23 Dez 2007 10:53 Titel:

Josef,das paßt doch  super

gaulois

#835/1437 Verfasst am: 23 Dez 2007 11:35 Titel:

Absolut Spitze!
Der Bodenanker am Abspannmast ist interessant! Die Optik der Tragwerke und Masten ist auch gut, oder? (damit will ich keinen Glaubenskrieg mit den Sommerfeldt-Anhängern provozieren!)
Ist das jetzt Viessmann, oder Märklin? Viessmann hat ja oft Lieferprobleme, da würde es mich wundern, wenn Du so schnell so viel Material bei Deinem Händler bekommen hast...

josef

#836/1437 Verfasst am: 23 Dez 2007 12:09 Titel:

Hallo

das ist Viessmann nur die Tragwerke sind Märklin , einiges habe ich von meinen Händler u. einiges vom -- C --

vom Händler waren drei Startsets und die 2 Tragwerke

der rest ist von -- C -- wie die Radspanner dann habe ich noch die Fahrdrahttrenner die sollen noch rein zu optik -

da muß ich aber erst mal überlegen wo ich die hinmache auf alle fälle im Bahnhof so kurz vor der ein u. ausfahr denke ich u. bei den 2 Abstellgleise die wo Oberleitung haben

josef

#837/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 19:50 Titel:

so Silvester kann kommen

ich hab ein Feuerwerk

img:7cd824ae5a[images/thumbs/josef_dec2723vc5.jpg]http://img155.imageshack.us/img155/5323/dec2723vc5.jpg
/img:7cd824ae5a

img:7cd824ae5a[images/thumbs/josef_dec2724xc1.jpg]http://img150.imageshack.us/img150/5534/dec2724xc1.jpg
/img:7cd824ae5a

img:7cd824ae5a[images/thumbs/josef_dec2725jc4.jpg]http://img155.imageshack.us/img155/8384/dec2725jc4.jpg
/img:7cd824ae5a

img:7cd824ae5a[images/thumbs/josef_dec2730ti5.jpg]http://img155.imageshack.us/img155/9822/dec2730ti5.jpg
/img:7cd824ae5a

img:7cd824ae5a[images/thumbs/josef_dec2734fx4.jpg]http://img150.imageshack.us/img150/5116/dec2734fx4.jpg
/img:7cd824ae5a

ElSpacko

#838/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 19:55 Titel:

Hallo Josef

Wiedermal eine glänzende Leistung von Dir. Oder sollte ich besser sagen "Eine Explosive Leistung".
Sieht Super aus. Ist das nur auf den Bildern so, oder geht das weisse Licht nicht so gut durch die Leiter? Das kommt mir ein bisschen zu Dunkel vor!
Ansonsten kann man wieder nicht Meckern.
Top Ausführung wie gewohnt von Dir.
Beste Grüße
Ralf

josef

#839/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 20:06 Titel:

Hallo Ralf

Danke für's Lob

das Licht blendet ein und aus es sind 3 Farben ich kann ich so schnell knipsen wie die Lichter wechseln

und das weiss ist eigentlich rot das kommt aber ein wenig schwach rüber -- leider --

aber ich sage mal das ganze für 5,xx € geht schon

auf eine Video schaut es super aus aber ich kanns nicht einstellen

ElSpacko

#840/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 20:23 Titel:

Hallo Josef

Dann ist es doch okay, wenn es nur Fototechnich nicht ganz rüber kommt.
Sieht jedenfalls gut aus. Und das beste daran ist, daß man die Glasstränge bei "Tageslicht" so gut wie nicht sehen kann.
Gruß
Ralf

josef

#841/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 20:27 Titel:

ja die Lichtleiter sind nicht so auffällig da hatte ich schon bedenken das die stören würden -- aber es geht wie man sieht --

Joachim K.

#842/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 20:43 Titel:

Prost Neujahr Josef
geil

Gast

#843/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 20:47 Titel:

Josef, das ist ja eine super Idee. Ist schade, dass ja nur einmal im Jahr Silverster ist.
oder ist das bei dir dann 1:87??? - also 87 mal im Jahr

Rio

#844/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 20:51 Titel:

Hi Josef,
ich glaub deine Anlage ist mittlerweile schon Konkurrenz fürs Miniaturwunderland. Besser gehts ja kaum. Grandiose Arbeit und geniale Ideen. Einfach nur **Oberaffengeil**.

Armin

#845/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 20:51 Titel:

Hallo Josef,

sieht ja sehr schön aus! Fehlt noch das knallen

Viele Grüße
Armin

Düsseldorfer

#846/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 21:32 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
>
> auf eine Video schaut es super aus aber ich kanns nicht einstellen

Lade es doch bei my video hoch oder so, weil ich wills ja auch sehen

josef

#847/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 22:52 Titel:

Hallo Jo

> **Jo hat folgendes geschrieben:**
> Josef, das ist ja eine super Idee. Ist schade, dass ja nur einmal im Jahr Silverster ist.
> oder ist das bei dir dann 1:87??? - also 87 mal im Jahr

da kommt dann noch das eine oder andere Fest bei uns in Bayern ,

und meine Kids haben dann nur noch gesagt das es noch krachen soll aber sonst wäre es ja ganz ok

ja ja die lieben Kinder oh ich meine Jugenliche

gaulois

#848/1437 Verfasst am: 27 Dez 2007 23:36 Titel:

Absolute Spitzenleistung! Ich wusste, dass Du das hinkriegst! Ein Geräuschmodul für den Sound wäre natürlich nicht schlecht, aber der Aufwand, wenn man das im Verhältnis zum Lichteffekt und dem Preis von unter 5 Euro sieht...

pepe1964

#849/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 7:35 Titel:

Du hast dich mal wieder selbst übertroffen Josef.

Einfach absolut spitze was du da wieder gemacht hast.

josef

#850/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 9:47 Titel:

[quote="Düsseldorfer"]**josef hat folgendes geschrieben:**

Lade es doch bei my video hoch oder so, weil ich wills ja auch sehen

Hallo Michael

ich habe es mal versucht http://www.myvideo.de/watch/3039691

ob es bei euch geht weiss ich nicht ich kans sehen

gaulois

#851/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 10:07 Titel:

ich auch! Wirklich große Klasse! Wenn bei meiner Lampe nicht die Glasfasern rausgerissen und verschwunden wären... aber ich bin ja noch nicht so weit und es gibt die Lampe bestimmt noch mal bei der nächsten oder übernächsten Bestellung beim C

josef

#852/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 10:19 Titel:

Hi

hätte nicht gedacht das es so einfach ist ein Video einzustellen

es fehlt halt das krachen , aber da habe ich ja was beim Stefan seinen Plumpsklo gelesen

danke -- Michael für den Tipp --

ElSpacko

#853/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 12:13 Titel:

Hallo und guten Tag Josef
Ich kann Dein Video leider nicht anschauen. Muss man dazu bei MyVideo als Mitglied angemeldet sein oder bin ich nur zu Blöd dazu? Kannst Du mir mal eine Beschreibung geben, wie ich das Video zum laufen bekomme?
Vielen dank für Deine Mühe
Ralf

Dampflokfreund

#854/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 12:21 Titel:

Hallo Josef
klasse dein Feurwerksvideo

MichiT5

#855/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 12:40 Titel:

Ich habs gesehen! Ist supper geworden.

@Ralf
Du must eigentlich nur Popups zulassen dann gehts.

Stefan

#856/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 13:07 Titel:

Hallo Ralf,
wenn sich das neue Fenster öffnet, ist wahrscheinlich oben eine kleine Leiste:
"JKRS-Modellbahntreff.de ist nicht für fremde Inhalte verantwortlich"
Ganz links vor "MyVideo..." kannst Du ein X wegklicken - dann sollte es klappen.

ElSpacko

#857/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 13:30 Titel:

Hallo Stefan und MichiTS
Ich habe mich bei MyVideo anmelden müssen. Danach habe ich das Video ansehen können. "Popups zulassen" war schon bei mir eingestellt. Ich konnte nur die Top 100 Videos ohne Probleme anschauen.
Ist aber jetzt auch egal. Das Video ist zumindest super gelungen.

@ Josef

Jetzt brauchst Du nur noch 5 andere dazu bauen und schon ist es wie Sylvester 1999/2000

Jetzt kenne ich auch jemanden der die Videos von meiner Anlage drehen wird.
Viel Spass noch
Ralf

Riccardo

#858/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 13:32 Titel:

Josef...klasse Arbeit.Allerfeinst...Respekt vor solch Bayrischer Modellbaukunst....

jetzt fehlt eigentlich nur noch das Geschäpper...

Gefällt mir sehr gut.

Lutz

#859/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 13:33 Titel:

Ganz großes Kino Josef! Wie du in so wenigen Tagen von einer kuriosen Idee zu einem amtlichen Endergebnis gekommen bist

gaulois

#860/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 13:34 Titel:

> **ElSpacko hat folgendes geschrieben:**
>
> Ich habe mich bei MyVideo anmelden müssen.

ich nicht...

Gast

#861/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 13:37 Titel:

Hallo Josef,
also ich konnte mir das Video anschauen. Sieht super aus, aber es stimmt, mit Sound wäre es noch effektiver.

Riccardo

#862/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 13:38 Titel:

> **HansDampf hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Ralf,
> wenn sich das neue Fenster öffnet, ist wahrscheinlich oben eine kleine Leiste:
> "JKRS-Modellbahntreff.de ist nicht für fremde Inhalte verantwortlich"
> Ganz links vor "MyVideo..." kannst Du ein X wegklicken - dann sollte es klappen.

so wie Stefan es schon meinte...das X wegklicken.Sollte das nicht funzen...gegebenfalls den Popupblocker ausschalten(oben unter der Adressleiste dann auf "Popups vorübergehend zulassen klicken")Ist jedoch von Browser zu Browser verschieden.

josef

#863/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 14:18 Titel:

Hallo Leute

 für s Lob

aber das zu bauen da war nix dabei , ich habe ja nur eine Lampe umgebaut zu einen Feuerwerk

und ihr habt ja auch tipps gegeben wie es laufen könnte

papa-exi

#864/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 14:31 Titel:

Na ja, das macht man ja auch alle Tage - eine Lampe zu einem Feuerwerk umbauen. Hat das hier etwa irgendjemand noch nciht gemacht??? Kaum vorstellbar...

Neee, ernsthaft jetzt: Sieht echt genial aus. Hut ab!
Und für die Böllerei fällt Dir wahrscheinlich auch noch was zorniges ein!

Schöne Grüße
Thomas

Marcus

#865/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 21:40 Titel:

Hallo Josef,

hab´ ich den Jahreswechsel verschlafen oder ist Bayern jetzt in einer anderen Zeitzone??? Egal, auf jeden Fall ist dir das Feuerwerk super gelungen. Und das mit dem Sound ist doch gar kein Problem. Mach Montag abend einfach eine Nachtwanderung mit dem Kassettenrecorder unterm Arm und dann hast du bestimmt was passendes dabei. In diesem Sinne - Guten Rutsch.

Stefan

#866/1437 Verfasst am: 28 Dez 2007 22:07 Titel:

Josef, wieder mal eine geniale Idee von Dir - und was das Video so zeigt -perfekt umgesetzt....Da muss man erst einmal drauf kommen....Das wird sicher Folgen haben

Karsten

#867/1437 Verfasst am: 29 Dez 2007 7:43 Titel:

Moin Josef,

das Video sieht super. Den Böller Sound bekommst auch noch hin.

gaulois

#868/1437 Verfasst am: 29 Dez 2007 11:10 Titel:

> **Marcus hat folgendes geschrieben:**
> ... ist Bayern jetzt in einer anderen Zeitzone???

Die Bayern sind uns doch irgendwie immer ein Stückchen voraus! Zumindest auf Nordrhein-Westfalen trifft das voll zu!

josef

#869/1437 Verfasst am: 30 Dez 2007 7:37 Titel:

Hallo Stefan

ja ich habe es im C-Katalog gesehen u. werde es bei einer Bestellung mal mit bestellen

---

ich habe auch noch eine kleine Bilder Serie von bau des Feuerwerks
das könnte ich ja einstellen , ist zwar kein großartiger Bericht weil ja nur umgebaut wird

Lutz

#870/1437 Verfasst am: 30 Dez 2007 10:35 Titel:

> **Zitat:**
> ich habe auch noch eine kleine Bilder Serie von bau des Feuerwerks
> das könnte ich ja einstellen , ist zwar kein großartiger Bericht weil ja nur umgebaut wird

ja bitte!

die Teile habe ich mir auch schon besorgt. Als Tipp: Schaut euch mal in diesen ein-€-Shops um. Dort gibt es sogenannte magische Lichter. Damit hat man schon die halbe Miete.

Rio

#871/1437 Verfasst am: 30 Dez 2007 14:33 Titel:

Lieber Josef,
ich bin geneigt dich als Modellbahngott zu bezeichnen. Bitte mehr Bilder, deine Ideen sind einfach Genial.

josef

#872/1437 Verfasst am: 30 Dez 2007 17:13 Titel:

Hallo Leute

hier mal die Bilder von Feuerwerk bau/ umbau

also die Lampe gibt es , oder gab es beim großen - C - für 5,xx €

img:2330f60397[images/thumbs/josef_dec01zo9.jpg]http://img244.imageshack.us/img244/2092/dec01zo9.jpg

/img:2330f60397

img:2330f60397[images/thumbs/josef_dec02uy2.jpg]http://img244.imageshack.us/img244/3523/dec02uy2.jpg
/img:2330f60397

img:2330f60397[images/thumbs/josef_dec03fj5.jpg]http://img172.imageshack.us/img172/6748/dec03fj5.jpg
/img:2330f60397

img:2330f60397[images/thumbs/josef_dec2901kw4.jpg]http://img443.imageshack.us/img443/9755/dec2901kw4.jpg
/img:2330f60397

img:2330f60397[images/thumbs/josef_dec2902cg8.jpg]http://img172.imageshack.us/img172/1955/dec2902cg8.jpg
/img:2330f60397

img:2330f60397[images/thumbs/josef_dec2903dc9.jpg]http://img172.imageshack.us/img172/6954/dec2903dc9.jpg
/img:2330f60397

img:2330f60397[images/thumbs/josef_dec2904fm4.jpg]http://img443.imageshack.us/img443/842/dec2904fm4.jpg
/img:2330f60397

josef

#873/1437 Verfasst am: 14 Jan 2008 19:07 Titel:

an Leute

hier sind mal wieder Bilder

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1404tj1.jpg]http://img111.imageshack.us/img111/6796/jan1404tj1.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1405mb8.jpg]http://img172.imageshack.us/img172/1575/jan1405mb8.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1406da5.jpg]http://img111.imageshack.us/img111/9721/jan1406da5.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1407ty0.jpg]http://img142.imageshack.us/img142/2816/jan1407ty0.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1408ni1.jpg]http://img111.imageshack.us/img111/9199/jan1408ni1.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1410cc7.jpg]http://img172.imageshack.us/img172/4754/jan1410cc7.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1412tu5.jpg]http://img172.imageshack.us/img172/8817/jan1412tu5.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1414qc3.jpg]http://img111.imageshack.us/img111/3118/jan1414qc3.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1419pw5.jpg]http://img142.imageshack.us/img142/8536/jan1419pw5.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1421nu0.jpg]http://img172.imageshack.us/img172/6329/jan1421nu0.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1422kv0.jpg]http://img111.imageshack.us/img111/3962/jan1422kv0.jpg
/img:94a6cf0045

img:94a6cf0045[images/thumbs/josef_jan1424xp8.jpg]http://img111.imageshack.us/img111/4359/jan1424xp8.jpg
/img:94a6cf0045

josef

#874/1437 Verfasst am: 14 Jan 2008 19:35 Titel:

und weiter habe noch welche vergessen

img:c751b3ae2d[images/thumbs/josef_jan1415cu1.jpg]http://img184.imageshack.us/img184/6885/jan1415cu1.jpg
/img:c751b3ae2d

img:c751b3ae2d[images/thumbs/josef_jan1417ml6.jpg]http://img184.imageshack.us/img184/7596/jan1417ml6.jpg
/img:c751b3ae2d

und ne frage , schaut mal die Schienen hat des so hin mit dem Altern

Dampflokfreund

#875/1437 Verfasst am: 14 Jan 2008 19:57 Titel:

Hallo Josef
erst mal dein gebauter Holzspalter--einfach supi
und das mit dem altern wirkt sehr gut,nicht zu übertrieben, einfach klasse

Lutz

#876/1437 Verfasst am: 14 Jan 2008 20:06 Titel:

Hallo Josef,
der Holzspalter mit Zapfwellenantrieb ist klasse! Mach ihn mal an, mal schauen ob er mit den Holzbraken klar kommt.
Die Schienen gefallen mir gut, für meinen Geschmack nachahmenswert.

Gast

#877/1437 Verfasst am: 14 Jan 2008 21:30 Titel:

Klasse Josef, supertolle Bilder

adidasso

#878/1437 Verfasst am: 14 Jan 2008 22:04 Titel:

Hallo Josef,
deine Bilder sind wie immer Oberklasse, auch deine gealterten Gleise einfach SUPER.
Frage wie und mit was hast du deine Gleise gealtert, da ich ja auch C-Gleisbahner bin, und bei mir das altern jetzt ansteht bräuchte ich mal ein Tipp. Also wie und mit was, das ist hier die Frage. Für deine Hilfe schon mal vielen Dank.

phaser

#879/1437 Verfasst am: 14 Jan 2008 22:18 Titel:

Wenn ich das sehe....: NEID!

Zum Glück will meine Freundin Landschaft etc machen - zumindest hauptsächlich..
Zeige ihr schon die ganze Zeit, was so die Vorgaben sind

josef

#880/1437 Verfasst am: 15 Jan 2008 5:41 Titel:

Hallo Uwe

ich habe da den Alterungs-Lack und das Patina-Pulver von Noch genommen,

den Alterungs-Lack habe ich aber mit etwas Wasser verdünnt .

Das ganze so wie auf den Bild zu sehen ein wenig gemischt und mit einen Pinsel den wo ich mit passend zu recht geschnitten habe dann nicht zu dick aufgetragen

img:07bf0a92b9[images/thumbs/josef_jan1502gj0.jpg]http://img100.imageshack.us/img100/3680/jan1502gj0.jpg /img:07bf0a92b9

und der Rest wird abgewischt , ich nehme dazu ein wenig Nagellackentferner aber Vorsicht nichts auf,s Gleisbett bringen von dem Nagellackentferner.

Wie du siehst habe ich mir dazu einen alten Pinselstiel ein wenig zurecht geschnitzt und dann den Lappen drüber

img:07bf0a92b9[images/thumbs/josef_jan1505oj4.jpg]http://img185.imageshack.us/img185/7421/jan1505oj4.jpg /img:07bf0a92b9

img:07bf0a92b9[images/thumbs/josef_jan1506ue4.jpg]http://img100.imageshack.us/img100/5668/jan1506ue4.jpg /img:07bf0a92b9

img:07bf0a92b9[images/thumbs/josef_jan1509nu5.jpg]http://img185.imageshack.us/img185/5634/jan1509nu5.jpg /img:07bf0a92b9

pepe1964

#881/1437 Verfasst am: 15 Jan 2008 9:08 Titel:

Hallo Josef

Der Holzspalter ist mal wieder ein Absoltuer Hammer und das Altern der Schienen auch spitze gemacht. Ich glaube ich muß dich doch mal aus Bayern zu mir holen damit sich bei mir mal wieder was tut und damit ich auch mal so schöne Details auf meiner Anlage habe.

adidasso

#882/1437 Verfasst am: 15 Jan 2008 18:10 Titel:

Hallo Josef,
danke für deinen Bericht, da ich ja auch C-Gleise verwende hilft es mir weiter.

Rio

#883/1437 Verfasst am: 15 Jan 2008 23:19 Titel:

Hallo Josef,
wie viele Heinzelmännchen helfen dir denn bei der Arbeit ? Ich bin immer wieder geplättet in welch kurzer Zeit du solch einen grandiosen Modellbau ablieferst. Hut ab und einfach genial, dein Holzspalter.

josef

#884/1437 Verfasst am: 16 Jan 2008 5:55 Titel:

Danke an alle für die Blumen

ja ja der Holzspalter , der ist schon eine urige Konstruktion

und Heinzelmännchen die bekommt ihr nicht das sind meine

pepe1964

#885/1437 Verfasst am: 16 Jan 2008 8:34 Titel:

Heinzelmännnchen glaube ich nicht der Josef ist doch aus Bayern. Ich glaube eher der Josef heißt in wirklichkeit Meister Eder und die helfende Hand ist der Pumukel

josef

#886/1437 Verfasst am: 25 Jan 2008 21:17 Titel:

so hier sind mal meine 2 Neuen

img:afa2cc610d[images/thumbs/josef_jan2508mj7.jpg]http://img181.imageshack.us/img181/4906/jan2508mj7.jpg
/img:afa2cc610d

img:afa2cc610d[images/thumbs/josef_jan2509nu0.jpg]http://img108.imageshack.us/img108/3786/jan2509nu0.jpg
/img:afa2cc610d

die Ludmilla ist ne Roco umgebaut von DCC auf Märklin Digital mit einen Decoder aus den 60760 Set

img:afa2cc610d[images/thumbs/josef_jan2510za5.jpg]http://img134.imageshack.us/img134/6541/jan2510za5.jpg
/img:afa2cc610d

gaulois

#887/1437 Verfasst am: 25 Jan 2008 21:21 Titel:

Hallo Josef,
wunderschön die Loks, gratuliere zu dem Umbau. Ich habe keine Ludmilla... Aber wir hatten hier mal eine zu Besuch beim Gleisbau. Die hat den Motor angeworfen, als ich gerade im Bahnhof daneben stand. Ein tolles Geräusch... Da lohnt es sich, über Sound nachzudenken....

josef

#888/1437 Verfasst am: 25 Jan 2008 21:27 Titel:

Ja Gerd

ich glaube auch das da noch einer bei der Ludmilla rein kommt da gibt es einen von ESU der wo passen müsste

aber jetzt ist erst mal halt ohne Sound , aber sie gafällt mir sehr gut

pepe1964

#889/1437 Verfasst am: 25 Jan 2008 21:38 Titel:

Hallo Josef ich bevorzuge da die von Uhlenbrock die haben eine Schnittstelle damit man den Sound nachrüsten kann. Aber das wird bestimmt nicht einfach wirst du woll das Gehäuse bearbeiten müssen um den Lautsprecher unterzubringen . Ich weiß nicht ob bei der Ludmilla der Tank groß Genug ist denn das währe glaube ich der Ideale Platz für den Lautsprecher dann Dämpft das Gehäuse die Lautstärke nicht so stark.

josef

#890/1437 Verfasst am: 25 Jan 2008 21:48 Titel:

Hallo Peter

also vom Platz her müßte es gehen mit dem Lautsprecher im Tank

und im Gehäuse wäre auch noch platz für einen größeren Decoder

also der Decoder von ESU mit Ludmilla Sound kostet ein hauf 99-109 €
das ist ne Stange geld nur für einen Decoder mit Sound

pepe1964

#891/1437 Verfasst am: 25 Jan 2008 21:50 Titel:

Genau Josef deswegen nehme ich die Uhlenbrock die kann man erstmal so verwenden und dann über die Susi Schnittstelle hinterher ein Sound modul dranstecken. vorallen wenn was kaputt geht braucht man nicht beides zu tauschen.

josef

#892/1437 Verfasst am: 26 Jan 2008 5:11 Titel:

Hallo Peter

da hast du schon recht mit dem Uhlenbrock , das könnte man machen ,

den Decoder aus dem Set 60760 kann ich ja wieder in eine andere Lok einbauen

und eine Ludmilla mit Sound , die kommt bestimmt stark rüber wenn der Sound der richtige ist

da würden dann nur noch die Rauchwolke beim anlassen der Diesel fehlen

Rio

#893/1437 Verfasst am: 27 Jan 2008 0:25 Titel:

Hallo Josef, ich hab mal eine Bitte. jetzt hab ich soviele Detailfotos deiner hervorragenden Arbeiten gesehen, ich würd mich freuen mal einen Gesamtüberblick über deine Anlage im jetzigen Zustand zu erhalten. Da bin ich doch sehr neugierig drauf. Bitte, bitte [-o<

josef

#894/1437 Verfasst am: 27 Jan 2008 9:08 Titel:

Hallo Dirk

hier mal einige Bildchen

img:71df47c166[images/thumbs/josef_jan2702dw0.jpg]http://img175.imageshack.us/img175/46/jan2702dw0.jpg
/img:71df47c166

img:71df47c166[images/thumbs/josef_jan2705oj7.jpg]http://img212.imageshack.us/img212/1710/jan2705oj7.jpg
/img:71df47c166

img:71df47c166[images/thumbs/josef_jan2703on0.jpg]http://img175.imageshack.us/img175/7418/jan2703on0.jpg
/img:71df47c166

img:71df47c166[images/thumbs/josef_jan2707uf2.jpg]http://img147.imageshack.us/img147/9894/jan2707uf2.jpg
/img:71df47c166

img:71df47c166[images/thumbs/josef_jan2709qh6.jpg]http://img153.imageshack.us/img153/1979/jan2709qh6.jpg
/img:71df47c166

img:71df47c166[images/thumbs/josef_jan2710uq9.jpg]http://img147.imageshack.us/img147/4056/jan2710uq9.jpg
/img:71df47c166

das ist der heutige stand der Anlage , also es gibt noch genug zum Basteln
und so mit auch immer wieder mal einige Bilder

Joachim K.

#895/1437 Verfasst am: 27 Jan 2008 10:07 Titel:

Josef , das haste toll gemacht.
Super

V160

#896/1437 Verfasst am: 27 Jan 2008 10:12 Titel:

Hallo Josef,

sieht wirklich super aus.

DampfWerner

#897/1437 Verfasst am: 27 Jan 2008 11:19 Titel:

Hallo Josef,

eine sehr schöne Anlage hast du da gebaut. Mit vielen
einzelnen Details und doch in sich stimmig

Gruß Werner

pepe1964

#898/1437 Verfasst am: 27 Jan 2008 13:29 Titel:

Josef das ist einfach nur Spitze was du da bis jetzt schon gezaubert hast freue mich schon auf weitere Bilder und weitere Ideen von dir.

Dampflokfreund

#899/1437 Verfasst am: 27 Jan 2008 14:18 Titel:

Hallo Josef

=D> =D> =D>

adidasso

#900/1437 Verfasst am: 27 Jan 2008 15:20 Titel:

Josef,

und

gaulois

#901/1437 Verfasst am: 27 Jan 2008 15:25 Titel:

Hallo Josef,
über den Detailreichtum ist schon vieles gesagt worden, was mich außerdem fasziniert ist die Streckenführung, die es ermöglicht, sich auch lange Züge schön anzusehen. Der Viadukt vorne wäre noch was für mich bei einer meiner noch zu bauenden Kehrschleifen!
Klasse gemacht!

papa-exi

#902/1437 Verfasst am: 28 Jan 2008 11:08 Titel:

Moin Josef,

schließe mich dem gesagtem wie immer an: Sieht ganz groß aus, Deine Anlage. Und man erkennt schön die Liebe zum Detail, die Du umsetzt. Und dass alles in den paar Monaten...

Wie schon bei Joachims Anlage überschätzt man auch bei Dir die Gesamtgröße, wenn man nur die Bilder von den Einzelabschnitten sieht. Man denkt, die Anlage muss ja gewaltig sein, bei den vielen Blickfängern. Aber nein: in Wahrheit hat sie "normale" Größe, die fast jeder realisieren kann.

Wirklich klasse!!!

Schöne Grüße
Thomas

josef

#903/1437 Verfasst am: 31 Jan 2008 11:14 Titel:

Hallo

das ist sie nun meine Taigatrommel DR 120 von Roco mit ESU Loksound die Lok ist einfach nur geil u. der Sound der Hammer

und das ganze für 165 € - Neu - u. Versandkosten frei , da kann sich Märklin mal ne scheibe von abschneiden für den Preis gibt es die neue DR 232 nicht mit Sound

aber die kommt auch noch die DR 232 von Märklin und dann wird ihr ein Sound verabreicht

dann sind sie alle drei zusammen die DR 120 , 132 u. die 232

img:f897fa4312[images/thumbs/josef_jan3101rk0.jpg]http://img507.imageshack.us/img507/3017/jan3101rk0.jpg
/img:f897fa4312

img:f897fa4312[images/thumbs/josef_jan3103rz8.jpg]http://img507.imageshack.us/img507/9479/jan3103rz8.jpg
/img:f897fa4312

img:f897fa4312[images/thumbs/josef_jan3105ho2.jpg]http://img218.imageshack.us/img218/3600/jan3105ho2.jpg
/img:f897fa4312

img:f897fa4312[images/thumbs/josef_jan3107cd2.jpg]http://img507.imageshack.us/img507/2025/jan3107cd2.jpg
/img:f897fa4312

DampfWerner

#904/1437 Verfasst am: 31 Jan 2008 17:14 Titel:

Klasse Lok, die Taigatrommel.
Ich habe die Taiga auch von Roco - V200035, wurde nachträglich mit
dem ESU-Sound der Ludmilla ausgerüstet.
Ich hoffe deine zieht auch wie "ein Ochse"

Viel Spaß beim Fahren
Gruß Werner

Lutz

#905/1437 Verfasst am: 31 Jan 2008 18:09 Titel:

Mensch Josef, du läßt aber auch gar nichts anbrennen. Das ging ja ruckzuck bei dir! Diese 6-achsigen Diesel-Kraftprotze haben es mir auch angetan.

will auch haben!!!

Nein, ich muß mich beherschen!!!

josef

#906/1437 Verfasst am: 31 Jan 2008 23:06 Titel:

Hallo Werner

ja die zieht einiges weg

Hallo Lutz
die macht schon was her meine Taigatrommel

Stefan

#907/1437 Verfasst am: 01 Feb 2008 9:09 Titel:

> **Lutz hat folgendes geschrieben:**
> Nein, ich muß mich beherschen!!!

Das wird schwer....

Riccardo

#908/1437 Verfasst am: 01 Feb 2008 10:38 Titel:

Moin Josef...

mensch einfach nur geil das Teil.Hab ich zuviel "versprochen" was die wegzieht...:-)
Bin gespannt auf weitere Sachen von Dir...

Dampflokfreund

#909/1437 Verfasst am: 01 Feb 2008 12:27 Titel:

so eine zu haben muß ein schönes Gefühl sein.

ich habe es nicht

abrenner

#910/1437 Verfasst am: 01 Feb 2008 13:28 Titel:

Hallo Jörg,

du kannst ja mal versuchen sie zu kochen vieleicht schrumpft sie ja dann auf 1:220

Gruß Andreas

josef

#911/1437 Verfasst am: 01 Feb 2008 23:26 Titel:

Hallo Leute

Also eins muss ich sagen Riccardo hat den richtigen Richer gehabt die Lok (Taigatrommel von Roco) ist ne Wucht - Riccardo danke für den Tipp -

ich habe bis jetzt ja nicht so viel über den Tellerrand geschaut was Märklin und das fremdgehen an geht , man ist ja einer Marke irgend auch treu aber man muss das mal machen u. über den Tellerrand schau u. siehe da ich bin erfreut darüber

da kommt es mir vor als hätte man was versäumt , das man das nicht schon früher und etwas öfter gemacht hat

das soll jetzt nicht heißen das ich mit Märklin nicht zufrieden währe , aber Abwechslung tut gut

und die Roco Dr 120 u. Dr 232 laufen 1A vor allen der Sound der 120 ger Taigatrommel ist genial - die Qualität passt auch ich habe immer gemeint
das die Roco Loks zu leicht wären wegen dem Plastik Gehäuse aber dem ist nicht so - also ich finde die 2 Loks super -

und ich bin auch schon auf die Dr 132 von Märklin gespannt

PS - Hallo Jörg die Lok Dr 132 von Märklin kommt auch noch in spur Z warte mal ab

pepe1964

#912/1437 Verfasst am: 02 Feb 2008 0:27 Titel:

Hallo Josef bei den Loks geht das voll I.O. habe auch mehrere Roco Loks nur bei den Wagen vor allen wenn du sie Beleuchten möchtest lass die Finger weg. Habe da schon meine Erfahrungen gemacht und werde sie nächste Woche auch mal mit Fotos reinsetzten.

josef

#913/1437 Verfasst am: 02 Feb 2008 9:31 Titel:

Hallo Peter

du meinst das die Wagen von Roco zu leicht sind oder

gaulois

#914/1437 Verfasst am: 02 Feb 2008 15:23 Titel:

Hallo Josef,
ich habe auch Loks von Fleischmann, Roco, Lima, das ist z. T. sehr schön, aber gerade die älteren Modelle sind Stromfresser, da hapert's dann mit der Digitalisierung... Ärgerlich ist dann, wenn man es gerade geschafft hat und Märklin dann die Lücke mit einem eigenen Modell - mit Sound - schließt, wie bei der E10, dem TEE Helvetia ...

