

Spur H0

Meine Kellerbahn

[Spur H0](#) -> [Meine Kellerbahn](#)

MuckP

#1/199 Verfasst am: 14 Nov 2013 15:01 Titel: Meine Kellerbahn

Hallo zusammen,

obwohl ich noch nicht viel zu zeigen habe, eröffne ich mal ein Thema zu meiner Bahn. Es stehen mir ung. 10qm Fläche z.V. wo ich ein U Form plane.

Im digitalen Zeitalter bin ich noch nicht angekommen und werde 2 verschiedene Gleisspuren aufsetzen, damit wenigstens 2 Loks zur gleichen Zeit fahren können. Für mich ist der Fahrbetrieb auch nicht ganz so wichtig, da es mir hauptsächlich um Aufbau der Landschaft geht. Da das Geld in der Aufbau der Selbständigkeit meiner Frau steckt, bleibt fürs Hobby wenig übrig und muss viel selbst gebaut werden. Für manche Sachen eine Herausforderung die aber Spaß macht.

Mein Rollmaterial ist Gleichstrom und stammt von verschiedenen Herstellern. Bin da nicht so kritisch 😊
[smilie="images/smiles/002.gif"](#)

Hier sieht man schon mal die 2 voneinander getrennte Gleise und die erste Versuche Tunneleingänge selbst zu machen. Die sind aus Rotband gefertigt.



Weiter entsteht auf dem folgenden Bild ein Gletscher



Z.Zt. baue ich ein Tunneleingang für die Straße. Die Straße wird mit Serpentine hochgeführt und verschwindet dann in einem Berg. Die Straßenführung am Anfang vom Tunnel wird mit LEDs beleuchtet. Fotos werden folgen! Versprochen 😊

MuckP

#2/199 Verfasst am: 15 Nov 2013 15:45 Titel:

so, mal schnell ein paar Fotos vom aktuellen Stand gemacht

Erst mal ein Gesamtüberblick

Hier sieht man den Gletscher noch mal, eine Fußgängerbrücke, ein Stück Wald und links vom Wald wird die Skipiste kommen. Rechts vom Wald der Skilift, aber der ist noch in Gedanken

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Auf dem folgenden Foto der Anfang von einem neuen Tunnel. Rechts daneben kommt ein See und rundherum ein paar Häuser.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

In den Bergen ist natürlich noch ein See. Der wird über ein Wasserfall mit dem unteren See verbunden

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Im ehemaligen Kohlenloch wird ein Tal weggehen. Bringt ein bisserl 3D effekt rein. Hier kommen die Serpentine und dem nachfolgenden Tunnel. Lediglich ein bisserl Hühnergitter liegt bereits. Muss erst zum Baumarkt Kleisterr für den Pappmachee besorgen ...

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Jetzt der Tunnel im Bau. Die schwarze Farbe ist nur das Reinigen der Pinsel. Endgültige Farbe wird eher Hellgrau sein.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Das Innenleben vom Tunnel.

An der Seite grüne LEDs und in der Straße am Rand gelbe LEDs und in der Mitte rote LEDs. Leuchtet noch nicht, da noch keine Widerstände vorhanden sind.



Hier noch mal die Verdrahtung der LEDs auf der unteren Seite



So, wenn dann mal wieder Zeit ist und es weitergeht, folgen weitere Bilder 😊

josef

#3/199 Verfasst am: 15 Nov 2013 19:08 Titel:

Hallo Paul,

der Anlagenbau sieht vielversprechend aus 🤖 das Stückchen Wald gefällt mir 😊

hast du schon eine Vorstellung wie du den Gletscher baust ich mein ob du da noch Gletscherspalten modellierst 🧊

u. so wie ich lese hast du dir ja einiges bei der Landschaftsgestaltung der Anlage vorgenommen, ich wünsche dir gutes Gelingen u. viel Spaß 😊
zu

Zitat:

An der Seite grüne LEDs und in der Straße am Rand gelbe LEDs und in der Mitte rote LEDs.
Leuchtet noch nicht, da noch keine Widerstände vorhanden sind.

da bin ich jetzt aber neugierig wie die Tunnelbeleuchtung aussieht 🤔

ja jetzt noch eines denke dran Bilder zu machen 😊

Joachim K.

#4/199 Verfasst am: 15 Nov 2013 21:07 Titel:

Hallo Paul

Das ist ja eine richtige Großbaustelle. Es sieht ja schon echt toll aus. 🙌

gaulois

#5/199 Verfasst am: 15 Nov 2013 22:19 Titel:

Wow, Paul,
der Bergsee in dem gewaltigen Felsmassiv gefällt mir schon sehr, aber noch mehr die Idee mit dem beleuchteten Tunnel. Das habe ich so auch noch nirgendwo gesehen.

Wie Josef schon schrieb:

Zitat:

sieht vielversprechend aus

Gerhard1950

#6/199 Verfasst am: 15 Nov 2013 22:20 Titel:

Super, Hochgebirge in HO. Bisher kenne ich nur solche Landschaft in N aus dem Stummiforum.

Wird es denn ausser dem Skilift auch eine Seilbahn geben oder wie wird man in das Skigebiet kommen ?

MuckP

#7/199 Verfasst am: 17 Nov 2013 16:47 Titel:

ujjj, so viele Fragen zu meinen Vorstellungen 😊

Das Skigebiet wird man über den Ort über einen Seilbahn erreichen. Ich sammel schon Motoren und muss mich noch damit beschäftigen, damit da ein Gondel hoch und runter fährt.

Bei der Tunnelbeleuchtung geh ich heute ran. Hab gerade die Vorwiderstände berechnen lassen und hoffe, dass die in der Sammlung vorhanden sind. Ich denke, dass die Betirebsspannung bei 12 Volt liegen wird und dann brauch ich 220 bis 270 Ohm. Dürfte irgendwo rumliegen.

Der Wald gefällt mir auch und dafür habe ich Bäume von Noch. Die sehen für mich am Besten aus. Im kleinen Stückchen Wald stehen bereits 100 Bäume ... ich werde wahrscheinlich mehrere 1000 brauchen. Das liebe Geld ... weil die kaufe ich fertig

Der Wasserfall vom Bergsee runter wird auch noch eine Herausforderung. Mal schauen ...

Die "Baustelle" ist auf ungefähr 10 Jahre geplant. Hab also noch etwas Zeit 😊

günni

#8/199 Verfasst am: 17 Nov 2013 17:05 Titel:

Moin,
der Widerstandswert ist für 12V zu gering!

günni

#9/199 Verfasst am: 17 Nov 2013 17:07 Titel:

Edit: Oder schaltest Du die LEDs in Reihe? Dann nehme ich das obige zurück.

MuckP

#10/199 Verfasst am: 18 Nov 2013 11:04 Titel:

Servus Günni,

es sind 2 mal 4 gelbe LEDs, einmal 4 Rote LEDs und 2 Mal 2 grüne LEDs in Reihe geschaltet.

Die grüne LEDs kriegen bei 12V dann 470 Ohm
Die gelbe LEDs 220 Ohm und die Rote 330 Ohm.

Die liegen bestimmt auch irgendwo rum 😊

Ich habe es gestern also auch nicht ganz richtig berechnen lassen 😊
Danke für den Hinweis

MuckP

#11/199 Verfasst am: 18 Nov 2013 11:07 Titel:

es wundert mich, dass auf dem Foto neben dem Tunnel eine Packung milch steht ... das sollte normal eigentlich ein Bier sein ...

günni

#12/199 Verfasst am: 18 Nov 2013 19:03 Titel:

Moin,
so ein schönes Andechs dunkel, oder lieber ein Pilsener Urquell?

MuckP

#13/199 Verfasst am: 19 Nov 2013 10:42 Titel:

bitte kein Pils ... bin eher für August, Kloster Scheiern, Tegernseer oder ähnliches. Einfach ein Helles 😊

Tja, die Beleuchtung muss jetzt leider doch warten da die Sammlung Widerstände nicht das richtige beinhaltet. Geht erst ab 1 kOhm los. Klar kann man durch Parallelschaltung einigermaßen auf den richtigen Wert kommen aber ich warte bis ich genug zusammen hab, damit eine Bestellung reicht. Durch den Versandkosten lohnt es sich sonst nicht. Könnte natürlich mal zu Conrad fahren, aber da wird man blöd angemacht wenn man zuvor nicht die Bestellnummer im Internet rausgesucht hat. Den Laden mag ich nicht, außerdem viel zu teuer.

Da werden also noch ein paar Bier runter geschluckt bevor es leuchtet 😊

Dafür hab ich gestern Kleister besorgt und den Pappmache angesetzt. Der ist dann bis heute Abend gut durchgezogen und ich kann mit den Serpentinaen anfangen. Bin heute Abend eh alleine und hab mal Zeit dafür 😊

MuckP

#14/199 Verfasst am: 20 Nov 2013 11:36 Titel:

ich schätze, dass ich die Widerstände doch noch mal um ein Faktor 10 hochsetze. 220 Ohm wird also 2.2KOhm

Der LEDrechner stand standardmäßig auf 18 mA eingestellt und so wie ich das sehe, benötigen die meisten LEDs nur 1,8 bis 2 mA

Na ja, mehr als qualmen können die Teile auch nicht 😊

MichiT5

#15/199 Verfasst am: 21 Nov 2013 16:50 Titel:

Also aus erfahrung kann ich dir nur sagen, dass ich immer wesentlich größere Widerstände einbaue als benötigt. Sonst sind mir die LED zu hell!

Z.B. Bei meinen Bahnsteiglampen habe ich 2 Weiße mit je 20mA an 12V. Rechnerrisch würde ein 270 Ohm Widerstand reichen. Eingebaut habe ich 1 KOhm.

MuckP

#16/199 Verfasst am: 23 Nov 2013 13:38 Titel:

leuchten tut es sehr schön mit den höheren Widerständen. Hab wie immer nur noch kein Foto davon 😊

Sobald der Pappmachee trocken ist und der Tunneleingang richtig steht, versuch ich es mal mit einem Foto. Werde aber kommende Woche wegen einer Veranstaltung kaum dazu kommen

MuckP

#17/199 Verfasst am: 26 Nov 2013 12:15 Titel:

leider immer noch keine Zeit wirklich weiter zu bauen.

Wenigstens habe ich mir am Sonntag mal ein Handvoll Elektronik bestellt. Unter dem Thema "Elektrik" bin ich hier damals eingestiegen weil ich eine bestimmte Schaltung für Bahnübergänge suche. Und jedesmal fehlen mir bestimmte ICs, Widerstände oder was auch immer 😊

Da meine Frau auch mal meine Zeit beschlagnahmt, habe ich einfach das Elektronik Experimentierbrett in der Küche

hingestellt und kann so beim Unterhalten und Ratschen weiter basteln 😊

Ziel war unter jedem Wagen und Lok ein Magnet zu kleben. Über ein Reedkontakt wird ein Timer gestartet der einen zweiten Timer aktiviert der ein Blinklicht (Andreaskreuz oder so) befasst. Jedesmal wenn der Reedkontakt aktiviert wird, kriegt Timer 1 ein Reset und die Zeit fängt neu an zu laufen. Timer 2 mit dem Blinklicht läuft weiter. Wenn jetzt der letzte Wagen vorbei ist, läuft die Zeit von Timer 1 aus und Timer 2 wird deaktiviert. Das Blinken hört auf.

Vorteil davon: ich muss nicht immer einen bestimmten Wagon als Abschluss hinstellen und bin unabhängig von der Länge, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung vom Zug.

Sobald der Schaltplan lauffähig und getestet ist, stelle ich den hier rein. Ist bestimmt für den ein oder ander interessant, vor allem wenn man noch analog und nicht digital fährt.

gaulois

#18/199 Verfasst am: 26 Nov 2013 21:11 Titel:

Hallo Paul,
das wäre ja von der Struktur her genau so, wie die große Bahn das macht (nur mit Magneten statt Achsenzähler)! Ich glaube, dass ich das bei meinen Massen von Waggonen für mich nicht in Frage kommt, aber für die Schaltung an sich interessiere ich mich. Das könnte man nämlich auch mit einem Kontaktgleis-Abschnitt, auf dem immer nur eine Achse gleichzeitig sein kann, ebenfalls realisieren (dann ohne Magnete).
So was hatte mir Joachim schon mal vorgeschlagen, aber umgesetzt habe ich das bisher noch nicht, denn es ist viel Entwicklungsarbeit und Fummelei damit verbunden, schätze ich.
Daher bin ich auf Deinen Bericht gespannt.

MuckP

#19/199 Verfasst am: 03 Dez 2013 15:12 Titel:

ich bin zu lange aus der Elektronik raus und tu mir recht schwer. Das wird noch viel experimentieren und wahrscheinlich etliche defekte ICs ersetzen ... aber ich habe ein paar extra bestellt 😊
Seit gestern blinkt schon mal was, aber noch nicht so wie ich will 😊

HTR1957

#20/199 Verfasst am: 03 Dez 2013 19:47 Titel:

Hallo Paul,

warum nimmst Du nicht einfach zwei IR-Lichtschraken?
(z.B. **Busch 5962 IR-Lichtschrake** zu **8,99Euro das Paar**).

Ich habe jeweils ein Paar links und rechts von meinem BÜ montiert und die erfüllen alle von Dir genannten Bedingungen.

Zitat:

Vorteil davon: ich muss nicht immer einen bestimmten Wagon als Abschluss hinstellen und bin unabhängig von der Länge, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung vom Zug.

Auch kann der überwachte BÜ-Abschnitt ein-, zwei-, drei- oder noch mehr -gleisig sein. 😊

MuckP

#21/199 Verfasst am: 05 Dez 2013 15:11 Titel:

Hallo Thomas,

danke für Deine Idee und natürlich kann man es sicherlich mit Lichtschranken lösen. Ist im Prinzip das Gleiche wie ein Reed-Kontakt, nur mit dem Unterschied, dass man keine Magnete an Loks und Wagen montieren muss.
Nachteil ist allerdings, dass ich wegen unterschiedliche Fahrtrichtungen bereits 2 Paar bräuchte für eine Bahnübergang und da schon bei 19 Euro komme. Ein paar Elektronikteile liegen in wenige Euro Bereich.

Zudem macht das Experimentieren Spaß (auch wenn es bis jetzt ohne Erfolg ist *g*) und kann ich ein wenig meine

Kenntnisse von Früher auffrischen. Zumindest das versuche ich 😊

Trotzdem überlege ich mir das mit Lichtschranken. Als Einzelteile kosten die auch nicht die Welt.

Gruß
Paul

HTR1957

#22/199 Verfasst am: 05 Dez 2013 18:51 Titel:

Hallo Paul,

Zitat:

Zudem macht das Experimentieren Spaß (auch wenn es bis jetzt ohne Erfolg ist *g*) und kann ich ein wenig meine Kenntnisse von Früher auffrischen. Zumindest das versuche ich

das kann ich nachvollziehen, wenn es Dir Spaß macht, dann solltest Du weiter mit Deinen elektronischen Bauteilen experimentieren. 😊

AndreasB

#23/199 Verfasst am: 05 Dez 2013 20:41 Titel:

Hallo Paul,

MuckKP hat folgendes geschrieben:

Nachteil ist allerdings, dass ich wegen unterschiedliche Fahrtrichtungen bereits 2 Paar bräuchte für eine Bahnübergang ...

hättest Du bei Reed-Kontakten auch.

Fährst Du mit Mittelleiter?

Die Idee klingt jetzt zwar blöd und nach Steinzeit, aber wie wäre es denn dann mit den Schaltgleisen? Wird durch den Schleifer der Lok ausgelöst und ist sogar Fahrtrichtungs-sensitiv. 😊

Wenn Du die Dinger etwas umbaut, könnten sie sogar potentialfrei Schalten.

