Spur H0

Krakow - die Langversion

kute

#1/294 Verfasst am: 11 Feb 2014 18:18 Titel: Krakow - die Langversion

Nach Krakow ist vor Krakow,

als erstes will ich mal meine geistigen Ergüssse, was man auf sieben Metern so bauen kann hier vorstellen.
An der Größe und am Aufbau der unteren Etage ist eigenlich nicht mehr zu rütteln:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/plan/Ebene_Schattenbahnhof800.jpg">

Wichtig sind mir der große Schattenbahnhof mit möglichst vielen Abstellgleisen (hier sind es 12, das obere durchgehende Gleis ist als Durchfahrtgleis und bei Betriebsruhe als zwei weitere Abstellgleise gedacht)
Wie man an der Form der Grundplatte und an dem horizontalen und vertikalen Lineal sieht, ist die Fläche in etwa 4 qm also genauso viel wie bei den alten Anlagen. Aber eben lang und schmal.

Die nun folgende Zwischenetage besteht eihgentlich nur aus zwei Wendeln mit je 2 Umdrehungen, damit kommen wir auf einen Abstand zwischen unten und oben von knapp 20cm. In Anbetracht der geringen Tiefe der Anlage völlig ausreichend.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/plan/Ebene_zwischen800.jpg">

Die Anlage stellt eine eingleisige viel befahrende Nebenstrecke mit teilweisen Hauptbahnverkehr dar. Also die typische Verbindungsstrecke zwischen zwei Nord-Süd-Magistralen, eine für Mecklenburg typische Konstellation.
Die linke Wendel ist teilweise zweigleisig, der Innenkreis ist eine Stichstrecke für Triebwagen. Auch sowas gab es in Mecklenburg, Beispiele: Rostock-Tessin, Pritzwalk-Putlitz, ...

Nun kommen wir zur oberen Etage, hier befindet sich der Bahnhof, endlich mal so lang, dass vor und hinter dem Zug noch etwas Bahnhof ist



<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/plan/Ebene_sichtbar800.jpg">

Zwei Gütergleise, zwei Personenzuggleise, ein Bahnanschluss, links neben dem EG ein Triebwagengleis mit Bahnsteig und die Ortsgüteranlage machen diesen Bahnhof aus. Links neben der Einfahrt findet noch der Ringlokschuppen ohne Drehscheibe ala Pritzwalk sseinen Platz.

Hier im Bahnhof sehe ich noch etwas Optimierungspotential, vielleicht gibt es ja noch Ideen.
Zur Signalisierung gibt es auch schon etwas Planung bzw. Ideen, der linke Bahnhofskopf erhält 2 Einfahrts- und 4 Aussfahrtssignale als Formsignale, rechts ein Einfahrts- und 4 Ausfahrtssignale, hier liebäugel ich mit EZMG, auch die gab es ja in Mecklenburg.

gaulois

#2/294 Verfasst am: 11 Feb 2014 18:25 Titel:

Hallo Klaus,
zu den Schattenbahnhöfen fällt mir spontan was ein: Wenn Du die so teilst, dass Richtungsverkehr in jeder der beiden Formen herrscht, dann müsstest Du auf mehr Länge komen, wenn Du sie nicht -<><>- förmig machst, sondern -<>>>- förmig. Dann wäre auch eine Gleisharfe mit exakt gleich langen Gleisen versehen. Wenn da in der Mitte sowieso ein zweites Verbindungsgleis zwischen den beiden Gleisharfen ist, dann bietet sich meiner Meinung nach eine andere Weichenformation an.

Verstehst Du, was ich meine?

Ansonsten sieht das schon sehr viel versprechend aus auf der sichtbaren Ebene. Ein langer Bahnhof als Hauptthema ist ja mein Ding. Da freu ich mich schon auf die Umsetzung!

kute

#3/294 Verfasst am: 11 Feb 2014 19:02 Titel:

Hallo Gerd,

du meinst es vielleich so

<img ssrc="http://abload.de/img/ebene_schattenbahnhof2hu46.jpg">

Das ist überzeugend !

kute

#4/294 Verfasst am: 11 Feb 2014 19:04 Titel:

Hallo Gerd,

du meinst es vielleicht so

<img src="http://abload.de/img/ebene_schattenbahnhof2hu46.jpg">

Das ist überzeugend !

Joachim K.

#5/294 Verfasst am: 11 Feb 2014 20:01 Titel:

Hallo Zusammen
Ein bischen Senf von mir.
Eigentlich fährt ein Zug von A nach B und von B zurück nach A oder

gaulois

#6/294 Verfasst am: 11 Feb 2014 20:18 Titel:

Hallo Klaus,
ja, eigentlich meinte ich noch anders, aber so wäre optimal, meine ich, was Fläche und gleiche Gleislänge angeht.

Hallo Joachim,
so isses, aber dann braucht man Verteilkreise wie ich und dann hat man noch das Problem, dass eigentlich die Lok umgesetzt werden muss, die Wagenreihung aber gleich bleiben muss (Zug wird nicht gedreht). Das ist betrieblich schön, wenn man einen Bahnhof hat, in dem man das Umsetzen spielen kann, aber mit nur einem Bahnhof als Hauptthema und der großen weiten Welt als Schattenbahnhöfe ausgeführt, ist das vielleicht etwas weniger interessant.

Um das umzusetzen, müsste man einen Verteilkreis in der Mitte haben, das wären zwei SBf mit je zwei Fahrtrichtungen und dem Kreis in der Mitte:

------<=====<o>=====>-----

Ich hab mal irgendwo einen richtig interessanten Gleisplan dazu gesehen, der es ermöglichte von A nach A und von B nach B und von A nach B und von B nach A zu fahren, da war der Plan ungefähr so: =<=======xo= (man fährt von links ein in eine der Richtungsgruppen und im Verteilkreis kann gewendet werden oder weiter ausgefahren.

Ist ohne Zeichenprogramm auf die Schnelle schwer machbar.

kute

#7/294 Verfasst am: 12 Feb 2014 19:40 Titel:

Hallo Gerd, hallo Joachim,

für den Schattenbahnhof habe ich glaube ich das NonplusUltra gefunden.

Ich habe noch zwei Endschleifen eingebaut, Fahrten von A nach B und Zurück sind also möglich, jeweils 3 kürzere und 3 richtig lange Abstellgleise je Richtung sind vorhanden und ein Durchfahrgleis gibt es auch.

<img src="http://abload.de/img/ebene_schattenbahnhof6skvc.jpg">

gaulois

#8/294 Verfasst am: 12 Feb 2014 22:10 Titel:

Hallo Klaus,
ja, der kann genau das, was der von mir gesehene, aber nicht reproduzierbare Plan auch kann für eingleisige Abfahrten. Der, den ich gesehen hatte, war für zweigleisige Strecken, aber das brauchst Du ja nicht.

Ich glaube, wenn ich Pünderich in Angriff nehme, also die Schattenbahnhöfe darunter, werde ich genau das machen, dann bekomme ich wirklich 2 x 4m lange Gleisharfen hintereinander. Die rechts-links-Trennung wie in S21 brauche ich hier ja nicht, weil ich die doppelte Länge habe und die SBf hintereinander schalten kann.

Danke für's Posten.

Joachim K.

#9/294 Verfasst am: 13 Feb 2014 21:02 Titel:

Hallo Klaus
Ich versteh die Weichen in der Mitte des SBH nicht Ich würde auf einer Seite einen Wendel reinbaun und so eine Etage gewinnen.
Heißt pro SBH die gesammte Länge.
Hab ich da etwas übersehen ?

Gerhard1950

#10/294 Verfasst am: 13 Feb 2014 22:08 Titel:

hallo klaus,
was passiert denn mit der H0m schmalspurbahn ?

gaulois

#11/294 Verfasst am: 13 Feb 2014 22:19 Titel:

Hallo Joachim,
ich bin zwar nicht Klaus, aber spiel die Weichenstraßen mal gedanklich durch. Die eine Gleisharfe ist für das von rechts kommende Gleis, die andere für das von links kommende Gleis. Mit den Gleislängen hast Du natürlich Recht, aber so hat Klaus für zwei Richtungen je einen eigenen Richtungs-SBf. Das ist die Idee hinter dem Entwurf. Anders als bei meinem S21, wo die Richtungsgleise für die beiden Richtungen nebeneinander liegen, liegen sie bei Klaus hintereinander.

kute

#12/294 Verfasst am: 21 Feb 2014 17:18 Titel:

Hallo,

vor dem Neubaau kommt der Abbau, auch **Abriss** genannt.

<img src="http://abload.de/img/abriss1ovus9.jpg">

<img src="http://abload.de/img/abriss2ykuh6.jpg">

Joachim K.

#13/294 Verfasst am: 22 Feb 2014 17:36 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd bei mir liegen Die auf 2 Ebenen. auf einer Seite einfach eine Wendeldrehung weiter nach unten, so kommen die Züge nicht mit der Gegenrichtung zusammen.
Zusammenstoß gebannt .

Aber egal, jetzt schaun wir mal, was beim Klaus wird. Angefangen hat er ja wohl schon ?

gaulois

#14/294 Verfasst am: 22 Feb 2014 21:06 Titel:

Hallo Joachim,
wenn man das kann, dann ist das natürlich die beste Lösung! Ich bin auch auf den Baufortschritt gespannt.

kute

#15/294 Verfasst am: 02 März 2014 18:21 Titel:

So nun geht das aber richtig los.
Kräftig umgebaut ist, das Kreuz ist futsch aber so sehen erstmal 6m unbebauter Schattenbahnhof aus.

<img src="http://abload.de/img/6mschatten91u90.jpg">

Gerhard1950

#16/294 Verfasst am: 02 März 2014 18:30 Titel:

Toll, nicht das das Kreuz futsch ist, aber der freie Platz.

Waren das nicht mal 7 Meter ?

kute

#17/294 Verfasst am: 03 März 2014 12:38 Titel:

Hallo Geri,

eine 1m Endschleife kommt links noch dran , dann sind es wieder 7 .

Gerhard1950

#18/294 Verfasst am: 03 März 2014 13:43 Titel:

Aha.

kute

#19/294 Verfasst am: 09 März 2014 17:20 Titel:

Hallo,

jetzt gehts richtig los:

Die ersten Gleise:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/erstegleise.jpg">

Gerhard1950

#20/294 Verfasst am: 09 März 2014 17:43 Titel:

hallo klaus,
ich wünsche dir gutes gelingen bei deinem neuen vorhaben.

kute

#21/294 Verfasst am: 10 März 2014 18:43 Titel:

Danke Geri,

wenn ich jeden abend um die 5 m Gleis verlege, dann werde ich bald fertig, zumindestens was die Schattenbahnhofsebene angeht.

MichiT5

#22/294 Verfasst am: 10 März 2014 19:35 Titel:

Gerhard1950

#23/294 Verfasst am: 10 März 2014 19:40 Titel:

Klaus, immer diese Neider. Mach' dir nicht draus.

kute

#24/294 Verfasst am: 12 März 2014 18:48 Titel:

Hallo,

Kleinvieh macht auch Mist, abends nach dem Job und Abendbrot 1 - 1 1/2 stunden mal ein wenig geschraubt und gelötet und schon wird aus dem Plan:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/untenmitte.jpg">

ein Stück Wirklichkeit:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/weichen.jpg">

Die je 2 Weichen in den Aussengleisen bekommen einen Antrieb, die inneren 10 werden dank Richtungsgleisen antriebslos, das funktioniert richtig gut bei dem Piko-A-Material. Das sind Erfahrungswerte der vorigen Anlage, für besonders leichte Vorläuferachsen sollte man noch die Federn des Endlagenmechanismus der Zungen entfernen. Das diagonale Quergleis ist das Durchfahrtgleis für den Schattenbahnhof.

Gerhard1950

#25/294 Verfasst am: 12 März 2014 19:48 Titel:

Schön, wie Du uns am Aufbau teilhaben lässt. Was wird denn aus der Schmalspurbahn ?

gaulois

#26/294 Verfasst am: 12 März 2014 20:52 Titel:

Hallo Klaus,
was mir spontan als deutlicher Unterschied zu meiner SBf-Planerei für UnterPünderich auffällt, ist das direkte Verbindungsgleis der beiden äußeren Gleise in der Mitte zwischen den Weichenstraßen.
Ich habe auch den Hauch einer Idee, wofür das wohl sein könnte, aber irgendwie erklärt es sich mir doch noch nicht ganz, weil mir die Weichengeometrie an den äußeren Enden der Richtungs-SBf nicht so ganz klar ist.

Das ist ein Durchfahrgleis, oder? Und gefahren wird in den Gleisharfen von außen zur Mitte hin, richtig? Wie ist die Steuerung für den Zulauf in die einzelnen Gleise des SBf gedacht, denn immer nur eins weiter schalten, wenn besetzt und ins erste freie Gleis leiten ist bei der Weichenanordnung außen ja sicher nicht so einfach zu machen, als wenn von der Mitte nach außen gefahren würde.

Da Du außen aber dieselben Weichenkombis anwendest, an denen ich gerade herumdoktore, hätte ich gerne gewusst, wie das im Betrieb genutzt werden soll. Daraus könnte ich für meine noch zu bauenden SBf bzw. eventuell auch für den S21 noch Nutzen ziehen.

Hast Du immer ein Gleis frei, in das ein Zug fährt, oder können bei Dir alle Gleise besetzt sein und ein ankommender Zug "schiebt" quasi einen der dort stehenden Züge raus?

Joachim K.

#27/294 Verfasst am: 12 März 2014 22:36 Titel:

Hallo Klaus
Das ist jetzt, wie im Beitrag 7 beschrieben , gebaut ?
Hab zwar immer noch meine Probleme mit dem Plan (Ablauf) , aber ich denke daß Du es gut geplant hast.

kute

#28/294 Verfasst am: 13 März 2014 19:08 Titel:

Hallo ,

um jetzt mal alle Klarheiten über meinen Schattenbahnhof zu beseitigen habe ich mal den Ausschnitt vom TrainController-Stellwerk hier mit ein paar Pfeilen versehen und versuche es nochmal daran zu erklären:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/tc-entwurf800.jpg">

Also die Blöcke ost1-6 und ost-kehre und west 1-6 und west-kehre sind die Abschnitte, wo ich die Züge abstellen kann, also 14 Stück insgesamt. Die Einfahrt ost und west sind die Blöcke der Einfahrtssignale in den oberen, sichtbaren Bereich.
Ich habe also folgende drei grundlegende Möglichkeiten:
1. den absolute Rundherum-Kreis-Verkehr über das diagonale Durchfahrtsgleis

2. 16 x Richtungsverkehr über ost1-6 oder west1-6

3. Auch Joachims von A nach B und zurück ist über die beiden kehren ost und west möglich

Ich hoffe, dass jetzt das Prinzip meines Schattenbahnhofs etwas klarer geworden ist.
Die beiden Blöcke Einfahrt ost und west liegen jeweils in der linken oder rechten Wendel nach oben.
Das Gleis Einfahrt Putlitz ist ein Stichgleis für Triebwagen im Innenbogen der linken Wendel.

gaulois

#29/294 Verfasst am: 13 März 2014 23:11 Titel:

Hallo Klaus,
das ist genial. Ich verstehe das richtig, dass Du alle Abstellgleise auch voll haben kannst, weil dann die Durchfahrt durch das Durchfahrgleis erfolgt. Es ist aber an den Einfahrweichen der Abstellbereiche keine quasi-Logik, dass ein dort stehender Zug auf das nächste (freie) Gleis verweist. Ich nehme an, das macht Deine Steuerungssoftware. Ein Thema, mit dem ich mich noch nicht beschäftigt habe.
Wie gehst Du damit um, dass die Abstellgleise nicht gleich lang sind? Gibt es da auch eine Logik in dem Steuerungsprogramm, das die Länge der Züge kennt bzw. weiß, welcher in welches Gleis kommen soll, oder orientierst Du Dich einfach an der Länge des kürzesten Gleises?

(sorry, für die Nachfragen, aber ich habe mit Steuerungssoftware bisher noch gar nicht gearbeitet).

Joachim K.

#30/294 Verfasst am: 14 März 2014 9:01 Titel:

Danke Klaus , jetzt ist mir alles klar.

kute

#31/294 Verfasst am: 16 März 2014 20:02 Titel:

Hallo,

schluß für heute, etwas habe ich ja wieder geschafft:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/sbfost.jpg">

So werden bei mir die Weichen gestellt:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/antriebe.jpg">

Übrigens wende ich diese Technik auch im sichtbaren Bereich an, nur dass dort die Weichenantriebe in irgendwelchen Gebäuden, Hügeln oder hinter der Kulisse verschwinden.

Für den sichtbaren Bereich habe ich die Planung mir nochmal vorgenommen und mir einen typisch preußischen Landbahnhof entworfen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/plan/10140316krakowbahnhof800.jpg">

Weniger ist halt mehr.

Gerhard1950

#32/294 Verfasst am: 16 März 2014 20:27 Titel:

da können dann aber viele verschiedene züge "durchrasen" bei dem grossen sbhf.

