

Lokomotiven

Projekt-Umbau BR 23 (Märklin) zu BR 66

[Lokomotiven](#) -> [Projekt-Umbau BR 23 \(Märklin\) zu BR 66](#)

josef

#1/38 Verfasst am: 06 Jan 2018 14:00 Titel: Projekt-Umbau BR 23 (Märklin) zu BR 66

Tach zusammen 😊

Heute war ich auf einen MoBa Flohmarkt und da ist mir so einiges über den Weg gelaufen, unter anderem das fast neue Gehäuse einer BR66 für 12€, so wie eine BR23 u. BR 18 Bastler Lok für 25€ 😊

Da hat's bei mir geklingelt, man könnet ein Projekt 66 starten also einen Umbau BR 23 (Märklin) zur BR 66.

Jetzt suche ich einige Links wo Umbauten gezeigt werden, wenn ihr gut habt immer her da mit 🙌

und Bilder

<a>

<a>

<a>

<a>

HTR1957

#2/38 Verfasst am: 06 Jan 2018 15:14 Titel:

Hallo Josef, (hallo MoBa-Freunde),

möchte mich hiermit, nach erfolgreicher OP und anschließender REHA (leider ohne WLAN fürs Laptop), wieder "zurückmelden" und Euch allen, bei dieser Gelegenheit, ein gutes neues Jahr 2018 wünschen 😊

[Josef, jetzt aber zu Deiner Frage:](#)

Zitat:

Jetzt suche ich einige Links wo Umbauten gezeigt werden, wenn ihr gut habt immer her da mit Dancing

Dein 66er Gehäuse dürfte von einer PIKO Lok stammen.

Märklin hat m.E. keine BR66 herausgebracht.

(Die gab es nur von LENZ, LOCO und eben PIKO).

Mehrere "Umbauten" hierzu wurden bereits gemacht.

Ich habe Dir nachfolgend mal ein paar Info-Links (mit Bildern), zum Umbau eingestellt:

<http://www.modelleisenbahnfan.de/restauration-und-bastelei-h0/br-66-umbau-fur-marklin-h0/>

<http://www.railroad24.de/modellbahnbilder/bilder.php?id=5317>

Hoffe die helfen Dir weiter... 🙌

schuschusch

#3/38 Verfasst am: 06 Jan 2018 15:46 Titel:

Hallo Josef,

in einem anderen Nachbarforum gab es, soweit ich mich daran erinnere, zumindest 2 threads mit dem Umbau. Einen davon habe ich noch gefunden, anbei der Link:

<https://www.stummiforum.de/viewtopic.php?p=479773#p479773>

Ich selbst habe damals mir die Piko BR66 auf AC umgebaut, habe sie aber nicht mehr, da zwischenzeitlich zu Weihnachten mir die beiden Lens BR66 geschenkt wurden 😊 Klasse Loks, meine absoluten Favoriten (neben der E103).

@Thomas: erfreulich, dass Du alles gut überstanden hast. Schön, von Dir hier wieder zu lesen 😊

Viele Grüße,

Markus

P.S.: Und natürlich von mir auch noch ein gutes, neues Jahr 😊

josef

#4/38 Verfasst am: 06 Jan 2018 15:56 Titel:

Hallo Thomas u. Markus
danke für die Links, sind Topp 🍷

@Thomas: schön von Dir zu lesen, dir auch ein gutes Jahr 2018 🍷

gaulois

#5/38 Verfasst am: 06 Jan 2018 22:18 Titel:

Hallo Josef,
auf das Projekt bin ich schon gespannt, die 66 ist so in etwa die Idealvorstellung einer Lok, wie ich sie mir immer als kleines Kind vorgestellt habe (ich glaube, die Schokoladenloks in den Adventskalendern sind dran schuld).

Hallo Thomas,
welcome back! Schön, dass Du wieder da bist. Alles Gute für 2018!!!

pepe1964

#6/38 Verfasst am: 06 Jan 2018 23:46 Titel:

Hallo Josef fuinde es Klasse das ist eine der Dasmpflocks die mir noch gefallen würde und dazu gleich noch eine BR 65 das wäre die andere die ich noch gerne mal von Märklin hätte. Bin echt mal gespannt was du da wieder zauberst.

