

[Modellbahn](#) -> [Intermodellbau 2014](#)

gaulois

#1/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 20:04 Titel: Intermodellbau 2014

Hallo zusammen,
es hat etwas gedauert, aber das liegt sicher auch an der Masse der Fotos, die ich jetzt posten kann.
Ohne lange Vorrede möchte ich mit einer Lok beginnen, die wir in Düsseldorf, wo wir umgestiegen sind in den Rhein-Haardt-Express, aus der fahrenden RB38 gesehen haben, die gute "alte" 120:

Das war noch vor dem Frühstück, das wir im wesentlichen im Eingangsbereich der Westfalahallen eingenommen haben (Jürgen, das Foto lasse ich mal weg 😊).

Am Stand von Märklin (die Aufnahme ist vom Abend, aber passt gut hierher, weil das eine der ersten Anlaufstationen war) die Schauanlage mit der Dekoration von 2014:

ganz eindeutig zu erkennen am H0-Insidermodell 2014 auf dem Poster im Hintergrund:

und hier noch ein Blick auf den Fahrzeugpark, der dieses Jahr dort rumfuhr:

Faszinierend fand ich die Detaillierung in Baugröße I, hier am Beispiel dieses Silberlings zu sehen:

Das ist schon toll, was man in dieser Größe auch in Großserie jetzt schon machen kann...

Den Einblick in diese Industrieanlage, die dort auch nicht zum ersten Mal stand, konnte ich mir nicht verkneifen:

sowie auf dieses kurze Betriebsstück:

Da wir gerade bei den kommerziellen Anbietern sind, schicke ich noch diese Bestückung einer Maschinenhalle von Auhagen hinterher:

damit kann man bestimmt Interessantes gestalten, wenn man erst mal am Innenausbau dran ist. Von Heki kam der Wormser Kaiserdom, der in seinen Ausmaßen wirklich beeindruckend ist:

... achtet mal auf die Preiserlein!

Apropos kommerzielle Anbieter, dieses Modell fand ich auch faszinierend:

Bei der Gelegenheit nehmen wir noch Brawa ...

... und Faller mit:

(der blaue LKW hat sich verfahren)

(der rote Bus übrigens auch)

... soweit zum kommerziellen Modellbahnbau. Weiter geht es in Kürze mit Anlagenfotos von Clubs.

gaulois

#2/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 20:31 Titel:

... habe ich gedacht, aber das hier ist die Anlage Altdorf bei Nürnberg von Lilliput/Bachmann:

und hier kommt dann NOCH was Kommerzielles:

... und von diesem Hersteller feiner Modelle weiß ich den Namen leider nicht. Sah aber toll aus:

So, ab jetzt aber Modellbauclubs ohne kommerziellen Hintergrund ...

gaulois

#3/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 20:40 Titel:

Die Anlage von PAJ Modelbouw Belgium war allein schon von der Baugröße her schön, aber auch von der Höhe her (Augenhöhe). Viel bewegte sich hier nicht, aber wie es sich bewegte, war einfach toll:

diese beiden Dioramen standen auch an diesem Stand, ich vermute, die gehören zu dem Club dazu:

gaulois

#4/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 20:57 Titel:

gegenüber am Stand 4H.04 war die Anlage von Günther Jirouschek und die ARC EN CIEL. Aber welche von beiden das ist, oder überhaupt eine von beiden... Gefiel mir jedenfalls:

Der TT-Modulstammtisch Hamburg-Holstein war mit einer recht umfangreichen Modulanlage vertreten:

... Module sind bekanntlich aber immer schön durchgestaltet, wie man hier sehen kann:

gaulois

#5/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 21:02 Titel:

Die ModellSpoorGroep 's Hertogenbosch war daneben mit einer länglichen Anlage vertreten, die ganz andere Farben und einen ganz anderen Stil hat:

Bevor wir von hier an den Nachbarstand aus Nijmegen wechseln, gehe ich noch mal auf die andere Seite zur
Furka-Oberalp Bahn...

gaulois

#6/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 21:10 Titel:

und die kommt vom Modelleisenbahnclub Jena-49 e.V. und heißt wohl "Goms", wenn ich jetzt nix verwechselt hab:

Das war so ziemlich das einzige Schweizer Motiv, sorry Geri, da kommen zwar noch Schweizer Loks, aber Hochgebirge
hatten wir sonst leider nicht...

gaulois

#7/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 21:25 Titel:

und noch eine Deutschland-Premiere, diesmal der Modellbahnfreunde Bliesen e.V.:

Der erste Eindruck ist ja noch ganz niedlich und harmlos ...

