Digital

Twin Center von Fleischmann (Intellibox) von Uhlenbrock öffn

ElSpinatio

#1/17 Verfasst am: 11 März 2022 23:29 Titel: Twin Center von Fleischmann (Intellibox) von Uhlenbrock öffn

Hallo zusammen
Ich bin schon so lange nicht mehr hier gewesen, dass ich mein Passwort vergessen habe um mich anzumelden. Mein alter Benutzername war ElSpacko.
Hatte auch die letzten Jahre keine Zeit mich um meine Modellbahn zu kümmern.
Jetzt will ich mir aber wieder mehr Zeit dafür nehmen.

Ich habe folgendes Problem an meiner Digitalzentrale (Twin Center von Fleischmann):
Ich komme nicht mehr in die Menüprogramme rein, weil die Taste mit dem rechtspfeil nicht mehr anspricht. Deshalb frage ich hier mal nach ob jemand von Euch weiss wie man die Zentrale öffnen kann ohne Sie zu zerstören. Scheinbar ist Sie nur geklippt, weil ich keine Schrauben erkennen kann die sich lösen liessen.
Würde mich sehr freuen wenn Ihr einen Tipp für mich hättet. Ausser den Tipp Sie nach Uhlenbrock für eine Reparatur zu schicken. Da ich Sie schonmal da hatte weiss ich was das kosten würde. Da sind schnell mal 200€ fällig

Mit besten Grüßen
Euer
Ralf B. aus B. an der E.

Bodo

#2/17 Verfasst am: 12 März 2022 8:01 Titel:

Hallo Ralf

schön dass du wieder da bist, leider kann ich dir nicht helfen, bin analog Fahrer.

Aber ich denk es wird sich jemand finden der dir hilft.

200 Euro ist eine Menge Geld, gibt denn Youtube oder so nichts her ?

ElSpinatio

#3/17 Verfasst am: 12 März 2022 12:44 Titel:

Guten Tag Bodo
Leider scheint es sich niemand zu trauen die Zentrale zu öffnen. Ich habe jedenfalls im WWW nichts gefunden. Aber selbst wenn, bin ich mir nicht sicher, ob ich daran etwas ändern könnte. Ich werde wohl die Zentrale einsenden und überprüfen lassen. Ich bin gerade auf der Uhlenbrock-Page gewesen und habe da eine Preisliste entdeckt. Danach dürfte die Reparatur um die 50€ liegen. Das wäre akzeptabel.

Liebe Grüße an Dich und die JKRS Gemeinde.
Ich bin mir Sicher, dass wir in der nächsten Zeit weitere Themen besprechen können. So habe ich z.B. vor meine Anlage mit dem Twin Center zu schalten und mit Lenz zu fahren. Da stehen wieder Verdrahtungsprobleme an die wir sicher wieder lösen können wie wir das ja schonmal geschafft haben.
Siehe Thema: Gleisbesetztmelder wie anschliessen?

Schönes Wochenende
Ralf B. aus B. an der E.

Bodo

#4/17 Verfasst am: 12 März 2022 12:50 Titel:

Hallo Ralf

50 Euro scheint mir ein überschaubarer Betrag, in Anbetracht dessen was passieren kann bei nicht sachgemäßer Öffnung.

wenn Fragen sind immer her damit ich denke es findet sich jemand der hilft

auch dir ein schönes WE in diesen dunklen Zeiten

joe

#5/17 Verfasst am: 12 März 2022 22:22 Titel:

Hallo Ralf,
jetzt mal ehrlich: Warum willst du mit 20 Jahre alter Technik arbeiten?
Die verbauten Halbleiter/IC altern rapide und die Schnittstellen für PC-Steuerung ist "asbach uralt" ! Damit lassen sich neue Steuerungen nicht betreiben.
Moderne digitale Loks können über 30 Funktionen haben, das TwinCenter schafft ganze 4 Funktionen/Adresse!

Da die Gehäuse des TwinCenter und der Intellibox1 gleich sind und sich nur in der aufgespielten Software (u.a. FMZ für Fleischmann, dafür kein Motorola) unterscheiden, gibt es unter "Intellibox 1 öffnen" genügend Tipps.

