Spur H0

Neuanlage: Baufortschritt=>von Waldbronn nach Osterheide

HTR1957

#1/465 Verfasst am: 28 Okt 2013 22:31 Titel: Neuanlage: Baufortschritt=>von Waldbronn nach Osterheide

Hallo Modellbahnfreunde

heute möchte ich Euch mal die ersten Fotos meiner neuen MoBa-Anlage zeigen:

Es handelt sich um eine Anlage in **L-Form**.

Hauptbestandteil ist der dreigleisige Durchgangsbahnhof-"Waldbronn",
der noch sechs Abstell-/Rangiergleise und automatisierten Bahnübergang (Lichtschranken) besitzt.

Von hier aus geht die Fahrt über eine **zweigleisige Paradestrecke über Brücken usw. zum kleineren Bahnhof-"Osterheide".**

Dazwischen verkehrt auch eine **Busverbindung (FALLER-Car-System)**.

Die Züge verschwinden bzw. tauchen dann später wieder aus dem Untergrund **(Schattenbahnhof)** auf.

In der 3.Etage befindet sich **ebenfalls ein Schattenbahnhof (als Weinberg getarnt).**

Ein **Rummelplatz mit Fahr-Attraktionen** rundet das Gesamtbild ab.

Ich hoffe die ersten Fotos finden bei Euch Anklang.
(Wie gesagt, alles ist noch im Bau und natürlich noch lange nicht fertig.)

So nun wie versprochen erste Fotos:

img:3be5369520[http://abload.de/thumb/busnahaufnahmes9qvz.jpg]http://abload.de/thumb/busnahaufnahmes9qvz.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520[http://abload.de/thumb/fargo17iqr2.jpg]http://abload.de/thumb/fargo17iqr2.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/kfinosterheidexjr4x.jpg]http://abload.de/thumb/kfinosterheidexjr4x.jpg/img:3be5369520
img:3be5369520[http://abload.de/thumb/osterheidepfarrer2tocv.jpg]http://abload.de/thumb/osterheidepfarrer2tocv.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/osterheidereisendewap16.jpg]http://abload.de/thumb/osterheidereisendewap16.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520[http://abload.de/thumb/altestrae8op2s.jpg]http://abload.de/thumb/altestrae8op2s.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/bahnsteig-kehrermfrc4.jpg]http://abload.de/thumb/bahnsteig-kehrermfrc4.jpg/img:3be5369520
img:3be5369520[http://abload.de/thumb/bhfwaldbronn5yqc5.jpg]http://abload.de/thumb/bhfwaldbronn5yqc5.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/bhf-berfhrungo8ry7.jpg]http://abload.de/thumb/bhf-berfhrungo8ry7.jpg/img:3be5369520
img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/blickeinfahrtbhfwaldbq2p1w.jpg]http://abload.de/thumb/blickeinfahrtbhfwaldbq2p1w.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/osterheideverladungbarroea.jpg]http://abload.de/thumb/osterheideverladungbarroea.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/osterheideversch.reisqxomw.jpg]http://abload.de/thumb/osterheideversch.reisqxomw.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/osterheidewartendeg9rld.jpg]http://abload.de/thumb/osterheidewartendeg9rld.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520[http://abload.de/thumb/osterheidersrj9.jpg]http://abload.de/thumb/osterheidersrj9.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/schafherdeoypin.jpg]http://abload.de/thumb/schafherdeoypin.jpg/img:3be5369520

img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/verladungbhfwaldbronnd4orw.jpg]http://abload.de/thumb/verladungbhfwaldbronnd4orw.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/bahnbergang4kp165eq6d.jpg]http://abload.de/thumb/bahnbergang4kp165eq6d.jpg
/img:3be5369520 img:3be5369520
[http://abload.de/thumb/2feuerwehrautosvorhbhyrpac.jpg]http://abload.de/thumb/2feuerwehrautosvorhbhyrpac.jpg
/img:3be5369520

gaulois

#2/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 0:52 Titel:

Hallo Thomas,
dann mach ich mal den Anfang vom feedback: Also mir gefallen die Fotos. Interessant finde ich besonders die Straße mit den zig Teerflicken. Als Bewohner einer Kommune mit Haushaltssicherungskonzept für mich in 1:1 nichts unbekanntes. Schön umgesetzt. Der Bü mit der Holzbeplankung ist auch nciht von schlechten Eltern. Bü sind für uns Mittelleiterbahner ja immer etwas schwieriger.
Was ich vermisse sind Fotos von den Weinbergen. Da ich selbst auch 1:87-Winzer bin, interessiert mich besonders auch immer die Umsetzung, die andere gewählt haben.
Die Szenen mit den eilenden Reisenden, oder auch die Streugutkiste und den Gepäckkarren mit den zwei Fässern finde ich schön arrangiert!

Und noch eine Frage:
Was ist das für eine Fußgängerbrücke zu den Bahnsteigen? (Ich muss da auch noch was bauen und habe zwei Faller-Brücken, die ich kombinieren will, glaube aber, dass ich damit nicht über die Oberleitung komme.)

Gerhard1950

#3/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 12:05 Titel:

hallo thomas,
schade, das sich die fotos nicht vergrössern lassen. mit interessiert vor allem der bü mit den holzbohlen.

gaulois

#4/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 13:23 Titel:

Hallo Geri,
Du musst doch nur auf den Pfeil vor den Fotos klicken (der fehlt beim ersten, aber bei allen anderen geht es. Beim ersten kopierst Du einfach den Bildnamen hinter den Pfad, den die anderen Bilder haben, die nach dem Klicken auf den Pfeil angezeigt werden, dann kannst Du auch das erste Bild sehen).

Gerhard1950

#5/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 13:49 Titel:

ja gerd, ich weiss wie ich mir das bild anzeigen lassen kann, aber in klein und nicht GROSS.

gaulois

#6/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 13:56 Titel:

nein, Gerhard, offenbar nicht, denn wenn man es so macht, sind die Bilder groß und wenn man dann noch mal drauf klickt, sogar riesig!

Gerhard1950

#7/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 14:07 Titel:

ja, gerd, jetzt ging es. weil ich den kleinen blauen pfeil daneben entdeckt habe.

alle bilder werde ich allerdings nicht vergrössern, da nach dem anklicken des kleinen pfeils erstmal werbung weggeklickt werden muss.

HTR1957

#8/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 15:40 Titel:

Hallo Gerd,

vielen Dank für Deine nettes Feedback.
Es freut mich, daß Dir die Bilder gefallen. Das zeigt mir, daß ich auf dem richtigen Weg bin.
Ich weiß jedoch, daß es doch noch einiges zu verbessern gibt.
Aber wir MoBahner haben ja alle Zeit der Welt und finden immer noch was zu verändern.

So nun zu Deiner Frage:

Und noch eine Frage:
Was ist das für eine Fußgängerbrücke zu den Bahnsteigen? (Ich muss da auch noch was bauen und habe zwei Faller-Brücken, die ich kombinieren will, glaube aber, dass ich damit nicht über die Oberleitung komme.)

Bei meiner Übergangsbrücke im Bahnhofsbereich Waldbronn,
handelt es sich um einen Bausatz der Firma AUHAGEN (Art.Nr.:AUH-11363).
Genauer gesagt es handelt sich um zwei Bausätze, welche von mir umgestaltet wurden.
Nachträglich erhielten sie noch ein bisschen "Schmutzwasser" als Finish und ein Bhf-Schild -per PC angefertigt-, verpasst.

Zu Deiner anderen Frage bzgl. des Weinberges,
kann ich Dir sagen, daß ich bald (special for you), noch weitere Bilder hierzu einstellen werde.

HTR1957

#9/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 15:47 Titel:

Hallo Gerd,

da habe ich doch wirklich noch die drei Bilder vergessen einzustellen...

aber hier sind sie:

img:fded854c1f
[http://abload.de/thumb/waldbronnbergangf1vjoyr.jpg]http://abload.de/thumb/waldbronnbergangf1vjoyr.jpg
/img:fded854c1f img:fded854c1f
[http://abload.de/thumb/waldbronnbergangf2tsp7r.jpg]http://abload.de/thumb/waldbronnbergangf2tsp7r.jpg
/img:fded854c1f img:fded854c1f
[http://abload.de/thumb/waldbronnbergangf3bwo7k.jpg]http://abload.de/thumb/waldbronnbergangf3bwo7k.jpg
/img:fded854c1f

HTR1957

#10/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 16:03 Titel:

Hallo Geri,

auch Dir schönen Dank für Dein Interesse an meiner Anlage.

Mit den Fotos hast Du ja bereits herausgefunden bzw. eine kleine Hilfestellung von Gerhard bekommen.
Das mit der Werbung nervt tatsächlich ein bischen, aber dafür ist das Programm
bei der Nutzung eben kostenlos und die leben anscheinen ausschließlich von eben dieser Werbung.

(=> Aber was solls- einfach die Werbung weggeklickt und schon sind die Bilder groß, ganz groß oder wieder klein.)

Der Bahnübergang mit den Holzbohlen wurde heute von mir nochmals verbessert.
Hier habe ich noch 4 Andreaskreuze mit der Blinkelektronik von VIESSMANN (Set: 5065) nachgerüstet.

Muß jetzt nur noch die elektr. Anschlüsse fertig machen, dann kann ich zu diesem Thema auch mal ein paar Fotos und falls gewünscht einen kleinen Baubericht einstellen.

raily

#11/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 17:06 Titel:

Moin Thomas,

mal ganz ehrlich:

2200er Bilder werden selbst auf größeren Bildschirmen nur verkleinert oder ausschnittweise angezeigt,
also warum so groß?

Außerdem ist es äußerst ätzend, ein Bild jedesmal anklicken zu müssen,
um es dann irgenwo im anderen Tab zu sehen, aber erst, wenn man wieder hin- und hergeklickt hat,
oder noch schlimmer, erst irgendwelche Pfeile zwischen den Bildern suchen ...

Lade sie doch einfach auf 800er Breite hoch und verwende dann den untersten Link,
bin auch bei abload und dann löschst du einfach alles drumerum bis auf die Steuerzeichen
und den Bildlink und dann sieht es hier so aus:

<img src="http://abload.de/img/waldbronnbergangf3bwoqhp8w.jpg">

@ Gerhard:

Daß du dann erst Werbung statt des Bildes siehst, liegt an dir,
denn ohne Werbeblocker sieht man die halt.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#12/465 Verfasst am: 29 Okt 2013 19:16 Titel:

Hallo Thomas,
das ist ja natürlich eine ganz andere Brücke als die, die ich habe. Deutlich schöner und filigraner, auch das mit der Zwischenplattform zur Unterbrechung der Treppensteigung gefällt mir sehr gut. So ist es bei der provisorischen Fußgängerbrücke in Bedburg zurzeit auch.

Da werde ich entweder sehr viel umbauen, andere Bausätze nehmen oder es so hinnehmen müssen, wie es bei mir dann ggf. aussieht. Mal sehen.
Auf die Weinberg-Fotos bin ich gespannt!

HTR1957

#13/465 Verfasst am: 30 Okt 2013 13:10 Titel:

Hallo Gerd,

der "Umbau" der Übergangsbrücke war gar nicht so schwer.

Mit einem **DREMEL**, **Band-/bzw. Tellerschleifer** und **PATTEX-Sezialkleber** (=Kunststoff-Sekundenkleber), ging das ganz gut.

Also nur Mut und frisch ran- ans Werk! 🙂

(P.S. Weinberg-Fotos kommen noch,- heute werde ich die Fotos von meinem BÜ einstellen.)

HTR1957

#14/465 Verfasst am: 30 Okt 2013 13:21 Titel:

Hallo Dieter,

vielen Dank für Deinen TIP mit der 800er Breite.

Es ist so, daß ich solche Bild-Abloads zum ersten mal gemacht habe.
Da tut man sich noch ein wenig schwer und "versucht es halt mal".

Ich hatte mich an einigen anderen Usern orientiert und so ist die Sache entstanden.
War also keine böse Absicht oder daß ich gar jemand "ärgern" wollte!

OK- aber bei meinen nächsten Bildeinstellungen, werde ich es mal so versuchen, wie Du vorgeschlagen hast.