Bei den Wagen fahre ich am liebsten 1:87 exact, da ist man auf andere Hersteller angewiesen, wenn es die ganz langen sein sollen. Aber da gibt es auch schon einiges, was man beachten muss und es hakt gelegentlich ganz kräftig! Manchmal ist da nacharbeiten angesagt, z. B. bei den Kupplungen und NEM ist noch lange nicht NEM, jedenfalls nicht bei 303 mm Länge!

josef

#915/1437 Verfasst am: 02 Feb 2008 17:04 Titel:

Hallo Gerd
also Lima Loks habe ich noch nicht aber jetzt 4x Roco u.1xFleischmann

was die Wagen angeht mag ich lieber Güterwagen , oder die kurzen oder etwas längeren Personen-Umbauwagen , die ganz langen Personenwagen sind nicht so eins

das kommt aber wahrscheinlich davon das mein Bahnhof einfach etwas kurz ist mit 140 cm und ich da nur mit 3-4 langen Personenwagen rein komm

gaulois

#916/1437 Verfasst am: 02 Feb 2008 18:47 Titel:

Ja, Josef, das sieht dann nach nix aus, da würde ich auch die Finger von lassen. Bei mir war es so, dass ich erst auf die Wagen aufmerksam geworden bin und meine Anlage dann quasi drumherum gebaut habe bzw. baue. Zum Glück ist genug Platz da, also nicht wirklich genug, das ist ja nie so, aber doch so viel, dass man schon was schönes fahren kann.
Wenn ich mein Faible für die TEE-Wagen nicht hätte, sähe das bei mir bestimmt auch anders aus...
Güterwagen sind auch was feines und da kriegt man auf der Dortmunder Messe auch immer recht günstige Angebote, die nicht von Märklin sind, z. T. muss ich aber sagen, dass sie tatsächlich besser laufen vom Ablaufberg... und das für 4 - 6 Euro pro Stück... Die kann man doch nicht stehen lassen, auch wenn sie nicht von Tante M sind...

pepe1964

#917/1437 Verfasst am: 02 Feb 2008 20:54 Titel:

Hallo Josef

Fangen wir mal mit den langen Personen Wagen an eine Innenbeleuchtung mit Stromführender Kurzkupplung ist in einen Märklin wagen innerhalb einer Viertelstunde eingebaut und die Kabel sind dabei sauber verlegt da Märklin überall die durchführungen für die Kabel schon vorgesehen hat. Bei Roco habe ich pro Wagen ca. 1 Stunde gebraucht ohne die Zeit für die Platinen für die LED Beleuchtung mit zurechnen da die orginal Beleuchtung absoluter Müll ist.

Hier mal ein Foto von der Schrott Innen beleuchtung besteht aus 5 Lampen jeweils mit 25 mA bei 16 Volt das ist schon erheblich die Märklin kommt bei größerer Lichtausbeute (dank Lichtkörper) mit 2 Lampen a 25mA aus.Außerdem werden die lampen in diese komischen Plastik Teile eingeklemmt die du auf dem Bild siehst und die werden auf die Trägerfolie geschoben das gibt nur Störungen und die Folie wird mit doppelklebe Pads in den Wagon geklebt die folie ist so dünn das sie durchhängt.

img:83af648c11
[http://img514.imageshack.us/img514/634/img3360jd7.th.jpg]http://img514.imageshack.us/img514/634/img3360jd7.th.jpg/img:83af648c11

Dann kommt das nächste Problem da ich denn Wagen verband nur mit einem Schleifer ausrüste wegen der Booster trennstellen muß ich stromführende kurzkupplungen einsetzen die von roco sind zwei unterschiedliche also muß an jeder seite des Waggens eine andere ran und sie haben nur einen kleinen Punkt an dem man das Kabel anlötet am ende der Kupplung (vorher an löten ist nicht dann bekommt man das Kabel nicht durch den Nem schacht). Dann muß das Kabel ja noch vom Nem Schacht zum Wagen inneren um es halbwegs vernüftig zu machen muß durch die Kupplungs aufnahme ein 2mm Loch gebohrt werden sonst kann es jederzeit passieren das das Kabel an der Feder die die Kupplung immer in die Mitte drückt hängen bleibt. Ein kabel das von dem Radschleifer der die Masse leitet muß schon da lang gelegt werden da es keine möglichkeit gibt die Leitung vom Drehgestell in den Innenraum an nicht beweglichen stellen lang zu legen.

Bei den Güterwagen habe ich bis jetzt nur Probleme mit den langen 4 Achsigen Rungenwagen gehabt. dort muß der Pufferteller unten etwas abgeschliffen werden da die Kupplung in S-Kurven sonst am Puffer hängen bleibt und die Wagen entgleisen. Bei denn drei Achsigen Umbauwagen genauso wie bei den Vierachsigen muß der Nemschacht etwas höher gesetzt werden dazu die Kupplung ausbauen und denn Pin der Oben drauf ist mit einem Messer abschneiden und schon funzen die auch.

gaulois

#918/1437 Verfasst am: 02 Feb 2008 22:04 Titel:

Hallo Peter,
hast Du Fotos vom Umbau? Mir steht das noch bevor... Bei einigen Wagen hatte ich schon mal angefangen, war aber mit den selbstgefrickelten Kupplungen nicht zufrieden.
Besonders die Position des Kabels interessiert mich. Wo sind die Bohrungen? Wie dick ist das Kabel, das Du verwendest?
@all:
Hat schon mal jemand versucht, selbst ein Kupplungssystem zu entwerfen? Gibt es die Möglichkeit, die NEM-Schächte durch Metall (Blech) zu ersetzen, sodass man die stromführenden festen Kupplungen von M einsetzen könnte?

Wie wäre es, wenn man statt der Kupplung Kabel von Wagen zu Wagen führt, die in eine IC-Fassung (bzw. ein Stück davon) eingesteckt werden? Ich habe das mal bei einem Lufthansa-Express gemacht, da geht es gut, allerdings hätte ich dünnere Kabel verwenden sollen und das Aufgleisen ist immer ein Geduldsspiel...

pepe1964

#919/1437 Verfasst am: 02 Feb 2008 22:52 Titel:

Hallo Gerd das mit den kabeln habe ich auch schonmal probiert wenn man die wagen nicht zerstören will müßen die leitungen unten an den Kupplungen vorbei geführt werden, das ist aber absolut unbefriedigend da die leitungen sich in jeder kurve wieder einstückrausziehen und irgendwann so tief liegen das sie an den Pukos von den weichen hängen bleiben deswegen bin ich zu den Stromführenden Kupplungen übergegangen. eine andere möglichkeit sind die festen von Märklin zu nehmen und die leitungen da ran zu löten aber dann darfst du sien nicht mehr aus ihrer zusammen fügung ausmachen da sonst die kabel entweder abreisen oder aus dem wagen inneren nach ausen kommen da die srecke ja wieder weiter ist. Als Leitungen nehme ich die dünnen DEcoder leitungen alles andere ist zu dick sonst müßte man die Kupplungsführung noch weiter aufbohren.

gaulois

#920/1437 Verfasst am: 03 Feb 2008 8:03 Titel:

Das mit den Kabeln unten ist in der Tat ein Problem, das ich beim LH-Express auch hatte. Daher hatte ich daran gedacht, die Stecker im Bereich der Waggonübergänge oben anzubringen, bin mir da aber auch noch nicht sicher und habe aus Schwellenangst auch noch nicht damit angefangen... Aber dann würden die Kabel zwischen den Waggons im Durchgangsbereich hängen, durchaus vorbildgerecht, man müsste sie dann nur nach unten abspannen, damit sie nicht seitlich raushängen...
Alles Vorüberlegungen, gemacht habe ich davon noch nichts...

josef

#921/1437 Verfasst am: 03 Feb 2008 9:04 Titel:

Hm Gerd

also bei meinen alten TEE Blechwagen da geht ja so wie so nix mit Stromführender Kupplung , aber unter jeden Wagen einen Schleifer zu machen das will ich auch nicht --macht auch schön krach so 4 Schleifer unter die Wagen --

da bin ich auch am überlegen ein Kabel von Wagen zu Wagen zu ziehen
da braucht es nur einen elegante Lösung der Steckverbindung

gaulois

#922/1437 Verfasst am: 03 Feb 2008 11:56 Titel:

Hallo Josef,
bei den Blechwagen ist das sicher schwieriger, aber ich habe bei meinem Experiment in den Wagenboden ein Stück von einer IC-Fassung eingepasst (fräsen, löten, einsetzen, Sekundenkleber, fertig).
Dann musst Du nur noch passende Stecker mit Kabeln zum Reinstecken basteln.
Das mit dem Wagenboden ist aber nicht wirklich so clever und bei den guten alten Blechwagen würde ich das Rumfräsen am Gehäuse sowieso lassen... Vielleicht lässt Du die besser ohne Beleuchtung... von wegen Antiquitätenfrevel...

was vielleicht noch ginge, wäre ein sehr kleines Stecksystem anzukleben im Computerbereich gibt es ja allerhand micro-Stecker, die man vielleicht mit Sekundenkleber fixieren kann, aber rumfräsen würde ich wirklich nicht... Dann lieber neue Wagen her und die alten in die Vitrine...

josef

#923/1437 Verfasst am: 03 Feb 2008 12:07 Titel:

Hallo Gerd

also rumfräsen muß nicht umbedingd sein ,das möchte ich auch nicht aber
so ein paar Wagen mit Beleuchtung möcht ich schon , vor allen mit diesen LEDs streifen möchte ich das ganz umbauen wegen dem Stromverbrauch

das mit so micro-stecker wäre zum überlegen

gaulois

#924/1437 Verfasst am: 03 Feb 2008 12:10 Titel:

Guck mal beim großen C, die haben bestimmt was passendes. Ich habe, weil ich sie gerade hatte, die IC-Fassungen genommen und zersägt, aber das geht bestimmt auch einfacher...

josef

#925/1437 Verfasst am: 09 Feb 2008 16:48 Titel:

Hallo Leute

Hat einer von euch schon mal für die Oberleitung zurüstet von Sommerfeldt verbaut

so wie Mastschalter u. Mast-Trafos ich bräuchte mal ein paar Tipps

den das Buch für die Oberleitung von Sommerfeldt möchte ich nicht kaufen wegen der paar sachen

vor allen das zusammen bauen des Mast-Trafos würde mich Interessieren u. das verlegen der Stromleitung

drmbfan

#926/1437 Verfasst am: 09 Feb 2008 23:50 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Hallo Leute

> ... die Oberleitung von Sommerfeldt verbaut
> so wie Mastschalter u. Mast-Trafos ich bräuchte mal ein paar Tipps

Hallo Josef,
ich hab ein älteres von Som... und habe Dir den Masttrafo gescannt:



Die Seite mit elektrischem Anschluss und Mastschalter schicke ich Dir per eMail, sofern diese in Deinem Profil vorhanden ist, ansonsten schicke sie mir per PN.

josef

#927/1437 Verfasst am: 10 Feb 2008 6:35 Titel:

Hallo drmbfan (Ingo)

ich sage schon mal Danke , hast du auch zufällig die Bauanleitung für den Mast-Trafo

es sind zwar nur ein paar teile , aber ich möchte es schon so hinbekommen wie auf den Bild zu sehen ist

drmbfan

#928/1437 Verfasst am: 10 Feb 2008 12:33 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> Hallo drmbfan (Ingo)
>
> ich sage schon mal Danke , hast du auch zufällig die Bauanleitung für den Mast-Trafo
>
> es sind zwar nur ein paar teile , aber ich möchte es schon so hinbekommen wie auf den Bild zu sehen ist

Hallo Josef,

in der Aufbauanleitung (Stand 1991) steht dazu nichts, außer dem Bild, das ich eingestellt habe.
Die Seite mit dem elektr. Anschluss ist unterwegs.

raily

#929/1437 Verfasst am: 10 Feb 2008 20:28 Titel:

Hallo Josef,

beim Durchlesen der letzten Beiträge bin ich auf die aktuellen Gesamtansichten deiner Anlage gestoßen, so auch auf die vom BW, das mir so als BW-Fan sehr gut gefällt, vor allem die Lösung mit den 2 Zufahrtsgleisen zur Drehscheibe, wobei das eine auf die Schuppen geht, während das andere direkt das 1. Freigleis bedient, so daß auch die Anlieferung direkt durchgeschoben werden kann. Denke, daß die Platzierung der Behandlungsanlagen an der Schuppenseite bei der kleinen Gesamtgröße annehmbar sind, jedenfalls kommt das in der kleinen Freifläche gegenüber liegende Rohrblasgerüst prima.

Das mußte ich noch los werden.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#930/1437 Verfasst am: 11 Feb 2008 11:22 Titel:

Danke Dieter

josef

#931/1437 Verfasst am: 12 Feb 2008 8:56 Titel:

guten Morgen

ich habe wieder ein wenig an der Oberleitung gebastelt

hier mal ein - zwei Bilder

img:8bc0a72e29[images/thumbs/josef_feb1201sn2.jpg]http://img178.imageshack.us/img178/3852/feb1201sn2.jpg
/img:8bc0a72e29

img:8bc0a72e29[images/thumbs/josef_feb1202lv1.jpg]http://img156.imageshack.us/img156/8163/feb1202lv1.jpg
/img:8bc0a72e29

img:8bc0a72e29[images/thumbs/josef_feb1203yz1.jpg]http://img139.imageshack.us/img139/5383/feb1203yz1.jpg
/img:8bc0a72e29

img:8bc0a72e29[images/thumbs/josef_feb1204bh9.jpg]http://img139.imageshack.us/img139/1037/feb1204bh9.jpg
/img:8bc0a72e29

das einzige was mir noch nicht so gut gefällt ist der anschluss an die Oberleitung die Leitungen die nach unten gehen

pepe1964

#932/1437 Verfasst am: 12 Feb 2008 11:49 Titel:

Hallo Josefr wie währe es wenn du dafür eine Nym Leitung auseinander nimst und nur die Schwarze leitung nimmst. würde es mal 0,5 qmm probieren oder sogar noch feiner 0,14 aus einer Telefonleitung auf jedenfall massive Leitung denn die lässt sich in jede gewünschte Form biegen. Und in Echt gehen ja auch massive schwarze Erdkabel bis zum Trafo.

josef

#933/1437 Verfasst am: 16 Feb 2008 0:33 Titel:

Hallo Leute

es gibt einen neuen Bauabschnitt als Modul-bau , es soll eine Pendlestrecke für meinen Schienenbus werden zu einen kleinen Haltepunkt mit Dorf

auf dem Modul soll es einen etwas größeren Berg geben der unter anderen auch ein Stück mit Schnee bedeckt ist , als etwas Winterlandschaft

ich habe mal ein paar Bilder gemacht aber die verraten noch nicht so viel wo der weg hin geht -- hi hi --

img:66cb13d96c[images/thumbs/josef_feb1601om9.jpg]http://img231.imageshack.us/img231/7999/feb1601om9.jpg
/img:66cb13d96c

img:66cb13d96c[images/thumbs/josef_feb1602ha1.jpg]http://img231.imageshack.us/img231/3660/feb1602ha1.jpg
/img:66cb13d96c

img:66cb13d96c[images/thumbs/josef_feb1603tv6.jpg]http://img231.imageshack.us/img231/7830/feb1603tv6.jpg
/img:66cb13d96c

img:66cb13d96c[images/thumbs/josef_feb1605as6.jpg]http://img100.imageshack.us/img100/958/feb1605as6.jpg
/img:66cb13d96c

Lutz

#934/1437 Verfasst am: 16 Feb 2008 8:41 Titel:

Hallo Josef,
das sieht interessant aus, aber ich kann es mir noch nicht richtig vorstellen. Ich bin jetzt total neugierig und warte gespannt auf deine weiteren Bilder.

DampfWerner

#935/1437 Verfasst am: 16 Feb 2008 9:11 Titel:

Hallo Josef,
auf jeden Fall scheint es wieder mal ein Brückenbauwerk von dir zu geben.
Hast du zu diesem "Modul-Teil" eine Skizze - wäre interessant.

Gruß Werner

gaulois

#936/1437 Verfasst am: 16 Feb 2008 9:31 Titel:

Hallo Josef, sieht felsig aus, oder zumindest steil und wahrscheinlich, wie Werner schon schreibt, mit einer Brücke... Steinbogenbrücke oder Stahlfachwerk? Bietschtalbrücke? Nein, die ist ja nicht gebogen... Landwasser-Viadukt?

Auf jeden Fall nix flaches und, wie man es von Dir kennt, etwas mit aufregenden Details!

Freue mich auf mehr!

josef

#937/1437 Verfasst am: 16 Feb 2008 23:57 Titel:

Hallo

hier mal die maße vom Modul , ich weiß es ist nicht viel für H0 aber ein wenig geht immer

für ein paar Themen - kleine Winterlandschaft , ein Dorf oder Steinbruch usw. reicht es alle mal - Denke ich -

die rot Linie wäre für die Themen natürlich immer wieder Austausch bar

img:4e0e21c8c1[images/thumbs/josef_moduldf0.png]http://img169.imageshack.us/img169/9443/moduldf0.png
/img:4e0e21c8c1

raily

#938/1437 Verfasst am: 18 Feb 2008 11:34 Titel:

...und wenn der Bauer mal 'nen neuen Trecker kriegt, dann muß die Bedienfahrt bis zum Endpunkt geschoben werden.

Hallo Josef,

prima Idee und 160 auf 110 cm in der Diagonalen ist auch in H0 schon ein ganz schönes Stück für nur ein Gleis, da böte es sich an, ja, es drängt sich fast auf, die geschwungene Strecke mit K-Flexgleis selbst individuell zu formen, was meinste?

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#939/1437 Verfasst am: 18 Feb 2008 23:18 Titel:

Hallo Dieter

ich hatte noch Brückenteile von Faller aus meiner M-Gleis zeit die habe ich verbaut ich musst zwar die C-Gleise etwas abschleifen an den Seiten aber es hat dann alles gepasst und geschwungen wird es

ich weiß jetzt nur noch nicht mit was ich anfangen soll entweder mal einen Berg der wo oben eine kleine Winterlandschaft hat oder einen Steinbruch oder Industrie

was mir noch im Kopf um geht wäre eine kleine Ölförderanlage mit Öllager so mit Ölförderpumpe die sich vielleicht auch auf und ab bewegt

oder doch lieber erst Berg mit Winterlandschaft und einen kleinen Haltepunkt für meinen Schienenbus
es könnte auch eine alte verfallenen Burg am Berg mit Winterlandschaft werden - ja ich habe mal wieder die Qual der Wahl

gaulois

#940/1437 Verfasst am: 19 Feb 2008 19:03 Titel:

Hallo Josef,
ist natürlich Deine Entscheidung. Ich würde Winterlandschaft favorisieren. Ölförderung im Gebirge ist in Europa meines Wissens eher ungewöhnlich, oder? Würde sowas wie der Landwasser-Viadukt bei Dir passen? Dann verschwände der rechte Teil des Gleises zwar in einen Tunnel, aber da könnte man so tun, als ob ein Schienenbus oder ähnlich kurzes zum Bahnhof gefahren ist und ihn später wieder rausholen...
Für Fotos von Modellen würde sich die Brückensituation an einem Berg mit Tunnel auch eignen.

josef

#941/1437 Verfasst am: 19 Feb 2008 21:21 Titel:

hm Gerd

das mit der Ölförderung lass ich lieber - des is nix -

Tunnel da muß ich mal überlegen , wie meinste das mit dem Tunnel ich stehe da auf der Leitung

josef

#942/1437 Verfasst am: 19 Feb 2008 22:14 Titel:

Stefan schreibt

> **Zitat:**
> Hallo Josef,
> also die Idee mit einer Burg ist doch gar nicht schlecht.
> Dann noch eine kleinen Haltepunkt für den Schienenbus,
> das kommt doch prima.

das werde ich auch machen , ist auch das beste was zur Anlage past

noch ne frage kann man dann auch eine Witerlandschaft draus machen wen's fertig ist oder muß ich das schon mit einplanen

ich meine das so wen ich den Berg mit Burg und Landschaft fertig habe könnte man dan den oberen teil in eine Winterlandschaft umgestalten oder muß ich das vorher einplanen

gaulois

#943/1437 Verfasst am: 19 Feb 2008 23:02 Titel:

Hallo Josef,

ich meine den Landwasser-Viakdukt in der Schweiz. Da kommt die Bahn aus dem Tunnel direkt auf die Brücke.
guck mal hier: ein Bild vom Landwasser-Viadukt

wär das nix?

drmbfan

#944/1437 Verfasst am: 19 Feb 2008 23:06 Titel:

Hallo Josef,

meines Erachtens kannst Du das noch entscheiden, wenn Du es fertig hast. Da gibt es z. B. Schneespray bei den Weihnachtsartikeln, das ist wesentlich preiswerter als das im Moba-Laden. Das hab ich für meine Bergkette hinter dem BW auch genommen.

gaulois

#945/1437 Verfasst am: 19 Feb 2008 23:07 Titel:

mist... jetzt kann ich den Link nicht mehr reparieren, das hat nicht funktioniert bei meinem obigen Posting. Google einfach mal "Landwasser", dann siehst Du, was ich meine...

Dampflokfreund

#946/1437 Verfasst am: 19 Feb 2008 23:12 Titel:

Hallo Josef
klar kannst Du Schnee einplanen, in den höheren Regionen liegt ja bekanntlich das ganze Jahr Schnee.
Und bei uns Mobahnern gibt es keinen Klimawandel

gaulois

#947/1437 Verfasst am: 19 Feb 2008 23:16 Titel:

das fehlte noch! Am Ende noch Waldsterben und dann als nächstes Castor-Transporte mit Demos, Zäune um Heiligendamm mit Angie und alles in 1:87... das wäre zwar ungewöhnlich, möchte aber sicher keiner zu Hause aufbauen, oder...

Stefan

#948/1437 Verfasst am: 19 Feb 2008 23:23 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> mist... jetzt kann ich den Link nicht mehr reparieren, das hat nicht funktioniert bei meinem obigen Posting. Google einfach mal "Landwasser", dann siehst Du, was ich meine...

Hab's angepasst

gaulois

#949/1437 Verfasst am: 19 Feb 2008 23:31 Titel:

danke, so ist's besser...

josef

#950/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 9:35 Titel:

Gerd schreibt

> **Zitat:**
> Hallo Josef,
> ich meine den Landwasser-Viakdukt in der Schweiz. Da kommt die Bahn aus dem Tunnel

direkt auf die Brücke.

ja jetzt hat es geklingelt - Gerd - danke für den Link

josef

#951/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 15:32 Titel:

ja das hat sich erst mal ausgeträumt mit dem Modul

heute war der Kaminkehrer zu kehren da, da hat er das Modul gesehen und das wars , er sagte es ist zu nah an der Heizung , 40 cm muß ich abstand halten und es muss weg

MichiT5

#952/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 15:35 Titel:

Schade Ich hatte mich schon so auf Bilder gefreut!
Schornsteinfeger

josef

#953/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 15:52 Titel:

ja Michael

ich hatte immer gedacht das man im eigenen Haus doch eine wenig mehr machen könnte , aber den ist nicht so

pepe1964

#954/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 16:04 Titel:

Na Josef dann stellst du es jetzt wieder hin. Der Kaminkehrer ist ja wieder weg. Meiner hat noch nie was gesagt allerdings steht meine Anlage ja auch auf dem Dachboden und dort ist warscheinlich die Wärme nicht mehr so stark.

josef

#955/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 17:48 Titel:

Peter

ich bin gerade beim umbauen da habe ich auch eine Idee , wird zwar nicht mehr so groß aber es könnte noch reichen für einen Berg mit Burg

drmbfan

#956/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 17:55 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

ja das hat sich erst mal ausgeträumt mit dem Modul

heute war der Kaminkehrer zu kehren da, da hat er das Modul gesehen und das wars , er sagte es ist zu nah an der Heizung , 40 cm muß ich abstand halten und es muss weg

Hallo Josef,

den Menschen mit der Lizenz zum Geld drucken (=Schonsteinfeger) hättest Du gleich zum Putzen der Dampfloks engagieren müssen. Ist doch sein Job! -
Hast Du den den Brenner gleich neben der Moba stehen? Das darfst Du hier bei uns auch nicht.

gaulois

#957/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 18:26 Titel:

nee nee, das gäbe bei uns auch Ärger. Ich hatte mal Buschwerk zum Trocknen auf dem Heizkessel liegen, das ich zum Bäume basteln verwenden wollte. Das gab dann auch einen netten Hinweis. Da muss schon Abstand sein. Wenn's brennt würdest Du Dich ja auch beschweren, dass keiner was gesagt hat, obwohl er es gesehen hat... Du findest bestimmt eine andere Lösung.
Vielleicht kann man ja die jetzt auszusparenden 40 cm so dran setzen, dass sie immer nur dran kommen, wenn Du in dem Raum bist und wenn Du nicht an der Moba bist, nimmst Du das ab und stellst es in eine Ecke. Das müsste doch gehen...

ElSpacko

#958/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 19:30 Titel:

Hallo Josef

Schade das der Schornsteinfeger nicht gerade ein MoBa Liebhaber ist. Ich hätte da mal eine frage. Wie nah wäre denn das Modul an die Heizung dran gekommen? Ist es denn nicht möglich mit einer Hitzebeständigen Folie auf einer Hitzebeständigen Unterlage die Wärmeabstrahlung zu Vermeiden? Oder sollte das Modul ÜBER die Heizung gehen? Selbst wenn das alles nicht geht, fällt Dir bestimmt etwas anderes machbares ein.
Viele liebe Grüße
Ralf

josef

#959/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 22:20 Titel:

Hallo Leute

Ich hatte den Fehler gemacht das ich das Modul über den Kessel u. Brenner gebaut hatte es war aber immer so gebaut das man es weg heben könnte .

Und es geht ja nicht um die Wärme die der Brenner u. der Kessel abstrahlt das wäre so zu sagen gleich 0 der ist ja neu und super Isoliert .

Er meinte sollte es mal brennen muss man den Feuer nicht noch mehr Nahrung geben , u. wenn ich das Modul weg fahren könnte wenn keiner da mit Spielt wäre es ok , aber ohne Aufsicht ist nix

also ich habe es nun fahrbar gemacht u. etwas kleiner da mit es meine Frau auch weg fahren kann , sollte er wieder vorbeikommen ,
mein Kaminkehrer ist schon eine MoBa Freund der bewundert sie auch immer wieder wenn er da ist

es gibt Bild vom Modul wie es jetzt ausschaut

img:cd722832ec[images/thumbs/josef_feb2001vj4.jpg]http://img292.imageshack.us/img292/7901/feb2001vj4.jpg
/img:cd722832ec

img:cd722832ec[images/thumbs/josef_feb2002cx3.jpg]http://img103.imageshack.us/img103/7571/feb2002cx3.jpg
/img:cd722832ec

img:cd722832ec[images/thumbs/josef_feb2003vy3.jpg]http://img292.imageshack.us/img292/7166/feb2003vy3.jpg
/img:cd722832ec

img:cd722832ec[images/thumbs/josef_feb2004ly3.jpg]http://img292.imageshack.us/img292/5554/feb2004ly3.jpg
/img:cd722832ec

img:cd722832ec[images/thumbs/josef_feb2006kc5.jpg]http://img70.imageshack.us/img70/9805/feb2006kc5.jpg
/img:cd722832ec

Dampflokfreund

#960/1437 Verfasst am: 20 Feb 2008 22:58 Titel:

Hi Josef

also dafür das du umplanen mußtest ist das Ergebniss ja schon wieder phantastisch;Du bist und bleibst ein Express Mobahner

Riccardo

#961/1437 Verfasst am: 21 Feb 2008 18:59 Titel:

Wie geil ist das Josef...allerfeinst.wirklich.wenn ich die geschwungenen Streckenführung seh...man.man.sehr schön...

drmbfan

#962/1437 Verfasst am: 21 Feb 2008 19:04 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Hallo Leute
...
also ich habe es nun fahrbar gemacht u. etwas kleiner da mit es meine Frau auch weg fahren kann , sollte er wieder vorbeikommen ,
mein Kaminkehrer ist schon eine MoBa Freund der bewundert sie auch immer wieder wenn er da ist
es gibt Bild vom Modul wie es jetzt ausschaut

img:0a742b7d89
[images/thumbs/drmbfan_feb2001vj4.jpg]http://img292.imageshack.us/img292/7901/feb2001vj4.jpg/img:0a742b7d89

img:0a742b7d89
[images/thumbs/drmbfan_feb2002cx3.jpg]http://img103.imageshack.us/img103/7571/feb2002cx3.jpg/img:0a742b7d89

img:0a742b7d89
[images/thumbs/drmbfan_feb2003vy3.jpg]http://img292.imageshack.us/img292/7166/feb2003vy3.jpg/img:0a742b7d89

img:0a742b7d89
[images/thumbs/drmbfan_feb2004ly3.jpg]http://img292.imageshack.us/img292/5554/feb2004ly3.jpg/img:0a742b7d89

img:0a742b7d89
[images/thumbs/drmbfan_feb2006kc5.jpg]http://img70.imageshack.us/img70/9805/feb2006kc5.jpg/img:0a742b7d89

Sensationell, wie schnell Du das hier baust und gleich alle Ideen mitverwirklichst Hat Dein Tage 24 Stunden und die Naht auch noch

gaulois

#963/1437 Verfasst am: 21 Feb 2008 19:12 Titel:

Hallo Josef,
Du bist der ICE unter den Modellbahnern, echt. Gestern noch was geschrieben, heute schon längst umgesetzt und das mit so einer genialen Optik. Einfach klasse!

josef

#964/1437 Verfasst am: 21 Feb 2008 21:27 Titel:

Danke für die Blumen

hier mal ein Bild vom Berg den habe ich heute mal eine wenig in Form gebracht der hat jetzt gute 2 Tage zeit zum Trocknen dann kommt Farbe ins Spiel

img:4f5a16c776[images/thumbs/josef_feb2101rm1.jpg]http://img228.imageshack.us/img228/2458/feb2101rm1.jpg

/img:4f5a16c776

ach ja noch was wer habt das Dach von meinen Bahnsteig u. mein BW ist auch weg

img:4f5a16c776[images/thumbs/josef_feb2102dn1.jpg]http://img231.imageshack.us/img231/6733/feb2102dn1.jpg
/img:4f5a16c776

img:4f5a16c776[images/thumbs/josef_feb2104gl3.jpg]http://img175.imageshack.us/img175/1081/feb2104gl3.jpg
/img:4f5a16c776

nur keine Angst es kommt alles wieder an seinen Platz -- ich habe heute mal alles soweit vorbereitet das ich Morgen endlich mal den Hintergrund anbringe

drmbfan

#965/1437 Verfasst am: 21 Feb 2008 21:36 Titel:

papa-exi

#966/1437 Verfasst am: 22 Feb 2008 11:13 Titel:

Moin Josef,
Du legst ja mal wieder ein Tempo vor...Ich hab' ein bißchen Angst...

Der Berg sieht echt klasse aus. Erinnert mich von der Form ein wenig an "El Captain" im Yellowstone National Park. Toll!!!

Deine Dächer habe ich aber auch nicht gesehen. Hast Du Haustiere???

Viele Grüße
Thomas

pepe1964

#967/1437 Verfasst am: 22 Feb 2008 13:10 Titel:

Hi Josef das wird ja wieder eine Rekord arbeit von dir und deinem kleinen Kobold (Pumukel). Und eine Absolut geniale Umsetzung.

josef

#968/1437 Verfasst am: 22 Feb 2008 19:29 Titel:

Hallo Leute

das wird heute oder morgen nix mit dem Hindergrund ich habe heute den ganzen Tag im Keller gearbeitet erst den Vorratskeller ausgeräumt dann die alten Regale abgebaut das letzte alte Fenster rausgerissen und ein neues mit Kunststoffrahmen u, Isolierscheibe eingebaut

dann alles sauber angeputzt und. neue Regale wieder aufgestellt und das ganze eingeräumt u. jetzt bin ich platt u. habe keinen Bock mehr auf MoBa

ich werde mir ein schönes Weißbier einschenken u. im Forum schauen was es neues gibt oder Fernsehen

gaulois

#969/1437 Verfasst am: 22 Feb 2008 20:10 Titel:

Josef,
das kann ich voll verstehen... Aber nicht, dass Du hier jetzt antäuschst und morgen kommst Du mit dem Ergebnis der weiteren Arbeiten, so a la "Es hat mir doch keine Ruhe gelassen, da war noch... " und so...