MuckKP

#24/199 Verfasst am: 06 Dez 2013 11:53 Titel:

AndreasB hat folgendes geschrieben:

Hallo Paul,
hättest Du bei Reed-Kontakten auch.

ist klar, aber günstiger 😊

Nein, ich habe kein Mittelleiter. Ganz normale uralte Flex-Gleichstromgleise. Steinzeit also 😊

günni

#25/199 Verfasst am: 06 Dez 2013 21:06 Titel:

Moin Paul,
entwickelst Du mit dem NE555?

MuckKP

#26/199 Verfasst am: 09 Dez 2013 14:38 Titel:

Hi Günni, ja der NE555

Vielleicht sollte ich doch mal auf ein uController umsteigen? Sind auch günstig und ich entwickel besser Software als Hardware ... Hardware war schon immer meine Schwäche in der Elektronik

Am Wochenende habe ich aber erst mal wieder ein Stückerl Pappmachee verarbeitet. Will ja langsam mein Tunnel einbauen. Wenn ich es heute nicht vergesse, werde ich mal wieder die Kamera mitnehmen. Jetzt trocknet das Zeug erst mal und stabilisiert den Berg

günni

#27/199 Verfasst am: 09 Dez 2013 19:18 Titel:

Moin,
nutze beim 555 nicht den Reset-Eingang, sondern Pin2, den Trigger-Eingang.

MuckP

#28/199 Verfasst am: 10 Dez 2013 9:00 Titel:

tja, aber gerade die Reset Funktion brauche ich. Hab ein paar Schaltungen aus dem Netz wo es angeblich funktionieren soll. Ich probier noch mal was. Beim Trigger startet die Schaltung und der Reset soll ein Retrigger auslösen.

So, aber jetzt endlich mal wieder ein paar Fotos. Habs gestern tatsächlich geschafft an die Kamera zu denken 😊

So soll der Tunnel eingebaut werden



Noch mal aus einer etwas anderen Blickwinkel



Die Serpentinaen dürften etwas eng für größeren LKWs werden, aber keiner hat gesagt, dass die Straße später mal für solchen LKWs freigegeben wird ... oder alternativ wird von links noch eine Straße herangeführt die etwas gerader verläuft. Da wollen wir mal flexibel sein 😊

Die LEDs im Tunnel leuchten noch nicht, da die Stromversorgung noch nicht bis dahin liegt.

Hier mal ein kleiner Blick auf meinem bescheidenen Rollmaterial

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Irgendwie muss man wohl auf die Thumbs klicken um die Bilder zu sehen? Na gut, Hauptsache es funzt irgendwie 😊

Siggib

#29/199 Verfasst am: 10 Dez 2013 11:18 Titel:

Hallo Plau, ich habe deinen Link abgeändert, schau bitte mal, wenn auf Zitat klickst dann kannst du es erkennen

Warum das so ist weiß ich nicht, aber es klappt.

MucKP

#30/199 Verfasst am: 10 Dez 2013 14:29 Titel:

ok, danke. Einfach html Tags nehmen

Es ging heute schon nicht mit dem Hochladen ins persönlichen Album, deshalb habe ich es woanders untergebracht.

MucKP

#31/199 Verfasst am: 13 Dez 2013 12:52 Titel:

so Leute, nach etlichen Fehlversuchen mit der NE555 habe ich mich dazu entschlossen in der Welt der Microcontroller einzusteigen und habe ein Starterset bestellt. Ich komme wieder an dem Punkt wo ich vor fast 30 Jahren war: Hardware ist nicht mein Ding 😊

Vor etlichen Jahren habe ich mal ein wenig an C++ geschnüffelt (bin eher der VBA Programmierer) und werde das dann mal wieder auffrischen. Die Grauzellen im Hirn mal wieder aktivieren 😊

Vorteil ist auch, dass sich mit wenig Hardware-Aufwand ein Schrittmotorsteuerung realisieren lässt die ich bei der gewünschten Schaltung für z.B. die Bahnschranke verwenden kann. Hoffe ich doch zumindest!

In 3 bis 5 Tage soll das Kit da sein. Bin mal gespannt und habe dann die Woche nach Weihnachten was zu tun. C++ lernen, Compiler suchen etc.
Auf ein Neues!

kute

#32/199 Verfasst am: 13 Dez 2013 19:10 Titel:

Hallo Paul,

meinst du mit Kit etwa so etwas:

wenn ja, dann lass mich an deinen Versuchen etwas teilhaben, bei mir liegt dieses Teil schon seit fast zwei Jahren rum, interessiert mich ungemein. Programmiertechnisch gehts mir wie dir, C mal gehört, VB viel unterwegs, bei mir kommen dann Datenbanken noch dazu als Hauptgebiet (die werden wir bei Mikrocontrollern wohl nicht brauchen 😊)

gaulois

#33/199 Verfasst am: 13 Dez 2013 20:47 Titel:

... mich auch bitte. Mein Sohn Adrian experimentiert mit so einem Teil auch schon seit Jahren rum und meint, ich sollte meine gesamte Steuerung mit den Dingen machen, also Licht, SBf, Car-System etc. Aber ich konnte mich noch nicht dazu durchringen.

MuckP

#34/199 Verfasst am: 14 Dez 2013 9:42 Titel:

Hi Kute,

ich bin auch in den Datenbanken reingerutscht 😊

Hab früher viel in Assembler mit der Z80 programmiert, aber ich denke, dass ich es mal bei C++ belasse.

Mein bestelltes Starterset muss ich selbst noch zusammen löten. Glaub ich zumindest

Sieht so aus:

@Gaulois: ich denke, dass es einfacher wird wenn Dein Sohn Dir dann zeigt wie es geht. Wenn er schon damit experimentiert

Aber wenn das erste Blinklicht programmiert ist, dann kommt auch die Lösung 😊

gaulois

#35/199 Verfasst am: 14 Dez 2013 13:42 Titel:

Hallo Paul,

ja, das Problem bei ihm ist nur meistens, dass er entweder keine Zeit hat oder abends um 23:00 Uhr damit ankommt. Ich habe ja mal ein paar Jahre Informatik studiert und ein wenig Assembler Programmierung und andere Sprachen verwendet. Aber wenn man immer nur mit Unterbrechungen zum Programmieren kommt oder sich mit vielen anderen Themen beschäftigt, sind Ruck-Zuck 10 Jahre rum und die Lösung noch keinen Schritt näher. Ich weiß noch, wie ich 1990 auf dem Apple II angefangen habe, eine Steuerungs-Schnittstelle für die selbst zusammengelötete EDITS Zentrale als Alternative zur Control Unit von Märklin zu bauen. Die Software ist über den Start-Bildschirm nicht weit hinausgekommen und die EDITS-Zentrale nur mal ein paar Wochen in Betrieb gewesen. Märklin hat damals irgendwas an den Decodern geändert, sodass nur drei meiner Loks unter EDITS liefen, die anderen nicht, Motorola konnte für den Decoder-Nachbau (einen habe ich gebaut, eine Platine noch hier liegen) plötzlich nicht mehr die notwendigen Chips liefern, sodass man Umgehungslösungen bauen musste, die größer waren, etc. ... Man wurde damals quasi gezwungen, das Hersteller-Angebot zu kaufen. Daher habe ich dann erst mal nichts mehr in die Richtung entwickelt, sondern die Entwicklung im Modellbahnsektor nur beobachtet.

Jetzt könnte man aber allmählich wieder einsteigen und was selbst konzipieren, wenn der Kopf frei und die Zeit dazu ist.

MuckP

#36/199 Verfasst am: 15 Dez 2013 10:52 Titel:

Kopf frei und Zeit haben .. das ist manchmal ein Problem 😊

Auf dem Apple IIe habe ich auch mit Assembler angefangen. Ein Blinkled war die erste Aufgabe. Gehörte zum Fach Digitaltechnik.

Während mein Praktikum lernte ich dann der Z80 kennen. Hab auf eine Europlatine dann eine komplette Computer mit PIO, SIO, CTC etc. gebaut (jede "Leiterbahn" mit Drähten aufgelötet) . Dazu ein EPROM-Simulator damit nicht dauernd EPROMs geschossen werden mussten. Das System habe ich in Assembler soweit entwickelt gehabt, dass ich am Ende 65000 Ein- und Ausgänge über den PC hätte steuern können. In Pascal hatte ich bereits eine grafische Oberfläche angefangen wo ich die Modellbahn abbilden konnte.

Hätte ... dann kam die Trennung von meiner damaligen Frau und irgendwie ist das System inkl. alle Schaltpläne verschwunden. Ich habe es blöderweise bei meinem Auszug nicht mitgenommen und sie hat immer behauptet es nicht zu haben.

Dumm gelaufen 😞

So, weiter geht es mit Laubsägearbeit. Hab gestern mit einer 50 cm lange Brücke angefangen

Foto folgt natürlich aber meine Frau hat die Kamera auf Dienstreise dabei.

kute

#37/199 Verfasst am: 15 Dez 2013 16:15 Titel: Arduino

Hallo,

also soweit sind wir schon mal:

und das Programmbeispiel heißt sinnigerweise auch noch "Es blinkt" und das tut es auch einstellbar über PC

MuckP

#38/199 Verfasst am: 17 Dez 2013 8:54 Titel:

Hallo Kute,

da muss ich mir die Beispiele von einem anderen PC anschauen ... die Fotos werden hier irgendwie gesperrt. Mein Kit ist leider noch nicht geliefert ... warte mit Spannung drauf.

Jetzt aber erst mal ein Foto von der Brücke die ich baue.

Die Seiten sind gesägt und mit dem "Dach" habe ich angefangen. Die Grundplatte liegt auch bereit. Zur Stabilisierung der Grundplatte ist das Alu-Profil und die Holzlatten sollen den Rest zusammenhalten. Am Ende kommt eine Silberlackierung drauf und dann sieht es aus wie Metall.

MuckP

#39/199 Verfasst am: 20 Dez 2013 10:40 Titel:

So, die Brücke nimmt langsam Form an. Das Dach noch verkleben, bisserl nachschleifen und lackieren

josef

#40/199 Verfasst am: 20 Dez 2013 14:08 Titel:

Hallo Paul,

also wenn ich da im letzten Beitrag/Bild nicht die Laubsäge gesehen hätte könnte man meinen das ist ein Lasercut-bausatz

so sauber ist das ausgeschnitten 🛠️

kute

#41/199 Verfasst am: 20 Dez 2013 16:26 Titel:

Hallo Paul,

Josef seinen Worten schließe ich mich an.

Das ist der Wahnsinn, ich kann stundenlang über einem Problem brüten, aber stundenlang "Laub zu sägen"

günni		
#42/199	Verfasst am: 20 Dez 2013 19:08	Titel:
Moin Paul, klasse Arbeit! 🙌		

Joachim K.		
#43/199	Verfasst am: 21 Dez 2013 20:26	Titel:
Jau, daß ist klasse Arbeit. 👍		

python		
#44/199	Verfasst am: 22 Dez 2013 8:48	Titel:
Hi Paul, klasse Arbeit, das nenn ich mal Geduld und Zielstrebigkeit.		

gaulois		
#45/199	Verfasst am: 22 Dez 2013 13:05	Titel:
Wow, also für mich wäre das nichts, Paul. Keine Geduld. Und bei den Holzarbeiten bin ich einfach nicht präzise genug. Ich ziehe meinen virtuellen Hut 🧢		

HTR1957		
#46/199	Verfasst am: 22 Dez 2013 14:33	Titel:
Hallo Paul, sehr saubere und filigrane Arbeitsausführung, gefällt mir		

MuckP		
#47/199	Verfasst am: 23 Dez 2013 10:56	Titel:
danke euch! Die Laubsäge habe ich als Kind schon gerne in der Hand gehabt. Aber es stimmt, es gehört eine Menge Geduld dazu (eine Seite, 3 Stunden sägen und viel Krampf in der Hand). Leider ist die Brücke etwas schief verklebt aber da man nach dem Einbau von der Seite drauf schauen wird, wird das weniger auffallen. Meine Frau wünscht sich zu der Brücke ein "nettes" Szenario und zwar soll auf der Brücke eine suizid willigen Person stehen. Unten auf der Straße dann das volle Programm an Straßensperre, Polizei, Feuerwehr und Krankenwagen. Aber erst muss die Straße noch gebaut werden 😊		

HTR1957		
#48/199	Verfasst am: 23 Dez 2013 14:03	Titel:
Hallo Paul, Zitat: Meine Frau wünscht sich zu der Brücke ein "nettes" Szenario und zwar soll auf der Brücke eine suizid willigen Person stehen. Unten auf der Straße dann das volle Programm an Straßensperre, Polizei, Feuerwehr und Krankenwagen. Aber erst muss die Straße noch gebaut werden		

aus dem Wunsch Deiner Frau heraus, lässt sich sicher ein interessanter "Hingucker" - (oder auf Neudeutsch "EYECATCHER") zaubern.

Ich sehe Dein noch zu erstellendes Szenario quasi schon vor mir...😊

[\(Aber bitte nicht vergessen Fotos hiervon einzustellen, hast uns ja jetzt neugierig gemacht!\)](#)

MuckP

#49/199 Verfasst am: 24 Dez 2013 10:48 Titel:

HTR1957 hat folgendes geschrieben:

Ich sehe Dein noch zu erstellendes Szenario quasi schon vor mir...

[\(Aber bitte nicht vergessen Fotos hiervon einzustellen, hast uns ja jetzt neugierig gemacht!\)](#)

selbstverständlich werden dann Fotos kommen, aber das wird noch dauern. Ist erst mal die Idee 😊

Dafür aber jetzt 2 Fotos vom Weiterbau. Die Brücke hat seinen Anstrich bekommen und sieht jetzt mehr metallig aus. Da es nicht super fein geschliffen wurde, hat es einen netten Effekt bekommen, was aber leider auf dem Foto nicht so raus kommt.

Auch der Bergbau geht stetig voran. Zumindest schneller als Inseln vor Japan wachsen ...
Gestern gerade noch dran gedacht ein Loch im Tisch zu sägen, damit man ja nachträglich irgendwie von unten noch mal rankommt.

gaulois

#50/199 Verfasst am: 24 Dez 2013 13:06 Titel:

Hallo Paul,
das wird ein beeindruckender Berg, nicht so ein Hügel, wie ich sie habe! Ich freu mich auf weitere Bilder und Berichte!

MuckP

#51/199 Verfasst am: 26 Dez 2013 10:58 Titel:

manchmal frag ich mich ob ich mit dem Berg nicht übernommen habe, aber wer A sagt soll weiter auch in Richtung B gehen. Hab mir ja auch 10 Jahre für die Bahn gegeben und 3 sind erst rum 😊

So, aber während zu Weihnachten Sohn und Frau noch herrlich am ausschlafen sind und der Pappmache vor sich hertrocknet, nutze ich die Zeit und da die Laubsäge noch rumlag, musste ein Wagon mal mit "Möbeln" ausgestattet werden.

Leider kommt nicht jeder Bank genau an einem Fenster. Ist beim Messen wohl was schief gelaufen, aber Übung macht der Meister. Da der Wagon um die 40 Jahre alt ist, werden die Bänke voraussichtlich mit einem dunkel-roten "Polster"-Anstrich versehen.
Dann die LED Beleuchtung noch rein. Danke, dass ich Dioden und Elko mal in die Lücke unterbringe die noch links hinten zwischen den Bänken ist.

Joachim K.

#52/199 Verfasst am: 26 Dez 2013 11:58 Titel:

Hallo Paul

Ja, da hast Du recht. Man(n) soll auch mal etwas anderes bauen.
Das sieht ja schon mal ganz gut aus. 😊

HTR1957

#53/199 Verfasst am: 26 Dez 2013 13:13 Titel:

Hallo Paul,

**so mache ich es auch. Ein paar Baustellen gleichzeitig, sorgen für Abwechslung ohne Langeweile.
Nur nicht zuviele Projekte gleichzeitig starten, sonst verliert man sich!**

Zitat:

Hab mir ja auch 10 Jahre für die Bahn gegeben und 3 sind erst rum

Aber letztendlich ist es doch unser aller geliebtes Hobby und man munkelt ja in MoBa-Kreisen, daß eine Anlage ja nie fertig werden würde...(hihi)
Will damit nur andeuten, daß man sich nicht selbst unter Zeitdruck setzen sollte. 😊

Und Deine Eigenbau-Sitzbänke und die geplante Innenausstattung finde ich Klasse!