ElSpacko

#6/17 Verfasst am: 12 März 2022 22:57 Titel:

Guten Abend joe

Warum ich mit der alten Technik arbeiten möchte fragst Du?
Die Antwort wird Dir nicht gefallen.
Die Antwort lautet: "Weil ich Sie habe".
Soll ich das Twin Center in den Müll schmeissen und mir dann neue Teile kaufen?
Das wird mir doch viel teurer als eine Reparatur.
Als ich mir die damals (Ca. Anno 2006) gekauft habe, habe ich lange genug darauf gespart um mir das leisten zu können. Das gibt man nicht einfach so auf. Zudem kommt noch, dass ich mit der alten Technik ansonsten voll und ganz zufrieden bin.
Es werden aber davon abgesehen noch andere Kosten auf mich zukommen die ich zur Zeit noch nicht absehen kann.
Ausserdem habe ich auch keine Lust meine "Anlage" komplett umzurüsten.

Sei freundlichst Gegrüst und schönes Wochenende
Ralf B. aus B. an der E.

heckmal

#7/17 Verfasst am: 13 März 2022 9:49 Titel:

Hallo Ralf,
es wird Dir später einmal leidtun, wenn Du den Rat von Jörg ganz und gar ignorierst.

pepe1964

#8/17 Verfasst am: 17 März 2022 13:56 Titel:

Hallo Alois warum?

Wenn es ihm reicht und die Uhlenbrock hat loconet also ist sie auch erweiterbar.

Oder kaufst du immer gleich eine neue Zentrale?.

Ich habe eine 6021, eine CS1 Reloaded eine Cs2 und eine CS3+.

Und von der Bedienung ist mir die CS2 immer noch am liebsten. Aber es gibt Sachen die kann nur die 6021 wie zb. programmieren von alten Uhlenbrock oder Tams Dekodern.

heckmal

#9/17 Verfasst am: 17 März 2022 17:15 Titel:

Hallo Peter,

> **heckmal hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Ralf,
> es wird Dir später einmal leidtun, wenn Du den Rat von Jörg **ganz und gar ignorierst**.

zu Deiner Frage: warum? ...ist zunächst eine Frage, was man sich leisten kann und will!

Wenn ich an die Zeit um 1997 zurückdenke, dem Jahr, in dem ich mich das erste Mal für eine Modellbahn interessierte: Für den Anfang wurden mir vom Händler die Elektrolok, Prototyp 12X der AEG, Deutsche Bahn AG, (Jubiläumslok 1996 zum 50-Jährigen bestehen des Kinderhilkfswerk der Vereinten Nationen UNICEV) digital, k-Gleise, 6083 Decoder k3, 6088 Decoder s88, 6084 Beleuchtungsschaltdecoder, 9910Elektronische Weichenantriebe, 6647 Transformator 32 VA etc. und das 6021 Control Unit Fahrpult angeboten und verkauft.

Dann lief mir ein Bekannter über den Weg, der mich für ein autom. Steuerungssystem begeisterte. Für die Programmierung musste ich auch noch die entsprechende Computersprache erlernen. Zugegebenermaßen eine sehr teure Angelegenheit, die ich aber bis auf den heutigen Tag nicht bereut habe.

joe

#10/17 Verfasst am: 17 März 2022 21:31 Titel:

Hallo Ralf,
weil ich sie habe - naja, da kann sich jeder seinen eigenen Reim drauf machen!

Es ist schön, wenn man auf vorhandene Artikel zurückgreifen kann. Hat dein TwinCenter die Software Version 2.0?

Ich möchte dein Augenmerk auf die diesjährige Neuheit von Uhlenbrock richten: Die Intellibox 2neo. Diese hat (laut elriwa/Händler) WLan, einen zeitgemäßen Lokprogrammer, Speicherung der Daten auf dem PC, uvm.....
Klar reißen 570 Euronen ein riesiges Loch ins Budget, aber dein TwinCenter kann als zusätzliche Steuerstation im Slavemodus weiter genutzt werden.

Jetzt zu meinen Zentralen:
1x Roco 10751 DCC 14 benutze ich für meine älteren Digitalkräne,
1x Roco 10761 DCC 28/128
1x Roco 10764 (wie 10761, jedoch verbesserte Kurzschlußerkennung)
1x Roco z21 mit freigeschalteter WLan- Funktion (nicht nur für den EDK750)
1x ESU ECoS 50000 (sw Bildschirm) Vorteil, die eingegebenen Einstellungen lassen sich als Sicherung speichern und auch auf der neueren ECoS mit farbigen Bildschirm einspielen! Weiterhin genieße ich die WLan-Funktion um mit dem Handy Züge zu steuern (ECoS Controller App von Erkan Vallentin), und
1x Twin Center mit Software Version 2.0 (ein Moba-Kollege wollte sie entsorgen, gegen eine geringe Ablösesumme hat sie sich zu mir verirrt) bisher nur ein Test durchgeführt.