... und das setzt sich bis zu dieser Ecke fort:

aber an der Ecke wird es dann städtisch:

und man kann schon großes erahnen:

Das Arrangement an und in den Arkaden fand ich echt beeindruckend:

mit dem alten Waggon als Imbissbude ...

und schon wird es wieder grüner und ländlicher hinter der nächsten Ecke:

und damit kommen wir als nächstes nach Nijmegen ...

gaulois

#8/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 21:32 Titel:

... und das ist, wie der Name verrät, eine N-Spur-Anlage:

Holland halt ... Fahrräder in Massen:

... von hier geht es dann wieder nach Deutschland zu einer Anlage, da hätte ich noch zig Fotos von machen können,
aber nicht alles kommt im Foto so rüber wie in der Realität ...

gaulois

#9/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 21:37 Titel:

Die BSW-Modellbaugruppe Lindau:

Hier faszinierten mich die Siedlungshäuser in der Mischung mit dem vielen Grün:

Das Foto von den Hagelnetzen für die Obstbäume spare ich mal aus, so fotogen kommt das nicht rüber, aber guckt
Ihnen mal die Obstplantage und das Grün drumherum an:

<img

src="http://lh4.googleusercontent.com/-CebvHGBx1bg/U0gi_BrbaEI/AAAAAAAANCs/riKxpJ2EE5U/s800/Lindau%2520-%252012.jpg" height="533" width="800">

... oder diesen Fußballplatz:

das nächste Motiv liegt dann so ca. 100 Jahre zurück ...

gaulois

#10/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 21:45 Titel:

Nicht, dass mich einer für einen Militaristen hält, aber die Anlage von Gunter Dassler war jedenfalls von der Gestaltung her schön gemacht, auch wenn hier heute Panzerverladung das Thema war:

... wobei mir auffällt, dass ich in diesem Jahr Manfred Luft gar nicht gesehen habe, wie so einiges andere ...

520-%252011.jpg" height="533" width="800">

gaulois

#11/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 21:53 Titel:

Wir sind immer noch in Halle 4, der ersten Halle, in die ich kam, und damit kommen wir nach Osterholz-Scharmbeck, eine Oe-Anlage:

die wenigen Ausstattungselemente auf großer Länge und die Baugröße haben eine ganz eigene Wirkung.

die Anlage ist jetzt nicht soooo groß, trotzdem erlaube ich mir ein paar Fotos mehr, denn die einzelnen Ecken an der Straße sind schon toll in der Aufmachung.

Es sind einfache Motive mit wenig Material, aber ungeheurer Strahlkraft, finde ich.

... und damit verlassen wir Halle 4 und kommen zur Halle 7, wo noch ein paar weitere schöne Anlagen zu sehen waren.

Gerhard1950

#12/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 22:00 Titel:

bevor du die fotos gepostet hast, habe ich im www schon das bild vom goms gesehen. jetzt habe ich deine detaillierter dazu. das passt gut zu meinem vorhaben mit dem sägewerk.

ein weiteres stichgleis wollte ich ja sowieso bauen. dann gibts bei mir das goms auf 116cm länge.

einen kleinen bhf werde ich schon finden St.Leo i.G. könnte er heissen. passende häuser hat(te) kibri.

danke gerd für die schönen bilder.

gaulois

#13/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 22:07 Titel:

... und das beginnt mit der Anlage vom Modelleisenbahnclub Crailsheim e.V., die wissen auch, wie man kreativ baut:

... wie die Kaarster auf ihrer neuesten Anlage, die demnächst in Kevelaer zu sehen sein wird - hier an dieser Anlage traf ich übrigens Herrn Wolf, der auf der Intermodellbau Seminare gab und mir davon erzählte - haben die Crailsheimer auch eine interessant versteckte Rückkehr-Strecke, allerdings kann man hier sogar von allen Geleisen, die erst nach rechts verschwenken mittels einer Linkskurve hinter der Stützmauer zurückkehren:

eine geniale Lösung, die endlose Gleise vortäuscht, wo gar keine Anlage mehr ist. Mit einem der Modellbauer kam ich ins Gespräch über Waggonladungen, das hier z. B. ist ein Getriebeteil einer defekten Bohrmaschine:

... und die Stadt ist einfach klasse gemacht, unter der sich eine Kehrschleife oder ein SBf (oder beides) befinden:

im Kessel der Lok rechts wird mit dem Schneidbrenner gerade alles zerlegt. Schlimm, so eine Lokverschrottung, oder?

und mit dem Foto vom Gleisdreieck als letztes kommen wir nach Bonn, denn auf dem Foto kommt der Zopf von Rapunzel auf Burg Falkenstein nicht so richtig rüber. Die Crailsheimer Anlage habe ich mindestens schon einmal gesehen, ich meine, das war auch auf der Intermodellbau, als Leonard noch mit durfte, oder es war in Köln. Sie hat jedenfalls einigen Wiedererkennungswert.

