

Vorbild

auf der linken Rheinstrecke nach Bergbrutsch in Kestert

Vorbild -> auf der linken Rheinstrecke nach Bergbrutsch in Kestert

gaulois

#1/20 Verfasst am: 09 Mai 2021 19:09 Titel: auf der linken Rheinstrecke nach Bergbrutsch in Kestert

Hallo zusammen,
am 30.04.2021, dem letzten Tag der Vollsperrung der rechten Rheinstrecke war ich nochmal (ein zweites Mal) an der linken Rheinstrecke und habe Fotos und Videos gemacht. An diesem Tag sind wir viel näher an der Bahn als bei den Landschaftsaufnahmen vom 31.03.2021 und wagen eine Vorschau auf Oberwesel:

(91 80 6193 565-8 D ELOC_RTB Cargo)

Ach ja, die zugehörigen Videos bzw. die Video-Liste muss ich Euch nachreichen, ich darf nämlich nur 15 Videos am Tag hochladen, da ich die Schnipsel zurzeit nicht bearbeiten kann (dann gibt es keinen Ton), gibt es zu jedem Zug nämlich ein Kurzfilmchen...

Hier blicken wir vom Nordportal des Betteck-Tunnels in Richtung Norden zum Bankeck:

(91 80 6185 074-2_DB)

Während diese verkorkste Aufnahme zwischen Betteck und Kammereck entstand:

Der gleiche Zug in Richtung Kammereck aufgenommen:

Wir stehen vor dem Nordportal des Kammereck-Tunnels:

(91 80 6185 145-0 +185 019-7 DB_Doppeltraktion)

und kommen ohne Umschweife zu dessen Südportal:

(91 80 6152 052-7 D DB)

Hier gab es früher die bekannte "Blockstelle Kammereck", von der heute nur noch ein Modell existiert:

(91 80 6185 015-5 D DB)

Die Bahnwelt ist deutlich bunter geworden gegenüber früher und die Weinberge deutlich grüner gegenüber dem März 2021

(91 85 4475 424-8_BLS)

Durch einen Durchgang unter der Strecke kommt man auf die Weinberg-Seite und da kommt auch schon 401 080-7 DB:

Wir drehen uns um und sehen die Mittelrheinbahn 94 80 0460 014-4 + 98 80 0460 514-3 D TDR

Und schon kommt der nächste Zug (durch die Streckensperrung fährt hier heute fast alles im Blockabstand) ein
gemischter Güterzug mi 91 80 6185 245-8 D DB an der Spitze:

Und schon kommt 91 80 6185 536-0 D ATLU von WidmerRailServices mit einem Containerzug:

direkt gefolgt vom Süwex 94 80 0429 107-6 D DB:

wiederum direkt gefolgt von einem Schüttgüterzug mit Vectron_91 80 6193 211-0 D ELOC von EccoRail:

Entgegen kommt Vlexx 95 80 0622 908-1 D LBVX_1 aus Richtung Oberwesel:

Danach verlassen wir diesen Standort und fahren nach Oberwesel, wegen der schönen Türmchen, zwischen denen die Bahn durch muss...

Die hier gezeigten Bilder sind übrigens alle nicht mit meiner Kamera aufgenommen, sondern alle Auszüge aus den Videos, die ich gedreht habe. Mein Handy verzerrt die Bilder am Rand etwas, aber die Farbqualität ist besser als die der Spiegelreflex

gaulois

#2/20 Verfasst am: 09 Mai 2021 19:10 Titel:

Wir kommen nach Oberwesel, wo wir den Rest des Nachmittags bis zum frühen Abend verbringen. Die Reihenfolge der hier gezeigten Aufnahmen muss nicht unbedingt chronologisch sein...

gemischter Güterzug mit 91 80 6152 049-3 D DB:

gemischter Güterzug mit 91 80 6185 076-7 D DB + IC_101 089-1 D DB_1:

Gemischter Güterzug 91 80 6152 056-8 D DB

MittelrheinBahn 94 80 0463 802 D TDR + Süwex 94 80 0429 617-4 D DB:

<img
src="https://lh3.googleusercontent.com/6V5nUmVhtMNfUg6AfBzWDF6e0kj7oU6DUWygUaASXTP9-jAA0iTnEgXfKfdo9
FQpkmgA23yul9zKYCHWETMgUNlK6zCqQ35S6UeE0_V_14ngJgQKlVnKzQlkrR-ujWJLKGYZCpafjsk8bQ0hbvOilZIJ6
1sJgq8wgEh5HDc4GBhGdFS8IP1Mk0uqGURyZIF9AmUNEYk5Fd417KiM3KVqhD5WNGd649FY6jQQ5X0Pw9eZREu8
m4RuPN_-PbadyB7i-8n7Lwtq-EMWISL83xButEPqDvVtW8OTi8p4c4ZE1niJxvE-bzztkNIQV4YCp_VUhltxiYCZcChsQ6V
cw2BIR3x8RkaCXjmoeDe66xAJsiz_p3v_FNB1sJ7jeOTaM3Bgrng8sk1D_uuCw04aYHSOYuBE7vi2LWew628bwsBZ2ew
LvLiGEUCoS6XTrmOz-Dtg6cpW5jsl2r5UFAozl6qli0Qb7C8HquJ7pnE0i4178xiGfkh03kmdol0XXYXSH8xyr8GaaK1fMlj
2s4JcsJNZAXAm0sbWzHtuYw61A73w_YT8ahbTzl5sz4v5Jw2EagzbP_3V82s3OMtPrp0v5QKvz_OHR4ZUaNYciY0Nu
_GBFs24jFKsk_u6qFQbnwaD1uW-IBtx4jHNFGzYSVv_SAO99VUNPhMoLmNtrZhrW0CSKRHaskAO79hg8w_-FcKakNG

ueiRirHQTsilOnl6MJEWNPvA=w1122-h631-no?authuser=0">

An diesem Tag kamen auch zwei Lokzüge durch. als erstes Lz_90 80 1218 201-2 D EGP + 92 60 1225 015-7 D BBL_1:

Gemischter Güterzug 91 80 6185 172-4 D DB:

Containerzug 91 80 6189 054-0 D DB + Containerzug 91 80 6193 538-6 D BOXX_boxXpress_1

wir bleiben noch eine Weile in Oberwesel, weil's so schön ist...

gaulois

#3/20 Verfasst am: 09 Mai 2021 19:11 Titel:

Es geht weiter mit ContainerZug 91 80 6193 754-9 D ELOC_EuropeanLocLeasing_ELL - echt anstrengend, gefühlt jede Minute ein Zug...

KesselwagenZug 91 80 6185 384-5 D DB:

EC-SBB_91 80 6101 034-7 D DB:

ContainerZug 91 80 6185 013-0 D DB:

AutoZug 91 80 6185 201-1 D DB_Ladung_Rover:

Es folgt die MittelRheinBahn 94 80 0460 009-4 D TDR_1:

<img
src="https://lh3.googleusercontent.com/NM5m1Ar-y-dE-3LCzW0FMe2fDFAAFvmGXtnukRdjmsgsykOQPYvF2U0BNTXVnKQDALixJeSaLvITqnHYj7GOH30rx2yLow-DtZsiruxZ7OV6m7BVNSoGcJ6q00tSrtTD2G31-vNe6u5ubN6NlISkuTio1X9UIDUr3S5gTC1NEbE_RCc8glfaU4i1_ySukAhsQecORA0aT2r9ejlJmbYTW4N3YkQxOWqCtOWGIYzBYdtOsRrANSJwiV0uMf4uAcVGukw2K9IYKZ-CU3c_uIO8xhU6aRIQfvPXj1GiV0p7iviAPeSvFzYj5Rmk5Vara0yyVvwcG3ACSNN8E35esvbDrwlqSqNzb9Gn8PzHmfDIHz2xaOYfR3J8AWt6ROY_d1EjXBCvl-MYIGQHm7DdggrlBMn7yws63w53wb_40Zeh7ZTlegZ

EvLPtMS8yDYKytYYe0BeR96Gh2toOCz3t9faPvGVf9FxF4l48YXe167Tt4_vBWzO8jZ3Jg_AMki5A7DsqqgOj0y7NO1EO
OXoeE5eEF4FGalhU3o2hDW-NGHyNg6fsKaP448ljwrmkKSsscBR-fZJGiucS8rg2DI-gaMagpHHDCV9LbIWbjTlWwHeT
B5Um5S2SHfSRKswqZUDsHRTMGY2WfLMhgdCSmHiLBN19atewlcZFzDBdIJ0Baj7FLp98i925S-oXrWCir9VnvOKQUw
PlthPX3etGcGmRFM4dQskjGQ=w1122-h631-no?authuser=0">

aus Richtung Norden kommt IC_91 80 6101 120-4 D DB:

TaschenwagenZug 91 80 6193 706-9 D DISPO_X4E-706 (Vectron)_MRCE:

gemischter Güterzug_2842_91 88 7186 234-1 B (B):

ContainerZug_91 80 6152 148-3 D DB:

gemischter Güterzug_91 80 6189 089-6 D DB:

Süwex 91 80 0429 118-3 D DB + 91 80 0429 117-5 D DB:

IC_91 80 6101 104-8 D DB + IC_90 80 6101 082-6 D DB_1:

GüterZug_91 80 6186 505-4 D Rpool_Railpool:

IC_91 80 6101 016-4 D DB:

und nun sind wir mit den Bildern durch und ich muss das Hochladen der Videos abwarten, bevor ich die nachliefern kann...

gaulois

#4/20 Verfasst am: 09 Mai 2021 19:13 Titel:

ach ja, die Videos...

die Playlist mit den 77 kurzen Video-Schnipseln findet sich hier:

<https://www.youtube.com/watch?v=Zt6mIXP6MX4&list=PL2-k6l0L4MUnGXytuLDvcmSAORs2b9-cG&index=1>

heckmal

#5/20 Verfasst am: 10 Mai 2021 11:19 Titel:

Hallo Gerd,
schöne Fotos, wie man sie in natura von dieser Strecke kennt und dafür so nah ran Muss. Womöglich befindet man sich dann auf verbotenem Terrain.

Ist die Schräglage der Loks in dieser langgezogenen Kurve eine optische Täuschung oder Wirklichkeit!?

gaulois

#6/20 Verfasst am: 10 Mai 2021 19:04 Titel:

Hallo Alois,
da befindet man sich nirgendwo auf verbotenem Terrain, alles frei zugänglich und nicht mal annähernd im Lichtraumprofil. Die Oberwesel-Bilder sind aus der Richtung gemacht, die auch Carl Bellingrodt genutzt hat, allerdings nicht aus dem Weinberg, wo er gestanden hat, sondern von der Wiese im Dorf. Ein öffentlicher Platz also.

Das andere sind Auto-Haltebuchten oder auch einmal eine frei zugängliche Stelle am Rande eines Weinbergs, wo man weder auf Bahn-Terrain, noch direkt im Weinberg steht.

Die Schräglage der Loks ist ein Streich der schlechten Optik meines Handys. Wenn Du Dir die Videos ansiehst, kannst Du die Schwächen des Linsensystems gut nachverfolgen...

heckmal

#7/20 Verfasst am: 11 Mai 2021 18:41 Titel:

Hallo Gerd,
die Schräglage hätte ja sein können. Aber, weil ich die Strecke mit ihren großen Kurvenradien kenne, kamen mir Zweifel. Die Fotos bekommen dadurch aber einen gewissen Kick.

gaulois

#8/20 Verfasst am: 11 Mai 2021 20:10 Titel:

ganz, ungewollt, Alois, ganz ungewollt, aber manchmal sind neue Entdeckungen ja auch bloß Unfälle gewesen

ähm, allerdings ...