MuckP

#54/199 Verfasst am: 28 Dez 2013 8:54 Titel:

Der Wagon ist jetzt mit Leben gefüllt und die LEDs leuchten. Gerade nicht, da ich die Drähte noch schwarz angestrichen habe und es trocknen muss, bevor ich zuschrauben kann.

Ein wenig überbeleuchtet, aber das nur zum Zweck der Sichtbarkeit des Innenlebens. Unterm Fahrgestell war genug Platz um die Elektronik unterzubringen. Der Elko muss irgendwann noch mal ausgetauscht werden, da zu klein bemessen aber bei Mangel an was Größeres ...

Heute geht es voraussichtlich mit der Brücke weiter. Die Brückenpfeiler müssen hingestellt werden. Die habe ich letzten Samstag gemacht und warten auf den Rest Rotband

kute

#55/199 Verfasst am: 28 Dez 2013 12:42 Titel:

Die Saat die ich ausbrachte geht auf 😊 .

MuckP

#56/199 Verfasst am: 28 Dez 2013 13:36 Titel:

tja, und irgendwann ist Erntezeit 😊

Hier noch mal beleuchtet:

Brückenpfeiler im Bau

In 4 bis 5 Stunden kann ich dann die Steinen auf der Seite reinkratzen

python

#57/199 Verfasst am: 28 Dez 2013 15:04 Titel:

Hi Muck,

den Waggon hast Du toll optimiert.
Wie hast Du das mit dem ein und ausschalten des Lichts gelöst?

Joachim K.

#58/199 Verfasst am: 28 Dez 2013 15:42 Titel:

Hallo Paul
Super ist der Wagen geworden.

MuckP

#59/199 Verfasst am: 29 Dez 2013 11:16 Titel:

python hat folgendes geschrieben:

Wie hast Du das mit dem ein und ausschalten des Lichts gelöst?

Hi Python,

es gibt da im analogen Betrieb leider ein paar Kleinigkeiten die kaum zu lösen sind. Das heißt: Spannung auf den Gleisen -> Licht brennt. Und je nach Spannung leuchtet es schwächer oder heller. Damit muss ich wohl leben 😊

Vielleicht schau ich mal nach einer Lösung mit Akkus damit die LEDs gleichmäßig leuchten. Ist mir aber im Moment nicht so wichtig.

Gestern habe ich meinen Mikrocontroller Starterkit in Betrieb genommen. Erst mal eine Ladung Software installiert (C++ Compiler etc.) und dann das erste Testprogramm geladen. Nichts ging

Google lässt grüßen und ich fand heraus, dass der falsche Port angesteuert wird um den LED zum Blinken zu bringen. Leider wieder nichts und aus lauter Verzweiflung erst mal eine Nacht drüber geschlafen. Heute die Spannung vom Netzadapter erhöht, damit garantiert 5V auf dem Chip kommt (gestern waren es 4,5V) ... eingesteckt und LED Blinkt!!!

Jetzt dann C++ lernen. Komme da mit der Codierung und Noatation noch nicht wirklich zurecht, aber das sollte schnell gelernt sein

Schönen Sonntag noch!

Gruß
Paul

MuckP

#60/199 Verfasst am: 07 Jan 2014 13:34 Titel:

Hallo zusammen,

auch im neuen Jahr geht der Ausbau vom Berg gut voran. Fotos folgen bald.

Auch mein AVR Starterkit habe ich jetzt erfolgreich im Betrieb genommen und das erste Blinklicht funktioniert über den Mikrocontroller. Gestern die erste Erweiterung mit 2 LEDs drauf gelötet. Kann ich hoffentlich heute testen, muss mich aber in C++ noch eingewöhnen. Ich weiß zwar jetzt was passiert, aber noch nicht warum 😊

Für das Selbstmordszenario stell ich mir ein Polizei, Feuerwehr und Krankenwagen vor. Jeweils 2 LEDs als Blaulicht auf'm Dach und 2 an der Frontseite. Alles soll natürlich in ein wenig anderer Reihenfolge blinken, sonst wäre es langweilig und immerhin muss der Controller auch ein wenig zu tun haben.

Dazu habe ich jetzt mal folgendes Diagramm entwickelt, damit man bei der Programmierung nicht durcheinander kommt.

Bei blau bzw. rot leuchtet ein LED für 50ms auf. Im Test mit einem LED hat sich die 50ms als richtig gutes Blitzlicht gezeigt. Leider habe ich bei meiner letzten Bestellung viel zu wenig blaue LEDs gekauft, aber langsam wächst die Wunsch-Einkaufsliste schon wieder. Zum Testen tun es auch grüne oder gelbe LEDs.

Die Straßensperrung soll eine Art von Lauflicht darstellen wo nacheinander 3 LEDs aufblinken.

Aber jetzt in C++ erst mal schauen wie ich andere und mehrere Ports als Ausgang schalten kann! Völliges Neuland ...

MucKP

#61/199 Verfasst am: 08 Jan 2014 9:03 Titel:

der Test mit dem Mikrocontroller ist gestern gut verlaufen. Jetzt kann dann die endgültige Platine entwickelt werden, damit das Ganze vom Experimentierboard wekommt. Allerdings werde ich keine Platine ätzen sondern einfach eine Lochplatine nehmen und die Drähte drauf löten. Etwas anfälliger für Störungen aber bei sorgfältigem Löten hält sich das im Rahmen.

Die Peripherie muss noch warten, da mir die blaue LEDs noch fehlen und ich auch die Autos noch nicht habe. Fortsetzung folgt also ...

MucKP

#62/199 Verfasst am: 10 Jan 2014 9:03 Titel:

Jedes Mal stellt man fest, dass irgendetwas fehlt. Also, heute noch mal eine online-Bestellung auslösen und bis nächste Woche warten!

Auf dem Experimentierboard habe ich jetzt das ganze "Balulicht" mit roten LEDs nachgebaut und wollte das über ein 25 poligen SUB D Stecker mit dem Kontroller verbinden. Früher habe ich tonnenweise SUB D Stecker gehabt, aber wenn man sie braucht, sind sie natürlich alle weg, bis auf eine.

Gut ist immer wenn man mehrere Baustellen hat, damit es wenigstens irgendwo weitergeht.

Der Berg und die Serpentine ist ein gutes Stück weiter gekommen. Hier ist die Mauer dazu gekommen. Am Wochenende werde ich das in der oberen Kurve auch so ähnlich machen.

Auch das "Loch" rechts ist wesentlich kleiner geworden. Heute mach ich noch neue Pappmache und werde das Stück vollenden. Auch links vom Tunnel wird es ein Stück weitergehen

Hier noch mal wie es dann ungefähr mit Brücke ausschauen wird.

Bin froh, dass das Wochenende vor der Tür steht, schlechtes Wetter wird und das ideal fürs Hobby ist!

MucKP

#63/199 Verfasst am: 10 Jan 2014 9:04 Titel:

"Balulicht" ist natürlich "Blaulicht" 😊

MucKP

#64/199 Verfasst am: 10 Jan 2014 9:47 Titel:

habe gerade mal mein ganzen Beitrag durchgeschaut und stelle gerade mit Freude fest, dass man durchs Forum mehr

oder weniger "gezwungen" ist, öfters mal Fotos zu machen und wie man so seine eigene Fortschritte beobachten kann. Ohne Forum hätte ich die Fotos vergessen.

Ist wie eine Tagesbuch ... richtig gut so!!! 😊

Siggib

#65/199 Verfasst am: 10 Jan 2014 20:37 Titel:

Hallo Paul, das schöne daran ist, die ganze Welt kann zuschauen 🙄 Es können nur angemeldete mit machen (editieren), die anderen müssen draußen bleiben.
😊

gaulois

#66/199 Verfasst am: 10 Jan 2014 23:10 Titel:

Hallo Paul,

MuckKP hat folgendes geschrieben:

Jedes Mal stellt man fest, dass irgendetwas fehlt. Also, heute noch mal eine online-Bestellung auslösen und bis nächste Woche warten!

Ach, das geht nicht nur mir so?!

MuckKP hat folgendes geschrieben:

Gut ist immer wenn man mehrere Baustellen hat, damit es wenigstens irgendwo weitergeht.

Ja, das sehe ich auch so, obwohl ich mir dafür gelegentlich wegen meiner sehr vielen Baustellen schon mal Hinweise darauf geben lassen musste, dass ich mich nicht verzetteln soll. Aber bei Dir sind die Baustellen ja übersichtlich.

Die Serpentine und der Berg sind übrigens schön geworden.

MuckKP hat folgendes geschrieben:

und stelle gerade mit Freude fest, dass man durchs Forum mehr oder weniger "gezwungen" ist, öfters mal Fotos zu machen und wie man so seine eigene Fortschritte beobachten kann.

ja, ohne Forum und postings hätte ich wahrscheinlich auch nicht nur viele Sachen nicht erfahren und längst aufgegeben, sondern auch meine Baufortschritte wohl nie so dokumentiert wie ich es jetzt tu.

Das Schöne ist ja, dass man von den anderen dann auch feedback bekommt und ggf. Änderungen vornehmen kann oder eben weiß, dass man mit seinen Ideen und Umsetzungen richtig liegt. Letzteres ist bei Dir mit den letzten Bildern ganz offensichtlich der Fall!

Joachim K.

#67/199 Verfasst am: 11 Jan 2014 0:16 Titel:

Hallo Paul

Saubere Arbeit. Das gefällt mir sehr gut und wenn dann mal Farbe drauf kommt heb ich ab. Frage: Hast Du bis an die Wand gebaut oder ist da noch etwas Luft (Freiraum). Wegen der Luftzirkulation, nicht daß alles anfängt zu schimmeln.

MuckKP

#68/199 Verfasst am: 11 Jan 2014 12:22 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Frage: Hast Du bis an die Wand gebaut oder ist da noch etwas Luft (Freiraum). Wegen der Luftzirkulation, nicht daß alles anfängt zu schimmeln.

ganz oben ist es mit einem kleinen Streifen an der Wand dran. Von unten und oben kommt genug Luft dran und ich habe noch nie gesehe, dass es zum Schimmeln anfängt ... warten wir mal ab 😊

So, die Fortschritte von gestern und heute!

Das Loch rechts im Berg ist zu und der obere Mauer ist gebaut und links vom Tunnel ist der Berg auch ein Stück weiter gekommen. Mehr geht nicht bevor es trocken ist, weil sonst das Gitter unterm Gewicht zusammen bricht.

Hier noch mal eine Nahaufnahme. Der "estrich" liegt auf der Straße und ich habe nicht mal vergessen schon das Kabel für die Straßenbeleuchtung einzuführen. Der Straßenbelag wird dann noch feingeschliffen, damit es besser aussieht

Wenn alles getrocknet ist, kann der unteren Teil von der Straße gemacht werden. Dann noch ein bisschen Putz drumrum und dann kann endlich Farbe dran kommen. Da bin ich selbst gespannt aufs Ergebnis ...

Demnächst fahre ich mal mit meiner Frau in die Stadt um ein Feuerwehr-, Polizei- und Krankenwagen raus zu suchen. Übers Internet mag ich die nicht bestellen, da ich nicht genau sehen kann wie die dann tatsächlich aussehen und ob man die LEDs einbauen kann.

Die Elektronikbestellung ist auch raus und damit kann es dann nächste Woche wieder richtig losgehen!

Danke fürs Feedback!

MucKP

#69/199 Verfasst am: 12 Jan 2014 11:39 Titel:

während die Welt noch schläft, gibt es natürlich besseres zu tun ...

Auf gehts in luftigen Höhen. Der Berg wird ein Berg und der erste Teil der Straße im Anschluss am Tunnel ist geschliffen. Auch wenn die Bahn im Keller steht, habe ich mich nicht getraut am Sonntag weiter mit der Maschine zu schleifen, da es doch ordentlich Krach macht und man will es mit den Nachbarn nicht verscherzen.

Da geht es dann mit leiser Arbeit weiter und der Wald bräuchte unbedingt Zuwachs. Ich würd mal sagen: so gut wie fertig. Obwohl, vielleicht noch ein paar Bäumchen am unteren Rand

Seit fast einem Jahr stand ein Eimerchen mit Baumrinde im Keller (den Grund warum kenne ich nicht, aber egal) und war natürlich schön durchgetrocknet. Da kam mir gestern die Idee das mal durch die Kaffeemühle zu jagen damit es zum Streugut wird. Heute mal ein erster Test damit gemacht und es schaut ziemlich natürlich aus.

Das wars dann für heute und diese Woche Haushalt wird schon stark vernachlässigt und zudem muss jetzt alles erst mal trocknen!

gaulois

#70/199 Verfasst am: 12 Jan 2014 12:37 Titel:

Hallo Paul,
das macht einen guten Eindruck. Wenn Du so weiter baust, wird das richtig, richtig gut!

HTR1957

#71/199 Verfasst am: 12 Jan 2014 14:53 Titel:

Hi Paul,

Du hast meine volle Bewunderung für Deinen "Tatendrang".

Tolle Leistung und das Ergebnis sieht bis jetzt recht gut aus!

Weiter so... !😊

kute

#72/199 Verfasst am: 12 Jan 2014 17:09 Titel:

Hallo Paul,

ist bewundernswert, was man aus Karnickeldraht und Pappmache so zaubern kann, ich arbeite lieber mit Ponal Express und Zeitungspapier oder aber mit Gipsbinden, da muß man nicht so lange mit dem Trocknen warten. Bei Preis-Leistung ist natürlich deine Methode unschlagbar.

Sind die Stützauern (geritzte) auch aus diesem Material?

Gute Arbeit jedenfalls. Gefällt mir (hat nichts mit Facebook zu tun) wirklich gut.

josef

#73/199 Verfasst am: 12 Jan 2014 18:37 Titel:

Hallo Paul,

super Leistung und das Ergebnis gefällt 😊 sieht bis jetzt echt gut aus 😊

MucKP

#74/199 Verfasst am: 13 Jan 2014 8:30 Titel:

danke euch!

kute hat folgendes geschrieben:

Bei Preis-Leistung ist natürlich deine Methode unschlagbar.
Sind die Stützauern (geritzte) auch aus diesem Material?

Das Papier kostet schon mal nix, da es Altpapier von meiner Frau ist die das durch den Schredder jagt. Hab also mit dem Schnippseeln noch nicht mal Arbeit 😊 Ein Päckchen Kleister liegt bei 2 Euro und davon kann man doch ein ordentliches Stück bauen. Ist also wirklich ziemlich günstig.

Die ganze Mauern sind mit Rotband gemacht. Das trocknet langsamer als Gips und ist damit länger bearbeitbar. Mit Karton mach ich den Form und schmiere das Rotband ungefähr 1,5 cm dick rein.

Schöne Wochenanfang wünsch ich!

MucKP

#75/199 Verfasst am: 14 Jan 2014 8:29 Titel:

während man nichts zu tun hat, sucht man halt nach irgendetwas zu tun 😊

Hier entstehen Absperrhütchen für unterschiedlichsten Szenen.

Ich habe das mal auf eine Seite gesehen wie die gemacht werden. Welche Seite das war, weiß ich leider nicht mehr (man sollte Lesezeichen einfügen ...).

Ist einfach ein gespitzten Bleistift. Absägen, Stift rausdrücken, bisserl schleifen. Dann habe ich die zum Anmalen auf die Kohlestifte wieder drauf gestellt. Heute oder Morgen kommen dann die weiße Streifen drauf und die "Bretter" drunter. Fertig.