Ach und euch allen nioch ein frohes neues Jahr.

josef

#7/38 Verfasst am: 07 Jan 2018 15:42 Titel:

Tach zusammen,
einen schönen Sonntag wünsche ich euch :smt023

So ich habe mal an der BR 66 gefräst und das Gehäuse passt ganz gut, ich hab aber einiges mehr aus dem Fahrgestell raus gemacht ~~den~~ ich brach da mehr platz :smt033

Dann das Licht, Nachläufer und zu probe mal 2 von 3 Bremsattrappe dran geschraubt, das ist alles nur mal so zusammengestellt ob das so passt, ich zeig euch einfach mal Bilder.

<a>
<a>
<a>
<a>
<a>
<a>
<a>
<a>

Joachim K.

#8/38 Verfasst am: 07 Jan 2018 16:41 Titel:

Hallo Josef
BOOO, das sieht doch schon sehr gut aus. 🍌

josef

#9/38 Verfasst am: 07 Jan 2018 19:33 Titel:

Danke Joachin, schön das es gefällt 😊

weiter mit ein wenig Farbe, und einen Nachläufer, der aber nicht so recht passt 🤔

<a>
<a>
<a>

HTR1957

#10/38 Verfasst am: 07 Jan 2018 23:45 Titel:

Hallo Josef, hallo MoBa-Freunde,

Danke erstmal für Eure guten Wünsche und das "welcome back". 😊

@Josef:

Zitat:

weiter mit ein wenig Farbe, und einen Nachläufer, der aber nicht so recht passt Think

Josef, wie wäre es, wenn Du den Nachläufer (vgl. Deine oberen/ersten Fotos) verwenden würdest und an diesen eine "Blech-Verkleidung" anbringst.

Vergleiche hierzu mal den ersten Umbaubericht (von "Wolfis Modellbahnseiten").

Der MoBa-Kollege fand den Nachläufer seines Umbau-Projektes, im Nachhinein auch nicht so gelungen.

Deshalb hat er eine Art Blechverkleidung selbst angefertigt.

Zitat:

"Es stört mich aber weiterhin der immer noch zu frei einsehbare Nachläufer.

Daraufhin habe ich über dem Nachläufer eine Blechkonstruktion zum Fahrwerk hin eingefügt. Angelötet ist die Konstruktion an der Orginal Nachläuferführung des BR 23 Fahrwerks."

Fotos von dem modifiziertem Nachläufer und der Anfertigung der Blechverkleidung, hat der Autor in dem o.a. Bericht, sehr schön gezeigt.

Das wäre vielleicht für Dich doch auch eine Möglichkeit?

Ist nur ein Vorschlag 🤔

Ansonsten muß ich Dich für Dein begonnenes 66er-Umbauprojekt loben.

Sieht bis jetzt sehr vielversprechend aus! =D>

josef

#11/38 Verfasst am: 08 Jan 2018 21:57 Titel:

Hallo Thomas 😊

zu

Zitat:

Josef, wie wäre es, wenn Du den Nachläufer (vgl. Deine oberen/ersten Fotos) verwenden würdest und an diesen eine "Blech-Verkleidung" anbringst.

Vergleiche hierzu mal den ersten Umbaubericht (von "Wolfis Modellbahnseiten").
Der MoBa-Kollege fand den Nachläufer seines Umbau-Projektes, im Nachhinein auch nicht so gelungen.

Ich wollt das Blech eigentlich vermeiden, noch mal eine anders Idee 😊

<a>
<a>

Joachim K.

#12/38 Verfasst am: 09 Jan 2018 9:54 Titel:

Hallo Josef
Kann es sein, das der Vorläufer nicht ganz paßt 😊
aber sonst muß ich sagen, sauber gearbeitet.

josef

#13/38 Verfasst am: 09 Jan 2018 16:24 Titel:

Tach Joachim,
zu

Zitat:

Kann es sein, das der Vorläufer nicht ganz paßt 😊

Du hast recht das paßt nicht zusammen, danke für den hinweist 🙏
ich hatte mir schon die ganz Zeit gedacht irgend etwas paßt nicht, bin aber nicht drauf gekommen 😊

Joachim K.

#14/38 Verfasst am: 09 Jan 2018 16:39 Titel:

Hallo Josef
Ich habe da etwas für Dich. Lies mal durch. Da wird auch gesagt, daß es mal in einem MM einen Bausatz gab.
<http://alte-modellbahnen.xobor.de/t9232f2-RE-Vorschlag-zum-Tehma-quot-Sommerbastelei-quot.html>

schuschusch

#15/38 Verfasst am: 09 Jan 2018 18:26 Titel:

Hallo,
der MM-Artikel ist in dem Link (Beitrag von Thomas) enthalten:
http://www.modelleisenbahnfan.de/wp-content/gallery/marklin-magazin-h0-modell-br-66-bausatz-fur-marklin/cc121112011_00010.jpg (siehe Link von Thomas)

Etwas weiter nach unten scrollen, da sind die MM-Seiten zu finden 😊

Josef, hast Dir viel Mühe gegeben, finden den Umbau schon sehr gelungen.
Falls Du möchtest, kann als "Vergleichswert" Bilder von der Lenz Dir zusenden (oder hier einstellen).