Aber jetzt zurück in die alte Bundeshauptstadt oder vielmehr zum dortigen Modellbahnclub "Modell-Eisenbahn-Freunde Bonn e.V."

gaulois

#14/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 22:15 Titel:

Hallo Geri,
ich war noch nicht fertig... Daher habe ich Dein Posting erst gesehen nach meinem... Also hier kommt noch was. Als erstes eben die Anlage der Modell-Eisenbahn-Freunde Bonn e.V., wo der Zirkus Sarrasani (gab es mal von Primex vor über 20 Jahren) in Szene gesetzt ist und auch gezeigt wird, wie ein Haus gebaut wird (in mehreren Stationen):

Auch in Bonn gibt es Gartenbau, immerhin war da ja mal Bundesgartenschau, als ich noch ganz klein war

Von hier aus machen wir dann einen Ausflug in die USA zu den Cowboys ...

gaulois

#15/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 22:28 Titel:

... den Aussteller kann ich nicht rekonstruieren, das könnte der BDEF gewesen sein, da kann ich mich aber irren, hier jedenfalls die Bilder aus der neuen Welt, zunächst aus der eher unbesiedelten Gegend, wo eine Produktionsstätte steht:

das hier ist in den USA ja gar nicht so ungewöhnlich:

Viehtrieb auf amerikanisch:

... die nächste Anlage hat einen gewaltigen Bahnhof als Hauptthema ...

raily

#16/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 22:33 Titel:

Hallo Gerd u. Geri.

Vorab erstmal ein **dickes Danke** an Gerd für die Mühen und die schönen Fotos.

Ich zitiere mal dein Sägewerkfoto:

Genau so habe ich es mir vorgestellt, Geri, als du mir dein Sägewerkvorhaben beschrieben hast und hinten am Hauptbahngleis steht auch so etwas ähnliches wie eine rote DHG! 😊

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#17/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 22:52 Titel:

einiges Recherchieren bringt mich dazu, dass diese Anlage von Ivo Schraepen ist:

Die nächste Anlage mit DDR- (oder ex-DDR)-Motiven ist von Wulf Prein:

als nächstes kommen dann die Leuvense Spooreen Vrieden mit einer zweiseitigen Anlage in Spur Eins...

Gerhard1950

#18/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 22:55 Titel:

ja, das stimmt und die lorenbahn als kreis ist aucch weg vom tisch. wenn ich die lima köf gangbar bekomme gibts ein kurzes stück lorenbahn mit einem rungenwagen auf n gleis. dann brauche ich nur den rungenwagen und fertig ist.

das sägewerk kommt nach links, in der mitte ein kleiner bhf wie auf gerds bild und 1-3 häuser von kibri, die haben häuser aus der gegend wie z.b. 8046 oder 8048.

dann gibts in **meiner schweiz** neben graubünden auch das wallis.

gaulois

#19/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 23:04 Titel:

Hallo Dieter,

ja, ich komme schon ins Schwitzen, vor lauter Arbeit 😊 , nee ich hatte ja Spaß am Fotografieren und ich teile die Fotos gerne, denn wahrscheinlich können ja hier nicht alle da hin fahren. Es würde sich allerdings lohnen. Leider habe ich nicht alles gesehen, was es zu sehen gab, es war schon wieder so schnell 18:00 Uhr...

Aber jetzt zu den Leuvense Spooreen Vrieden, die auf der einen Seite der Anlage eine Industrielandschaft mit Inneneinrichtung schön in Szene gesetzt haben:

Und damit haben wir erst die eine Seite gesehen, jetzt kommen wir zur "Rückseite", die nicht nur von dem umlaufenden Oval der Anlage beschickt wird, sondern auch durch die Kulisse hindurch mit Rangierfahrten:

Hier ist dann auch noch mal ein klein Wenig SBB zu sehen.

später bin ich an der Frontseite noch mal vorbei gegangen. Die Fotos ziehe ich dann jetzt mal vor:

was jetzt noch kommt, sind die ganz großen Modelle und ein "wenig" Streichholzmodellbau.

gaulois

#20/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 23:09 Titel:

Die Dresdner Frauenkirche:

Herrje, mir fällt gerade auf, dass ich gar nicht weiß, was das für ein Stadion ist:

Dass das der Reichstag in Berlin ist, braucht man ja eigentlich nicht dazu zu schreiben:

und den Kölner Dom werden die Meisten sicher auch kennen:

hier die Ansicht vom Roncalli-Platz aus:

gaulois

#21/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 23:11 Titel:

Bei dieser Anlage weiß ich beim besten Willen nicht mehr, wer das war, aber auch schön wenig auf viel Fläche:

und damit kommen wir dann zum Schlussakt, den großen Modellen!

gaulois

#22/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 23:17 Titel:

Dieses Riesenbaby habe ich in Brohl auch schon mal in 1:1 gesehen, sieht aus wie eine umlackierte zu klein geratene (Schmalspur-) V160:

Der 99 sieht man ohne Personen daneben gar nicht an, wie riesig die ist:

Daher habe ich hier die Fachleute mit drauf:

Noch was Feines:

Von hier aus bin ich dann gemütlich mit der S1, die an jeder Milchkanne hält, nach Düsseldorf gefahren, dort natürlich den Anschlusszug verpasst, sodass ich mit der S11 nach Neuss gefahren bin, wo mich dann ein 628 der RB38 abgeholt hat:

Beim Warten auf den Zug konnte ich ein wenig mit dem Licht spielen

und damit endet mein Bildbericht.
Ich bedanke mich für die Aufmerksamkeit!

gaulois

#23/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 23:18 Titel:

ach herrje, hier ist was falsch und ich kann nicht edieren. Das Riesenbaby der Brohltalbahn daher hier nochmal - diesmal das hoffentlich richtige Foto:

Gerhard1950

#24/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 23:27 Titel:

Gerd, auch wenn die Resonanz auf deinen Bildbericht wider Erwarten gering ausfällt, **ich** bin dir sehr dankbar, das du diese schönen Fotos nicht nur für mich gemacht hast

Alle von uns, die nicht in Dortmund sein konnten werden Gefallen an den Bildern haben und sollten es auch hier kundtun.

gaulois

#25/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 23:30 Titel:

... aber da das Sägewerk wichtig zu sein scheint, schiebe ich davon hier noch zwei Bilder nach:

Gerhard1950

#26/32 Verfasst am: 11 Apr 2014 23:35 Titel:

wie verläuft das lorenbahngleis genau ?

gaulois

#27/32 Verfasst am: 12 Apr 2014 0:50 Titel:

Hallo Geri,
mehr als die bereits geposteten Fotos habe ich zu dem Gleis nicht.

raily

#28/32 Verfasst am: 12 Apr 2014 2:09 Titel:

Moin zusammen,

glaube, ich deutete das schon an, daß mir das Sägewerk außerordentlich gut gefällt,
auch die Anordnung der Feldbahngleise, die so gleich zwei Aufgaben übernehmen kann,
einmal die Frischholzzufuhr ins Sägewerk u. zum Lagerplatz und
einmal die Bretterabfuhr zur Umladung auf die Bahn und zum anderen Lagerplatz.

Was mich bei der dort gebauten Anordnung stört ist, wie denn die Umladung einerseits
von der Feldbahn auf die große Bahn und andererseits das Abladen von der
Feldbahn am Bretterlagerplatz vonstatten gehen soll? 😊

Denn für den gezeigten Gabelstapler ist zwischen den beiden Gleisen
und dem Felbahngleis zu den Bretterstapeln zu wenig Platz ! 😊

Also entweder muß da über die ganze Ladelänge und -breite noch
ein Überladekran her, (wäre meine Lieblingsvariante),
oder an den bezeichneten Stellen eine Fahrspur für den Stapler.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#29/32 Verfasst am: 12 Apr 2014 2:33 Titel:

Hallo Geri,

anhand der Fotos vom Gerd habe ich versucht, den Plan mal nachzuzeichnen:

Viele Grüße,
Dieter.

python

#30/32 Verfasst am: 12 Apr 2014 20:54 Titel:

Hallo Gerd,

auch von mir ein herzliches Dankeschön für die schönen Fotos.
Das Sägewerk ist wirklich klasse, aber es benötigt auch eine ganz schön große Fläche.

AndreasB

#31/32 Verfasst am: 13 Apr 2014 11:42 Titel:

Hallo Gerd,

besten Dank für das Präsentieren und die guten Fotos. 🙌

Wie gut, daß auf der Messe so viel Platz ist. Da können die Großanlagen wenigstens in voller Schönheit und Größe aufgebaut und gezeigt werden.

Wir dagegen mit unseren kleinen Zimmern ... 🙄

gaulois

#32/32 Verfasst am: 13 Apr 2014 13:56 Titel:

Hallo Andreas,
mach ich gerne immer wieder.

Tja, deshalb fahren manche Vereine auch gerne dorthin, weil selbst die Vereinsheime für die Anlagen manchmal schon zu eng werden. Habe ich jedenfalls so gehört bei den Lindauern, da ist das Gebäude zwar noch nicht voll, aber es zeichnet sich schon ab, dass das, was noch gebaut werden soll, nicht mehr rein passt.