Mach mal Pause, sonst fährst Du uns noch davon mit Deiner neuen Bahn...

ngens

#970/1437 Verfasst am: 23 Feb 2008 10:42 Titel:

Wie du hast einen Fernseher?

josef

#971/1437 Verfasst am: 23 Feb 2008 13:56 Titel:

> **Zitat:**
> Wie du hast einen Fernseher?

Ja JürgeN ich habe einen Fernseher aber der läuft nur sehr selten für mich bei 3 Fraun im Haus

ElSpacko

#972/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 1:08 Titel:

Hallo Josef.

Das erklärt doch jetzt wieder alles. Bei drei Frauen im Haus, würde ich aber auch so oft und so lange wie möglich im Keller sitzen und an der MoBa bauen. Darum geht das auch alles so schnell bei Dir. Jetzt ist mir auch klar warum ich noch nicht mit dem Bau angefangen habe. Ich hab ja nur eine Frau.

Aber jetzt mal im Ernst. Ist schon ein Phänomenales Tempo was Du an den Tag legst. [schild=13 fontcolor=FF0000 shadowcolor=FFFF00 shieldshadow=1]Meine Hochachtung[/schild]

Mit lieben Grüssen auch an die Frauen
Ralf

josef

#973/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 18:04 Titel:

So hier mal was zu Gucken

img:ace101cab2[images/thumbs/josef_feb2401km3.jpg]http://img223.imageshack.us/img223/4972/feb2401km3.jpg/img:ace101cab2

img:ace101cab2[images/thumbs/josef_feb2402xr1.jpg]http://img176.imageshack.us/img176/6289/feb2402xr1.jpg/img:ace101cab2

img:ace101cab2[images/thumbs/josef_feb2403vw5.jpg]http://img523.imageshack.us/img523/2202/feb2403vw5.jpg/img:ace101cab2

img:ace101cab2[images/thumbs/josef_feb2404zw0.jpg]http://img176.imageshack.us/img176/250/feb2404zw0.jpg/img:ace101cab2

Dampflokfreund

#974/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 18:42 Titel:

Sieht klasse aus dein neuer Hintergrund,der bringt die schöne Anlage noch besser zur Geltung

drmbfan

#975/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 19:22 Titel:

Hi Josef,

da kann ich Jörg nur zustimmen.

Leider kann ich bei mir keinen Hintergrund anbringen,
da meine Anlage frei in den Raum ragt (nur Dachschrägen und keine senkrechte Wand). [schild=12 fontcolor=8B0000 shadowcolor=C0C0C0 shieldshadow=1]Schade ![/schild]

Manana107

#976/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 19:33 Titel:

Hallo Josef,

also bei dem Hintergurndbild werde ich auch neideisch, denn ich habe auch eine Dachschräge und werde auf einen Hintergrund verzichten müssen.
Sie echt Klasse aus, hast du genau den richtigen Hintergrund gewählt!

Dampflokfreund

#977/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 19:46 Titel:

Hallo Dirk und Ingo

Ihr könnt doch einen Wolkenhimmel auf der Schräge anbringen

Lutz

#978/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 19:47 Titel:

Hallo Josef,
das hast du mal wieder klasse hingekriegt

Kennen dich deine Mädels eigentlich noch als Familienoberhaupt, oder bist du für die nur noch der Handwerker aus dem Keller?

Frage an alle anderen: Warum soll man an einer Dachschräge keinen Hintergrund anbringen können? Das muß man doch erst mal ausprobieren.Ich denke, wenn man es wenigstens Himmelgrau anstreicht, das ist immer noch besser wie ne hübsche Küchentapete. Oder?

Manana107

#979/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 20:00 Titel:

Hallo Jörg, hallo Lutz,

ihr habt ja recht, versuchen kann man es! Aber bis dato habe ich noch nie einen Hintergrund an einer Schräge gesehen.

Mit dem streichen geht nur bedingt, denn ich weiß nicht ob mein Vermieter begeistert ist wenn ich die Schräge incl. Holz farbig mache.

Gruß Dirk

gaulois

#980/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 20:04 Titel:

Klasse Josef, nicht nur die Details, die wir schon kennen, sind super, sondern auch der Gesamteindruck stimmt, der Hintergrund macht echt was aus.
Da werde ich, wenn es mal soweit ist, bei mir auch die Dachschrägen entsprechend gestalten...

pepe1964

#981/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 20:08 Titel:

sieht Klasse aus mit deinem Hintergrund Josef. Der passt spitzenmässig zu deiner Anlage.

DampfWerner

#982/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 22:16 Titel:

Ich sag nur - Suuuper
Realistisch, wie gewohnt bei dir auf der Anlage

Gruß Werner

drmbfan

#983/1437 Verfasst am: 24 Feb 2008 23:30 Titel:

> **Lutz hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Josef,
> das hast du mal wieder klasse hingekriegt
> ...
> Frage an alle anderen: Warum soll man an einer Dachschräge keinen Hintergrund anbringen können? Das muß man doch erst mal ausprobieren.Ich denke, wenn man es wenigstens Himmelgrau anstreicht, das ist immer noch besser wie ne hübsche Küchentapete. Oder?

Hallo,
damit Ihr seht, dass es nicht so einfach geht, versuche ich Euch hier mal mein Moba-Zimmer unterm Dach, das auch gleichzeitig mein Büro ist, zu zeigen mit allen Winkeln und gegenläufigen Schrägen. Die Schrägen sind alle mit maschinell gestrichenen (hellgrün) Holzprofilbrettern verkleidet. Damit ist erst mal nichts mit streichen. So nun i. E.



Übersicht: im Hintergrund auf eine Platte aufgeklebter Hintergrund "Wolken" (nach außen fallende Dachschräge- ehemalige Dachfläche vor Anbau)



Detail-1: Hintergrund Berge mit Wolken hinter BW aus der Nähe s.o.



Detail-2: Dachschräge (nach) innen hinter Lokschuppen und Dorf St. Wendel (oberhalb bzw. neben der Gleiswendel)



Detail-3: Dachschräge (nach) innen 90 Grad versetzt in Gaube mit Blick auf Lokschuppen und Dorf St. Wendel; rechts mein Moba-Bildschirm fürs Gleisbildstellwerk noch auf einem PC-Tisch. Dieser soll später einmal flach eingebaut werden.
Spiegelbildlich auf der anderen Seite bestehen gleiche Dachverhältnisse mit Gaube. Dort befindet sich mein Büroarbeitsplatz etc.. In der Giebelwand befindet sich eine Doppel-Balkontür und rechts und links Einbauschränke.

Der Hauptschenkel der MB-Anlage befindet sich freistehend im Raum. Wo sollte ich da noch ohne Schaden an der Holtvertäfelung etwas anbringen. Vielleicht an der Dachschäge (siehe Detail-2). Der Winkel über dem Lokschuppen ist aber recht flach mit 35 Grad Innenneigung, sodass eine Platte mit Hintergrund mir wieder zu viel Platz wegnimmt. Und aufkleben, da bekomme ich Ärger mit meiner Chefin, sie meint eh, dass dieser große schöne Raum durch die Moba verunstaltet sei.

Lutz

#984/1437 Verfasst am: 25 Feb 2008 6:06 Titel:

> **Zitat:**
> damit Ihr seht, dass es nicht so einfach geht,.....

das sind Ausreden aber keine Gründe
Aber lass mal gut sein, wir geraten ins OT

josef

#985/1437 Verfasst am: 25 Feb 2008 9:42 Titel:

Hallo Ingo

jetzt sehe ich mal das ganze Ausmaß deiner Anlage , u. ich muss sagen das ist ein super teil ich bin echt weg so eine schöne MoBa u. so viel platz

einen Hintergrund würde ich in deinen fall auch nicht machen an den schrägen , ich wüste auch nicht wie ich das hin bekommen sollte

lass es einfach so wie es ist , die ist wunder schön

und danke an alle für das Lob wenn ich die Woche noch zeit habe mache ich weiter mit dem Hintergrund richtung Modul

aber da habe ich gestern noch einen Bock geschossen ein Stück Hintergrund ist wellig geworden ich zeig euch da

dann mal ein Bild von den Pusch das was ihr auf den Bildern gesehen habt ist ja schön geworden

gaulois

#986/1437 Verfasst am: 25 Feb 2008 18:53 Titel:

Mein Vorschlag für die Hintergründe an den Schrägen:

Oben eine Leiste anbringen, an der 4 mm Sperrholz angebracht wird, das unten an der Anlage aufliegt. Das kannste tapezieren oder bemalen... Aber beim Bemalen ohne Papier vorher weiß grundieren, damit die Farben besser zur Geltung kommen...

josef

#987/1437 Verfasst am: 29 Feb 2008 9:59 Titel:

So hier mal ein Update

vom weiter Bau die Farbe muss erst mal wieder Trocknen dann geht es wieder weiter

img:95915247ac[images/thumbs/josef_feb2903re0.jpg]http://img145.imageshack.us/img145/7419/feb2903re0.jpg
/img:95915247ac

img:95915247ac[images/thumbs/josef_feb2904or6.jpg]http://img214.imageshack.us/img214/7889/feb2904or6.jpg
/img:95915247ac

img:95915247ac[images/thumbs/josef_feb2905te7.jpg]http://img145.imageshack.us/img145/3535/feb2905te7.jpg
/img:95915247ac

Joachim K.

#988/1437 Verfasst am: 29 Feb 2008 12:04 Titel:

sieht ja geil aus Josef

Armin

#989/1437 Verfasst am: 29 Feb 2008 12:44 Titel:

Echt spitze Josef!

Geht da in der Mitte später noch ein Wanderweg entlang?

Viele Grüße
Armin

Dampflokfreund

#990/1437 Verfasst am: 29 Feb 2008 14:16 Titel:

Josef du bist ein Ass, sieht suppi aus

drmbfan

#991/1437 Verfasst am: 29 Feb 2008 14:32 Titel:

Josef,
das sind tolle Felsen.
Wie und mit was hast Du sie eingefärbt, dass sie so marmoriert wirken?

josef

#992/1437 Verfasst am: 29 Feb 2008 15:26 Titel:

Armin hat folgendes geschrieben:

> Echt spitze Josef!
>
> Geht da in der Mitte später noch ein Wanderweg entlang?

Hallo Armin ja da geht ein wandrweg entlang des weitern kommen da noch bergsteiger zum einsatz

josef

#993/1437 Verfasst am: 29 Feb 2008 16:07 Titel:

drmbfan hat folgendes geschrieben:

> Josef,
> das sind tolle Felsen.
> Wie und mit was hast Du sie eingefärbt, dass sie so marmoriert wirken?

Hallo Ingo

ich nehme graue Acrylfarbe (wasserverdünnbar) las die trocknen das ist die Grundfarbe für die Felsen.

Dann nehme ich schwarze Farbe aus dem Wassermalkasten die wird dann gut verdünnt mit Wasser aber doch noch recht schwarz auf die grauen Felsen aufgetragen und gleich wieder mit einen Lappen abgewischt so das sie nur in den Felsen spalten drinnen bleibt , wieder trocken lassen .

Dann nehmen ich ganz normale weiße Wandfarbe die mit einen Pinsel leicht über die Felsen gestrichen wird (den Pinsel in die weiße Farbe tauchen auf einen Lappen etwas trocken tupfen das er nicht zu nass ist -- den Pinsel lieber etwas Trockener halten -- u. dann wie gesagt ganz leicht über die Felsen Streichen)

dann kommt die Felsenstrucktur so richtig zur Geltung --- aber nur ganz leicht über die Felskanten streichen ---

so u. hier mal ein Bild vom fast fertigen Berg

img:6010a8be46
[images/thumbs/josef_feb2917pp2.jpg]http://img514.imageshack.us/img514/1371/feb2917pp2.jpg
/img:6010a8be46

img:6010a8be46
[images/thumbs/josef_feb2919uz2.jpg]http://img181.imageshack.us/img181/4863/feb2919uz2.jpg
/img:6010a8be46

img:6010a8be46
[images/thumbs/josef_feb2920zx7.jpg]http://img521.imageshack.us/img521/9062/feb2920zx7.jpg
/img:6010a8be46

img:6010a8be46
[images/thumbs/josef_feb2922ak4.jpg]http://img521.imageshack.us/img521/2373/feb2922ak4.jpg
/img:6010a8be46

drmbfan

#994/1437 Verfasst am: 29 Feb 2008 16:43 Titel:

Danke, das sieht richtig gut aus.

Manana107

#995/1437 Verfasst am: 29 Feb 2008 16:46 Titel:

Hallo Josef,



gefällt mir echt gut!

Gruß Dirk

pes66

#996/1437 Verfasst am: 01 März 2008 18:54 Titel:

Hi Josef,

hab mal eine Frage:

Zweigt das Modul direkt vom Bahnhof ab?

Wenn ja könnte ich mir das auch mal überlegen... Platz ist ja da

Liebe Grüße

Torben

Rio

#997/1437 Verfasst am: 02 März 2008 11:27 Titel:

hi Josef, das fluppt ja. Wie immer bei dir: Super Arbeit. ich freue mich schon auf weitere Bilder.

josef

#998/1437 Verfasst am: 07 März 2008 18:20 Titel:

Hallo

Bilder - Bilder vom weiterbau

img:67447bca06[images/thumbs/josef_mar0724mz1.jpg]http://img175.imageshack.us/img175/8347/mar0724mz1.jpg/img:67447bca06

img:67447bca06[images/thumbs/josef_mar0725tm4.jpg]http://img516.imageshack.us/img516/4968/mar0725tm4.jpg/img:67447bca06

img:67447bca06[images/thumbs/josef_mar0726ns7.jpg]http://img510.imageshack.us/img510/8595/mar0726ns7.jpg/img:67447bca06

img:67447bca06[images/thumbs/josef_mar0728wg3.jpg]http://img516.imageshack.us/img516/5088/mar0728wg3.jpg/img:67447bca06

img:67447bca06[images/thumbs/josef_mar0729ae9.jpg]http://img516.imageshack.us/img516/6527/mar0729ae9.jpg/img:67447bca06

img:67447bca06[images/thumbs/josef_mar0730pn6.jpg]http://img516.imageshack.us/img516/3812/mar0730pn6.jpg/img:67447bca06

Armin

#999/1437 Verfasst am: 07 März 2008 18:25 Titel:

Hallo Josef,

das sieht spitze aus! Respekt muss ich echt sagen! =D>

Wie hast Du eigentlich den Hintergrund gemacht?

Viele Grüße
Armin

josef

#1000/1437 Verfasst am: 07 März 2008 18:26 Titel:

Danke

der hintergrund ist ein fertiger zu aufkleben

Dampflokfreund

#1001/1437 Verfasst am: 07 März 2008 19:07 Titel:

Wow Josef
super, das Geröll am Fuße der Brücke und als Alpenfan möchte man bei dir gleich eine Gratwanderung machen

Lutz

#1002/1437 Verfasst am: 07 März 2008 19:16 Titel:

Hallo Josef, absolut geschickt umgesetzt! Man rafft die wahren Größenverhältnisse gar nicht mehr so richtig.

gaulois

#1003/1437 Verfasst am: 07 März 2008 19:21 Titel:

ja wirklich! Total realistisch, so wie wir es von Dir kennen, Josef! :träum:

josef

#1004/1437 Verfasst am: 07 März 2008 20:48 Titel:

so Leute

erst mal ein dickes Danke an euch für die Lobenden worte

ich bin da gerade am Brücken bau oder wie man das nennt ne Brücke wird es ja nicht ich sage mal besser stützmauer aus Gips und plastik resten
weiß aber noch nicht genau wie es zu schluß ausschaut u. enden wird den das ist schon der 2 guss die bricht recht leicht

img:e1d9d22169[images/thumbs/josef_mar0733ni3.jpg]http://img233.imageshack.us/img233/9670/mar0733ni3.jpg
/img:e1d9d22169

V160

#1005/1437 Verfasst am: 07 März 2008 22:22 Titel:

Sieht super aus dein neues Modul

Die Stützmauer passt von der Form her prima dazu.

drmbfan

#1006/1437 Verfasst am: 07 März 2008 22:39 Titel:

Hallo Josef,

super wie immer

josef

#1007/1437 Verfasst am: 07 März 2008 23:02 Titel:

So das ist der Endstand heute 23 Uhr xx

img:e841901bfe[images/thumbs/josef_mar0735sl9.jpg]http://img143.imageshack.us/img143/7563/mar0735sl9.jpg
/img:e841901bfe

und wen's Morgen schlechtes Wetter hat lassen wir mal ein paar Preiserlein (Bergsteiger) in die Felsen

Dampflokfreund

#1008/1437 Verfasst am: 07 März 2008 23:05 Titel:

Man Josef ,deine Geschwindigkeit möchte ich haben SUPER

drmbfan

#1009/1437 Verfasst am: 07 März 2008 23:17 Titel:

Hallo Josef,

sieht mit Hintergrund doch viel besser aus als bei mir ohne. Du warst ja mal wieder superschnell und das Ergebnis kann sich sehen lassen.

josef

#1010/1437 Verfasst am: 07 März 2008 23:52 Titel:

Hallo Ingo

nun ja ein Hintergrund macht immer was her , aber wen's baulich nicht geht
sollte man sich am besten keine Gedanken drüber machen sonst wird es nur
ein Störfaktor u, zum Schluss reist man alles ab nur wegen einen teil was nicht passt und das muss nicht sein , ich meine wen's nicht geht dann geht es einfach nicht

aber Ingo des wegen finde ich deine Anlage auch schön auch ohne Hintergrund und das meine ich erst , du hast da für mehr Platz als ich und das ist der ausgleich - oder -

V160

#1011/1437 Verfasst am: 07 März 2008 23:57 Titel:

Super Arbeit Josef

josef

#1012/1437 Verfasst am: 08 März 2008 15:12 Titel:

So und weiter gehts

das ganze mal gealtert , ist aber noch nicht so wie ich es will .
img:c1bd10f0d7[images/thumbs/josef_mar0801pc5.jpg]http://img136.imageshack.us/img136/4093/mar0801pc5.jpg
/img:c1bd10f0d7

img:c1bd10f0d7[images/thumbs/josef_mar0802wu4.jpg]http://img295.imageshack.us/img295/9468/mar0802wu4.jpg
/img:c1bd10f0d7

dann habe ich mal an der Mauer weiter gemacht ,erst mal eine Muster aus Karton und dann auf Balsaholz übertragen

img:c1bd10f0d7[images/thumbs/josef_mar0804pv3.jpg]http://img379.imageshack.us/img379/6466/mar0804pv3.jpg
/img:c1bd10f0d7

img:c1bd10f0d7[images/thumbs/josef_mar0805lp3.jpg]http://img187.imageshack.us/img187/6302/mar0805lp3.jpg

/img:c1bd10f0d7

img:c1bd10f0d7[images/thumbs/josef_mar0806zc7.jpg]http://img375.imageshack.us/img375/4967/mar0806zc7.jpg
/img:c1bd10f0d7

img:c1bd10f0d7[images/thumbs/josef_mar0809rb6.jpg]http://img375.imageshack.us/img375/8052/mar0809rb6.jpg
/img:c1bd10f0d7

img:c1bd10f0d7[images/thumbs/josef_mar0808wz7.jpg]http://img375.imageshack.us/img375/9048/mar0808wz7.jpg
/img:c1bd10f0d7

img:c1bd10f0d7[images/thumbs/josef_mar0811pg4.jpg]http://img341.imageshack.us/img341/2955/mar0811pg4.jpg
/img:c1bd10f0d7

img:c1bd10f0d7[images/thumbs/josef_mar0814gu2.jpg]http://img341.imageshack.us/img341/9530/mar0814gu2.jpg
/img:c1bd10f0d7

img:c1bd10f0d7[images/thumbs/josef_mar0816go7.jpg]http://img341.imageshack.us/img341/1798/mar0816go7.jpg
/img:c1bd10f0d7

drmbfan

#1013/1437 Verfasst am: 08 März 2008 16:19 Titel:

Hallo Josef,
sehr schön - es macht Spaß Dir bei der Arbeit zuzusehen.

Dampflokfreund

#1014/1437 Verfasst am: 08 März 2008 16:53 Titel:

Super gemacht der laufsteg über die Mauer

gaulois

#1015/1437 Verfasst am: 08 März 2008 18:24 Titel:

Klasse, Du verblüffst immer wieder mit Details!

V160

#1016/1437 Verfasst am: 08 März 2008 18:45 Titel:

Klasse Arbeit.
Ich wünschte ich währe schon so weit

DampfWerner

#1017/1437 Verfasst am: 08 März 2008 19:28 Titel:

Hallo Josef,

immer wieder klasse Deine Ideen

Gruß Werner

adidasso

#1018/1437 Verfasst am: 08 März 2008 19:47 Titel:

Hallo Josef,

Ich sag nur SUPER ARBEIT

wünschte ich könnte das.

pepe1964

#1019/1437 Verfasst am: 08 März 2008 21:07 Titel:

Hallo Josef mal wieder absolute Klasse was du da gezaubert hast.

josef

#1020/1437 Verfasst am: 08 März 2008 22:05 Titel:

Danke für das Lob

da das wetter nich besonderst war und der Garten noch keine Pflege brauch
(die Apfelbäume usw habe ich schon geschnitten)

war MoBa angesagt das bedeute noch mal Bilder für euch

oh ich habe sie noch mit geland bitte warten

Joachim K.

#1021/1437 Verfasst am: 08 März 2008 22:16 Titel:

Josef ,Josef
Du verblüffst mich.
Echt saubere Arbeit

josef

#1022/1437 Verfasst am: 08 März 2008 22:20 Titel:

Hallo Joachim danke fürs Lob

so und jetzt die Bilder
da sind die Vögel von Winterquatier zurück gekommen

img:9147595292[images/thumbs/josef_mar0820vn6.jpg]http://img339.imageshack.us/img339/6302/mar0820vn6.jpg
/img:9147595292

img:9147595292[images/thumbs/josef_mar0821dp0.jpg]http://img408.imageshack.us/img408/1144/mar0821dp0.jpg
/img:9147595292

img:9147595292[images/thumbs/josef_mar0822zk0.jpg]http://img408.imageshack.us/img408/4421/mar0822zk0.jpg
/img:9147595292

die ersten Bergsteiger sind im Felsen u. suchen sich den besten Steig nach oben
img:9147595292[images/thumbs/josef_mar0823gq3.jpg]http://img408.imageshack.us/img408/743/mar0823gq3.jpg
/img:9147595292

img:9147595292[images/thumbs/josef_mar0825ll8.jpg]http://img339.imageshack.us/img339/1456/mar0825ll8.jpg
/img:9147595292

img:9147595292[images/thumbs/josef_mar0826wl5.jpg]http://img408.imageshack.us/img408/3083/mar0826wl5.jpg
/img:9147595292

Joachim K.

#1023/1437 Verfasst am: 08 März 2008 22:27 Titel:

ach du meine güte.
Josef ,wo haste denn die Vögel her. Haste jetzt auch noch ne Adlerwarte im Haus

Sieht aber super aus.

drmbfan

#1024/1437 Verfasst am: 08 März 2008 22:38 Titel:

einfach Klasse ....

pepe1964

#1025/1437 Verfasst am: 08 März 2008 22:39 Titel:

Super Arbeit Josef jetzt habe ich mal die Vögel in natura gesehen. Das sind doch die Vögel von Preiser oder. Aber denn nächsten schritt habe ich schon auf der Messe gesehen von Busch gibt es jetzt Eichhörnchen, Schmetterlinge usw. . Nur noch keine fliegen und bienen.

Dampflokfreund

#1026/1437 Verfasst am: 08 März 2008 22:43 Titel:

jetzt wird es einfach tierisch

josef

#1027/1437 Verfasst am: 08 März 2008 22:47 Titel:

Ja

wir hatten doch mal ein Thema mit Fliegen im Größe Z meine ich da brauch man nur noch den Fliegendreck in der passenden größe

das mit den Eichhörnchen u. Schmetterlinge wär auch noch was

Dampflokfreund

#1028/1437 Verfasst am: 08 März 2008 23:50 Titel:

> **Zitat:**
> wir hatten doch mal ein Thema mit Fliegen im Größe Z meine ich

Ja Josef, ich habe auch einen Bienenstock auf der Anlage ,die sieht man aber nur mit guten Augen. Das Bild was ich mal machen werde wird zeigen wer von Euch zu Fielmann muß

Karsten

#1029/1437 Verfasst am: 09 März 2008 6:32 Titel:

Moin Josef,

enfach nur schick meine tiefste das mit den Vögeln im Hintergrund sieht sehr gut aus.

Lutz

#1030/1437 Verfasst am: 09 März 2008 10:45 Titel:

Moin Josef,
immer wenn man denkt bei dir wäre etwas fertig, dann setzt du immer noch einen oberdrauf. Da kann ich mich meinen Vorrednern nur anschliessen

Manana107

#1031/1437 Verfasst am: 09 März 2008 11:13 Titel:

Hallo Josef,

ich kann nur eines sagen

Gruß Dirk

MichiT5

#1032/1437 Verfasst am: 09 März 2008 11:19 Titel:

Eigentlich ist zu deinem können schon alles gesagt, aber auch ich will meinen Kommentar dazu abgeben.

Rio

#1033/1437 Verfasst am: 09 März 2008 14:09 Titel:

Hi Josef, ich sage nur Hammergeil umd voll genial. Und jetzt lehn ich mich zurück und schau nochmal in aller Ruhe deine Bilder an.

papa-exi

#1034/1437 Verfasst am: 10 März 2008 19:09 Titel:

Karsten hat folgendes geschrieben:

Moin Josef,

enfach nur schick meine tiefste das mit den Vögeln im Hintergrund sieht sehr gut aus.

Was...wie...wo vögelt man im Hintergrund??? Hab' ich ja noch gar nicht gesehen... Pfui, pfui,

Aber der Rest: Josef, ich baue Dir einen Altar und werde einmal täglich auf einer Grasmatte Richtung Bayern beten!

Beste Grüße aus dem Norden
Thomas

josef

#1035/1437 Verfasst am: 17 März 2008 12:49 Titel:

Hallo Leute

ich bin mal wieder mit klein Basteleien beschäftigt , - kleine Gras flecken , fürs BW oder so , aber das wird ihr ja schon kennen .

ich habe aber doch mal Bilder gemacht

erst mal Löcher mit dem Locher machen , dann den Abstand mit Holz oder so herstellen

dann Leim rein in die Löcher

und mit dem Grasomat drüber (PS .ich habe als unter Lage Plastikfolie genommen das leitet besser)

img:8ba2867f1a[images/thumbs/josef_mar1721gq2.jpg]http://img204.imageshack.us/img204/8834/mar1721gq2.jpg/img:8ba2867f1a

img:8ba2867f1a[images/thumbs/josef_mar1717wa4.jpg]http://img182.imageshack.us/img182/5296/mar1717wa4.jpg/img:8ba2867f1a

img:8ba2867f1a[images/thumbs/josef_mar1718as5.jpg]http://img204.imageshack.us/img204/9098/mar1718as5.jpg/img:8ba2867f1a

img:8ba2867f1a[images/thumbs/josef_mar1719kp3.jpg]http://img406.imageshack.us/img406/6939/mar1719kp3.jpg/img:8ba2867f1a

img:8ba2867f1a[images/thumbs/josef_mar1720uc7.jpg]http://img204.imageshack.us/img204/3758/mar1720uc7.jpg

/img:8ba2867f1a

img:8ba2867f1a[images/thumbs/josef_mar1723ny8.jpg]http://img511.imageshack.us/img511/8502/mar1723ny8.jpg /img:8ba2867f1a

und nach dem Trocknen abkratzen u. auf die MOBA damit

Dampflokfreund

#1036/1437 Verfasst am: 17 März 2008 13:11 Titel:

Gute Idee Josef ,bin gespannt wie es ausschaut wenn du deine Büschel pflanzt

für mich aber nicht realisierbar,bei den ca5mm Büscheln hätte ich kleine Büsche

josef

#1037/1437 Verfasst am: 22 März 2008 11:00 Titel:

So Leute

war mal am Basteln meiner mauer die bekommt eine abdeckung mit Balsaholz als Ziegel

und im Hintergrund habe ich einige Laubbäume (eigen bau aus Seeschau) gepflanzt zu meinen Fichten das es ein Mischwald wird

img:ec0771c5d9[images/thumbs/josef_mar2205wg1.jpg]http://img510.imageshack.us/img510/5197/mar2205wg1.jpg /img:ec0771c5d9

img:ec0771c5d9[images/thumbs/josef_mar2207pa3.jpg]http://img179.imageshack.us/img179/3669/mar2207pa3.jpg /img:ec0771c5d9

img:ec0771c5d9[images/thumbs/josef_mar2208za9.jpg]http://img510.imageshack.us/img510/8941/mar2208za9.jpg /img:ec0771c5d9

DampfWerner

#1038/1437 Verfasst am: 22 März 2008 11:18 Titel:

Sehen sehr "echt" aus deine Ziegeln, auch die Farbe

Gruß Werner

josef

#1039/1437 Verfasst am: 22 März 2008 11:27 Titel:

Danke Werner

bloß die Mauer hätte ich nicht aus Karton Bauen sollen , aber jetzt ist es leider schon gelaufen ich hätte sie aus Gips oder so machen sollen das wäre besser gewesen

PS wie könnte ich Gullideckel für die Straßen bauen habt ihr nen Tipp

drmbfan

#1040/1437 Verfasst am: 22 März 2008 11:27 Titel:

Hallo Josef,

Du hast ja immer wieder gute Ideen. Die Mauerkrone sieht echt gut aus, vielleicht kann ich die Idee noch bei meinem weiteren Ausbau, der z.Z. ins Stocken (siehe MyMiniCity) gekommen ist, mit verwenden.

DampfWerner

#1041/1437 Verfasst am: 22 März 2008 11:36 Titel:

Hallo Josef,

wenn Du die Straßen aus Gips baust - da hatte der Alfred Bernschneider
mal nen Tipp mit "Felgen" von Modellautos. Die hat er als Form in den Gips
gedrückt?

Gruß werner

Manana107

#1042/1437 Verfasst am: 22 März 2008 11:59 Titel:

Hallo Josef,

sieht escht Klasse aus!
Wie du das immer so gut hinbekommst?!?

Dampflokfreund

#1043/1437 Verfasst am: 22 März 2008 12:26 Titel:

Hallo Josef
die Mauer schaut gut aus mit dem Ziegelabschluss. Vieleicht noch ein bischen
altern?
Für die Gullideckel hier ein Tip ,diese Platine kaufen
http://www.mowebe.de/catalog/index.php?cPath=58_69
und dann Abdrücke machen für eine größere Stückzahl

V160

#1044/1437 Verfasst am: 22 März 2008 12:47 Titel:

Hallo Josef,

sieht super aus deine Mauer.

@Jörg: mit dem Link warst du schneller als ich.

josef

#1045/1437 Verfasst am: 22 März 2008 23:48 Titel:

Hallo Leute

hier mal schnell ein erster versuch , ist mir in der Arbeit eingefallen
als Regenwasser ablauf für die Strasse

vielleicht den Kabelbinder eine Nr. größer und ein wenig sauberer angemalt

img:4c616e0cf5[images/thumbs/josef_mar2220ug2.jpg]http://img170.imageshack.us/img170/2594/mar2220ug2.jpg
/img:4c616e0cf5

gaulois

#1046/1437 Verfasst am: 22 März 2008 23:59 Titel:

Hallo Josef,
das ist ja wohl stark! Welche Größe braucht man denn da? 4mm?

josef

#1047/1437 Verfasst am: 23 März 2008 0:03 Titel:

Hallo Gerd

ich habe es noch nicht gemessen ich habe da mal schnell den nägst besten genommen das war jetzt mal ne 10 Minuten sache nur um zu testen

das müßte man mal in etwa auf H0 runter rechnen

gaulois

#1048/1437 Verfasst am: 23 März 2008 0:13 Titel:

na ja, so'n Gully hat ja in etwa 40 cm x 40 cm, das wären in 1:87 zwischen 4 und 5 mm Breite und Länge, wenn man nicht die halb-breiten Gullydeckel nimmt...