Also in Oberwesel ortsauwärts in Richtung große Rheinkurve liegen die Züge tatsächlich schräg, aber nur die, die anderen zaubert die Kamera schräg...

gaulois

#9/20 Verfasst am: 18 Mai 2021 20:06 Titel:

gaulois

#10/20 Verfasst am: 19 Mai 2021 19:59 Titel:

wie immer hat Alfred die "richtigen" Fotos gemacht und das ist ein ganzer Haufen Fotos...

ich fang mal an, die hier einzustellen. Insgesamt sind das schon ein paar...

Wir beginnen am Betteck am Nordportal des Betttunnels

das hier ist sein Südportal:

dem gegenüber in Sichtweite das Nordportal des Kammereck-Tunnels steht

und das ist dessen Südportal, hinter dem früher die Blockstelle Kammereck stand und von wo aus es nach Oberwesel geht...

Hier verschwindet gerade 91 80 6101 110-5 D DB mit ihrem IC im Portal

etwas weiter südlich konnte man an der Straße auch anhalten (Corona macht's möglich, es war kaum Autoverkehr) und ein paar Fotos vorbeifahrender Züge machen:

Nahverkehrstechnisch sind hier nach dem Bergsturz die Mittelrheinbahn und der Süwex (in dem Fall 94 80 0429 107-6 D DB) sowie der Vlexx unterwegs.

Hier kommt der IC Gegenzug von Norden mit seiner 91 80 6101 121-2 D DB

und sofort kommt die 424 der bls cargo (91 85 4475 424-8_BLS) von Süden entgegen

gefolgt von einem ICE1 (401 080-7), von denen hier scheinbar am meisten unterwegs sind

Gemischte Güterzüge gibt es auch mehr, als man heute für möglich halten würde, es sind nicht alles Container oder andere Ganzzüge, hier 91 80 6185 245-8 D DB

und 91 80 6185 536-0 D ATLU

und die Bahnwelt ist viel bunter als vor 10 oder 20 Jahren... (91 80 6193 211-0 D ELOC von EccoRail)

ah ja, der Vlexx (95 80 0622 908-1 D LBVX_1), den ich angekündigt hatte...

Nächste Station wieder Oberwesel...

gaulois

#11/20 Verfasst am: 19 Mai 2021 20:00 Titel:

Hier sehen wir erst mal einen der vielen IC die hier durchfahren - Steuerwagen voraus mit 91 80 6101 016-4 D DB

hinten dran:

optisch eher unspektakulär eine der zahlreichen Maschinen von Railpool die 91 80 **6186 505-4** D Rpool:

und der nächste IC mit 91 80 **6101 104-8** D DB

Retrack kannte ich auch noch nicht, auch eine Marke von Railpool? 91 80 **6193 825-7** D Rpool:

91 80 **6189 089-6** D DB kann nicht nur Erzzüge in Doppeltraktion, sondern auch gemischte Güterzüge:

91 80 **6152 148-3** D DB kommt entgegen

und offenbart die Möglichkeiten in der Kurve bei teilbeladenen Containerwagen:

E 186 234 aus Belgien

oder auch 91 88 **7186-234-1** B B bzw. Lok 2842 vor dem Ochsenturm:

und X4 E 706 (91 80 6**193 706-9** D DISPO), ein Vectron von MRCE Mercitalia Rail:

und noch'n IC am Ochsenturm:

Vor dem Autozug, der als nächstes kommt, mach ich eine Pause und hoffe, dass diese Bilder jetzt alle sichtbar sind.

gaulois

#12/20 Verfasst am: 19 Mai 2021 20:00 Titel:

Hier nun der angekündigte Autozug mit 91 80 **6185 201-1** D DB und seiner Ladung Rover:

Entgegen kommt wieder ein gemischter Güterzug mit 91 80 **6152 049-3** D DB vorne dran:

und der nächste mit 91 80 **6185 076-7** D DB vorne dran:

und da kommt auch schon der nächste IC mit 91 80 **6101 089-1** D DB

wirklich erstaunlich finde ich immer noch, dass hier noch so viele gemischte Güterzüge fahren, also keine Ganzzüge aus Kesselwagen, Containerwagen oder Taschenwagen einer einzigen Spedition (Walter), sondern auch solche wie dieser hier mit 91 80 **6152 056-8** D DB vorne dran:

hier der letzte Wagen, hat schon eine merkwürdige Form irgendwie...

Und schon kommt der nächste Vlexx (95 80 **0622 424D** LBVX):

Die neuen Fahrzeuge der Mittelrheinbahn haben eine bedrohliche Schnauze, finde ich... Hier z. B. 94 80 **0463 802-9** D
TDR:

bzw. 94 80 **0463 302-0** D TDR:

Dem muss Süwex natürlich was entgegensetzen: 94 80 **0429 617-4** D DB

als nächstes kommt eine Überraschung...

gaulois

#13/20 Verfasst am: 19 Mai 2021 20:00 Titel:

Diese Kombination zweier Loks aus der V160-Familie fährt offenbar immer als Pärchen rum, jedenfalls findet man im Internet entsprechende Videos aus dem Norden, wo sie Güterzüge fahren. Hier kommen sie als Lz: die blaue 92 80 1
218 201-2 D EGP mit der orangen 92 80 **1225 015-7** D BBL:

und da kommt auch schon der nächste gemischte Güterzug mit 91 80 **6185 172-4** D DB:

einen Wagen haben wir uns mal rausgepickt mit Drahtrollen, von denen hier reichlich transportiert werden, also nicht nur Stahlträger, Bleche und so...

91 80 **6189 054-0** D DB bringt einen langen, leeren Containertragwagen-Zug. Warum ist der leer? Er kommt von Süden, ob das wohl eine Auswirkung der Ever Given im Suez-Kanal war?

und begegnet genau hier der 91 80 **6193 538-6** D BOXX von box express:

Zugbegegnungen hatten wir ja öfter, aber sie waren nicht alle fotogen...

Entgegen kommt 91 80 **6193 754-9** D ELOC von ELL (European Locomotive Leasing)

und gibt uns eine volle Breitseite:

und schon kommt der nächste Gü(n)terzug, diesmal ein Kesselwagenzug mit 91 80 **6185 384-5** D DB:

Und 91 80 **6101 034-7** D DB bringt den Eurocity der SBB:

Da zieht er dahin, nach Norden in Richtung Loreley und in voller Länge, aber dennoch getarnt:

Lok 403 (91 85 **4475 403-2** CH BLSC) der BLS Cargo kommt mit ihren Taschenwagen hinterher

und begegnet einem weiteren 218er Lokzug mit 218 839-9 und 218 812-6:

Das Farbdesign von heute ist mit dem von vor 20 oder 30 Jahren kaum noch zu vergleichen, wie uns 91 80 6**193 565-9** D ELOC zeigt:

eigentlich auch nur ein weiterer Vectron von Siemens, aber was für ein Bild...

Dagegen wirkt 91 80 6**185 268-0** D DB fast blass:

nach so vielen Bildern von so vielen Zügen müssen erst mal die Schwellen neu verlegt werden...

gaulois

#14/20 Verfasst am: 19 Mai 2021 20:01 Titel:

Nachdem das Thema Schwellen (erst mal) erledigt ist, kommt der nächste Süwex 94 80 0**429 607** D DB:

gefolgt vom nächsten Vedtron 417 der BLS Cargo (91 85 **4475 417-2** CH BLSC)

der uns auch wieder eine volle Breitseite gibt:

Da kommt schon die nächste Mittelrheinbahn mit 94 80 **0463 806-0** D TDR:

irgendwie sind das grimmige Züge, genau wie die Velaro-D mit ihren hängenden Mundwinkeln. Da muss man sich nicht wundern, wenn Kinder die Bahn nicht mögen...