Viele Grüße,
Markus

josef

#16/38 Verfasst am: 09 Jan 2018 21:46 Titel:

Hallo Markus
zu

Zitat:

Josef, hast Dir viel Mühe gegeben, finden den Umbau schon sehr gelungen.
Falls Du möchtest, kann als "Vergleichswert" Bilder von der Lenz Dir zusenden (oder hier einstellen).

wäre sehr nett wenn du hier Bilder deiner 66 einstellen könntest

So ich hab noch mal den Nachläufer neu gebaut, und gleich Schienenräumer und eine Kupplung dran gemacht, den Vorläufer geändert 😊

<a>
<a>
<a>
<a>

Joachim K.

#17/38 Verfasst am: 10 Jan 2018 9:55 Titel:

Hallo Josef
Super

Markus
Den habe ich übersehen 😊

josef

#18/38 Verfasst am: 10 Jan 2018 23:11 Titel:

So weit fertig, die Dampfzylinder werden ich mal neu Lackieren wenn es draußen schöner ist.

Der Heitzer hat mehr Kohle bekommen

/a>
<a>
<a>
<a>

gaulois

#19/38 Verfasst am: 11 Jan 2018 22:07 Titel:

Josef, Du erstaunst mich immer wieder! Die ist einfach herrlich 😊 🙌 😊

schuschusch

#20/38 Verfasst am: 12 Jan 2018 9:23 Titel:

Hallo Josef,

absolut Top!!! 🍻 🍻

Bilder von der Lenz kommen noch, muss erst wieder zu Hause die Lok rauskramen 😊

Viele Grüße,
Markus

HTR1957

#21/38 Verfasst am: 12 Jan 2018 10:59 Titel:

Hallo Josef,

 wie nicht anders von Dir erwartet, ist eine ansehnliche Lok entstanden.

(Wenn da jemand von "MÄRKLIN" hier mitliest, **stellen die Dich glatt noch in Göppingen ein**, um auch endlich eine 66er in ihr Programm aufnehmen zu können)! 😊

Joachim K.

#22/38 Verfasst am: 12 Jan 2018 12:38 Titel:

Hallo Josef

Da bin ich baff 😊

Die Lok ist echt super geworden 

josef

#23/38 Verfasst am: 12 Jan 2018 17:35 Titel:

Schon das es euch gefällt 🙏

Das einzige was ich noch ändern möchte die Pufferbohle vorne, die sind etwas zu wuchtig 🙄
aber sonst ist die BR 66 okay, und gefällt mir natürlich auch 🙏
und eine von Märklin, das wär der Hit

@ Markus, ich freu mich schon auf die Bilder der Lenz BR 66

pepe1964

#24/38 Verfasst am: 12 Jan 2018 20:46 Titel:

Hallo Josef

Klasse gemacht.

schuschu

#25/38 Verfasst am: 12 Jan 2018 22:28 Titel:

Meine Hochachtung!

Sehr, sehr schön Josef.

schuschusch

#26/38 Verfasst am: 14 Jan 2018 13:00 Titel:

Hallo Josef,

jetzt musste ich tatsächlich erst einmal die Lok herauskramen. Bei mir sieht's momentan im MoBa-Raum aus, als hätte eine Bombe eingeschlagen

Also, anbei das Bild der Lenz BR66-002 (Artikel-Nummer 30201):

(Ok, müsste mal entstaubt werden 😊)

Im gleichen Karton liegt auch die weitere Lenz BR66-001, aber die ist noch komplett auseinander genommen, da ich die noch mit einem Schleifer und anderen Decoder umbauen möchte. Wann? Keine Ahnung 🙄

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#27/38 Verfasst am: 14 Jan 2018 14:46 Titel:

Hallo Markus,

Zitat:

Bei mir sieht's momentan im MoBa-Raum aus, als hätte eine Bombe eingeschlagen

ach, bei Dir auch ... 🙄

Im Ernst: Das höre ich öfter und sehe es bei mir fast jeden Tag ...