Also Danke nochmals und bis bald.

gaulois

#15/465 Verfasst am: 30 Okt 2013 13:34 Titel:

Hallo Thomas,
das mit dem Bilderhoster ist auch kein ernsthaftes Problem, aber in der Tat geht es eleganter.
Ich habe beispielsweise alles bei picasa abgelegt und JKRS braucht nicht mal mehr ein Vorschaubild zu generieren (was bei Deiner Methode der Fall ist und ein bisschen Speicherplatz braucht). Picasa bietet einen direkten Bilderlink an, den man ohne Umwege einbinden kann, das spart Riccardo den Speicherplatz und den anderen die Nerven, die nicht gerne klicken.
Ich denke, andere Bilderhoster bieten so was auch an, ich kenne aber nur den einen.
Früher habe ich meine Bilder auch anders eingestellt, aber der Hoster ist pleite gegangen und hatte auch keinen direkten Bildlink (war halt auch nicht so gedacht, dass man da nur Bilder ablädt und die dann verlinkt), das hat dann schon mal etwas mehr Platz gebraucht und man hatte auch nur eine verkleinerte Darstellung.

Ist aber alles kein großes Problem. Du wirst sehen, dass Du auch mit anderen Techniken gut klar kommst.

So,
und jetzt her mit den Bildern

HTR1957

#16/465 Verfasst am: 30 Okt 2013 15:20 Titel: BÜ Schrankenanlage im Bereich BF WALDBRONN

So Freunde der MOBA,

jetzt will ich Euch - und speziell für "Geri"-, gerne weitere Fotos von meiner Neubauanlage zeigen.

Aktuell fertiggestellt habe ich den **BÜ mit Schrankenanlage im Bereich des Bahnhofs - WALDBRONN.**

Kurz zur verwendeten Technik:

die beiden Schranken **(Fabrikat-SIBA)** hatte ich günstig und gebraucht in der **BUCHT** ersteigert.

Zur Auslösung bzw. Zugerkennung, besorgte ich mir noch zwei Infrarot-**Lichtschranken im Set (BUSCH 5962)**.

Das eine Paar habe ich entlang der Strecke und relativ gut getarnt montiert.

Das zweite Pärchen für die "Gegenrichtung", wurden auf einem kleinen Holzbrettchen,
innerhalb meines oberen Schattenbahnhofes (getarnt als Weinberg) installiert.

Hinzugekauft und ebenfalls angeschlossen, hatte ich dann von der **Fa. BUSCH,**
den "ZEITSCHALTER-Baustein- 5963".
An dieser Steuerung lassen sich sowohl die Empfindlichkeit, als auch die Dauer des Schließvorgangs,
-nach verlassen des Zuges aus dem zu überwachendenn Lichtschrankenbereiches-, sehr gut einstellen.

Ferner mußte noch ein **"SPEZIAL-Relais"** (das heißt wirklich so), von **BUSCH-Nr. 5964**
smilie="images/smiles/icon_lol.gif"), habe ich den BÜ komplettiert!

Nach Montage der vier (LED)- Andreaskreuze **(SET-5065 der Fa. VIESSMANN),**
mußte nur noch die ebenfalls mitgelieferte BLINKELEKTRONIK angeschlossen werden.

Was soll ich sagen - alles funktioniert zu meiner vollsten Zufriedenheit.

Deshalb "der Worte sind genug gewechselt, laßt Taten-> äh FOTOS sehen":

<a><img src="http://abload.de/img/bfoto170ong.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/bfoto2k3q42.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/baltestraenseitep0qkd.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/bvogelperspektiveydrw3.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/bvoninnenstadtauswqotc.jpg">

So das wars- **für heute!**

josef

#17/465 Verfasst am: 30 Okt 2013 16:36 Titel:

Hallo Thomas ,

sehr schön Bilder deiner Anlage die toll gestaltet ist , die Szene am Bahnübergang gefällt mir gut vor allem der -- rote Brummer --

ich hoffe mal das du uns all dein rollendes Material auch mal vorstellst , und weitere Bilder sind ab sofort Plicht

HTR1957

#18/465 Verfasst am: 30 Okt 2013 17:42 Titel:

Hallo Josef,

vielen Dank für Dein dickes Lob

Ja der rote Flitzer, ist mein zweiter Schienenbus auf meiner Anlage.

Ich habe einen **alten MÄRKLIN (3016) mit Beiwagen (4018)** von analog auf digital und festgekuppelt, total umgebaut. Er bekam LED-Beleuchtung gelb/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd und schaltbare Innenbeleuchtung.

Den jetzt auf den o.a. Fotos zu sehende, ist ein **Typ VT 98 9744 von ROCO mit Schienb. Steuerwg. VS 98 240.** Diese Garnitur ist wesentlich filigraner und detailgetreuer ausgeführt.

Aber was solls - Ich l i e b e sie beide!!!

Sehr gerne komme ich Deinem Wunsch nach und stelle noch andere Bilder ein.

Als nächstes habe ich vor, Fotos von meinem Weinberg -GERD verlangt bereits danach!-, vorzustellen.
(Der Weinberg ist zugleich Tarnung für meinen 2. und oben liegenden Schattembahnhof.)

Also bis bald...

josef

#19/465 Verfasst am: 16 Nov 2013 16:23 Titel:

Hallo Thomas ,

eine frage von welchen Hersteller ist der Mercedes

img:a5d5cc2b31[images/thumbs/josef_5j29.jpg]http://img69.imageshack.us/img69/6593/5j29.jpg/img:a5d5cc2b31
Bild ist von Thomas

HTR1957

#20/465 Verfasst am: 16 Nov 2013 18:15 Titel:

Hallo Josef,

der 190er ist von **BREKINA.**

josef

#21/465 Verfasst am: 16 Nov 2013 23:29 Titel:

Thomas

danke für die Info

raily

#22/465 Verfasst am: 17 Nov 2013 0:12 Titel:

Hallo Leute,

welcher 190er **???**

Da sehe ich keinen, der gelb eingekreiste ist ein MB 220 oder 280 SE Coupé
aus den 60dern **!**

Viele Grüße,
Dieter.

python

#23/465 Verfasst am: 17 Nov 2013 6:49 Titel:

Tach auch,

hatte der 280er nicht rechts und links die doppelte kleine Stoßstange?
Ich würde eher auf einen 220er tippen.

Joachim K.

#24/465 Verfasst am: 17 Nov 2013 10:36 Titel:

Hallo Zusammen
Ich denke das ist so einer

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/WCIQLSYBbW.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">
Quelle.

josef

#25/465 Verfasst am: 17 Nov 2013 10:49 Titel:

Hir mal ein Link/Bild zu einem MB 190c

http://www.wir-lieben-modelle.de/WebRoot/Store2/Shops/61859311/4D2E/F141/6D23/EBF9/1775/C0A8/28B9/783F/13356.jpg

raily

#26/465 Verfasst am: 17 Nov 2013 10:51 Titel:

Moin Joachim,

nee, nicht der Heckflügler, sondern das Coupé: b:0347a8dbe4Klick mal

und vergleich mal, hier ist er etwas größer:

<img src="http://abload.de/img/bvoninnenstadtauswqotc.jpg">

Aber so richtig zu erkennen ist er da auch nicht,
könnte auch die Limousine sein ...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#27/465 Verfasst am: 17 Nov 2013 11:08 Titel:

Hallo Leute

schaut mal was sagt Wikipedia sagt

http://de.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz_W_110

kurzes Zitat aus dem oberen Link

Im Juni 1961 begann die Produktion des 190 und des 190 D. Der Typ W 110 teilt sich viele Karosserieteile mit dem Oberklassemodell W 111/112 („Große Flosse“), die Heckpartie ist nahezu identisch mit der des 220

HTR1957

#28/465 Verfasst am: 17 Nov 2013 14:22 Titel:

Hallo Freunde,

der Josef hat, -bei meinem Fall- Recht!

Das abgebildete **BREKINA-Modell**, trägt an der Unterseite die Bezeichnung: **"MERCEDES - 190".**

Außerdem ist er so sehr fein detailliert,
daß (im Heckbereich - links), auch nochmal der Schriftzug- **"190"** angebracht ist.

<a><img src="http://abload.de/img/190f179sp6.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/190f26is2e.jpg">

(Fotos gehen leider nicht besser, aber ich denke Ihr glaubt mir auch so).

HTR1957

#29/465 Verfasst am: 23 Nov 2013 13:16 Titel: "GEISTERBUS"- FALLER-CAR-SSYSTEM jetzt mit Fahrgä

Hallo MoBa-Freunde,

gestern hatte ich mal wieder etwas Zeit für meine Anlage.

Da es mich schon länger störte, daß mein **BUS vom FALLER - Car-System** ,
ohne Passagiere war, wollte ich hier Abhilfe schaffen.

Also wurde aus dem "GEISTERBUS" einer mit "Fahrgästen"!

Guckst Du hier:

<a><img src="http://abload.de/img/f1mze3k.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f2hccc2.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f3lacm1.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f439ces.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f15oxiot.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f6x5fji.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f7p7fpv.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f87udtr.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f9gafmy.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f10ztcx0.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f12c3ei6.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f138sel1.jpg">

So- ich denke, daß der BUS (samt Inhalt) jetzt realistischer wirkt.

gaulois

#30/465 Verfasst am: 23 Nov 2013 13:23 Titel:

Hallo Thomas,
so habe ich es auch vor dem Crash meines Akkus im Bus gemacht. Der Unterschied ist nicht groß, wenn der Bus fährt, aber fein! Will sagen, das wirkt tatsächlich ganz anders. Sieht auf Deinen Bildern auch klasse aus. Bei dem letzten drängt sich mir die Frage auf, ob man unter dem Einsatz noch etwas mehr Platz schaffen kann, damit die Unterkante von dem Einsatz unter der Unterkante der Fenster verschwindet. Ich weiß von meinem Bus (ist aber ein anderes Modell), dass das sehr eng ist wegen des Akkus, aber vielleicht geht da noch was. Ansonsten würde ich den Boden (nicht die Sitze) noch dunkel färben, dann fällt es weniger auf (muss ich bei mir auch noch mal gucken, wie das mit dem heller Färben der Sitze ist, meine Einsätze sind schwarz).

Joachim K.

#31/465 Verfasst am: 23 Nov 2013 18:02 Titel:

Hallo Thomas
Na dann Abfahrt.
So sieht der Bus schon besser aus.

HTR1957

#32/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 11:09 Titel:

Hallo Gerd,

"noch tieferlegen des Einsatzes" geht -platzbedingt-, leider nicht.

Aber Dein Vorschlag, mit dem dunkel färben des Bodenbereiches gefällt mir.

Denke, daß ich das mal probieren werde.

Also danke für Dein Lob und den guten Tip!

HTR1957

#33/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 11:18 Titel:

Hallo Joachim,

freut mich, wenn Dir der BUS mit den Fahrgästen so zusagt.

Wie gesagt -mit Personen drin- wirkt eben alles ein bischen "richtiger".

Da habe ich auch noch viel **Nachholbedarf** bei meinen **Personen-Waggons.**
Die fahren z.Zt. auch noch "leer" herum. Aber in einer der nächsten Muse-Stunden, werde ich damit auch mal beginnen.

Man will ja auch keine **"GEISTERZÜGE"** haben.

josef

#34/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 11:33 Titel:

Hallo Thomas

der Bus ist super geworden

zu

> **Zitat:**
> Da habe ich auch noch viel Nachholbedarf bei meinen Personen-Waggons.
> Die fahren z.Zt. auch noch "leer" herum.

ist bei mir auch so es fahren einfach noch zu viele **"GEISTERZÜGE"** rum könnte diesen Winter mal etwas daran ändern

gaulois

#35/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 11:50 Titel:

Hallo Thomas und Josef,
ja, die Geisterzüge. Ich habe mal aus der Bucht einen Apfelpfeil in 1:87 exact gefischt und zwar vier Wagen mit und zwei ohne Personen. Den habe ich dann über die Anlage gejagt und ich muss sagen, der Unterschied ist wirklich nicht zu übersehen. Man glaubt nicht, was so eine Kleinigkeit ausmacht. Daher möchte ich meine Wagen auch noch mit Personen bestücken, wozu ich auch schon einen Haufen "billig"-Figuren vorbereitet habe, aber aufgrund meiner vielen Baustellen habe ich auch dieses Projekt mal zurückgestellt. Vielleicht kombiniere ich das dann mit der Beleuchtung dieser Wagen.

Joachim K.

