Spur H0

viel Holz vor der Hütte

gaulois

#1/17 Verfasst am: 16 Dez 2019 23:18 Titel: viel Holz vor der Hütte

... aber da wir gerade von Holz sprechen.

Manche Männer - vor allem in den kälteren Regionen - mögen ja viel Holz vor der Hütte. Damit derartige Wünsche erfüllt werden können und es im Winter auch schön kuschelig wird, habe ich heute Abend mal ein wenig gebastelt und verschiedene Techniken [s:bf51a5c5e7]und Körbchengrößen[/s:bf51a5c5e7], pardon unterschiedlich viel Holz vor der Hütte ausprobiert:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/TY4wTUxesi5xBPnyUfSRSyjyenpDhZaADzXcsjrJIhgD1OyG44fbG0vp5D6pI15btoCU-9GZNIVew2PiqdKJ9ix-c3zIFvc5jn4mGMtOyqaR59NRonaufDZxFf0jsd66Dios3cqd6aQk8XE6jfSKmmQ0A1DHNV5REbOTuRn6RX8ND2zzXsIC8Q0BHanRLm2MWoEiR_dzMrmf7_uIcv_96ZsEOf3w3be1ugWyfHvQ6hcC-yt9BgHQ2ytRaVqxnb2hN6CJEEJrqJxsCdWzVStep4VFaKVTmsrh1u_x_ZZN-knl6IXQCcaG2I9NP-8wZBek48j7nYra-NBzzCwPnJlgLbXnlCszkYg5DRuYLnOaDn3Z-DfewLnRuTPdtmlxq1ThqsjDNNN6uqipS4x1KTzxLZbBofDhV127q-8eJcxPivynf0SqGHqdf2rZ23qaxY3K5cRl8OsKYd_nMWrQN9ED6AkbecwqPJ2pDBFOzdXU2lpex6SrClO400k7oxm3J_2-nIkyYqwULbbZftfY2h_q_uqAlf6Ad_M2K8NygFD3efcjYze3G09B1lat02YEchm8n48V4IMqHQ3HOzgJonJH9C5URjMYKMaFAdNe6FaBJmBGI6dYdppuMGZMDA9kTO3l92Qo6GfcfZ6whGo0k6aipACWFvHxS2WNtWeNS14IsLNURbX8Jt4wPKI=w800-h270-no">

Alles echt, keine Kunststoffe

Bodo

#2/17 Verfasst am: 17 Dez 2019 0:16 Titel:

Hallo Gerd

schaun sehr gut aus die Stapel, ich hoff du hast die mit einem H0 Spalter bearbeitet

günni

#3/17 Verfasst am: 17 Dez 2019 20:19 Titel:

Moin,
ach Du meintest richtiges Holz und nicht die Bayrische Definition.

heckmal

#4/17 Verfasst am: 17 Dez 2019 20:35 Titel:

> **günni hat folgendes geschrieben:**
> Moin,
> ach Du meintest richtiges Holz und nicht die Bayrische Definition.

...was denn sonst, bei dieser Kälte!?

gaulois

#5/17 Verfasst am: 17 Dez 2019 22:19 Titel:

Hallo Günni,
hauptsache kuschelig.

Hallo Alois,
bei den Inuit heizt man nicht unbedingt mit Holz ...

heckmal

#6/17 Verfasst am: 18 Dez 2019 1:26 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Günni,
> hauptsache kuschelig.
>
> Hallo Alois,
> bei den Inuit heizt man nicht unbedingt mit Holz ...

die alten Chinesen waren uns vor über 6.000 ? Jahren kulturell einmal überlegen. Aber Du bringst eine noch viel ältere Menschheit den Inuit ins Spiel. Die könnten vor unserer Zeitrechnung gelebt haben, oder liege ich mit meiner Annahme evt. völlig falsch?

günni

#7/17 Verfasst am: 18 Dez 2019 18:24 Titel:

Moin,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Günni,
> hauptsache kuschelig.

Bodo

#8/17 Verfasst am: 18 Dez 2019 18:51 Titel:

und ich dachte das ist ein anständiges Forum

Joachim K.