Joachim K.

#33/294 Verfasst am: 16 März 2014 22:34 Titel:

Hallo Klaus
Dann können ja die ersten Testfahrten beginnen .
Ich sehe, Du hast auch Conrad- Antriebe . Habe mal gelesen, daß man die mit einem kleinen Umbau langsamer machen kann. Leider finde ich den Schaltplan nicht mehr. Hab zwar alles auf EXTERN verschobe, weil ich XP platt gemacht und daß Windows 7 nun hab. Ist etwas anders und muß mich erst drann gewöhnen. Ich weis noch,daß man einen Kondensator 3,3yF und einen Widerstand 3,3 Ohm braucht.

gaulois

#34/294 Verfasst am: 17 März 2014 21:39 Titel:

Hallo Joachim,
wenn Du den Plan findest: Daran wäre ich auch interessiert für die Neuinstallation meiner Weichenantriebe und deren elektrischer Versorgung!

Weichsi

#35/294 Verfasst am: 18 März 2014 9:02 Titel:

Servus

Vielleicht bringt der Link

http://www.moba-tipps.de/weichenantrieb.html

Euch weiter.

Joachim K.

#36/294 Verfasst am: 18 März 2014 9:45 Titel:

Hallo Klaus
Das meinte ich
Weichsi war schneller. Ist zwar kein Schaltplan , aber eine gute Beschreibung.
Ich finde den gesamten Beitrag sehr gut.

kute

#37/294 Verfasst am: 21 März 2014 18:34 Titel:

Hallo,

die neuesten Entwicklungen sind eigentlich nicht spektakulär aber notwendig:

Das Kraftwerk:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/kraftwerk.jpg">

Unten sind die beiden dicken Transformatoren zu sehen und die Steckdosenleiste, natürlich mit Überspannungsschutz. darüber die Zentrale mit 5A-Booster, easynet-Verteiler und xpressnet-Umsetzer für die MM2. Die Lichtlein im Hintergrund gehören zu einem Fernschalter, mit dem ich die einzelnen Spannungen an der Anlage zu- und abschalten kann. Das schwarz-rot-gelbe Kabelbündel rechts verbindet das ganze mit der Anlage. Oben drauf kommt nachher noch das Notebook mit dem Traincontroller-Stellwerk.

Parallel dazu fängt auch die Verdrahtung der Anlage an, zuerst die 8 Weichen im linken Schattenteil.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/weichendecoder.jpg">

Die schwarzen Würfel mit dem Drahtverhau drüber sind die Relais für die Ansteuerung der Conrads, ich weiß das geht mit etwas Elektronik noch eleganter, aber da ich diese Variante habe ist das einfach preiswerter (und nach meinen Erfahrungen absolut zuverlässig).

Die Lichtleiste ist übrigens nachher die Schattenbahnhofsbeleuchtung und wird über den Fernschalter nachher geschaltet übrigens ganz nobel mit Fernbedienung wireless.

@Joachim
Da ich meine Weichen über die Software schalte, wo ich die Schaltzeiten entsprechend konfigurieren kann ist so ein Umbau kein Thema.

Gerhard1950

#38/294 Verfasst am: 21 März 2014 19:13 Titel:

hut ab, bin froh, das ich das nicht machen muss. da lob ich mir doch meine handweichen.

Joachim K.

#39/294 Verfasst am: 22 März 2014 0:46 Titel:

Hallo Klaus
Daß sieht ja schon top aus .

kute

#40/294 Verfasst am: 22 März 2014 19:33 Titel:

Heute ging es weiter und es ist diesmal auch etwas mehr zu sehen. Ich bin die linke Wendel angegangen.
Ich habe es mir diesmal etwas einfacher gemacht und habe die fertigen Trassenbretter von Finster-Trassenmodultechnik genutzt. Die ganze Sägerei wollte ich mir nicht antun. Im nachhinein kann ich nur die klasse Masshaltigkeit der Materialien loben, sechs Stück Kante an Kante ergeben wirklich einen Kreis .

Erst aber sah es während der Bauphase doch sehr wüst aus:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/wueste.jpg">

und so dann fertig:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/wendeloben.jpg">

Der Innenkreis ist das Abstellgleis für den Triebwagen, also die Nebenstrecke. Dieses Gleis bekommt nachher eine Kiesbettung, deshalb ist auch kein Dämmmaterial darunter. Das Dämmmaterial der Aussenstrecke bekommt nachher die typische Oberbauform und Schotterung, das ergibt dann im Anblick den Unterschied zwischen Haupt- und untergeordneter, vernachlässigter Nebenstrecke.

Hier noch ein Blick in den nachher nicht sichtbaren Schattenbereich, das Gleis mit der 232 wird nachher die Kehrschleife West.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/wendelgleise.jpg">

Die sichtbaren scharfen Schraubenspitzen muss ich noch mittels großen Seitenschneider und Feile entschärfen, sonst gibt es bei eventuell notwendigen Eingriffen blutige Hände .

Joachim K.

#41/294 Verfasst am: 22 März 2014 22:55 Titel:

Hallo Klaus
Ich seh da teilweise nur einen Gewindestab. Warum dies .
2 wären doch besser.
Sind die Stützpunkte vorgegeben ?
Trotz alle dem saubere Arbeit.

kute

#42/294 Verfasst am: 23 März 2014 17:49 Titel:

Hallo Joachim,

ich habe halt nur soviel wie notwendig gemacht, es sind ja nur 1 1/2 Wendelumdrehungen. die Gewindestange macht die Führung und die Höhe, auf der anderen Seite ist nur eine Höhenstütze eingeklebt. Also das Brückenprinzip Festlager und Pendelstütze .

Da ich meine TrainController - Datei schon vorbereitet hatte ist beim Verdrahten ein Test von Notebook bis Schaltmittel auf der Anlage sofort nach Eintragen der Adressen möglich:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/technik1.jpg">

Beim Arbeiten mit Steuerungsprogrammen ist ein nicht unerheblicher Aufwand an Melderei notwendig, hier nur mal die Gleisbesetztmelder für den linken Teil des Schattenbahnhofs (von www.kc-modellbahntechnik.de):

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/melder.jpg">

Joachim K.

#43/294 Verfasst am: 24 März 2014 12:20 Titel:

Hallo Klaus
Na dann ran an die Testfahrten Ich drück die Daumen daß alles klappt.

kute

#44/294 Verfasst am: 06 Apr 2014 15:21 Titel:

Hallo,

da Gleisbau im Schattenbahnhof und Verdrahten nun wahrlich nichts Spektakuläres sind, ist zur Zeit etwas Ebbe in meinem Thread. Trotzdem mal ein kleiner bebildeter Zwischenstand.

Wie letztens schon beschrieben wird beim Verdrahten immer gleich bis zur Bildschirmebene durchgetestet:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/shadow1.jpg">

Auch die rechte Wendel (West) nimmt langsam Gestalt an, ich muss erst einmal Aufhören,
brauche noch ein paar Bogenstücke und etwas Flexgleis. Also Nachbestellen ist angesagt!

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/shadow2.jpg">
In der Mitte wurden nur noch die zwei Weichenantriebe und die Gleisbesetzt-Stromfühler verdrahtet.
Alle anderen Weichen wurden ihrer Piko-A-Stellfeder beraubt und dank der Richtungsgleise aufgeschnitten.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/shadow3.jpg">

Auf der linken (Ost-) Seite sind das Kehrschleifenmodul und die S88-Bausteine hinzugekommen.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/shadow4.jpg">

Einige Meter Draht und einige Baugruppen fehlen also noch, bevor ich im sichtbaren Bahnhofs und Streckenbereich ankomme.
Dann nochmal Gleisbau und Verdrahtung und erst dann geht es an meine geliebte Landschaftsgestaltung.

Also noch einige Arbeit !!!

kute

#45/294 Verfasst am: 26 Apr 2014 18:08 Titel:

Hallo,

bedingt durch die Art der Arbeiten (Verdrahtung) hat sich rein optisch in Krakow nicht viel getan.
Ich habe den Schattenbahnhof mit Rollmaterial allerdings auf Herz und Nieren geprüft. Einer Überdeckung demnächst mit der sichtbaren Ebene steht nunmehr nichts im Weg. Da ich nicht ganz ohne optische Eindrücke dieses Post beenden möchte, noch ein kleines Video diesmal nicht als Führerstandsmitfahrt sondern als Beobachter auf dem letzten Wagen:

http://www.youtube.com/watch?v=85KjJGmD92U

Ich hoffe man bekommt einen kleinen Eindruck, die Fahrstrecke dieses Ovals über beide Kehren sind immerhin etwa 14 m.

gaulois

#46/294 Verfasst am: 26 Apr 2014 18:32 Titel:

Hallo Klaus,
Sicherheit geht vor, da müssen diese Tests ja wohl auch sein! Schön, dass alles klappt. Die Idee mangels neuer Bilder das Video zu drehen und wie es gemacht ist, finde ich gut. Ein Blinder Passagier auf einem Güterzug, das hat was.

Ich freu mich auf den weiteren Baufortschritt. Bei mir wird es ja hoffentlich demnächst auch weiter gehen. Nur ein paar Tage noch ...

Siggib

#47/294 Verfasst am: 26 Apr 2014 19:26 Titel:

Hallo Klaus,
die Testfahrt ist dir ja gut gelungen.
Eine super Gleis-Verarbeitung.
Zum Video möchte ich noch etwas sagen.
Wenn man sich als Fremder das Video ansieht, dann ist das ganze schummrig wie im U-Bahn Tunnel. Ich habe nicht erkannt wo sich jetzt der Zug befindet, schade.

kute

#48/294 Verfasst am: 27 Apr 2014 16:37 Titel:

Da der Schattenbahnhof ja fertig und das Wetter nur durchwachsen ist, waren heute etwas Holz- und Gleisbau angesagt.

Hurra ich bin oben !!!

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/einfahrtost.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/einfahrtost1.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/einfahrtost2.jpg">

Wie man sieht verwende ich diesmal auch das bei der DR typische Betongleis, schon um etwas Abwechslung

reinzubringen.
Auf den Mecklenburger Nebenstrecken war hier ein buntes Durcheinander üblich.

@Siggib

jetzt ist es eine U-Bahn

kute

#49/294 Verfasst am: 01 Mai 2014 18:33 Titel:

Hallo,

hier ein kurzes Zwischenupdate:

Im östlichen Bahnhofsteil liegen die Gleise, ein wenig kann man den Landbahnhof erahnen.
Damit das Grün der Trittschalldämmung nicht so durchscheint kam etwas braune Farbe und Sand zum Einsatz.
Das ist noch nicht der Schotter.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bfost1.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bfost2.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bfost3.jpg">

kute

#50/294 Verfasst am: 02 Mai 2014 20:16 Titel:

Hallo,

hier die ersten Schotterversuche:

<img src="http://abload.de/img/schotter9wk1w.jpg">

Die scheinbar zweigleisige Strecke zeigt jetzt ihr wahres Gesicht:
- rechts die normale Regelspurstrecke der hauptbahnähnlichen Nebenbahn
- links die in Kiesbettung verlegte Stichstrecke der normalspurigen Kleinbahn

Schauen wir mal, wie das morgen früh getrocknet aussieht. Es kommt dann noch etwas Unkraut und Staubfarben hinzu.

Joachim K.

#51/294 Verfasst am: 02 Mai 2014 20:55 Titel:

Hallo Klaus
Daß sie vielversprechend aus
Was passiert mit den Schrauben in der Gleismitte. Kommen die nach der Abhärtung raus ?

kute

#52/294 Verfasst am: 04 Mai 2014 11:12 Titel:

Hallo Joachim,

die Schrauben habe ich noch rausgedreht, jedenfalls an den Stellen wo sie optisch richtig stören.

Ich habe noch etwas mit Pulver und Gras experimentiert (nein nicht in den Kopf)
und das ist dabei herausgekommen:

Übersicht:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/schotter2.jpg">

die Kiesbettung im Makro:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/schotter3.jpg">

kute

#53/294 Verfasst am: 04 Mai 2014 16:03 Titel:

Hallo,

so nun gibt es ein letztes Bild von den Gleisbauarbeiten des Wochenendes. die Schotterarbeiten sind bis in den Osteteil des Bahnhofs vorgedrungen.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/schotter4.jpg">

Wie man sieht sind hier die beiden Hauptgleise mit Betonschwellengleisen ausgerüstet und ganz neu verlegt worden (Neuer Schotter).
Bei der Gelegenheit ist auch gleich die erste Hälfte des Schüttbahnsteiges entstanden (der gesamte Bahnhof bekommt ja im Westtteil auch nochmal 2 m spendiert und ist dann insgesamt 4 m lang (nutzbare Gleislängen von 2,2m , ich gerate ins Schwärmen).

Joachim K.

#54/294 Verfasst am: 04 Mai 2014 17:15 Titel:

Hallo Klaus
Das mit dem Gras sieht spitze aus.
Beim unteren Bild komm ich auch ins schwärmen.

Klasse Arbeit

gaulois

#55/294 Verfasst am: 04 Mai 2014 17:58 Titel:

Hallo Klaus,
ach, wenn es doch für mein System auch was mit Betonschwellen gäbe...
Das sieht gut aus mit den verschiedenen Schwellen, aber auch mit dem verschiedenen Oberbau, also Kies und Schotter. Von der ehemaligen Bahn von Dargun nach Malchin her kenne ich das so. Da wird die unterschiedliche Bedeutung der beiden Gleise auch gleich klar. So was sieht man im Modellbau aber (leider) eher selten.

kute

#56/294 Verfasst am: 09 Mai 2014 17:11 Titel:

Hallo ,

danke für Euer beider Lob.

Mit etwas Begrünung wurde heute schon angefangen, sozusagen der erste Durchgang:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/erstesgruen.jpg">

Und erste Stellproben der weiteren Bahnhofsgebäude sind erfolgreich abgeschlossen worden:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ausfahrt.jpg">

Joachim K.

#57/294 Verfasst am: 09 Mai 2014 20:30 Titel:

Hallo Klaus
Jetzt bekommt das Ganze Farbe .
Nur zwischen den Gleisen ist es wohl etwas zu grün. in den letzten oberen Bildern ist top.

kute

#58/294 Verfasst am: 10 Mai 2014 9:53 Titel:

Hallo Joachim,

hier der zweite Durchgang der Begrünung, schon etwas weniger "zu grün" :

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/gras2.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/gras1.jpg">

Joachim K.

#59/294 Verfasst am: 10 Mai 2014 11:39 Titel:

jau Klaus, daß paßt super

hätte wohl etwas warten sollen, mit der Meinung

kute

#60/294 Verfasst am: 11 Mai 2014 17:32 Titel:

Hallo,

heute habe ich an einer andren Stelle weitergemacht.
Ich sage nur mein Lieblingsthema: Licht und Nachtbetrieb. die ersten Beleuchtungen wurden installiert.

Am Güterschuppen
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/gsch.jpg">

In der Abendsonne
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/abendsonne.jpg">

Bei der Fotografiererei ist mir aufgefllen, dass der LED-Streifen in dieser Form noch nicht die endgültige Lösung sein wird.

kute

#61/294 Verfasst am: 18 Mai 2014 17:16 Titel:

Hallo,

was macht man bei strömenden Regen, richtig, an der Moba bauen.
War zwar nicht spektakulär, aber auch die Weichen wollen angetrieben sein
und beleuchtet soll es auch sein, wir wollen ja schließlich und endlich etwas sehen.

Weichenantriebe werden bei mir immer irgendwie versteckt, oberflur hat immer den Vorteil, man kommt ran:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/antrieb.jpg">
Und nachher sieht man das alles doch nicht:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/versteckt.jpg">

Etwas Beleuchtung wurde auch gleich mit installiert, hach das gefällt dem Nachtbetriebmenschen in mir gleich wieder:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bahnhofsbetrieb.jpg">

Und wenn dann die zweite Hälfte Bahnhof soweit ist, können wir auch wieder Fahren.

gaulois

#62/294 Verfasst am: 18 Mai 2014 17:47 Titel:

Klasse, Klaus,
die Weichenantriebe so zu verstecken wäre auch eine Überlegung bei mir wert gewesen. Na ja, noch bin ich ja nicht

fertig. Bei Dir wirkt das jedenfalls schon sehr gut, was Du in so kurzer Zeit gezaubert hast.

Joachim K.

#63/294 Verfasst am: 19 Mai 2014 19:05 Titel:

Hallo Klaus
Na da war ja richtiges top Wetter bei Dir.
Daß sieht klasse aus und wie man sieht, sind ja Rangierfahrten schon möglich.

kute

#64/294 Verfasst am: 23 Mai 2014 18:46 Titel:

Hallo,

heute hat mich der Hintergrund beschäftigt, für eine Hälfte habe ich ja noch etwas von u:fe28dff430**Jowi** zu liegen, das ist aber rein monitär ein ganz schöner Brocken. In irgendeinem Forum bin ich dann auf was u:fe28dff430**Englisches** gestoßen und habe mir das über einen Laserdrucker auf A3 ausgedruckt, doch seht selbst:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/hintergrund.jpg">

So wurde die etwas "schräge" Fabrik entschärft , hier fehlt auch noch etwaas Alterung:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ausfahrtpzug.jpg">

Hier nochmal einen Gesamteindruck:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bahnhofsbetrieb1.jpg">

Ich habe übrigens noch einen zweiten LED-Streifen angebracht, jetzt kann man die Lichtstimmung noch besser einstellen, von "Aus" für tiefschwarze Nacht über "bläulich" für Vollmond bis zum hier gezeigten "Sonnigen" Nachmittag.

Joachim K.

#65/294 Verfasst am: 23 Mai 2014 21:56 Titel:

Boooo, bei Dir geht's aber vorwerts. Habt Ihr so schönes MoBa-Wetter.
Echt toll.

gaulois

#66/294 Verfasst am: 24 Mai 2014 7:04 Titel:

Hallo Klaus,
richtig gut gestaltet. Das mit den Bäumen kommt jedenfalls auf den Fotos gut rüber und die Schräge an der Fabrik ist damit wirklich gut weggetarnt. Mit Bäumen geht das an einer Schrägen gleich viel einfacher als mit Häusern. Da kommt es gut, dass der Bahnhof etwas von der Ortschaft entfernt liegt, oder sieht man hier die "Bahnhofsallee?"

Die Wirkung ist jedenfalls klasse!

Und der Link auf die Seite mit den Downloads ist Gold wert!

kute

#67/294 Verfasst am: 25 Mai 2014 17:31 Titel:

Hurra, ich kann fahren, die Gleisanlage ist geschlossen.

Ist zwar noch nicht alles verdrahtet aber für die Fahrversuche mit den verschiedensten Zuggarnituren funktioniert alles. Hier mal ein Überblick über 4m Bahnhof:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/gesamtausdehnung.jpg">

Gerhard1950

#68/294 Verfasst am: 25 Mai 2014 18:05 Titel:

Hallo Klaus,
die Langversion hat sicher auch ihren Reiz aber mir gefiel die Version mit der Schmalspurbahn auf dem Bahnhofsvorplatz bisher am besten.

Da die Hoffnung zuletzt stirbt, gibt es nach der Langversion vielleicht nochmal etwas verträumtes.

gaulois

#69/294 Verfasst am: 25 Mai 2014 18:25 Titel:

Hallo Klaus,
also mir gefällt die Langversion - die Gestaltung wächst ja noch - aber natürlich kommt auf dem Übersichtsbild die Anlage nicht so zur Geltung wie aus der Preiser-Perspektive.

Der Bahnhof mit den langen Gleisen ist echt edel. So was hatte ich an der Stelle von Sassenach auch mal, aber dann konnte ich nicht widerstehen noch ein Gleis und noch ein Gleis und noch ein Gleis ... dran zu setzen.

Doch, das gefällt mir. Wenn das in der gleichen Qualität gestaltet wird, wie die vorige Anlage, wovon ich mal ausgehe, dann wird das richtig klasse und ich freue mich jetzt schon auf die Detailfotos oder Fotos von kurzen Zügen, die hier an den langen Gleisen halten.

kute

#70/294 Verfasst am: 29 Mai 2014 17:01 Titel:

Weiter gehts, Schotter und Bahnsteige sind im Entstehen.
Auch das Empfangsgebäude hat wieder seinen Platz gefunden.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bfwest1.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bfwest2.jpg">

@Gerd
Mehr Gleise werden es definitiv nicht. Jedenfalls keine Normalspurigen

@Geri
Zwischen Empfangsgebäude und der Wendel bleibt ja vielleicht noch ein wenig Platz für dir H0m-Schmalspur
Ich kann mir das jedenfalls so ein wenig vorstellen .

Gerhard1950

#71/294 Verfasst am: 29 Mai 2014 18:00 Titel:

hallo klaus,
in deine schmalspuranlage hatte ich mich seinerzeit verguckt. wie es denn so bei mir ist, es bleibt beim projekt, wie vieles ein projekt bleibt.

meist mangelt es am platz, der nicht zur verfügung steht und dann am geld für eine kleine analoge lok,

es muss nichts schweizerisches sein, die erinnerungen verblassen immer mehr.

auf jeden fall würde ich rot/beige personenwagen haben wollen und eine passende diesellok. siehste es geht schon wieder los.....

kute

#72/294 Verfasst am: 30 Mai 2014 17:54 Titel:

Hallo,

heute gibt es nur ne Kleinigkeit technischer Art, ich habe an mein kleines Steuer-Netbook wieder den 17""-Monitor fürs Stellwerk angeschlossen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/technik2.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/technik3.jpg">

Über dem Monitor sollen später mal noch zwei weitere kleine Displays (7") installiert werden, die mir das Geschehen im Untergrund per Kamera optisch übertragen.

Joachim K.

#73/294 Verfasst am: 30 Mai 2014 21:49 Titel:

Hallo Klaus
Na da weis ich ja wer mir mal beim verkabeln hilft.

Noch etwas hab ich. Bleibt eigentlich die Beleuchtung so ?

kute

#74/294 Verfasst am: 01 Jun 2014 17:32 Titel: Aus der Fabrik wird ne Baracke

Auch heut am Tag des Kindes wurde dem Kind im Manne etwas Gutes gegönnt, nämlich 3 Stunden Basteln .

Da mir die abgeschrägte Fabrik auch nicht so richtig gefiel, habe ich mir etwas Neues für diese Stelle gezaubert.
Die Grundmaße waren vorgegeben, da soll ja etwas Elektronik drunter versteckt werden.

Hier der Werdegang:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/baracke1.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/baracke2.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/baracke3.jpg">

Und hier ist das Teil am Standort, noch feucht vom Lackieren:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/baracke4.jpg">

Das sieht doch irgendwie besser aus als dieser Klotz von Fabrik, was meint Ihr ?

Ausserdem habe ich am Ende des Bahnhofs noch etwas für den Strassenverkehr getan:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bue2.jpg">

Das reicht dann auch für dieses WE, ist ja sowieso zu Ende.

@Joachim

Vor die Beleuchtung will ich noch eine Blende vorsetzen, da muß ich mir noch etwas einfallen lassen.

gaulois

#75/294 Verfasst am: 01 Jun 2014 20:03 Titel:

Hallo Klaus,
also ich fand die Fabrik ja gut, vor allem auch, wie Du die Schräge kaschiert und damit mehr Höhe vorgetäuscht hast.

Aber: Diese Baracke ist auch erstklassig und passt auch sehr gut in dieses Ensemble. Mir würde es schwer fallen, mich für eine Version zu entscheiden, weil ich beide gut finde.

Gerhard1950

#76/294 Verfasst am: 01 Jun 2014 20:14 Titel:

ach was könnt ihr doch alle schön basteln, ich beneide euch ein wenig.

Meine Bahn ist aber auch schön.

Joachim K.

#77/294 Verfasst am: 03 Jun 2014 8:47 Titel:

Hallo Klaus
Hab da etwas gefunden. Das wäre eine Idee.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/Ek7ZkUDMBH.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

AndreasB

#78/294 Verfasst am: 03 Jun 2014 17:57 Titel:

Hallo Joachim,

habt Ihr (Alois und Du) eine Hoster gefunden, der einfach mit dem Anliefern der Bilder nicht beikommt?
Auch bei Dir sehe ich nur: <a>Bilder hochladen

In den anderen Beiträgen werden mir alle Bilder angezeigt.

kute

#79/294 Verfasst am: 03 Jun 2014 18:20 Titel:

Hallo Joachim,

genauso habe ich es vor. Ich will wenn alles einigermaßen fertig ist auch noch eine Plexiglas(Acrylglas)-Scheibe bis zur Dachschräge hochziehen, ist dann gleichzeitig Berührungs- und Staubschutz.
Bei 60 cm Anlagentiefe und 45° Dachneigung sind die Scheiben auch nur 60 hoch, das passt.

kute

#80/294 Verfasst am: 04 Jun 2014 18:32 Titel:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/reichsbahnzeiten.jpg">

Beim Anblick dieses Bildes fühlt man sich glatt 25 Jahre zurückversetzt.
Dieses Bild hätte irgendwo an einer Nebenstrecke der Reichsbahn im Mecklenburgischen aufgenommen sein können.
Jedenfalls kommt das alte Reichsbahnflair meiner Meinung nach gut rüber.

Joachim K.

#81/294 Verfasst am: 04 Jun 2014 18:48 Titel:

Wenn jetzt der Lichtstreifen (rechts oben) nicht wäre

Es ist so wie Du sagst. Ich find es klasse

Gerhard1950

#82/294 Verfasst am: 04 Jun 2014 20:48 Titel:

ich höre förmlich das röhren des diesels.

gaulois

#83/294 Verfasst am: 04 Jun 2014 21:14 Titel:

Wow, Klaus, das ging jetzt aber flott mit dem Herbeizaubern der Atmosphäre!

AndreasB

#84/294 Verfasst am: 04 Jun 2014 22:45 Titel:

Tja,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Wenn jetzt der Lichtstreifen (rechts oben) nicht wäre

das war auch so mein Gedanke. Vielleicht könnte ja eine Blend-Leiste helfen. Allerdings dürfte das bei dem tiefen Blickwinkel der Kamera auch nicht helfen. Nur für einen Besucher, der aus wesentlich höherer Perspektive auf die Anlage schaut.

Oder mattes Plexiglas davor. Dann ist es eben ein Schimmer am Himmel.

kute

#85/294 Verfasst am: 22 Jun 2014 16:34 Titel: Meine DR-Fahrzeuge

Hallo,

danke für euer ermunterndes Feedback.
Für die Lichtleisten denke ich mir noch etwas aus, unter www.plattenzuschnitt24.de gibt es das nötige Material.

Ich habe in den letzten zwei, drei Jahren versucht mir einen doch sehr Reichsbahn-typischen Fahrzeugpark zuzulegen. Ich will hier einfach mal meine wichtigsten Zuggarnituren vorstellen. Ich muss allerdings auf meine schönen Reichsbahnloks
mit dem Stromabnehmer wie E42, E44 und E94 wegen fehlender Oberleitung verzichten.

Der Berufsverkehr
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/118.jpg">

Ein internationaler Zug Berlin-Warschau-Moskau
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/119.jpg">

Der typische DR-Nebenbahn-Personenzug
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/115.jpg">

DR-Güterverkehr
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/120.jpg">

Ein typischer DR-Eilzug
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/130.jpg">

Nochmal Güter auf der Schiene
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/232.jpg">

Die Ferkeltaxe darf nicht fehlen
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/171.jpg">

DR-Rangierhobel
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/106.jpg">

Die noch verbliebenen Dampfer waren schon in niedere Dienste abgeschoben oder für Sonderfahrten vorgesehen.
Hier nochmal etwas Berufsverkehr mit der stolzen 01.5
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/01.jpg">

Statt Eilzug im Mittelgebirge der Personenzug im Mecklenburgischen die 41(Reko)
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/41.jpg">

Traditionszug mit der 52
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/52.jpg">

Oldtimerzug mit der 17 (oder auch mit einer 7 und Rangierabteilung mit der 55
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/17_55.jpg">

In Reserve stehen noch eine 95 und eine 131.

gaulois

#86/294 Verfasst am: 22 Jun 2014 16:58 Titel:

Klaus, wenn ich das sehe, komme ich aus dem Träumen nicht mehr raus. Einfach schön! Ich hoffe, dass ich irgendwann auch mal so schöne Bilder machen kann. Was die Beleuchtung angeht, werde ich auch in Deine Richtung hin arbeiten, allerdings mit mehrfarbigen LED-Bändern, die man unterschiedlich einstellen kann von der Färbung her. Dann geht vielleicht sogar Nachtmodus.

Mit der Befestigung und Abschirmung zum Betrachterauge muss ich mich aber auch noch befassen...

Gerhard1950

#87/294 Verfasst am: 22 Jun 2014 18:45 Titel:

klaus, ich möchte mich gerd zum teil anschliessen. mich interessieren mehr die dr nebenbahnzüge und denke beim anblick der dr v100 an wernigerode oder altenberg und höre das dieseln dieser loks.

ich bin nur nach der wende "drüben" gewesen.

auch deine anderen züge sind schön anzusehen, nur richtig anfangen kann ich mit den baureihen nichts.

kute

#88/294 Verfasst am: 06 Jul 2014 11:43 Titel:

so,

nun habe ich es endlich geschafft die Lichtinstallation abzuschließen, so sieht es am Tage aus:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/licht1.jpg">
Durch das farbige LEDBand sind auch Nachtstimmungen, wie etwa Vollmond gut machbar:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/licht2.jpg">
Zum Abschluß noch mein neuester Fahrzeugzugang, ein Städteschnellexpress aus DR-Zeiten. Zum Beispiel auf der Relation Berlin-Schwerin das "Petermännchen", wir sind ja schließlich im Mecklenburgischen.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/licht3.jpg">

gaulois

#89/294 Verfasst am: 06 Jul 2014 12:31 Titel:

Hallo Klaus,
das sieht echt stark aus. Hast Du eine Zeichnung von der Konstruktion oder infos darüber, woraus das gebaut wurde (Materialquerschnitt etc.)

Joachim K.

#90/294 Verfasst am: 06 Jul 2014 13:28 Titel:

Hallo Klaus
Das ist absolut perfekt

kute

#91/294 Verfasst am: 06 Jul 2014 13:48 Titel:

Hallo Gerd,

das ist von www.Plattenzuschnitt24.de 3mm weiß satiniertes Acrylglas in 1x0,1m Streifen und 2x1cm Kiefernleisten aus dem Baumarkt direkt auf die Wandfläche geschraubt, ganz einfach.

Danke Joachim.

N-Bahnfahrer

#92/294 Verfasst am: 06 Jul 2014 16:15 Titel:

Hallo Joachim,

super gemacht. Ich bin so frei und schaue mir mal ein wenig bei dir ab, vor allem mit der Beleuchtung. Grandios

Lieben Gruß aus dem Sauerland
Dirk

gaulois

#93/294 Verfasst am: 06 Jul 2014 17:14 Titel:

Danke, Klaus, das waren die Daten, die ich brauche. Durch die diffuse Acrylglas-Platte braucht man ja wahrscheinlich die Dachschräge nicht mehr ausgleichen, sondern kann diese direkt anstrahlen und das Licht dann auf die Anlage verteilen lassen, nehme ich mal an.

Joachim K.

#94/294 Verfasst am: 06 Jul 2014 20:05 Titel:

Hallo Dirk
Das ist von Klaus, nicht von mir

N-Bahnfahrer

#95/294 Verfasst am: 06 Jul 2014 20:31 Titel:

Oha Sorry an euch beide .... da hab ich die Namen verwechselt .... aber ihr baut ja auch beide tolle Sachen.

Lieben Gruß aus dem Sauerland
Dirk

kute

#96/294 Verfasst am: 17 Jul 2014 14:31 Titel:

Hallo,

nicht viel neues ist passiert, das Sommerloch halt. Für meine Innenaufnahmen habe ich mir lichttechnisch noch eine Kleinigkeit zugelegt:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stativ.jpg">

und gleich etwas damit herumprobiert.
Gleich vorab, ich werde mir noch einen Strahler mit einer anderen Lichttemperatur zulegen dieser erzeugt mir doch etwas zu kaltes Weiß.
Hier nun noch einige Detailfotos

Güterverkehr ala DR

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/taigatrommel.jpg">

frisch aus dem RAW (Reichsbahnausbesserungswerk) Eberswalde, die arbeiteten Güterwagen auf

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/raw.jpg">

Mittagsruhe in Krakow

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bahnhof.jpg">

Der nächste Personenzug nach Güstrow erst in einer 3/4 Stunde

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bahnsteig.jpg">

gaulois

#97/294 Verfasst am: 17 Jul 2014 18:08 Titel:

Hallo Klaus,
da hast Du aber alles "ins richtige Licht gerückt!" ... auch wenn ich Dir Recht geben muss, dass das weiß ein wenig sehr weiß ist. Auf dem Bild mit dem EG sieht das aus wie an einem kalten Tag. Und die gibt es beim Vorbild ja auch.

Joachim K.

#98/294 Verfasst am: 17 Jul 2014 21:35 Titel:

Sind aber, trotz allem, keine schlechten Fotos.

Mittagsruhe in Krakow, daß ist ja super und deswegen müssen die Fahrgäste warten.

pepe1964

#99/294 Verfasst am: 18 Jul 2014 6:10 Titel:

Hallo Klaus sieht klasse aus. Was vernüftiges Licht doch ausmacht.

kute

#100/294 Verfasst am: 20 Jul 2014 18:59 Titel:

Hallo,

danke für Eure aufbauenden Kommentare. Das optimale ist eine LED-Lampe dann auch nicht, notfalls habe ich ja noch ein paar Hunderter von vor den unsinnigen EU-Verboten in der Garage. Das kommt dem Tageslicht dann doch immer noch am Nächsten.