#36/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 12:18 Titel:

man, das kommt auch noch auf mich zu.
Ich glaub,daß hebe ich mir für die Rente auf

drmbfan

#37/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 13:46 Titel:

Hallo Joachim,

da hast Du auch nicht mehr Zeit dazu. Ich weis das aus eigener Erfahrung. Also möglichst gleich beim ersten Einsatz erledigen.

HTR1957

#38/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 13:49 Titel: Boden im BUS wurde geschwärzt

Hallo Freunde,

ich habe mal, -(Gerds Tip folgend)-, den Bodenbereich des Busses,
mit schwarzer Farbe behandelt und glaube, daß es jetzt noch etwas besser rüberkommt?:

<a><img src="http://abload.de/img/schwarzefarbe7vcfm.jpg">

drmbfan

#39/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 13:51 Titel:



josef

#40/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 14:08 Titel:

Ja Thomas,

sieht noch besser aus 

Joachim K.

#41/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 14:25 Titel:

Jau 

gaulois

#42/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 18:36 Titel:

Ja, das sieht richtig gut aus! So habe ich mir das vorgestellt von der Wirkung her.
Also muss ich an meinen Sitzen auch was machen. Meiner ist ja von der Reparatur bei Faller wieder zurück (die haben mir sogar meine Figuren wieder auf die Sitze geklebt, die bei der Explosion des Akkus rausgeflogen waren), das könnte ich eigentlich also bald mal in Angriff nehmen, als Nebenbei-Bastelei am Fernseher.

HTR1957

#43/465 Verfasst am: 24 Nov 2013 22:47 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

danke für Euer positives Feedback 

@Gerd: Was war denn eigentlich die Ursache, daß der Akku Deines Busses explodiert war?

gaulois

#44/465 Verfasst am: 25 Nov 2013 0:16 Titel:

Hallo Thomas,
darüber schweigt sich Faller aus. Sie haben das anstandslos repariert, aber sich nicht dazu geäußert.
Das gleiche Phänomen habe ich übrigens auch an dem Akku meines Macs gehabt. Der hat sich einfach aufgebläht.
Adrian hatte eine Erklärung dafür, die in die Richtung chemischer Reaktion von Lithium mit Wasserstoff ging. Genau weiß ich es aber nicht.

HTR1957

#45/465 Verfasst am: 25 Nov 2013 21:03 Titel:

Hallo Gerd,

schade, daß FALLER zur Fehlerursache nichts aussagte. 
(Wäre vermutlich hilfreich gewesen.)

Na ja- wenigstens hat für Dich dann ja der SERVICE gestimmt! 

gaulois

#46/465 Verfasst am: 26 Nov 2013 0:25 Titel:

Hallo Thomas,
ja, der Service auf jeden Fall. Die haben gar nicht lange gefragt, sondern mich sofort den Bus und einen Käfer, der etwas schwach auf der Brust war, einsenden lassen. Danach war mir noch der Akku im Ladewagen des Traktors verreckt. Ich habe nur gefragt, welchen Akku man denn bräuchte, da hatte ich ihn auch schon. Das erklärt nicht die Fehler bei den Akkus, aber es mindert den Frust deutlich, wenn wenigstens praktisch keine Kosten entstehen.

HTR1957

#47/465 Verfasst am: 30 Nov 2013 15:03 Titel: HEU - ERNTE mit fleißigen Helfern beim WALDBRONNer Land

Hallo MoBa-Freunde,

will Euch heute, die weitere Entwicklung zwischen WALDBRONN und OSTERHEIDE, nicht vorenthalten.

Die "HEU - Ernte", mit vielen fleißigen Preiser- äh- "Helferlein" ist angebrochen.

Bitte schön:

<a><img src="http://abload.de/img/f1nxsv1.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f23rszw.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f3soszo.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f4t4skh.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f5besy6.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f6r0saa.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f77gsor.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f86qsek.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f921st8.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f10ykswd.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f11p5swg.jpg">

(P.S. Die Felsen im Hintergrund sind noch nicht ganz fertig gestaltet).

gaulois

#48/465 Verfasst am: 30 Nov 2013 19:33 Titel:

Hallo Thomas,
die Bilder sind beeindruckend. Aber aus dem dritten Bild werde ich nicht ganz schlau. Was macht der da und was ist das für ein Gerät, dass er da in den Händen hat?

HTR1957

#49/465 Verfasst am: 30 Nov 2013 19:48 Titel:

Hallo Gerd,

vielen Dank!

> **Zitat:**
> Aber aus dem dritten Bild werde ich nicht ganz schlau. Was macht der da und was ist das für ein Gerät,

Das ist eine Heugabel, oder auch Heuforke, die er in der Hand hält, zum Umschichten/Aufladen.

(Sieht man aus der Foto-Perspektive nicht so gut).

HTR1957

#50/465 Verfasst am: 30 Nov 2013 19:52 Titel:

Ups, Gerd,

habe mich glatt verzählt, das war ja das 4. Foto.(hihi)

Auf dem dritten ist eine Sense zum Mähen von hohem Gras.

gaulois

#51/465 Verfasst am: 30 Nov 2013 20:12 Titel:

Hallo Thomas,
wenn das eine Sense sein sollte, dann sollte er die aber besser flach auf dem Boden halten und hat auch die Hände an den jeweils falschen Griffen (rechts und links vertauscht).
Das ist gefährlich, was der da macht, da sollte jemand einschreiten und ihm die Handhabung erklären. Was mich verwirrt hatte, ist, dass die Schneide für eine Sense ein wenig breit am Ende ist, die müsste doch spitz zulaufen.
Vielleicht stellst Du noch jemanden daneben, der sich die Haare rauft wegen der Handhabung der Sense, oder ihn wild gestikulierend zurechtweist?

Sonst ist die Heuernte schön umgesetzt, gefällt mir sehr!

gaulois

#52/465 Verfasst am: 30 Nov 2013 20:15 Titel:

Oder vertu ich mich gerade mit der Handhaltung?

Aber jedenfalls dürfte die Schneide nicht in die Luft ragen.

Joachim K.

#53/465 Verfasst am: 30 Nov 2013 23:05 Titel:

Hallo Zusammen
Ich denke mal es soll eine Sense sein, obwohl da etwas die Spitze fehlt. Die Haltung zeigt, daß Er sie etwas verloren hat.
Das kann mal vorkommen. Was mich aber stutzig macht ist das grüne Gras. Früher hat man immer gesagt:
Wer grünes oder nasses Heu in die Scheune bringt,muß damit rechnen das sie mal abbrennt

gaulois

#54/465 Verfasst am: 01 Dez 2013 7:44 Titel:

... na, dann können wir uns ja auf die Darstellung eines Feuerwehreinsatzes freuen ...

HTR1957

#55/465 Verfasst am: 01 Dez 2013 8:37 Titel:

Hallo Gerd, hallo Joachim,

ihr habt beide Recht, denn "böse Zungen" behaupten,
daß der **Bauer Hinterhuber** finanziell, ziemlich "klamm" sei.

Deshalb läßt er das noch etwas grüne Heu einbringen, um dann seine Scheune "warm zu sanieren".
(Denn der Zustand der Scheune ist auch nicht mehr der beste.)

Guckst Du hier:

<a><img src="http://abload.de/img/scheunex2k8t.jpg">

Siggib

#56/465 Verfasst am: 01 Dez 2013 9:44 Titel:

Hallo Thomas , gefällt mir super dein Brandstifter, auch die Zubehörteile sind super.
Jetzt mal eine Frage zu den Bildern, gibt es eine ganze Ansicht von der Szene die du gebaut hast?
Wohnt der Hinterhuber am Hang, im Dorf, am Stadtrand oder alleine?

josef

#57/465 Verfasst am: 01 Dez 2013 12:17 Titel:

Hallo Thomas

schöne Geschichten treibt dein Bauer ich würde den hinter Gitter setzen , der fackelt dir sonst die ganze schöne Anlagen ab

aber tollen Szenen und Bilder Thomas

gaulois

#58/465 Verfasst am: 01 Dez 2013 14:03 Titel:

Hallo Josef,
bevor man ihn einbuchten kann, muss er aber erst was ausgefressen haben und dann kriegen wir doch noch als Schaulustige, die den Schaden nicht haben, den Feuerwehr-Einsatz zu sehen!

HTR1957

#59/465 Verfasst am: 01 Dez 2013 17:28 Titel:

Hallo Siggi, Josef, Gerd,

ja der Bauer Hinterhuber ist schon ein "schlimmer Finger!".

Siggi hatte ja gefragt, wo der Hinterhuber denn wohnen würde?

Also sein Haus ist in Bild-1 zu sehen.

Und seine "Lieblingsbeschäftigung" (Sauf.. und schlafen), kann man auf Bild-2 sehen!

Bin ganz Eurer Meinung, mit dem Hinterhuber nimmts bald ein schlimmes Ende...

<a><img src="http://abload.de/img/hinterhuber1e7k8m.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/hinterhuber2p3jhm.jpg">

gaulois

#60/465 Verfasst am: 01 Dez 2013 17:45 Titel:

Hallo Thomas,
wusste ich doch, dass ich den kenne. Der ist berüchtigt. Das ist der gleiche, der aus diesem Haus heraus (hinten aus dem Dachfenster) auf den kleinen Teich guckt, an dem bei mir im Sommer immer die FKK-Fraktion baden geht. Ein schlimmer-Lustfinger und ein Schlitzohr also!

gaulois

#61/465 Verfasst am: 01 Dez 2013 17:56 Titel:

... ich musste etwas suchen, aber die Bilder dazu sind hier zu finden.

HTR1957

#62/465 Verfasst am: 01 Dez 2013 18:01 Titel:

Gerd,

genau der ist es!!!

> **Zitat:**
> Das ist der gleiche, der aus diesem Haus heraus (hinten aus dem Dachfenster) auf den kleinen Teich guckt, an dem bei mir im Sommer immer die FKK-Fraktion baden geht.

Wurden auf Deiner Anlage, seinerzeit "Beweis-Fotos" festgehalten?
Sind also die FKK-Aufnahmen hierüber noch vorhanden?

Also dieser Hinterhuber... tststs...

HTR1957

#63/465 Verfasst am: 01 Dez 2013 18:07 Titel:

Hallo Gerd,

warst schon sehr schnell. Die "Beweisfotos" hast Du ja schon geliefert!

Und was soll ich sagen- es handelt sich um das gleiche Haus!
Auch der Typ auf Deinem Bild-4 müßte m.E. der Hinterhuber sein!!!

Dieser alte Spanner...

Abgründe tun sich da auf- Angründe!!!

HTR1957

#64/465 Verfasst am: 16 Dez 2013 15:11 Titel:

Hallo Moba-Freunde,

habe mir eine gebrauchte 86er (86-128) von Märklin zugelegt.

(Diese habe ich gereinigt/gewartet und auf Digitalbetrieb umgerüstet).
Danach kam ein kleiner Probelauf auf meiner Anlage.

Habe hier ein paar Fotos eingestellt und hoffe sie gefallen Euch?

<a><img src="http://abload.de/img/1ref7w.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/2occnk.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/3d5e4j.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/413e8k.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/53vciu.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/67fdq2.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/70de20.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/86ac5i.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/9glfxp.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/10xlcoa.jpg">

josef

#65/465 Verfasst am: 16 Dez 2013 15:59 Titel:

Hallo Thomas,

sehr schöne Bilder von deiner neue kleine schwarze Lady

und bitte auch mehr Bilder von deiner Anlage =D>

Gerhard1950

#66/465 Verfasst am: 16 Dez 2013 16:03 Titel:

hallo thomas,
herzlichen glückwunsch zur neuen lok. hat die eine telexkupplung ?

HTR1957

#67/465 Verfasst am: 16 Dez 2013 19:15 Titel:

Hallo Josef,

vielen Dank für Deinen netten Kommentar.

Bin gerade am "**Eisenbahn-Brücken-Gestalten**". Werde dann gerne weitere Bilder einstellen.

Davor muß ich aber noch meine **V36** totalüberholen.
(Die habe ich auf dem Flohmarkt für nen Fuffi gekauft. Total versifft, überölt, läuft nicht rund, usw. usw....)

Na ja, die "Arbeit" geht uns nie aus.

