

Großspuriges/Schmalspuriges

Lego und BlueBrixx

[Großspuriges/Schmalspuriges](#) -> [Lego und BlueBrixx](#)

gaulois

#1/9 Verfasst am: 13 Apr 2020 15:18 Titel: Lego und BlueBrixx

Hallo zusammen,
vor einiger Zeit habe ich ja schon mal meinen V100 Umbau in meinem Anlagenthread vorgestellt, wo er eigentlich nicht hingehört. Ich mach hiermal einen neuen thread auf und beginne mit dem Trafotransport, den Leo und ich über die Ostertage gebaut haben.

Hier ein video:

<http://www.youtube.com/watch?v=Qq5Zan2n93Q>

Viel Spaß beim Gucken

heckmal

#2/9 Verfasst am: 13 Apr 2020 16:38 Titel:

Hallo Gerd,
wenn ich die Link-Adresse kopiere und in die obere Zeile einfüge, sehe ich trotzdem nichts; das ist aber nicht nur bei diesem so.

Bodo

#3/9 Verfasst am: 13 Apr 2020 16:43 Titel:

Hallo Gerd

das Lichtraumprofil des Waggon's dürfte gigantisch sein

gaulois

#4/9 Verfasst am: 13 Apr 2020 18:10 Titel:

Hallo Bodo,
da ist es auch...

Hallo Alois,
das dürfte eigentlich nicht sein. Hast Du den ganzen link kopiert? Sonst geh einfach mal nach youtube und gib

Qq5Zan2n93Q

ein. Das müsste funktionieren. Wundert mich trotzdem, dass das mit dem kopieren des ganzen links nicht klappt, nachdem ich ihn noch mal korrigiert hatte...

gaulois

#5/9 Verfasst am: 14 Apr 2020 14:10 Titel:

Nachdem wir den Wagen heute umgebaut haben, sodass man den Trafo rausnehmen kann, hier ein paar Fotos:

und ein neues Video:

<http://www.youtube.com/watch?v=EHnfOPc6Zb4>

Bodo		
#6/9	Verfasst am: 14 Apr 2020 14:20	Titel:
wird eigentlich in dem Büro auch gearbeitet ? 🤔		

gaulois		
#7/9	Verfasst am: 14 Apr 2020 15:43	Titel:
smilie="images/smiles/icon_biggrin.gif"		

gaulois		
#8/9	Verfasst am: 14 Apr 2020 19:10	Titel:
... wir haben dann aber doch noch mal umgebaut: links alt, rechts neu, hier der Trafoumbau: <img		

src="http://lh3.googleusercontent.com/le1Qc8Uhw_BkEw_4h0GRmUwjkeDYkxPqIHs5l2W857PtHwS7fp2ejEUWlpOAxjVQGTIEEYo6d6a4mDnLB2PiYZJw7FVrqTpeN90NKagOgx4CIJNPuoo4NslL2fZcJPDPBnm6RtuqxMkbkerm2HwAFyK_OzvUk7aOvyERYgOcFiOXX56ReY72wvi9vnUMbe0mwaU_eyFXV3TBMGonjwc-Q1mpLflYgzSH_YkK7oHw4uY7xoGpffUWEkpxvjwD6C7xOd4_Or1ExcJeO17UZQwNsg3jOm9c_ZV2zEtSb_Skx0gxPBB_DlZ72zOCA2C9op1aEdpG-Ap5WWm7BMfFnueIdc_AdaltZLakOaLQIm7VhxyozRI2zJSAXaLRXAG7EZOH3l2MW0FILWnju53eOOH4U5ZyJAYtpGFJxi9-hAii8xocJWJl6PP5kFrwDYedo5wX2rz3eoCVFd-qEG_9JQkaS6cMZCYXvbqISZ7yFjk0fp5iDw2urca8lxkrixbFH-v9Z9d7D0EYQknnH99AtRRtmklqEaNbBu-nFWDk5GD28gzfnblw9Xy4G0U4fKX48OLaxkYL1nKhZXZNCv6aOhSUGCfQR-VASGAXwGqvCIPUSmraeZTKl3unQpCCg94HcZ5465ZF5NULgjjjB81VLt4agDwLzmAB7k37ci2nCLqNt9vdos25QLFFgdEhUwg=w800-h451-no">

Damit kann man in je ein Loch einen Kreuz-Splint setzen und in das andere einen grauen Splint. Dann ist die Kraft beim Auseinandernehmen und Zusammensetzen nicht so stark und es geht nicht alles zu Bruch.

Mit dem Umbau können jetzt die runden tiles unten wieder verwendet werden und sie werden auch gebraucht, weil natürlich ein grauer Splint oben von der Kraft her sehr mager dimensioniert ist im rauen Fahrbetrieb :mrgreen:

gaulois

#9/9 Verfasst am: 24 Mai 2020 23:14 Titel:

Hallo zusammen,
bisher kann ich hier wohl keinen damit hinterm Ofen hervorlocken, trotzdem häng ich mal ein paar Bilder dran:

1. die leicht umgebaute BR 103:

Die Pantographen müssen noch ausgetauscht werden gegen eine Eigenkonstruktion, wie sie weiter unten zu sehen ist:

2. der vorletzte Umbau des Tragschnabelwagens (die grauen Steine in den Tragschnäbeln habe ich noch gegen rote getauscht), jetzt ist die Befestigung so stabil, dass der Trafo auch in Kurven nicht durchhängt und damit ist er fahrtauglich und trotzdem abnehmbar:

3. my own creation (MOC) einer E 41:

4. eine 185, die ich aber wieder zur 146 zurückgebaut habe, wie sie von BlueBrixx kam:

5. ein Aufbewahrungssystem für die Züge:

6. Umbau der V200 von BlueBrixx für etwas mehr Vorbildnähe:

7. mein allererster elektrischer Lego-Zug:

Ich sollte vielleicht noch dazu schreiben, dass meine Handycam an den Rändern bei Nahaufnahmen sehr stark verzerrt. Das Fischaugenauge biegt gerade Stahlbalken, als wenn es nichts wäre. Die geraden sind in Wirklichkeit aber gerade, nicht krumm... mit diesem Vorwort dann meine zweite vollständig eigene Kreation, heute fertig geworden:

8. my own creation einer E 44.5 (E 44 507):

Ein Bild vom endgültigen Zustand der V100 bleibe ich Euch noch schuldig, ich hab vergessen, das zu fotografieren, als sie fertig war...

Der letzte Zustand ist hier mit offenem Motorraum zu sehen, den man natürlich mittels (inzwischen rotem) Abdeckblech verschließen kann:

