

Testberichte

Car-System N-Spur

[Testberichte](#) -> [Car-System N-Spur](#)

Gast

#1/14 Verfasst am: 12 Feb 2007 23:51 Titel: Car-System N-Spur

Meine Tests und Erfahrungen zu Car-System findet ihr [hier](#) .

VG JO

Petze -v

Stefan

#2/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 0:00 Titel:

Hi Jacqueline,

deinen Beitrag kann man finden 😊 [smilie="images/smiles/icon_biggrin.gif"](#)

Gruß
- stefan -

Gast

#3/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 0:00 Titel: Re: Car-System N-Spur

Jo hat folgendes geschrieben:

Meine Tests und Erfahrungen zu Car-System:

[hier](#)

Keine Ahnung, ob das jetzt funktioniert.
VG JO

[dieser](#)

Gast

#4/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 0:01 Titel: Re: Car-System N-Spur

Meine Tests und Erfahrungen zu Car-System:

[hier](#)

Keine Ahnung, ob das jetzt funktioniert.
VG JO

Gast

#5/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 0:27 Titel: Sorry

Vielen Dank Stefan,

Zwischenzeitlich war meine Tochter da, und hat mir geholfen, aber wie man sieht, viele Köchinnen verderben den Brei, ein ganz schönes Durcheinander haben wir hier veranstaltet. 😊

Dafür hat aber jetzt der letzte Versuch geklappt. Aber ich habe erst danach gesehen, wie oft wir das probiert haben und

das alles was sie mir gezeigt hat hier feinsäuberlich festgehalten wurde.

VG Jaqueline
Ich versuche mich zu bessern

Stefan

#6/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 0:39 Titel:

Hauptsache es klappt 😊

schön, wenn's Töchterchen hilft

Riccardo

#7/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 9:57 Titel:

Moin zusammen,

ja so ist das mit dem Bloggen. Da kann ich auch ein Lied singen 🎵

Jaqueline eine Frage...welches Holz habt Ihr zuerst genommen für die Teststrecke? Wel Du meinstest das ist ungeeignet.

Zum Fräsen ein kleiner Tip...von N-Bahner zu N-Bahner :wink: ...sollten die Nuten für den Fahrdraht mal "berg und Tal sein" in den Spachtel Eisenpulver einrühren. Sozusagen kleine Späne. Dadurch "reißt" dann das Magnetfeld nicht ab.

gruß Riccardo

Gast

#8/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 14:03 Titel:

Hallo,
der Tip ist ja genial, Riccardo. Das werde ich mir merken. Aber wo bekommt man denn so ein Eisenpulver her?

Das Holz von der Teststrecke ist eine Tischlerplatte mit Holzmaserung. Und da sind die verschiedenen Strukturen auch verschieden leicht oder schwerer zu fräsen und splintern sehr leicht. Das hat sogar Jürgen nicht so gleichmäßig hinbekommen. 😊

VG JO

Riccardo

#9/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 14:27 Titel:

Holla Jo,

du sagst solange bis du ne Tüte voll zusammen hast .Ne,ne Spaß beiseite...Ernst wo bist Du...

Die gibt es als ganz kleine Kügelchen im Baumarkt oder wie gesagt als Pulver. Oder Granulat. Mensch wie heisst das jetzt genau... 🤔

Komm grad nicht drauf 😊

gruß Riccardo

Gast

#10/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 14:35 Titel:

Vielen Dank, werd es schon finden. Baumarkt ist schon mal gut, sind hier jede Menge.
Wenn nicht lasse ich eben meinen Mann lange genug sägen 😊 , ich kehr es dann auch auf. 😊

VG JO

BR-103

#11/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 14:50 Titel:

Hallo Jo,
[Hier](#) gibt es auch Eisenspäne.
Da gibts aber nen Magneten dazu... :wink:
Den brauchst du wohl eher nicht... 😊

Gast

#12/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 20:40 Titel:

Hallo Riccardo,

jetzt weiß ich wieder wie das Holz heißt: Seekiefer , und für die Anlage nehmen wir Pappelsperholz.
Hast du das mit dem Eisenpulver schon selbst probiert?

VG JO

Riccardo

#13/14 Verfasst am: 13 Feb 2007 21:11 Titel:

Nabendz Jo,

danke für die Info mit dem Holz. Ja das mit dem Eisenpulver hatte ich selber probiert. War zwar das Car-System für H0(meine vorige alte anlage)...aber ist ja genau dasselbe .

Mit ner Oberfräse die Nut für den Fahrdrat reingefräst. Eisenpulver in die Spachtelmasse mitreingerührt...abgespachtelt und nachgeschliffen. Fertig ab.

Bei Stopstellen weiss ich jetzt nicht genau...wegen der Spule und so. Ansonsten alles flächig spachteln und es sollte funzen.

gruß Riccardo

Gast

#14/14 Verfasst am: 20 März 2007 21:53 Titel: Carsystem H0

Pascal hat mich gefragt: Welche Steigung kann man einbauen und welche Radian sollte man verwenden für H0.

Hallo Pascal,
Steigungen sollten 120 mm auf 1000 mm Länge nicht übersteigen. Steilere Bergfahrten sind zwar noch soweit möglich, bis es zu Traktionsschwierigkeiten kommt, belasten jedoch überproportional den Akku und verkürzen dadurch erheblich die Fahrzeiten. Über die verschiedenen Radian kann ich dir aber keine Auskunft geben, das sollte man vorher mit einer Teststrecke rausfinden. Denn ich denke, da verhalten sich die Fahrzeuge anders als bei N, zumal es für H0 wesentlich mehr Auswahl gibt.
VG JO