Warum das DCC rot angezeigt wird - keine Ahnung!

Bodo

#11/17 Verfasst am: 17 März 2022 23:20 Titel:

Hallo Joe

das haben wir so hinterlegt, wenn du mit Maus über das rot fährst, liefert dir die Software die Bedeutung

heckmal

#12/17 Verfasst am: 18 März 2022 16:31 Titel:

Hallo Jörg,
warum hast Du Dir die vielen diversen Zentralen angeschafft.

joe

#13/17 Verfasst am: 18 März 2022 18:17 Titel:

Hallo Alois,
2 Zentralen waren in Startpackungen, die ECoS habe ich mir 2006 gekauft.
Die 10764 war zum Umbau als Booster vorgesehen.
Jetzt nicht lachen: Die z21 ist auf einer Puppenbörse in den Niederlanden mit WLan-Package zu einem hervorragenden Preis angeboten worden.
Den EDK750 mit dem Handy über die z21 zu steuern - das ist ein (verwirklichter) Traum.

heckmal

#14/17 Verfasst am: 18 März 2022 20:31 Titel:

Hallo Jörg,

> **joe hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Alois,
> Den EDK750 mit dem Handy über die z21 zu steuern - das ist ein (verwirklichter) Traum.

ist auch ein vollautom. Ablauf möglich?

Meinen autom. Zugverkehr kann ich jederzeit auf handsteuerung umstellen. Auf meiner Moba verkehren auch zr. Zt. vermehrt handgesteuerte Züge - also mit der Maus gesteuerte, die mindestens genausoviel Spass machen wie die mit autom. Ablauf. Allerdings gibt es dabei öfters Unterbrechungen, weil im autom. Ablauf die Geschwindigkeiten in Steigungen und engen Kurven besser anzupassen sind.

joe

#15/17 Verfasst am: 19 März 2022 18:13 Titel:

Hallo Alois,
der EDK 750 ist ein Eisenbahndrehkran von Roco.
https://www.youtube.com/watch?v=pESSiajFuGY&list=PLM0eW5lcpqds0BUacyQKzZ7Eub67Z4EWZ&index=4

H0 fahre ich im Club, oder temporär auf dem Fußboden, selten und ohne Automatik.

gaulois

#16/17 Verfasst am: 19 März 2022 18:31 Titel:

Hallo Joe,
der EKD 750 ist ein tolles Modell, das ich auch habe, da braucht es schon eine starke Zentrale, was die Anzahl der Funktionen angeht.

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Aber es gibt Sachen die kann nur die 6021 wie zb. programmieren von alten Uhlenbrock oder Tams Dekodern.

ja, deshalb habe ich sie auch noch neben der CS1, CS2, MS1 und MS2.

Mit der CS3, die wir ab und zu beim MIST5 in Bedburg haben, freunde ich mich erst so langsam an, die kann von der Bedienungsoptik ja viel mehr als die CS2, aber an die andere Oberfläche muss man sich auch erst mal gewöhnen...

Zurück zu der Frage, ob man die alte Zentrale weiterverwenden oder umsteigen sollte: Ist es nicht so, dass man die Zentrale letztlich beliebig austauschen kann zu einem beliebigen Zeitpunkt, wenn z. B. die neueren Zentralen dann mal günstig zu haben sind? Das gilt natürlich nicht, wenn man eine solche Streckenprogrammierung hat wie Du, Alois, aber bei den klassischen Zentralen-Konzepten ist die doch zu jedem späteren Zeitpunkt auch ersetzbar, d. h. man kann sie jetzt weiter verwenden, bis man irgendwann mal so viele Modelle mit wesentlich mehr Funktionen hat, dass man die dann mal ersetzt, der Rest der Architektur bleibt dann stehen.

Das muss man doch nicht bereuen, wenn dann der Preis der neueren Zetrale um mindestens 200 Euro

günstiger ist als heute, hat man doch schon den Reparaturpreis wieder raus und zwei funktionierende Zentralen

heckmal

#17/17 Verfasst am: 22 März 2022 9:10 Titel:

Hallo Gerd, hallo Jörg,
was Gerd auf mich bezogen geschrieben hat, kann ich voll und ganz unterschreiben. Bin ich doch von den genannten Komponenten und deren Weiterentwicklung - wegen des Umstiegs auf ein anderes Systems - davon abgekoppelt.
Übrigens: zu den anderen genannten Steuerungen kann ich nichts sagen, weil ich deren Bekanntschaft nicht gemacht habe.