Gast

#1049/1437 Verfasst am: 23 März 2008 0:16 Titel:

Ich finde die Idee stark. Mal wieder super , Josef

Manana107

#1050/1437 Verfasst am: 23 März 2008 9:49 Titel:

Hallo Josef,

hier zeigt sich wieder einmal das die einfachsten Sachen immer wieder gut sind. Tolle Idee!!! Das hat was!!!

josef

#1051/1437 Verfasst am: 23 März 2008 9:49 Titel:

noch ein versuch

mit einen Druckknopf das den Nähkasten meiner Frau als kanaldeckel der ist aber noch etwas zu groß finde ich , aber vom Muster her gerad zu ideal

ich habe da aber noch ne Nr. kleiner auf Lager

img:13246ad47f[images/thumbs/josef_mar2301fx9.jpg]http://img174.imageshack.us/img174/2320/mar2301fx9.jpg
/img:13246ad47f

img:13246ad47f[images/thumbs/josef_mar2302wh2.jpg]http://img174.imageshack.us/img174/6681/mar2302wh2.jpg
/img:13246ad47f

MichiT5

#1052/1437 Verfasst am: 23 März 2008 10:42 Titel:

Also ich finde ihn nicht zu groß. Muss doch mal die Schulterbreite eines Preiserleins, etwas größer als dieses Maß muss der Deckel schon haben.
Auch deine Oberflächenentwässerung passt schon gut, eventuell eine Rippe kürzer machen aber optisch wiedermal

josef

#1053/1437 Verfasst am: 23 März 2008 11:10 Titel:

Jetzt habe ich den Kanaldeckel mal in die Straße eingebaut

da schau das ganze schon besser aus -- das loch vom Drückknopf habe ich mit Vogelsand aufgefült und dann Leim mit

wasser verdünd und eine tropfen rein --

img:0c9886b9ed[images/thumbs/josef_mar2304ys6.jpg]http://img206.imageshack.us/img206/7256/mar2304ys6.jpg
/img:0c9886b9ed

ja Michael den Regenablauf könnte man noch etwas kürzer machen

gaulois

#1054/1437 Verfasst am: 23 März 2008 11:44 Titel:

ne, Josef, so wie der Regenablauf gestaltet ist, entspricht er optisch denen, die wir hier haben. Kommt vielleicht auf die Region an, ich weiß nicht, ob die deutschlandweit genormt sind... aber bei mir würd's passen

Dampflokfreund

#1055/1437 Verfasst am: 23 März 2008 13:35 Titel:

Einfach genial die Idee

Lutz

#1056/1437 Verfasst am: 23 März 2008 17:18 Titel:

Hallo Josef,
beinahe hätte ich dir empfohlen, die Gullys zu fotgrafieren und auszudrucken. Aber das hier ist ja alles viel viel besser!

gaulois

#1057/1437 Verfasst am: 23 März 2008 18:08 Titel:

> **Lutz hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Josef,
> beinahe hätte ich dir empfohlen, die Gullys zu fotgrafieren und auszudrucken. Aber das hier ist ja alles viel viel besser!

Hallo Lutz, hallo Josef,
ich auch, aber ich schließe mich der Meinung an: Das hier ist besser!
Dabei hatte ich mir schon alle möglichen Kanaldeckel und auch Schachtdeckel aus dem Internet gezogen zum ausdrucken, wenn es mal soweit sein sollte, dass eine Straße mit Kanal fertig wird...

pepe1964

#1058/1437 Verfasst am: 23 März 2008 20:40 Titel:

Hi Josef mal wieder absolut Spitze deine Idee passt auch gerade richtig da ich zur zeit gerade ein Fabrikgelände baue und da brauche ich auch noch Kanaldeckel jetzt fehlt mir nur noch das Depafit um das Fabrikgelände zu machen.

josef

#1059/1437 Verfasst am: 25 März 2008 12:05 Titel:

mal einige Bilder

img:f86a0946c6[images/thumbs/josef_mar2529tx2.jpg]http://img183.imageshack.us/img183/9416/mar2529tx2.jpg
/img:f86a0946c6

img:f86a0946c6[images/thumbs/josef_mar2530fd2.jpg]http://img413.imageshack.us/img413/4521/mar2530fd2.jpg
/img:f86a0946c6

img:f86a0946c6[images/thumbs/josef_mar2531dp6.jpg]http://img514.imageshack.us/img514/1064/mar2531dp6.jpg
/img:f86a0946c6

img:f86a0946c6[images/thumbs/josef_mar2533ml4.jpg]http://img514.imageshack.us/img514/5435/mar2533ml4.jpg

/img:f86a0946c6

img:f86a0946c6[images/thumbs/josef_mar2524kr3.jpg]http://img413.imageshack.us/img413/4936/mar2524kr3.jpg
/img:f86a0946c6

und da bau ich Stühle für mein Strassenfest am Bahnhof
insgesamt 50 Stück

img:f86a0946c6[images/thumbs/josef_mar2534id8.jpg]http://img413.imageshack.us/img413/1862/mar2534id8.jpg
/img:f86a0946c6

drmbfan

#1060/1437 Verfasst am: 25 März 2008 14:56 Titel:

Hallo Josef,

sieht ja mal wieder fantastisch echt aus. Sind das Bausatzstühle, die Du für das Bahnhofsfest erstellst? Das sind ja richtige Biergartenstühle.

Dampflokfreund

#1061/1437 Verfasst am: 25 März 2008 15:12 Titel:

Hallo Josef

Mobabauer und Schreinermeister , denk daran, auf der Wiesen werden auch noch Stühle gebraucht

josef

#1062/1437 Verfasst am: 25 März 2008 15:15 Titel:

Hallo Ingo

ja das sind Biergartenstühle

ich habe mir da eine Bastelhilfe gemacht damit es nicht zu fummelig wird mit den Kleinteilen (sowas mache ich mir immer wenn die teile zu klein werde und man 10 Hände bräuchte)

Mahlerkrepp auf eine Folie geklebt dann ein passendes Holz mit Kleber eingestrichen das Mahlerkrepp drauf , das ganze trocknen lassen und die Folie wider abgezogen so das die Klebefläche von Mahlerkrepp zum fixieren der Sitzflächen der Stühle verwendet werden kann

img:36aab7ea46[images/thumbs/josef_mar2536ow4.jpg]http://img227.imageshack.us/img227/8950/mar2536ow4.jpg
/img:36aab7ea46

img:36aab7ea46[images/thumbs/josef_mar2537na5.jpg]http://img227.imageshack.us/img227/7660/mar2537na5.jpg
/img:36aab7ea46

img:36aab7ea46[images/thumbs/josef_mar2538qt1.jpg]http://img256.imageshack.us/img256/7514/mar2538qt1.jpg
/img:36aab7ea46

img:36aab7ea46[images/thumbs/josef_mar2539ne3.jpg]http://img227.imageshack.us/img227/1638/mar2539ne3.jpg
/img:36aab7ea46

img:36aab7ea46[images/thumbs/josef_mar2540if1.jpg]http://img227.imageshack.us/img227/6585/mar2540if1.jpg
/img:36aab7ea46

DampfWerner

#1063/1437 Verfasst am: 25 März 2008 15:16 Titel:

Hallo Josef,

auf Deiner Anlage möchte man am liebsten Preiserlein werden,

so echt wirkt das hier alles

Gruß Werner

gaulois

#1064/1437 Verfasst am: 25 März 2008 18:59 Titel:

Hallo Josef,
jetzt ham wer schon was zum drauf sitzen. Da braucht's nur noch ne frisch angezapfte Maß, dann bin ich auch dabei!
Wo kriegt man solche Bausätze her?

Aber ozapft is noch net, oder?

josef

#1065/1437 Verfasst am: 25 März 2008 19:20 Titel:

Hallo Gerd

ich habe da was vor bin mir nur nicht sicher ob mir das gelingt

PS na des Bier lauft no ned ich brauch no a bar Bierbänk und do sitz i grod drüber

Berkshire #717

#1066/1437 Verfasst am: 25 März 2008 19:21 Titel:

Hallo Josef,

die Gullideckel würd ich ruhig in der Größe lassen. =D> =D>
Mal ehrlich, wer registriert in eingebautem Zustand (siehe weiter oben)
das die Schachtdeckel nen mm zu großen Durchmesser haben oder die
Regenwassereinläufe nen mm zu lang sind

Gruß Martin

gaulois

#1067/1437 Verfasst am: 25 März 2008 19:23 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

> Hallo Gerd
>
> ich habe da was vor bin mir nur nicht sicher ob mir das gelingt
>
> PS na des Bier lauft no ned ich brauch no a bar Bierbänk und do sitz i grod drüber

Ach, Josef, Du hosd des doch bis haid auf'd nochd fertig, oder?

josef

#1068/1437 Verfasst am: 25 März 2008 19:37 Titel:

des glaub i need Gerd aber bis gestern hob is

im ernst das wir ne Längere Sache , wenn ich die Bierbänke so baue wie ich sie mir vorstelle dauert das ich mache Morgen mal ein Bild da von

ja und dann das mit meiner Bayerischen Rockband (Musikbühne mit dem LEDs als lauflich) das zieht sich hin bis ich alles habe wie ich meine

josef

#1069/1437 Verfasst am: 25 März 2008 20:00 Titel:

> **Berkshire #717 hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Josef,
>
> die Gullideckel würd ich ruhig in der Größe lassen. =D> =D>
> Mal ehrlich, wer registriert in eingebautem Zustand (siehe weiter oben)
> das die Schachtdeckel nen mm zu großen Durchmesser haben oder die
> Regenwassereinläufe nen mm zu lang sind
>
> Gruß Martin

Hallo Martin da muß ich dir recht geben , ich meine so lange es optisch passt ist alles ok , da wird wohl keine mit einen mm mass an meine MOBa ran gehen und mir sagen das ist ein halber mm zu viell

aber so war das weiter oben (seite 73 wens das ist was du meinst) auch bestimmt nicht gemeint ich sage mal mehr Augen sehen mehr und das ist gut so und tipps sind mir immer willkommen

Berkshire #717

#1070/1437 Verfasst am: 25 März 2008 22:40 Titel:

Hallo Josef,

mit weiter oben war dies Bild =D> gemeint.Ne geniale Bastelei.

Gruß Martin

DampfWerner

#1071/1437 Verfasst am: 25 März 2008 22:52 Titel:

Hallo Josef,

na bei dem "Wetter" kannst Du dir ruhig Zeit lassen mit den Bierbänken

Eingeschneite Grüße aus Franken/Spessart
Werner

Joachim K.

#1072/1437 Verfasst am: 25 März 2008 23:00 Titel:

Josef,Josef
einfach genial deine Ideen

Gast

#1073/1437 Verfasst am: 25 März 2008 23:15 Titel:

Auf das Project bin ich schon gespannt

josef

#1074/1437 Verfasst am: 26 März 2008 19:33 Titel:

Hallo Leute

der erste versuch einen Träger zu bauen für meine Bühne

sollte er noch kleiner sein (da Stoße ich dann an meine Grenze mit noch kleiner)

img:ef1c4c6f49[images/thumbs/josef_mar2602si2.jpg]http://img106.imageshack.us/img106/3397/mar2602si2.jpg/img:ef1c4c6f49

img:ef1c4c6f49[images/thumbs/josef_mar2603bi1.jpg]http://img409.imageshack.us/img409/9872/mar2603bi1.jpg/img:ef1c4c6f49

img:ef1c4c6f49[images/thumbs/josef_mar2607rx1.jpg]http://img409.imageshack.us/img409/2300/mar2607rx1.jpg/img:ef1c4c6f49

img:ef1c4c6f49[images/thumbs/josef_mar2608rg9.jpg]http://img409.imageshack.us/img409/5450/mar2608rg9.jpg/img:ef1c4c6f49

img:ef1c4c6f49[images/thumbs/josef_mar2609gb5.jpg]http://img106.imageshack.us/img106/2613/mar2609gb5.jpg/img:ef1c4c6f49

img:ef1c4c6f49[images/thumbs/josef_mar2610xs7.jpg]http://img106.imageshack.us/img106/5224/mar2610xs7.jpg/img:ef1c4c6f49

Karsten

#1075/1437 Verfasst am: 26 März 2008 19:36 Titel:

Hallo Josef,

also wenn man sich die Preisler daneben anschaut passt das schon.
Was hast du denn jetzt für die Masten genohmen?

josef

#1076/1437 Verfasst am: 26 März 2008 19:43 Titel:

Hallo Karsten

da habe ich aus meiner Schatzkiste alte Geländer zusammen geschnitten und dann zusammen geklebt

und dann Metallilack drauf

das ganze werde ich so an die 5 x brauchen

V160

#1077/1437 Verfasst am: 26 März 2008 19:49 Titel:

Hallo Josef,

sieht doch super aus. Ich würds so lassen.

MichiT5

#1078/1437 Verfasst am: 26 März 2008 19:50 Titel:

Wenn ich mir die Bilder ansehe und die Preiser daneben dann würde der Träger im Original ja fast 75cm haben
wäre wohl ein bisschen viel.
Also meiner Meinung nach dürften die Träger dem Preiserlein nicht bis zum Knie reichen.
Aber wenn du es nicht kleiner bekommst kannst sie auch so lassen. Denn schlecht aussehen tun sie nicht!

josef

#1079/1437 Verfasst am: 26 März 2008 19:59 Titel:

Hallo Michael

der Träger hat 5x5 mm die müßte als Seitenträger dinnen und die oberen

mache ich mit 3 Seiten (so wie du geschrieben hast) dann werden sie kleiner

MichiT5

#1080/1437 Verfasst am: 26 März 2008 21:30 Titel:

Ja Josef dann wirds schon passen

drmbfan

#1081/1437 Verfasst am: 26 März 2008 21:53 Titel:

Hallo Josef,

Deine Idee ist wieder brilliant. Beim Maßstab 1:87 sind doch 5 mm im Modell nach Adam Riese 43,5 cm im Original? Das passt doch gut.

josef

#1082/1437 Verfasst am: 27 März 2008 14:15 Titel:

Hallo

sagt mal wie hoch ist den so eine aufbau der Träger auf einer Bühne 4 Meter oder mehr

MichiT5

#1083/1437 Verfasst am: 27 März 2008 14:26 Titel:

Ich würde mal schätzen das je nach gesamtgröße der Bühne 4-6m hinkommen müsste.

josef

#1084/1437 Verfasst am: 27 März 2008 14:30 Titel:

Danke Michael

da muß ich mal messen wie groß die Bühne wird und dann kann man mal schaun wie hoch es werden soll , so das es im gesamten passt

Dampflokfreund

#1085/1437 Verfasst am: 27 März 2008 14:30 Titel:

Hallo Josef
hier ein Beispiel
http://www.wien.gv.at/ma42/images/buehne9.jpg

josef

#1086/1437 Verfasst am: 27 März 2008 14:31 Titel:

danke Jörg

das schaut auch nicht schlecht aus

hier mal mein Träger in Dreieckform

img:b3b9faf49e[images/thumbs/josef_mar2702kk8.jpg]http://img404.imageshack.us/img404/9099/mar2702kk8.jpg
/img:b3b9faf49e

V160

#1087/1437 Verfasst am: 27 März 2008 16:00 Titel:

Hallo Josef,

ich würde es auch so 4 - 5 Meter hoch machen da es ja eher eine kleine Bühne wird. Aber es soll auch vom Gesamteindruck stimmen.

MichiT5

#1088/1437 Verfasst am: 27 März 2008 16:23 Titel:

Supper Josef so past es

Passi147

#1089/1437 Verfasst am: 27 März 2008 19:15 Titel:

Klasse Josef,einfach klasse.

Wie viel kostest du die Stunde? Und die Anreise? Hab da ein Modul 1/2 m² wie wärs wenn du material gestellt bekommst?

Ach ja, wer ist Adam Riese

raily

#1090/1437 Verfasst am: 28 März 2008 0:17 Titel:

Hallo zusammen,

hallo Josef,

Mann oh Mann, mußte erstmal die letzten 60 ! neuen Beiträge in diesem Thread lesen, dein Bau schreitet ja mit großen Schritten voran, die Ausschnittbilder wirken schon wie echt, wie sagte ein Kollege so schön, "da wäre ich gerne Preiserlein", ich auch. Übrigens, den Abzweig der Nebenstrecke hinterm Bahnhofmit der Ziegelmauer finde ich persönlich besonders gut gelungen, auch wenn es noch nicht ganz fertig ist.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1091/1437 Verfasst am: 28 März 2008 17:19 Titel:

nun ja groß wird sie nicht reicht gerade mal für eine 5 Mann Band , ich habe sie mal in groben zusammen gebaut

img:867ea56c9d[images/thumbs/josef_mar2801gt3.jpg]http://img148.imageshack.us/img148/8222/mar2801gt3.jpg
/img:867ea56c9d

img:867ea56c9d[images/thumbs/josef_mar2802on4.jpg]http://img148.imageshack.us/img148/2324/mar2802on4.jpg
/img:867ea56c9d

img:867ea56c9d[images/thumbs/josef_mar2804zz0.jpg]http://img505.imageshack.us/img505/6361/mar2804zz0.jpg
/img:867ea56c9d

MichiT5

#1092/1437 Verfasst am: 28 März 2008 17:33 Titel:

Klasse, so im ganzen sieht es supper aus!

Dampflokfreund

#1093/1437 Verfasst am: 28 März 2008 17:42 Titel:

des wird a Gaudi

V160

#1094/1437 Verfasst am: 28 März 2008 19:02 Titel:

Hallo Josef,

sieht super aus.

DampfWerner

#1095/1437 Verfasst am: 28 März 2008 19:16 Titel:

Schön, Deine kreativen Ideen und Umsetzungen

Gruß Werner

drmbfan

#1096/1437 Verfasst am: 28 März 2008 20:47 Titel:

Hallo Josef,

da kann ich mich nur meinen Vorschreibern anschließen:" Einfach Super"!

josef

#1097/1437 Verfasst am: 29 März 2008 16:34 Titel:

Hallo

Danke für's Lob

nun was meint ihr wir das Schlagzeug zu groß ich meine es könnte passen

img:1ca6135c16[images/thumbs/josef_mar2901ja1.jpg]http://img442.imageshack.us/img442/4906/mar2901ja1.jpg
/img:1ca6135c16

img:1ca6135c16[images/thumbs/josef_mar2904qa5.jpg]http://img442.imageshack.us/img442/8219/mar2904qa5.jpg
/img:1ca6135c16

img:1ca6135c16[images/thumbs/josef_mar2907yh4.jpg]http://img442.imageshack.us/img442/8047/mar2907yh4.jpg
/img:1ca6135c16

Dampflokfreund

#1098/1437 Verfasst am: 29 März 2008 16:48 Titel:

drmbfan

#1099/1437 Verfasst am: 29 März 2008 16:49 Titel:

"josef" schrieb:[rainbow:8f0cfb3bfc] Hallo
nun was meint ihr wir das Schlagzeug zu groß ich meine es könnte passen [/rainbow:8f0cfb3bfc]

Also für mich passt es sehr gut in der Größe.

Jetzt bin ich auf die Trompeten und die weitere Blasmusik gespannt.

josef

#1100/1437 Verfasst am: 29 März 2008 16:57 Titel:

Hallo Jörg

Danke für den Link zum Schlagzeug kommt noch einiges dazu wie in dem Link zu sehen

dann noch ne E-Orgel , Verstärker usw.

Ja Ingo das wird noch , und dann noch die Boxen und die Mikrofone

aber erst bekommt das Schlagzeug noch Farbe

Gast

#1101/1437 Verfasst am: 29 März 2008 21:30 Titel:

Du hast Einfälle , Josef, super gemacht
Ich finde auch, dass das Schlagzeug von der Größe her gut passt.

Joachim K.

#1102/1437 Verfasst am: 29 März 2008 22:18 Titel:

Gleich kommt UDO

Josef
Geil

Der Durchmesser der Basstrommel ,etwas kleiner ca. 1/4

josef

#1103/1437 Verfasst am: 30 März 2008 15:12 Titel:

so wieder weiter

img:fa8ee1c6b4[images/thumbs/josef_mar3001kh9.jpg]http://img206.imageshack.us/img206/4040/mar3001kh9.jpg
/img:fa8ee1c6b4

img:fa8ee1c6b4[images/thumbs/josef_mar3002dl5.jpg]http://img182.imageshack.us/img182/3562/mar3002dl5.jpg
/img:fa8ee1c6b4

img:fa8ee1c6b4[images/thumbs/josef_mar3003sc0.jpg]http://img182.imageshack.us/img182/4098/mar3003sc0.jpg
/img:fa8ee1c6b4

V160

#1104/1437 Verfasst am: 30 März 2008 16:12 Titel:

Sieht wie immer prima aus!!

raily

#1105/1437 Verfasst am: 31 März 2008 23:45 Titel:

Hallo Josef,

ich freu' mich schon aufs erste Konzert, ... , was gibts denn da für Bier, da könnte ich doch glatt mit dem Zug anreisen...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1106/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 3:38 Titel:

Hallö Dieter

schön das es dir gefällt u. Bier ja da gibt es das Ludwig Thoma Bier

der Preis 1,95 DM die Mass

gaulois

#1107/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 5:46 Titel:

Das waren noch Zeiten! Als ich das erste mal in München war, hat sie schon 5 DM gekostet!

ngens

#1108/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 11:21 Titel:

Und zur Eröffnung kommt statt Merkel de Adenauer.

papa-exi

#1109/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 13:21 Titel:

Wenn's für die norddeutschen auch schönes "Flens" gibt komm ich auch. Kann dann auf der Bühne ja auch ein paar Gitarrenstücke zum besten geben.

Aber wo kriege ich bloss noch die DM her, um zu bezahlen???

Zu Deinem Projekt:
Ist schon eine MÄCHTIG stabile Bühne und eine MÄCHTIG fette Basstrommel, aber sieht absolut genial aus.

Schöne Grüße
Thomas

gaulois

#1110/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 18:13 Titel:

Kosovo! Da sollte es noch DM geben! Vielleicht kannste aber auch anschreiben lassen...

josef

#1111/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 19:11 Titel:

nun mal die erste Stellprobe

das ganze wird so aufgebaut das man es immer wieder mal weg nehmen
kann

dann sind mir auch die Preiserlein aus gegangen und meine Tanzenden Preserlein so wie die Kapelle sind noch mit da

des weiteren ist die Lichtanlage noch nicht angeschlossen also im großen und ganze fehlt noch ein haufen , aber es wird schon werden

img:d50e1c7cc9[images/thumbs/josef_apr0101qt1.jpg]http://img261.imageshack.us/img261/5749/apr0101qt1.jpg
/img:d50e1c7cc9

img:d50e1c7cc9[images/thumbs/josef_apr0106gn2.jpg]http://img514.imageshack.us/img514/2530/apr0106gn2.jpg

/img:d50e1c7cc9

img:d50e1c7cc9[images/thumbs/josef_apr0107gf3.jpg]http://img514.imageshack.us/img514/2120/apr0107gf3.jpg
/img:d50e1c7cc9

ja wen's keine DM habt's mit € geht da noch nix -- Leider -- sagt der Adenauer und - Merkel war da noch mit Papa bei Tanzen und auf der such nach der Mama denke ich mal

V160

#1112/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 19:18 Titel:

Hallo Josef,

sieht super aus.

gaulois

#1113/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 20:43 Titel:

Hallo Josef,
echt klasse, aber das mit den fehlenden DM sollte kein Problem sein, dann nehmt ihr einfach BMW (Bayerische Mark-Währung)

Eine Frage hätte ich dann aber doch: hat der Schreiber vom Transparent schon zu viele Mass gehabt? Da steht Langentahl, statt Langenthal, oder hat sich die Bahn hier vertan? Handelt es sich womöglich um einen seit Jahren schwelenden Streit zwischen Bürgermeister und Bahnvervaltung, der die Schreibeweise vom Deutschen Pendant zu Langsdale (Schottland) betrifft?

Dampflokfreund

#1114/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 20:45 Titel:

tolles Fest Josef, und wenns lustig ist kann Merkel nicht dabei sein

gaulois

#1115/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 20:46 Titel:

nee, die guckt sich lieber magenta-farbene Fiestas an !

raily

#1116/1437 Verfasst am: 01 Apr 2008 22:43 Titel:

Hallo alle,

finde ich, sieht schon richtig gut aus, habe schon mächtig Durst

Und die Idee mit dem Tauschen können: Da kann man dann die Feste passend setzen und dann vielleicht noch einen Sonderzug dazu.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1117/1437 Verfasst am: 03 Apr 2008 21:41 Titel:

Josef ,da geht aber die Party ab

josef

#1118/1437 Verfasst am: 04 Apr 2008 21:57 Titel:

Hallo Stefan

ja das habe ich schon mal im Auge gehabt aaaaaaaaaaaaber der Preis

wie du schon sagst nicht so günstig , für das Geld bekomme ich einen kleinen haufen Preiserlein und die sind bei mit zur zeit noch rar

Lieber ein wenig mehr Preiserlein als nur 2 die mir zu prosten

Aber danke noch mal für den wink

ich habe heute noch mal meine Bühne zerlegt und etwas in der Höhe korrigiert die wahr mir doch etwas zu hoch und damit zu wuchtig

und da es mit meinen Preiselein noch dauert bis ich sie vom Händler bekomme habe ich mich über meinen Wasserturm her gemacht , der ist uralt und mit Kleber nur so überzogen , der schau schei.. aus , da fehlen Fenster und Anbauteile also der macht so richtig viel Arbeit und wenn ich ihn dann so weit habe und er anständig aus schaut dann gibt es auch eine Bild von ihm , sonst wandert er in den Müll

josef

#1119/1437 Verfasst am: 06 Apr 2008 22:35 Titel:

war mal auf der MoBa Börse

img:4a4546c1fe[images/thumbs/josef_apr0607hn9.jpg]http://img144.imageshack.us/img144/8673/apr0607hn9.jpg
/img:4a4546c1fe

Joachim K.

#1120/1437 Verfasst am: 06 Apr 2008 22:38 Titel:

Hey Josef ,der alte Ford gefällt mir

josef

#1121/1437 Verfasst am: 06 Apr 2008 22:44 Titel:

ich habe noch was

img:44b1f3ffda[images/thumbs/josef_apr0608bi1.jpg]http://img155.imageshack.us/img155/2442/apr0608bi1.jpg
/img:44b1f3ffda

img:44b1f3ffda[images/thumbs/josef_apr0609ff1.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/1473/apr0609ff1.jpg
/img:44b1f3ffda

die zwei Citroen Passen nicht ganz dazu aber na ja

Lutz

#1122/1437 Verfasst am: 07 Apr 2008 4:50 Titel:

ach, schöne alte Zeit. Da werden Kindheitserinnerungen wach. Weist du noch als die Postler mit dem kleinen Fridolin umhergekurvt sind....

pepe1964

#1123/1437 Verfasst am: 07 Apr 2008 8:48 Titel:

Schöne Autos hast du da Josef.

Lutz Fridolin ? waren das die VW1600 mit Kasten aufbau ? die kenne ich auch noch.

Dampflokfreund

#1124/1437 Verfasst am: 07 Apr 2008 10:55 Titel:

Das ist er für H0

Beim großen C
H0 VW FRIDOLIN "MENZEL´S MASCHINENW
Artikel-Nr.: 240867 - 62

gaulois

#1125/1437 Verfasst am: 07 Apr 2008 18:05 Titel:

Hallo Josef,
ganz große Klasse, die Fahrzeuge. Mit so einem alten Ford Transit ist mein Vater früher in der Firma gefahren, für die er gearbeitet hat mit Malersachen von Baustelle zu Baustelle.
Der LKW vom Kloster Andechs dürfte gerne noch Ladung bekommen. Ist schon eine Weile her, dass ich da war, aber die hatten, wenn ich mich richtig erinnere, gutes
Der graue Citroen heißt ja fas so wie ich! Schöne Autos die beiden, vor kurzem habe ich hier noch so einen gesehen, aber die werden ja extrem selten. Da hast Du Dir wirklich ein paar schöne Modelle angelacht.
Nimmst Du den LKW zum beliefern des Bahnhofsfestes mit dem guten ?

Oder war es doch Bock? Ich weiß es nicht mehr, daher heißt es ja auch WEISS-Bier, weil man es nicht mehr weiß

josef

#1126/1437 Verfasst am: 07 Apr 2008 22:06 Titel:

Hallo Jörg

den FRIDOLIN werden wir mal ordern

Hallo Gerd

ja das ist der Bierlaster für das Strassenfest und da gibt es nur Andechser
Dunkel , Erdinger Weiße und a Kracherl = Limo für die Kleinen

Jetzt habe ich mal ein wenig beim Wasserturm weiter gemacht und des könnte was werden

ich habe zwar ein paar Fenster weniger , da keine mehr da waren aber schaut mal meine Lösung an für die Fenster

beim rest ist noch ganz schön was zumachen aber es wird schon

ich habe ihn etwas gealtert da mit man die alten Kleberreste nich so sieht

img:d4d27cf1f9[images/thumbs/josef_apr0701ji2.jpg]http://img245.imageshack.us/img245/5336/apr0701ji2.jpg
/img:d4d27cf1f9

img:d4d27cf1f9[images/thumbs/josef_apr0702xc0.jpg]http://img220.imageshack.us/img220/719/apr0702xc0.jpg
/img:d4d27cf1f9

img:d4d27cf1f9[images/thumbs/josef_apr0703it4.jpg]http://img220.imageshack.us/img220/6170/apr0703it4.jpg
/img:d4d27cf1f9

gaulois

#1127/1437 Verfasst am: 07 Apr 2008 22:47 Titel:

Hallo Josef,
das sieht echt aus! Die zugemauerten Fenster haben wir hier an einem Wasserturm auch, der eine schlankere, aber doch irgendwie ähnliche Bauform hat. Da sind allerdings Mauerziegel in den zugemauerten Bereichen zu sehen. Die verputzte Variante habe ich aber auch schon irgendwo gesehen, allerdings ist die dann oftmals Mörtel-farben.

Aber das könnte ja die Optik des Stadtbildes gestört haben, sodass einer dann doch die verputzten Flächen bemalt hat. Sieht jedenfalls super aus und hat den typischen Nicht-Von-Der-Stange-Look!

josef

#1128/1437 Verfasst am: 07 Apr 2008 23:00 Titel:

Hallo Gerd

ich habe es da mal versucht mit dem Ziegeln im den zugemauerten Fenstern aber des war nix genaues

und der Wasserturm steht ja etwas weiter weng so sieht man das nicht so genau

das Nicht von der Stange ist gut das wäre auch nicht mehr gegangen
den da war ja fast nicht mehr so wie es sein sollte , ich mache halt das beste draus denn der gefällt mir so recht gut und neu gibt es den nicht mehr zu kaufen - Leider - dann hätte ich den alten als ersatzteillager behalten

Dampflokfreund

#1129/1437 Verfasst am: 08 Apr 2008 1:13 Titel:

Hallo Josef
Dein Turm sieht Spitze aus, besonders der Balkon mit den Rostspuren am Mauerwerk und die zugemauerten Fenster.
super Arbeit!!!!!

ElSpacko

#1130/1437 Verfasst am: 15 Apr 2008 17:04 Titel:

Hallo Josef

Ich hatte die letzten Wochen nur sehr wenig Zeit um hier im Forum zu lesen. Darum kann ich mich Heute gleich über mehrere Dinge auslassen.

Erstens: Die Gullideckel sind eine Wucht.
Zweitens: Die Bühne für die Blaskappelle ist nicht zu übertreffen.
Drittens: Die Stühle und die Tische für den Biergarten sind einzigartig gut.
Viertens: Einen besseren Wasserturm in dieser größe ist mir auch noch nirgends begegnet.
Alles in allem gesagt " Das ist Spitzeeeeeeeee".
Wenn ich mal was zu Basteln habe und nicht weis wie und womit ich das bewerkstelligen sollte, dann bist Du der erste den ich nach Rat fragen werde.

Ich Wünsche Dir das alle Deine Ideen die Du noch bekommst, Du die in die Tat umsetzen kannst.