HTR1957

#68/465 Verfasst am: 16 Dez 2013 19:25 Titel:

Hallo Geri,

danke auch Dir. J**a die 86er (86-128) hatte bereits vor dem Umbau beidseitig TELEX.**

Jetzt hat sie schaltbare Beleuchtung, TELEX, Rangiergang, Anfahr- und Bremsverzögerung.
Ein Kanal habe ich noch als "Reserve". (Werde vielleicht später noch einen Seuthe-Rauchgenerator nachrüsten.)

HTR1957

#69/465 Verfasst am: 24 Dez 2013 15:54 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

nach dem Umbau meiner kleinen, süßen **MÄRKLIN-Länderbahnlok 3029 (6),**
habe ich diese auf meiner Anlage "zwischen Waldbronn und Osterheide", zum Einsatz gebracht.

Hierzu stelle ich für Euch einige Fotos ein:

<a><img src="http://abload.de/img/f10c2saa.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f110vsct.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f12ldsr9.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f133ms55.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f14qvsh0.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f15xws21.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f16iwsw7.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f17plsk9.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f188bse1.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f19tqs3q.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f87gs6n.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f9q6sky.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f192xjfs.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f20dxjag.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f21chk5n.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f224bkwv.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f22azykgr.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f23t4krp.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f24zdj57.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f25dvjld.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f26dlkcu.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f28sxkrh.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f2962jf1.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f30upkcj.jpg">

So, hoffe, daß Euch meine kleine Länderbahnlok auch so gut gefällt wie mir?

Bis bald.

gaulois

#70/465 Verfasst am: 24 Dez 2013 22:55 Titel:

Hallo Thomas,
ja, das tut sie! Und die schönen Bilder davon auch!

josef

#71/465 Verfasst am: 25 Dez 2013 17:12 Titel:

Hallo Thomas,

danke für die schönen Bilder von der kleinen , die hast du ganz schön aufgemöbelt sie ist wirklich schnuckelig

ich habe auch so eine kleine süße

HTR1957

#72/465 Verfasst am: 25 Dez 2013 23:19 Titel:

Hallo Gerd, hallo Josef,

freut mich, daß Euch beiden die "kleine 3029" auch so gefällt.

Mit der "Süßen" bin ich jetzt rundum zufrieden, besonders mit den jetzt viel besseren Laufeigenschaften

Joachim K.

#73/465 Verfasst am: 26 Dez 2013 10:24 Titel:

Hallo Thomas
Tolle Bilder hast Du da geschossen.

Die Kleine macht wirklich was her.
Ich hab da auch noch ein paar Loks in einem Karton schlummern. BR 89, 81, T3 und Länderbahn Bauart. Die werd ich auch wieder zu neuem Leben wecken.

HTR1957

#74/465 Verfasst am: 26 Dez 2013 11:53 Titel:

Hallo Joachim,

Danke für Deine Anerkennung und es freut mich jetzt sehr,
daß ich Dich, (und noch einige andere MoBa-Freunde), "infiziert" habe!

Die kleinen Loks aus unseren Anfangszeiten, wie d**ie von Dir auch benannten- BR 89, 81, T3 und Länderbahn Bauart,**
usw., gehören m.E. einfach weiterhin auf unsere heutigen Anlagen.

Natürlich machen die **"größeren Ladys"** ordentlich was her, aber wir lieben unsere **"alten u. kleinen",** deshalb trotzdem
und sollten ihnen wieder neues "Leben und schmuckeres Aussehen" einhauchen!

Auf Deinen geplanten Umbau Joachim, freue ich mich sehr und vor allen Dingen auch auf Deine Berichte und Fotos hierzu!

raily

#75/465 Verfasst am: 26 Dez 2013 18:21 Titel:

Hallo Thomas,

> **HTR1957 hat folgendes geschrieben:**
> So, hoffe, daß Euch meine kleine Länderbahnlok auch so gut gefällt wie mir?

das brauchst du mich als Altbahner doch gar nicht fragen.
Sie ist meine allererste von Weihn. '60 und im Erstbesitz:

<img src="http://abload.de/img/1000653.1x8jhs.jpg">

Man kann sie natürlich aufpimpen und mit allen Segnungen der modernen Digitaltechnik versehen,
oder einfach so lassen, vllt. ein paar optische Ausbesserungen
und notfalls den Umschalter gegen einen einfachen Decoder tauschen, damit sie
ihre Charakteristik nicht verliert und halt eben digital kann.

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#76/465 Verfasst am: 28 Dez 2013 16:28 Titel:

Hallo Dieter,

Deine "kleine", sieht für ihr "hohes Alter", aber noch sehr gut gepflegt aus!

Sogar die **Griffstangen** erscheinen noch **silberfarben**.
Oder hast Du die mal nachgebessert?

Aber der **Bahnpostwagen** dahinter, gefällt mir auch ausgesprochen gut!
Der ist mir gar nicht so geläufig. Sondermodell von Märklin?

raily

#77/465 Verfasst am: 28 Dez 2013 17:13 Titel:

Hallo Thomas,

ja, die ist auch etwas aufgehüpscht, aber nur die das Silber nachgezogen,
die Räder mit Laufkranz und das Gestänge passend gerötet.

Den 3-achser Postwagen von Märklin gab es mal übers Postmuseumsshop u. schweineteuer,
doch leider weiß ich die Nummer nicht mehr.

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#78/465 Verfasst am: 29 Dez 2013 0:14 Titel:

Hallo Dieter,

> **Zitat:**
> Den 3-achser Postwagen von Märklin gab es mal übers Postmuseumsshop

anhand von dem **Postmuseumsshop** und **Deinem Profil**, sehe ich gerade, daß wir beide **beim gleichen Arbeitgeber beschäftigt** sind!

Und **beide sind wir 1957 geboren**, sind **H0-Modellbahner** und. **MÄRKLIN**-Fans!

Sind ja doch viele Gemeinsamkeiten...

Also "lieber Kollege" (hihi)

raily

#79/465 Verfasst am: 29 Dez 2013 19:12 Titel:

Hallo Thomas,

das ist ja ein Ding!

Und wenn du noch die Ep III -IV bevorzugst und dir die Modellbahnerei
schon fast in die Wiege gelegt wurde,
dann haben wir unseren möglichen parallelen Fundus wohl voll ausgeschöpft!

Übrigens, mit 'ner IB steuere ich auch hauptsachlich und eine ältere WDP-Version besitze ich auch ....

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#80/465 Verfasst am: 29 Dez 2013 19:33 Titel:

Hallo Dieter,

was soll ich sagen: **Epoche III-IV, Wiege-ja!**

Zufälle gibts, unglaublich!

Joachim K.

#81/465 Verfasst am: 29 Dez 2013 23:23 Titel:

Dann sind wir ja Drillinge

Meine Wiege

Mein Vater bei der Arbeit

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/WAxvoAc4J4.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Diese Mütze hab ich heute noch (Sonntagskleidung)

HTR1957

#82/465 Verfasst am: 30 Dez 2013 1:54 Titel:

Hallo Joachim,

sehr beeindruckendes Foto von Deinem Vater! **Danke.**

Damals war die "postalische Welt" noch in Ordnung!

Jetzt kommts,-und es ist wahr-, mein Vater war auch Postbeamter (Briefträger), in Mannheim.

Tja, da haben wir doch wirklich alle drei, **einige Gemeinsamkeiten!**

raily

#83/465 Verfasst am: 30 Dez 2013 2:01 Titel:

Hallo miteinand',

mein Vater, mein Bruder und ich, alles Postler,
nur meine Wenigkeit ist als bekennendes "enfant terrible" der Familie erst später zur Post gekommen,
also Quereinsteiger, aber damals war noch Bundespost,
nicht so ein Sch... wie heute.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#84/465 Verfasst am: 30 Dez 2013 9:27 Titel:

Thomas , er war bei der Bahn und steht an der Schranke.

HTR1957

#85/465 Verfasst am: 30 Dez 2013 13:54 Titel:

Oh- Joachim entschuldige,

da hatte ich wieder **meine Brille nicht auf** und **ein paar zu viel!** (hihi...)

Aber nichts desto Trotz, die damalige Post-Uniform und die Schild-Dienstmütze meines Vaters,
sahen von weitem, der Bahn-Uniform recht "ähnlich".

(Die Schranken-Kurbel habe ich, -zu dieser vorgerückten nächtlichen Stunde-, glatt übersehen!)

Joachim K.

#86/465 Verfasst am: 30 Dez 2013 23:14 Titel:

Na denn
schon OK

günni

#87/465 Verfasst am: 31 Dez 2013 0:50 Titel:

Moin Thomas,

wenn man zu oft Birgit Kraft ruft... *grins*

HTR1957

#88/465 Verfasst am: 31 Dez 2013 9:48 Titel:

Hallo Günni,

"zu oft nicht",- aber wenn-, dann heftig... hihi...

gaulois

#89/465 Verfasst am: 31 Dez 2013 12:43 Titel:

... wieder was gelernt Bier git Kraft! Nicht die Jenseitskontaktperson aus Krefeld, sondern Rothaus Tannenzäpfle ...

python

#90/465 Verfasst am: 31 Dez 2013 14:28 Titel:

...vor allem ist Birgit lecker.

gaulois

#91/465 Verfasst am: 31 Dez 2013 17:41 Titel:

ist mir jedenfalls lieber als Hannelore!

günni

#92/465 Verfasst am: 31 Dez 2013 17:45 Titel:

...die Vorsitzende der Bevormundungskommission.

scnr

HTR1957

#93/465 Verfasst am: 16 Jan 2014 21:34 Titel:

Hallo Freunde,

habe wieder einen **Teilbereich** meiner Anlage fertiggestellt.

Es betrifft ein Bergmassiv mit der **Burg Falkenstein** und einer zweiten Burg (Ruine).
Unter dem Berg befindet sich ein zweigleisiger Tunnel.

Der "Graf zu Falkenstein" feiert gerade seine Hochzeit in erlesenem Kreise.

also hier die Fotos zur "Hochzeit auf Burg Falkenstein":

<a><img src="http://abload.de/img/1pquud.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/24xuab.jpg">
Die Hochzeitsgesellschaft geht nach draußen um Fotos zu machen

<a><img src="http://abload.de/img/3fbuok.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/4pluql.jpg">
der 300er MERCEDES der Grafen-Familie

<a><img src="http://abload.de/img/5a2uo8.jpg">
der Buttler bringt kalte Getränke nach draußen...

<a><img src="http://abload.de/img/6wzuc2.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/77quxk.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/89gu56.jpg">
eine Nobel- Limousine (Cadillac), eines Gastes

<a><img src="http://abload.de/img/938ucj.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/10glur6.jpg">
der Chauffeur des Grafen steht bereit um weitere Gäste zu fahren...

<a><img src="http://abload.de/img/115qurw.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/12w0umz.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/1381u7i.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/14p6ul1.jpg">
die leerstehende Ruine...

<a><img src="http://abload.de/img/15jhuvy.jpg">[img]

<a><img src="http://abload.de/img/16rpucw.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/17mxu11.jpg">
das BMW-Cabriolet BMW328 eines Gastes...

<a><img src="http://abload.de/img/19l0uxs.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/20hjunk.jpg">

So das waren die Bilder von der Hochzeit des Grafen Falkenstein.

Bis bald...

gaulois

#94/465 Verfasst am: 17 Jan 2014 18:50 Titel:

Hallo Thomas,
die Szene gefällt mir!

Bei der Ruine wäre es vielleicht besser gewesen, das "Moos" (Bilder 7 und 11) in den Fugen zu haben statt auf der Stein-Oberfläche, oder ist das eine Flechte, die auf den Steinen wächst , dann ist die Steinoberfläche natürlich richtig. Die Ruine neben der neuen Burg finde ich jedenfalls klasse und die ganze Szene auch!

Wo kriegt man denn einen so schönen Cadillac her?

Gerhard1950

#95/465 Verfasst am: 17 Jan 2014 19:13 Titel:

schau mal hier
http://www.ebay.de/sch/Modellautos-/222/i.html?_from=R40&_nkw=cadillac&_dcat=222&Ma%25C3%259Fstab=1%253A87&rt=nc
in allen preisklassen.

gaulois

#96/465 Verfasst am: 17 Jan 2014 19:16 Titel:

... gut, dann formulier ich es anders: Welcher Hersteller, welche Bestellnummer?