Hallo Josef,

also wenn ich Deine Umsetzung so sehe, dann ist sie wirklich richtig, richtig, echt gut gelungen, die könnte man in Serie verkaufen...

Ob Märklin womöglich auf die Idee käme, das nachzubauen (ohne aufwändigen Formenneubau mit bereits vorhandenen Komponenten) 🤖 vielleicht in Kooperation mit Piko 🤖 dann solltest Du aber Lizenzgebühren nehmen! 😊

Oder eine Kleinserie auflegen? (erst mal für Forenmitglieder) Da hätte ich Interesse!

josef

#28/38 Verfasst am: 14 Jan 2018 17:27 Titel:

Hallo Markus

danke für das schöne Bild 📷 das ist schon eine Hausnummer die Lok, wenn es so was von Märklin gäbe

Tach Gerd
zu

Zitat:

Hallo Josef,
also wenn ich Deine Umsetzung so sehe, dann ist sie wirklich richtig, richtig, echt gut gelungen

also die Umestzung ist nicht schlecht, aber da gibt es noch etwas zu verbessern, muss vorne noch mal ran,

(die Dampfzylinder lackieren u. die Pufferbohle vorne überarbeiten]

Dazu habe ich einige Teile aus einem Revell Bausatz den ich von Flohmark habe u. nicht mehr komplett waren

schuschusch

#29/38 Verfasst am: 14 Jan 2018 21:13 Titel:

Hallo Josef,

an dem Bild von meiner Lok ist es jetzt leider nicht ersichtlich, aber die Puffer haben einen weißen Umrund. Vielleicht schaffe ich es noch die Tage ein paar weitere Bilder zu machen, dann kann ich es zeigen.

Der Kessel hat "Silberringe", das ist es, was mich an dieser Lok so "begeistert" (nicht nur). Dagegen hat die BR66-001 wiederum keine, sieht von der Farbgebung fast wie die Piko aus.

Aber jedem das Seine, hauptsache es gefällt einem 😊

Wenn es nach mir ginge, könnte Märklin ruhig die Umsetzung von Josef durchführen. Die notwendigen Voraussetzungen dafür sind teilweise bzw. zum größten Teil wohl schon vorhanden (Formen für Gestell, Elektronik, Motor). Bleibt doch letztendlich "nur" noch die Form für das Gehäuse 😊

@Gerd: Hi, Hi, gut zu wissen, dass ich nicht alleine auf weiter Flur damit zu "kämpfen" habe Der Vorteil von der ganzen Aktion (Bild der BR66 machen) war, dass ich ein wenig zuvor aufgeräumt habe. Musste es auch, sonst hätte ich gar nicht an die Lok rankommen können 😊

Schönen Abend,

Markus

gaulois

#30/38 Verfasst am: 18 Jan 2018 0:02 Titel:

Hallo Josef,
in einem Parallellforum wird ja zurzeit diskutiert, warum "kein Hersteller eine 66 herausbringt" da lag es mir schon auf der Zunge zu sagen, doch, **ein** Hersteller baut sie 😊

Vielleicht passt das hier rein, wenn ich mal ein altes Foto vom Bahnjubiläum 1985 einstelle, nur so zum Vergleich oder weil Du ja an der Pufferbohle noch mal was machen wolltest ...

gaulois

#31/38 Verfasst am: 07 Nov 2018 22:23 Titel:

Hallo zusammen,
so, das Material für meinen Umbau ist dann jetzt auch da:

jetzt muss nur noch gefräst und umgebaut werden...

HTR1957

#32/38 Verfasst am: 08 Nov 2018 10:52 Titel:

Hallo Gerd,

na dann pack die Fräser mal aus! 😊

Wir sind schon alle, sehr auf Deinen Umbaubericht (mit vielen Fotos?) gespannt 🙏

josef

#33/38 Verfasst am: 08 Nov 2018 19:19 Titel:

Hallo Gerd,
noch mal das Bild von der Beleuchtung.

<a>
<a>
<a>

gaulois

#34/38 Verfasst am: 19 Nov 2018 20:44 Titel:

Danke Josef,
nachdem ich gestern auf der IMA in Köln war, habe ich jetzt auch einen Permanentmagneten für das Projekt. Leider musste dieser für den Einbau an einer Ecke angepasst werden, denn die Aussparung am Kunststoffgehäuse war für die 23 genau auf der falschen Seite, sodass der Motorschild erst mal nicht passend eingebaut werden konnte bzw. der Anker dann geklemmt hat. Nach dem Wegschneiden einer entsprechenden Aussparung ist das Getriebe jetzt wieder gängig.