Mit den Besten Grüßen und Glückwünschen
Ralf

PS.: Hatte ich schon erwähnt, dass Du wieder eine Voll Krasse Superleistung abgeliefert hast?

josef

#1131/1437 Verfasst am: 15 Apr 2008 17:22 Titel:

Danke Ralf

für das Lob

so ich mach mal weiter da ich jetzt eine Segmentdrehscheibe habe

und mein Anbau an der Anlage weiter baue habe ich mich mal nach einen Lokschuppen für meine Köf umgeschaut der sollte ja nicht zu groß seine und da bin ich auf einen Lokschuppen der Firma Noch gestoßen aus dem Laser-Cut Modell Programm

es ist das erste teil , überhaupt aus Karton was ich gebaut habe und er gefällt mit sehr gut , ich möchte fast sagen besser als einer aus Plastik

bloß der Preis ist ein wenig üppig , aber das sind die Preise ja alle was mit MoBa zu tun hat

hier mal einige Bilder

img:9dc330e2fa[images/thumbs/josef_bild001wv9.jpg]http://img295.imageshack.us/img295/6489/bild001wv9.jpg
/img:9dc330e2fa

img:9dc330e2fa[images/thumbs/josef_bild006wa7.jpg]http://img295.imageshack.us/img295/6166/bild006wa7.jpg
/img:9dc330e2fa

img:9dc330e2fa[images/thumbs/josef_bild008bb3.jpg]http://img295.imageshack.us/img295/9175/bild008bb3.jpg
/img:9dc330e2fa

img:9dc330e2fa[images/thumbs/josef_bild010xz2.jpg]http://img295.imageshack.us/img295/6876/bild010xz2.jpg
/img:9dc330e2fa

MichiT5

#1132/1437 Verfasst am: 20 Jul 2008 10:06 Titel:

Auch wenn der Preis hoch ist, ist es doch ein sehr schöner Lokschuppen für die Köf.
Der ganze Anbau macht sich ja auch schon sehr schön

Karsten

#1133/1437 Verfasst am: 20 Jul 2008 10:12 Titel:

[font=Comic Sans MS:ddb36631b9]auf dem Bild möchte man gar nicht glauben das es sich um einen Pappkameraden handelt. Mir gefällt der Bausatz eine Frage hätte ich da noch. Gibt Noch einen bestimmt Kleber für das Material an?[/font:ddb36631b9]

Dampflokfreund

#1134/1437 Verfasst am: 20 Jul 2008 11:15 Titel:

Hallo Karsten
http://www.noch.de/pictures/PDFs/NOCH/Neuheiten_08_Seiten16_32.pdf
Mit den Laser-Cut Bausätzen können Sie ganz einfach superrealistische
und fein detaillierte Modelle erbauen. Diese sind
aus einem speziellen Laserkarton gefertigt und können mit
handelsüblichem Klebstoff (z.B. UHU ®) zusammengebaut
werden. Falls Sie Ihr Laser-Cut Modell vor oder nach dem Zusammenbau
altern wollen, empfehlen wir NOCH Patina-Pulver (Art. Nr. 61165) in Kombination
mit dem NOCH Haft- und Fixierspray (Art. Nr. 61152).

Karsten

#1135/1437 Verfasst am: 20 Jul 2008 11:24 Titel:

josef

#1136/1437 Verfasst am: 20 Jul 2008 12:43 Titel:

> **Karsten hat folgendes geschrieben:**
> ***[font=Comic Sans MS:c78c3e2a97] Mir gefällt der Bausatz eine Frage hätte ich da noch. Gibt Noch einen bestimmt Kleber für das Material an?[/font:c78c3e2a97]***

hallo Karsten

Noch schreibt in der Anleitung man sollte weißLeim nehmen , und das geht 1A musste ich feststellen

Joachim K.

#1137/1437 Verfasst am: 20 Jul 2008 18:33 Titel:

Der Schuppen gefällt mir .
Könnte auch zu meiner Köf passen

raily

#1138/1437 Verfasst am: 20 Jul 2008 20:51 Titel:

Hallo Josef,

tolles Arrangement und es wächst...

Der Schuppen gefällt mir auch sehr gut, auf deinem Foto, denn auch ich stand Kartonmodellen eher skeptisch gegenüber.

Viele Grüße,
Dieter.

Gast

#1139/1437 Verfasst am: 20 Jul 2008 21:08 Titel:

Hey Josef,
der Lokschuppen sieht wirklich gut aus, ist schon erstaunlich

josef

#1140/1437 Verfasst am: 20 Jul 2008 21:29 Titel:

Hallo an alle

ja ich hatte auch gemeint das so ein Kartonmodell recht wackelig (nicht all zu stabil) ist
aber dem ist nicht so , der steht einen Plastikmodell von der Festigkeit her fast gleich -- finde ich -- und die Türen sind zum auf und zu machen obwohl sie aus Karton sind

und das war auch noch dabei , zum ausschmücken ist doch ne gute sache von - Noch -

img:b845e48ddf[images/thumbs/josef_bild012ws5.jpg]http://img165.imageshack.us/img165/2637/bild012ws5.jpg
/img:b845e48ddf

ich sage mal der Noch Lokschuppen ist super , mal ne frage weiß einer von euch ob die Kartonmodelle in Laser-Cut in verschiedenen Qualitäten auf dem Markt sind oder sind die alle von so hoher Qualität

Jörg danke für den Link zu - Noch - der ist super

Rio

#1141/1437 Verfasst am: 20 Jul 2008 22:09 Titel:

Hallo Josef,
bei den Laser-Cut Bausätzen hab ich bisher nur gute Erfahrungen gemacht. Bei den Amis hab ich bisher Lasergeschnittene Holzbausätze gekauft, auch alle in **Super** Qualität. Aber diese "Beilage" von Noch, erste Sahne. Ich bin schon gespannt auf neue Bilder.

josef

#1142/1437 Verfasst am: 15 Aug 2008 16:31 Titel:

8)Hallo heute hat es ja geregnet

und es war mal wieder Basteltag
img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild002ue2.jpg]http://img397.imageshack.us/img397/2356/bild002ue2.jpg
/img:7b6c6c085d

img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild003qk8.jpg]http://img397.imageshack.us/img397/818/bild003qk8.jpg
/img:7b6c6c085d

img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild004ah3.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/3275/bild004ah3.jpg
/img:7b6c6c085d

img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild006fw3.jpg]http://img204.imageshack.us/img204/4665/bild006fw3.jpg
/img:7b6c6c085d

img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild010xw7.jpg]http://img397.imageshack.us/img397/5757/bild010xw7.jpg
/img:7b6c6c085d

img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild012hs4.jpg]http://img397.imageshack.us/img397/9833/bild012hs4.jpg
/img:7b6c6c085d

img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild013sf7.jpg]http://img204.imageshack.us/img204/4166/bild013sf7.jpg
/img:7b6c6c085d

img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild015mj3.jpg]http://img98.imageshack.us/img98/9964/bild015mj3.jpg
/img:7b6c6c085d

img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild016mw6.jpg]http://img204.imageshack.us/img204/1541/bild016mw6.jpg
/img:7b6c6c085d

img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild017jr2.jpg]http://img397.imageshack.us/img397/5639/bild017jr2.jpg
/img:7b6c6c085d

img:7b6c6c085d[images/thumbs/josef_bild018vb6.jpg]http://img397.imageshack.us/img397/4928/bild018vb6.jpg
/img:7b6c6c085d

ja das wars mal wieder

Lutz

#1143/1437 Verfasst am: 15 Aug 2008 16:40 Titel:

Josef, , du hast irgentwie Gold an den Fingern und den absoluten Blick für Natürlickeit

Dampflokfreund

#1144/1437 Verfasst am: 15 Aug 2008 16:59 Titel:

Bravo ,einen spitzen Landschaftsgärtner müssen deine Preiserlein haben

DampfWerner

#1145/1437 Verfasst am: 15 Aug 2008 17:00 Titel:

Wunderschöne Bilder

gaulois

#1146/1437 Verfasst am: 15 Aug 2008 17:24 Titel:

Josef, das ist wirklich ein Traum!

man mag nicht glauben, dass das "nur" ein kleiner Anbau an Deiner Anlage ist, es wirkt echt realistisch und beeindruckt mich tief! Vor allem die Liebe zum Detail!

Gast

#1147/1437 Verfasst am: 15 Aug 2008 17:52 Titel:

Josef, sieht toll aus.
Sag mal, bearbeitest du die Hubwagen und den Bretterstapel davor noch?? Solche Teile habe ich nämlich auch und bin schon die ganze Zeit am überlegen, wie ich die wohl am besten bearbeite, damit sie nicht mehr so "Plastik-mäßig" aussehen.

matthias

#1148/1437 Verfasst am: 15 Aug 2008 19:44 Titel:

Hallo Josef,
echt Klasse! Sieht gut aus; wirst Du die Ameisen noch altern und wo kommen die her?

Gruß Matthias

raily

#1149/1437 Verfasst am: 15 Aug 2008 20:03 Titel:

Hallo Josef,

abgesehen von deiner wieder einmal äußerst tollen Bastelei , was sehen meine altersschwachen Augen denn da, das ist doch der alte FALLER-Bausatz des Haltepunktes "Hintertupfingen", oder irre ich da **???**

Viele Grüße,
Dieter.

Manana107

#1150/1437 Verfasst am: 15 Aug 2008 20:35 Titel:

Hallo Josef,

wie immer sehr schöne Bilder und die Landschaft super natürlich getroffen!!!

V160

#1151/1437 Verfasst am: 15 Aug 2008 20:44 Titel:

Hi Josef,

sieht wirklich super aus

josef

#1152/1437 Verfasst am: 16 Aug 2008 5:28 Titel:

an alle danke für s Lob

Jo schreibt

> **Zitat:**
> Sag mal, bearbeitest du die Hubwagen und den Bretterstapel davor noch?? Solche Teile habe ich nämlich auch und bin schon die ganze Zeit am überlegen, wie ich die wohl am besten bearbeite

Matthias schreibt

> **Zitat:**
> wirst Du die Ameisen noch altern und wo kommen die her?

hallo Jo - hallo Matthias - die Hubwagen (Ameisen) und den Bretterstapel werde ich noch ein wenig aufarbeiten - es stellt sich bei mir aber auch die frage wie
bei den Hubwagen ist es ja noch relativ einfach aber bei den Brettern bin ich noch am überlegen , den die sind ja eigentlich frisch aus dem Sägewerk

Matthias die Ameisen sind von (Kibri) aus den Bausatz Gartenmarkt 9201
den habe ich mal gekauft wegen der kleinteilen , mit den Sachen bastle ich recht gerne solche bausätze werden von mir recht gerne ausgeplündert

josef

#1153/1437 Verfasst am: 16 Aug 2008 5:38 Titel:

moin Dieter

> **Zitat:**
> was sehen meine altersschwachen Augen denn da, das ist doch der alte FALLER-Bausatz des Haltepunktes "Hintertupfingen", oder irre ich da ???

du irrst dich nicht und deine Augen sind noch gut drauf , das was du auf dem Bild noch siehst vom Haltepunkt ist aber alles was noch übrig war -- der Rest

josef

#1154/1437 Verfasst am: 16 Aug 2008 15:24 Titel:

so Leute

ich zeige euch mal was für meine Feldbahn oder besser gesagt für mein Sägewerk einen schienen Bulldog

img:6c56aded6d[images/thumbs/josef_bild019to4.jpg]http://img232.imageshack.us/img232/1879/bild019to4.jpg /img:6c56aded6d

img:6c56aded6d[images/thumbs/josef_bild023gt1.jpg]http://img520.imageshack.us/img520/3364/bild023gt1.jpg /img:6c56aded6d

er hat wohl ein wenig zu viel an alter ab bekommen

Dampflokfreund

#1155/1437 Verfasst am: 16 Aug 2008 16:22 Titel:

Klasse Josef, tolle Idee =D>

gaulois

#1156/1437 Verfasst am: 16 Aug 2008 16:46 Titel:

cool! gab es sowas wirklich? Wahrscheinlich ja schon, wenn ich dran denk, was die Feldbahn hier bei mir um die Ecke so alles rumstehen hat. Aber im Modell sieht man sowas ja fast nie, jedenfalls das Modell, das Du da gebaut hast, überhaupt noch nie!

Ist super geworden!

raily

#1157/1437 Verfasst am: 16 Aug 2008 18:10 Titel:

Hallo Josef,

EIN TOLLES FELDBAHNLÖKCHEN !

So etwas habe ich noch nie im Modell irgendwo gesehen, daß es so den Treckern ähnliche Gebilde beim Vorbild gab, sah man hin und wieder in einschlägigen Berichten, aber als Modell **???**

Da wird natürlich die Neugier wach... **WAS IST DAS**?

Viele Grüße,
Dieter.

abrenner

#1158/1437 Verfasst am: 16 Aug 2008 19:08 Titel:

Hallo Josef,
wieder mal eine g...e bastelei von dir du hast echt das Händchen...

zu dem Schienenschlepper, der erinnert mich sehr an meinen Schelpper ich denke das der Schienenschlepper aus der Deutz D bzw. D xx05 Baureihe abgeleitet ist mal ein Bild von meinem Schlepper zum vergleich der hat allerdings Räder :-)



Dampflokfreund

#1159/1437 Verfasst am: 16 Aug 2008 19:08 Titel:

Ich würde sagen ein Schienentraktoreigenbau ,wie es viele Eigenbauten in Betrieben mit eigenen Bahnanschluss gab.

abrenner

#1160/1437 Verfasst am: 16 Aug 2008 19:11 Titel:

Wegen der ALterung Josef, mach dir da mal keinen Kopf als ich meinen Schlepper gekauft habe sah der wirklich keinen deut besser aus als deiner also das trifft das original schon ziemlich gut!

Gruß Andreas

josef

#1161/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 8:44 Titel:

Hallo Leute

man könnte das als Lorenwagen oder Transportwagen für das Holz durch gehen

img:6b1f6c3c04[images/thumbs/josef_bild030sp1.jpg]http://img122.imageshack.us/img122/3356/bild030sp1.jpg
/img:6b1f6c3c04

aber ich habe da noch was anderes schaut mal da könnte man doch was von basteln
img:6b1f6c3c04[images/thumbs/josef_bild033al3.jpg]http://img518.imageshack.us/img518/5238/bild033al3.jpg
/img:6b1f6c3c04

Passi147

#1162/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 9:11 Titel:

Hallo josef

Die ü-ei lok die habe ich auch noch ;D

sehr schöne Arbeit

LG Pascal

gaulois

#1163/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 10:14 Titel:

Josef, klasse, was Du aus dem Deutz gemacht hast! Die Großaufnahme zeigt jetzt richtig die Details. Ich finde nicht, dass er zu sehr gealtert wurde, das war ja ein Arbeitstier und wurde sicherlich auch so behandelt.

Lutz

#1164/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 11:17 Titel:

alles was man nicht über den Ladentisch bekommt sondern im Eigenbau fabriziert fasziniert mich immer ganz besonders

Gast

#1165/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 11:28 Titel:

Hallol Josef,
sind aber die U-Eier-Loks nicht eher N-Größe?? Es sei denn du machst eine Bahn als Kinderatraktion, so wie ich das auf meinem Freizeitpark in Z machen werde.

V160

#1166/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 11:41 Titel:

Hi Josef,

sieht wirklich super aus.

Welche Baugröße sind den die Schienen N oder Z ?

josef

#1167/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 12:28 Titel:

Hallo Jo

> **Zitat:**
> sind aber die U-Eier-Loks nicht eher N-Größe??

ja die Spur wäre 9mm aber ich nehme nur die wagen und baue sie um als lastenEsel für mein Holz das ich ins Sägenwerk fahre

beim schienen Bulldog werde ich auch das Fahrwerk noch auf 9mm ändern so passt das ganze dann zusammen

Hallo Georg

> **Zitat:**
> Welche Baugröße sind den die Schienen N oder Z ?

noch sind es Z Gleise ich möchte aber das ganze auf N

jetzt habe ich noch eins

bei der Köf ist beim Sägewerk der Motor ausgefallen und der Mechaniker bräuchte dringen Ersatzteile

aber wegen der paar Ersatzteile kommt keine Zug aus dem BW in Langenthal und der Schienenbus fährt erst in 3 Stunden wieder das dauert zu lange

des wegen hat der Mechaniker beschlossen mit seinen Schienemoped die Sache selber in die Hand zu nehmen

na dann gute Fahrt

img:1501a93961
[images/thumbs/josef_bild041ov3.jpg]http://img353.imageshack.us/img353/2751/bild041ov3.jpg
/img:1501a93961

img:1501a93961
[images/thumbs/josef_bild042eb6.jpg]http://img175.imageshack.us/img175/7269/bild042eb6.jpg
/img:1501a93961

img:1501a93961
[images/thumbs/josef_bild043fl0.jpg]http://img353.imageshack.us/img353/8044/bild043fl0.jpg
/img:1501a93961

und schon geht wieder zurück

img:1501a93961
[images/thumbs/josef_bild044wx8.jpg]http://img379.imageshack.us/img379/9457/bild044wx8.jpg
/img:1501a93961

img:1501a93961
[images/thumbs/josef_bild046oq4.jpg]http://img353.imageshack.us/img353/2214/bild046oq4.jpg
/img:1501a93961

jetzt frag mich aber nicht ob es so was gibt

gaulois

#1168/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 18:00 Titel:

Josef, Du bist verrü..., ähem, Du bist unglaublich!

Das ist mal wieder ein echtes Highlight, das Du uns da präsentierst, und das mal so eben nebenbei!

Respekt!!!

Dampflokfreund

#1169/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 18:30 Titel:

Lutz

#1170/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 18:34 Titel:

Josef, Gerd hat Recht!!

> **Zitat:**
> etzt frag mich aber nicht ob es so was gibt

Schau mal auf Eisenbahndienstfahrzeuge.de unter Draisinen. Dort findest du sowas

z.B. **hier** und b:6e74a1e949hier ....und auch noch verschiedene andere.

gaulois

#1171/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 19:08 Titel:

coole links! thx

josef

#1172/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 19:18 Titel:

Jörg schreibt

> **Zitat:**
> /quote:32d23c1275
>
> hallo Jörg
>
> ich ich habe eine alte defekte Z geschlachtet das Fahrwerk war erst unter dem Schienenbulldog den habe ich aber heute Mittag auf 9mm Spur umgebaut
>
> und dann kam mit die Idee mit dem Schienenmoped als ich in der Schatzkiste ein Moped ohne Räder fand
>
> bis mir aber nicht böse wegen der Z Lok

raily

#1173/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 19:18 Titel:

EINFACH KLASSE !!!

mehr kann ich nicht dazu sagen, die Kinnlade ist noch unten und weigert sich noch, ihre Ausgangsposition einzu nehmen:::

Ansonsten, denke ich, daß wir das Geschichtenbuch wohl zu dritt verfassen: "Mechanikers Ausfahrt", eine tolle Episode **!!!**

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1174/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 19:21 Titel:

Hallo Lutz

super Link ja was es nicht alles gibt

josef

#1175/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 19:29 Titel:

allen einen dank für die Blumen , des freut mich wenns euch gefällt

eigentlich wollte ich an meiner Feldbahn weiter bauen aber ich warte seit 14 tagen aus Material
smilie="images/smiles/eusa_think.gif"

V160

#1176/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 19:41 Titel:

Hi Josef,

super Idee und prima Umsetzung

Das regt richtig zum Nachbau an

josef

#1177/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 19:51 Titel:

> **Zitat:**
> Hallo Josef,
> ist ja wirklich der Wahnsinn was du da immer so aus dem Ärmel
> ziehst. Soll die Feldbahn dann betriebsfähig werden ?

hallo Stefan

eigentlich sollte die Feldbahn schon ein wenig betrieb machen , aber ist auch eine geldfrage

den die teile die mir gefallen würden kosten und das ist mit jetzt erst mal zu viel Geld

also baue ich so , das es erst mal Standemodelle gibt , und später ich nur eine fahrbare Lok drauf setzen kann und fahren

Dampflokfreund

#1178/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 20:00 Titel:

Hallo Josef

> **Zitat:**
> bis mir aber nicht böse wegen der Z Lok

warum soll ich die Lok hat doch für was ganz tolles ihren letzten schmaucherl gemacht

Rio

#1179/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 20:07 Titel:

Hallo,
ich sag ja immer: es gibt nichts, was es bei der Bahn nicht gibt.
Josef, super Idee und geniale Arbeit Und an Lutz einen heissen Dank für die super Links.

Manana107

#1180/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 20:08 Titel:

Hallo zusammen,

@Josef:

mir bleibt die spucke weg! Top!!!

gaulois

#1181/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 20:11 Titel:

Josef, das ist cleverer als sich Unmengen von Rollmaterial teuer zu besorgen, dann aber keine Zeit oder kein Geschick zu haben, sie ans laufen zu kriegen.
So wie Du es machst, ist es richtig! Brillante Optik, dann Betrieb! Da musst Du Dich doch nicht ärgern, dass die Loks erst später kommen...

josef

#1182/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 20:12 Titel:

Hallo Jörg

Zitat:
warum soll ich

na ich wies nicht der Smilie , ich krieg mich gerade nicht vor wegen den Smilie

papa-exi

#1183/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 22:04 Titel:

Ich wußte doch, das mir in der letzten Zeit was elementares gefehlt hat...von Josef gabs ja schon lange keine Bilder mehr!

Endlich gehts weiter, und (natürlich) in gewohnter Professionalität. Josef, absolut genial, was Du da wieder hingebaut hast. Ich werde den Altar, den ich hier schon für Dich gebaut habe und vor dem einmal täglich niedergekniet wird, noch um eine Stufe erhöhen. Freue mich schon auf die nächsten Bilder!

Schöne Grüße
Thomas

josef

#1184/1437 Verfasst am: 17 Aug 2008 22:41 Titel:

Danke Thomas für Lob

ja Bilder Kommen wieder vielleicht morgen oder so

ich habe heute noch damit angefangen eine sehr sehr kleine Drehbühne für mein schienenMoped zu bauen , den das teil braucht auch einen Parkplatz und im Schuppen von der Köf ist kein Platz also muss einer her damit das Ding auf den schienen nicht im weg um geht

da schau ma mal ob das was wird

na sind mal wieder Bilder

img:3c89e09d1c[images/thumbs/josef_bild049ps8.jpg]http://img353.imageshack.us/img353/461/bild049ps8.jpg
/img:3c89e09d1c

ach man ich muß mal schnell wech ich stelle den rest später ein

gaulois

#1185/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 16:45 Titel:

Josef,
echt klasse die Drehscheibe. Wie hast Du die Rundung gemacht? Laubsäge?
Hat das Ding einen mechanischen Antrieb (Stellhebel unter Flur) oder drehst Du die mit Hand von oben? Wie hast Du die Lagerung gemacht?

josef

#1186/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 19:35 Titel:

Hallo Gerd

es ist eine Handdrehscheibe und du bekommst eine Bauanleitung , wie baue ich in 10 Minuten das Grundgerüst einer Handdrehscheibe

du brauchst eine kleine CD mit Hülle so wie auf dem Bild dann Balsamholz oder ähnliches 1x so hoch wie deine Schienenschwelen und 1x etwas niedriger wie deine schienen hohe , Sekundenkleber oder Holzleim

das weitere auf den Bildern

img:05efb37a8a[images/thumbs/josef_bild052zx3.jpg]http://img363.imageshack.us/img363/947/bild052zx3.jpg
/img:05efb37a8a

img:05efb37a8a[images/thumbs/josef_bild053vy1.jpg]http://img131.imageshack.us/img131/9678/bild053vy1.jpg
/img:05efb37a8a

img:05efb37a8a[images/thumbs/josef_bild054jd1.jpg]http://img131.imageshack.us/img131/3940/bild054jd1.jpg
/img:05efb37a8a

img:05efb37a8a[images/thumbs/josef_bild055nm3.jpg]http://img131.imageshack.us/img131/7628/bild055nm3.jpg
/img:05efb37a8a

img:05efb37a8a[images/thumbs/josef_bild056nd6.jpg]http://img363.imageshack.us/img363/9376/bild056nd6.jpg
/img:05efb37a8a

img:05efb37a8a[images/thumbs/josef_bild057ay5.jpg]http://img363.imageshack.us/img363/1913/bild057ay5.jpg
/img:05efb37a8a

img:05efb37a8a[images/thumbs/josef_bild058vi8.jpg]http://img363.imageshack.us/img363/3585/bild058vi8.jpg
/img:05efb37a8a

img:05efb37a8a[images/thumbs/josef_bild059oh8.jpg]http://img131.imageshack.us/img131/3936/bild059oh8.jpg
/img:05efb37a8a

wenn das nicht schnell geht

josef

#1187/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 19:52 Titel:

so und hier die restlichen Bilder von meiner Handdrehscheibe

img:27be8e3773[images/thumbs/josef_bild047ip1.jpg]http://img367.imageshack.us/img367/8071/bild047ip1.jpg
/img:27be8e3773

img:27be8e3773[images/thumbs/josef_bild048xu9.jpg]http://img367.imageshack.us/img367/8260/bild048xu9.jpg
/img:27be8e3773

img:27be8e3773[images/thumbs/josef_bild049lr1.jpg]http://img131.imageshack.us/img131/2779/bild049lr1.jpg
/img:27be8e3773

img:27be8e3773[images/thumbs/josef_bild050tw2.jpg]http://img131.imageshack.us/img131/9760/bild050tw2.jpg
/img:27be8e3773

img:27be8e3773[images/thumbs/josef_bild051eg0.jpg]http://img363.imageshack.us/img363/9615/bild051eg0.jpg
/img:27be8e3773

ach ja das mit der CD habe ich auch schon mal im Web gesehen ich weis bloß nicht mehr wo , hat vieleicht einer von äuch den Link

Stefan

#1188/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 19:54 Titel:

smilie="images/smiles/003.gif"

Ich nehme Dich gerne auf!

Diese kleine Drehscheibe ist faszinierend (wie viele Dinge von Dir)

hutab

Dampflokfreund

#1189/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 20:15 Titel:

hallo Josef

Du wirst ja immer kreativer, ein Highlight jagt das andere.Bin mal gespannt was du noch so alles aus dem Hut zauberst wenn erst die langen Winterabende kommen 

Joachim K.

#1190/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 20:56 Titel:

Mein Gott ne CD
Josef , Josef wo führt das noch hin.
Echt stark

Gast

#1191/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 21:03 Titel:

Irre Josef, du hast Ideen

Lutz

#1192/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 21:03 Titel:

ganz großes Kino, Josef!

raily

#1193/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 21:59 Titel:

Finde ich auch **EINSAME KLASSE** und auf was für Ideen du auch immer kommst, 'ne Waggondrehscheibe, ok, aber eine **eigene** nur für die Draisine, da wäre ich nie nicht darauf gekommen...

...mmh, fehlte noch der Unterstand....

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1194/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 22:24 Titel:

Irre,
ich habe vor langer Zeit auch mal überlegt, was man mit alten Rohlingen machen könnte, aber das!?!?!? Darauf wäre ich nie gekommen, vor allem nicht auf die Lagerung in dem unteren Teil der Hülle!

Mal sehen, ob ich das nicht noch an einer Stelle gebrauchen kann! Das ist eigentlich zu schade, um es nicht umzusetzen, aber es müsste dann richtig in Szene gesetzt sein, wie bei Dir!

raily

#1195/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 23:02 Titel:

Hallo Gerd,

ein bißchen größer und du erhälst eine passable Waggondrehscheibe, deren Einsatz überall zu finden ist, wo Waggons von der nicht passenden Gleislage in eine Halle verbracht werden müssen, sogar häufig in BWs am Freistandgleis neben dem Ringschuppen, um z.B. Ersatzeile gleich an Ort und Stelle abzuladen.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1196/1437 Verfasst am: 18 Aug 2008 23:28 Titel:

Hallo Dieter,
ich hab eine Waggondrehscheibe von Kibri, die ich aber nirgendwo richtig einsetzen kann bisher. Da war mal ein Bericht über eine Brauerei in einer Miba oder im EJ, wo kleine Drehscheiben für zweiachsige Waggons nötig waren, um die Wagen um das Gebäude rum zu kriegen... Vielleicht sowas, aber zunächst hatte ich an etwas anderes gedacht. Ich habe ja einen Endbahnhof an der eingleisigen Strecke, mit einem Lokschuppen und kleinen BW. Da könnte zwischen die beiden Module noch eine Verlängerung in die Mitte und da könnte dann so eine Drehscheibe ganz nützlich sein, z. B. für Schlackewagen, zum Beschicken der Kohlebansen oder ähnliches... Irgendwie erinnert mich das auch an die Loren, die unsere Gillbachbahn (600 mm Spur) verwendet hat, um Bauschutt wegzufahren und die Strecke zu bauen und die über kleine Drehscheiben und sogar über einfache GleisStücke, die aneinander geschweißt und über einen Mittelpunkt drehbar gelagert waren, gedreht wurden...

Die Brauerei mit Gleisen um die Lagerhalle herum ist allerdings ein schöner Anwendungsfall, der aber bei mir auch erst in Jahren zum Bau kommen würde, wenn überhaupt...

josef

#1197/1437 Verfasst am: 19 Aug 2008 5:41 Titel:

Moin Leute

erst mal danke für die Blumen

und nicht das hier ein falscher eindruck entsteht , die CD Drehscheibe ist keine Idee von mir , ich hatte die vor längerer zeit schon mal im Web gesehen aber den Link verloren (das hatte ich auch geschrieben) durch einen PC Absturz , ich sichere zwar meine Daten immer wieder mal , aber zu diesem zeitpunkt war es mal nicht so

es ist mir nur wieder eingefallen das man einen Handdrehscheibe so bauen könnte
und Jörg hat mir gestern Abend auch den Link dazu geschickt - ein danke Jörg -

und noch mal ein dank an euch fürs Lob

Berkshire #717

#1198/1437 Verfasst am: 19 Aug 2008 22:09 Titel:

Hallo Josef,

O H N E Worte

So, muß erst mal den Unterkiefer wieder einrenken, komme bei Deinen
Ideen & Umsetzungen immerwieder aus dem Staunen nicht raus.

Viele Grüße, Martin

josef

#1199/1437 Verfasst am: 20 Aug 2008 21:08 Titel:

neue Baustelle , noch ohne Worte

img:7e22236d34
[images/thumbs/josef_bildfrsforum01001xq8.jpg]http://img177.imageshack.us/img177/6549/bildfrsforum01001xq8.jpg
/img:7e22236d34

img:7e22236d34
[images/thumbs/josef_bildfrsforum01003oa8.jpg]http://img172.imageshack.us/img172/9137/bildfrsforum01003oa8.jpg

/img:7e22236d34

josef

#1200/1437 Verfasst am: 21 Aug 2008 21:36 Titel:

Hier mal ein Bild gegen die stille

img:d8b850f523
[images/thumbs/josef_bildfrsforum01007hu0.jpg]http://img353.imageshack.us/img353/8949/bildfrsforum01007hu0.jpg
/img:d8b850f523

img:d8b850f523
[images/thumbs/josef_bildfrsforum01008gg3.jpg]http://img353.imageshack.us/img353/3218/bildfrsforum01008gg3.jpg
/img:d8b850f523

img:d8b850f523
[images/thumbs/josef_bildfrsforum01009wx4.jpg]http://img360.imageshack.us/img360/9752/bildfrsforum01009wx4.jpg
/img:d8b850f523

V160

#1201/1437 Verfasst am: 21 Aug 2008 21:42 Titel:

Hallo Josef,

prima in Szene gesetzt

Woraus hast du den die Kanaldeckel gemacht

gaulois

#1202/1437 Verfasst am: 21 Aug 2008 21:45 Titel:

Hallo Josef,
war das gestern nicht noch alles weiß?
so gestalten möchte ich können....

josef

#1203/1437 Verfasst am: 21 Aug 2008 21:54 Titel:

Sfefan schreibt

> **Zitat:**
> Mach doch mal bitte ein Bild vom "neuen"
> Anlagenteil, so als überblick.

ja Stefan kann ich machen

hallo Georg

> **Zitat:**
> Woraus hast du den die Kanaldeckel gemacht

die Kanaldeckel sind aus Kabelbinder
hier mal ein besseres bild von den Kanaldeckeln
img:67e0dd06dd
[images/thumbs/josef_bildfrsforum01004ih7.jpg]http://img178.imageshack.us/img178/1020/bildfrsforum010
04ih7.jpg/img:67e0dd06dd

hallo Gerd

> **Zitat:**
> war das gestern nicht noch alles weiß? so gestalten möchte ich können.....

ja gestern ist nicht heute und wenn ich deine super Bahnsteig anschauen da brauchte dich nicht zu verstecken der ist 1A

gaulois

#1204/1437 Verfasst am: 21 Aug 2008 22:17 Titel:

da bin ich ja gleich drei Meter größer, wenn das Lob aus Deinem Munde kommt...
ich hab schon gedacht, der ist so uninteressant, dass keine Reaktionen mehr kommen...
Liegt aber vielleicht auch daran, dass ich den im Sommer gebaut und gepostet habe...

aber weiter komm ich im Moment auch nicht, daher meine Frage nach dem Weiß, weil's bei Dir im Moment wieder richtig Schlag auf Schlag geht...

josef

#1205/1437 Verfasst am: 21 Aug 2008 22:25 Titel:

adidasso

#1206/1437 Verfasst am: 22 Aug 2008 6:24 Titel:

smilie="images/smiles/023.gif"
Ich suche schon länger einen einständigen Lokschuppen, könntest du mir bitte sagen von welcher Firma der grüne Lokschuppen ist (find ihn sehr schön)

josef

#1207/1437 Verfasst am: 22 Aug 2008 9:11 Titel:

Hallo Uwe

der ist von Noch und ist ein Laser - Kartonmodell der feinsten Art , kostet zwar ca 30 € , aber da ist noch ne Schachtel mit Industriezubehör (Nr. Noch 14845) im wert von ca 9 € dabei

schau mal bei mir auf die Seite 79 da ist ein Bild vom zubehör drin

adidasso

#1208/1437 Verfasst am: 22 Aug 2008 9:24 Titel:

Hallo Josef,
der ist aus Karton. echt klasse.
Danke für die Info.

josef

#1209/1437 Verfasst am: 30 Aug 2008 11:47 Titel:

Hallo

so ich hab noch mal eine Feldbahn kiste gebaut diese mal auf ein N gestell von Großen C gibt es für 19..€ , und ist damit auch Fahrbar

dann brauch nich nur noch einen Decoder an das gleis legen und das ganz rollt

img:0598ebc73a[images/thumbs/josef_bild061nk2.jpg]http://img84.imageshack.us/img84/4641/bild061nk2.jpg
/img:0598ebc73a

img:0598ebc73a[images/thumbs/josef_bild064dp8.jpg]http://img521.imageshack.us/img521/6880/bild064dp8.jpg
/img:0598ebc73a

img:0598ebc73a[images/thumbs/josef_bild062lu9.jpg]http://img521.imageshack.us/img521/2949/bild062lu9.jpg

/img:0598ebc73a

Dampflokfreund

#1210/1437 Verfasst am: 30 Aug 2008 11:52 Titel:

Hallo Josef
und wieder einen Geistesblitz umgesetzt
sehr schöne Arbeit, woraus hast du das Oberteil gebaut?