#9/17 Verfasst am: 19 Dez 2019 1:40 Titel:

na,ja so halbwegs

gaulois

#10/17 Verfasst am: 19 Dez 2019 12:24 Titel:

Hallo Alois,
nein, die Inuit leben heute noch. Das Wort Eskimo ist ein Schimpfwort, deshalb habe ich es nicht verwendet...

heckmal

#11/17 Verfasst am: 19 Dez 2019 13:19 Titel:

...dann sind dass keine Spezies aus vorsintflutlicher Zeit.

günni

#12/17 Verfasst am: 19 Dez 2019 21:18 Titel:

Moin,

> **heckmal hat folgendes geschrieben:**
>
> > **günni hat folgendes geschrieben:**
> > Moin,
> > ach Du meintest richtiges Holz und nicht die Bayrische Definition.

> ...was denn sonst, bei dieser Kälte!?

das registriere ich jetzt erst. Welche Kälte? Ich laufe im Garten immer noch barfuß und mit kurzer Hose rum. Zum einkaufen ziehe ich immerhin Latschen an, jedoch ohne Strümpfe und damit mein Weib nicht noch mehr mault ne lange Jeans.

heckmal

#13/17 Verfasst am: 20 Dez 2019 12:32 Titel:

Hallo Günni,
wir haben auf den Hunsrückhöhen ähnlich gleiche Temperaturen wie Ihr Flachländer.

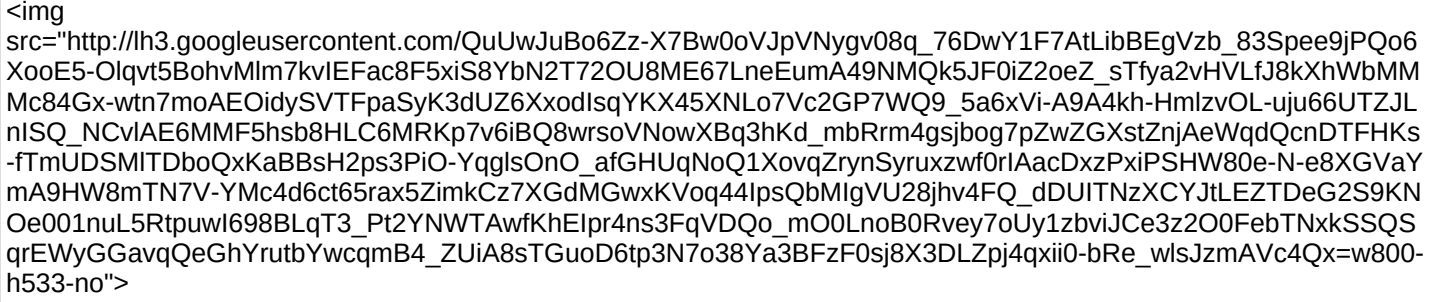
Den Kalauer (...bei dieser Kälte!?) darfst Du nicht wortwörtlich nehmen. Das Interpunktionszeichen (?) soll (Kälte) ins Gegenteil verändern. Man kann es auch als Schelmerei, Quark oder Jux bezeichnen - wir kenne ja den Absender.

gaulois

#14/17 Verfasst am: 21 Dez 2019 11:27 Titel:

... zurück zum Thema Bahn:

nachdem in den letzten Tagen nicht genug Zeit für Fotos war, mische ich mich heute auch mal wieder ein mit einem Röhrenzug auf der Doppelstockbrücke über die Mosel bei Bullay-Alf mit Falschfahrt und Vorspann: zwei 2**21**er passend zum 21.12.:



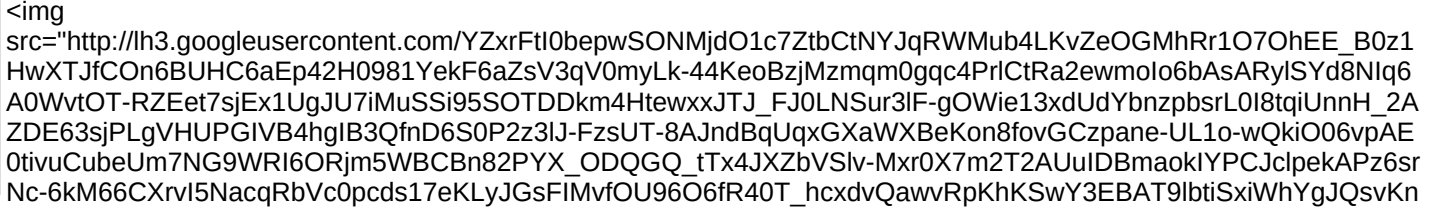
Der Röhren-Schnellzug strebt in Falschfahrt von Koblenz (über Bullay) in Richtung Dillingen (über Trier).