Es ist etwas Leben in die Szenerie des Bahnhofs gekommen. Ich habe den Mittelbahnsteig etwas aufgerüstet.
Bald muß ein Zug kommen, es sind deutlich mehr Personen im Bahnhof unterwegs.
Was die Drei dort rechts wohl aushecken ?

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bf201407201.jpg">

Ha, da kommt ja schon der Zug nach Güstrow, auf dem rechten Signalflügel muß wohl wieder eine schwere Krähe gesessen haben.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bf201407202.jpg">

Die linke Halle ist neu, hier hat sich in der Wendezeit (das ist meine dargestellte Zeit) sofort nach der Auflösung der LPG's das hier ansässige
ACZ (Agrochemisches Zentrum , zu gut Deutsch Düngerlager) gleich in einen Baustoffhandel umgewandelt.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bf201407203.jpg">

Die Geschichte hat gelehrt, lange gibt es keinen Stückgutverkehr am Güterschuppen mehr. Hier war das noch Alltag.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bf201407204.jpg">

kute

#101/294 Verfasst am: 31 Jul 2014 18:08 Titel:

Hallo,

Und hier kommt mein b:9e1ce957c1Baggersee hin:

<img src="http://abload.de/img/baggersee1ziim.jpg">

Da fehlt jetzt natürlich noch gaaaaaanz viel Landschaft drum herum .

Joachim K.

#102/294 Verfasst am: 31 Jul 2014 22:34 Titel:

Klaus, das paßt

Bedenke aber, er sollte tiefer liegen als die Gleise.

kute

#103/294 Verfasst am: 02 Aug 2014 20:43 Titel:

Hallo,

jetzt habe ich auch die rechte (westliche) Bahnhofsseite etwas aufgeräumt und noch restliche Verdrahtungsarbeiten erledigt.
Das betraf vor allem die Einfahrtsweichen und die wunderschönen EZMG-Signale, die ich schon eine Weile zu liegen hatte.
Dieses Sicherungssystem wurde von der DR aus der damaligen Sowjetunion importiert und auf wichtigen Nebenstrecken installiert.
Für H0 werden diese schönen Signale von Modellbahnbau Reinhardt in Berlin produziert, beim Original stehen sie an einigen Strecken heute noch.
Hier nun noch einige Bilder:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ausfahrt_gl2.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ezmg11.jpg">

Typisch waren diese langen Schuten als Lichtschutz, hier in der Seitenansicht schön zu sehen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ezmg12.jpg">

Diese Dinger waren schuld, dass ich es mit dem Selbstbaunicht so hinbekommen habe, die Schutenform wollte mir einfach nicht gelingen.

gaulois

#104/294 Verfasst am: 02 Aug 2014 20:54 Titel:

Hallo Klaus,
das sind aber tolle Teile, kann man nicht anders sagen. Wusste ich gar nicht, dass es aus der Sowietunion importierte Lichtsignale gab. Wieder was gelernt. Besonders die Seitenansicht in der Großaufnahme zeigt, wie schön die sind.

Leider nix für meine Region, aber wirklich schön!

Joachim K.

#105/294 Verfasst am: 02 Aug 2014 20:59 Titel:

Hallo Klausi
Ich bin gut drauf
Das haste aber top hinbekommen und die Signalgebung paßt auch.
Sieht echt stark aus.

kute

#106/294 Verfasst am: 21 Aug 2014 18:19 Titel:

Hallo,

viel ist auf der Anlage nicht passiert, zumindest nichts sichtbares, einige Verdrahtungsarbeiten, eine neue Lok:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/dieselpower.jpg">

Die 118 in Sparlackierung ist es. Hier ist mir ein ganz lupenreiner dicker Daumen ins Haus geliefert worden.
Ich hatte das falsche Modell bestellt und plötzlich hatte meine 118 einen Schleifer zwischen den Rädern.
Also Schleifer ab und Radsätze getauscht, nun fährt sie auch auf 2L-DCC.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/overview.jpg">

So sieht es jetzt in der Übersicht aus, direkt an der Wand, vor dem EG habe ich mich jetzt entschlossen, doch noch ein Stück H0m
hinzusetzen, das dann im Nirvana verschwindet, so ein kleiner Schmalspurzug im Hintergrund macht sich (auch wenn er sich nicht bewegt)
bestimmt gut.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bruecke.jpg">

Hinter dieser Brücke (soll sie mal werden) wird die Strecke im Untergrund verschwinden, ich möchte ja ohne Tunnelportale auskommen,
da Flachlandanlage.

Das ist der neueste Stand in Krakow.

gaulois

#107/294 Verfasst am: 21 Aug 2014 19:25 Titel:

Hallo Klaus,
Loks, Wagen und Brückenentwurf super, aber ... wenn ich das sagen darf: Bei der Beleuchtung fällt mir zum ersten mal auf, dass die - dadurch, dass sie etwa in der Mitte der Segmente liegt - nach vorne hin Schatten auf die Fahrzeuge wirft. Das ist eigentlich schade, andererseits kann es auch sehr atmosphärisch sein, wenn man Fotos gegen die Sonne oder im Streiflicht simulieren will.

Ich vermute, wenn Du die Beleuchtung weiter nach vorne machst, dann kommt sie wegen der Dachschräge zu hoch und es kommt zu wenig Licht auf der Bahnfläche an, oder?

Gerhard1950

#108/294 Verfasst am: 21 Aug 2014 20:37 Titel:

hallo klaus,
könntest du für den schmalspurzug nicht eine pendelautomatik vorsehen ? vielleicht etwas für den wismarer.

AndreasB

#109/294 Verfasst am: 21 Aug 2014 21:03 Titel:

Hallo Klaus,

na typisch DDR. Auch noch der Bewuchs in den Gleisen.

Nee mal im Ernst. Die Stimmung kommt super rüber.
Die Lichtsignale - sind das Hl Signale?

kute

#110/294 Verfasst am: 22 Aug 2014 7:37 Titel:

Hallo Andreas,

du mußt auch den Zeitrahmen sehen, in dem meine Anlage angesiedelt ist 90-93, also Nachwendezeit, da ist an den DR-Nebenstrecken nichts mehr groß gemacht worden. Es wurde nur überlegt welche machen wir als erstes dicht .
Die Lichtsignale sind die berühmten EZMG-Signale

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ezmg12.jpg">

Ich weiß, es ist nicht richtig Form- und EZMG-signale in einem Bahnhof zu vereinen, ist halt mein Kompromiss, ich habe auf alle Fälle die beiden Ausfahrten sortenrein gestaltet.

@Geri
Ich fahre ja digital, da werde ich so ein Hin- und Herfahren schon mit Hilfe des Steuerprogrammes hinbekommen, Gute Idee, danke.

@Gerd

Die Beleuchtung mit dem Schatten im Vordergrund ist doch nur für unser Auge ungewöhnlich. Außerdem gibt es ja das hier noch:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stativ.jpg">

gaulois

#111/294 Verfasst am: 22 Aug 2014 17:15 Titel:

Hallo Klaus,
damit kannst Du natürlich alles schön ausleuchten. Ich hatte nur überlegt, ob es im Betrieb günstig ist, die Schatten vorne zu haben. Normalerweise stellt man sich ja an der Strecke am liebsten da auf, wo man die Sonne einigermaßen im Rücken hat. War aber nur so eine Überlegung, weil ich ja auch noch die Lichtinstallation machen muss, wenn ich mit meinem GüterBf-Umbau und in Sassenach Nord mit den Gleisen soweit fertig bin.

kute

#112/294 Verfasst am: 03 Sep 2014 18:20 Titel:

Hallo,

ich habe auch etwas weiter gemacht.
Hier das Ergebnis:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bruecke1.jpg">

Sieht jetzt schon eher nach einer Brücke aus.

kute

#113/294 Verfasst am: 07 Sep 2014 16:39 Titel:

Weiter ging es heute in der Ost-Wendel. Es wird Zeit, dass ich die Landschaft etwas geschlossen bekomme.

Um diese Ecke geht es heute:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ostwendel1.jpg">

Für diese Stück Landschaft habe ich mal wieder auf eine alt bewährte Pappe/Zeitung/Gips-Bauweise zurückgegriffen.
Als erstes wird die Höhe des zu bauenden Hügels festgelegt

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ostwendel2.jpg">

Auf ein Pappstreifengeflecht kommt weißleimgetränkte Zeitung

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ostwendel3.jpg">

Nach dem Antrocknen überziehe ich den Hügel mit Molto/Gips/Sand-Sapchtelmasse, die ich dann mit verdünntem Weißleim glattstreiche,
hier kommt gleich die Grundierung mit eingestreut.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ostwendel4.jpg">

Sieht doch schon fast gut aus, oder ?

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ostwendel5.jpg">

Das ganze Teil ist klappbar, damit ich später auch an meine Elektronik herankomme.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ostwendel6.jpg">

Wie ich den Hügel nach dem Durchtrocknen weitergestalte muss ich mir noch überlegen:
Wald, Heide, Camping, Schafherde ..... alles ist möglich, nur nicht zuviel (Überladungsgefahr !)

DRG-Fan

#114/294 Verfasst am: 07 Sep 2014 17:04 Titel:

Servus Klaus,

was soll ich sagen, man ist von dir nix anderes gewohnt als gute, solide Arbeit.
Das Pappstreifengeflecht werde ich demnächst auch ausprobieren, welche Dicke hat dein Gipsauftrag?
Eine tolle, einfach gestaltete Brücke, gefällt mir, bin auf weitere Berichte richtig neugierig.
Eine Frage hätte ich noch, wie versteckst Du den Spalt deines klappbaren Hügels?, mit Buschwerk?

Gruß
Rainer

gaulois

#115/294 Verfasst am: 07 Sep 2014 19:21 Titel:

Hallo Klaus,
das vorletzte Bild finde ich schon wieder genial. Da kann man den späteren Eindruck schon richtig gut abschätzen.
Gefällt mir.

Joachim K.

#116/294 Verfasst am: 07 Sep 2014 22:28 Titel:

Hallo Klaus
Das gefällt mir und wie Gerd schon sagt, das vorletzte Foto zeigt " das wird
super

kute

#117/294 Verfasst am: 13 Sep 2014 15:03 Titel:

Nun ist die Ostwendel fast zu.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bergan.jpg">

Auf den nächsten Fotos sieht man nochmal schön den Unterschied der beiden Oberbauformen:
innen die abzweigende Kleinbahn
aussen die Nebenbahn mit dem Hauptbahncharakter

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/doppeleinfahrt.jpg">

Am Bahnübergang, der schon geschlossen ist, werden die beiden Züge gleich vorbeikommen

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bue.jpg">

Joachim K.

#118/294 Verfasst am: 13 Sep 2014 18:41 Titel:

Geil

kute

#119/294 Verfasst am: 14 Sep 2014 12:04 Titel:

Die Pflanzaktion ist abgeschlossen, höchstens ein paar Büsche werden noch hinzukommen. Für die Bäume habe ich überall doch noch festen Untergrund gefunden.
Landschaftsgestaltung macht immer wieder Spass.

Hier nun einige Fotos vom Ergebnis meiner Forstaktivitäten und gestalterischen Arbeiten:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ow0.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ow1.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ow2.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ow3.jpg">

Und das ist mein Lieblingsfoto, so richtig aus dem Leben gegriffen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ow4.jpg">

gaulois

#120/294 Verfasst am: 14 Sep 2014 12:07 Titel:

Hallo Klaus,
wenn ich jetzt keinen gescheiten Kommentar zu den Bildern poste, dann liegt das daran, dass ich grad sprachlos bin. Das sieht richtig gut aus.

josef

#121/294 Verfasst am: 14 Sep 2014 12:44 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Klaus,
> wenn ich jetzt keinen gescheiten Kommentar zu den Bildern poste, dann liegt das daran, dass ich grad sprachlos bin. Das sieht richtig gut aus.

das musste ich auch feststellen ist richtig gut gestaltet

Joachim K.

#122/294 Verfasst am: 14 Sep 2014 14:46 Titel:

jetzt ist es richtig geil img:36e519265d
[http://www.smilies.4-user.de/include/Schock/smilie_sh_015.gif]http://www.smilies.4-user.de/include/Schock/smilie_sh_015.gif/img:36e519265d

kute

#123/294 Verfasst am: 05 Okt 2014 11:54 Titel:

Danke für eure mehr oder weniger "gescheiten" Kommentare.

Kleine Bastelei am Rande:
RTL dreht jetzt auch in den jungen Bundesländern, natürlich einen Krimi, was sonst ?

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/polizeiruf110.jpg">

Hintergrund und elektrischer Anschluß fehlen noch, sieht dann auch im Dunkeln bestimmt ganz gut aus.

Joachim K.

#124/294 Verfasst am: 05 Okt 2014 12:45 Titel:

Klaus, davon bin ich überzeugt. Dann lass mal dunkel werden.
Geile Szenerie

HTR1957

#125/294 Verfasst am: 05 Okt 2014 16:08 Titel:

Hallo Klaus,

echt klasse und modellbahnerische Best-Leistung von Dir!

Dein Fortschritt auf Deiner Anlage gefällt mir sehr,
besonders auch Deine "Forst-Aktivitäten".

Auch Dein neueres Arrangement-*"RTL dreht jetzt auch in den jungen Bundesländern, natürlich einen Krimi, was sonst ?"*, sieht sehr ansprechend aus.

**Aber wer ist denn der dickbäuchige ältere Herr mit BATMANN-Umhang?
Etwa Altkanzler Kohl? und will der wirklich springen? (hihi...)**

AndreasB

#126/294 Verfasst am: 05 Okt 2014 21:38 Titel:

> **HTR1957 hat folgendes geschrieben:**
> Aber wer ist denn der dickbäuchige ältere Herr mit BATMANN-Umhang?
> Etwa Altkanzler Kohl? und will der wirklich springen? (hihi...)][/b]

na laß' ihn doch springen ...
Bei RTL sieht's eh keiner - außer dem Raab.

kute

#127/294 Verfasst am: 06 Okt 2014 17:39 Titel:

Hier ist jetzt übrigens auch das Bild in der Dunkelheit, einfach gruselig

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stimmung.jpg">

josef

#128/294 Verfasst am: 06 Okt 2014 20:28 Titel:

Hallo Klaus,

super Stimmung die du da eingefangen hast, geil finde ich die Ausleuchtung der Szene das Schattenspiel u. die Dunkelheit richtig schön gruselig

kute

#129/294 Verfasst am: 25 Okt 2014 19:49 Titel:

Hallo,

die letzten Laternen auf dem Mittelbahnsteig sind verdrahtet und ich habe mal verschiedene Farbschattierungen ausprobiert:

in der Dämmerung:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/daemmerung.jpg">

des Nachts:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/nachts.jpg">

und bei Vollmond:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/vollmond.jpg">

Die ersten Vorbereitungen für ein kleines Stück H0m als Präsentations-Strecke auf dem Bahnhofsvorplatz habe ich auch noch fertiggestellt.
Das passt dann direkt in die Kehle der Dachschräge:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/schmalspur.jpg">

Na Josef, das war nochmehr Nachtbetrieb und Schattenspiel .

gaulois

#130/294 Verfasst am: 25 Okt 2014 19:53 Titel:

toll, was man mit Licht alles machen kann, Klaus!

josef

#131/294 Verfasst am: 25 Okt 2014 19:58 Titel:

Hallo Klaus,

die Nachtbilder sehen klasse aus

HTR1957

#132/294 Verfasst am: 26 Okt 2014 10:47 Titel:

Hallo Klaus,

kann mich meinen Vorrednern nur anschließen,

sehr schöne stimmungsvoll und unterschiedliche Licht-Perspektiven!

Joachim K.

#133/294 Verfasst am: 26 Okt 2014 10:54 Titel:

Hallo Klaus
Die Beleuchtung ist Dir super gelungen

kute

#134/294 Verfasst am: 01 Nov 2014 17:04 Titel:

Hallo,

ja die Nachtaufnahmen und der Nachtbetrieb macht immer wieder richtig Freude, die Atmosphäre stimmt halt.

Hier sind noch zwei kleine Impressionen:

Aus der Osteinfahrt in den Bahnhof hineingesehen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/indenbahnhof.jpg">

Die Hauptstrecken sind wegen Bautätigkeit gesperrt, hochwertiger Reisezugverkehr kommt dann auch über unsere Nebenbahn:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/drpur.jpg">

Und noch eine kleine Bastelei, BRAWAs Schwerlastwagen RRym haben eine standesgemäße Schotterladung bekommen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ladegut.jpg">

Das war das kleine Update für heute.

gaulois

#135/294 Verfasst am: 01 Nov 2014 17:22 Titel:

Hallo Klaus,
über Deine Bilder freue ich mich immer wieder...

Joachim K.

#136/294 Verfasst am: 01 Nov 2014 20:04 Titel:

Und ich erst, Klaus

Gerhard1950

#137/294 Verfasst am: 01 Nov 2014 20:16 Titel:

dem kann ich mich nur anschliessen, Sehr schöne Nebenbahnatmosphäre.

AndreasB

#138/294 Verfasst am: 01 Nov 2014 21:27 Titel:

Hallo Klaus,

das erste Bild hat mit seiner Perspektive eine besonders schöne Wirkung.
Leider erkennt man da aber auch sehr deutlich, wie vollkommen falsch Viessmann die rückwärtigen Blenden der Signallampen ausgeführt hat.

schuschu

#139/294 Verfasst am: 01 Nov 2014 21:57 Titel:

Hallo Klaus,

einfach nur **schön**!

Gruß
Udo

kute

#140/294 Verfasst am: 02 Nov 2014 9:24 Titel:

Ich glaube ich bin auf dem richtigen Weg !

kute

#141/294 Verfasst am: 08 Nov 2014 15:46 Titel:

Hallo,

es gibt wieder mal Neues aus Krakow. Der Bahnhof ist wieder an das schmalspurige Netz angeschlossen worden.

Es ist wieder nur ein kleines Stückchen zur Präsentation der H0m Fahrzeuge dargestellt.
Hier die Einfahrt eines Zuges:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/Schmalspur1.jpg">

und noch eine kleine Übersicht, ist der letzte Zug daher schon abends und dunkel.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/Schmalspur2.jpg">

Der zweite Teil auf der anderen Seite des EG ist auch schon in Arbeit.

gaulois

#142/294 Verfasst am: 08 Nov 2014 17:10 Titel:

Hallo Klaus,
klasse, wie es bei Dir aussieht und vorangeht. Bei mir war heute nur Küchenschrank-Bau angesagt, da freue ich mich umso mehr, Bilder von der Moba zu sehen, wo es voran geht.

Und Fotos im Dunklen mit Beleuchtung sind ja sowieso immer mein Favorit!

Joachim K.

#143/294 Verfasst am: 08 Nov 2014 23:23 Titel:

Klaus einfach =D> Klassen
Wenn da nicht son kleiner Rand wäre (mitte Bild) , würde ich behaupten
das ist echt.

kute

#144/294 Verfasst am: 17 Nov 2014 19:23 Titel:

Hallo,

nun sind die Superbäume von http://www.modellbaukunst-uli-strauch.de eingebaut und auch die Schmalspurbahn macht sich vom Bahnhofsvorplatz auf ihre letzte tägliche Fahrt:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/schmalspur3.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/schmalspur4.jpg">

@Joachim du übertreibst.

pepe1964

#145/294 Verfasst am: 18 Nov 2014 7:29 Titel:

Hi so wie Joachim sehe ich das auch. Und die Bäume einfach ein Traum.

Was kostet sowas ?.

Gerhard1950

#146/294 Verfasst am: 18 Nov 2014 10:14 Titel:

da musst du auf der seite vun uli strauch mal gucken. da ist eine preisliste, es geht um die baumhöhe.

meine n anlage war auch von ihr gebaut worden. zu preisen kann ich nichts sagen.

Joachim K.

#147/294 Verfasst am: 18 Nov 2014 23:34 Titel:

Klaus, die passen top da hin und passen super zum Hintergrund.
Das ist aber nicht übertrieben.

kute

#148/294 Verfasst am: 29 Nov 2014 21:06 Titel: Ich habe eine Neue

Hallo,

es ist eine ganze Weile nicht so richtig was passiert. Trotzdem gab es heute ein Ereignis das mich in einigermaßen positive Stimmung versetzte:

Ich habe eine Neue, ich mußte lange auf sie warten, es war ein großer Wunsch:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/reko1.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/reko2.jpg">

Diese typische Neubau-Reichsbahnerin anfangs 23.10 später BR 35 mußte ich einfach heben.
Danke dem Hause Roco für dieses wunderschöne Modell.

gaulois

#149/294 Verfasst am: 29 Nov 2014 22:04 Titel:

Hallo Klaus,
das kann ich gut verstehen. Zu meiner Region passt sie ja nicht, da fahren die 23er, aber keine 35er, sonst käme ich auch noch in Versuchung mir so eine zuzulegen.

Joachim K.

#150/294 Verfasst am: 30 Nov 2014 11:41 Titel:

Hallo Klaus
Mein Glückwunsch zu der sehr schönen Lok. Mit der BR Nr. 23 hab ich 3 Stück, aber eine Lok mit der BR. Nr. 35 leider noch keine. Deine Fotos machen mich heiß drauf

kute

#151/294 Verfasst am: 07 Dez 2014 17:15 Titel:

Hallo,

langsam arbeite ich mich zum westlichen Bahhofskopf hinüber. Hier ist ja ein kleines BW geplant, wo meine Traditions-Dampfer stationiert sind. Ein kleiner Ringlokschuppen mit drei Ständen allerdings ohne Drehscheibe (auch so was gab und gibt es beim Vorbild, z.B. in der Prignitz in Pritzwalk)

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/lokschuppen.jpg">

Die Anbindung an den Bahnhof fehlt allerdings noch:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/anbindung.jpg">

Ansonsten könne Dampflokmotiven hier auf die notwendige Infrastruktur zurückgreifen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/frischgeschottert.jpg">

Gerhard1950

#152/294 Verfasst am: 07 Dez 2014 17:44 Titel:

hallo klaus,
ich habe gar nicht gewusst, das die anlage nicht ganz durchgestaltet ist. dieses bw gefällt mir ausserordentlich gut und ist auch schön in szene gesetzt.

ich freue mich auf weitere schöne bilder.

ich glaube immer mehr, das ich bei meiner planerei für meine anlagen viel falsch gemacht habe.

kute

#153/294 Verfasst am: 13 Dez 2014 20:57 Titel:

Hallo,

wo bleibt den nur die Lok, alle warten drauf in der Abensonne

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/abendsonne1.jpg">

denn der Schuppen ist noch leer

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/leer.jpg">

(Fortsetzung folgt)

Joachim K.

#154/294 Verfasst am: 13 Dez 2014 21:17 Titel:

OOOOOO wann kommst Duuu
Klaus, das ist

pepe1964

#155/294 Verfasst am: 13 Dez 2014 23:47 Titel:

wow Klaus wie immer Spitze

AndreasB

#156/294 Verfasst am: 14 Dez 2014 11:21 Titel:

Sehr schöne Aufnahmen, Klaus.

Die "Preiser-Perspektive" bringt es eben.

kute

#157/294 Verfasst am: 23 Dez 2014 14:48 Titel:

Hallo,

bald nun ist das Jahr wieder geschafft und 2014 ist Geschichte.
Ich wünsche allen hier im Forum ein geruhsames und schönes Weihnachtsfest mit vielen Geschenken.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/weihnachten.jpg">

kute

#158/294 Verfasst am: 04 Jan 2015 16:46 Titel:

Hallo,

nachdem das BW so halbwegs fertig war, klaffte noch ein großes Loch auf der anderen Seite der Strecke, der Westeinfahrt.
Hier fand die Schrauberwerkstatt und ein Plätzchen fürs Feierabendbierchen seinen Platz:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/mittendurch.jpg">

Das Innere der Wendel wird hier herausnehmbar gestaltet, auf der anderen Seite war es ja klappbar:
Damit ist die Zugänglichkeit zu einiger Elektronik gewährleistet.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/rausnehmbar.jpg">

Die Strecke verschwindet dann im Untergrund, nicht durch ein Tunnelportal, sonder durch eine kleine Strassenbrücke:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/4dios.jpg">

Die Zahlen kennzeichnen übrigens Dioramen, mit denen ich mit wechselnden Erfolgen an Dio-Wettbewerben im Parallelforum teilgenommen habe.

gaulois

#159/294 Verfasst am: 04 Jan 2015 17:33 Titel:

Hallo Klaus,
das mit der Straßenbrücke gefällt mir! So was hatte ich mir für meine Wendel auch erhofft. Mal sehen, ob daraus noch was wird. Auf jeden Fall ist das für Deine Anlage das Richtige, denn einen Tunnel würde Dir hier ja keiner abnehmen. Und die Beton-Stahl-brücken-Konstruktion sieht richtig gut aus! Gefällt mir, wie schon gesagt!

Dass mir Deine Szenengestaltung gefällt, brauch ich ja wohl nicht zu wiederholen. Das ist immer wieder eine Augenweide!

josef

#160/294 Verfasst am: 04 Jan 2015 17:38 Titel:

Hallo Klaus,

ich wünsche dir auch noch ein schönes 2015, und deinen Schrauber Werkstatt und die Bude fürs Feierabendbierchen ist spitze geworden.

Ich denke so was ähnliches würde meiner Freifläche der rechter Anlagenseite auch gut stehen da muss ich mal überlegen was da so kommt.

Auf alle fälle hast du eine sehr schöne Szene in der Ecke geschaffen.

Ich freue mich auf weitere Bilder wenn du am Wendel und dem schönen Dioramen aus eurem Dio-Wettbewerb die Landschaft außen rum gestaltest

schuschu

#161/294 Verfasst am: 04 Jan 2015 20:40 Titel:

Hallo Klaus,

alles super anzusehen, halt wie immer !

Ist das die Schrauberwerkstatt mit der du ..... ?

Gruß
Udo

pepe1964

#162/294 Verfasst am: 06 Jan 2015 19:23 Titel:

Klaus Klasse was du da zauberst.

Und die schönen kleinen Scenen faszinieren mich immer wieder.
Du und Josef ihr seid für mich die Brandl's hier im Forum.

kute

#163/294 Verfasst am: 25 Jan 2015 16:19 Titel:

Hallo,

durch meinen Broterwerb bin ich in den letzten Wochen nicht so richtig zum Basteln gekommen. Nu aber geht es mit Volldampf weiter.
Hier verschwindet die Strecke im Untergrund, unter der Brücke werde ich das Ganze mit schwarzer Pappe noch etwas "schummriger" machen.

In der Ecke entsteht ein kleiner Haltepunkt namens "Krakow West"

Den schönen Baggersee habe ich auch schon etwas in die Landschaft integriert,
nächstes Wochenende werde ich mal wieder den Greekeeper spielen und die Natur in meine Westecke holen.

@pepe
Danke .

@Udo
Ja !

josef

#164/294 Verfasst am: 25 Jan 2015 18:30 Titel:

Hallo Klaus,

ist ja heiß, das gefällt mir jetzt schon super der schönen Baggersee passt einfach genial da rein
smilie="images/smiles/thumbup.gif"

die Ecke wird ganz großes Kino

raily

#165/294 Verfasst am: 25 Jan 2015 21:50 Titel:

Hallo Klaus,

ab und an muß ich mich ja mal melden, daß du auch weißt, daß ich deinen Weiterbau
staunend begleite,
da kann ich sachlich mangels Wissen nichts beitragen
und daß du klasse gestaltest, weißt du ja selbst am besten.

In diesem Sinne,
viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#166/294 Verfasst am: 26 Jan 2015 10:09 Titel:

Hallo Klaus
Da muß ich Josef und Dieter recht geben. Echt super

kute

#167/294 Verfasst am: 01 Feb 2015 17:34 Titel:

Hallo,

hier sind einige Bilder der Arbeit des Wochenendes.
Die Vegetation ist doch in dieser kurzen Zeit enorm gewachsen .

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/haltepunkt.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/uebernsee.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/abendlicht.jpg">

@Josef

kannst Baden kommen !!!

@Dieter und Joachim

Danke

Joachim K.

#168/294 Verfasst am: 01 Feb 2015 18:17 Titel:

einfach Geil Klaus
mehr kann ich nicht sagen.

gaulois

#169/294 Verfasst am: 01 Feb 2015 18:36 Titel:

Hallo Klaus,
mannomann, da krieg ich ja so was von Maulsperre - also damit gehst Du bestimmt nicht Baden

schuschu

#170/294 Verfasst am: 01 Feb 2015 20:08 Titel:

Hallo Klaus,

einfach nur **superaffengail** die Bilder und vor allem die tolle Gestaltung!

Aber mal ehrlich, komm sage es uns jetzt mal damit wir nicht dumm sterben müssen, auf welcher Anlage lässt Du die Fotos machen und vor allem von wem?

Hochachtungsvoll
Udo

josef

#171/294 Verfasst am: 01 Feb 2015 20:17 Titel:

Hallo Klaus,

das ist der Hammer

pepe1964

#172/294 Verfasst am: 02 Feb 2015 7:26 Titel:

Hallo Klaus einfach Klasse. Mehr ich will mehr sehen. Am liebsten jeden Quadratzentimeter dieser wunderbar gestallteten Anlage.

kute

#173/294 Verfasst am: 19 Feb 2015 19:44 Titel:

Hallo,

ich danke Euch für die netten Antworten, es ist schön das meine Anlage solch einen Zuspruch erfährt, muß ich ja doch ein paar Sachen nicht ganz falsch gemacht haben.
In diesem Monat ist noch nichts an meiner Anlage weiter passiert, keine Zeit für dieses Hobby zur Zeit .
Trotzdem fahren manchmal auch Züge und das Leben geht weiter in Krakow (irgendwie muß man sich ja auch mal entspannen) .
Und dabei entstehen dann auch Fotos. Wir machen einfach mal einen kleinen Rundgang:

Aus Putlitz kommt der Triebwagen um die Ecke und wird gleich Einfahrt in Krakow haben

Dort hat er Anschluß zum Wismarer der Schmalspurbahn

und zum Personenzug nach Güstrow, der hier schon in Krakow West ist:

Unterdessen geht das normale Leben in Krakow weiter, die Gülle wird aufs Feld gefahren

auf dem Güterboden werden Waren aller Art umgeladen

während andere sich schon ordentlich das Feierabendbier schmecken lassen (zu viel ?)

Einige Eisenbahnfreunde schauen sich das Traditions-BW an

mit seinem Signalpark

Mecklenburg ist doch ein schöner Landstrich mit seiner ruhigen Landschaft

seinen vielen Gewässern

und seinen manchmal doch sehr eigenartigen Gestalten ( )

Ansonsten ist Ruhe auf diesem kleinen Landbahnhof mit seinen langen Gleisen

Nur manchmal rattert ein Zug, wie hier der Express nach Moskau, über die Schienen dieser wichtigen Nebenbahn

Ich hoffe diese kleine Bildergeschichte des Rundganges über meine Anlage hat etwas gefallen.
Demnächst gibt es dann hoffentlich auch wieder Baufortschritt.

schuschu

#174/294 Verfasst am: 19 Feb 2015 20:22 Titel:

Hallo Klaus,

dau bleibdmr gosch offa!

Servus
Udo

gaulois

#175/294 Verfasst am: 19 Feb 2015 20:35 Titel:

Hallo Klaus,
von mir dat selbe mit breitem rheinischem Dialek: Do bliev misch de Muul opp!

Wunderschön in Szene gesetzt die Geschichte!

Gerhard1950

#176/294 Verfasst am: 19 Feb 2015 22:45 Titel:

Ach Klaus,
wenn ich mir das so ansehe wird mir ganz warm ums Herz und bin trotz neu angeschaffter fabrikneuer Metallgleise ganz weit entfernt von deinem schönen Modellbau.

Die erstklassige Begrünung gefällt mir ausserordentlich gut.

Alles ist so schön stimmig, wirklich alles erste Sahne, wenn ich das mal so sagen darf.

Joachim K.

#177/294 Verfasst am: 20 Feb 2015 20:37 Titel:

Hallo Klaus
Das sind super Fotos und daß Du ganz entspannt warst beweisen, wie immer, die scharfen Bilder.

josef

#178/294 Verfasst am: 21 Feb 2015 9:36 Titel:

Moin Klaus

super Bilder und eine super schön gestaltete Landschaft und Szenen

kute

#179/294 Verfasst am: 01 März 2015 17:31 Titel:

Hallo,

ich danke Euch für Eure doch sehr positiven Kommentare und will noch ein bißchen mehr solche kleinen Geschichten hier erzählen !

Heute war der kleine Klaus mit seiner neuen Kamera am Bahndamm und hat den regen Eisenbahnverkehr in Krakow auf seinen Film gebannt.
Immer auf der Hut vor der Trapo (Transportpolizei) und dem ABV (Abschnittsbevollmächtigten), denn das Fotografieren war bei der DR strengstens untersagt.

Das Triebfahrzeug des Personenzuges nach Meyenburg hat er leider nicht mehr erwischt:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/bi30.jpg">

Die 52er setzt sich an die Spitze ihres kurzen Nahgüterzuges.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/br52.jpg">

Überhaupt sind die ehemaligen Stars der Hauptbahn durch die Elktrifizierung und Verdieselung zu untergeordneten Diensten im Nebenbahnnetz
der DR abgewandert, so auch die formschöne Reko-41er, die hier diese ältere Doppelstockteil durch die Land fährt:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/br41.jpg">

Ganz arg hat es die 01 erwischt, da die vorgesehene 110 wieder mal in der Lokwerkstatt steht, muß sie heute
den einen Waggon als Lumpensammler befördern.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/br011.jpg">

gaulois

#180/294 Verfasst am: 01 März 2015 19:40 Titel:

josef

#181/294 Verfasst am: 01 März 2015 19:43 Titel:

Hallo Klaus,

danke für die kleinen netten Geschichten und schönen Bilder rund um Krakow



pepe1964

#182/294 Verfasst am: 02 März 2015 20:24 Titel:

Hi Klaus Klasse und deine Geschichten sind einsame Spitze.