Jetzt erscheint Hector auf der Bildfläche mit Fitzgerald (91 80 **6182 517** - S HCTOR) alias 424.517, einer Maschine von Krauss-Maffei:

und - zack - kommt der nächste IC

Und 91 80 **6145 035-2** D DB bringt noch mehr Schwellen:

94 80 **0460 003-7** D TDR blickt nicht so grimmig drein wie ihre jüngeren Schwestern, dabei steht rechts einer im Weg... ich!

Und hier kommt eins der neuen Märklin-Modelle, 91 80 **6193 516-2** D SIEAG der SBB Cargo mit dem schönen Alpen-Motiv:

91 80 **6193 306-8** D DB bringt Taschenwagen, sieht aus, wie der Walter-Zug, ist es aber nicht...

gaulois

#15/20 Verfasst am: 19 Mai 2021 20:01 Titel:

91 80 **6186 446-1** D Rpool von Railpool wirkt in dieser Sammlung von Vectrons und Taurus eher bieder...

Ach ja, auf der Rheinstrecke fahren erstaunlich viele ICE1, also überwiegend, auch wenn schon mal ein ICE4 mit
dazwischen ist. Hier kommt jedenfalls ein schön in der Kurve liegender ICE1:

91 80 **6101 036-2**[b:c2634e2c97](#)463 302-0 D DB)

aber im Wegfahren zwinkert er uns zu von der Seite des 94 80 **0463 802-9** D DB). Die Nummer kommt mir irgendwie
bekannt vor, der war doch schon mal hier, oder? Er zwinkert nur

Vlexx 95 80 **0622 908** D LBVX kommt entgegen

gefolgt von einem IC der von 91 80 **6101 087-5** D DB geschoben wird

Railpool schickt noch mehr 186er auf die Reise, hier 91 80 **6186 256-4** D Rpool mit einem Containerzug, fast schon zu
alltäglich...

Süwex 94 80 **0429 607-5** D DB) entschwindet nach Süden

Und hier kommt eine Vlexx-Dreifachtraktion (95 80 **0622 421-7** D LBVX und 95 80 **0622 427-6** D LBVX und 95 80 **0622 943-4** DLBVX):

und dann kommt ein echter Kesselbomber:

Die DB schickt dafür zwei Loks ins Rennen, die blaue 91 80 **6152 135-0**

gaulois

#16/20 Verfasst am: 19 Mai 2021 21:03 Titel:

aber zuerst kommt 91 80 **6101 037-0** D DB mit dem Eurocity der SBB durch:

wiederum dicht gefolgt von der Mittelrheinbahn 94 80 **0460 008-6** D TDR

Warum poste ich so viele Bilder von langweiligen Mittelrheinbahnen und ICs etc, die alle gleich aussehen? Weil ich Euch den Tagesablauf an diesem Abschnitt der Rheinbahn präsentieren möchte. Das war eine vermutlich einmalige Zugdichte, die wir da an dem Tag gehabt haben, man kam kaum zum Luftholen...

Direkt dahinter kommt ein Leerzug mit der RVM 92 80 **6185 025-8** D RVM (alias Lok 55)

Entgegen kommt 94 80 **0460 002-9** D TDR der Mittelrheinbahn

mit dem IC auf den Fersen 91 80 **6101 064-4** D DB

Aber das hier könnte der Walter-Zug sein, gezogen von BLS 401 alias 91 85 **4475 401-6** CH BLSC

und zum Abschluss der entgegenkommende Güterzug mit 91 80 **6152 144-2** D DB an der Spitze

Wir setzen uns in Richtung Heimat in Bewegung, nicht ohne vorher mal in den Ort gefahren zu sein. In Bahnhofsnähe
sehen wir 91 80 **6101 028-9** D DB mit ihrem von Norden kommenden IC

Und hier - bei Werlau, einem Betriebsbahnhof für Überholungen - sehen wir die Märklin Sommerneuheit Nr. 2 auf
meinem Bestellzettel 91 80 **6193 301-9** D DB:

Weiter geht's am selben Fleck aber etwas später...

gaulois

#17/20 Verfasst am: 19 Mai 2021 23:39 Titel:

91 80 **6185 305-0** D DB

91 80 **6193 497-5** D BLSC oder BLS Cargo 497

ICE Itzehoe **401 006-2**

94 80 **0460 007-8** D TDR

Auf dem Weg nach Hause, machen wir noch mal in Hirzenach Station, wo wir einen Monat zuvor gegenüber dem Felssturz in Kestert von der Europakanzel aus fotografiert haben. Diesmal beschränken wir uns auf das Parken unten im Ort und die Fotos und Videos vom Bahnhof bzw. von der Brücke über die Gleise.

Railpool 94 80 **0185 694-7** D Rpool

91 80 **6193 280-5** D ELOC von RTB Cargo

Wie sagte Gordon so schön: „Ein Gü-ter-zug, ein Gü-ter-zug, ein Gü-ter-zug, ein Gü-ter-zug...“

91 80 **6186 292-9** D Rpool Railpool

91 80 **6193 490-0** D SIEAG von Hupac

482 011-4 SBB ChemOil

Ein Zug, ein Fluss und ein Schiff für Karl

482 010-6 SBB Cargo

noch'n Schiff

ein ICE4

189 288 oder **ES 64 F4 288** eine DispoLok der MRCE für die SBB Cargo International

begegnet der Mittelrheinbahn **460 009-4**

V180.13 der SGL (Schienen-Güter-Logistik) hatten wir schon von weitem entdeckt, aber sie versteckt sich hinter dem von Süden kommenden Zug. Alfred hat trotzdem ein brauchbares Bild geschossen, in meinem Video ist sie fast unsichtbar...

IC mit 91 80 **6101 096-6** D DB

91 80 **6185 197-1** D DB in Doppeltraktion mit einer unerkannt gebliebenen 185

185 CL 002 von Captrain (91 80 6[b]185 502-2 D CCW) Diese Bezeichnung finde ich irreführend, was ist sie denn nun, in Deutschland registriert, oder in Luxembourg? Nach der Nummerierung wäre beides möglich...

Gegenüber am Bergrutsch wird Abraum verladen, um den Abtransport kümmert sich eine Class 66 mit der schönen Seitenbeschriftung F=ma und Heavy Haul Power International. Außerdem schwirrt dort ein Oberleitungswagen herum und kündigt die schon am nächsten Tag bevorstehende Inbetriebnahme der gesperrten Strecke an.

SBB Cargo International 193 528

und zum Schluss aus dem fahrenden Auto heraus noch ein Zug mit einer Lok der ÖBB, da war das Licht schon recht dürrtig...

und damit habe ich fertig...

Karl

#18/20 Verfasst am: 20 Mai 2021 0:21 Titel:

Hallo Gerd
Wunderschöne Bilder!
DANKE!
MfG
Karl

heckmal

#19/20 Verfasst am: 21 Mai 2021 12:36 Titel:

Hallo Gerd,
auch dieser Bildbericht zeigt eine Menge diverser schöner Züge, die man nicht jeden Tag zu sehen bekommt, auch nicht wenn man an dieser am meisten befahrenen Rheinstrecke mit dem PKW unterwegs ist. Auch hier ist im Hintergrund die Schönheit meiner Heimat zu erkennen.

Schade, dass sich so wenige zu solcher Fleißarbeit äußern.

gaulois

#20/20 Verfasst am: 22 Mai 2021 14:36 Titel:

Hallo Alois, hallo Karl,
Danke! ich bin schon froh, wenn es überhaupt einige sehen, sich zu äußern ist ja manchmal auch nicht so einfach, je nach dem, wie viel man mit dem jeweiligen Thema anfangen kann...