Wie man sieht, schreiben wir das Jahr 1971, die Elektrifizierungsarbeiten an der Strecke sind in vollem Gange, aber noch nicht weitergekommen
noch haben wir keine Ölkrise, aber scheinbar dennoch einen autofreien Tag auf der Brücke, was eher selten ist

... später am Tag kam dann die Rückleistung als LZ aus 2**21**ern und **21**6ern über die Brücke:



hier noch ein Nachschuss, was vor dem Schnellzug auf dem hinteren Gleis zieht, können wir nur erahnen



g_sm1G8efCrjxN69MK-8W-txL9ImCWlfff6jp7LYq33xJj4VWUS5inc4wezJPVD_VX6jZ85yMFX-qCpOgPXWzHDXmABAch3hBfZTA9Zkh2kjulcfQbdULwJRBw6Sb13M7k8xj5NDjIKTJCsZfpHc0fUlszEjm0RNF3VS44El6mWsERH=w800-h545-no
">

Dann kam noch dieser LZ aus **21**2ern und einer **21**1, der passt auch ins Nummernschema zum 21.12. und wurde am gleichen Tag gesichtet

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/Uk8LOvMUeQXMIhboZ-EDuX3PN9AJ5WD6BvUDfX7sIQme3FV1ZdetLw_o3Le43gJvCtfv2gW2BD9ShelSvekVWQLp3TYG0menRfeNhT6tD4A3S08iBdfmzJk79qf6Dcv-b9fLJrgWvVdsT9QhOkvDLx7FRRgVoDIQuzq64MoDEUghS5a_Ldpok647Kflx_hhpTe06HJviCj9okW8kJfwQSkg6639U4vfYs4xg6nVq2QfU5mKNy70fPOHf3-SbuV9K6MhQgv3M-44N57lJfyHTEs6aNVE6SkHf9zWy6k_f89lbI_ED0vMN8cQB6SQxvV3-kiG1O2tE7mV0vx6AyQDdZTKGai8sOXj-f4bxlayBPkIyPymEKEECPNTHt9g8a3ClL5d7SRaGBRvF-ffkBpyg40nDn9u4O0nic2aBHVtNgWdFnP3-XKh9DwPwxaq22d33nzQh_U9Zo1louhPWmNcjlyU-lM3gdLT1UJ6vKWvHYGtYqIQMaFHIFxl6gf1o12Aq13L5Pi2LWS5RXwrniyIbLTKbBNSgBQv-W3-BzPhWb8XvXcnevQOuxb5BQT6WbtyL1ZPPY7TTXuLJqERmureFrMl_RnGipZLCv27_4KyK1Z9zJmp6dCVVIwyrQi25ailXN6t8dIU5R0qnvXZklVbN5cHPFJhhH4e5Ff982B-MzmKYpnW4JbiggKCe=w800-h435-no">

(@Helmut: Deine 212er ist auch dabei)

Auf dieser Seite des Prinzenkopfs steht übrigens noch kein einziger Mast, sodass sich das Entstehungsjahr der Aufnahme recht leicht feststellen lässt...

Das einzige Straßenfahrzeug, das an diesem Tag unterwegs ist, ist der MAN 630, der auf der grünen Brücke aber recht gut getarnt ist.

heckmal

#15/17 Verfasst am: 21 Dez 2019 13:46 Titel:

Hallo Gerd,
auf meiner Anlage kurvt eine V 200. Die V 221 ist eine Weiterentwicklung der V 200. Was sind die eigentlichen Unterschiede? Optisch fällt mir kaum etwas auf.

Übrigens, die Röhren auf Deinem Schnellzug sind doch nicht etwa für Onkel Trumps lieblings Gaspipeline Nord Stream 2 ? Ein blöde Frage! Deine V 221er fuhren ja schon 1971. Da war die Idee der Gaspipeline noch nicht mal geboren.