MuckP

#76/199 Verfasst am: 17 Jan 2014 8:48 Titel:

Hallo zusammen,

diese Woche hat sich recht wenig getan, aber gestern fand ich beim Aldi Korrekturroller und ich hatte mal gelesen, dass man davon schön die weiße Streifen auf der Straße machen kann. Also, gekauft und Abends den Test gemacht. Sieht tatsächlich recht gut aus, nur mit den Kurven tu ich mir schwer.

Durch den Streifen sieht man jetzt aber, dass die Straße leicht gewellt ist aber welche Bergstraße ist schon kerzengerade? Damit kann ich gut leben 😊

Das Kabel was im Tunnel aus der Straße kommt, ist für die Scheinwerfer von einem LKW der gerade aus dem Tunnel fährt und noch nichts von seinem Glück weiß, dass weiter unten die Straße gesperrt sein wird.

Auch mit der Schaltung für das Selbstmordsenario geht es gut voran. Nachdem die letzte elektroniklieferung kam, konnte ich die rote für blaue LEDs wechseln und bis auf ein paar Programmierzeilen ist das Programm auch so gut wie fertig. Leider ist das Video 18MB groß und das größte was ich von hieraus hochladen kann, ist 10MB. Geht also nicht ... deshalb nur ein Foto. Es blinkt aber fleißig

Samstag ist die Planung in die Stadt zu fahren und die dementsprechende Autos dazu zu suchen. Denke, das 3mm LEDs schon irgendwie passen, ansonsten werde ich mal versuchen die ein bisserl kleiner zu feilen. An SMD Technik traue ich mich noch nicht ran.

Dieses Wochenende kommt dann voraussichtlich auch erst mal die letzte Ladung Pappmachee dran. Die Lücke im Berg wird damit geschlossen, die Straße noch etwas ausgebaut und ggf. der Berg noch etwas mehr 3D effekt gegeben. Es wird eh um die +10°C und sonnig, also bestes Hobbywetter für den Keller 😊

Schönes WE schon mal gewünscht!

Gruß
Paul

günni

#77/199 Verfasst am: 17 Jan 2014 11:20 Titel:

Moin Paul,
bei [LED-Baron](#) gibt es fertig bedrahtete SMD-LEDs.

MuckP

#78/199 Verfasst am: 17 Jan 2014 12:29 Titel:

danke günni, aber ich versuch es erst mal mit den 3mm LEDs. Die müssen nur mit der Spitze ein wenig aus den Autos stecken und es müsste genug Platz vorhanden sein um den Rest zu verstecken. Klappt es nicht, kann es immer noch geändert werden 😊

gaulois

#79/199 Verfasst am: 17 Jan 2014 19:56 Titel:

Hallo Paul,
für eine solche Basterei habe ich mir kürzlich 1,8 mm LED geholt. Die sind an der Basis ähnlich groß wie die 3mm LED, haben aber einen dünneren (1,8 mm) Kopf. Wenn das mit den 3mm nicht klappen sollte und SMD Dir nicht behagen, dann wäre das vielleicht auch noch eine Alternative!

Die wellige Straße gefällt mir, es würde mich eher wundern, wenn sie zu gerade wäre.

HTR1957

#80/199 Verfasst am: 18 Jan 2014 18:09 Titel:

Hallo Paul,

klasse Idee mit dem Korrekturband!

MucKP

#81/199 Verfasst am: 21 Jan 2014 9:11 Titel:

Hallo zusammen,

leider wurde ich letztes Wochenende von einer Erkältung heimgesucht und meine Frau hatte Migräne und dadurch wurde das mit dem Kauf der Autos leider nichts. Es läuft aber nicht davon 😊

@gaulois: die 1,8mm LEDs habe ich in Gelb aber in Blau ehrlich gesagt nicht gefunden. Ich schau aber noch mal bei dem LED Baron vorbei. Die erste 2 weiße 3mm LEDs hab ich aber jetzt in einem LKW als Scheinwerfer eingebaut und das geht schon mal ganz gut. Musste zwar ein bisschen Plastik wegschleifen, aber das sieht man nicht.

Ich denke mal, dass die Welle in der Straße weniger auffallen wird wenn mehr Farbe und ein paar Bäumchen vorhanden sind.

Aber stören tut es trotzdem nicht.

@HTR: leider klappt es durch die Plastikbeschichtung (ist einfach zu hart) mit dem Korrekturband in den Kurven nicht wirklich.

Entfernt man vorher das Plastik, bricht das Band sofort auseinander. Ist also doch noch nicht so ganz ideal.

Muss ich mir was überlegen

Gruß

Paul

HTR1957

#82/199 Verfasst am: 21 Jan 2014 21:03 Titel:

Hallo Paul,

Zitat:

leider klappt es durch die Plastikbeschichtung (ist einfach zu hart) mit dem Korrekturband in den Kurven nicht wirklich.
Entfernt man vorher das Plastik, bricht das Band sofort auseinander. Ist also doch noch nicht so ganz ideal.
Muss ich mir was überlegen

schade. 😞

Bei meiner Anlage habe ich ein anderes Verfahren angewendet.

Ich habe aus dem Automobilzubehör-Handel einen **weißen "Reifen-Markierstift"** verwendet.

Wäre vielleicht auch eine Möglichkeit für Dich?

MucKP

#83/199 Verfasst am: 22 Jan 2014 10:22 Titel:

HTR1957 hat folgendes geschrieben:

Bei meiner Anlage habe ich ein anderes Verfahren angewendet.
Ich habe aus dem Automobilzubehör-Handel einen **weißen "Reifen-Markierstift"** verwendet.
Wäre vielleicht auch eine Möglichkeit für Dich?

Hallo HTR,

hmm, dass wäre vielleicht eine Möglichkeit. Mein Kumpel hat ein Werkstatt und da muss ich eh bald hin. Da schau ich mir so ein Stift mal an. Danke für den Tipp!

So ein Mist ... da hab ich am WE die Scheinwerfer (LEDs) in einem LKW eingebaut und gestern beim Testen wollen die Teile nicht leuchten. Muss ich mal wieder auseinander schrauebn und schauen was los ist ... so wird man nie fertig *g*

Grüße
Paul

MucKP

#84/199 Verfasst am: 23 Jan 2014 9:40 Titel:

LEDs gestern überprüft und es war tatsächlich einer defekt. Ausgetauscht und ... es leuchtet. Blendet eher so hell wie die sind.

Da die Beleuchtung des Tunnels auch nur in Trockenbau getestet wurde, habe ich kurzerhand mal ein Kompletttest gemacht.

Einmal bei Tag. Das Holzstäbchen liegt nur wegen dem Test da und soll verhindern, dass der LKW selbständig den Berg runter rollt. Da wird später ein kleineres Teil auf der hinteren Seite auf der Straße geklebt, da ich den LKW nicht fest verkleben möchte und den nur einhaken will.

Und einmal bei Nacht. Die Tunnelbeleuchtung sieht hier fast nach der Landebahn eines Flughafens aus Auf dem Foto sieht man jetzt deutlich die Unebenheiten in der Straße die man sonst eigentlich nicht sieht. Aber wie bereits bemerkt: es ist ja eine Bergstraße

Blöderweise habe ich vergessen gleich ein Fahrer mit einzubauen. Bevor ich aber wieder alles auseinander baue, schaue ich erst mal ob es auffällt. Der LKW steht ja ziemlich weit hinten auf der Bahn und es kann sein, dass man solche Details gar nicht sieht. Ist aber ein Problem für später ...

MucKP

#85/199 Verfasst am: 23 Jan 2014 9:54 Titel:

jetzt fällt mir aufs Foto auf, dass ein Kennzeichen auch noch fehlt ...

Hoffentlich ist bis zum Wochenende der Pappmachee trocken. Unten an der Straße will das noch nicht so wirklich was werden.

Aber gut, wenn nicht, bleibt noch genug zu tun übrig und das gute am kommenden Wochenende ist: ich hab noch nichts vor und jede Menge Zeit!

Das nächste ist erst mal die Platine mit der Blaulichtschaltung fertig löten. Die Transistoren und Widerstände sind schon drauf aber der Rest fehlt noch. Dann sollen endlich mal ein paar Felswände ein bisserl Farbe bekommen und der oberen Bergsee muss mal wie ein See ausschauen.

Jetzt ist das Wochenende verplant 😊

drmbfan

#86/199 Verfasst am: 23 Jan 2014 14:11 Titel:

Da kannst Du aber auch gleich die Straßenmeisterei benachrichtigen, damit sie die Straße repariert. So kann sich Dein LKW ja einen Achsenbruch holen.

Ach ja, der fährt ja nicht. 🐜

MucKP

#87/199 Verfasst am: 23 Jan 2014 14:28 Titel:

tja, hab es heute auch erst auf dem Foto entdeckt, dass es doch ziemlich schlimm aussieht.
Entweder wird repariert oder es wird eine Baustelle draus gemacht ich schau es mir einfach noch mal genauer an

gaulois

#88/199 Verfasst am: 23 Jan 2014 19:12 Titel:

Hallo Paul,
ich würde in die Straße keinen Haken einbauen, sondern Unterflur einen Neodym-Magneten. Wenn Du dann einen entsprechenden Magneten noch unter oder in das Fahrzeug setzt, hält das auch, beschädigt aber nicht die Straßen-Oberfläche, man kann leichter Fahrzeuge tauschen oder auch mal weglassen, z. B. wenn gerade eine Baustelle dargestellt werden soll oder ähnliches. Nur so als Anregung, muss man nicht machen, kann man aber.

MucKP

#89/199 Verfasst am: 24 Jan 2014 7:22 Titel:

Servus Gerd,

danke für die Idee aber es ist nicht geplant, dass der LKW da noch mal weg soll. Der ist wegen den Scheinwerfern so zu sagen auch an der Straße dran gelötet. Der Stromzufuhr kommt eh schon aus der Straße. Siehe Foto weiter oben irgendwo.

Ich habe gestern übrigens noch mal nach den Löchern und Dellen bei Licht gesucht, aber das ist mit bloßem Auge kaum zu erkennen. Auf dem Foto kommt das scheinbar durch Schatteneffekte verstärkt raus. Gibt also keine Notwendigkeit da etwas zu unternehmen und damit ist die Straßenmeisterei erst noch mal arbeitslos.

Freu mich schon auf heute Nachmittag wenn es wieder weiter geht.
Euch schon mal ein schönes WE gewünscht!

Gruß
Paul

kute

#90/199 Verfasst am: 24 Jan 2014 20:36 Titel:

Hallo Paul,

ich würde im Interesse des Nachtbetriebes, die Strassenmeisterei mit dem Strassenhobel moch einmal losschicken 😊 .

Die Tunnelneleuchtung macht echt was her, die ist gelungen.

gaulois

#91/199 Verfasst am: 24 Jan 2014 21:18 Titel:

Hallo Paul,
der elektrische Anschluss des LKW wäre für mich kein Hindernis. Ein zweipoliges Stück IC-Fassung in die Straße gesetzt für die Anschlüsse und schon kannst Du jedes Fahrzeug dort anklemmen einfach mit zwei Drähten unter dem Fahrzeug.

Dass das nicht geplant ist, heißt nicht, dass Du es Dir nicht später doch noch mal wünschst, das zu machen. Ich würde mir einfach Optionen offen halten. Meiner Meinung nach wird da viel zu viel Flexibilität verschenkt, was bei vielen Anlagen dann irgendwann mit zum Abriss und Neubau führt.

Ist aber wie immer nur eine Anregung, die man nicht machen muss.

josef

#92/199 Verfasst am: 25 Jan 2014 12:21 Titel:

Mahlzeit,

Paul die LKW u. Tunnelbeleuchtung gefällt mir sehr gut, und die Strassenmakierung finde so ganz ok 😊

es muss nicht immer alles 100 %ig sein es soll auch Spaß machen zu Basteln und es zählt auch der Gesamteindruck wenn es stimmig rüber kommt ist alles im Lot

weiter hin viel Freude beim gestalten und basteln an deiner Modellbahn 🤖

MuckP

#93/199 Verfasst am: 25 Jan 2014 13:49 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:

Ein zweipoliges Stück IC-Fassung in die Straße gesetzt für die Anschlüsse und schon kannst Du jedes Fahrzeug dort anklemmen einfach mit zwei Drähten unter dem Fahrzeug.

jo mei, die Idee hätte natürlich von mir sein können *gg* Ich Depp habe jetzt die Drähte einfach verlötet ...

So, aber heute musste die ganze Bergbautruppe ran!

Die Bergverputzer und die Berg- sowie die Tunnelmaler waren da!

Da im unteren Bereich die Straße gebaut wurde, sind die kurzerhand auch einfach mal ein Stückerl hochgefahren und haben da die Straße ausgebessert!

Der LKW Fahrer macht samt LKW ein Nickerchen dabei ...

Das grau an den Felsen ist erst mal die Grundfarbe. Morgen wenn es getrocknet ist, soll es noch etwas verfeinert werden.

Danke für eure Hinweise! Das bringt mich weiter

MuckP

#94/199 Verfasst am: 02 Feb 2014 12:12 Titel:

Servus zusammen,

ich hoffe, dass es ok, dass ich hier nur über meine Landschaftsentwicklung poste und nicht über den Fahrbetrieb. Ich warte auf Flexgleise, die ich dieses Jahr von einem Kumpel bekommen werde und dann kann es mit der eigentlichen Bahn auch wieder weitergehen. Bis dahin also alles nur Vorbereitung ...

Hier erst mal ein Foto vom Wander- bzw. Skigebiet wo es auch ein bisserl weitergeht. Der Wanderweg wurde erweitert und auch die Wälder wachsen. An der Baumgrenze habe ich noch ein paar Bäumchen aus dem N-Sortiment genommen

Auch der Bergsee hat Farbe bekommen. Sieht auf dem Foto schlechter aus als in Wirklichkeit

Der Serpentinausbau geht stetig voran. Da sind inzwischen Leitplanken gekommen und ein paar Straßenlaternen. Die untere Leitplanke hatte keinen Platz neben der Straße gebaut werden zu können und bräuchte eine Spezialkonstruktion an der Mauer.

Auch die Straße geht inzwischen weiter nach unten und ist inzwischen unter der Brücke durch. Das bedeutet, dass bald

die Brücke drauf kann.

Die Leitplanken sind aus einem alten Flexgleis gemacht worden. Winkel abmessen, Pfosten drunter löten, Farbe drauf spritzen, Löcher bohren und rein damit.

Die Laternen habe ich schon mal beim Schaufensterprojekt beschrieben. Messingröhren mit einem 1,8mm LED drauf gelötet und in silberfarbe gespritzt. Jeweils 2 in Serie mit einem 470 Ohm Widerstand bei 12 Volt. Die verputzte Stellen müssen noch etwas nachgebessert werden.

Und hier noch einmal im Dunkeln. Die grobe Delle in der Straße ist so gut wie weg und der Rest ist Schatteneffekt beim Foto. Fällt sonst nicht so auf und bedarf keine Ausbesserung.

MuckP

#95/199 Verfasst am: 02 Feb 2014 12:15 Titel:

auf dem Nachtfoto sieht man es zwar nicht so deutlich, aber die LEDs beleuchten die Straße einigermaßen. Zumindest aus meiner Sicht genug ...

gaulois

#96/199 Verfasst am: 02 Feb 2014 14:50 Titel:

Hallo Paul,
wenn Fahrbetrieb, dann Fotos vom Fahrbetrieb, wenn Bauprojekt, dann Fotos vom Bau. Ist doch klar. Und Baufotos sind doch immer interessant.

Das mit den kleineren Bäumchen finde ich interessant, das gibt dem Raum mehr Tiefenwirkung. Und die Straße wirkt immer noch total faszinierend auf mich!