Bei der Gelegenheit habe ich nicht nur den FRU und die Statorspule, sondern auch gleich die alte Lichtenanlage aus der Lok ausgebaut, wie ich das mit den kleinen Lampen mache, an einem anderen Tag, heute sieht der Status erst mal so aus:

Einzelteile halt. Für weitere Arbeiten bin ich heute zu müde... Aber es eilt ja auch nicht...

... nach längerer Betrachtung muss ich feststellen, dass ich für den Vorläufer, um es richtig zu machen, einen Satz größerer Räder brauche und bei dem Nachläufer-Drehgestell die erste Achse weiter nach hinten versetzen muss, nicht nur, um Fräsarbeiten an der Unterseite zu minimieren, sondern auch, damit der Achsstand stimmt.

An dem Lokrahmen werde ich wohl die ganze Befestigung des Fahrtrichtungsschalters und des Kesselscheitels sowie eines Teils vor dem Getriebe wegfräsen müssen. Mein Ziel ist eine Lok mit Sound, da brauche ich Platz für einen Lautsprecher und den Decoder und im Tender ist dafür nicht nur nicht genug Platz, sondern auch ein Magnet, der die Funktion empfindlich stören würde.

Aus dem Gehäuse muss da, wo der Motor sitzt, die Verbindungswand im Tender weggefräst werden. Vorne unter dem Rauchkammerträger befindet sich eine Metall-Lasche, die nach unten ragt. Die muss man, ohne das Kunststoffgehäuse zu beschädigen, entfernen, wie, weiß ich noch nicht 😊

Auf dem Rahmen befindet sich an der Stelle ein würfelförmiges Gebilde aus Zink, das muss wohl auch weg...

josef

#35/38 Verfasst am: 20 Nov 2018 18:18 Titel:

Hallo Gerd

noch mal ein Bild vom Lokrahmen, da muss einiges weg.

<a>

gaulois

#36/38 Verfasst am: 20 Nov 2018 20:29 Titel:

Super, Josef, Danke!

Das dachte ich mir nämlich, dass das ungefähr so aussehen muss. Da Du es auch so gemacht hast, liege ich also nicht falsch 😊 Wobei ich mir bei dem Klotz vorne unter dem Rauchkammerträger nicht mehr sicher bin, ob es nicht besser ist, eine Aussparung an dem Kunststoffgehäuse zu schneiden, zumal da ja die Metallstange nach unten rausragt und weg muss 😊

Von dem Motorgetriebeblock hast Du nichts weggenommen, wenn ich das richtig sehe, oder? Ich frag deshalb, weil ich noch nicht sicher bin, ob ich bei einer Sound-Variante da noch mehr Platz brauche, mich aber nicht so recht traue, da was wegzuschneiden.

Hast Du gefräst oder mit der Handsäge und Feile gearbeitet ?

josef

#37/38 Verfasst am: 21 Nov 2018 18:01 Titel:

Hallo Gerd.

Zitat:

Von dem Motorgetriebeblock hast Du nichts weggenommen, wenn ich das richtig sehe, oder?

Nein.

Zitat:

Ich frag deshalb, weil ich noch nicht sicher bin, ob ich bei einer Sound-Variante da noch mehr Platz brauche,

der Platz sollte auch für eine Sound-Variante ausreichen, es kommt halt drauf an was für einen Decoder du nimmst.

Zitat:

Hast Du gefräst oder mit der Handsäge und Feile gearbeitet Question

Handsäge und da mit der Feile die feinheiten.

gaulois

#38/38 Verfasst am: 21 Nov 2018 19:36 Titel:

Hallo Josef,

Danke, Handsäge ist mir auch sympathischer als Fräse. Sound: Ich habe seinerzeit mal für 49 Euro das Stück Uhlenbrock-Decoder gekauft mit Dampflok-sound (was auch immer für eine Lok das sein soll), davon sollten noch welche übrig sein (muss ich raussuchen) die Abmessungen waren, wenn ich mich recht erinnere auch nicht größer als die vom ESU, aber der Lautsprecher muss da ja noch rein und die haben andere Ohmzahlen, d. h. ich kann nur die Lautsprecher, die ich dafür gekauft habe, einsetzen, keine anderen und die könnten einiges an Platz brauchen. Muss ich aber erst noch abmessen.

Braucht alles Zeit. Heute Abend sind wir mit Freunden bei einem schottischen Abend, also an einem anderen Tag...

Danke einstweilen für die Infos!