Kürzlich bin ich über (Deine?) Doppelstockbrücke gefahren. Ich hätte Dir gerne den augenblicklichen Wasserstand der Mosel an Deinen Pfeilern angezeigt. Aber wenn man auf der Brücke ist, sieht man die Pfeiler nicht mehr. Aber Spass beiseite.

Mutter Erde hat sich über den vielen Regen der letzten Zeit sicher gefreut - die Mosel ist ganz schön angeschwollen. Von einem Hochwasser sind die Moselaner noch mal verschont geblieben. Die Strecke Cochem-Trier war kürzlich wegen Brückenbauarbeitenan an mehreren Stellen gesperrt.

Für die Bahn war das Projekt Kaiser-Wilhelm-Tunnel am 7. Oktober abgeschlossen. Im Kapuzinerkloster hat eine kleine Feier stattgefunden. Aber rund um den Tunnel sind noch Fragen offen: Warum haben manche Anwohner Wasser im Keller? Was sagt das Landesamt für Geologie zu unterirdischen Wasserverläufen?...

gaulois

#16/17 Verfasst am: 22 Dez 2019 11:54 Titel:

Hallo Alois,
tja, einen heb- und senkbaren Wasserstand bräuchte ich an der Mosel auch, schon allein wegen der unterschiedlichen Höhe zwischen Hafen und Brücke. Da muss vielleicht noch Platz für eine Schleuse sein

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/LKXFXoEfoWcWlwrF4t7gl1P1--5CGjhZ8kMxqCqCeoalqq_bW1KidAj-4K5H8iSGSA0MLFElRbeIHgm85UZhIpCzJS39K5tFvFThPDQcDmkV65aRT-zzRLN4FfZ7Ok19ZWesaPHnc65mZliLChwv0zLbSeGuL-BXvCRaBzVvvN6PAEA7mKyVcfPA8qjCsjLijVeeESvaGfWLDY257aHFWezJvw-GZRRrfKJXPV5ooFRVmzV_kbe8kbfRdUUwEkmHi55VWpHA1itvj8TV2qZ0qjOfDuLbb2qIfJkdUV8fS-CXxkVxsEgbGtY8VMimJZ3P06vj7rzWIXwyEhb2rZsE4ckVqemEQDLo4OIzqTMAHs634WTeyOgDsigGa31uiX8sBzyoGWYKpd8saEmpebL-uC2sakC708DUNIg8kgEnlAsi9i6Po9Xcz23bn-Koi9s6qQejBLeoQkq3VJeFxLslsV2aAHOy4a4iuRKC2vfGkq5xrJx926YuEeU3xrbG74-iTLYSoI5xv_uurQa39E4jsQnhnWlPSUQcS4a9URdIjN71RuKRS_B-XsLVjPFN0dVCsxUlmPjaCRCwKNQjelUUPv0txvyCmH2sbaJUykiY7rpT0H9HuCMiVzA-dfqenP7sJnucM6lsLCyQ6mWfETWIFPnaSR_BSh7fqyHjvTdDZQnC6bn4mnszD3D4=w800-h533-no">

Die Unterschiede zwischen 220 und 221 sieht man eigentlich nur, wenn man aufs Dach guckt oder sich die seitlichen Fenster genau anschaut, die Anordnung ist anders, denn die 221 hat andere Motoren und auch Mehr PS. Am auffälligsten für den Bahnfahrer ist aber der Vorbau, der ist bei der 220 deutlich runder als bei der 221, aber ich ahne schon, dass ich mit dieser provokativen Antwort wieder eine Diskussion über die Sauberkeit des Forums anzettle
smilie="images/smiles/eusa_think.gif"

aber ich sehe gerade, dass ich die letzten Bilder im falschen thread gepostet habe...

heckmal

#17/17 Verfasst am: 23 Dez 2019 15:27 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Alois,
> aber ich ahne schon, dass ich mit dieser provokativen Antwort wieder eine Diskussion über die Sauberkeit des Forums anzettle
> aber ich sehe gerade, dass ich die letzten Bilder im falschen thread gepostet habe...
> ...dann hättest Du aber einen Beitrag für mehr Mitarbeit angezettelt und ich könnte mir die vorgesehenen Provokationen ersparen.