Siggib

#97/199 Verfasst am: 02 Feb 2014 16:29 Titel:

Hallo Paul, super wird das ganze. Gefällt mir gut. Wenn du noch ein paar Laternen hast !!? So pflanze noch einige dazu, das man im dunkeln den Straßenverlauf erahnen kann, das wirkt wie doll und verrückt.

josef

#98/199 Verfasst am: 02 Feb 2014 17:00 Titel:

Hallo Paul,

sieht gut aus. ☺ und wie Siggib schreibt

Zitat:

pflanze noch einige dazu

Joachim K.

#99/199 Verfasst am: 02 Feb 2014 22:30 Titel:

Hallo Paul

Es mach Fortschritte und sieht super aus.

MuckP

#100/199 Verfasst am: 03 Feb 2014 9:20 Titel:

Siggib hat folgendes geschrieben:

Wenn du noch ein paar Laternen hast !!? So pflanze noch einige dazu, das man im dunkeln den Straßenverlauf errahnen kann, das wirkt wie doll und verrückt.

haben tu ich keine mehr; die müssen gebaut werden. Leider habe ich z.Zt. nur noch 4 LEDs und da rentiert sich kaum eine online-Bestellung. Versandkosten sind dann höher als die Kosten der LEDs 😞
Ich habe damals beim Schaufensterprojekt nur wenige gekauft, da es ein Test war die Laternen zu bauen. Werde also bei der nächsten Bestellung ein paar mehr nehmen 😊

Geplant ist auf alle Fälle den ganzen Straßenverlauf zu beleuchten. Im unteren Bereich wird es kein Problem sein da nachträglich die Anschlußdrähte zu verlegen. Im oberen Bereich wird es wahrscheinlich schwierig da noch ran zu kommen aber ein Versuch ist es wert. War ein Planungsfehler und drunter ist es ziemlich zugebaut.

Bin mir nur noch nicht schlüssig auf welche Seite ich die Laternen stellen soll? Hinter den Leitplanken (im oberen Bereich meine ich) oder auf der Seite wo der LKW fährt? Hinter den Leitplanken wahrscheinlich eher nicht, weil da auch noch ein paar Bäumen kommen und es dann arg voll wird

Diese Woche wird sich aber wenig tun, da wir am Samstag eine Veranstaltung haben die vorbereitet werden will.

MucKP

#101/199 Verfasst am: 03 Feb 2014 9:28 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:

Das mit den kleineren Bäumchen finde ich interessant, das gibt dem Raum mehr Tiefenwirkung.

das Gefühl hatte ich auch, dass es eine Tiefenwirkung gibt wobei die Bäumen minimal größer hätten sein können. Aber was solls, sie würden sonst nur arbeitslos in der Gegend rumliegen 😊

MucKP

#102/199 Verfasst am: 03 Feb 2014 11:18 Titel:

hab jetzt doch mal LEDs bestellt. Gleich 100 Stück
Wäre doch gelacht, wenn der Weiterbau daran scheitern würde 😊

MucKP

#103/199 Verfasst am: 11 Feb 2014 20:22 Titel:

Hallo zusammen,

wegen unserer Veranstaltung hat sich in der letzten Woche nicht viel getan, aber man nutzt jede freie Minute ...

Langsam kommt etwas Farbe ins Spiel und ein paar Bäumchen wachsen auch schon. Ein Mauer wurde auch bereits in Naturfarbe angestrichen und um es etwas bunter zu machen, wurde auch mit einer Blumenwiese experimentiert. Sieht bestimmt besser aus wenn ein paar Bäume drumrum stehen

Die Straßenmarkierung ging dann plötzlich doch mit Korrekturband. Ein bisserl mit weißen Farbe nachmalen und wenn es trockjen ist noch ein wenig schrafe Ränder wegschneiden.

Ob der LKW jemals die Kurven schafft? Ich bin auf alle froh, dass ich nicht hinter dem herfahren muss

4 neue Laternen sind auch da, aber sie leuchten noch nicht. Leider ging es nicht unterputz und musste ich die Verkabelung aufputz verlegen. Bringt dafür einen netten Straßenrand.

2 Laternen werden in der Kurve noch dazu kommen. Im unteren Bereich kommen dann noch 4 oder 5 Stück. Damit durfte der Straßenverlauf dann gut beleuchtet sein.

Manche Laterne sieht auf dem Foto vielleicht schief aus. Hab aber hin und her geschaut und es steht alles super gerade

MucKP

#104/199 Verfasst am: 15 Feb 2014 10:30 Titel:

Moin zusammen,

ich bin gerade am überlegen ob es gut ausschauen würde, wenn man ein paar echte Felsen am Berg "anklebt"
Nätürlicher geht es wohl nicht und die Isar gibt ja genug her. Ist ein Steinsorte aus dem Vorderriß die sich leicht mit ein Hammer zerkleinern lässt.

Jetzt kommen aber erst mal ein paar weitere Laternen dazu. Hab gestern noch mal 6 Stück gemacht.

Schönes Wochenende!

gaulois

#105/199 Verfasst am: 15 Feb 2014 12:24 Titel:

Hallo Paul,
nichts sieht so sehr nach Fels aus wie echter Fels. Deshalb baue ich in meinen Weinbergen ja auch mit Schiefer.

Aber: dann kommt es auf die Größe, Form und Positionierung der Felsen an, dass sie auch nachher eine Gesamtheit bilden, die authentisch wirkt. Das ist bei meinem Schiefer schon schwieriger. Wie das mit Deinem Isar-Stein wird, hängt davon ab, wie Du die Kanten zueinander positionierst und wie Du die Kanten kaschieren kannst und ob das dann noch nach Fels aussieht, oder nach einem Mosaik mit Fugen.

Ist gerade bei kleinen Steinen sehr schwierig. Große Steine haben den Nachteil, dass sie sehr schwer sind und meist doch keine so interessanten zerklüfteten Oberflächen haben, wie man sie sich vielleicht manchmal wünscht.

Siggib

#106/199 Verfasst am: 15 Feb 2014 14:50 Titel:

Hallo Paul, schau dir mal Fotos an die zu deiner Anlage passen könnten.
dann wirst du sehen das , nicht einmal ein drittel aus Felsen besteht.
Ein dicker klumpen Gips,etwas anziehen lassen dann mit einem Stecheisen und Messer abschaben oder ritzen. Dann farblich abstimmen und Bäume drumherum.
Du wirst erleben es sieht Gut aus.
Hier ein Beispiel
[Felsen](#)

gaulois

#107/199 Verfasst am: 15 Feb 2014 15:09 Titel:

Mit Holzkohle geht das übrigens auch. Die ist leichter als Gips und bringt die Felsformation schon mit, wenn man die gute Buchenkohle von unserem Köhler, der vor 2 Jahren hier war, nimmt jedenfalls.

MucKP

#108/199 Verfasst am: 16 Feb 2014 11:36 Titel:

danke Leute für euren Gedanken dazu!
Ich wollte keine ganze Felsformation bauen, sondern die Steinen so einbauen wie man sie im Wald beim Spazieren liegen sieht. Es sollen ja unten am Berg auch noch Bäume kommen. Die müssen allerdings erst noch bestellt werden, da sie mir fast ausgegangen sind.

Die Steinen würde ich mit Rotband an den Berg befestigen. Fugen etc. sieht man danach nicht mehr. Ich mach einfach mal ein Test. Abmontieren kann man es immer wieder.

Das mit den Holzkohlen habe ich irgendwo gelesen ... ich glaube hier im Forum.

Im nachfolgenden Beitrag gibt es ein Foto wo ein paar kleinere Bröcke am Rande der Wiesen liegen. Sieht aus mener Sicht gar nicht so schlecht aus ...

MuckP

#109/199 Verfasst am: 16 Feb 2014 11:41 Titel:

dieses Foto sollte eigentlich die Laternen und weitere Fortschritte bei der Serpentine zeigen, aber wie bereits gesagt, sieht man unten an der Wiese die Felsbröcken liegen.

Die Drähte von den Laternen sind nach dem Fotografieren schön zusammen gebunden und die kleine Leiterplatten sollten heute noch unterm Tisch montiert werden. Man bleibt ja schnell mal "hängen" und das würde das Ganze schnell kaputt ziehen.

Nachdem nun alle Laternen "gepflanzt" sind (16 Stück) und leuchten, hier eine Nachtaufnahme

python

#110/199 Verfasst am: 16 Feb 2014 11:48 Titel:

Hallo Paul,

die Nachtaufnahme sieht sehr schön aus.

Auf diese Streck gehören auch ein paar Motorradfahrer und natürlich auch (versteckt wie die Wegelagerer) die Rennleitung mit der Radarpistole.

josef

#111/199 Verfasst am: 16 Feb 2014 11:52 Titel:

Hallo Paul ,

mit den weiteren gepflanzten Laternen sieht das ganze im Nachtmodus sehr Stimmungvoll aus, und die Straßenführung die schlängelt sich schön ins Tal 🍷

gaulois

#112/199 Verfasst am: 16 Feb 2014 11:53 Titel:

python hat folgendes geschrieben:

Hallo Paul,

die Nachtaufnahme sieht sehr schön aus.

Auf diese Streck gehören auch ein paar Motorradfahrer und natürlich auch (versteckt wie die Wegelagerer) die Rennleitung mit der Radarpistole.

ja, das wäre noch toller, als es jetzt schon ist. Das mit den Motorradfahrern bietet sich bei der Strecke an. Schade, dass es kein System gibt (das von Loek Bronkhorst ist zu langsam dafür), dass man den Motorrädern das Fahren beibringen kann. Obwohl 🤔 Aber dafür ist es jetzt hier zu spät, nachträglich einbauen kann man das hier nicht und dann müsste die ganze Serpentine auch in einer (schiefen) Ebene liegen.

Mit den mehr Laternen wirkt das ganze schon viel besser. Man kann aber rechts an dem Hang jetzt deutlich sehen, dass durch die höher stehenden Laternen weniger Licht auf die Straße kommt als weiter links. Vielleicht hättest Du die Laternenmasten, die auf der Stützmauer stehen, (noch) kürzer bauen sollen als die anderen, Paul 🤔 Oder liegt das am Abstrahlwinkel? Oder einfach nur daran, dass aus dem Tunnel ja noch so viel Licht scheint?

Gerhard1950

#113/199 Verfasst am: 16 Feb 2014 13:35 Titel:

hallo paul,
ist schon eine schöne strasse, aber da gehören auch schöne bäume wie diese
<http://www.modellbaukunst-uli-strauch.de/modellb%C3%A4ume/preisliste/>
dran.

Siggib

#114/199 Verfasst am: 16 Feb 2014 18:14 Titel:

Hallo Paul, klasse so hatte ich mir das vorgestellt mit den Laternen, das ist einfach klasse geworden =D>

Joachim K.

#115/199 Verfasst am: 16 Feb 2014 21:55 Titel:

Hallo Paul
es ist klasse geworden. 🙌

MuckP

#116/199 Verfasst am: 17 Feb 2014 9:31 Titel:

Guten Morgen zusammen,

danke für das positive Feedback und auch die weitere Idee mit den Motorrad(renn)fahrer. Leider wird die Idee nicht auf diese Strecke umgesetzt, da es unten an der Brück die Suizidszene geben wird und da eine Straßensperrung mit Polizei etc. hinkommt. Allerdings kann man dann natürlich ein paar Motorräder an der Straßensperrung hinstellen, die auf ihren Renntour gestört wurden 😊

Die Laternen auf der Stützmauer hätten eventuell noch jeweils 1 cm kürzer sein können. Die kleinste Laterne ganz rechts auf der Stützmauer ist aber eh nur 3,5cm hoch und da ging wenig. Von links nach rechts werden die Laternen bereits jedesmal 1cm kürzer um ungefähr den gleichen Abstand zur Straße zu haben. Ägerlicher finde ich den etwas größeren Abstand zwischen den 4. und 5. Laterne wo ich wohl falsch gemessen habe. Aber gut, sei es drum. Es gibt schlimmeres.

Bäume werden auf alle Fälle noch kommen, müssen aber erst noch gekauft bzw. selbst gemacht werden. Unten am Berg können schon gut Laubbäume hingestellt werden statt Tannen.

Leider konnte ich gestern die Platinen nicht mehr fertig unter der Bahn montieren da plötzlich Stieftochter mit Freund da standen und ein Spiel spielen wollten. Anschließend wurde beim Nachbarn mit Umzug geholfen und habe ich den ganzen weiteren Tag Lamellen montiert ... Modellbahn ist schöner, dass sag ich euch 😊

Ich wünsche euch einen guten Wochenstart

Grüße
Paul

MuckP

#117/199 Verfasst am: 28 Feb 2014 8:30 Titel:

zur Zeit ist ein wenig Pause angesagt. Nebenbei versuche ich meine erste 2 Tannenbäume selber zu machen, aber es fehlt mir der Drive und ein wenig die Ideen. Scheinbar ist irgendwie das Wetter zu schön um mich in den Keller zu verkriechen.

Wenn es klappt, bekomme ich heute Abend ein Stapel Flexgleise geschenkt. Vielleicht geht es dann wieder weiter 😊

Grüße
Paul

Siggib

#118/199 Verfasst am: 28 Feb 2014 15:35 Titel:

Hallo Paul, ich habe ein bisschen Drive für dich gefunden. Schau mal
[Bäumchen](#)

MucKP

#119/199 Verfasst am: 06 März 2014 14:31 Titel:

Danke für den Link Siggil! Fehlt aber trotzdem der Drive 😞

Im Moment liegen aber auch andere Prioritäten an und es hat einfach kein Wert 15 oder 20 Minuten was dran zu machen und es dann wieder unterbrechen zu müssen.

Hab heute beim Aldi einen recht großen Kleinteilemagazin kaufen können. Für 6,99 kann man nicht meckern und jetzt kann ich endlich erst mal meine Elektronikteile schön einordnen damit ich nicht immer ewig im Karton rum suchen muss. LEDs, Widerstände und Transistoren mal griffbereit haben, ist auch schon mal was

Bis demnächst!

MucKP

#120/199 Verfasst am: 15 Apr 2014 9:33 Titel:

Hallo zusammen,

endlich mal wieder eine kleine Aktualisierung meinerseits. Ich arbeite zur Zeit nicht ganz so viel dran, aber ab und zu tut sich dann mal was. Im Moment ist halt mehr Gartenarbeit angesagt

Ich habe es doch mal versucht die Isar-Steine an der Bergwand zu kleben und bin mit dem Resultat zufrieden. Da werde ich an andere Hänge noch ein paar Felsen hinbauen.

Farbmäßig muss ich noch ein wenig am Hang ändern. Die grüne Wiesen gefallen mir noch nicht 100%, aber wenn alle Bäume stehen, könnte es natürlich wieder anders aussehen.

Ebenso wie die Übergänge Wiesen/Felsen/Schnee. Da gehören noch kleine Korrekturen hin.

Rechts von der Wiese ist ein Geröllfeld entstanden. Dazu habe ich falsch bestelltes Schotter hergenommen.

Zu Ostern wird sich eventuell wieder was tun. Je nach Wetterlage

Grüße
Paul

Joachim K.

#121/199 Verfasst am: 15 Apr 2014 10:22 Titel:

Hallo Paul

Ja ja die Gartenarbeit, aber es muß auch gemacht werden.

Das mit den Felsen sieht ja echt stark aus. 🍷

MucKP

#122/199 Verfasst am: 15 Apr 2014 12:06 Titel:

danke Joachim!

Ich werde noch mal in Ruhe Detailfotos machen. So schnell in der Früh klappt das irgendwie noch nicht ... die andere Fotos waren zu verwackelt 😞

MuckP

#123/199 Verfasst am: 20 Apr 2014 14:58 Titel:

Frohe Ostern zusammen!