V160

#1211/1437 Verfasst am: 30 Aug 2008 11:54 Titel:

Hi Josef,

sieht wirklich super aus

Ich glaub so eine kleine Schmalspurbahn muss ich auch noch einplanen

josef

#1212/1437 Verfasst am: 30 Aug 2008 11:54 Titel:

Hallo Jörg

das oberteil war mal eine Überraschungsei Lok

Dampflokfreund

#1213/1437 Verfasst am: 30 Aug 2008 11:59 Titel:

Ich glaube langsam ich habe die falsche Spurweite

gaulois

#1214/1437 Verfasst am: 30 Aug 2008 12:36 Titel:

Hallo Josef,
es ist wirklich faszinierend, wie filigran Deine Bauten aussehen und wie echt. Ich bin immer wieder fasziniert, was Du im Eigenbau erstellst!

Manana107

#1215/1437 Verfasst am: 30 Aug 2008 19:51 Titel:

Hallo Josef,

haste aber was schönes gefrickelt.

Woher du immer diese Ideen nimmst???

Toller einfall, toll umgesetzt!

Lutz

#1216/1437 Verfasst am: 30 Aug 2008 20:26 Titel:

Ich muß mir auch mal wieder ein Ü-Ei gönnen

Josef: =D>

pepe1964

#1217/1437 Verfasst am: 30 Aug 2008 23:04 Titel:

Hi Josef Genial was du da zauberst. Einfach mal wieder nur Spitze. Deine Anlage würde ich mir zu gerne mal in Natura anschauen da sind bestimmt noch mehr so tolle Highlights die du uns vorenthälst.

josef

#1218/1437 Verfasst am: 31 Aug 2008 8:58 Titel:

danke an alle für das Lob

ja Peter ich bin da am über legen wie ich ein wenig umgestalten könnte ohne zu viel Kapput zu machen , denn ich möchte gerne die Feldbahn bis ins BW reinfahren lassen und dort eine Verladestation zu integrieren

und ich möchte mehr Landschaft drauf bekommen also ein -- kleiner -- rückbau das sind aber nur so Gedanken die mir durch den Kopf gehen

den ich möchte wie schon gesagt nicht all zu viel zerstören , es ist nicht einfach , wenn überhaupt möglich

ich habe da zur zeit ein wenig kopfweh

pepe1964

#1219/1437 Verfasst am: 31 Aug 2008 19:29 Titel:

Josef also rückbau wie bei der echten Bahn Nebenstrecke weg und ein Fahrrad Weg drauf gepflastert aber das würde ja in der Seele wehtun. Wenn du da Vorbild Fotos brauchst kannst du von Stefan und mir genug bekommen da wir Eisenbahntechnisch nicht mehr verbunden sind dafür aber mit einem Radweg.

gaulois

#1220/1437 Verfasst am: 31 Aug 2008 20:59 Titel:

Josef, Du hast doch zwei Segmente an Deine Anlage gebaut. Wie wär's, wenn Du jetzt eine neue Anlage an die Segmente baust, ohne die alte Anlage abzureißen... Kannst Du die nicht woanders parken oder so?

josef

#1221/1437 Verfasst am: 01 Sep 2008 5:15 Titel:

> **Zitat:**
> Josef also rückbau wie bei der echten Bahn Nebenstrecke weg und ein Fahrrad Weg drauf gepflastert aber das würde ja in der Seele wehtun.

Moin Peter ich lass die Anlage so wie sie ist

Moin Gerd

> **Zitat:**
> Josef, Du hast doch zwei Segmente an Deine Anlage gebaut.

ja des wegen habe ich ja die Segmente und wenn die mal fertig wären kann ich die ja einlagern und neue dran setzen

also es bleibt erst mal so wie es ist , das einzige was ich noch richten oder verbessern muss ist die auffahrt zu den Segmenten da ist ein Knigge im Gleis zum Übergang auf die Segmente , und eine Lok mit Drehgestell und 3 Achsen hat so seine Probleme die entgleisten hin und wieder mal

aber da heute mein letzter U-Tag ist drehen meine Loks noch ein paar runden zur Entspannung

Lutz

#1222/1437 Verfasst am: 09 Sep 2008 5:14 Titel:

Moin Josef,

klick mal **hier** und scroll gannz nach unten. Wär das nichts?

josef

#1223/1437 Verfasst am: 09 Sep 2008 13:37 Titel:

Hallo Lutz

hi das wäre was zum nach bauen , ist ja ein geiles steil

Joachim K.

#1224/1437 Verfasst am: 09 Sep 2008 19:34 Titel:

das is es wirklich ,Josef

Gast

#1225/1437 Verfasst am: 09 Sep 2008 20:57 Titel:

Hallo Josef, da bin ich aber mal gespannt, wie du das baust. Das Ding sieht ja unglaublich aus.

josef

#1226/1437 Verfasst am: 10 Sep 2008 16:46 Titel:

Hallo Leute

aber auf die Fahrbare - Holzsäge müßt ihr noch warten

den ich bin seid 2 Tagen auf der suche nach einen Kurzschluss

und finde ihn nicht

josef

#1227/1437 Verfasst am: 21 Sep 2008 9:52 Titel:

Moin Leute

Stefan danke für deinen Hinweis , ich habe alles so gut ich hinkomme abgesaugt

ich finde den Kurzschluss einfach nicht ,ich suche schon seid 10 oder 12 tagen immer wieder da nach , wenn ich zeit habe

den Bahnhof habe ich jetzt von der strecke abgeschlossen , da ist der Kurzschluss weg , also der Bahnhof ist ok - Gott sei dank -

es geht halt nur noch um die Strecke und den Schattenbahnhof ,in diesen Bereich müsste er liegen , aber wo , und was

gaulois

#1228/1437 Verfasst am: 21 Sep 2008 11:18 Titel:

Josef, hast Du an Deinem Modul Stoßkanten, an denen die Gleise nicht mit Gleisführungsschuh verbunden sind? Dann sollte da der Mittelleiter weg, damit er nicht, wenn was hochgebogen ist, mit dem Gleis in Berührung kommt. Nur so eine Idee...

josef

#1229/1437 Verfasst am: 21 Sep 2008 22:42 Titel:

hallo Leute

das rollmaterial und die Module sind von der Anlage mal weg

ich habe mal die Strecken vom Schattenbahnhof getrennt und siehe da es ist der Schattenbahnhof

aber was , das weiß ich noch nicht , für heute ist mal Schluss

josef

#1230/1437 Verfasst am: 22 Sep 2008 10:27 Titel:

moin Leute

also ich habe den Fehler gefunden es war ein weichenantrieb mit samt den weichenDecoder im Schattenbahnhof -- durchgebrannt --

jetzt habe ich mal ne fragen an euch mit was würdet ihr einen etwas tieferen See auf füllen als Wasser (außer die Noch drops , den von denen bin ich nicht so begeistert)

der See ist etwa 5-6 cm tief und der Seegrund sollte sichbar bleiben

img:0457abbef4[images/thumbs/josef_bild007ft2.jpg]http://img89.imageshack.us/img89/604/bild007ft2.jpg /img:0457abbef4

img:0457abbef4[images/thumbs/josef_bild008bo0.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/1982/bild008bo0.jpg /img:0457abbef4

img:0457abbef4[images/thumbs/josef_bild009kf2.jpg]http://img89.imageshack.us/img89/3910/bild009kf2.jpg /img:0457abbef4

img:0457abbef4[images/thumbs/josef_bild010sr9.jpg]http://img523.imageshack.us/img523/8555/bild010sr9.jpg /img:0457abbef4

Dampflokfreund

#1231/1437 Verfasst am: 22 Sep 2008 11:52 Titel:

Hallo Josef
Auch wenn ich mich wiederhole, so bin ich von dem Noch 2K Wassergel begeistert. Bei mir ist es jetzt 2Jahre auf der Anlage und immer noch klar.
Es ist Lösungsmittelfrei und Styropur wird nicht angegriffen.
img:9e80a0b834[images/thumbs/Dampflokfreund_flussge8.jpg]http://img216.imageshack.us/img216/7941/flussge8.jpg /img:9e80a0b834
img:9e80a0b834
[images/thumbs/Dampflokfreund_w1024.png]http://img216.imageshack.us/img216/flussge8.jpg/1/w1024.png /img:9e80a0b834
Die Tiefe ist hier 30 -40-mm
http://www.modellbahn-portal.de/web/news/410-05-noch-wasserprodukte.htm

josef

#1232/1437 Verfasst am: 22 Sep 2008 13:23 Titel:

Hallo Jörg

ja mit dem Gedanken habe ich auch schon gespielt , das 2K zu nehmen

> **Zitat:**
> Es ist Lösungsmittelfrei und Styropur wird nicht angegriffe

da hätte ich auch kein Problem mit , den bei mir ist Gips drunter

und danke für den Link

pepe1964

#1233/1437 Verfasst am: 23 Sep 2008 13:24 Titel:

Hi Josef schau mal bei meinen Forellen teich aber das dürfte jetzt bei dir etwas schwieriger werden. dort habe ich es nach Langmesser seinen Vorschlag gemacht. Eine Plexiglasscheibe mit eingespachtelt und dann mit Fenstermalfarben die Wellen und die Farbe drauf.

josef

#1234/1437 Verfasst am: 09 Okt 2008 16:51 Titel:

Hi Leute

mal eine Frage
wie weit sind den eigentlich - Telegrafenmasten - in Spur H0 auseinander

also von Mast zu Mast

gaulois

#1235/1437 Verfasst am: 09 Okt 2008 16:53 Titel:

uuuuhhhh, ich schätze mal, dass das unterschiedlich war. Hier an der Bahnstrecke nach Neuss stehen noch welche, ich schätze den Abstand so auf 30 - 40 m, kann mich aber auch täuschen...
Ist aber ein interessantes Thema, da ich auch noch welche zu verbauen habe...

josef

#1236/1437 Verfasst am: 09 Okt 2008 17:00 Titel:

Hallo Gerd

ist garnicht so einfach

Dampflokfreund

#1237/1437 Verfasst am: 09 Okt 2008 17:27 Titel:

Hallo Josef

Normal stehen sie 50m auseinander das sind ca 57cm in H0 zur Gleismitte sollten sie einen Abstand von 3,60m haben das sind in H0 ca 4,2cm

gaulois

#1238/1437 Verfasst am: 09 Okt 2008 17:33 Titel:

Hallo Jörg,
überall und immer, oder gibt es da auch Abweichungen?

gaulois

#1239/1437 Verfasst am: 09 Okt 2008 22:04 Titel:

es sind leider doch ein paar Kilometer bis da hin, aber das könnte ich ja mal abschreiten, wenn ich ein wenig Zeit habe...
Noch stehen die Dinger ja und während der Fahrt kann man das nicht so richtig abschätzen...
Dann habe ich allerdings zu viele Masten für das bischen Bahn, das ich habe...

josef

#1240/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 16:04 Titel:

Zitat:
Normal stehen sie 50m auseinander das sind ca 57cm in H0 zur Gleismitte sollten sie einen Abstand von 3,60m haben das sind in H0 ca 4,2cm

danke für die Info

ich werde es mal so machen das es optisch gut aus schaut , dem Gelände angepasst

Dampflokfreund

#1241/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 16:12 Titel:

Hallo Josef

Genau Die halben Maße reichen aus um ein optisch gutes Bild zu erreichen ,denke ich mal.

josef

#1242/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 16:19 Titel:

Ja Jörg

ich denke auch das die hälfte eine gute lösung ist ich mach dann auch mal wieder ein bild

gaulois

#1243/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 17:24 Titel:

Hallo nochmal,
ich habe gerade beim Lesen in der Miba gesehen, dass auf einem Foto drei Telegrafenmasten auf die Länge von drei Schnellzugwagen kamen. Es gibt also durchaus doch auch kürzere Abstände, von daher bist Du auf dem richtigen Weg, wenn Du verkürzt, Josef, und kannst es immer noch unter dem Aspekt "irgendwo gab es das bestimmt" begründen, wenn ein Nietenzähler kommt

josef

#1244/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 17:56 Titel:

hallo Gerd

ich denke so um die 15 - 20 cm wären bei meiner anlagengröße gut den ich meine das man sich auch ein wenig danach richten sollte , das es ein gutes gesamtbild ergibt nicht das alle halbe Meter ein mast steht

Aber ich habe da noch eine frage wie ist es den wenn ein Tunnel kommt , geht die Leitung da mit rein oder außen rum oder so ich habe da bis jetzt nicht darüber gefunden auch kein Bild oder so

gaulois

#1245/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 18:02 Titel:

Weiß ich auch nicht genau, eigentlich bin ich bisher davon ausgegangen, dass da Kabel mit Isolierung im Bodenbereich liegt. Wenn an den Tunnelwänden Keramik-Isolatoren in das Lichtraumprofil hineinragen, dann muss der Tunnel ja größer sein. Vielleicht wird die Leitung aber auch über den Berg gelegt?

Wüsste ich auch gern...

josef

#1246/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 18:08 Titel:

Zitat:
Josef, und kannst es immer noch unter dem Aspekt "irgendwo gab es das bestimmt" begründen, wenn ein Nietenzähler kommt

hi Gerd Nietenzähler bei einen Telegrafenmasten da da kann der dann lange suchen bis er eine Niete findet

ich baue ja **nah** am Vorbild aber **nicht zu nah**, ich baue so das es noch spass macht und mich und andere betrachter erfreut ,, die über kleinigkeiten ,, weg schauen **können**

raily

#1247/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 18:14 Titel:

Hallo Josef!

> **Josef hat folgendes geschrieben:**
> wie ist es den wenn ein Tunnel kommt , geht die Leitung da mit rein oder außen rum Eh? oder so

Also ich kenne alle 3 Versionen:

Übern Berg, wenn oben noch ein Dorf oder Gehöft versorgt werden muß, als Erdkabel mit den Schienen durch den Tunnel oder wie Gerd schon sagte, direkt an der Tunnelinnenwand entlanggeführt.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1248/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 18:31 Titel:

Hi Dieter

da habe ich jetzt ja freie aus Wahl danke für die Info

hier mal die strecke , Abstand der Masten finde ich es ok

img:299f4f630d
[images/thumbs/josef_bild1010003mc7.jpg]http://img136.imageshack.us/img136/7569/bild1010003mc7.jpg
/img:299f4f630d

img:299f4f630d[images/thumbs/josef_bild1010005al5.jpg]http://img530.imageshack.us/img530/769/bild1010005al5.jpg
/img:299f4f630d

gaulois

#1249/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 18:42 Titel:

Josef, des passt scho!
macht einen stimmigen Eindruck, wollte ich sagen!

josef

#1250/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 18:44 Titel:

Danke

Gerd

Dampflokfreund

#1251/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 19:33 Titel:

Na bitte Josef, sieht doch spitze aus-wie im richtigen Leben

raily

#1252/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 21:43 Titel:

Hallo Josef!

> **Dampflokfreund hat folgendes geschrieben:**
> Na bitte Josef, sieht doch spitze aus-wie im richtigen Leben

Joh, kann ich bestätigen, einfach schön!

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1253/1437 Verfasst am: 10 Okt 2008 22:32 Titel:

danke Leute für die blümchen

gaulois

#1254/1437 Verfasst am: 29 Dez 2008 14:17 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> Hi Leute
>
> mal eine Frage
> wie weit sind den eigentlich - Telegrafenmasten - in Spur H0 auseinander
>
> also von Mast zu Mast

Hallo Josef,
ich komme noch mal darauf zurück, an der - teilweise zweigleisigen - Nebenbahn von Grevenbroich nach Neuss stehen ja noch Masten, an denen auch noch Leitungen hängen. Ich war am Samstag in Neuss und bin an der Stelle mal vorbeigefahren, wo man die sehen kann.
Die Abstände sind so bei 30 m maximal und in der Nähe eines Bü zwischen 20 und 25 Meter (meine Frau vermutet, damit nicht ein Mast genau auf der Straße zu stehen kommt).

Rio

#1255/1437 Verfasst am: 29 Dez 2008 21:36 Titel:

Hi,
Telegrafenmasten stehen beim Vorbild 50m auseinander. Genaueres dazu unter:
http://www.fremo-87.de/index.php?hauptrubrik=Praxis&unterrubrik=Sicherungstechnik&gesuchter_artikel=Telegrafenmasten%20und%20Isolatoren

gaulois

#1256/1437 Verfasst am: 29 Dez 2008 22:09 Titel:

bei uns nicht...

Rio

#1257/1437 Verfasst am: 29 Dez 2008 22:11 Titel:

Hmmm, Gerd. Du weisst ja, bei der Bahn gibts nichts was es nicht gibt....

gaulois

#1258/1437 Verfasst am: 29 Dez 2008 22:44 Titel:

so isses!
Ich nehme an, die Masten gehören noch zur Original-Besetzung aus der Zeit, als die Bahn Düsseldorf-Düren gebaut wurde und das dürfte einiges über 100 Jahre her sein (hab grad das Buch nicht zur Hand, das ein Arbeitskollege von mir geschrieben hat). Und hier war einiges anders, als man es auf den zahlreichen Fotos aus alter Zeit sieht. Leider gibts nur wenige Fotos von dieser Bahn...

Delta

#1259/1437 Verfasst am: 29 Dez 2008 23:08 Titel: Na ist doch klar, ...

Hallo Gerd,

zu,

> **Zitat:**
> so isses!
> Ich nehme an, die Masten gehören noch zur Original-Besetzung aus der Zeit, als die Bahn Düsseldorf-Düren gebaut wurde und das dürfte einiges über 100 Jahre her sein (hab grad das Buch nicht zur Hand, das ein Arbeitskollege von mir geschrieben hat). Und hier war einiges anders, als man es auf den zahlreichen Fotos aus alter Zeit sieht. Leider gibts nur wenige Fotos von dieser Bahn...

ist doch ganz einfach, die kannten die Fremo noch nicht (oder wollten sich nicht dran halten ...)!!

Gruß Thomas / Delta

Rio

#1260/1437 Verfasst am: 29 Dez 2008 23:22 Titel:

Hi Jungs,
es gibt tatsächlich eine Festlegung der Mastabstände (nur nicht durch FREMO). Diese soll dem Lokführer z.B. die Entfernungsschätzungen erleichtern. ich muss mal die einschlägigen Vorschriften raussuchen.... (Wo hab ich nur meine Ausbildungsunterlagen)

gaulois

#1261/1437 Verfasst am: 30 Dez 2008 0:05 Titel:

Na ja, das hat doch auch was mit der Belastbarkeit des Materials (der Drähte) zu tun und mit den auftretenden Kräften bei der Verspannung. Die werden mit zunehmendem Abstand bei möglichst wenig durchhängendem Draht doch irgendwann unbeherrschbar. Daher vermute ich, dass es tatsächlich was mit dem Alter zu tun hat, nicht dass man den Fremo bei uns nicht mochte, sondern dass es den noch nicht gab (oder den Draht, der so belastbar war, oder dem man das zugetraut hätte).

Lutz

#1262/1437 Verfasst am: 30 Dez 2008 5:51 Titel:

> **Zitat:**
> die kannten die Fremo noch nicht

Dampflokfreund

#1263/1437 Verfasst am: 30 Dez 2008 11:13 Titel:

oder in Grevenbroich wird nicht in Metern sondern
in Schlemmern gemessen

josef

#1264/1437 Verfasst am: 30 Dez 2008 13:11 Titel:



drmbfan

#1265/1437 Verfasst am: 30 Dez 2008 16:16 Titel:

oder die Strecke liegt in einer Kurve, denn je runder die Strecke, desto mehr Masten sind erforderlich.

gaulois

#1266/1437 Verfasst am: 30 Dez 2008 16:36 Titel:

das stimmt Ingo, sie ist aber gerade an dieser Stelle schnurgerade und das über mehrere Kilometer...

Für mich jedenfalls das Paradebeispiel dafür, dass man nicht alles machen muss, was der Fremo genormt hat und dass es - wie schon weiter oben dargelegt - nix gibt, was es nicht gibt.

Rio

#1267/1437 Verfasst am: 31 Dez 2008 0:15 Titel:

Hier noch was für den Mastenbauer:
http://www.owl.co.at/serendipity/index.php?/archives/59-Telegrafenmasten-selbst-gebaut.html

josef

#1268/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 13:32 Titel:

Hallo Leute

Ein Update mit Bilder von meiner MoBa es gibt noch einiges zum Bauen wie man seht

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109002hp9.jpg]http://img67.imageshack.us/img67/1415/bilder120109002hp9.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109003ul7.jpg]http://img213.imageshack.us/img213/2017/bilder120109003ul7.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109005lm8.jpg]http://img213.imageshack.us/img213/2348/bilder120109005lm8.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109006ly1.jpg]http://img407.imageshack.us/img407/7292/bilder120109006ly1.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109007hi5.jpg]http://img213.imageshack.us/img213/3886/bilder120109007hi5.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109009bq9.jpg]http://img407.imageshack.us/img407/5669/bilder120109009bq9.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109010ko4.jpg]http://img407.imageshack.us/img407/3448/bilder120109010ko4.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109014sg8.jpg]http://img407.imageshack.us/img407/2774/bilder120109014sg8.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109015vs8.jpg]http://img407.imageshack.us/img407/9389/bilder120109015vs8.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109016pm2.jpg]http://img67.imageshack.us/img67/3088/bilder120109016pm2.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1images/broken_link.gif/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109018iu6.jpg]http://img407.imageshack.us/img407/5378/bilder120109018iu6.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109019am2.jpg]http://img213.imageshack.us/img213/8453/bilder120109019am2.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109020pr7.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/9266/bilder120109020pr7.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109022wv5.jpg]http://img67.imageshack.us/img67/4168/bilder120109022wv5.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109023ef1.jpg]http://img67.imageshack.us/img67/9025/bilder120109023ef1.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109024gs5.jpg]http://img213.imageshack.us/img213/2987/bilder120109024gs5.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109025xq6.jpg]http://img213.imageshack.us/img213/4012/bilder120109025xq6.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109026oi2.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/9109/bilder120109026oi2.jpg
/img:3e80cd26e1

img:3e80cd26e1
[images/thumbs/josef_bilder120109027wl5.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/7929/bilder120109027wl5.jpg
/img:3e80cd26e1

josef

#1269/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 13:33 Titel:

So und viel spaß beim anschauen

Dampflokfreund

#1270/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 13:51 Titel:

Hallo Josef
schöne Bilder von einer klasse Anlage =D> .
Dein Biergarten kann ja schon den Grill anwerfen, da der Köhler schon jede Menge Holzkohle hat

Joachim K.

#1271/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 14:15 Titel:

Josef die ist ja super geworden. Echt toll auch die Blockstelle

Karsten

#1272/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 14:50 Titel:

Hallo Josef,

das fällt mir nur eins zu ein

pepe1964

#1273/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 15:47 Titel:

Hallo Josef sieht doch Spitze aus binschon auf deine nächsten guten Ideen gespannt. Freue mich jedesmal wenn du wieder eine deiner wirklich klasse Ideen umsetzt.

drmbfan

#1274/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 16:20 Titel:

Hallo Josef,

sehr schön anzuschauen Deine Bilder. Davon kann man nicht genug sehen, besonders weil Du tolle Ideen umgesetzt hast.

Lutz

#1275/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 16:49 Titel:

die Bilder anzuschauen...ein wahrer Genuß

raily

#1276/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 18:26 Titel:

Hallo Josef,

ohhhh, soooo schön schon geworden und sooo schnell, mir gefällt's außerordentlich gut!

Ach, übrigens, hast du die Oberleitung wieder entfernt ???

Viele Grüße,
Dieter.

Armin

#1277/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 18:32 Titel:

Hallo Josef!

Man sieht da war ein Profi am Werk!

Aus welchen Materialien hast Du den die Böschung angelegt?
Ist doch eine Mischung aus vielen einzelnen Materialien wenn ich das richtig erkenne....?!



Viele Grüße und weiterhin tolles gelingen,
Armin

josef

#1278/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 19:47 Titel:

Zitat:
Ist doch eine Mischung aus vielen einzelnen Materialien wenn ich das richtig erkenne....?!

Hallo Armin
ja das war einiges an Material

Erzbomber

#1279/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 19:56 Titel:

hallo

deine anlage sieht richtig gut aus, auch mit dem hintergrung
einzig, was mich ein bisschen stört, ist, das diese beiden signale (im einen bild gut sichtbar) so dicht bei einander stehen

ansonsten

adidasso

#1280/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 20:14 Titel:

Josef
richtig klasse Bilder, und eine sehr schön Anlage.

Ich bestelle schon mal ein in deinem Biergarten

Karsten

#1281/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 20:16 Titel:

oh man Uwe du Geizhals statt du ne Runde bestellst *scherz

raily

#1282/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 20:21 Titel:

Hallo Michele,

Michele hat folgendes geschrieben:
...was mich ein bisschen stört, ist, das diese beiden signale (im einen bild gut sichtbar) so dicht bei einander...

denke, du meinst folgendes Bild vom Josef:



Ja wo sollen die denn deiner Meinung nach hin, das ist die Bahnhofsausfahrt, da stehen die Signale halt eng beieinander, so wie beim Vorbild!

Viele Grüße,
Dieter.

---

adidasso

#1283/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 20:22 Titel:

> **Karsten hat folgendes geschrieben:**
> oh man Uwe du Geizhals statt du ne Runde bestellst *scherz

Josef,
ich werde meine Bestellung ändern (auf Wusch eines einzelnen Herren) gebe ich eine runde aus

---

Rio

#1284/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 20:30 Titel:

Josef,
herrliche Bilder von einer schönen Anlage, das macht Lust auf mehr.
Meinen vollsten für diese Anlage und ein für die Bilder.

---

josef

#1285/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 20:35 Titel:

Danke Leute für die schönen Blumen und das (Bayrisch) habe ich mal Kalt gestellt ihr braucht nur mal schnell vorbei kommen

> **Zitat:**
> denke, du meinst folgendes Bild vom Josef:

Hallo Dieter
ich glaube Erzbomber /Michele meint die Blokstelle auf der eingleisigen Hauptstrecke wo die Signale für beide Fahrtrichtungen stehen

img:c77977dfb8
[images/thumbs/josef_bilder120109016rv5.jpg]http://img80.imageshack.us/img80/3530/bilder120109016rv5.jpg/img:c77977dfb8

Erzbomber

#1286/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 20:47 Titel:

genau
wusst halt nur nicht wie ich das bild einfügen kann

Karsten

#1287/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 21:32 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Danke Leute für die schönen Blumen und das (Bayrisch) habe ich mal Kalt gestellt ihr braucht nur mal schnell vorbei kommen

Zitat:

denke, du meinst folgendes Bild vom Josef:

hm Josef war das gar ne Einladung für uns alle

josef

#1288/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 21:44 Titel:

Zitat:

hm Josef war das gar ne Einladung für us alle

Hallo Karsten aber heute noch , sonst ist es morgen wech

aAbänderung Moderation

pepe1964

#1289/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 22:30 Titel:

Na Josef vielleicht komme ich auf dein Angebot zurück wenn ich dieses Jahr wieder aufs Oktoberfest fahren sollte.

josef

#1290/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 22:32 Titel:

man das wäre was , da komm ich drauf zurück

pepe1964

#1291/1437 Verfasst am: 12 Jan 2009 22:39 Titel:

Letztes Jahr warst du ja leider krankheits bedingt verhindert. Oh mann war das eine Party in der Ochsenbraterei.

Riccardo

#1292/1437 Verfasst am: 13 Jan 2009 6:46 Titel:

Moin zusammen...

so..hier also auch. Erzbomber...jetzt hör mir mal bitte genau zu. Verfolge mal Deine ganzen Postings! Du wurdest aufgefordert, Du hast Besserung gelobt,Du wurdest verwarnt.Dann schreibst Du ...ich seh es ja ein.

Jetzt kommst Du hier an und reißt Josef seinen Thread ins OT mit Rechtschreibfloskeln.

Es mag sein das Du aufgrund Deines Alters nicht erkennst das Du Dich selber ins Abseits redest.

Deshalb werden Deine Postings heute editiert.Wir sind hier nun wirklich nicht aufm Kindergeburtstag.Member haben doch schon Sachen hinterfragt auf die Du nicht eingehst.

Aber weisst Du was...für Dich werde ich extra einen Thread eröffnen...indem Du Dich vorstellen kannst...Deine

Anlage...Dein Gleissystem...Dein Rollmaterial...Deine Schaltungen...Deine Abläufe etc.

Wer sich soweit aus dem Fenster lehnt muss ja eine gewaltige Anlage am laufen haben...die Vitrinen müssen von Rollmaterial überquellen und Du stellst bestimmt jeden Tischler in den Schatten.

@Josef...sorry fürs OT...aber ich glaube...179 Member werden das verstehen.

Erzbomber

#1293/1437 Verfasst am: 13 Jan 2009 13:52 Titel:

es ist eine große anlage geplant, aber haben tu ich sie noch nicht, da ich auch erst meine eltern befragen muss, ob ich die überhaupt machen darf

das mit dem korrigieren war nur ein witz und nicht ernst gemeint

papa-exi

#1294/1437 Verfasst am: 13 Jan 2009 18:22 Titel:

Moin Gemeinde,

Mensch Josef, endlich mal wieder ein paar Pics von Dir. Zu schön!!! Da kribbelt es in den Fingern, auch endlich weiter zu basteln!

Ansonsten halte ich mich zurück , mein Bierdurst nimmt Überhand!

Schöne Grüße aus dem hohen Norden
Thomas

Riccardo

#1295/1437 Verfasst am: 15 Jan 2009 8:59 Titel:

gaulois

#1296/1437 Verfasst am: 16 Jan 2009 20:44 Titel:

Back on Topic:

Hallo Josef: Echt erste Klasse die Details, die Gesamtkonzeption, ein echt stimmiges Bild, und den Übergang zum Hintergrund hast Du super weggetarnt!

Ich bin aus dem Staunen nicht mehr raus gekommen! Aber eigentlich bin ich das ja so von Dir gewöhnt.

josef

#1297/1437 Verfasst am: 22 Jan 2009 10:20 Titel:

> **Zitat:**
> /quote:4c3b8f27f5
>
> Hallo
>
> Riccardo danke der nachfrage , mach dir keine , das passt schon
>
> und nun wieder zurück
>
> > **Zitat:**
> > Echt erste Klasse die Details, die Gesamtkonzeption, ein echt stimmiges Bild, und den Übergang zum Hintergrund hast Du super weggetarnt!

danke Gerd für die Blumen

Dampflokfreund

#1298/1437 Verfasst am: 22 Jan 2009 10:57 Titel:

Hallo Josef
schön das du wieder online bist
wir haben dich schon sehr vermisst
und deine tollen Anlagenneubauten.

Meise

#1299/1437 Verfasst am: 06 Feb 2009 1:39 Titel:

lieber Josef,

WOW....und Borrr.... allein in deinem thread hier könnte ich mich ja tage und nächte aufhalten...