Wie Gerd schon geschrieben hat könnten in Sodor spielen.

kute

#183/294 Verfasst am: 15 März 2015 12:01 Titel:

Hallo,

lange habe ich auf diese Wagen warten müssen, nun sind sie da, die Weitstreckenwagen der (damals noch) Sowjetischen Staatsbahnen.
Eine Deutsche Reichsbahn- Anlage zu DDR- oder Wendezeiten wäre ohne diese Fahrzeuge unvollständig. Die Züge der GUS-Staaten gehörten zum Bild dazu.
Zumindest wenn Garnisonsstädte oder Standorte der "Russen" wie in Mecklenburg in der Nähe waren.

So sieht das dann im Modell aus:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/berlinmoskau1.jpg">
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/berlinmoskau2.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/berlinmoskau3.jpg">

Gerhard1950

#184/294 Verfasst am: 15 März 2015 12:22 Titel:

Hallo klaus,

deine anlage fasziniert mich immer mehr und jetzt auvh noch die schönen, neuen wagen. Glückwunsch dazu.

josef

#185/294 Verfasst am: 15 März 2015 15:58 Titel:

Hallo Klaus,
auch von mir einen glückwunsch zu den schönen Weitstreckenwagen .

pepe1964

#186/294 Verfasst am: 16 März 2015 18:47 Titel:

Hi Klaus die Wagen sehen ja stark aus. Und passen hervoragend zu der wunderschönen Anlage.

kute

#187/294 Verfasst am: 28 März 2015 16:54 Titel:

Hallo,

wenn ich schon durch Gartenarbeit und Hausverschönerungen nicht mehr zu Arbeiten an meiner Modellbahn komme, so kann ich durch gezielte Einkäufe doch meinen Fahrzeugpark dahin bringen, wo ich ihn haben möchte.
Typische Zuggarnituren der DR sind gefragt. Letztens war es der "Russen"-Zug, den ich endlich vollständig habe, diesmal (von der dargestellten Zeit etwas früher) ein typischer Personenzug auf den Schienen der DR.
Die Lok ist laut Aufschrift zwar eine Sächsin (Rbd Dresden BW Riesa) aber warum sollte es sie im Zuge "sozialistischer" Hilfe nicht auch mal nach Mecklenburg verschlagen haben.
Hier nun meine neueste Errungenschaft, heute ganz frisch aus dem Lokschuppen in Neubrandenburg entführt :-) :

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/p81.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/p82.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/p83.jpg">

Schön, dass sich Fleischmann dieser Maschine angenommen hat, es ist übrigens die erste Lok von GFN bei mir.

gaulois

#188/294 Verfasst am: 28 März 2015 17:06 Titel:

Hallo Klaus,
wie immer wunderschöne Bilder. Vor allem das Mittlere kommt klasse rüber. Wer ist die Familie, die sich da vor der Lok von einem anderen Fotografen (den man nicht sehen kann) hat ablichten lassen?

Joachim K.

#189/294 Verfasst am: 28 März 2015 19:23 Titel:

Mein Gott Klaus
Der Hammer. ist ja g.... Mein Glückwunsch
Ich hab ja schon ein paar, aber die BR. Nr. fehlt "auch" noch.

kute

#190/294 Verfasst am: 05 Apr 2015 18:46 Titel:

Hallo,

die P8 und die anderen Ladies drehen fleißig ihre Runden. Außer an meiner Gartenbahn habe ich die letzten Tage auch mal wieder was an Krakow gemacht.
Ich wollte unserem ehemaligen Dorfbahnhof ein Denkmal setzen, gebaut hatte ich ihn ja schon für ein Modul, nun sollte er als altes (erstes) Krakower EG auf meine Anlage.

So sah es anfangs aus:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/buschhof1.jpg">

Nach der Beräumung des ausgewählten Terrains natürlich nicht mehr so gut:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/buschhof2.jpg">

Aber nun mit dem neuen alten Bahnhof, er heißt zwar noch Buschhof wird aber in Krakow Kleinbahn umbenannt:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/buschhof3.jpg">

Im zusammenhang mit dem Umbau habe ich auch gleich die Schmalspurstrecke am hinteren Anlagenrand nach links weitergeführt.

gaulois

#191/294 Verfasst am: 05 Apr 2015 19:47 Titel:

Hallo Klaus,
eine interessante Verwandlung! Die Bahnstation hat Charme.

kute

#192/294 Verfasst am: 24 Apr 2015 18:36 Titel:

Hallo,

heute habe ich da ich frei hatte mal wieder etwas an der Anlage gemacht, das letzte Gebäude,
rund um den östlichen Bahnhofskopf von Krakow ist dazugekommen.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/pano1.jpg">

Dieses Halbrelief - Lagerhaus von Auhagen war wie für mich gemacht, kaschiert mir wunderbar meine beiden Conrads für die DKW.
Etwas Farn bebekommt dieses Gebäude natürlich noch, sieht ja viel zu neu aus.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/pano2.jpg">

Unter dem gleich nach der Wende in einer Düngerhalle der LPG (Landwirtschaftliche Produktionsgenossenschaft, nicht das Autogas)
eingerichteten provisorischen Baumarkt ist übrigens ein Conrad und ein 4fach-Weichendecoder versteckt.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/pano3.jpg">

Und dann haben wir noch unser Buschhof, des EG wird noch in Krakow-Kleinbahn "umgenamst".

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/pano4.jpg">

raily

#193/294 Verfasst am: 24 Apr 2015 19:33 Titel:

Hallo Klaus,

da bin ich ja gar nicht so der Landschaftsgestalter, so daß ich eigentlich nichts dazu beitragen kann,

aber,

1. Gebäude als Tarnung von Antrieben und sonstigem technisch Erforderlichem,
das ist schon 'ne Nummer,
vor allem, wenn die Lage der Einrichtungen exakt zum gewünschten Standplatz des Gebäudes passen!

Und 2. Wenn ich mir die letzten Fotos so anschaue und ausblende, daß du das für dich geschaffen hast,
dann komme ich doch ans Überlegen, wo das denn fotografiert ist, irgendwie habe ich dies,
bzw. recht ähnliches schon mal live gesehen.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#194/294 Verfasst am: 25 Apr 2015 9:21 Titel:

Hallo Klaus,

> **Zitat:**
> Gebäude als Tarnung von Antrieben und sonstigem technisch Erforderlichem, das ist schon 'ne Nummer, vor allem, wenn die Lage der Einrichtungen exakt zum gewünschten Standplatz des Gebäudes passen!

Das hatte ich auch gerade auf der Zunge liegen, aber da ist mir Dieter zuvorgekommen. Auhagen hat schon tolle Sachen für den individuellen Bau von Häusern und für die Gestaltung von Hintergrundgebäuden und Industriekomplexen, ich war auf der Intermodellbau mal wieder begeistert von den Möglichkeiten.

Was ist das für ein Weg, der da zur Rampe vor dem Gebäude führt? Sollen da LKW beladen werden? Oder ist das ein inzwischen zugewachsener Weg aus früheren Zeiten? Ich frage, weil der ja sehr schmal ist oder zwischen dem Gras zumindest schmal aussieht.

Was liegt da eigentlich auf dem Schwertransport-Wagen im ersten Bild?

kute

#195/294 Verfasst am: 26 Apr 2015 10:16 Titel:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/pano2.jpg">

Hallo,

so neu konnte ich dieses Haus natürlich nicht stehen lassen, nun passt es schon fast,
sieht jedenfalls etwas verlassen aus
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/pano5.jpg">

Der Winkende ist immer noch derselbe.

@Dieter
Danke !
Diese oberirdische Montage lernt man bei Justagen u.a. Arbeiten an den Antrieben schätzen und passt mal gerade kein Gebäude genau dahin sind mit Draht/Messinghülse-Kombination größere Entfernungen möglich oder durch etwas Landschaft (Büsche/Bäume oder Hügel) andere Varianten vorhanden.

@Gerd
Der werg vor der Rampe ist eine "olle" Plattenstrasse, wird noch etwas angepasst und von Gebüsch überwuchert.
Und der Schwertransport-Wagen ist mein Kamera-wagen, ist eine kleine Schlüsselbund-Kamera die mit doppel-Klebeband befestigt darauf liegt.

kute

#196/294 Verfasst am: 03 Mai 2015 16:31 Titel:

Hallo !

Und hier habe ich einen neuen kleinen Leckerbissen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/86back.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/86side.jpg">

meine Neueste aus dem Haus GFN mit 1a-Sound, die Lok macht richtig Spass.
Sie ist das Ergebnis einiger Zuwendungen zu meinem 60ten, macht sich doch gut ?!

Was mir gerade auffällt, der Lokführer fehlt noch, na der ist gerade "P P" [smile].

gaulois

#197/294 Verfasst am: 03 Mai 2015 16:42 Titel:

Hallo Klaus,
die sieht wirklich klasse aus. GFN habe ich allerdings noch nie gehört... Hat das was mit Fleischmann zu tun, oder ärgert mich google gerade?

kute

#198/294 Verfasst am: 03 Mai 2015 16:48 Titel:

GFN =

Gebrüder Fleischmann Nürnberg

(ist aber glaube ich ne alte Bezeichnung)

gaulois

#199/294 Verfasst am: 03 Mai 2015 16:50 Titel:

Hallo Klaus,
ich hatte nach googlen so eine Vermutung, wollte aber sicher gehen. Danke für die Info. Ist wirklich eine schöne Maschine, es stimmt also immer noch, was man über Fleischmann und Dampfloks schon immer gesagt hat. Ich hab ne P8 und eine 89.7 von denen. Wunderschön, aber die 89.7 habe ich nicht digitalisiert gekriegt.

Joachim K.

#200/294 Verfasst am: 03 Mai 2015 17:20 Titel:

Hallo Klaus
Ich finde, die paßt richtig dazu.

Mein Glückwunsch.

heckmal

#201/294 Verfasst am: 03 Mai 2015 17:58 Titel:

Hallo Klaus,
ist dass draußen oder drinnen? - ein schöner Anblick!

> **kute hat folgendes geschrieben:**
> Hallo !
> Und hier habe ich einen neuen kleinen Leckerbissen:
> meine Neueste aus dem Haus GFN mit 1a-Sound, die Lok macht richtig Spass.
> Sie ist das Ergebnis einiger Zuwendungen zu meinem 60ten, macht sich doch gut ?!
>
> Was mir gerade auffällt, der Lokführer fehlt noch, na der ist gerade "P P" [smile].

"p p"? Ob der Lokführer aus dieser Nummer nochmal ungeschoren raus kommt? Er hat doch hoffentlich die Handbremse angezogen!

raily

#202/294 Verfasst am: 03 Mai 2015 20:00 Titel:

Hallo Klaus,

nun, mit der 86er ist den Ingenieuren seinerzeit ein echt großer Wurf gelungen,
sie hat so ziemlich alle ihre "Kollegen" gleicher Zunft "überlebt",
sie war genügend handlich auch für engere Radien, genügend kräftig auch für schwerere Züge

und optisch total esthtetisch, meine Meinung.

So denke ich, haben wohl die meisten Kollegen das eine und /oder andere Modell dieser Baureihe
in ihren Fundi, egal ob digital oder analog, mit automatischer Kupplung oder ohne, mit Sound oder ohne
und egal von welcher Bahngesellschaft.

So sei willkommen bei den 86ern
und mit dem Flm- (GFN-) Modell hast du dir ein wirklich schönes ausgesucht!

Noch viel Freude mit dem Modell und
viele Grüße,
Dieter.

PS.:
Gott sei Dank, daß der Lokführer dort seine P.-P. machen mußte,
sonst wäre diese schöne Aufnahme gar nicht möglich gewesen .....

kute

#203/294 Verfasst am: 02 Jun 2015 17:12 Titel: Die Olsenbande in Krakow

Hallo,

meine Anlage Krakow hat ja das Zeitfenster um die Wendezeit also um 1989 herum.
Wer kennt aus dieser Zeit nicht noch die herrlichen Olsenbandenfilme. Nun habe ich bei meinen Recherchen rund um Krakow doch tatsächlich noch einige Aufnahmen von dieser Truppe gefunden .
Egon hat natürlich wie immer einen Plan:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/olsen0.jpg">

Es geht um den berühmten Tresorwagen der Firma "Franz Jäger" aus Berlin, die Übergabe sollte dann doch auf DR-Gleisen (in Krakow) passieren (hat Egon aus seinen Quellen erfahren) und nun wartet die Truppe:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/olsen1.jpg">

Aber wie üblich wird nicht der Tresorwagen sondern der Zellenwagen kommen,
denn das Warten scheint sich nicht zu lohnen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/olsen2.jpg">

PS: Der Tresorwagen soll irgendwann auch lieferbar sein, wie der kleine DSB-Traktor auch.

Joachim K.

#204/294 Verfasst am: 02 Jun 2015 21:08 Titel:

Hallo Klaus
Echt tolle Bilder.
Bin gespannt wie es weitergeht.

kute

#205/294 Verfasst am: 27 Jun 2015 16:26 Titel: Alltag in Krakow

Hallo,

da ich zur Zeit keinerlei Baufortschritte hatte, nur einpaar Eindrücke aus dem normalen Fahralltag in Krakow:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/DR2.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/DR1.jpg">

Man muß ja ab und zu einige Räder rollen lassen, damit die Schienen nicht zu sehr verunkrauten und verrosten.

Joachim K.

#206/294 Verfasst am: 27 Jun 2015 21:36 Titel:

Hallo Klaus
Genau das muß man.
3 X darfst Du raten, was ich gerade gemacht habe
Übrigens, tolle Fotos.

V 60

#207/294 Verfasst am: 01 Jul 2015 19:11 Titel:

Hallo Klaus,
dein Plan ist für mich sehr überzeugend! Ich hab nur eine kurze Frage
an dich:
Welches Gleissystem(PIko,Märklin,Tillig) findet auf deiner Anlage
Verwendung?
Fragende Grüße
Erwin

Gerhard1950

#208/294 Verfasst am: 01 Jul 2015 20:55 Titel:

Aber Erwin.
Märklin kann es doch nicht sein, da sind doch keine Pickel im Gleis.

Ich denke an PIKO A Gleis.

kute

#209/294 Verfasst am: 09 Aug 2015 18:30 Titel:

Hallo,

Piko A ist schon richtig, das Betongleis ist allerdings Tillig, dafür gibt es dann Übergangsschienenverbinder von code 100 auf 83.

Das richtige Auto habe die Olsens ja jetzt auch :
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/olsen3.jpg">

Aus gegebenen Anlass (fast wäre es passiert habe ich vor meinen Bahnhof eine kleine Absturzsicherung eingebaut:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/absturzsicherung.jpg">

gaulois

#210/294 Verfasst am: 09 Aug 2015 22:54 Titel:

Hallo Klaus,
schöner Wagen, schöne Szene und das mit der Absturzsicherung kann ich gut nachvollziehen, bei mir ist heute bei Rückwärtsfahrt ein Waggon verschwunden ...

Gerhard1950

#211/294 Verfasst am: 10 Aug 2015 13:18 Titel:

verschwunden ? Der wird sich vom Zugverband gelöst haben und steht jetzt mutterseelenallein in S21.

hörst du ihn nicht, "ich will hier raus" .....

gaulois

#212/294 Verfasst am: 10 Aug 2015 17:09 Titel:

Hallo Geri,
ja, verschwunden. Ich hab eine Stunde lang die Wendel und Umgebung abgesucht... Heute hat mir Leo dann verraten, dass er ihn sich vorher (ohne dass ich das bemerkt hätte) am Hafen ausgeliehen hat. Ist also alles gut... Aber um Jahre gealtert bin ich. Ich seh jetzt so alt aus, wie ich wirklich bin sorry für OT

kute

#213/294 Verfasst am: 22 Aug 2015 18:51 Titel:

Hallo,

nach langer Sommer-Abstinenz habe ich mal wieder ein wenig Neues auf der Anlage zu vermelden.
Der doch recht eintönige Innenraum der östlichen Wendel

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ostkurvealt.jpg">

wird umgestaltet. Ich werde hier etwas kleinstädtische Altstadt darstellen, Gebäude und Kleingewerbe sind genug vorhanden.
Zuerst gilt es die Fundamente für die zukünftige Bebauung festzulegen.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ostkurve1.jpg">

Dieses ganze Teil soll auch weiterhin zum Herausnehmen sein, da ein großer Teil der Elektronik im Untergrund sich befinden.
Mein Diorama Bauglaserei soll hie auch wieder seinen Platz finden.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ostkurve2.jpg">

Joachim K.

#214/294 Verfasst am: 22 Aug 2015 20:37 Titel:

Hallo Klaus
Na dann bekommen Wir ja wieder etwas zu sehen. Die Probestellungen zeigen " hier kommt was ".