Wenn die Frau auf der Couch liegt und schläft, ist eine Runde Zeit für die Modellbahn 🤖

Hier ein paar Nahaufnahmen von den Isar-Felsen

Auch beim Wanderweg tut sich langsam was und rechts neben dem Wald wächst langsam eine Wiese

Der Tunnelausgang musste auch mal bearbeitet werden. Immerhin war es eine der erste Bauwerke auf der Bahn und blieb einfach nur so stehen

Am Gletscher wird auch gebaut. Die graue Streifen dienen nur den Untergrund. Geröll liegt jetzt auf dem Gletscher. Muss erst mal trocken bevor weitere Bauideen entstehen

Und zum guten Schluss entsteht unten an der Serpentine eine Bahnübergang. Ich mach mir jetzt Gedanken wie ich die automatische Schranken realisieren kann. Kaufen für 70 Euro oder mehr kommt nicht in Frage ...

Einen schönen Ostersonntag und Montag wünsche ich euch noch!

Gerhard1950

#124/199 Verfasst am: 20 Apr 2014 15:54 Titel:

hallo paul,
schau mal hier

<http://forum.miniatur-wunderland.de/car-system-rc-modellbau-f3/bahnuebergang-fuer-faller-car-system-t19428.html>

geht sicher auch ohne car-system.

dir auch frohe ostern.

MuckP

#125/199 Verfasst am: 21 Apr 2014 9:54 Titel:

Hallo Gerhard,

danke für den Link, aber da finde ich nicht was ich brauche. Mir geht es um die Technik wie ich die Schranke automatisch (z.B. durch ein Servomotor oder so) hoch und runter fahren kann. Ein paar Schranken aus alten Zeiten habe ich noch

Egal, heute wird erst noch mal ein wenig am Gletscher gebaut

Grüße
Paul

Gerhard1950

#126/199 Verfasst am: 21 Apr 2014 11:20 Titel:

und wie ist es hiermit <http://www.stummiforum.de/viewtopic.php?f=21&t=84420> ?

Siggib

#127/199 Verfasst am: 21 Apr 2014 15:35 Titel:

Frohe Ostern, hier zum Thema ein Link

[Zeitschalter](#)

MucKP

#128/199 Verfasst am: 22 Apr 2014 15:34 Titel:

danke für den Tips. Das kommt schon eher in die Richtung 😊

joe

#129/199 Verfasst am: 22 Apr 2014 22:08 Titel:

Im Link findet man den Bau einer modernen Schranke (die Ansteuerung der Bäume kann man aber übernehmen).

<http://www.bahn87.de/Schranken>

MucKP

#130/199 Verfasst am: 23 Apr 2014 12:42 Titel:

danke Jörg, so eine Anleitung habe ich gesucht
Die benötigte Servotechnik hole ich mir wo anders. Darüber gibt es genug zu finden

Gruß
Paul

Joachim K.

#131/199 Verfasst am: 24 Apr 2014 8:26 Titel:

MucKP

#132/199 Verfasst am: 24 Apr 2014 10:15 Titel:

danke Joachim. Vor allem die Steuerung mit der Lichtschanke gefällt mir.

Nachher fahre ich erst mal zum Baumarkt und besorge mal ein paar Messingteile um die Schranke nach der Anleitung im Link vom Jörg bauen zu können. Zeit zum Bauen habe ich aber wahrscheinlich erst nächste Woche wieder da es übers Wochenende nach Österreich geht.

1. Mai Feiertag wäre doch sooo schön da was machen zu können. Leider müssen wir Bekannten beim Umzug helfen. So ein Mist ...

Inzwischen hat sich (grund)farbmäßig im Gebirge wieder was getan. Der Gletscher wird dadurch besser vom Form sichtbar.

Leider mal wieder die Fotokamera vergessen. Hoffe, dass ich den Morgen nicht vergesse

Joachim K.

#133/199 Verfasst am: 24 Apr 2014 12:17 Titel:

gaulois

#134/199 Verfasst am: 24 Apr 2014 12:29 Titel:

Hallo Paul,

Zitat:

1. Mai Feiertag wäre doch sooo schön da was machen zu können. Leider müssen wir Bekannten beim Umzug helfen. So ein Mist ...

mach Dir nix draus, ich habe an dem Tag noch nie basteln dürfen 😊

Hallo Joachim,

da hast Du ein paar interessante Links ausgegraben. Die Seite von Christian kannte ich zwar, war aber lange nicht mehr da drauf. die Blinklichtschaltung mit den NE555 würde mich auch reizen, aber eine einfache Kondensator-Transistor-Schaltung muss es bei mir zurzeit auch tun.

Die selbstgebauten Messing-Schranken sind aber echt der Hammer! So eine Bastelei würde mir auch gefallen.

MuckP

#135/199 Verfasst am: 25 Apr 2014 8:49 Titel:

Hallo Joachim,

danke für den letzten Link. Die Schranke hatte ich auch schon gefunden, aber erstens mag ich zwar den Behang aber das ist mir dann doch zu viel vom Guten wenn man es selber basteln muss und zweitens hat mir da die Beschreibung wegen dem Antrieb gefehlt.

Hab leider gestern im Baumarkt nicht die richtige Messingteile bekommen. Muss also noch etwas weiterschauen.

Hier noch Fotos vom weiteren Fortschritt. Macht schon was aus wenn Farbe ins Spiel kommt.

Der Berg im Ganzen wobei der Gletscherabgang jetzt deutlicher zu sehen ist:

Die Wanderwege wurden erweitert:

Joachim K.

#136/199 Verfasst am: 25 Apr 2014 18:28 Titel:

Hallo Paul

Na es wird langsam 🙌

Die Wanderwege find ich etwas zu intensiv oder werden die noch etwas eingefärbt

MuckP

#137/199 Verfasst am: 28 Apr 2014 8:40 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Die Wanderwege find ich etwas zu intensiv oder werden die noch etwas eingefärbt

Hallo Joachim,

von der Farbe her möchte ich die eigentlich so lassen. Ist ein helles Schotter was drauf liegt und es gibt etliche wanderwege in den Bergen die recht hell sind. Aber ein paar dunkle Flecken könnten rein die dann wie Matsch oder so ausschauen.

Für mich ist die Breite noch nicht richtig. Etwas zu viel vom Guten, vor allem im oberen Bereich. allerdings sieht es auf dem Foto schlimmer aus als es ist.

Da aber noch Streugut (Wiesen etc.) kommt, können die Wege noch leicht verändert werden. Nur der

Grundform nicht

Gruß
Paul

MucKP

#138/199 Verfasst am: 13 Mai 2014 9:34 Titel:

Zur Zeit ist Pause angesagt.

Vorbereitende Gartenarbeit, Holzarbeiten am Haus usw. sind angesagt und sorgen dafür, dass für die Modellbahn keine Zeit mehr übrig bleibt.

Ich warte auf die erste Hitzewelle. Im Keller ist es dann angenehm kühl und motiviert wieder zum Weitermachen!
Aber ab und an schau ich mal hier rein was sich bei euch so tut 😊

Bis demnächst!

Grüße
Paul

Joachim K.

#139/199 Verfasst am: 13 Mai 2014 10:41 Titel:

Paul bei mir ist es nicht anders, nur hatte ich in den letzten Tagen besseres Modellbahnwetter. 😊

MucKP

#140/199 Verfasst am: 14 Mai 2014 11:56 Titel:

das Wetter zwang mich auch in den Keller. Mit Blick auf die Modellbahn bau ich aber Pflanzenkübel zur Umrandung der Terrasse 😊

MucKP

#141/199 Verfasst am: 19 Sep 2014 11:43 Titel:

Hallo zusammen,

nach 5 Monaten melde ich mich mal wieder aber ohne Neuigkeiten ... 5 Monate kein Handstrich an meine Bahn gemacht. Bei euch scheint das wohl anders zu sein wenn ich mir so die Beiträge anschau 😊

Es liegt jetzt noch 1 "AußerBahnmäßiges" Projekt an und dann kommt der Keller langsam wieder (staub)frei für die wichtige Dinge im Leben. Könnte aber Januar werden ...

So bald es Neues gibt, melde ich mich wieder!

Bis dahin
Grüße
Paul

gaulois

#142/199 Verfasst am: 19 Sep 2014 19:12 Titel:

Hallo Paul,

der Trick besteht darin, jeden Tag wenigstens einen Handschlag zu tun. Es muss ja nicht viel sein, aber das summiert sich. Aber ich kenne das, solche Phasen, wo sich über Monate nichts getan hat, habe ich auch gehabt. Deshalb bin ich dazu übergegangen, halt eben Kleinigkeiten zu machen, wenn für die großen Dinge keine Zeit oder keine Traute ist.

Wird schon! Ich freu mich jedenfalls auf Neues aus Deinem Keller

Joachim K.

#143/199 Verfasst am: 19 Sep 2014 20:50 Titel:

Hallo Paul

Dieses Problem hat doch Jeder. So wie Gerd schon geschrieben hat. Es kommen auch wieder andere Zeiten. Bei mir spielt das Wetter gerade mit 🤔.

MuckP

#144/199 Verfasst am: 22 Sep 2014 8:28 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:

der Trick besteht darin, jeden Tag wenigstens einen Handschlag zu tun. Es muss ja nicht viel sein, aber das summiert sich.

Problem ist eher, dass alles wegen Umbau und sonstige Arbeiten um die Modellbahn herum "gelagert" ist und ich nicht mal rankomme 😞

Aber die Aufräumphase hat bereits angefangen 😊

gaulois

#145/199 Verfasst am: 22 Sep 2014 20:11 Titel:

Hallo Paul,
ein gutes Zeichen, das hoffen lässt, dass es bald weiter geht!

Joachim K.

#146/199 Verfasst am: 22 Sep 2014 22:12 Titel:

Hallo Paul

Genau so war es letztes Jahr bei mir. Alles rein was rein ging, dann die Türen verklebt. 2 Keller umgebaut und den Flur saniert. Man war ich froh als alles vorbei war und meine Bahn hat kein Staubkörnchen abbekommen. Darum kann ich mir Deine Situation gut vorstellen. Nun bist du ja schon in der Aufräumphase, also ist daß Ende in Sicht [img:3786df158e](http://www.smilies.4-user.de/include/Sonstige/smilie_sonst_027.gif)
[http://www.smilies.4-user.de/include/Sonstige/smilie_sonst_027.gif]http://www.smilies.4-user.de/include/Sonstige/smilie_sonst_027.gif

MuckP

#147/199 Verfasst am: 20 Dez 2014 13:41 Titel:

Hallo zusammen,

leider geht zur Zeit immer noch nichts vorwärts. Es kommen einfach etliche andere "Projekte" zwischendurch u.a. Deckenisolierung (ist bei uns im Reisebüro nichts isoliert und der Vermieter macht da einfach nichts, zahlt die Hälfte vom Material ... besser als Mieterhöhung), Elektrizität komplett ändern, damit alles zentriert in einem Schaltschrank kommt (Schaufensterbeleuchtung, Außenbeleuchtung etc.), Sohnemann ist ausgezogen und das freie Zimmer muss umgebaut werden (leider nicht für Modellbahn ...) usw.

Über Weihnachten fahren wir ein paar Tage in dem Bayrischen Wald und da läuft also auch nichts mit Hobby ...

Ich wünsche euch allen ein schönes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch! Schauen wir mal was 2015 bringt 😊

Grüße
Paul

Gerhard1950

#148/199 Verfasst am: 20 Dez 2014 14:42 Titel:

hallo paul,

dann wünsche ich dir frohe weihnachten im bayrischen wald und auch einen guten rutsch und alles erdenklich gute für

2015, auch mobamässig.

gaulois

#149/199 Verfasst am: 20 Dez 2014 14:48 Titel:

Hallo Paul,
diesen Wünschen schließe ich mich an. Vielleicht hast Du im neuen Jahr ja wieder etwas mehr Zeit für die Moba, wenn die anderen Dinge erledigt sind.

Joachim K.

#150/199 Verfasst am: 21 Dez 2014 0:07 Titel:

Hallo Paul
Auch ich schließe mich diesen Wünschen an.
Daß nächste Jahr wird besser auch bei mir 😊

MucKP

#151/199 Verfasst am: 01 März 2015 9:57 Titel:

Hallo zusammen,

zur Zeit isoliere ich den Dachboden und mach dem begehbar. Da kam mir gestern doch glatt die verlockende Idee aus dem "Kellerbahn" ein "Speicherbahn" zu machen da oben mindestens 30qm zur Verfügung stehen würden.

Der Vorteil ist also deutlich vorhanden: ewig viel Platz!

Bei der Kellerbahn lege ich mehr Wert auf Landschaft und es bleibt wenig übrig für Schienen. Das wäre auf dem Dachboden deutlich anders weil da beides möglich ist

Nachteile:

- die Schräge ist nicht isoliert. Das heißt im Winter saukalt und im Sommer sehr heiß. Geld um auch die Schräge zu isolieren ist erst mal nicht vorhanden.
- Da ich meine Kellerbahn nicht im Modullbau aufgebaut habe, muss das bis jetzt gebaute abgebrochen werden. Geld habe ich da recht wenig investiert. Das teuerste waren die Bäumchen und die sind wieder zu verwenden.
- Ich weiß nicht, ob im Sommer der Dachboden noch von Wespen bevölkert wird
- Es geht keinen Leiter hoch und einen kaufen ist auch erst mal zu teuer

Da ich das Thema mit den Wespen erst im August/September beantworten kann, habe ich noch ein wenig Zeit zum überlegen 😊

Eins ist klar: es wäre schade mit dem neu entstandenen Raum nichts zu machen

gaulois

#152/199 Verfasst am: 01 März 2015 11:10 Titel:

Hallo Paul,
der letzte Satz sagt alles! Jetzt ist es nur eine Frage des wie und wann, aber das ob ist meiner Meinung nach klar... Vielleicht kannst Du - wenn das mit den Wespen klar ist - parallel zu den Vorüberlegungen zu Wärmedämmung etc. (also wie man das finanziert) schon mal mit Planen der Möglichkeiten anfangen und dann, wenn der Raum bezugsfertig ist, dann direkt loslegen ...

MucKP

#153/199 Verfasst am: 01 März 2015 11:31 Titel:

wenn man jeden Monat ein paar Teuros in Isolierung steckt, fällt es halt kaum auf und irgendwann wird es schon fertig 😊

Meine Frau hält es für unsinnig das Ganze umzuziehen. Sie meint, dass der Keller doch schön ist ... na ja, hat halt keine Ahnung von Männerwünschen 😊

Wenn ich ihr aber erzähle, dass ich da oben auch ein Flughafen (häffchen) einplanen könnte, dann wird sie Feuer

und Flamme sein! Es braucht nur einen gescheiten Leiter hoch, weil sie sich auf dem Wackelleiter nicht so recht traut.

Der Münchner Hauptbahnhof wäre auch ein tolles Projekt. Das Gebäude gefällt mir zwar nicht aber da kann man ein wenig architektonische Fantasie einlegen (bissel auf Alpenländisch zum Beispiel). Das Schienennetz ist natürlich schon interessant. Ideen würde es genug geben

gaulois

#154/199 Verfasst am: 01 März 2015 12:08 Titel:

Hallo Paul,
das sind die richtigen Gedankenansätze. Frau überzeugen ist wichtig! Bei Münchener Hauptbahnhof habe ich allerdings Zweifel. Wie lang ist der Raum? Du baust doch in H0, oder? Da wird nur ein Ausschnitt des Bahnhofs gehen. Da würde ich mir überlegen, wenn Du das Empfangsgebäude sowieso nicht magst, einen Teil der Güteranlagen zum Rangieren darzustellen und die Reisezüge daran vorbei paradieren zu lassen zum gedachten Kopfbahnhof.

Wenn der eine Halle gehabt hätte, dann hätte man auch die Hallenfront noch unter der Schräge der Kopfwand darstellen (wo die aufrechten Balken stehen) und die Gleise dann um die Kurve weggleiten können. So was wird gerne auch in Kombination mit Spiegeln gemacht. Aber der Münchener HBf hat das nach meiner Erinnerung ja nicht und eigentlich ist das auch eher eine Lösung für einen Durchgangsbahnhof als für einen Kopfbahnhof.