RESPEKT und RIESEN KOMPLIMENT - nicht nur deine atmeberaubende geschwindigkeit - nein, bei dem tempo auch noch eine solche detailtreue und fantasievolle landschaft hinzuzaubern grenzt ja schon an hexerei....

vor einigen jahrhunderten, hätten sie dich auf dem scheiterhaufen verbrannt

ich bin total begeistert und werde mich noch ein paar abende hier bei dir durchklicken - schade ist nur, dass man die älteren bilder nicht mehr vergrössern kann.

ich muss euch allen mal ein kompliment machen - ein tolles forum mit irre vielen wunderschönen beiträgen. als nachzügler hier hat man ja für die nächsten wochen mehr als genug zu tun.

josef: weiter so... irgendwann muss ich mit uwe (adidasso) mal bei dir vorbeischauen - für diese anlage würde ich auch nach oberitalien fahren

weiterhin viel spass und erfolg und ein herzliches dankeschön für diesen fantastischen baubericht - ganz grosses kino

josef

#1300/1437 Verfasst am: 06 Feb 2009 9:10 Titel:

Hallo Guido

danke für das Kompliment , hi geht runter wie Öl

PS aber deinen MoBa - Altenburg die Dritte -finde ich auch einfach schön und wird von mir genau beobachtet

da kann ich noch einiges lehnen , den jeder hat seinen eigenen Baustiel und Technik , und da fallen doch einige Ideen ab , die man dann mit seinen eigenen mischen kann und dann was neues daraus entsteht

josef

#1301/1437 Verfasst am: 15 Feb 2009 18:08 Titel:

Hallo Ingo

hier mal schnell ein paar Bilder von meinen Tümpel mit - Noch K2 - ist aber noch nicht fertig

img:8c91526817
[images/thumbs/josef_bilder150109001yf9.jpg]http://img15.imageshack.us/img15/2809/bilder150109001yf9.jpg
/img:8c91526817

img:8c91526817
[images/thumbs/josef_bilder150109002sv4.jpg]http://img15.imageshack.us/img15/3694/bilder150109002sv4.jpg
/img:8c91526817

img:8c91526817
[images/thumbs/josef_bilder150109003ho5.jpg]http://img26.imageshack.us/img26/9595/bilder150109003ho5.jpg
/img:8c91526817

img:8c91526817
[images/thumbs/josef_bilder150109004ey8.jpg]http://img15.imageshack.us/img15/4997/bilder150109004ey8.jpg
/img:8c91526817

img:8c91526817
[images/thumbs/josef_bilder150109005ac2.jpg]http://img26.imageshack.us/img26/8956/bilder150109005ac2.jpg
/img:8c91526817

Lutz

#1302/1437 Verfasst am: 15 Feb 2009 18:38 Titel:

Was sind das nur für Leute, die ihren Müll im See versenken?

Die Lichtreflexe auf dem 4. Bild und der Übergang zum Ufer ist sehr gut

gaulois

#1303/1437 Verfasst am: 15 Feb 2009 18:55 Titel:

absolut realistisch, Josef, vor allem natürlich mit dem Müll, das war ja auch schon in früheren Epochen wohl usus, dass man sich auf die Art von seinem Unrat erledigt.

Jetzt bin ich mal gespannt, ob ich mich für das falsche Wasser entschieden habe mit den Water Drops...

drmbfan

#1304/1437 Verfasst am: 15 Feb 2009 19:08 Titel:

das sieht doch gut aus. Ich hatte am Samstag noch die zwei Komponenten in der Hand, aber wie schon geschrieben, mein Händler meinte ...
Und ich habe ja auch viel Geld für die Drops ausgegeben. Ich glaube, damit könnte ich meine halbe Moba unter Wasser setzen:
2 x Woodland (Noch 96140) E-Z Water Instant Water von 2002 - 25,00 Euro
1 x NOCH 60855 Water-Drops transparent von 2009 - 10,80 Euro und
1 x dito 60856 color von 2009 - 16,00 Euro.
Da muss ich es doch erst einmal damit probieren. Da ich um den Teich und den Bach noch nichts gebaut habe außer der Mühle, kann ja eigentlich nichts passieren.

gaulois

#1305/1437 Verfasst am: 15 Feb 2009 19:45 Titel:

ui, da müsste ich mal gucken, was meine gekostet haben, denn color und transparent waren bei mir zum selben Preis... Ich meine aber es wären so um die 10 Euro gewesen, weiß aber nicht genau.

Dampflokfreund

#1306/1437 Verfasst am: 15 Feb 2009 19:55 Titel:

Hallo Josef
Dein Tümpel gefällt mir, und wenn erst die ersten Pikini- Schwalben kommen
haben die Lokführer ihre Freude.
P.S. Das 2 K Gel nehme ich auch, denn jetzt ist mein Bergsee in Arbeit

pepe1964

#1307/1437 Verfasst am: 15 Feb 2009 22:06 Titel:

Josef mal wieder richtig gut geworden wenn dann erstmal der Strand belebt ist dann wirst du ja die Forenmitglieder hier

garnicht mehr los, dann ist es vorbei mit der Ruhe.

gaulois

#1308/1437 Verfasst am: 18 Feb 2009 23:12 Titel:

Hallo Josef,
ich habe heute mal am Kiosk im neuen EJ geblättert, da hat einer Deine Idee mit der Drehscheibe aus der CD geklaut und einen umfangreichen Artikel darüber geschrieben!

Den hättest Du auch schreiben können...

Dampflokfreund

#1309/1437 Verfasst am: 18 Feb 2009 23:20 Titel:

so neu ist das nicht , das hat schon einer in Z vorgestellt ca1999/2000 ich find bloß gerade die Seite nicht

josef

#1310/1437 Verfasst am: 19 Feb 2009 6:52 Titel:

ja was soll ich sagen so lange es nicht meine Bilder sind kann man nicht machen -Denke ich -

> **Zitat:**
> so neu ist das nicht , das hat schon einer in Z vorgestellt ca1999/2000 ich find bloß gerade die Seite nicht

das kann sein das ich das da schon mal gelesen habe , oder auch irgend wo aus dem web habe , ist aber schon lange her

PS und jede Idee kann man nicht schützen sollte man auch nicht machen denke ich ,denn dann kann man ein Forum oder Homepage gleich zu machen

ich sage es mal so es werden Ideen weitergegeben um zu helfen da werden sie halt einfach geklaut und verramscht , das soll und aber nicht aufhalten weiter zu machen mit guten Ideen

Dampflokfreund

#1311/1437 Verfasst am: 19 Feb 2009 11:50 Titel:

Hallo Josef
Wie tief oder wie hoch hast du deinen Tümpel gegossen? und wie hast du die Oberfläche, sprich Wellen gestaltet oder ist das von allein so wellig?

josef

#1312/1437 Verfasst am: 19 Feb 2009 13:10 Titel:

Hallo Jörg

mein Tümpel ist so 5cm tief und wurde mit K2 auf einmal ausgegossen , und wie es dann fest war habe ich mit der Fensterfrabe (klar)die wellen drauf

Dampflokfreund

#1313/1437 Verfasst am: 19 Feb 2009 13:58 Titel:

Danke Josef

josef

#1314/1437 Verfasst am: 24 Feb 2009 13:06 Titel:

Schiebe mal ein paar Bilder rein

von Wasserkran

img:4f9c72c8d4[images/thumbs/josef_bilder240209014.jpg]http://img8.imageshack.us/img8/8192/bilder240209014.jpg
/img:4f9c72c8d4

img:4f9c72c8d4[images/thumbs/josef_bilder240209015.jpg]http://img8.imageshack.us/img8/6599/bilder240209015.jpg
/img:4f9c72c8d4

img:4f9c72c8d4[images/thumbs/josef_bilder240209017.jpg]http://img8.imageshack.us/img8/9598/bilder240209017.jpg
/img:4f9c72c8d4

pepe1964

#1315/1437 Verfasst am: 24 Feb 2009 14:56 Titel:

sieht ja geil aus mal wieder super gealtert ein echter hingucker Josef.

Dampflokfreund

#1316/1437 Verfasst am: 24 Feb 2009 14:57 Titel:

Hallo Josef
sehr stimmige Bilder und die Wasserkräne wirken klasse, sind beide jetzt motorisiert ?

josef

#1317/1437 Verfasst am: 24 Feb 2009 16:58 Titel:

Zitat:
sind beide jetzt motorisiert ?

Hallo Jörg

der hintere ist motorisiert , der reicht zum spielen als kleiner hingucker

Joachim K.

#1318/1437 Verfasst am: 24 Feb 2009 21:03 Titel:

Sieht stark aus Josef
Meine muß ich auch noch altern.

Rio

#1319/1437 Verfasst am: 24 Feb 2009 22:25 Titel:

Hallo Josef,
erste Sahne, wie immer. Ein schwenkbarer Wasserhahn.... wer hat das schon auf seiner Moba.... genial

V160

#1320/1437 Verfasst am: 25 Feb 2009 7:59 Titel:

Hallo Josef,

wirklich super schöne BIlder von dir

PS: Wo ist den deine Oberleitung hingekommen?

josef

#1321/1437 Verfasst am: 25 Feb 2009 10:48 Titel:

Moin

> **Zitat:**
> PS: Wo ist den deine Oberleitung hingekommen?

die habe ich meinen Freund angedreht , mich hat sie so aufgeregt (immer mit irgend was Hängen geblieben

Georg danke fürs Lob

josef

#1322/1437 Verfasst am: 25 Feb 2009 22:22 Titel:

Soooo mein Wasserkran ist an der CS1 angeschlossen und betriebsbereit

was zum gucken
http://www.myvideo.de/watch/6027572/ein_kleines_Video

Rio

#1323/1437 Verfasst am: 25 Feb 2009 22:30 Titel:

Hi Josef,
ich sagte es ja schon, **GENIAL**

Dampflokfreund

#1324/1437 Verfasst am: 25 Feb 2009 22:47 Titel:

Hallo Josef
da kann man sich nur zurück lehnen und genießen
img:0d423e335c
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/computer_smilies/tv.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/computer_smilies/tv.gifhttp:///img:0d423e335c

gaulois

#1325/1437 Verfasst am: 25 Feb 2009 23:16 Titel:

'nabend Josef,

Manana107

#1326/1437 Verfasst am: 26 Feb 2009 9:10 Titel:

Hallo Josef,

ist echt Klasse das Video!!! Super gemacht!!!

MichiT5

#1327/1437 Verfasst am: 26 Feb 2009 14:41 Titel:

Genialer geht es ja nicht mehr!

V160

#1328/1437 Verfasst am: 26 Feb 2009 14:42 Titel:

Hi Josef,

super Viedeo

josef

#1329/1437 Verfasst am: 05 März 2009 19:47 Titel:

Hallo Leute

darf ich euch meinen neuen Spielkameraden vorstellen

an seinem Alter will ich noch ein wenig Arbeiten , den er ist mir noch zu jung

img:fdf49e5d35[images/thumbs/josef_bilder010309001.jpg]http://img12.imageshack.us/img12/3485/bilder010309001.jpg/img:fdf49e5d35

img:fdf49e5d35
[images/thumbs/josef_bilder010309002.jpg]http://img171.imageshack.us/img171/8290/bilder010309002.jpg/img:fdf49e5d35

img:fdf49e5d35[images/thumbs/josef_bilder010309003.jpg]http://img12.imageshack.us/img12/9512/bilder010309003.jpg/img:fdf49e5d35

img:fdf49e5d35
[images/thumbs/josef_bilder010309005.jpg]http://img171.imageshack.us/img171/3670/bilder010309005.jpg/img:fdf49e5d35

Dampflokfreund

#1330/1437 Verfasst am: 05 März 2009 19:54 Titel:

hallo Josef
ein schönes Vögelchen ist dir da zugeflogen und hat sich gleich am schönsten Platz eingenistet. paßt wunderbar dort hin
img:b04e024b87
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/computer_smilies/goodpost.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/computer_smilies/goodpost.gif/img:b04e024b87

Manana107

#1331/1437 Verfasst am: 05 März 2009 19:54 Titel:

Hallo Josef,

macht sich gut dein neuer Kamerad und er gefällt mir sehr gut!!!

Die passende Stelle dafür hast du auch gefunden. Toll!!!

Lutz

#1332/1437 Verfasst am: 05 März 2009 20:05 Titel:

Hallo Josef,

wie haste das denn wieder so schnell hinbekommen?

Isser das??? Du weist schon...Uhlenbrock??? oder Kibri?

josef

#1333/1437 Verfasst am: 05 März 2009 20:24 Titel:

> **Zitat:**
> Isser das??? Du weist schon...Uhlenbrock???

Hi Lutz

ja das iss er , wenn ich da den Schein zum führen des Bockkrans habe gibst
ein kleines Video

Riccardo

#1334/1437 Verfasst am: 05 März 2009 20:30 Titel:

Moin Josef...

feines Teil...öhm Du sag mal was mir grad ins Auge sticht als DR-Fan...das ist doch da nen 353 Wartburg und nen Barkas B 1000 mit Kofferaufbau im Vordergrund? Richtig?...Feine Teilchen...und schöner Kran...

pepe1964

#1335/1437 Verfasst am: 05 März 2009 20:44 Titel:

Hi Josef

Geiles Teil hast du dir da mal wieder angeschafft.

josef

#1336/1437 Verfasst am: 05 März 2009 21:30 Titel:

> **Zitat:**
> ...öhm Du sag mal was mir grad ins Auge sticht als DR-Fan...das ist doch da nen 353 Wartburg und nen Barkas B 1000 mit Kofferaufbau im Vordergrund? Richtig?...

öhm Riccardo hi die stehen schon ne weile , hab die mal vom Flohmarkt , aber so richtig angeschaut eigentlich nicht , die haben mit halt nur gut gefallen

aber du als alter Autohändler kennst das gleich

Delta

#1337/1437 Verfasst am: 05 März 2009 21:32 Titel: Aufgerüstet ...

Hallo Josef,

einfach nur genial !!!
Bei so vielen Betriebssstellen wirst du demnächst wohl nicht umhin kommen zusätzliches Personal einzustellen.
Ach was waren das nur für schöne Zeiten (vor der Industriealisierung > Glonbalisierung >> ...), ... wo noch von Hand gearbeitet wurde.
Es wurde eben noch jeder gebraucht der arbeiten konnte ...

Ich habe da noch so eine Idee im Hinterkopf, ich glaube darüber müssen wir noch mal bei Zieten ausführlich plaudern ...

Viel Spaß beim Kranführer- Schein machen,

Gruß Thomas / Delta

gaulois

#1338/1437 Verfasst am: 05 März 2009 22:59 Titel:

Hallo Josef,
klasse Teil, da macht das Spielen bestimmt Spaß! (auch haben will)

So ein voll funktionsfähiger Kran ist aber auch eine super Sache und die Szene sieht wieder mal perfekt aus! Echt realistisch!

Aber dem Stellwerksbeamten wird natürlich etwas die Sicht durch das Fenster auf die nach vorne gehende Strecke (links) erschwert. Hoffentlich ist da keine häufig befahrene Verbindung, die er überschauen muss, sonst kriegt der noch einen Herzinfarkt, wenn unerwartet ein Zug auftaucht... oder er muss durch das Türfenster gucken.

Da das Ladegleis ja wichtig ist für die Aufträge der Bahn, muss der brummelnde Stellwerksbeamte sich aber wohl auf eine Abfuhr des Stationsvorstehers gefasst machen, wenn er sich darüber beschweren will. Denn die Kunden gehen natürlich vor;) Vielleicht hofft er da auf eine baldige Versetzung.

Aber bei der Bahn zu arbeiten ist ja kein Wunschkonzert.

Tja, wie gesagt, sehr realistisch! Ich konnte mich sofort in die schön gestaltete Szene versetzen. Hast Du genügend Ladegüter, die Du verladen kannst? Gibt es an dieser Stelle eigentlich einen Fahrdraht und eine Stoppstelle für das Faller Car-System? Das würde sich doch geradezu anbieten für die Verladung von Straße auf Schiene oder umgekehrt.

josef

#1339/1437 Verfasst am: 05 März 2009 23:10 Titel:

> **Zitat:**
> Hast Du genügend Ladegüter, die Du verladen kannst?

ja gerd da muss ich noch einiges Basteln den die kabelrollen sind für meinen LKW zu groß denke ich

> **Zitat:**
> Gibt es an dieser Stelle eigentlich einen Fahrdraht und eine Stoppstelle für das Faller Car-System? Das würde sich doch geradezu anbieten für die Verladung von Straße auf Schiene oder umgekehrt

Gerd
denks du ich habe das Car-System , oder wie soll ich die frage verstehen

so und nun die ersten gehversuche mit meinen Bockkran , aber vorher lassen wie noch einen Fahren ,

Video http://www.myvideo.de/watch/6075958/Video_B_Kran

gaulois

#1340/1437 Verfasst am: 05 März 2009 23:14 Titel:

Hallo Josef,
ja, ich dachte schon, dass Du evtl. das Car-System hast, oder es Dir für das Beladen von LKW an dieser Stelle vielleicht zulegst? Ich bin aber nicht sicher, ob es LKW mit offener Ladefläche überhaupt gibt...

Der Kran läuft ja butterweich! Echt klasse!

josef

#1341/1437 Verfasst am: 05 März 2009 23:22 Titel:

> **Zitat:**
> ja, ich dachte schon, dass Du evtl. das Car-System hast,

ne Gerd
das wäre jetzt zu viel Arbeit die ganzen Straßen aufreisen und den Draht reinzulegen außerdem habe ich keine Möglichkeit für eine kehre auf meiner Anlage

vielleicht später mal wenn ein Kinderzimmer frei wird dann könnte ich größer bauen aber das hat zeit

josef

#1342/1437 Verfasst am: 05 März 2009 23:23 Titel:

Zitat:
Der Kran läuft ja butterweich! Echt klasse!

ja das geht ganz gut mit der CS1 oder MS1

gaulois

#1343/1437 Verfasst am: 05 März 2009 23:25 Titel:

macht aber auch ohne Spaß.

Das Video hat mir auch echt gefallen, die Zugbegegnung hast Du super hingekriegt! Wenn ich schon so schöne Ecken auf meiner Modellbahn hätte wie Du... Macht Spaß, dir zuzusehen, wie es immer besser und immer realistischer wird. Wow

josef

#1344/1437 Verfasst am: 05 März 2009 23:27 Titel:

Danke für das Lob Gerd

du schaffst es bei deiner auch , und du hast ja auch schon schöne Ecken auf deiner MoBa

Dampflokfreund

#1345/1437 Verfasst am: 05 März 2009 23:41 Titel:

Bravo Josef, wieder ein schönes Filmchen und der Bockkran ist natürlich SPITZE. Du kannst ja aus Holzstäbche einige Kisten bauen als Ladegüter oder alte Motorenteile verwenden

josef

#1346/1437 Verfasst am: 05 März 2009 23:50 Titel:

Zitat:
Du kannst ja aus Holzstäbche einige Kisten bauen als Ladegüter oder alte Motorenteile verwenden

ja Jörg

gute Idee , es gibt wieder was zu basteln

Zitat:
Motorenteile
haste ein Tipp

Dampflokfreund

#1347/1437 Verfasst am: 06 März 2009 12:11 Titel:

Zitat:

> haste ein Tipp

Ich dachte da so an Lokschrott, Getriebe usw, manchmal haben ja Mobahändler sowas oder auf Flohmärkten alte verwarloste Eisenbahnen gibt es ja leider immer wieder. Alte Drehgestelle sind auch ein schönes Ladegut. Auf selbstgebauten Europaletten macht sich das gut.

josef

#1348/1437 Verfasst am: 06 März 2009 12:20 Titel:

Moin Jörg

gute Tipps Danke

> **Zitat:**
> auf Flohmärkten

da muss ich am 15.03. gleich mal schauen da ist bei uns der nächste

> **Zitat:**
> Ich dachte da so an Lokschrott, Getriebe usw

ja , kann man schön Altern

Hallo Leute

Hi ich stell mal Bilder in den Raum was meint ihr dazu ja -- oder nein das geht das überhaupt nicht weil zu nah an der Hauptstrecke

oder es passt garnicht mehr dazu

eure meinung ist gefragt -- Bitte --

img:288281a86c
[images/thumbs/josef_bilder12346.jpg]http://img145.imageshack.us/img145/3382/bilder12346.jpg
/img:288281a86c

img:288281a86c
[images/thumbs/josef_bilder12347.jpg]http://img15.imageshack.us/img15/9129/bilder12347.jpg
/img:288281a86c

img:288281a86c
[images/thumbs/josef_bilder12348.jpg]http://img175.imageshack.us/img175/5922/bilder12348.jpg
/img:288281a86c

img:288281a86c
[images/thumbs/josef_bilder12349.jpg]http://img145.imageshack.us/img145/7277/bilder12349.jpg
/img:288281a86c

MichiT5

#1349/1437 Verfasst am: 06 März 2009 14:24 Titel:

Supper Video Schade das es den Kran so nicht für N gibt.

Dampflokfreund

#1350/1437 Verfasst am: 06 März 2009 14:29 Titel:

hallo josef
mir gefällt die Kleinbahn, wenn du dann zwischen Hauptstrecke und Kleinbahn noch ein paar Bäume pflanzt sieht da ganze noch ein wenig
idylischer aus. Und außerdem ist es paßt alles wenn es einem selbst gefällt

Lutz

#1351/1437 Verfasst am: 06 März 2009 14:51 Titel:

Hallo Josef,

> **Zitat:**
> Hi ich stell mal Bilder in den Raum was meint ihr dazu ja ... oder nein ... das geht das überhaupt nicht ... weil zu nah an der Hauptstrecke

weiter weg geht ja nun nicht, aber die Idee ist gut. Dann noch Jörgs Vorschlag dazu...ich würds machen.

Joachim K.

#1352/1437 Verfasst am: 06 März 2009 16:13 Titel:

Josef das paßt
wie Lutz schon sagte ,etwas nah an der Stecke . Ein paar kleine Bäumchen und Büsche dazwischen und fertig.

pepe1964

#1353/1437 Verfasst am: 06 März 2009 20:14 Titel:

Hallo Josef warum zu dicht an der Hauptstrecke kommt ganz drauf an was damit gemacht wird. Bei uns im Ort ist auch direkt neben der Hauptstrecke eine Feldbahn von einem Feldbahn verein die machen dort ihre eigene kleine Moba in 1:1. Und wenn es kein Feldbahnmuseum sein soll dann geht das auch es wurde ja schliesslich überall von der Feldbahn auf die große Bahn transportiert.

gaulois

#1354/1437 Verfasst am: 06 März 2009 20:18 Titel:

Hallo Josef,
wenn sich die Schmalspurbahn so nah an die Hauptbahn annähert würde ich normalerweise irgendwo einen Übergangsbahnhof erwarten. Das ist schon etwas merkwürdig an dieser Stelle, weil die Gleise so absolut parallel laufen. Aber für etwas anderes ist da ja kaum Platz.

In das C-Gleis kann man aber auch keine Schmalspur in der Hauptspur integrieren, wie dies bei anderen Gleissystemen möglich ist.

Bäume sind eigentlich zwar ein guter Trenner, aber so nah bei den Meilern natürlich nur dann wirklich sinnvoll, wenn die Meiler vorübergehend im Wald, wo das Holz herkommt, aufgestellt sind. Das aber spricht wieder gegen eine Feldbahn.

Da ist auch wenig Platz für die Bäume zwischen den beiden Bahnen und so eine Baumreihe würde das Bild m. E. eigentlich eher stören. Wenn du aber Büsche dazwischensetzt, so wie Joachim geschrieben hat, dürfte das gut werden. Kann man rechts nicht irgendwo eine Weiche in das C-Gleis unterbringen, sodass es ein Überladegleis von der Schmalspurbahn zur Hauptbahn gibt. Dann wird das ganze etwas glaubwürdiger.

Aber wenn man mal jetzt die Funktionalität weglässt sieht es optisch schon reizvoll aus. Vielleicht kannst Du die unselige Parallele etwas aufheben, indem Du die Schmalspurbahn um einen Fels herum oder sonstwie etwas anders gebogen als die Hauptstrecke machst?

Rio

#1355/1437 Verfasst am: 06 März 2009 22:37 Titel:

Hallo Josef,
sieht sehr gut aus. Zu nah an der Hauptstrecke? Naja, mit ein paar optischen Trennungen (Bäume, Sträucher oder ein Fabrikzaun) lässt sich das entschärfen. ich kann nur sagen: Josef, wie immer eine tolle Arbeit.

adidasso

#1356/1437 Verfasst am: 06 März 2009 22:53 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
>
> In das C-Gleis kann man aber auch keine Schmalspur in der Hauptspur integrieren, wie dies bei anderen Gleissystemen möglich ist.

Gerd,
schau mal hier es geht auch mit C-Gleis

www.bahnhistorie.de

unter (Der Zwei-Drei-Leiter Uebergang (C-Gleis -> Hoe)

gaulois

#1357/1437 Verfasst am: 06 März 2009 23:09 Titel:

cool! Das ist dann aber 60 cm -Spur, oder?

Joachim K.

#1358/1437 Verfasst am: 06 März 2009 23:14 Titel:

Gerd

gaulois

#1359/1437 Verfasst am: 07 März 2009 7:59 Titel:

aha, 750+ mm. Offenbar gibt es die 600mm Spur im Modell gar nicht? Aber im Original:

www.gillbachbahn.de

adidasso

#1360/1437 Verfasst am: 07 März 2009 11:25 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> cool! Das ist dann aber 60 cm -Spur, oder?

Oh Gerd,
dieses sollte nur ein Beispiel dafür sein, das man auch mit C- Gleis einiges machen kann

adidasso

#1361/1437 Verfasst am: 07 März 2009 11:27 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Gerd

josef

#1362/1437 Verfasst am: 07 März 2009 11:42 Titel:

Moin Leute

danke erst mal für die Tipps und Ideen und auch berechtigte Kritik , ich versuche was daraus zu machen

schaut mal http://www.myvideo.de/watch/6082374/Feldbahn

Riccardo

#1363/1437 Verfasst am: 07 März 2009 11:52 Titel:

Josef...die eiert aber nicht...die Lok:-)

Feine Sache....Filmstudio Bayern ist also eröffnet...von wo das Holz kommt ist klar. Da kannst Du noch mehr an der Szene abrbeiten...so von wegen Holzfäller und Holzrücken...wahlweise auch mit Pferden die das bis vorne ranziehen...

dann die Feldbahnstrecke bis zum Schornstein dahinten bei der Fabrik...da wäre Brennholz einleuchtend...ich hab nur grad nicht genau gesehen wo die Feldbahn hinfährt. Hasu nen Tip für mich....

Feine Szene...schöne Arbeit...

gaulois

#1364/1437 Verfasst am: 07 März 2009 12:24 Titel:

adidasso hat folgendes geschrieben:

gaulois hat folgendes geschrieben:

cool! Das ist dann aber 60 cm -Spur, oder?

Oh Gerd,
dieses sollte nur ein Beispiel dafür sein, das man auch mit C- Gleis einiges machen kann

Das ist aber nicht auf dem C-Gleis, sondern auf einem Zweileiter-Gleis und wenn ich mal rechne wie viel die halbe Regelspur ist und dann noch die Stärke des mittleren Gleises abrechne, dann komme ich auf ca. 600 mm, aber niemals auf 750. Da stimmt was mit dem Maßstab nicht oder das Gleis ist nicht in der Mitte...

Da das aber eh keinen zu stören scheint...

ich hatte nur gedacht, da Josef ja so ein begnadeter Bastler ist, dass vielleicht eine Lösung auf dem Hauptgleis möglich wäre mit allen Einschränkungen für den Betrieb natürlich.

Dampflokfreund

#1365/1437 Verfasst am: 07 März 2009 13:55 Titel:

hallo Josef
ja das Video gefällt mir und ich finde die kleine Werksbahn paßt schon sehr gut dort hin

adidasso

#1366/1437 Verfasst am: 07 März 2009 14:46 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:

adidasso hat folgendes geschrieben:

gaulois hat folgendes geschrieben:

cool! Das ist dann aber 60 cm -Spur, oder?

> Oh Gerd,
> dieses sollte nur ein Beispiel dafür sein, das man auch mit C- Gleis einiges machen kann

Das ist aber nicht auf dem C-Gleis, sondern auf einem Zweileiter-Gleis und wenn ich mal rechne wie viel die halbe Regelspur ist und dann noch die Stärke des mittleren Gleises abrechne, dann komme ich auf ca. 600 mm, aber niemals auf 750. Da stimmt was mit dem Maßstab nicht oder das Gleis ist nicht in der Mitte...

Hallo Gerd,
es ist und bleibt Märklin C-Gleis
lese dir bitte mal den text durch (habe ich von der homepage kopiert)

Beim Dreischienengleis ist die mittlere Schiene an einem Ende so abzurunden, dass die Spitze beim Auflegen auf das C-Gleis nicht hoeher als ein Punktkontakt ist. Diese Massnahme dient dazu, dass sich der Schleifer eines H0-Fahrzeuges beim Befahren des Dreischienenabschnitts nicht verhakt.

Lutz

#1367/1437 Verfasst am: 07 März 2009 15:46 Titel:

wow!

josef

#1368/1437 Verfasst am: 07 März 2009 16:34 Titel:

Hallo Leute

schön das es euch gefällt , mir auch

aber aber ich bin doch noch am überlegen ob das nicht zu eng wird

naja der Schotter ist ja noch nicht Festgeklebt , und die schienen nur leicht angeschraubt , ich werde das ganze mal ein paar Tage beobachten , und ein wenig betrieb machen und weiter , Grübeln

hätte da ja noch eine Idee , aber jetzt schauma erst mal

Lutz

#1369/1437 Verfasst am: 07 März 2009 17:15 Titel:

Hallo Josef,
du erstaunst mich immer wieder wie zielstrebig du deine Basteleinen quasi in der Mittagspause erledigst.
Ich bin jetzt schon den vierten Tag an einer Drehgestellblende und dabei alles andere wie entschlossen zu Werke gegangen. Im Moment kann ich mich immer zu garnichts endscheiden.

josef

#1370/1437 Verfasst am: 07 März 2009 18:26 Titel:

Ach Lutz

zur zeit könnte ich einen Rundumschlag machen ,ich bin am tüfteln und tüfteln , und kann mich auch nicht entscheiden

Lutz schreibt

> **Zitat:**
> Ich bin jetzt schon den vierten Tag an einer Drehgestellblende und dabei alles andere wie entschlossen zu Werke gegangen. Im Moment kann ich mich immer zu garnichts endscheiden.

ja so ist es , geht mir nicht anders , einfach vertagen auf ein anderen Tag

P.S. aber Drehgestellblende nah da gibts was neues von unseren Umbaukünstler

Lutz

#1371/1437 Verfasst am: 07 März 2009 19:25 Titel:

Zitat:
P.S. aber Drehgestellblende Wink nah da gibts was neues von unseren Umbaukünstler

Riccardo

#1372/1437 Verfasst am: 07 März 2009 19:26 Titel:

Moin zusammen...

öhm Josef...Seite 94 hier bei Dir...mein letztes Posting ich weiß nich wo die Feldbahn herkommt

Hasu kurz ne Info für mich...viell hab ich auch was überlesen...

gaulois

#1373/1437 Verfasst am: 07 März 2009 19:41 Titel:

adidasso hat folgendes geschrieben:

gaulois hat folgendes geschrieben:

adidasso hat folgendes geschrieben:

gaulois hat folgendes geschrieben:
cool! Das ist dann aber 60 cm -Spur, oder?

Oh Gerd,
dieses sollte nur ein Beispiel dafür sein, das man auch mit C- Gleis einiges machen kann

Das ist aber nicht auf dem C-Gleis, sondern auf einem Zweileiter-Gleis und wenn ich mal rechne wie viel die halbe Regelspur ist und dann noch die Stärke des mittleren Gleises abrechne, dann komme ich auf ca. 600 mm, aber niemals auf 750. Da stimmt was mit dem Maßstab nicht oder das Gleis ist nicht in der Mitte...

Hallo Gerd,
es ist und bleibt Märklin C-Gleis
lese dir bitte mal den text durch (habe ich von der homepage kopiert)

Beim Dreischienengleis ist die mittlere Schiene an einem Ende so abzurunden, dass die Spitze beim Auflegen auf das C-Gleis nicht hoeher als ein Punktkontakt ist. Diese Massnahme dient dazu, dass sich der Schleifer eines H0-Fahrzeuges beim Befahren des Dreischienenabschnitts nicht verhakt.

Uwe, das neben dem C-Gleis ist Dreischienengleis. Das C-Gleis selbst ist aber ohne dritte Schiene. Das würde Josef also nichts nützen, denn wenn die Schmalspurbahn sich das Gleis mit der Hauptbahn teilen soll, dann müsste Josef das C-Gleis rausreißen und das Dreischienengleis statt dessen einbauen.
Ich geh mal davon aus,d ass das wegen der Betriebshindernisse, die davon ausgehen und wegen des

Aufwandes nicht passieren wird, oder Josef?

josef

#1374/1437 Verfasst am: 07 März 2009 20:03 Titel:

> **Zitat:**
> öhm Josef...Seite 94 hier bei Dir...mein letztes Posting ich weiß nich wo die Feldbahn herkommt
>
> Hasu kurz ne Info für mich...viell hab ich auch was überlesen...

entschuldige Riccardo
die kommt vom BW da wo die Bekohlung steht , Richtung Lokschuppen

---
Hallo

> **Zitat:**
> Ich geh mal davon aus,dass das wegen der Betriebshindernisse, die davon ausgehen und wegen des Aufwandes nicht passieren wird, oder Josef?

ja Gerd also das Hauptgleis bleibt so wie es ist

josef

#1375/1437 Verfasst am: 07 März 2009 20:06 Titel:

> **Zitat:**
> dann die Feldbahnstrecke bis zum Schornstein dahinten bei der Fabrik...da wäre Brennholz einleuchtend...ich hab nur grad nicht genau gesehen wo die Feldbahn hinfährt. Hasu nen Tip für mich....