Sieht schon mal gut aus.

gaulois

#215/294 Verfasst am: 23 Aug 2015 7:28 Titel:

Hallo Klaus,
schade, dass wieder ein Stück Natur versiegelt wird aber andererseits lässt Deine Planung schon was Tolles erahnen, das an diese Stelle kommt und man sieht ja bei dem Diorama schon einige Hingucker. Das mit den Faller-Häusern würde ich mir aber noch mal überlegen, eigentlich passen die nicht in diese Landschaft. Ich habe sie in Sassenach ja auch und auch da sind sie schon etwas problematisch.

Eine Frage: Was ist das für eine Teleskop-Halle?

kute

#216/294 Verfasst am: 23 Aug 2015 13:44 Titel:

Hallo Gerd und Joachim,

es ist wie im richtigen Leben, die Landschaft wird halt zersiedelt und zu DDR-Zeiten wurde auf die Natur noch weniger Rücksicht genommen als heute.
Die Faller-Häuser wurden nur für die Ausrichtung der waagerechten Flächen genutzt, sie gehören zu dem Fundus an Gebäuden, die auf dem Spitzboden unseres Hauses ihr Dasein fristen .
Unter dem Link findest du übrigens etwas zur DDR-typischen Teleskophalle . Diese Dinger wurden von der MITROPA am Bf. Berlin-Schönefeld bis zum Dorf-Konsum überall genutzt, es ist schön, dass Busch dem ein kleines Denkmal gesetzt hat.

kute

#217/294 Verfasst am: 12 Sep 2015 16:41 Titel:

Hallo!

Ich habe in der linken (Ost) Ecke wieder etwas weiter gemacht, die alte Brücke hat mir so nicht so recht gefallen

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/polizeiruf110.jpg">.

Was sagt ihr zu einer Bogenbrücke in Betonausführung? Hier allerdings noch im Rohbau

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/brueneu1.jpg">

Die alte Fahrbahn kann ich hierbei samt Szene wiederverwenden.

gaulois

#218/294 Verfasst am: 12 Sep 2015 17:39 Titel:

Hallo Klaus,
die Brücke erinnert mich an alte Betonbrückenkonstruktionen an der A1 bei Remscheid aus den 30ern, die man aber damals wohl üblicherweise mit Bruchsteinen verblendet hat.

http://www.eautobahn.de/html/remscheid_-_wermelskirchen.html

Das mag es aber auch in Sichtbeton gegeben haben. Für spätere Jahre hätte man sonst sicher ein Betonfachwerk statt des Massivbaus konstruiert. Aber als alte Betonbrücke passt das

josef

#219/294 Verfasst am: 12 Sep 2015 18:52 Titel:

Tach Klaus,
also mir würden auch eine Bogenbrücke in Betonausführung gut gefallen es ergibt für mich doch ein Stimmiges Bild.

Ja und wenn die entsprechend gut gealtert ist, sieht das Topp aus das ist jetzt aber nur meine Meinung

kute

#220/294 Verfasst am: 18 Sep 2015 17:12 Titel:

Hallo,

ich bin wieder etwas weiter:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/brueneu2.jpg">

Die Brücke wurde noch etwas gealtert und mit ein paar Rohren bestückt, wenn schon über die Bahn dann richtig.
Die E-Lok hatte dort nur etwas für die Höhenkontrolle zu suchen, eingesetzt wird sie auf Krakow wegen der fehlenden OL sowieso nicht.

kute

#221/294 Verfasst am: 30 Sep 2015 18:33 Titel:

Hallo,

auf der Anlage geht es mehr schlecht als recht weiter, immerhin habe ich schon mal die Stellprobe und den Untergrund der wichtigsten Gebäude vorgenommen respektive gebaut.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt1.jpg">

Wenn es jetzt herbstlich und ungemütlich draussen wird, geht die Saison wieder richtig los.

josef

#222/294 Verfasst am: 30 Sep 2015 18:43 Titel:

Hallo Klaus,
die Stellprobe finde ich eigentlich gut nur die Kirche finde ich etwas groß oder täuscht das auf dem Bild

Joachim K.

#223/294 Verfasst am: 30 Sep 2015 18:57 Titel:

Hallo Klaus
Erstmal muß ich Dir ein großes Lob für die tolle Brücke aussprechen. Sie ist Dir wirklich gut gelungen.
Die Stellproben sehen ja schon gut aus, bin aber überzeugt da ändert sich noch was

MucKP

#224/294 Verfasst am: 02 Okt 2015 9:37 Titel:

Die Suizidszene auf der Brücke wollte ich bei mir auch einbauen, aber ans Fernsehen hätte ich nicht gedacht Sieht gut aus

gaulois

#225/294 Verfasst am: 02 Okt 2015 15:24 Titel:

Hallo Klaus,
immerhin geht es bei Dir weiter. Anderswo hingegen ...

Hallo Josef,
so unterschiedlich kann man das sehen. In meinen Augen ist die Kirche eher zu klein, kommt natürlich drauf an, was sie darstellen soll, eine Kapelle wäre sicher kleiner, aber sonst ist das für eine Dorfkirche sicher schon passend.

Was das Arrangement der Häuser angeht, da glaube ich auch, dass sich noch was ändern wird. Aber dazu sind Stellproben ja da...

kute

#226/294 Verfasst am: 04 Okt 2015 15:09 Titel:

Hallo Josef, Gerd, Joachim und Paul,

schön dass die Brücke gefällt.

Auch in der Stadt hat sich einiges getan, die Strassen sind im Rohbau angelegt, die Gebäude sind ausgewählt.
Die Kirche ist eine für Mecklenburg relativ typische Feldsteinkirche und so groß ist di gar nicht.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt2.jpg">

Blick auf die Bushaltestelle vorm Rathaus und der Kirche.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt3.jpg">

Hier finden übrigens auch die beiden Dioramen "Sport im Stadtpark" und "Grillplatz" ihren Platz

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt5.jpg">

Unter der Stadt ist etwas Elektronik verborgen und man kommt an das Untergeschoß mit der Wendel ran.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt6.jpg">

Gut läßt sich auch das herausgenommene Gelände-(Stadt-)Teil bearbeiten, hier die nötigen Gipsereien.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt7.jpg">

Joachim K.

#227/294 Verfasst am: 04 Okt 2015 21:09 Titel:

Klaus, das ist echt klasse.
Ich hab da mit meiner Stadt noch so einige Probleme.

kute

#228/294 Verfasst am: 09 Okt 2015 19:12 Titel: Krakow - Kleinstadt in Mecklenburg

Hallo,

in meiner Stadt ist heute was ganz Entscheidendes passiert, Vegetation ist eingezogen.
Gut macht sich das bei diesem herausnehmbaren Teil, man "saut" nicht die ganze Anlage
ein mit den statisch aufgeladenen Fasern. Auf dem Bild sieht man gut mein Eigenbauequipment
zum Begrasen.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt9.jpg">

Der Blick geht durch die Häuserschluchten:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt8.jpg">

Der Stadtpark ist erst nur hingestellt, der Hintergrund und das richtige Einpassen in die Landschaft
steht noch bevor.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt10.jpg">

Die Haupstrasse, auch hier fehlen noch entscheidende Dinge, wie z.B. der Schilderwald, eine andere
Art von Vegetation.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt11.jpg">

Noch so ein Blick auf den Kirchplatz:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt12.jpg">

Die Bahn umrundet die Stadt und verschwindet hinter der Bogenbrücke, nein, kein Tunnelportal, da
Flachlandanlage

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt13.jpg">

Richtig grün wird es dann, wenn auch die Büsche und Bäume wieder eingezogen sind, die
Moba-Saison ist ja noch lang.

gaulois

#229/294 Verfasst am: 09 Okt 2015 19:55 Titel:

Hallo Klaus,
schön zu sehen, wie alles wächst.

Joachim K.

#230/294 Verfasst am: 09 Okt 2015 21:06 Titel:

Hallo Klaus
Echt klasse und bin auf die Hintergrundgestaltung gespannt.

kute

#231/294 Verfasst am: 14 Okt 2015 17:52 Titel:

Hallo,

nun hat der große Coup doch geklappt, Egon hat seinen Tresorwagen

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/fahrzeuge/olsenkomplett.jpg">

Aber bestimmt wird im die Beute wieder abgejagt und er verschwindet erst einmal wieder im Knast.

josef

#232/294 Verfasst am: 14 Okt 2015 19:32 Titel:

Hallo Klaus,

sehr schöne Szenen
deine Stadt mit der bis jetzt gestaltete Vegetation gefällt schon mal

gaulois

#233/294 Verfasst am: 14 Okt 2015 21:55 Titel:

Hallo Klaus,
auch ich fürchte, da wird nix draus
Der Wagen bleibt Dein
und Egon sitzt ein!

oder so...

kute

#234/294 Verfasst am: 17 Okt 2015 16:17 Titel:

Hallo,

wieder neue Bilder aus meiner Kleinstadt, diesmal des Abends, ich habe das Anlagenteil nämlich verkabelt
und beleuchtet:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/abendsx.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/abendsy.jpg">

Man trifft sich noch zum abendlichen Plausch

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/plausch.jpg">

oder macht noch ein paar Überstunden

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/ueberstunden.jpg">

gaulois

#235/294 Verfasst am: 17 Okt 2015 16:46 Titel:

einfach schön gemacht, Klaus!

josef

#236/294 Verfasst am: 17 Okt 2015 19:08 Titel:

Hallo Klaus,
super gestaltet, und die Beleuchtung der Stadt finde ich schön, den Daumen hoch

Joachim K.

#237/294 Verfasst am: 17 Okt 2015 22:24 Titel:

So wie Gerd schon sagt, ist es. " Einfach schön "

schuschusch

#238/294 Verfasst am: 18 Okt 2015 6:04 Titel:

Hallo Klaus,

=D>

Mir hat vor allem das Bild am besten gefallen:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/plausch.jpg" border="0">

Erinnert mich ein wenig an meine damalige Studentenzeit, da wohnte ich in einem ähnlichem "Block" (und das "Fensterln" über den Balkon war nicht schwer).

Viele Grüße,
Markus

heckmal

#239/294 Verfasst am: 18 Okt 2015 8:21 Titel:

Hallo Markus,
um das Träumen zu vervollständigen, wäre eine Leiter hilfreich.

> **schuschusch hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Klaus,
> Erinnert mich ein wenig an meine damalige Studentenzeit, da wohnte ich in einem ähnlichem "Block" (und das "Fensterln" über den Balkon war nicht schwer).
>
> Viele Grüße,
> Markus

...was Klaus ja nicht ahnen konnte.

pepe1964

#240/294 Verfasst am: 19 Okt 2015 7:57 Titel:

Hallo Klaus einfach Klasse. Ich liebe eine Moba im dunkeln und schön beleuchtet.

kute

#241/294 Verfasst am: 25 Okt 2015 11:39 Titel:

Hallo,

nachdem ich mich einige Tage mit anderen Sachen beschäftigt habe, sind in der Zeit in meinem Städtchen doch tatsächlich einige Bäume gewachsen und hat sich etwas Vegetation verbreitet.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/natur1.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stilleben1.jpg">

Siggib

#242/294 Verfasst am: 25 Okt 2015 14:03 Titel:

Hallo Klaus, das ist wieder super. Was mir besonders aufgefallen ist , sind deine beiden Laubbäume 1tes Foto .
Mein Frage, selber gebaut oder gekauft.

kute

#243/294 Verfasst am: 25 Okt 2015 14:18 Titel:

Hallo Siggi,

links selbst gebaut auf Drahtrohling von Austromodell rechts von der "modellbaum-manufaktur.de" Grünig.

Arrangement by Kute

gaulois

#244/294 Verfasst am: 25 Okt 2015 16:46 Titel:

Hallo Klaus,
was soll ich sagen: Wieder mal erstklassiges Arrangement und super Präsentation.

Joachim K.

#245/294 Verfasst am: 25 Okt 2015 16:49 Titel:

Hallo Klaus
Das ist wieder genial .

günni

#246/294 Verfasst am: 25 Okt 2015 18:32 Titel:

Moin Klaus,
gib es zu, Du hast die Bilder auf einer Fototour in 1:1 gemacht.

Siggib

#247/294 Verfasst am: 25 Okt 2015 19:35 Titel:

Hallo Klaus , danke für die Webseiten Info, die anderen Auskünfte natürlich auch.

kute

#248/294 Verfasst am: 07 Nov 2015 17:22 Titel:

Hallo,

ich habe mein Städtchen wieder etwas erweitert, Platz gefunden haben die beiden Dioramen
"Im Stadtpark" und "Grillplatz".

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt14.jpg">

Es ist Nacht geworden und ruhig auf den Strassen der kleinen Stadt.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt15.jpg">

Im Stadtpark ird bei Kunstlicht noch geboult und gegrillt, muss wohl ein Sonnabend sein.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt16.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/stadt17.jpg">

gaulois

#249/294 Verfasst am: 07 Nov 2015 17:34 Titel:

Hallo Klaus,
das sieht gut aus, ich würde beim linken Stadtparksegment (erstes Foto) aber das Ende des Weges noch mit einem Fahrzeug kaschieren, sonst sieht man den Übergang deutlicher als es nötig ist. Übrigens freue ich mich immer wieder,

allwöchentlich ein paar schöne Bilder von Dir zu sehen.

kute

#250/294 Verfasst am: 07 Nov 2015 18:02 Titel:

Hallo Gerd,

gute Idee, ich habe noch einen "himmelblauen Trabant".
Die Gänsefüßchen, weil das mal ein DDR-Schlager war .

josef

#251/294 Verfasst am: 08 Nov 2015 10:27 Titel:

Tach Klaus,
die Szenen gefallen mir auch gut, eine sehr schöne Bastelarbeit

Joachim K.

#252/294 Verfasst am: 08 Nov 2015 11:55 Titel:

Klaus, das sieht stark aus. Saubere Arbeit

kute

#253/294 Verfasst am: 21 Nov 2015 19:44 Titel:

Hallo,

heute habe ich mal wieder was für den Betrieb getan. Für die Rangierabteilung in meinem Bahnhof und
für abzustellende Waggons fehlte mir noch irgendwie ein Gleis. Platz gesucht und gefunden!

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/gleis51.jpg">

Platz für die Weiche geschaffen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/gleis52.jpg">

Das Gleis wurde in Kies gebettet, bei Nebengleisen bei Nebenbahnen durchaus üblich:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/gleis53.jpg">

Und schon ist das neue Gleis in Beschlag genommen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/gleis54.jpg">

Jetzt fehlt nur noch etwas wucherndes Gras und die beiden Prellböcke aber erst
muss das alles ordentlich durchtrocknen.

Joachim K.

#254/294 Verfasst am: 21 Nov 2015 22:12 Titel:

Klaus, der Platz ist top ausgenutzt.

josef

#255/294 Verfasst am: 21 Nov 2015 22:52 Titel:

Ja Klaus super gemacht
den jeder Quadratzentimeter Land auf unser Modellbahn sollte oder muss genutzt werden, das passt

gaulois

#256/294 Verfasst am: 22 Nov 2015 11:42 Titel:

Hallo Klaus,
aussehen tut das gut und wie Joachim schon sagt, der Platz ist gut ausgenutzt. Aber eins hätte ich dann gerne verstanden, das ich mich schon seit langem frage: Wozu dient eine solche Gleisanbindung, außer zum Abstellen von Wagen. Eine Ladestraße gibt es da ja nicht, die Güteranbindung ist auf der anderen Seite. Ich habe auch so ein Gleis in meinem Hafen, weil es im Timesaver so vorgesehen ist, habe da aber Gebäude dran, die von dort aus beschickt oder entleert werden.

Was macht man rangiertechnisch mit so einem Gleis? Wagen wegstellen und dann über die Hauptgleise mit den anderen Wagen des Zuges rangieren? Vielleicht hast oder kennst Du eine Erklärung, wie man das richtig nutzt. Dann würde ich mich darüber freuen, ich habe nämlich bei meinen Anlagen das Gefühl, dass ich die nicht richtig ausnutze oder bediene, jedenfalls, was die so angebundenen Gleise angeht. Außer am Timesaver haben wir so was nämlich nicht, sondern immer alles über zwei Seiten mit Weichen angebunden. Womöglich ist das bei mir dann überdimensioniert.

kute

#257/294 Verfasst am: 22 Nov 2015 14:47 Titel:

Hallo Gerd,

die Frage ist gut gestellt. Für mich ist es in erster Linie ein Abstellgleis für nicht benutzte Wagengruppen. Eigentlich müsste die Weichenverbindung durch eine Gleissperre gesichert sein.