Na ja, bis es so weit ist, kannst Du eine Menge Ideen sortieren und dann konkrete Pläne machen...

heckmal

#155/199 Verfasst am: 01 März 2015 12:35 Titel:

Hallo Paul,
bei mir wäre der Dachboden auch 1. Wahl. Mein Rat kommt aber zu spät und wird Dir nichts mehr nützen. Du hättest besser das Dach anstatt den Dachboden isoliert. Beides muss nicht sein - aber der Boden ist schon fertig!?

Gerhard1950

#156/199 Verfasst am: 01 März 2015 12:47 Titel:

liessen sich nicht teile des münchener hauptbahnnhofes nachbilden, soviel ich weiss gibt's da auch einen holzkirchener Bahnhof oder spinne ich jetzt ?

Siggib

#157/199 Verfasst am: 01 März 2015 13:31 Titel:

Hallo Paul, eine Leiter hochsteigen um in den Raum zu arbeiten geht noch recht gut. Wenn du aber anfängst mit Modelleisenbahn zu arbeiten, dann solltest du dir Gedanken über eine Bodentreppe machen. Alleine ein Karton, über eine Rundsprossenleiter, nach oben über Kopf, wo festhalten?

Am Karton?

Es gibt da bessere Lösungen.

Die lassen sich gut begehen, verfolge den Link es ist bezahlbar.

pepe1964

#158/199 Verfasst am: 01 März 2015 18:29 Titel:

Hallo Paul

Ich habe meine Anlage auch auf dem Dachboden gebaut und kann dir aus eigener Erfahrung nur raten vorher zu Isolieren oder zumindest von innen Schonmal Folie rein dran zu machen so das wen du Isolieren willst von außen Dachziegeln ab Isolierung rein und Unterspann bahn drauf machen musst. Denn ich habe es nicht so gemacht und mir bleiben nur die möglichkeiten komplett Restauration mit komplett reinigung oder komplett neu Bau.

Joachim K.

#159/199 Verfasst am: 01 März 2015 18:43 Titel:

Hallo Paul

So wie ich das sehe, wird das ein super MoBa Zimmer.

Die Isolierung im Boden ist doch Mineralfaser oder ? Wenn ja, dann hast Du doch eine Dampfsperre drin/ drunter, weil sie Dir sonst feucht wird und dann zusammen fällt. Zudem hat dieses Material eigentlich mehr Verwendung bei Schallschutz.

Für eine Dachisolierung zwischen den Sparren habe ich das Material verwendet, natürlich mit Dampfsperre.

<http://www.rockwool.de/produkte/u/1302/schraegdach/daemmkeil-035>

Als Aufgang war damals eine Klapptreppe, die habe ich ausgebaut und durch eine Einholmtreppe ersetzt, da ja nicht viel Platz zur Verfügung war. Sie ist sehr stabil und einfach zu montieren.

<a>

<a>

<a>

pepe1964

#160/199 Verfasst am: 01 März 2015 19:50 Titel:

Hi Joachim die Blaue Folie ist doch die Dampfsperre. Und das ist das Problem Denn wenn ich um die Sparren drum meine Folie mache darf ich keine Dampfsperre nehmen sondern eine Dampfbremse. damit die Feuchtigkeit aus den Balken difudieren kann. Aber das Dämmmaterial dürfte richtig sein dürfte sowas von dem Hersteller mit dem I vorne sein:

<http://www.rockwool.de/produkte/u/1302/schraegdach/daemmkeil-0351>

Ich persönlich nehme ja lieber dieses hier

<https://www.knaufinsulation.de/product/glaswolle/zwischen sparren-dammrolle-unifit-ti-135-u.html>

Das juckt nicht so erbärmlich.

Joachim K.

#161/199 Verfasst am: 01 März 2015 22:59 Titel:

Hallo Peter

Das ist richtig (Dampfbremse) und das Material ist auch gut.

MuckP

#162/199 Verfasst am: 02 März 2015 11:06 Titel:

danke für eure Rückmeldungen!

@gaulois: der Münchner HbF war nur mal so eine Gedanke. Bei dem Platz kann man einfach erst mal ein wenig rumspinnen 😊

@heckmal: ursprünglich sollte nur isoliert und begehbar gemacht werden um Sachen zu lagern. Die "Zweckentfremdung" kam mir dann am Wochenende 😊
Was ich mit der Schräge mache, wird sich in Zukunft zeigen

@siggib: leider ist kein Link dabei. Einen festen leiter geht nicht da die Lucke Mitten im Flur ist und der Leiter im Weg stehen würde. Für größere Sachen wie Kartons etc. habe ich bereits eine Seilvorrichtung und bei manche Sachen braucht man halt eventuell jemanden dazu um was hochzuschieben.

Bei der Isolierung handelt es sich um 16cm dicke Glaswolle. Hat beim Verlegen nicht mal gejuckt!

Die Folie ist eine Dampsperrfolie, keine Bremse. Da drunter aber nur ein Gewerberaum ist wo tagsüber nur eine Person arbeitet, mach ich mir wenig Sorgen über produzierte Feuchtigkeit. Die Folie wäre wahrscheinlich nicht mal notwendig gewesen. Sollte es schädlich für die Balken sein können, müsste ich sie aufschneiden noch ist ein Großteil nicht mit OSB Platten verlegt.

Zwischen Glaswolle und OSB Platten ist auch noch so 6 bis 7 cm Luft und der kann frei zirkulieren da die Platten am Rand nicht ganz zugemacht werden.

Jetzt muss erst mal der nächsten Teilbereich isoliert werden und zwar über die Küche. Da kommt auch kaum Feuchtigkeit raus weil dort nicht gekocht oder sonst was wird. Ist mehr ein Aufenthaltsraum wo wir mal Kaffee oder ein

Bier trinken.

Ich freu mich aber schon über den Raum ... da ist viel möglich!

Siggib

#163/199 Verfasst am: 02 März 2015 11:53 Titel:

hallo Paul, sorry ich habe den Link vergessen , auf Zitat klicken hätte man ihn dort lesen können.

[Bodentreppen](#)

Hier eine andere Lösung, die auch noch sehr gut ist.

MucKP

#164/199 Verfasst am: 02 März 2015 12:46 Titel:

danke Siggib
Da muss ich mal die Lucke messen ob ein Standardleiter rein passt
66 oder 125 Euro ist wirklich nicht zu viel für eine Treppe

heckmal

#165/199 Verfasst am: 02 März 2015 19:57 Titel:

Hallo Paul,
beachte auch den Platz über der Luke, da die Bodentreppen hochgeschoben werden müssen.

MucKP hat folgendes geschrieben:

danke Siggib
Da muss ich mal die Lucke messen ob ein Standardleiter rein passt
66 oder 125 Euro ist wirklich nicht zu viel für eine Treppe

Bei den Bodentreppen die zwei geteilt sind, brauch man zwischen Dachboden und Gebälk weniger Platz als bei denen aus einem Stück. Diese billigen Bodentreppen solltest Du Dir im Original genau anschauen. Du möchtest sicher nicht, dass Dir beim Auspacken Einzelteile vor die Füße fallen.

gaulois

#166/199 Verfasst am: 02 März 2015 21:57 Titel:

nun gibt es aber auch Bodentreppen, die nicht hochgeschoben, sondern dreifach gefaltet werden können. Dann hat man das Problem nicht. Die gibt es auch in teuer und in billig ... Bei der, die ich habe, brauche ich oberhalb des Fußbodens gar keinen Platz, weil die (fast) bündig mit dem Fußboden abschließt, wenn sie hochgeschoben ist und aus ihrem "Loch" nicht herausragt. Sooo teuer war die damals auch nicht und hält nun auch schon fast 20 Jahre stabil. Einfach mal danach suchen, einen Hersteller-link habe ich nicht. Eine Leiter zum Hochschieben (das haben meine Schwiegereltern) würde ich in einem Moba-Raum niemals installieren. Zu gefährlich für die Anlage, zu platzintensiv.

heckmal

#167/199 Verfasst am: 03 März 2015 0:04 Titel:

Hallo Gerd,
ich bin ganz nah bei Dir und habe auch keine Empfehlung für die billige Treppe ausgesprochen. Im Gegenteil: "...sicher nicht, das Dir beim Auspacken Einzelteile vor die Füße fallen" war eine **Warnung** vor diesen Treppen!

gaulois hat folgendes geschrieben:

nun gibt es aber auch Bodentreppen, die nicht hochgeschoben, sondern dreifach gefaltet werden können. Dann hat man das Problem nicht. Die gibt es auch in teuer und in billig ...

...wobei man für Dein "teuer und billig" mindestens den 3-fachen des oben genannten Preises ansetzen muss.

heckmal

#168/199 Verfasst am: 03 März 2015 14:44 Titel:

Hallo Joachim, hallo zusammen,
jetzt sind wir bei der richtigen Treppe angekommen.

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Hallo Zusammen

Das mit den Klapptreppen ist so eine Sache. Bei mir war ja auch so eine drin. Daß war eine ganz schön wackelige Angelegenheit und für Kinder gefährlich. Wenn es nun eine Klapptreppe sein sollte, würde ich eine sogenannte Scherentreppe vorschlagen, denn die sind sicherer zu begehen

Diese Alu-Scherentreppe kann man guten Gewissens empfehlen, für die ich **1987 bereits 792,30 DM** ohne Einbau zahlen musste.

gaulois

#169/199 Verfasst am: 03 März 2015 23:14 Titel:

... also meine Klapptreppe kann ich auch empfehlen, aber ob man bei den Treppen die Qualität am Preis erkennen kann, kann ich nicht sagen. Meine Schwiegereltern haben eine Treppe, die hochgeschoben wird und die hat sich über die Jahre total verzogen, also in sich verwunden. Das macht meine Klapptreppe nicht. Aber wie gesagt: auf die Qualität kommt es an. Eine Scherentreppe hat natürlich den Vorteil, dass sich kein Holz verziehen kann, wo keines ist und die von Joachim gezeigte hat sogar zwei Handläufe.

MuckKP

#170/199 Verfasst am: 05 März 2015 12:07 Titel:

Hallo zusammen,

ich danke erst mal für das rege Interesse zu diesem Thema! Bei jedem Beitrag lerne ich dazu 😊 Wenn ich gewusst hätte, dass so viel zu dem Thema kommt, hätte ich ein Off-Topic Thema gestartet aber jetzt läuft es halt mal hier.

Also, über Sicherheit für Kinder brauch ich mir z.Zt. erst mal kein Kopf zu machen da unsere erwachsen und aus dem Haus raus sind. Natürlich kann es mal vorkommen, dass Kinder von Bekannten dann mal hoch wollen. Muss man dann halt sehen. Ohne Aufsicht läuft da sowieso nichts.

Ich habe jetzt die Lucke mal ausgemessen und wenn ich die angebrachte Holzbretter entferne und rein auf den Balken schaue, habe ich 72 mal 102 cm zur Verfügung. Dies wäre für eine Klapptreppe nicht ausreichend da die mindestens 110 cm brauchen (zumindest, die die ich jetzt gesehen habe). An sich kein Thema, man kann ein Querbalken versetzen. Ist halt nur Aufwand.

Eine Schiebetreppe würde von der Höhe her locker gehen, aber ich befürchte das man da in Zukunft tatsächlich in Konflikt mit einer geplanten Moba kommt.

Eine Scherentreppe braucht wesentlich weniger Platz und würde in der Lucke reinpassen. Ist mir halt nur vom Preis im Moment zu teuer. Scheint aber die stabilere Lösung zu sein und auch die Raumhöhe ist damit locker zu erreichen was bei einer Klapptrappe wieder kritisch werden könnte (272 cm bis zur Decke)

Fazit: ich lass es im Moment erst mal beim Leiter den ich jedesmal mühsam ausklappen und reinschieben muss. Isoliere erst mal fertig und verlege meine OSB Platten. Wenn die Schwiegereltern dann sehen was das alles wird, gibts vielleicht zu Weihnachten ein Zuschuss auf eine gescheite Treppe 😊

Danke euch!

MuckKP

#171/199 Verfasst am: 02 Jun 2015 13:44 Titel:

Hallo zusammen,

das Thema mit dem Dachboden hat sich leider erledigt. Bei "milden" 25°C gleicht das da oben ein Sauna und die Wespen fliegen fleißig herum. Kein Hobbyklima für Bahn und mich 😊

Am Freitag ist hier Brückentag und ich werde da mal ein wenig mein Kellerraum aufräumen. Wer weiß, geht es dann bald weiter ...

gaulois

#172/199 Verfasst am: 02 Jun 2015 18:33 Titel:

Hallo Paul,
... na dann viel Erfolg am anderen Ende des Hauses. Eine Wärmedämmung schätze ich mal ist nicht drin, oder?

MuckP

#173/199 Verfasst am: 09 Jun 2015 9:43 Titel:

nein, das ist leider nicht drin. Der Vermieter findet jeden Vorschlag immer ganz gut, will sich aber nur zur Hälfte an allen beteiligen. Und eigentlich habe ich für ein Mietobjekt schon genug investiert ...

Leider wurde es letzten Freitag auch nichts mit Keller aufräumen. War zu heiß irgendetwas vernünftiges zu machen 😊

MuckP

#174/199 Verfasst am: 18 Aug 2016 14:11 Titel:

Hallo zusammen,

erschreckend zu sehen, dass ich vor über 1 Jahr zum letzten Mal hier gepostet habe ... aber mich gibt es noch!

Die gute Nachricht: ein Großteil vom Keller war vermietet und unser Untermieter hat die Hälfte wieder freigegeben weil er es nicht mehr bräuchte. Den Raum habe ich jetzt "beschlagnahmt" und ein Haufen Zeug aus dem Modellbahnkeller darüber räumen können. Somit komme ich wenigstens wieder an meine Anlage ran!

Die schlechte Nachricht: ich habe leider noch keine Zeit gefunden wieder aktiv an der Modellbahn zu arbeiten und von dem her gibt es nichts neues zu melden 😊

Zur Zeit kümmere ich mich erst mal um die Einrichtung vom neuen Raum. Der untermieter hat dort ein großen Schreibtisch stehen lassen und da kommt Platz für die Feinarbeit wie Elektronik etc.
Ich kämpfe momentan mit einem alten Rechner rum die ich gerne auf Ubuntu umrüsten will aber es stößt ständig auf Fehler. Mit Win7 ist der zu langsam. Den Rechner brauche ich um mit dem Microcontroller weiter zu basteln. Hier brauche ich wohl einen neuen alten Rechner ...

Die Planung ist also da, die Zeit kommt hoffentlich ab Oktober wieder

Bis dahin!

Paul

gaulois

#175/199 Verfasst am: 18 Aug 2016 20:18 Titel:

Hallo Paul,
auch wenn Du noch nicht am Ziel bist, ist das doch schon mal wieder ein Schritt in die richtige Richtung! Der Ire sagt: Ein Weg von 1000 Meilen beginnt mit **einem** Schritt!

Also viel Erfolg bei den verschiedenen Baustellen und lass weiter vom Fortschritt hören!

Joachim K.

#176/199 Verfasst am: 19 Aug 2016 0:28 Titel:

Hallo Paul
Schön mal wieder etwas von Dir zu hören.
Das Problem, mit den Arbeiten an der Modellbahn, hat doch jeder mal.
Der nächste Winter kommt bestimmt.

MuckP

#177/199 Verfasst am: 08 Dez 2017 18:52 Titel:

Hallo zusammen,

gut 1,5 Jahre ist es her. Hab jetzt 6 Autoladungen Sperrmüll weggefahren und komme wieder an meiner Bahn ran! Das motiviert ...

Machen wir an der Brücke erts mal mit der Suizid-Sache weiter. Dazu bräuchte es Krankenwagen, Polizei und Feuerwehr. Hab ich beim MiWuBa in Hamburg bestellt.

Zunächst habe ich den Krankenwagen mit Beleuchtung umgestaltet

<a>

<a>

<a>

<a>

<a>

Die Blaulichter werden irgendwann über den Mirkorkontroller gesteuert und werden blinken.