Siggib

#97/465 Verfasst am: 17 Jan 2014 20:10 Titel:

Hallo Gerd, suchen oder suchen lassen?

gaulois

#98/465 Verfasst am: 17 Jan 2014 20:12 Titel:

Hallo Siggi,
na, ich denke mal, dass der, der das Auto auf der Anlage hat, doch auch weiß, aus welcher Schmiede es kommt, oder?

Ich möchte einfach nur wissen, was für ein Auto das ist. Ist doch nicht schwer...

günni

#99/465 Verfasst am: 17 Jan 2014 20:36 Titel:

Moin,
http://www.modelcarworld.de/de/shopsearch.php?userid=3238296&kunde=&sort=STOCK&t=shopsearch2&f=*NR%2C*TYP%2C*MARKE%2C*HERSTELLER&f1=MASSSTAB&f2=STOCK&c2=%3E0&start=1&dif=100&language=de&c=cadillac&c1=&name=Los

HTR1957

#100/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 10:58 Titel:

Hallo Gerd,

danke für Dein Lob. 🙂

Schön, daß Dir die Szenerie gefällt.

Habe die Ruine mal auf nem Flohmarkt gekauft und bei meinem Bergmassiv, -so wie sie war-, mit "eingearbeitet".
Das mit dem Moos hatte ich noch gar nicht so bemerkt, aber das werde ich später noch ändern.

Zu Deiner Frage mit dem Cadillac:

PRALINE-(West-Germany)-Cadillac,
Modell Eldorado, schwarz

Gerhard1950

#101/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 12:20 Titel:

und von mir gibt es ein ebay-angebot
http://www.ebay.de/itm/Praline-1-87-Cadillac-Eldorado-schwarz-/360827844393

gaulois

#102/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 13:05 Titel:

aha,
ein Praline-Modell. Habe ich auch schon länger nichts mehr von gesehen von der Marke. Da wäre ich jetzt nicht drauf gekommen.

HTR1957

#103/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 15:12 Titel:

Dies ist das das einzige Modell,
-dieser Marke-, in meinem Besitz. Alle anderen sind nicht von PRALINE.

Ob es die Firma noch gibt oder nicht, müßte man mal im Net nachschauen.

**Aber Fakt ist, daß dieses Modell (und auch andere dieser Marke),
die ich gesehen habe, sehr detailliert und ansprechend gestaltet sind!**

gaulois

#104/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 15:23 Titel:

ja, das war mir ja sofort aufgefallen! Deshalb hatte ich ja gefragt.

gaulois

#105/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 16:17 Titel:

... ach übrigens, das ist keine Firma - zumindest schon länger nicht mehr - sondern eine Marke von Revell. Jedenfalls habe ich Fahrzeuge von Revell mit diesem Label, ich nehme an, dass die Firma irgendwann von Revell aufgekauft wurde, denn ich meine mich entsinnen zu können, dass in den Tiefen meiner Kartons auch ein oder zwei Autos von Praliné ohne den Zusatz "Revell" liegen.

Dampflokfreund

#106/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 18:21 Titel:

Hier kann man noch , wenn man Glück hat , Modelle von Praline erwerben

http://shop.blickpunkt-crimmitschau.de/main_bigware_29.php?bigwareCsid=7b9ca110ee7e2d3d3b6dcb175af9b8c1

JoergS

#107/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 20:38 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> ... ach übrigens, das ist keine Firma - zumindest schon länger nicht mehr - sondern eine Marke von Revell. Jedenfalls habe ich Fahrzeuge von Revell mit diesem Label, ich nehme an, dass die Firma irgendwann von Revell aufgekauft wurde, denn ich meine mich entsinnen zu können, dass in den Tiefen meiner Kartons auch ein oder zwei Autos von Praliné ohne den Zusatz "Revell" liegen.

Moin Gerd;
Nur so zur Info: Die Formen und Rechte von Praline wurden von Busch Viernheim aufgekauft und werden auch dort Vertrieben.
Also "Nix Revell".

gaulois

#108/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 21:30 Titel:

Oh, dann ist das Auto, das ich davon habe, wohl eine Seltenheit, denn ich habe von einem Praliné-Revell Auto jedenfalls ein Label, über das ich heute "gestolpert" bin.

gaulois

#109/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 21:36 Titel:

> **Dampflokfreund hat folgendes geschrieben:**
> Hier kann man noch , wenn man Glück hat , Modelle von Praline erwerben
>
> http://shop.blickpunkt-crimmitschau.de/main_bigware_29.php?bigwareCsid=7b9ca110ee7e2d3d3b6dcb175af9b8c1

Hallo Jörg,
den Link merk ich mir mal, im Moment ist dieses Modell aber nicht dabei und im Moment ist andererseits aber auch kein Moba-Kauf geplant, auch kein kleiner. Infos, wo man die Sachen her kommt, sind aber wichtig, wenn es soweit ist. Danke!

günni

#110/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 21:38 Titel:

Moin,
1994 fusionierte die Firma Busch mit der insolventen Firma Praliné-Modellautos und ergänzte sein Sortiment mit den neuen Busch MODELLAUTOS.

gaulois

#111/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 21:41 Titel:

Gab es vielleicht ein joint-venture mit Revell? Aber das ist jetzt schon sehr OT hier, wir zerschießen Thomas gerade seinen thread mit dieser Diskussion.

Riccardo, Joachim, können wir das eventuell in einen anderen, geeigneteren thread verschieben?

günni

#112/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 21:52 Titel:

Moin,
die Firmengeschichte von Model International Duve zeigt die Zusammenhänge auf.

Joachim K.

#113/465 Verfasst am: 18 Jan 2014 22:55 Titel:

Hallo Thomas
Egal wo her die Modelle sind,es sollte passen.
Daß tut es super

josef

#114/465 Verfasst am: 19 Jan 2014 10:00 Titel:

Hallo Thomas,

die Szenen mit der Burg und der Burgruine sind sehr schön gestaltet echt super danke für die schönen Bilder =D>

python

#115/465 Verfasst am: 19 Jan 2014 11:27 Titel:

Hi Thomas,

schöner Ausschnitt deiner Anlage. Eine Hochzeitsgesellschaft sieht man auch nicht so häufig.

Nur der "Leo" dürfte ein wenig freundlicher dreinschauen, bei dem Blick den er draufhat, dürfte es gleich regnen.

HTR1957

#116/465 Verfasst am: 19 Jan 2014 12:10 Titel:

Hallo Joachim,

danke für Dein Feedback!

Ich finde auch, daß die **"Nobel-Limousinen"** gut zur Szene passen.

(Hätte noch ein paar mehr gehabt, aber ich denke, daß dann die Szene zu "überladen" erscheinen würde.)

HTR1957

#117/465 Verfasst am: 19 Jan 2014 12:15 Titel:

Hallo Josef,

danke fürs Lob und immer wieder gerne.

Ich freue mich ja auch immer, wenn ich Fotos,
der herrlichen Anlagen von Kollegen, -wie z.B. der Deinen-,
ansehen und mir ggf. "Inspirationen" holen darf.

HTR1957

#118/465 Verfasst am: 19 Jan 2014 12:36 Titel:

Hi Charly,

schön, daß Dir mein neuer "Ausschnitt" gefällt.

> **Zitat:**
> Nur der "Leo" dürfte ein wenig freundlicher dreinschauen, bei dem Blick den er draufhat, dürfte es gleich regnen.

Falls Du mit dem "Leo" den Bräutigam meinst, kann man nur vermuten, er hat erst jetzt gemerkt,
daß der **EURO, ab jetzt nur noch fünfzig Cent wert ist!**

Tja, so ne "vornehme Ehefrau" wird vermutlich, **sehr extravagante und teure Wünsche** haben und somit
ne Stange Geld kosten!
(Aber das hätte er sich vorher überlegen müssen... hihi)

python

#119/465 Verfasst am: 19 Jan 2014 13:03 Titel:

Hallo Thomas,

ein "Leo" ist bei uns umgangssprachlich ein Diener.

HTR1957

#120/465 Verfasst am: 19 Jan 2014 14:08 Titel:

Achso,- der heißt bei uns **"James"**...,

na ja der Ärmste-("Leo/James"), hat es ja auch nicht so leicht.

Er muß schließlich den ganzen vornehmen Herrschaften die Getränke in den Park nachtragen und muß selbst bei dieser Arbeit "trocken" bleiben!

Den Gesichtsausdruck kann man verstehen(hihi)

HTR1957

#121/465 Verfasst am: 25 Jan 2014 13:07 Titel:

Hallo Freunde,

habe heute, für meine Anlage, eine Neuerung fertiggestellt.

Der **FUCHS-BAGGER (F301)** hat mir persönlich, schon immer sehr gut gefallen.

Deshalb habe ich mich zum Kauf eines Bausatzes entschlossen.

Den **F301** kann man in vier Versionen bauen. Alle Teile hierfür liegen dem Bausatz bereits bei.

(Vermutlich werde ich den Bau-Verlauf noch separat in einem speziellen Thread einstellen).

Hier also nun mal ein paar Fotos des fertigen Baggers:

<a><img src="http://abload.de/img/f1abogf.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f2u8q5e.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f3jeqfs.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f40lpxf.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f53gp3h.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f6v6reb.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f7m6o1e.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f8w8qjm.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f95cqj1.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f10alok8.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f11hrpic.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f12zyrdc.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f13qjq0p.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f14x1od2.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f15xrqix.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f166brzo.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f1758o8c.jpg">

So das wars (vorerst) ...

gaulois

#122/465 Verfasst am: 25 Jan 2014 13:54 Titel:

Hallo Thomas,
schöne Bildstrecke!
Aber sag mal, bessern die demnächst auch die Straße aus, oder hat Deine Gemeinde auch ein Haushaltssicherungskonzept und kein Geld für die Straßenausbesserung. Mannomann, die sieht aber so was von echt aus wie manches hier in der Gegend, wo ich gelegentlich mit dem Fahrrad drüber hoppeln muss ...

Siggib

#123/465 Verfasst am: 25 Jan 2014 16:00 Titel:

Hallo Thomas, der Fuchs sieht so im blau so neu aus, ich habe noch einen ganz alten Löffelbagger von Fuchs da sieht das blau grauer aus. Bei meinen bin ich der Meinung das der nicht Maßstabgerecht passt. Ich muss doch mal ein Foto davon zeigen.

Editor Test gleich... sehr gut

josef

#124/465 Verfasst am: 25 Jan 2014 17:18 Titel:

Hallo Thomas,

super Szenen vom Fuchsbagger

den habe ich gleich 2x und ein echt brauchbarer Genosse ist, mal ein Bild zu

http://www.jkrs-modellbahntreff.de/preview.php?path=http://img16.imageshack.us/img16/9523/033nlm.jpg

HTR1957

#125/465 Verfasst am: 25 Jan 2014 17:25 Titel:

Hallo Gerd,

vielen Dank .

Ja, die Straßen heutzutage, genau wie in den 50er/60er Jahren.
Damals gab es solche Straßen noch lange nach dem Krieg zu sehen!

Und heute, -Krieg lange vorbei- und wegen anderer "Gründe", **einfach kein Geld mehr da...**

HTR1957

#126/465 Verfasst am: 25 Jan 2014 17:31 Titel:

Hallo Siggi,

den FUCHS gab es in vielen Variationen und Farben.

Eine der Originalfarben war schon das dargestellte blau mit roten Zwillingsrädern.

Hier siehst Du z. B. gleich mehrere in dieser Farbgebung:
(lins unten auf Seilgeräte gehen und dann oben F301 aufrufen)

http://www.igfuchs.de/frames/FSH_stall.htm

Aber sicher hat so mancher Bau-Unternehmer seinen FUCHS, in den vielfältigsten Farben "erhalten"

P.S. (Das KIBRI- Modell ist im **H0-Maßstab** hergestellt.)

HTR1957

#127/465 Verfasst am: 25 Jan 2014 17:42 Titel:

Hallo Josef,

schön, daß Dir mein "FUCHSi" so gefällt!

Deine zwei machen sich sicher ganz toll auf Deiner Anlage.

Hast Du eigentlich noch mehr Bilder von "Deinen beiden", hier im Forum eingestellt,
oder bekommen wir die noch zu sehen?... lechtz... lechtz

raily

#128/465 Verfasst am: 25 Jan 2014 22:19 Titel:

Hallo Thomas,

mir gefällt er auch!