Ich werde es so halten, dass das Gleis eine zweite Ladestraße bedient(e), die jetzt aber aufgelassen und von der Natur zurückerobert wurde. Sieht man ja nicht, den die Anlage ist ja da zu Ende .

gaulois

#258/294 Verfasst am: 22 Nov 2015 20:08 Titel:

Hallo Klaus,

... auch eine Lösung. Ich hatte gehofft, ich lerne was neues. Eine Gleissperre brauchst Du hier nicht zwingend, denn die Weiche auf der Abstellseite kannst Du ja als Schutzweiche so umstellen, dass kein Wagen auf die Strecke wegrollen kann.

kute

#259/294 Verfasst am: 13 Dez 2015 11:55 Titel:

Hallo,

es ist in der Vorweihnachtszeit nicht viel passiert in Krakow. Ich habe allerdings mein BW jetzt gleismäßig an die Anlage angebunden
und so drängeln sich die Dampfer an der Ausfahrt um den nächsten Einsatz:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/dampfeinsatz.jpg">

Und sie hat es geschafft:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/86_er.jpg">

Anschließend kehrt wieder mittägliche Ruhe ein:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/mittags.jpg">

Ich wünsche noch schöne Feiertage

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/diedrei.jpg">

gaulois

#260/294 Verfasst am: 13 Dez 2015 12:05 Titel:

Hallo Klaus,
einfach schön! Ich schließe mich Deinen Wünschen an, obwohl ich das Gefühl habe, vorher lesen wir noch voneinander!

josef

#261/294 Verfasst am: 13 Dez 2015 15:54 Titel:

Tach Klaus,

danke für die schönen Bilder, und eine ruhigen schönen 3. Advent wünsche ich dir und dem ganzen Forum.

kute

#262/294 Verfasst am: 27 Dez 2015 17:45 Titel:

Hallo,

so dieses Weihnachten hätten wir auch wieder geschafft, es gab dieses Mal nichts für die Moba, man hat sich einen neuen Rechner und ein Internetradio gegönnt, also ganz indirekt auch wieder was für die Moba, denn mit Musik geht alles besser und das alte Notebook ist jetzt nur noch für die Modellbahnsteuerung da .

Und ein paar Gleisplanspielereien habe ich über die Feiertage auch wieder durchgeführt und es ist doch glatt ein Umbau von Krakow dabei herausgekommen.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/gleisplan_2015_2016_800.jpg">

Bei zweimaliger Durchfahrt durch Krakow über Krakow Ost (das ist der im Hintergrund) verdoppelt sich die Fahrstrecke im Sichtbaren auf etwa 25 bis 30 m.
Und wie ich nun mal so bin habe ich auch gleich in der Einfahrt Ost angefangen :

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/hoch1.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/hoch2.jpg">

schuschusch

#263/294 Verfasst am: 27 Dez 2015 21:13 Titel:

Hallo Klaus,

die Planumstellung gefällt mir. Da hat man wesentlich länger etwas zu sehen vom fahrenden Zug
Daumen Hoch!

Viele Grüße,
Markus

kute

#264/294 Verfasst am: 03 Jan 2016 19:55 Titel:

Hallo,

jetzt ist der Umbau so richtig in die Gänge gekommen.

Zuerst wurde der Bahnübergang gesperrt und abgerissen:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau20161.jpg">

Der Bahnverkehr ist eingestellt, es gibt die Hauptgleise im Bahnhof nicht mehr:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau20162.jpg">

Die neue Weichenstrasse wird eingebaut, den östlichen Hosenträger habe ich dann doch
in 2 einfache Weichenverbindungen aufgelöst:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau20163.jpg">

Hier sieht man das auch nochmal:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau20164.jpg">

Den Bahnsteig konnte ich retten, er kommt wieder zum Einsatz, das Planum für
Gleis 2 und 3 ist auch schon geschaffen:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau20165.jpg">

kute

#265/294 Verfasst am: 09 Jan 2016 18:33 Titel:

Hallo,

bin mit dem neuen Bahnhof Krakow ein schönes Stück weiter gekommen.

Die beiden Bahnsteiggleise haben ihre Bahnsteige, das Umfahrgleis ist in Kiesbettung im Hausbahnsteig verlegt.
Achtung Fahrgäste: Nicht Stolpern !!!
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau20166.jpg">

Morgen werde ich die Weichenantriebe und Weichendecoder verdrahten,
die sind wie immer bei mir in den Gebäuden versteckt:
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau20167.jpg">

josef

#266/294 Verfasst am: 09 Jan 2016 19:14 Titel:

Hallo Klaus,

ein schöner Baufortschritt freu mich auf weitere Bilder und berichte von Krakow

ich bin zur Zeit auch am Umbau/Änderung der rechte Anlagenseite

schuschusch

#267/294 Verfasst am: 09 Jan 2016 19:38 Titel:

Hallo Klaus,

schön gemacht. Und Danke für die Info, dass Du die Decoder usw. in den Gebäuden "versteckst". Guter Hinweis, sollte ich mir merken

Viele Grüße,
Markus

schuschu

#268/294 Verfasst am: 09 Jan 2016 20:25 Titel:

Servus Klaus,

einfach immer wieder sehr schön deine Bilder anzusehen!

Gruß
Udo

Joachim K.

#269/294 Verfasst am: 09 Jan 2016 22:09 Titel:

Klaus, auch das gefällt mir super.

kute

#270/294 Verfasst am: 12 Jan 2016 12:14 Titel:

Hallo,

ich danke euch für die aufbauenden Kommentare, zur Zeit wird das Innenleben der Gebäude (Decoder und Weichenantriebe) verdrahtet, da gibt's bildmäßig nicht viel zu sehen. Wird aber wieder.

kute

#271/294 Verfasst am: 16 Jan 2016 17:53 Titel:

Hallo,

langsam aber sicher wird's am östlichen Bahnhofskopf von Krakow
(die Signalisierung und Kleinigkeiten fehlen natürlich noch)

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau7.jpg">

und ein bißchen fahren geht auch schon wieder, zumindest Richtung Ost, hier eine Doppelausfahrt:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/doppelausfahrt.jpg">

gaulois

#272/294 Verfasst am: 18 Jan 2016 18:33 Titel:

Hallo Klaus,
das sieht doch schon gut aus und fahren kann man auch (anders als bei mir)

Sag mal, ist das ein VT der PEG, den ich da sehe?

kute

#273/294 Verfasst am: 19 Jan 2016 7:05 Titel:

Hallo Gerd,

richtig geschaut das ist der RS1 (BR650) der PEG auf der Strecke Templin-Berlin Lichtenberg (RB12).
Das ist aber auch schon wieder Geschichte, auf dieser Strecke fährt jetzt die Niederbarnimer Eisenbahn NEB mit Talent-Diesel-Triebwagen.

Das andere ist der Esslinger VT114.

gaulois

#274/294 Verfasst am: 19 Jan 2016 7:35 Titel:

Hallo Klaus,
Danke für die Info, ich meine, Du hättest das Fahrzeug mal vorgestellt, bin aber nicht sicher. Bemo, richtig? Ich frage mich gerade, ob es den auch als AC-Version gab/gibt...

Gerhard1950

#275/294 Verfasst am: 19 Jan 2016 14:13 Titel:

moin Gerd,
bemo loks gibt's nicht in AC, nur die Panos des GEX und BEX.

Aber hat nicht PIKO solche AC Fahrzeuge im Programm ?

pepe1964

#276/294 Verfasst am: 19 Jan 2016 14:33 Titel:

Bemo loks bzw. triebwagen gibt es wohl in AC.

http://www.bemo-modellbahn.de/produkte/regioline-h0-n.html?tx_userbemocatalogue_rubriclist[vehicle]=35&tx_userbemocatalogue_rubriclist[action]=show&tx_userbemocatalogue_rubriclist[controller]=Vehicle&cHash=248f8e2ec9cc7245212dc62f3b447b3e

Beispiel gefällig:

http://www.bemo-modellbahn.de/produkte/regioline-h0-n.html?tx_userbemocatalogue_rubriclist[item]=806&tx_userbemocatalogue_rubriclist[action]=show&tx_userbemocatalogue_rubriclist[controller]=Item&cHash=09ff63770f268ba517057e1b85cf536d

http://www.bemo-modellbahn.de/produkte/regioline-h0-n.html?tx_userbemocatalogue_rubriclist[item]=252&tx_userbemocatalogue_rubriclist[action]=show&tx_userbemocatalogue_rubriclist[controller]=Item&cHash=a6c11845d0ac0d1c6a3d22cb706b980f

Gerhard1950

#277/294 Verfasst am: 19 Jan 2016 14:59 Titel:

Sorry, ich habe nicht gewusst, das man die einzelnen Artikel anklicken muß, ich dachte an eine eigene AC Seite.

kute

#278/294 Verfasst am: 19 Jan 2016 17:57 Titel:

Hallo,

ich muss euch enttäuschen, mein RS1 ist von Roco und da gibt's ihn nur in DC und auch nicht mehr von der PEG sondern nur DB aktuell.

gaulois

#279/294 Verfasst am: 19 Jan 2016 19:08 Titel:

Aber von Bemo gibt es ihn noch in AC, wie es scheint, allerdings zu einem nicht sooo geringen Preis...

http://www.bemo-modellbahn.de/produkte/regioline-h0-n.html?tx_userbemocatalogue_rubriclist[item]=257&tx_userbemocatalogue_rubriclist[action]=show&tx_userbemocatalogue_rubriclist[controller]=Item&cHash=1d25dea377452fc1e3dd2868f32adb80

Leider kann man zu Bemo scheinbar keinen deep-link setzen, man muss sich da wohl durchklicken.

Joachim K.

#280/294 Verfasst am: 20 Jan 2016 18:18 Titel:

Hallo Klaus
Na das sieht doch wieder spitze aus.

gaulois

#281/294 Verfasst am: 20 Jan 2016 18:56 Titel:

Hallo Klaus,
ist Dir schon aufgefallen, dass Franz Rittig in der aktuellen Miba eine Anlage vorstellt, die Deiner nachempfunden zu sein scheint?

kute

#282/294 Verfasst am: 24 Jan 2016 16:56 Titel:

Hallo,

viel Verdrahtung war es die letzten Tage, der Ostbahnhofskopf ist jetzt aber fertig, auch die Ausweichstelle im Hintergrund (auch Krakow Ost genannt).

Hier nun ein paar Bilder von dem fertigen Stück:

natürlich beleuchtet für den Nachtbetrieb
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau8.jpg">

Stichverkehr mit Triebwagen ist schon wieder möglich
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau9.jpg">

Die Ausfahrsignale sind ebenfalls aufgestellt
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau10.jpg">

Nur noch wenige Minuten bis zur Abfahrt
<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau11.jpg">

@Gerd
Muss ich ja mal wieder ne MIBA kaufen .

gaulois

#283/294 Verfasst am: 24 Jan 2016 18:59 Titel:

ja, schadet nicht jedenfalls nicht der VGB ...

Schöne Aufnahmen, Klaus! Natürlich haben die Deinen Bahnhof nicht wirklich nachgebaut, die Gebäude sind sogar in vielem ganz anders als Deine, aber ein gewisser Wiedererkennungseffekt stellt sich schon irgendwie ein, was die Landschaft und die Art der Architektur angeht. Irgendwie Mecklenburgisch oder Vorpommersch; das ist schon regionaltypisch ...

josef

#284/294 Verfasst am: 24 Jan 2016 19:54 Titel:

Hallo Klaus,
ja Kabel ziehen muss auch sein damit alles reibungslos läuft

für die schönen Bilder und zu deinen Östlichen Bahnhofskopf der ist wirklich schön durchgestaltete :Respekt

Klaus zur Info eine Bahnhofsleuchte neben den Flügelsignal geht noch nicht

kute

#285/294 Verfasst am: 06 Feb 2016 11:23 Titel:

Hallo,

in Krakow, speziell im Ostteil des Bahnhofs, ist nun auch die Vegetation eingezogen,
die typischen Straßenfahrzeuge sind unterwegs, fehlen nur noch einige Details.

Pause:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau13.jpg">

Was so ein paar Bäume schon ausmachen:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau14.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau15.jpg">

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau16.jpg">

Ohne Figuren, etwas Unordnung, Schilderwald u.v.a.m. sieht es noch etwas kahl und unwirklich aus:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau17.jpg">

Und hier geht es dann demnächst weiter, die Strecke ist ja wieder geschlossen,
gefahren kann schon mal wieder werden:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/umbau19.jpg">

@Gerd
habe mir die MIBA besorgt, die Franzburger Kleinbahn ist dann doch eine etwas andere Zeit (etwas früher) und andere Bedeutung (eben doch sehr untergeordnete Nebenbahn) aber du hast in sofern recht das Architektonische und landschaftstypische gleicht sich. Meister Rittig hat da schon ein schönes Kleinod geschaffen

@Josef
Danke, das Kompliment mit den schönen Bilder gebe ich dir gerne zurück .

Die Pilzkopflampe war auf dem Foto noch nicht angeschlossen

HTR1957

#286/294 Verfasst am: 06 Feb 2016 11:58 Titel:

Hallo Klaus,

klasse gemacht

Dein "Landschaftsgärtner" hat gute Arbeit geleistet!
(Speziell die Bäume auf dem 2. Foto finde ich sehr realistisch.)

> **Zitat:**
> Ohne Figuren, etwas Unordnung, Schilderwald u.v.a.m. sieht es noch etwas kahl und unwirklich aus:

Wie man Dich kennt, werden diese "I-Tüpfelchen", nicht lange auf sich warten lassen...

gaulois

#287/294 Verfasst am: 07 Feb 2016 11:07 Titel:

Hallo Klaus,
na ja, als Außenstehender sieht man halt mehr die Ähnlichkeiten als die Unterschiede.

Gerade fällt mir Dein Hosenträger ins Auge, das hatte ich schon wieder nicht mehr auf dem Radar, dass Du da gleich zwei Hosenträger im Bahnhof hast. Alle Achtung, das sieht sauber verlegt aus! Chapeau!

josef

#288/294 Verfasst am: 07 Feb 2016 11:23 Titel:

Hallo Klaus,
schön gemacht, dein Landschaftsgärtner ist sehr begabt

kute

#289/294 Verfasst am: 28 Feb 2016 16:08 Titel:

Hallo,

in und um Krakow gibt es mal wieder einen Neuzugang, sogar eine Echte aus Mecklenburg, die 50 3665

war im BW Wismar beheimatet:

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/dieneue.jpg">

Echtes Reichsbahn-Flair , oder ?

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/dampfer2.jpg">

Auch an der Anlage wurde wieder ein wenig gebaut, hier das alte Schmalspurempfangsgebäude mit noch etwas Gleis davor,
(Die Strasse ist natürlich noch nicht fertig gealtert) im Hintergrund der neue Bahndamm.

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bahndamm.jpg">

Fährt man auf der Straße weiter Richtung Osten erreicht man nach "einigen 100 m" das Empfangsgebäude Krakow, die Ladestraße
werde ich noch mit Details versehen

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bahnhofstrasse.jpg">

Unter der mächtigen Kastanie der Bahnhofsvorplatz, da wird doch kein Unfall passiert sein (wegen dem Krankenwagen) ?

<img src="http://www.mobathek.de/Galerie/krakowlang/bau/bahnhodsvorplatz.jpg">

josef

#290/294 Verfasst am: 28 Feb 2016 16:43 Titel:

Hallo Klaus
zu

> **Zitat:**
> Echtes Reichsbahn-Flair

aber hallo, ganz großes Kino

gaulois

#291/294 Verfasst am: 28 Feb 2016 17:34 Titel:

Hallo Klaus,
ich freu mir ja jedes Mal bei Deinen Bildern ein Loch in den Bauch =D> smilie="images/smiles/motzi.gif"

Aber ich bin ja auch nicht so dreist wie Du in den Bahnanlagen herumgeturnt

kute

#292/294 Verfasst am: 28 Feb 2016 19:19 Titel:

Hallo Gerd, hallo Josef,

das Vorbild dieser Roco-Lok wurde im August 1988 a.D. gestellt und wie du schon sagtest, damals sahen die Bahnanlagen fast überall noch anders aus, nämlich wie Bahnhöfe und nicht wie Beton-Haltepunkte heute.

gaulois

#293/294 Verfasst am: 28 Feb 2016 19:22 Titel:

Hallo Klaus,
na, da war ich mal wieder zu spät am Bahnhof, in dem Fall um satte 27 Jahre ...
Das eine oder andere Bahnhofs-EG steht aber doch noch, oder sind die alle verschwunden? Auch wenn sie nicht mehr als EG genutzt werden, meine ich doch das eine oder andere Gebäude als solches identifiziert zu haben.

Bei uns haben die Haltepunkte noch nicht mal mehr Beton, das ist nur noch Stahl und Glas...

josef

#294/294 Verfasst am: 28 Feb 2016 19:29 Titel:

Hallo Klaus
es sind schöne Szenen von Krakow und die 50 3665
passt da gut rein

zu

> **Zitat:**
> damals sahen die Bahnanlagen fast überall noch anders aus nämlich wie Bahnhöfe und nicht wie Beton-Haltepunkte heute

das ist nicht nur bei euch so mit den Beton-Haltepunkte gibt es in Bayern leider auch das ist eigentlich schade da verliert jeder Bahnhof seinen persönlichen Charakter