Die nächste Woche kommt das Polizeiauto dran

Nicht einfach weil ich kein SMD verwende. Es sind 1,8 mm LEDs

Freu mich wieder unter den lebendigen Modellbauer zu sein ...

gaulois

#178/199 Verfasst am: 08 Dez 2017 20:21 Titel:

Hallo Paul,
schön, dass Du jetzt wieder aktiv sein kannst! Ich freu mich auf weitere Berichte, vom Autos Beleuchten verstehe ich noch nicht allzu viel und hoffe, mir da bei Dir einiges abgucken zu können, denn an die SMDs, die ich habe, habe ich mich noch nicht so richtig rangetraut.

Also bitte weitermachen! 🙏

Joachim K.

#179/199 Verfasst am: 09 Dez 2017 0:42 Titel:

Hallo Paul

Ja, das freut mich auch.

Ich bin auch noch am leben 🍷 und mach fleißig weiter, ich hoffe Du auch.
Der wieder Anfang sieht schon mal stark / g... aus.

NUR sollten Deine Bilder etwas kleiner sein, diese waren auf jeden Fall zu GROß. Ich hab sie etwas verkleinert.

MuckP

#180/199 Verfasst am: 09 Dez 2017 9:51 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Hallo Paul

NUR sollten Deine Bilder etwas kleiner sein, diese waren auf jeden Fall zu GROß. Ich hab sie etwas verkleinert.

Hallo Joachim,

hab ich gestern auch festgestellt aber hatte keine Zeit mehr es zu korrigieren. Statt 25cm breite habe ich die versehentlich auf 75cm verkleinert. Danke für Deine Korrektur

Nachtrag: ich habe die Fotos jetzt auf 25cm verkleinert, aber durch Deine Korrektur werden die scheinbar noch groß angezeigt

MuckP

#181/199 Verfasst am: 09 Dez 2017 10:07 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:

Hallo Paul,

vom Autos Beleuchten verstehe ich noch nicht allzu viel und hoffe, mir da bei Dir einiges abgucken zu können, denn an die SMDs, die ich habe, habe ich mich noch nicht so richtig rangetraut.

Also bitte weitermachen! 🙏

ich traue mich auch nicht an SMD ran aber wenn die LEDs schon verdrahtet sidn, müsste es eigentlich gehen. Bloß mit meinen dicken Händen sind die 1,8mm LEDs schon eine Herausforderung, da wird das mit SMD sicher nichts ;-(

Das Polizeiauto ist ein Metallgehäuse. Mal schauen wie das Endresultat wird

Das Wichtigste ist, dass die LEDs richtig fest verklebt sind, damit man die Beine biegen kann.

Sekundenkleber hat nicht überall gehalten und da musste dann ein Tropfen UHU Alleskleber nachhelfen.

Nachteil: es braucht eine Weile bis es trocken ist.

Zum Schluss habe ich die Innenseite noch schwarz angestrichen damit das Licht nicht zu sehr in den Innenraum leuchtet. Bei den blauen LEDs ist mir das nicht ganz gelungen aber ich denke, dass man das auf der Gesamtbahn nicht so sehr sieht.

Auch die Innenteile wie Stühle etc. mussten ein bisschen zugeschnitten werden damit alles wieder passt und zugeht. Zum Schluss musste ich das Auto zukleben damit es nicht wieder auseinander fällt. Wenn jetzt irgendwas kaputt gehen würde, kann man das Auto wegschmeißen. Reparieren geht nicht mehr.

Die Scheinwerfer sind parallel geschaltet weil die nicht unterschiedlich leuchten müssen. Ebenso die Rücklichter. Die 2 Blaulichter sollten in unterschiedlichen Rythmus leuchten können und sind einzeln geschaltet. So kommen letztendlich 7 Drähte aus dem Auto raus. 3 Mal die Null, die außerhalb zusammengelötet werden können und 4 mal Plus (1 Scheinwerfer, 1 fürs Rücklicht und 2 für das Blaulicht) für die Steuerung.

MuckP

#182/199 Verfasst am: 09 Dez 2017 10:30 Titel:

wo wir vor Jahren heir eingezogen sind, habe ich angefangen mein Werkbank im Heizungsraum zu bauen. Genug Platz war dort. Hierdurch war die Größe für meine Anlage allerdings etwas eingeschränkt.

Wo der Heizungstechniker bei einer Wartung das dann sah, kam die Aufforderung die Werkbank zu entfernen weil es zuviel Staub verursacht und das die Düsen von der Heizung verstopfen kann. Also, habe ich letzts die Werkbank abgebaut und in einem anderen Raum wieder aufgebaut. Der Vorteil: die Modellbahn kann vergrößert werden und da kommt Platz für eine schöne Ortschaft. Sind immerhin gut 2 Meter Platz mehr ..

OK, das letzte Bisschen Chaos noch beseitigen. Die Schaufensterpuppe, unsere Susi, passt derweil auf alles auf!

Wegen der Erweiterung musste allerdings auch ein Stückchen vom Berg abgebaut und bereits verlegte Gleisen wieder entfernt werden.

Gar nicht so einfach wenn das Gleis schon mit Schotter verklebt ist und auch der Berg ein wenig abbauen ist recht mühsam (Hühnergitter, Pappmachee und Putz). Aber die Aussicht auf eine größere Modellbahn ist eine Freude!

gaulois

#183/199 Verfasst am: 09 Dez 2017 10:48 Titel:

Zitat:

Gar nicht so einfach wenn das Gleis schon mit Schotter verklebt ist und auch der Berg ein wenig abbauen ist recht mühsam (Hühnergitter, Pappmachee und Putz). Aber die Aussicht auf eine größere Modellbahn ist eine Freude!

Hallo Paul,
das ist der Grund, warum ich weitgehend zerlegbar baue. Ist viel mehr Arbeit, aber man muss nix zerstören, was schon aufgebaut ist.

Die Aussicht auf weiteren Platz und weitere Gestaltung ist aber immer schön, da ist der Preis nicht allzu hoch, denke ich.

_smt023

MuckP

#184/199 Verfasst am: 09 Dez 2017 11:15 Titel:

Die Zerstörung hält sich noch in Grenzen da der Berg in dem Bereich noch nicht ganz fertig war. In diesem Fall war es nur ein Stückchen zurückbauen ...
Zerlegbar hat natürlich seine Vorteile aber ds hätte ich von Anfang an bedenken sollen. Dafür ist es jetzt zu spät ;-(
Naja, aus Erfahrung wird man schlau

MuckP

#185/199 Verfasst am: 09 Dez 2017 13:11 Titel:

das Polizeiauto war gar nicht so einfach aufzubekommen, da es vernietet und nicht verschraubt war. Ausbohren also ...

Die LEDs sind aber drin

und jetzt warten bis der Kleber trocknet. Nicht so tragisch weil ich heute Nachmittag eh auf einer Weihnachtsfeier muss. Hat also Zeit bis Morgen bis verlötet werden kann.

Nächstes Auto wartet auch schon auf seine Behandlung. Das dürfte, trotz größeres Auto, schwieriger werden. 3 blaue LEDs auf dem Dach, zwei vorne. Schweinwerfer und Rücklichter sind schlecht zu erkennen und da muss ich mir was überlegen. Wird aber schon werden

MuckP

#186/199 Verfasst am: 14 Dez 2017 16:29 Titel:

Polizeiauto ist jetzt auch fertig! Wie im richtigen Leben sind die Scheinwerfer unterschiedlich hell, sogar bei der Polizei Problem war, dass der Leim auf das Metallgehäuse nicht wirklich hart wurde und der Scheinwerfer etwas verrutscht ist. Das Endresultat gefällt mir aber trotzdem
Hier sieht man allerdings auch, dass das schwarz anmalen nicht dafür schützt, dass man das Licht im Innenraum auch sieht. Vielleicht dann doch 2 oder 3 Mal anmalen ...

Ich weiß nicht ob ich das schon mal gepostet habe, aber so soll der Sequenz der Blaulichter erfolgen. Jedes Auto einen anderen Sequenz. Die einzelene Blöcke stellen 50ms dar, können aber locker erhöht werden.

Realisiert soll das ganze mit einem ATmega 8 werden. Scheinbar brauch ich da nur ein Widerstand, ein Keramik Kondensator, ein 7805 für die 5V, ein Programmierstecker und ein Gleichrichter damit es egal ist wo Plus und Minus anliegen.

Jetzt fange ich erst mal mit dem Feuerwehrwagen an

Joachim K.

#187/199 Verfasst am: 14 Dez 2017 17:39 Titel:

Hallo Paul

Das ist doch super. 🙌

Jetzt fehlen nur noch die Verbrecher 🙌🙌

MucKP

#188/199 Verfasst am: 15 Dez 2017 18:26 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Jetzt fehlen nur noch die Verbrecher 🙌

die werden nicht kommen, weil es sich um den Selbstmordversuch auf der Brücke handelt ... aber wer weiß, kommt irgendwo noch mal eine Ecke mit Verbrechern 😊 [smilie="images/smiles/icon_sad.gif"](#)

MucKP

#189/199 Verfasst am: 16 Dez 2017 12:48 Titel:

trotz kleinem Handicap fleißig weiter gemacht und das Feuerwehrauto ist wieder "komplett". Da ich wegen Platzmangel da ganze Innenwerk rauslassen musste, hat das Auto "getönte" Scheiben bekommen. Das Blaulicht sieht man aber trotzdem noch durch, aber stört mich nicht so sehr.

Das Endergebnis:

Jetzt dann in der Elektronikbox greifen und den Prozessor dazu bauen. Die Software ist schon fertig aber da es lange her ist, weiß ich nicht mehr auf welchen alten PC das abgelegt ist. Hab ja mehrere ausgediente Rechner dastehen, aber werde es schon wieder finden

MucKP

#190/199 Verfasst am: 16 Dez 2017 13:19 Titel:

und gerade noch was Feines dazu gekauft

MuckP

#191/199 Verfasst am: 20 Dez 2017 13:24 Titel:

das schlimmste was passieren konnte, ist also passiert ... nachdem alles angeschlossen war, gehen die Scheinwerfer vom Polizeiauto nicht mehr. Ich konnte das Auto noch aufmachen und es war tatsächlich ein Kurzschluss entstanden (wie auch immer ...). Dieser konnte ich beseitigen aber es geht trotzdem nichts mehr. Spannung liegt an den LEDs an. Ich werde wahrscheinlich 2 LEDs an der Außenseite montieren und das Auto so aufstellen, dass man die Frontseite nicht sieht.

Die Blaulichter blinken schön, aber ich krieg es irgendwie nicht hin ein Video auf einer Testseite von mir einzubauen. mp4 ist wohl nicht gleich mp4

Wie bereits geschrieben, wird die Steuerung von einem ATmega8 Controller übernommen. Diese war von einem Test noch mit Software programmiert und sofort einsatzbereit.

Mit wenigen Komponenten lief das zumindest sofort

Ein paar Widerstände kommen noch hinzu. Im Moment sind die nur für das Polizeiauto installiert.

Auch wenn man es sich bei der Verdrahtung kaum vorstellen kann, dass es laufen kann. Foto ist etwas unscharf.

Wenn irgendwas schief geht, dann gleich mehreres. Lötkolbe ging am Montag auch plötzlich nicht mehr. Hatte aber noch ein Billigersatz im Keller und konnte weiter machen. Neue Lötstation kommt hoffentlich Morgen.

MuckP

#192/199 Verfasst am: 20 Dez 2017 17:58 Titel:

wie es bei einem Bastler so geht, man versucht es bis zum Ende. Auto wieder aufgebrochen, alte Scheinwerfer raus und neue rein. Leider ging dann zum Schluss nur einer, aber auch das entspricht manchmal die Realität. Sogar bei der Polizei ...

Elektronik hat aber seine Tücken. Alles angeschlossen und die Lampen gingen wieder nicht. Dann habe ich die Scheinwerfer von den Rücklichtern getrennt und Voila! Also, werden die jetzt separat gesteuert. Eventuell liegt es am Alugehäuse vom Auto, dass da irgendwo ein Kurzschluss entsteht. Hoffe bei den anderen Autos weniger Probleme zu haben

Wie die Polizei doch Probleme bereitet 😊

Joachim K.

#193/199 Verfasst am: 20 Dez 2017 19:08 Titel:

Tja, Paul warum soll es bei Dir anders sein, als bei mir.
Das ist doch das tolle (muß nicht immer sein) am Modellbau.
Aber wenn es dann alles fuzzi, ist alles in Ordnung und die Freude groß.
👍👍

MuckP

#194/199 Verfasst am: 29 Dez 2017 9:38 Titel:

da hast Du recht .. warum bei mir anders? 😊

Über Weihnachten wollte ich endlich mal ein Test mit einem Schrittmotor machen, aber war wohl wieder nichts .. USB Programmiergerät zum Programmieren des ATMegas ging nicht mehr 😞

Neues Gerät bestellt. Kann zwischen heute und 04.01. kommen. Muss ich mich also noch gedulden. Dafür lege ich dann heute ein Backtag ein. Paar holländische Spezialitäten zu Silvester sollten dabei rauskommen.

Vor Neujahr passiert hier also nichts mehr und in diesem Sinn wünsche ich euch einen Guten Rutsch!

MucKP

#195/199 Verfasst am: 23 Nov 2021 16:10 Titel:

Liebe Leute,

4 Jahre ist nichts mehr passiert. Der Keller ist Chaos, keine Lust, Corona kam usw. usf. Immer irgendwelche Ausreden. Jetzt ist unser Nachbar ausgezogen und ich habe eine Menge Holz bekommen um den Tisch auszubauen.

Inzwischen habe ich eine Märklinbahn dazu bekommen und weiß nicht was ich damit anfangen soll. ung. 5 Loks, Wagons und Schienen. Nächste Woche kommt mal ein Kenner und wird erst mal den Wert schätzen. Dann schaue ich weiter.

Hoffentlich gibt es demnächst mal wieder was zum Zeigen! Jetzt schaue ich erst mal eure Sachen an!

Grüße
Paul

Bodo

#196/199 Verfasst am: 23 Nov 2021 17:28 Titel:

Hallo Paul

schön dass du wieder da bist, ich glaub hier gibts in 4 Jahren schon ein bißchen was neues.

Aber bitte lass dich nicht abhalten auch von dir was neues zu zeigen 🤔

MucKP

#197/199 Verfasst am: 24 Nov 2021 15:19 Titel:

Servus Bodo,

danke fürs Willkommen zurück!

Man sieht die Ecke wo die Schaufensterpuppe steht und da müssen erst mal die Steckdosen und die Stereoanlage weg. Sollte eine Kleinigkeit sein.

Schwieriger wird es die Wand weiter in der gleichen Blaufarbe anzumalen. Da muss dann vielleicht mal eine Wolke kommen um die unterschiedliche Blautöne zu verschleiern. Ich bin aber kein Maler und muss erst mal rausfinden wie man eine Wolke malt 🤔 Ich hab aber ein Malermeister in der Bekanntschaft!

Langsam kommt die Lust zurück wieder was zu machen. Hoffe, dass die Lust bleibt *g*

Bodo

#198/199 Verfasst am: 24 Nov 2021 17:48 Titel:

Hallo Paul

also Wolke malen ..hmmm hab ich auch noch nicht probiert, aber das Gute daran ist du hast ja viele Versuche ... einfach übermalen 🤖

gaulois

#199/199 Verfasst am: 25 Dez 2021 12:43 Titel:

Hallo Paul,

schön von Dir zu hören, ich glaub, Corona hat eine allgemeine Lähmung hervorgerufen, jedenfalls bei mir, obwohl ich jetzt viel mehr Zeit haben könnte, mich mit der Bahn zu beschäftigen, ist lange nix passiert, aber vor kurzem habe ich auch wieder angefangen.

Will sagen: Schön, dass Du wieder einsteigst und noch schöner, wenn Du hier wieder was präsentierst. 🤔 🤖