So steht auch einer im AW I Ast. West herum,
hier noch auf dem ürsprünglichen Testkreis, also vor der Erweiterung:

<img src="http://abload.de/img/rimg0104uez70.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#129/465 Verfasst am: 26 Jan 2014 0:36 Titel:

Hallo Dieter,

schönen Dank für Deine anerkennende Worte.

Dein "FUCHSi" ist anscheinend auch vom gleichen Hersteller,
nur hast Du die "höhere Variante" gewählt oder?

Jedenfalls sieht er so auch gut aus.

raily

#130/465 Verfasst am: 26 Jan 2014 13:43 Titel:

Hallo Thomas,

leider kenne ich mich mit den Varianten nicht so aus,
aber zur Kohleverladung im BW braucht er schon das erhöhte Führerhaus.

Ich muß ihn noch ein bißchen bearbeiten, denn er war schon zusammengebaut und
sozugagen recht günstiger Beikauf bei einem anderen Kauf.

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#131/465 Verfasst am: 26 Jan 2014 13:59 Titel:

Hallo Dieter,

so ein paar "Gebrauchsspuren", "Matsch-Verschmutzungen","Rostansätze", "Kratzer",
"Lack-Abplatzer", "Kohlestaub" usw. (hoffe ich habe in meiner Aufzählung nichts vergessen), schaden nie!

Deshalb sieht meiner auch nicht so "neu",- also wie im **Auslieferungszustand** aus.

Der FUCHS mußte mit Sicherheit in seinem Arbeitsleben viel erdulden und leisten!

Deshalb stehe ich persönlich auch mehr auf ein **"realistischeres Aussehen"**, zu den o.a. **Betriebszuständen,** eben besser passend.

(Aber- das ist ja -wie immer- persönliche Geschmackssache, kann ja jeder halten, wie er will.)

P.S. werde bei meinen noch ein bischen schwarze Farbe nachtupfen,
um austretendes Maschinenfett oder auslaufendes Getriebeöl darzustellen.
(vielleicht ein bischen übertrieben-aber mir gefällts so besser.)

raily

#132/465 Verfasst am: 27 Jan 2014 2:37 Titel:

Hallo Thomas,

vom Grundsatz hast du völlig Recht und es gibt mittlerweile sehr viele Kollegen,
die sich an Alterungen versuchen und es auch mehr oder weniger hinbekommen.
Wobei ich der Vertreter von nur ganz denzenten Alterungsspuren bin,

aber ***nicht*** bei meinen Modellen,

da habe ich einen Knall, ich stehe auf "schachtelfrisch", selbst bei ganz alten,
die habe ich als Kind schon immer sehr sauber gehalten,
das ist mir geblieben, wie eingebrannt!

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#133/465 Verfasst am: 27 Jan 2014 21:21 Titel:

Dieter,da sind wir Beide auf dem selben Gleis.Ich möchte sie auch nicht digitalisieren. also Schachtelfrisch

raily

#134/465 Verfasst am: 28 Jan 2014 15:00 Titel:

Hallo Leute,

Joachim, ob ich nun noch wirklich alle meine alten digitalisiere, weiß ich noch nicht,
denn auch auf der noch kommenden richtigen Anlage wird analoges Fahren
mit eingeplant, da bin ich noch unschlüssig.

Thomas, meinen "Fuchsi" hatte ich gestern auch mal zwischen, wie man so schön sagt,
den bebilderten Bericht dazu habe ich b:92ff7b07b4*hier* bei mir im Thread eingestellt,
bitte etwas nach unten scrollen.

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#135/465 Verfasst am: 05 Feb 2014 20:21 Titel:

Heute darf meine (auf dem Flohmarkt gekaufte und total "versiffte") "sehr stark restaurierungsbedürftige, -
bzw. von analog auf digital umgebaute"-, **MÄRKLIN-V36** ihre ersten Runden auf der Anlage drehen.

Sie bekam neben einem **ESU-LOPI-4** und **einem HLA** auch eine **LED-Wechselbeleuchtung gelb/rot** und **eine Führerstandbeleuchtung.**

Ich finde, das "alte Mädchen" macht sich ganz gut :

<a><img src="http://abload.de/img/v1ebr0x.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v2r0o8d.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v35covx.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v4q4qcy.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v50qobd.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v68oqj1.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v72hpda.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v83er0o.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v9isr41.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v10xwo0i.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v11obqgz.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v121zpdc.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v1375qrc.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v14vzq7q.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v155ir4t.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v162fp7n.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v17ztqzk.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/v18icr86.jpg">

gaulois

#136/465 Verfasst am: 05 Feb 2014 20:42 Titel:

Hallo Thomas,
das sind beeindruckende Fotos! Auch das Drumherum, nicht nur die Zugzusammenstellungen!

Mal eine Frage zur Lok: Wie ist bei Deiner die Geräuschentwicklung? Ich habe bei meiner einen Lemo-Solar Austauschmotor eingebaut, aber leise ist sie immer noch nicht...

günni

#137/465 Verfasst am: 05 Feb 2014 20:42 Titel:

Moin,
feine Lok.

raily

#138/465 Verfasst am: 05 Feb 2014 20:54 Titel:

Hallo thomas,

jau, die ist echt schön geworden!

Vor allem mit dem Zügle aus den roten Personenwagen: Triebwagenersatzverkehr!

'ne V 36 resp. 'ne 236 dürfte eigentlich auf keiner Anlage fehlen,
die v 20 ist da schon eher etwas für Liebhaber,
denn sie ist recht universell einsetzbar: Rangierdienst, Übergabe, Nebenbahn-P und G,
quasi das Mädchen für alles bevor V 60 u. co. sie aus ihren Diensten verdrängten.

Selbst habe ich eine in altrot (Fantasiemodell) mit Uhlenbrock u. HLA digitalisiert
und die schwarze gleich mit dem passenden Wagenset incl. Steuerwagen (Mä. 26577).
Echt schöne Maschinchen, die z.Zt. auf dem Freigleis der AW- Ast. stehen:

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#139/465 Verfasst am: 06 Feb 2014 16:24 Titel:

Hallo Thomas,

super Bilder von der V36, so eine fehlt mir noch
da werde beim nächsten MoBa Flohmarkt mal nach einer suchen .

und Gerd hast es ja auf den Punkt gebracht

> **Zitat:**
> das sind beeindruckende Fotos! Auch das Drumherum, nicht nur die Zugzusammenstellungen

HTR1957

#140/465 Verfasst am: 06 Feb 2014 17:03 Titel:

Hallo Freunde,

danke für die lobende Worte.

> **Zitat:**
> Mal eine Frage zur Lok: Wie ist bei Deiner die Geräuschentwicklung? Ich habe bei meiner einen Lemo-Solar Austauschmotor eingebaut, aber leise ist sie immer noch nicht...

@**Gerd:** Die Geräuschentwicklung nimmt leider (trotz MÄRKLIN-Hochleistungsantrieb), bei zunehmender Geschwindigkeit, ebenfalls zu.

Mein **"Spezial-Fett"** an den Zahnrädern hat zwar etwas geholfen, aber ganz leise habe ich sie nicht gebracht.
Bei Rangier- bzw. Langsamfahrten ist die V36 kaum hörbar, nur wie gesagt bei Höchstgeschwindigkeit.

@**Dieter:** Da hast Du wirklich auch zwei sehr schöne Maschinchen.

@**Josef:** Die V36 (BR236 102-0) =MÄ3146 hat auf nem normalen Flohmarkt 50 Euro gekostet. Sie lief stotternd, war stark überölt, verharzt, schwergängig, Haftreifen+Schleifer abgenutzt.
sehr schwaches Dauerlicht (vorne+hinten) mit altem Decoder 6080.

Habe einiges investiert (ESU LOPI-4, MÄ-HLA, Schleifer, Haftreifen, neues Fensterglas, weiße Pufferinge, Treibstangen gerichtet, Antrieb kpl. gesäubert und sparsam geschmiert.
Dann kam sehr aufwändiger Umbau der Beleuchtung mit einigen Fehlversuchen. Jetzt ist aber alles ok. Hat sich gelohnt.
(Vielleicht stele ich den Umbau in JKRS noch ein?)

josef

#141/465 Verfasst am: 06 Feb 2014 18:10 Titel:

Hallo Thomas,

deine Investition und Arbeit an der Lok hat sich auf alle fälle gelohnt die gefällt mir, ein Umbaubericht wäre vielleicht nicht schlecht.

raily

#142/465 Verfasst am: 06 Feb 2014 22:28 Titel:

Hallo Thomas,

HTR1957 hat folgendes geschrieben:

Mein **"Spezial-Fett"** an den Zahnrädern hat zwar etwas geholfen, aber ganz leise habe ich sie nicht gebracht.

das wirst du auch nicht schaffen,
denn die Kombination aus Getriebeanordnung und Resonanzraum des Plastikgehäuses bleibt immer.

Ich hatte seinerzeit beim Umbau meiner roten auf HLA und Uhlenbrockdecoder
auch probiert, sie mit Decodereinstellungen und Fetten manierlich und leise
ans Laufen zu bekommen, ohne Gehäuse ging es einigermaßen,
da verliert sich der Schall im Raum, aber wehe du setztest das Gehäuse wieder auf ... ,
aber gegenüber der originalen Deltaversion ist sie eine Flüsterin geworden ...

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#143/465 Verfasst am: 06 Feb 2014 22:43 Titel:

Hallo Dieter,

ja da hast Du gut Recht, vorm Umbau war sie noch sehr viel lauter.

Es ist wie gesagt besser geworden, aber eben nicht perfekt.

Na ja, aber das ist **mir** nicht so wichtig, weil sie ja meistens nur im Teillastbereich,
oder sogar nur als **Rangierlok mit Minimalgeschwindigkeit** unterwegs ist und da ist sie ja angenehm!

raily

#144/465 Verfasst am: 06 Feb 2014 22:59 Titel:

Hallo Thomas,

da hat es deine aber gut,
wenn meine dann zum Einsatz kommen, da müssen sie richtig ran,
da kennt die Bd. keine Gnade ...

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#145/465 Verfasst am: 04 Okt 2014 15:56 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

nach einiger Modellbahn-Pause, habe ich wieder einen "kleinen Teilbereich",
(- zumindest weitestgehend-), auf meiner Anlage fertig gestellt.

Das neue Ar-ran-ge-ment, stellt eine Holzverladung dar.

**Der Bauer Holzmüller, lädt fleißig sein Brennholz auf den Anhänger hinter dem Trecker,
-welchen seine Frau Agathe fährt.**

Doch seht selbst...

**In diesem Bereich habe ich bereits die Umrisse der späteren Landschaft,
mittels Dispersionsfarben eingezeichnet und drei Bäumchen gepflanzt:**

<a><img src="http://abload.de/img/f1r4iw9.jpg">

Hier das gesammelte und zugeschnittene "Ausgangsmaterial":

<a><img src="http://abload.de/img/f2fkizx.jpg">

erste Ergebnisse...

<a><img src="http://abload.de/img/f3mld06.jpg">

und der weitere Fortschritt:...

<a><img src="http://abload.de/img/f45te0s.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f526i78.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f6uidk7.jpg">

der Bauer Holzmüller beim "Schuften"...

<a><img src="http://abload.de/img/f7atem5.jpg">

derweil ist seine Frau, die Agathe "abfahrbereit"...

<a><img src="http://abload.de/img/f83zivz.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f99odcs.jpg">

sein Nachbar- der Bauer Kraxlhuber, fährt mal wieder "Bauschutt" auf die Deponie...

<a><img src="http://abload.de/img/f1069cof.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f11s8cxp.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f1244en4.jpg">

So Freunde, ich hoffe die Bilder bzw. das neue Teilstück haben Euch gefallen

gaulois

#146/465 Verfasst am: 04 Okt 2014 18:01 Titel:

Hallo Thomas,
ich hoffe, der Kraxlhuber fährt das auch wirklich auf die Deponie ... Ich kenn das von früher her durchaus auch anders

Klasse Gestaltung. Das mit dem Holz habe ich bei mir ja auch in Vorbereitung, da kann ich bei Dir abgucken, wie man es schön gestaltet. Echt super geworden!

raily

#147/465 Verfasst am: 04 Okt 2014 19:05 Titel:

Hallo Thomas,

erstmal freue ich mich, daß es bei dir wieder weiter geht!

Kleine Szenen am Rander des Schienestranges sind manchmal das Salz in der (Anlagen-)Suppe,
wie auch hier.