Hi Riccardo
jetzt habe ich gelesen  das wäre einleuchtend  , das ist heute Morgen untergegangen

pepe1964

#1376/1437 Verfasst am: 07 März 2009 22:43 Titel:

Hallo Gerd es gibt eine Feldbahn in H0 ist dann h0f hat bei einer Spurweite von 600mm in echt die Schienenbreite wie Z Gleise aber es gibt auch extra Gleise dafür. Aber das was Josef da hat dürfte glaube ich die von Roco sein habe ich recht Josef ?. Dann ist das die selbe spurweite wie N-Gleise.

josef

#1377/1437 Verfasst am: 07 März 2009 23:12 Titel:

> **Zitat:**
> Aber das was Josef da hat dürfte glaube ich die von Roco sein habe ich recht Josef ?. Dann ist das die selbe spurweite wie N-Gleise.

ja Peter ist H0e , und N-Gleis = 9mm

gaulois

#1378/1437 Verfasst am: 15 März 2009 17:24 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**

> Soooo mein Wasserkran ist an der CS1 angeschlossen und betriebsbereit
>
> was zum gucken
> http://www.myvideo.de/watch/6027572/ein_kleines_Video

Hallo Josef,
ich komme noch mal auf dieses Posting zurück, weil ich mit dem gleichen Antrieb wie Du jetzt auch mal rumgespielt habe.
Die beiden Schalter, die auf der Platine vorgesehen sind schaltest Du ja offenbar über die CS. Ich nehme an, dass Du dafür einen k83 Decoder nimmst, oder? Der schaltet ja einen Masseimpuls.

Jetzt meine Frage dazu:
Kommt die Stromzufuhr zu der Steuerplatine mit dem gleichen Masseanschluss wie die Gleise und die CS?

Bei mir ist es so, dass Lichtstrom und digitaler Fahrstrom eine gemeinsame Masse haben. Als Lichtstrom nehme ich übrigens gleichgerichteten Strom.

Ich habe mir den Schaltplan der Steuerplatine nicht näher angesehen, aber die Schalter müssen ja geschlossen werden, um die Bewegung auszulösen, hast Du die eine Seite irgendwie mit der Gleismasse verbunden oder ergibt sich das schon aus der Stromversorgung?

Jetzt stellt sich mir halt die Frage, ob da irgendwas kaputt gehen kann, wenn der Lichstrom sowohl die Steuerplatine als auch die k83(kompatiblen)-Decoder speist und ob ein Masseschluss hier unbedenklich ist (vermutlich ja, aber wenn Du schon Erfahrungen gemacht hast, ist es beruhigender, als es auszuprobieren).

josef

#1379/1437 Verfasst am: 15 März 2009 23:01 Titel:

Hallo Gerd

entschuldige das es gedauert hat mit der Antwort war beim Basteln

> **Zitat:**
> Kommt die Stromzufuhr zu der Steuerplatine mit dem gleichen Masseanschluss wie die Gleise und die CS?

ist alles vom Digitalstrom (Gleis oder CS1) weg eingespeist da der Stromverbrauch minimal ist das fällt nicht ins Gewicht

> **Zitat:**
> Die beiden Schalter, die auf der Platine vorgesehen sind schaltest Du ja offenbar über die CS. Ich nehme an, dass Du dafür einen k83 Decoder nimmst, oder? Der schaltet ja einen Masseimpuls.

die Steuerplatine ist an ein Elektronischen Relais Viessmann 5552 angeschlossen und lauft nur über Masse , und das Elektronischen Relais 5552 ist an einen K83 angeschlossen

wenn du den schaltplan sehen willst kann ich einstellen

josef

#1380/1437 Verfasst am: 15 März 2009 23:03 Titel:

Hallo Gerd

> **Zitat:**
> Kommt die Stromzufuhr zu der Steuerplatine mit dem gleichen Masseanschluss wie die Gleise und die CS?

ist alles vom Digitalstrom (Gleis oder CS1) weg eingespeist da der Stromverbrauch minimal ist das fällt nicht ins Gewicht

> **Zitat:**
> Die beiden Schalter, die auf der Platine vorgesehen sind schaltest Du ja offenbar über die CS. Ich nehme an, dass Du dafür einen k83 Decoder nimmst, oder? Der schaltet ja einen Masseimpuls.

die Steuerplatine ist an ein Elektronischen Relais Viessmann 5552 angeschlossen und lauft nur über Masse , und das Elektronischen Relais 5552 ist an einen K83 angeschlossen

wenn du den schaltplan sehen willst kann ich einstellen

josef

#1381/1437 Verfasst am: 15 März 2009 23:06 Titel:

das ist doch zu verrückt werden erst will der beitrag nicht rein und dann ist er zwei mal dir und ich wusste den langen weg gehen da mit ich

hier rein konnte -- es fehlen 2 Beiträgen laut Zähler --

gaulois

#1382/1437 Verfasst am: 15 März 2009 23:33 Titel:

> **Zitat:**
> wenn du den schaltplan sehen willst kann ich einstellen

ja bitte, bevor ich was falsch mach und dann eine neue Platine brauch...

josef

#1383/1437 Verfasst am: 15 März 2009 23:57 Titel:

ich habe mal versuch meine Schaltung auf zu Zeichen

img:acf3d76a91
[images/thumbs/josef_unbenanntschaltplan.jpg]http://img9.imageshack.us/img9/8647/unbenanntschaltplan.jpg
/img:acf3d76a91

Hi Gerd ich hoffe du kennst dich aus

gaulois

#1384/1437 Verfasst am: 16 März 2009 0:25 Titel:

Danke, Josef,
ich hätte das jetzt direkt an das k83 bzw. ein kompatibles Teil angeschlossen, aber offenbar hast Du das Problem, das ich mit meiner Frage angerissen habe, direkt umgangen, indem Du das Viessmann 5552 genommen hast. Ich nehme an, dass das potenzialfrei schaltet, somit hast Du mit der Frage der Masse-Herkunft auch kein Problem.

Da muss ich mir die Platine von der Servo-Steuerplatine noch mal genau ansehen (Schaltplan gibt es ja scheinbar nicht), ob das nicht auch ohne 5552 geht, denn so eines habe ich nicht. Normalerweise werden im Moba-Bereich ja fast alle Dinge durch einen Massekontakt geschaltet. Wenn sich der Hersteller (ist das eigentlich Viessmann oder Tams?) an diese Konvention gehalten hat, wäre es ja auch ohne das 5552 möglich. Also mal genau auf das Grüne gucken...

josef

#1385/1437 Verfasst am: 16 März 2009 10:58 Titel:

Hallo Gerd

ich bin da ein wenig vorsichtig , des wegen habe ich das Relais dazwischen nicht das mir der K83 oder etwas anders ab raucht

wenn du aber ein einfache Lösung ohne Relais findest um so besser dann sage Bescheid

PS. eigentlich müsste es ohne Relais direkt über den K83 auch gehen , aber wenn nicht was Rauch dann ab - Platine mit Servo oder K83 oder CS1 - ich möchte kein Versuchskaninchen daraus machen

gaulois

#1386/1437 Verfasst am: 16 März 2009 18:09 Titel:

ne, Josef, das mach ich dann schon, wenn ich überzeugt bin, dass da die Masse an den S-Schaltern geschaltet wird. Wenn es was anderes ist, was da geschaltet wird, dann muss man das auch so aufbauen, wie Du es gemacht hast!

Ich würde dann aber nicht das Viessmann-Teil nehmen, sondern eins von den blauen Relais, die ich auch für meine Bremsstrecken etc. einsetze. Die kosten allerdings inzwischen auch so ca. 5 Euro das Stück. Das geht bestimmt auch billiger... Was hat denn eigentlich das Viessmann 5551 gekostet und wie viele Relais hat es?

pepe1964

#1387/1437 Verfasst am: 16 März 2009 20:26 Titel:

Hallo Gerd ich bin zwar nicht josef aber ein wenig kann ich dir auch aus erfahrung sagen da ich schon genug von denn Dingern eingebaut habe. Das da auf dem Bild ist nicht 5551 sondern 5552. Der Unterschied ist 5551 ein Bistabiles Relais mit Endabschaltung und 4 Wechslern aber absolut unzuverlässig. Dagegen hat 5552 zwei Bistabile Relais drin mit jeweils 2 Wechslern und schaltet sehr gut.

Hier mal die Preise allerdings UVP:

5551 = 17,30 Euro
5552 = 22,80 Euro

Habe allerdings schon mehrfach in der Bucht welche für unter 10 Euro gekauft.
in denn 5552 sind übrigends auch die blauen Relais verbaut. Also wenn du die Dioden und denn widerstand dazu rechnest hast du wenn du unter 11 Euro landest ein schnäppchen gemacht da du keine Platine löten mußt.

Aber ich kann dir nur Raten lass die fInger von dem 5551 wenn ich noch welche finde die ich nicht verbaut habe setzte ich mal von beiden ein Foto vom Innenleben rein dann verstehst du warum ich so unzufrieden mit denn 5551 bin.

gaulois

#1388/1437 Verfasst am: 16 März 2009 21:12 Titel:

Hallo Peter,
Danke für die Info, bei 2 Stück und einem Preis unter 11 Euro ist das in der Tat günstiger als Eigenbau! Ich hätte jetzt vermutet, dass sie deutlich teurer weggehen!

Die Steuerplatine habe ich mir noch nicht angesehen, weil ich mal wieder vor meinem Nordhang gestanden und überlegt habe von wegen Tunnel, Straße und so. Die will ich ja nicht direkt bauen, aber mir den Platz auch nicht für später verbauen...

Wo ich jetzt noch so meine Sorgen beim Servo hab ist die Mechanik meiner Gleissperre, die hat wahrscheinlich Ähnlichkeit mit dem Innenleben der 5551 , jedenfalls ist sie noch etwas wacklig und braucht Stabilisierung. Das kann ich zwar direkt unter der Anlage machen, besser wär aber wahrscheinlich ein herausnehmbares Stück, wo man Einbau, Wartung und Einstellung in bequemer Haltung machen kann. Da ist ja doch etwas mehr zu justieren als bei einem Wasserkran.

Josef ist Dein Wasserkran auch herausnehmbar?

josef

#1389/1437 Verfasst am: 16 März 2009 21:31 Titel:

Hallo Ihr zwei

ich habe schon gesehen das ihr das mit dem Relais geklärt habt

Danke Peter für die Aufklärung

> **Zitat:**
> Habe allerdings schon mehrfach in der Bucht welche für unter 10 Euro gekauft.

ja das 5552 ist auch aus der Bucht so für 14,xx€

> **Zitat:**
> Aber ich kann dir nur Raten lass die Finger von dem 5551

da muss ich dir recht geben die 5551 sind Mist
lieber 2-3 € mehr hinlegen aber dann haste was gescheites

josef

#1390/1437 Verfasst am: 16 März 2009 21:35 Titel:

> **Zitat:**
> Josef ist Dein Wasserkran auch herausnehmbar?

Hallo Gerd

ich kann das ober und untereteil raunehmen die Bodenplatte vom Wasserkran ist aber fest auf der MoBa platte drauf

gaulois

#1391/1437 Verfasst am: 16 März 2009 21:38 Titel:

Hallo Josef,
Hallo Peter,
ich habe mir das noch mal angesehen. Also ohne die Zusatzschaltung geht da nix, Josef.
Ich habe nicht daran gedacht, dass die Platine ja über einen Graetz-Gleichrichter angeschlossen wird, d. h. normalerweise gibt es da kein Potenzial auf der Platine, das der Masse außen entspricht, weil ja auch zunächst mal undefiniert ist, wie rum man die Kabel an die Platine anschließt.

Nun könnte man natürlich mal den Weg der Leitungen durch die Dioden bis zu den Schaltern versuchen zu verfolgen, damit man die richtigen Anschlüsse nimmt. Da ich alles, was nicht auf der Schiene fährt, über Gleichstrom betreibe, wäre das auch kein großer Akt, aber die Dioden machen mir schon ein wenig Kopfschmerzen...

Wenn dann die vermeintliche Masse tatsächlich Lichstrom wäre, sind da ja nicht unerhebliche 16V mindestens dazwischen, da müsste man schon sehr genau messen...

Meine erste Idee war auch, das einfach mit Drucktastern zu schalten, so werde ich es wohl auch machen, aber das mit der CS hat mich natürlich gereizt, weil man da später ggf. was in eine Ablaufsteuerung einbeziehen könnte...

Was die Herausnehmbarkeit angeht dachte ich an eine kleine Platte, auf der alles montiert ist und die dann mit möglichst unsichtbaren Fugen von oben auf die Moba gesetzt würde, aber nach einer Ortsbesichtigung kommen mir da schon wieder erhebliche Bedenken, ob das realisierbar ist, oder ob der Aufwand unter der Platte nicht geringer und für das Bild auf der Platte besser ist...

Meine Bedenken rühren auch daher, dass ich die Mechanik werde verlängern müssen, um eine gute Führung des Sperrsignals zu gewährleisten (das ist doch recht frei beweglich). Und dann müsste ich einen Riesen-Ausschnitt machen... Im Moment ist mir auch noch nicht klar, ob ich die Servo-Mechanik hochkant oder flach montieren soll, aber Dein Thread ist eigentlich der falsche Ort, um das zu diskutieren..

Danke aber erst mal für die Infos!

josef

#1392/1437 Verfasst am: 16 März 2009 21:52 Titel:

> **Zitat:**
> Danke aber erst mal für die Infos!

aber bitte Gerd ist keine Ursache habe ich gerne gemacht

zu deinen Wasserkran mach da mal einen zeichnung oder ein Bild wo der hin soll den ich habe jetzt keinen ahnung wo der auf deiner MoBA stehen soll , die ist ja so groß

dann kann ich mir auch vorstellen wie der eingebaut werden soll

gaulois

#1393/1437 Verfasst am: 16 März 2009 21:59 Titel:

Hallo Josef,
ich habe mal nachgemessen, es sind jeweils 8,9 V zwischen Anschluss der Platine und Schalterpotenzial. Aber ich Depp habe auch an einem normalen Wechselstromtrafo gemessen, also noch mal eine Messung am Gleichstrom... die ergibt 0,7 V zum einen und 11 V zum anderen Anschluss, also ohne Relais nicht zu empfehlen...

Zum Wasserkran: Da habe ich kein Problem, da würde ich einfach das Servo ohne die Flügelchen unten an zwei Montage-Holzklötzen befestigen, von oben durch eine Bohrung den Wasserkran und gut ist.

Was ich meinte ist nicht mein Wasserkran, sondern die Gleissperre, die ich mal vor Urzeiten hier kurz vorgestellt hatte, oder auch nicht (finde den thread nicht): hier ein paar Bilder:











Die ist in dem kleinen Industriegebiet im Nordwesten des Hauptbahnhofs Sassenach und ist im Zuge von Modernisierungsmaßnahmen (Kork raus) wieder ausgebaut worden. Ich probier mal ein Foto von der Mechanik zu machen, ist aber schwer...

Lass uns das aber lieber in meinem Thread bequaken, bei Dir gehört das ja nicht hin...

josef

#1394/1437 Verfasst am: 16 März 2009 22:57 Titel:

> **Zitat:**
> Was ich meinte ist nicht mein Wasserkran, sondern die Gleissperre, die ich mal vor Urzeiten hier kurz vorgestellt hatte,

ja die kenne ich noch ist aber eine zeit her

josef

#1395/1437 Verfasst am: 21 März 2009 11:18 Titel:

so mein CAFE ist fertig

img:8cc43f6fb9[images/thumbs/josef_bildercafe019.jpg]http://img19.imageshack.us/img19/8454/bildercafe019.jpg
/img:8cc43f6fb9

Joachim K.

#1396/1437 Verfasst am: 21 März 2009 11:25 Titel:

Sieht stark aus Josef
Ich finde nur ,daß das Schild " Cafe Rose" etwas zu hoch über dem Gebäude ist.Kannste das Gestänge noch etwas kürzen

Cafe Rose süß

josef

#1397/1437 Verfasst am: 21 März 2009 11:29 Titel:

Ja Joachim

das ist zu hoch sieht man erst richtig auf dem Bild , ich werde da mal die und 1-2 cm weniger machen

Riccardo

#1398/1437 Verfasst am: 21 März 2009 12:38 Titel:

Josef....allerfeinste Arbeit. =D> Ich bin mal gespannt wann Faller diese Konstruktion als Cafe neu "auflegt"

Lutz

#1399/1437 Verfasst am: 21 März 2009 12:44 Titel:

Moin Josef,

da möchte ich auch gerne mal meinen Kaffee trinken...von da hat man eine super Aussicht über deine Anlage

drmbfan

#1400/1437 Verfasst am: 21 März 2009 12:54 Titel:

Hallo Josef,

da hast Du wieder ein Schmankerl auf Deiner Bahn stehen. Das gefällt wohl allen Besuchern mit der Aussicht. Toll gemacht!

Da stimme ich mit Stefan (bieker), ein Video muss her.

pepe1964

#1401/1437 Verfasst am: 21 März 2009 13:10 Titel:

hallo josef geil was du da wieder gezaubert hast.

josef

#1402/1437 Verfasst am: 21 März 2009 13:23 Titel:

Danke für das Lob

Dampflokfreund

#1403/1437 Verfasst am: 21 März 2009 16:56 Titel:

Ja mei, da freut man sich ja richtig auf Cafe und Biergartenzeit

MichiT5

#1404/1437 Verfasst am: 21 März 2009 17:16 Titel:

Klasse Teil Josef

gaulois

#1405/1437 Verfasst am: 21 März 2009 18:36 Titel:

Josef,
eine klasse Arbeit und prima an der Strecke platziert! Das Panorama-Bild gefällt mir, da hast Du eine klasse Anlage mit klasse Details dargestellt!

matthias

#1406/1437 Verfasst am: 21 März 2009 21:19 Titel:

Hallo Josef,

schliesse mich den Vorschreibern an und finde das CAFE echt klasse. Sieht gut aus und es passt auch von der Plazierung her bestens. Auch dein Panorama gefällt mir sehr gut. Schade nur das dein Kirchturm etwas abgeschnitten ist.

Gruß Matthias

josef

#1407/1437 Verfasst am: 22 März 2009 21:20 Titel:

Hallo Matthias

danke für s Lob

So Leute

heute war mal wieder Bastel-Tag

ich habe mal versucht einen Haltepunkt bauen , aus Reste ein Stellwerk wo ein Seitenwand fehlte , und noch so allerlei aus meinen Schatzkisten

hier mal die ersten Bilder, mein roter Enten-Jäger konnte es nicht erwarten einen eigenen Haltepunkt zu bekommen und störte mich bei der Arbeit

img:b0d3cc3a62[images/thumbs/josef_bildercafe002.jpg]http://img440.imageshack.us/img440/6121/bildercafe002.jpg/img:b0d3cc3a62

img:b0d3cc3a62[images/thumbs/josef_bildercafe004.jpg]http://img440.imageshack.us/img440/5678/bildercafe004.jpg/img:b0d3cc3a62

img:b0d3cc3a62[images/thumbs/josef_bildercafe007.jpg]http://img440.imageshack.us/img440/9753/bildercafe007.jpg/img:b0d3cc3a62

img:b0d3cc3a62[images/thumbs/josef_bildercafe008.jpg]http://img440.imageshack.us/img440/5774/bildercafe008.jpg/img:b0d3cc3a62

da muss an einigen Ecken noch kräftig verschönert werden das kommt aber noch

Joachim K.

#1408/1437 Verfasst am: 22 März 2009 21:28 Titel:

Ja Josef man darf nichts wegwerfen. Immer wieder wird hier und da noch etwas gebrauch und so findet jedes,scheinbar unbrauchbares,seinen
Platz.
Sieht spitze aus.

Dampflokfreund

#1409/1437 Verfasst am: 22 März 2009 21:43 Titel:

Klasse Josef, du hast wirklich ein Talent jeden Platz spitzenmäßig auszubauen,
dein Haltepunkt ist ein gelungenes " recycling "

adidasso

#1410/1437 Verfasst am: 22 März 2009 22:05 Titel:

Hallo Josef,
mal wieder eine saubere Arbeit von Dir

pepe1964

#1411/1437 Verfasst am: 22 März 2009 22:36 Titel:

Klasse josef deine Restekiste ist einfach mal wieder Prima oder das was du aus resten gezaubert hast.

gaulois

#1412/1437 Verfasst am: 23 März 2009 0:07 Titel:

... und wie üblich sieht es absolut realistisch aus!

Lutz

#1413/1437 Verfasst am: 23 März 2009 5:42 Titel:

Supi

josef

#1414/1437 Verfasst am: 24 März 2009 13:47 Titel:

Danke an alle fürs Lob

ich schiebe noch mal Bilder nach , jetzt ein wenig gealtert und dann Gras an-gesät

img:dfc541af35[images/thumbs/josef_bildercafe009.jpg]http://img26.imageshack.us/img26/6168/bildercafe009.jpg
/img:dfc541af35

img:dfc541af35[images/thumbs/josef_bildercafe010.jpg]http://img26.imageshack.us/img26/235/bildercafe010.jpg
/img:dfc541af35

img:dfc541af35[images/thumbs/josef_bildercafe011.jpg]http://img26.imageshack.us/img26/6074/bildercafe011.jpg
/img:dfc541af35

PS eine frage wie kann ich oder sollte ich die Leitungen der Telegrafenmasten (Strom -Telefon) verbinden (siehe das letzte Bild) , über die Trasse spannen das macht man doch nicht -- denke ich --

img:dfc541af35[images/thumbs/josef_bildercafe012.jpg]http://img26.imageshack.us/img26/5030/bildercafe012.jpg
/img:dfc541af35

img:dfc541af35[images/thumbs/josef_bildercafe013.jpg]http://img26.imageshack.us/img26/2539/bildercafe013.jpg
/img:dfc541af35

Joachim K.

#1415/1437 Verfasst am: 24 März 2009 14:28 Titel:

toll Josef
aber leg noch beim Übergang ein paar Bohlen zwischen die Schienen,damit man besser
rüberkommt

pepe1964

#1416/1437 Verfasst am: 24 März 2009 14:51 Titel:

Hallo Josef ging auch über die Schienen aber dann wurden die Masten höher gesetzt. Ich finde das es schöner ausieht wenn du sie unter denn Schienen lang legst.

MichiT5

#1417/1437 Verfasst am: 24 März 2009 15:22 Titel:

Klasse gemacht Josef
Zu der Leitung: Entweder sagst du "Die liegen halt unterirdisch" oder die Masten an beiden Seiten müssten höher sein, oder als weitere Variante änderst du den Verlauf auf oberhalb der Tunnelportale.
Soweit meine Meinung dazu.

ElSpacko

#1418/1437 Verfasst am: 24 März 2009 17:14 Titel:

Hallo Josef
Ist mal wieder eine Tolle Sache die Dir da eingefallen ist.
Die Frage mit den Leitungen der Telegrafenmasten würde ich auch so wie Michael Begründen. Hier hast Du drei realistische Möglichkeiten wie es gehen kann. (Denke ich zumindest)
Nun hätte ich eine kleine Anregung zur Haltestelle.
Sie sieht sehr gut aus, nur eine Kleinigkeit fehlt mir da. Obwohl der Weg hier über die Gleise geht, würde mir ein ganz schmaler Trampelpfad hinauf zum Cafe Gebäude gut gefallen.
Ich kann mir nämlich gut Vorstellen, dass die Gäste auch mit der Bahn unten ankommen und sich dann den Hang hoch Quälen um ins Cafe zu Wandern und auch vom Cafe den Weg zur Haltestation nehmen. "So als Abkürzung".
Da hätte ich zwei möglichkeiten anzubieten.
1. Eine Steile Treppe mit Geländer an beiden Seiten oder
2. Einen einfachen ganz schmalen "Trampelfpad", der nicht angelegt ist sondern einfach von den Wanderern getreten wurde.
Das würde die Haltestelle noch besser zur Geltung bringen.

Viele liebe Grüße von
Ralf B. aus B. an der E.

Joachim K.

#1419/1437 Verfasst am: 24 März 2009 17:42 Titel:

O man Josef
Die Masten hab ich vergessen
Also bei uns damals am Bü sah es so wie Variante 2 aus.

img:58f523fb4a[images/thumbs/Joachim K._strae003.jpg]http://img120.imageshack.us/img120/5034/strae003.jpg
/img:58f523fb4a

Dampflokfreund

#1420/1437 Verfasst am: 24 März 2009 18:51 Titel:

Hallo Josef
ist dir wieder mal alles gut gelungen, besonders der Schornstein vom Haltepunkt hat es mir angetan

josef

#1421/1437 Verfasst am: 24 März 2009 19:40 Titel:

> **Zitat:**
> besonders der Schornstein vom Haltepunkt hat es mir angetan

Hi gell der schaut gut aus mit den stützen

Berkshire #717

#1422/1437 Verfasst am: 24 März 2009 20:05 Titel:

Hallo Josef,

etwas gewöhnungsbedürftig Deine Haltepunktkombi
aber ansprechend umgesetzt.
Auf Grund der "unübersichtlichen" Streckeneinmündung
durchaus plausibel das der "Streckenposten" so hoch über
dem Geschehen sitzt.

Vielleicht führts Du die Kabel am letzten Masten im Rohr
nach unten, unter den Gleisen durch und auf der andren
Seite wieder hoch, oder wie Micha schreibt, oben über die

Portale.
Die US Kollegen waren; wenn ich mir die Bilder betrachte;
nicht so zimperlich beim Überqueren der Gleise mit Kabeln.

Viele Grüße, Martin

PS: Hoffe Du kommst mit Deinem Gleisproblem zu einem
akzeptablen Kompromiß.

josef

#1423/1437 Verfasst am: 24 März 2009 21:05 Titel:

Danke an alle fürs Lob und Ideen

> **Zitat:**
> Nun hätte ich eine kleine Anregung zur Haltestelle.
> Sie sieht sehr gut aus, nur eine Kleinigkeit fehlt mir da. Obwohl der Weg hier über die Gleise geht, würde mir ein ganz schmaler Trampelpfad hinauf zum Cafe Gebäude gut gefallen.
> Ich kann mir nämlich gut Vorstellen, dass die Gäste auch mit der Bahn unten ankommen und sich dann den Hang hoch Quälen um ins Cafe zu Wandern und auch vom Cafe den Weg zur Haltestation nehmen.

muss ich all schauen wie ich das umsetzen , ist einen gute Idee Ralf

So und zur Sache mit der Leitung oben oder unten
also ich werde die Variante unten durch um setzen , und habe schon mal angefangen , ich habe da mal einen Stromkasten gesetzt wär zwar nicht nötig gewesen aber jetzt ist er halt schon mal da

> **Zitat:**
> Ich bevorzuge die Variante, ... sind schon
> verbuddelt.

so wie Stefan schreibt

img:5733bf960f
[images/thumbs/josef_bildercafe018.jpg]http://img18.imageshack.us/img18/7950/bildercafe018.jpg
/img:5733bf960f

und die ersten Fahrgäste warten schon

img:5733bf960f
[images/thumbs/josef_bildercafe020.jpg]http://img18.imageshack.us/img18/7418/bildercafe020.jpg
/img:5733bf960f

Manana107

#1424/1437 Verfasst am: 24 März 2009 21:41 Titel:

Hallo Josef,

tolle arbeit! img:e1cb1480dd
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/daumenup.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/daumenup.gif/img:e1cb1480dd

Bei dir geht es immer steil voran, bei mir ist im moment etwas flaute.
Ich komme einfach nicht dazu, meinen Felsen weiter zu machen.
Zu wenig Zeit und die Gartenzeit steht auch schon wieder vor der Tür.
Wenn man nur mehr Zeit hätte...

josef

#1425/1437 Verfasst am: 24 März 2009 21:51 Titel:

Dirk schreibt

> **Zitat:**
> Zeit und die Gartenzeit steht auch schon wieder vor der Tür.

da warte ich schon mit Sehnsucht drauf -- ich sage nur eins Grillen --

Manana107

#1426/1437 Verfasst am: 24 März 2009 21:54 Titel:

Ja, das ist auch ne geile Sache!!!

Übrigens haben wir schon vor ca. 2 Wochen angrillen können, da ein Tag langs recht gutes Wetter war!

josef

#1427/1437 Verfasst am: 24 März 2009 22:06 Titel:

> **Zitat:**
> Übrigens haben wir schon vor ca. 2 Wochen angrillen können, da ein Tag langs recht gutes Wetter war!

da war es doch noch kalt

Manana107

#1428/1437 Verfasst am: 24 März 2009 22:13 Titel:

nö da hatten wir so ca. 12 Grad und es war trocken! Da wir im Kleingarten von der arbeit etwas hunger hatten, wurde dann mal eben der Grill angeworfen. Die Bratwürste im freien haben richtig gut geschmeckt!

josef

#1429/1437 Verfasst am: 24 März 2009 22:18 Titel:

> **Zitat:**
> nö da hatten wir so ca. 12 Grad

na da mußte aber schnell essen , sonst ist wieder kalt

Hi , dann ein auf das Grill Jahr 2009

Dampflokfreund

#1430/1437 Verfasst am: 24 März 2009 22:28 Titel:

Mastenproblem supi gelöst
das sieht Spitze aus
img:c7402e7b86
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/schild42.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/verschiedenes_smilies/schild42.gif/img:c7402e7b86

Rio

#1431/1437 Verfasst am: 24 März 2009 22:40 Titel:

Hi Josef,

klasse Arbeit, wie immer. Und auf den Sommer freu ich mich auch, da kann ich wieder draussen an meiner Moba arbeiten....

Manana107

#1432/1437 Verfasst am: 25 März 2009 20:59 Titel:

Hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
>
> > **Zitat:**
> > nö da hatten wir so ca. 12 Grad
>
> na da mußte aber schnell essen , sonst ist wieder kalt
>
> Hi , dann ein auf das Grill Jahr 2009

Jo ein auf die Grillzeit 2009!

Einen Vorteil hat es doch, wenn die Wurst schneller kalt wird verbrennt man sich die Zunge nicht.
FATGRINS

matthias

#1433/1437 Verfasst am: 25 März 2009 22:04 Titel:

Hallo,

also das Angrillen macht ja Lust auf schöne laue Sommertage und Abende ...

Hallo Josef,
schaut super aus und mein Respekt für deine Kreativität! Auch das Problem mit dem Strommasten ist ja sehr elegant gelöst.

Gruß Matthias

josef

#1434/1437 Verfasst am: 29 Sep 2009 21:21 Titel:

Hallo Leute

ich schiebe ihn noch mal hoch was ich eigentlich nicht wollte , aber 99 Seiten und über 2 Jahre habt ihr mich begleitet

meinen -- Josef´s plan -- ja es gibt schöne Bilder ich habe noch mal durch geblätter

und hier wart echt fleißig am schreiben und eure Tipps aller erste Sahne

ich sagen einfach nur noch mal ***-- Danke --***

Riccardo

#1435/1437 Verfasst am: 30 Sep 2009 11:45 Titel:

Moin Josef...

für mich bist Du sowieso ein Modellbaufuchs schlechthin.:-)Die Rückschläge sind schnell vergessen...und Deine Trasse hat sich von Deinem ewigen Hefeweizen verzogen

Mit nem schönen Alster wär das nicht passiert. Spaß muss sein...

Da ja hier sonst alles gesagt wurde...gehe ich davon aus das wir diesen Thread schließen und auf Deinen zweiten Teil

verlinken. So bleibt die Übersicht gewahrt und Du kannst weiter in Deinen neuen Fred posten...

Gib Bescheid ob das so ok ist.Dann wird hier heut Nachmittag abgeschlossen.

Beste grüße an einen der besten...

josef

#1436/1437 Verfasst am: 30 Sep 2009 12:01 Titel:

> **Zitat:**
> gehe ich davon aus das wir diesen Thread schließen und auf Deinen zweiten Teil verlinken.

Ja Riccardo macht das bitte , wäre sehr net

Riccardo

#1437/1437 Verfasst am: 30 Sep 2009 12:06 Titel:

Moin Gemeinde...Hallo Josef...

im Zuge der besseren Übersicht schließen wir diesen Thread. Mit dem zweiten Teil geht es bei Josef hier weiter...

http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=2909

An dieser Stelle Gutes gelingen und Besten Dank für 100 Seiten allerfeinste Moba.

*Thread Closed