Bei mir trocknen auch schon Hölzer, aber in anderer Dimension, die sollen dann mal auf die Rungenwagen ...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#148/465 Verfasst am: 04 Okt 2014 22:04 Titel:

Hallo Thomas

sehr schönes Thema -Holz- und liebevoll umgesetzt

und Bauer Holzmüller denkt an den kommenden Winter da mit es schon warm wird in der Stuben

gaulois

#149/465 Verfasst am: 05 Okt 2014 8:39 Titel:

Hallo Josef,
das hast Du aber schön formuliert. Da wird mir spontan warm und ich fühle, wie mich das Holzfeuer im Haus meiner Großeltern in der Eifel schön wärmt. Ganz anders als unsere Fußbodenheizung, viel schöner.
Das ist ein schöner Gedanke, mit dem man an das Stapeln von Holz draußen herangehen muss! Muss ich mir für meine Umsetzung merken. Und die Bratäpfel, die ich ein einziges Mal mit meinem Großvater auf diesem Ofen gemacht habe nachdem wir mit dem Schlitten den Berghang gegenüber runtergefahren sind in Richtung Bach. Das war toll. An was man sich nach über 40 Jahren noch für Details erinnert ...

Joachim K.

#150/465 Verfasst am: 05 Okt 2014 9:26 Titel:

Hallo Thomas
Da kann ich nur meinen Vorrednern zustimmen.
Sehr schön Arbeit.

HTR1957

#151/465 Verfasst am: 05 Okt 2014 14:57 Titel:

Hallo Gerd und Dieter,

vielen Dank für Euer Lob und gutes Gelingen,
bei den geplanten Umsetzungen auf Euren Anlagen.

HTR1957

#152/465 Verfasst am: 05 Okt 2014 15:06 Titel:

Hallo Joachim und Josef,

auch Euch beiden sage ich recht herzlich

Freut mich sehr, daß mein kleiner Beitrag so gut ankommt.

@ Josef: Ja der Bauer Holzmüller ist ein "ausgeschlafener Bursche",
der rechtzeitig für den Winter vorsorgt...

josef

#153/465 Verfasst am: 05 Okt 2014 18:05 Titel:

Hallo Thomas
zu

> **Zitat:**
> @ Josef: Ja der Bauer Holzmüller ist ein "ausgeschlafener Bursche", der rechtzeitig für den Winter vorsorgt...

oder seine Frau Agathe die herzlich allerliebste ist recht verfroren, und hat ihren Mann die

Hammelbeine langgezogen das endlich mal das Holz für den Winter vor die Hütten kommt

wie auch immer, auf alle fälle eine schöne Idee und gut umgesetzt

gaulois

#154/465 Verfasst am: 05 Okt 2014 18:07 Titel:

Hallo Josef,
für Holz vor der Hüttn sollte die Agathe aber doch eigentlich selbst zuständig sein, oder

josef

#155/465 Verfasst am: 05 Okt 2014 18:12 Titel:

Hallo Gerd

Zitat:
allo Josef,für Holz vor der Hüttn sollte die Agathe aber doch eigentlich selbst zuständig sein, oder

ja ja Gerd dass Holz was du meist ist für den Bauern

HTR1957

#156/465 Verfasst am: 11 Okt 2014 11:06 Titel:

Hallo Freunde,

nachdem wir das mit dem *"Holz vor der Hütte"* jetzt geklärt haben,
wollte ich an einem anderen Teil-Bereich auf meiner Anlage weiterarbeiten.

Auf der "Westseite" sollte dieser Eisenbahn-Tunnelbereich geschlossen und (vorläufig) fertig gestellt werden:

<a><img src="http://abload.de/img/sam_0715ttsbn.jpg">

Begonnen habe ich mit HEKI Felsgestein Folie.
Dieses "Schichtgestein", wurde angepasst und mittels Schere u. Messer zugeschnitten:

<a><img src="http://abload.de/img/f1nlpxd.jpg">

Danach habe ich das Material mittels Heißklebepistole befestigt:

<a><img src="http://abload.de/img/f2jbo9o.jpg">

Mit einem Heißluft-Fön wurden dann noch die Übergänge abgerundet und "Felsvorsprünge" herausgearbeitet:

<a><img src="http://abload.de/img/f39zo08.jpg">

Nach dem "Begrasen" und "Bäumchen-pflanzen" sah das etwa so aus:

<a><img src="http://abload.de/img/f48aona.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f5k3qt4.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f6gfo6i.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f74aqua.jpg">

So- ,das wars mal wieder für heute, von meiner Seite.

Gerhard1950

#157/465 Verfasst am: 11 Okt 2014 13:35 Titel:

herzlichen glückwunsch thomas, das sieht doch toll aus.

gaulois

#158/465 Verfasst am: 11 Okt 2014 16:07 Titel:

Hallo Thomas,
also mir gefällt's auch! Das ist hoffentlich bruchfestes Gestein, dem die Vibrationen der Bahn nichts ausmachen, nicht dass da irgendwann eine Spritzbeton-Befestigung hin müsste, das fände ich dann hässlich

HTR1957

#159/465 Verfasst am: 11 Okt 2014 21:52 Titel:

Hallo Geri und Gerd,

vielen Dank für Eure Anerkennung. Das spornt mich an

> **Zitat:**
> Das ist hoffentlich bruchfestes Gestein, dem die Vibrationen der Bahn nichts ausmachen, nicht dass da irgendwann eine Spritzbeton-Befestigung hin müsste, das fände ich dann hässlich

Das hoffe ich auch, denn "Nacharbeiten" möchte ich nicht in Auftrag geben müssen"!

josef

#160/465 Verfasst am: 12 Okt 2014 6:39 Titel:

Guten Morgen Thomas,

deine Baustelle hast du sehr schön geschlossen, ich finde auch das der Eisenbahn-Tunnelbereich super geworden ist.

und Nacharbeiten seitens der Baufirma wir es nicht geben da alles zu vollsten Zufriedenheit ausgeführt wurde

gaulois

#161/465 Verfasst am: 12 Okt 2014 8:17 Titel:

Hallo zusammen,
nicht, dass mein posting einer missversteht. Was ich schrieb bezog sich auf das Vorbild-Gestein, nicht auf die Ausführung im Modell. Da gibt es Stellen, wo man wegen des steilen Gesteins und der Gefahr herabfallender Brocken den Fels komplett mit Armierungen durchzogen und mit Spritzbeton fixiert hat, am neuen Kaiser-Wilhelm Tunnel zum Beispiel. Das ist allerdings auch Schiefergestein.

Und so eine Spritzbeton-Lösung - übertragen auf dieses Modell - meinte ich. Ich weiß nur grad nicht, welche Gesteinsarten unter dem Druck der oben liegenden Strecke anfangen würden zu bröseln und welche nicht. Ich denke mal, das hier ist eine von der stabileren Sorte.

Gerhard1950

#162/465 Verfasst am: 12 Okt 2014 9:34 Titel:

ist nicht schiefergestein eher "weich" ? bei thomas würde ich eher auf granit tippen.

beim bau der letzten grossen alpentunnel, gotthardbasistunnel oder lötschbergbasistunnel wurde m.e. auch mit spritzbeton gearbeitet. aber dies wohl eher um dem bergdruck stand zu halten.

ich frage mich grad, ob spritzbeton nie bröselt. wie lange mögen die alpentunnel halten und nicht nur die. im kanton glarus bauen die kraftwerke linth limmern (KLL) ein unterirdisches pumpspeicherwerk und eine neue staumauer. ein gewaltiges unternehmen. es gibt keine strassenverbindung zu den baustellen. alles wird mit vorher installierten bauseilbahnen transportiert inkl. pkw und lkw.

seitdem ich das erste mal von Linthal 2015 gelesem habe, lässt mich das nicht mehr los.

entschuldigung für OT.

HTR1957

#163/465 Verfasst am: 12 Okt 2014 10:50 Titel:

Hallo Josef,

vielen Dank für Deine lieben Worte.

HTR1957

#164/465 Verfasst am: 12 Okt 2014 10:57 Titel:

Hallo Gerd,

> **Zitat:**
> nicht, dass mein posting einer missversteht. Was ich schrieb bezog sich auf das Vorbild-Gestein, nicht auf die Ausführung im Modell.

nein- keine Sorge!, ich zumindest habe Dein Posting richtig verstanden.

Auch bei uns hier am Neckar entlang, gibt es viele rote Sandstein-Felsblöcke.
Diese befinden sich zwischen der Bahnstrecke und der darunter vorbeiführenden Bundesstraße, welche wiederum am Neckar entlang führt.

In der Vergangenheit gab es hier auch des öfteren "Fels-Abbrüche!".

Eine Spezialfirma (ich glaube die kamen von Östereich), hat nun wie Du es oben bereits formuliert hast, diese gefährdeten Bereiche, verfestigt und hoffentlich dauerhaft?- gesichert.

HTR1957

#165/465 Verfasst am: 12 Okt 2014 11:09 Titel:

Hallo Geri,

> **Zitat:**
> st nicht schiefergestein eher "weich" ? bei thomas würde ich eher auf granit tippen.

hierzu bin ich leider nicht sehr aussagekräftig.

Auf der Originalpackung von HEKI steht nur Felsfolie SCHICHTGESTEIN.

(Weitere andere Produkte dieses Herstellers wären da noch **Kalkschiefer, Granit, Dolomitgestein etc.**).

vgl. hier: http://www.heki-kittler.de/kreativ_felsfolie.php

HTR1957

#166/465 Verfasst am: 19 Okt 2014 10:36 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

heute ging es wieder ein Stückchen weiter an meiner Anlage.

In "WALDBRONN", mußten am Stadtrand (und somit gleichzeitig am Anlagen-Ende), neue Häuser entstehen.

Jedoch hatte ich gewisse Vorstellungen, die es umzusetzen galt!

1.) Die Häuser sollten möglichst wenig Platz in Anspruch nehmen,- also in "Halbrelief-Hintergrundkulissen" erstellt werden.

2.) Schnelle Bauweise/Herstellung mehrerer Fassaden-Häuser .

3.) Günstiger Preis.

Alle diese Kriterien erfüllen meiner Meinung nach die Papier/Karton-Modelle der Firma AUHAGEN.

Hierbei handelt es sich um ein Set (Nr. 42501), welches für den Maßstab H0 und TT gleichermaßen geeignet ist.

Bei diesem Set werden fünf Bürgerhäuser-Fassaden, als Halbrelief-Hintergrundkulissen, in 3-D-Drucktechnik geliefert.

Pro Haus erhält man jeweils einen Bogen, sowie eine recht gut gemachte Montageanleitung dazu.

Hier habe ich für Euch mal nachfolgende Bilder zusammengestellt:

(Wie immer bin ich natürlich noch nicht mit diesem Bereich fertig, denn es fehlen noch viele weitere Details, aber diese kommen später dran, da hier nur der Grundstein mit den besagten Häusern gelegt werden sollte).

An dem hinteren -noch freien- Teibereich, soll die Häuserfront entstehen:

<a><img src="http://abload.de/img/f10r8uar.jpg">

Hier sieht man das Set vor dem eigentlichen Bau:

<a><img src="http://abload.de/img/f12tunc.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f28auoq.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f3e2uy7.jpg">

Teile mittels Schere ausschneiden...(man kann bereits hier sehr schön den 3-D Effekt erkennen, welcher die "Tiefenwirkung" bringt

<a><img src="http://abload.de/img/f4k7u4t.jpg">

Teile-Beschriftung auf der Papier-Rückseite...

<a><img src="http://abload.de/img/f56kueu.jpg">

An bestimmten Stellen ist eine "Verstärkung" mittels zu hinterklebendem Karton (Dachbereiche) erforderlich. Da erfüllt die Verpackung der letzten Lieferung vom "PIZZA-BLITZ", eine nochmalige Verwendung, hihi...

<a><img src="http://abload.de/img/f648uj3.jpg">

mittels einfachem ALLESKLEBER zusammenfügen...

<a><img src="http://abload.de/img/f7yduns.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f8nyup5.jpg">

Die Anordnung der Häuser, kann individuell gestaltet und abgeändert werden.
Außerdem könnte man die Häuser auch trennen und einzeln montieren:

<a><img src="http://abload.de/img/f12diu5h.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f117wup3.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f136rutq.jpg">

An der Frontseite können wahlweise die mitgelieferten Balkone etc. angebracht werden um den 3-D-Effekt zu verstärken.

<a><img src="http://abload.de/img/f14xnutk.jpg">

vorerst!!! fertig...

<a><img src="http://abload.de/img/f15kouoe.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f16obuaf.jpg">

So, jetzt sind an den Fassaden nur noch ein paar Blumenkästen, Dachrinnen oder andere Ausschmückungen, (nach persönlichen Wünschen), anzubringen.

Außerdem können -bei Bedarf- kleinere "Ungereimtheiten", mittels Wasserfarben nachkorrigiert werden.

Somit hat man, n. m. M., preiswert und schnell, einen hinteren Teil-Bereich mit Häuser-Fassaden erstellt.

Bis bald...

gaulois

#167/465 Verfasst am: 19 Okt 2014 10:51 Titel:

Hallo Thomas,
da hat Auhagen ja wieder was Tolles im Programm und Du hast es schön umgesetzt. Ich habe über solche Fassaden an meiner Bahn auch schon mal nachgedacht, aber gemacht habe ich das bisher nur mit ein paar Lagerhallen im Hafen. Die Kartonmodelle sehen sehr überzeugend aus, nur bei dem mit dem hohen Giebel sieht man - wenn man zu genau hinguckt - dass es sich um ein Relief handelt, weil dem fast senkrecht zum Betrachter verlaufenden Dach die Tiefe fehlt. Insgesamt aber eine sehr schöne Lösung vor allem für weiter entfernte Häuserzeilen. Da die Häuser ja auch TT-geeignet sind, sind sie ja maßstäblich etwas kleiner als H0 und gaukeln daher auch größere Anlagentiefe vor.

Danke für den schönen Baubericht und die Fotos!

Aus der Ferne betrachtet könnte man am Hintergrund (aber dann müsste der auch rund sein) die Häuser auch in einer Kurve verlaufen lassen (dann müssten die Dächer angepasst werden), dann sähe das nicht so geradwinklig aus im Vergleich der restlichen Anlage. Passt aber auch so.

HTR1957

#168/465 Verfasst am: 19 Okt 2014 22:47 Titel:

Hallo Gerd,

> **Zitat:**
> da hat Auhagen ja wieder was Tolles im Programm und Du hast es schön umgesetzt.

ja das ist ein praktisches und preisgünstiges Set von AUHAGEN.
Und Danke für die lobenden Worte.

> **Zitat:**
> Insgesamt aber eine sehr schöne Lösung vor allem für weiter entfernte Häuserzeilen.

genau so sehe ich das auch

josef

#169/465 Verfasst am: 20 Okt 2014 18:28 Titel:

Hallo Thomas,

die Kartonmodelle sehen sehr überzeugend aus wie Gerd schon angemerkt hat
da bin ich mal auf deine weiteren Bauaktivitäten gespannt

HTR1957

#170/465 Verfasst am: 20 Okt 2014 20:01 Titel:

Vielen Dank Josef,

über die weitere Entwicklung werde ich gerne berichten

Joachim K.

#171/465 Verfasst am: 20 Okt 2014 21:26 Titel:

Hallo Thomas
Das hast Du sauber hinbekommen und mir gleich noch einen Anreiz für meine Gestaltung gegeben .

HTR1957

#172/465 Verfasst am: 20 Okt 2014 21:38 Titel:

Hallo Joachim,

freut mich sehr, daß Dir die Karton-Fassaden zusagen und als Gestaltungshilfe,
auch auf Deiner (sehr schönen!) Anlage, in Betracht kommen.

HTR1957

#173/465 Verfasst am: 26 Okt 2014 19:06 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

hier die versprochenen Fotos, nach der "Eisenbahnbrücken-Gestaltung":

<a><img src="http://abload.de/img/f13q6qmb.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f143tqit.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f15d6r5o.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f16cnqbh.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f176eo9w.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f18f1qvq.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f19j4rbb.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f20m8odf.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f218npfh.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f22w8otw.jpg">

So, das war es wieder für heute.

Hoffe ich konnte dem einen oder anderen, ein paar Anregungen geben, hinsichtlich der besseren/realistischeren Gestaltung,
von Eisenbahn-Brücken und daß Euch diese auch gefallen haben

gaulois

#174/465 Verfasst am: 26 Okt 2014 20:51 Titel:

Hallo Thomas,
optisch traumhaft schön, obwohl ich bislang noch keine solche Bogenbrücke in Natura gesehen habe.

Gerhard1950

#175/465 Verfasst am: 26 Okt 2014 21:11 Titel:

Eine Bogenbrücke ist etwas anderes, dies ist eine gebogene Brücke

Joachim K.

#176/465 Verfasst am: 26 Okt 2014 22:17 Titel:

Hallo Thomas
Da kann ich nur ein Lob aussprechen.
Klasse

HTR1957

#177/465 Verfasst am: 27 Okt 2014 17:50 Titel:

Vielen Dank Freunde für die Anerkennung.

Habe mir in der Bucht eine V80 geschossen.

Aber -jetzt kommts-, keine MÄRKLIN, sondern eine LIMA in DC/Gleichstrom - Ausführung.
Da sie sehr detailliert ist (Modell 201625L DC), möchte ich diese gerne auf AC/Digital umbauen. Das habe ich noch nicht ausprobiert.

Ist es da eigentlich nur mit einem Schleifer und ja- mit welchem Decoder? getan?

Na ja, das wird vermutlich mein nächstes "Projekt".

Für heute sage ich nochmals recht herzlichen Dank an Euch.

gaulois

#178/465 Verfasst am: 27 Okt 2014 21:35 Titel:

Hallo Thomas,
also ich habe schon verschiedene Lima-Produkte umgebaut, z. B. den Lufthansa-Express, den die Tante bisher ja als IC-Version als Insider-Modell herausgebracht hat aber (noch) nicht als Airport-Express. Der läuft gut über die Anlage.

Nicht gut läuft hingegen eine E 10 004 (oder 005?), die ich umgebaut habe, rückwärts ja, vorwärts nein (kommt drauf an, ob der Schleifer führt oder nicht).

Das liegt wahrscheinlich an der Höhe der Spurkränze. Die Dinger haben im Übrigen üblicherweise keine Haftreifen und das macht sich auf Weichen, besonders auf DKW, schon mal bemerkbar, was das Fortkommen angeht.

HTR1957

#179/465 Verfasst am: 28 Okt 2014 18:33 Titel:

Hi Gerd,

> **Zitat:**
> Nicht gut läuft hingegen eine E 10 004 (oder 005?), die ich umgebaut habe, rückwärts ja, vorwärts nein (kommt drauf an, ob der Schleifer führt oder nicht).
>
> Das liegt wahrscheinlich an der Höhe der Spurkränze. Die Dinger haben im Übrigen üblicherweise keine Haftreifen und das macht sich auf Weichen, besonders auf DKW, schon mal bemerkbar, was das Fortkommen angeht.

jetzt hast Du mir ein bischen Angst gemacht...

Na ja eh zu spät-, ich hab sie ja bereits gekauft.
Also werd ich nicht drumrum kommen und den ersten LIMA-Umbau einfach mal ausprobieren.

Falls es nichts wird habe ich eben "Lehrgeld" bezahlt, aber mit 39.- Euro, dann doch nicht zu viel.. (hihi)

gaulois

#180/465 Verfasst am: 28 Okt 2014 19:36 Titel:

Hallo Thomas,
Angst machen wollte ich nicht, nur sensibilisieren, was sein kann und worauf Du besonders achten solltest. Ob es für das Modell WS-Achsen zum Tauschen gibt, weiß ich ja nicht. Aber wenn, dann empfiehlt es sich, die zu besorgen. Saubere Gleisverlegung empfiehlt sich ja sowieso immer! Und DKW meiden ja auch, wenn es denn geht.

Ich habe noch eine Lima 218 bei mir liegen, wo mein Friseur, der mir die vor über einem Jahr mal aus seinem Altbestand geschenkt hat, nachgefragt hat, ob ich sie schon umgerüstet habe. Ich musste zugeben, dass ich das vor lauter anderen Baustellen noch nicht in Angriff genommen habe.

pepe1964

#181/465 Verfasst am: 29 Okt 2014 10:22 Titel:

Hi Thomas iuch habe sie auch allerdings von Roco war meine erste mit Sound.
Mit der Lima macht mich neugiereig kannst du mal ein Foto von innen machen.
Den Dagobert hatte ich auch erst von Lima ich fand ihn einfach grausam der Motor sah aus wie eine billig Kopie eines Märklin Scheibenkolektor Motors und so hat er sich auch angehört.
Aber zum Umbau bei allen Gleichströmern brauchst du einen Schleifer und einen Digital Decoder
fertig.
Ich habe bis jetzt immer Roco Flüsterschleifer genommen und Esu Lopi 3 Dekoder.

HTR1957

#182/465 Verfasst am: 29 Okt 2014 20:15 Titel:

Hallo Peter,

danke für Deine Infos zum Umbau.

ESU Lopi 4 (V4) hätte ich noch.

Meinst Du, daß, daß es mit dem Roco Flüsterschleifer tatsächlich besser ist,
oder könnte da auch ein "normaler Märklin-Schleifer" zum Einsatz kommen?
Ist der Grund nur die geringere Geräuschentwicklung?

> **Zitat:**
> Mit der Lima macht mich neugiereig kannst du mal ein Foto von innen machen.

werde ich machen... :)

pepe1964

#183/465 Verfasst am: 30 Okt 2014 7:59 Titel:

Hi thomas geht auch mein damaliger Händler hatte kein Märklin im angebaot der hatte nur Roco. Von der Haltbarkeit und vom Aufbau ist der Märklin der bessere aber der Roco hat den Vorteil das die oberseite des Schleifers aus Kunstoff ist und deswegen wenn der Schleifer ganz eingefahren ist kein Metal des schleifers mit dem Boden der Lok in verbindung kommen kann.

HTR1957

#184/465 Verfasst am: 31 Okt 2014 16:14 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

habe nachfolgend,

> **Zitat:**
> Mit der Lima macht mich neugiereig kannst du mal ein Foto von innen machen.

und auf Wunsch von Peter, mal ein paar Fotos eingestellt:

<a><img src="http://abload.de/img/f13asas.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f24usun.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f3smsw9.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f4rnsam.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f53zs4d.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f60rs0x.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f7t8s6a.jpg">

So wie es sich mit dem LIMA-Antrieb darstellt, handelt es sich anscheinend um einen Kardan-Antrieb.

Da wo jetzt noch die "Billig-Platine" für Beleuchtung etc. sitzt, müßte eigentlich der ESU Decoder reinpassen.

An dem einen Fahrgestell ist bereits eine Bohrung vorgesehen.
Da müßte doch eigentlich, nur noch ein kleines Gewinde für die Schleiferbestigung geschnitten werden?
(Diese Lok gab es ja wahlweise, auch als AC-Ausführung).... :)

pepe1964

#185/465 Verfasst am: 31 Okt 2014 17:28 Titel:

Hallo Thomas sieht gut aus passt die Achse ohne Antrieb da bekommst du gut den Schleifer rein da wo das loch ist befestigen und wenn es machbar ist noch ne loch zusätzlich für die Leitung ansonsten zwischen drehgestellblende und eigentlichen drehgestell vorbei. Und so wie du es siehst mit der Platine so sehe ich es auch da müste ein Lopi reinpassen und wenn du noch platz auf der seite mit dem Antrieb hast mach da noch bleigewichte drauf. bei meiner Roco ist leider kein platz sonst hätte ich das auch gemacht die zeit überhauptnichts vom Teller. ein wenig Steigung und mehr als 3 Wagen dran und schon drehen die Rräder durch Denn Landwirtschaftlichen Zug von Märklin zieht sie so nicht weg.

HTR1957

#186/465 Verfasst am: 31 Okt 2014 19:11 Titel:

Hallo Peter,

danke für die Tips!

> **Zitat:**
> bei meiner Roco ist leider kein platz sonst hätte ich das auch gemacht die zeit überhauptnichts vom Teller. ein wenig Steigung und mehr als 3 Wagen dran und schon drehen die Rräder durch Denn Landwirtschaftlichen Zug von Märklin zieht sie so nicht weg.

Da hätte ich vielleicht auch einen Tip für Dich.

An meiner MÄRKLIN BR 24-016 neuerer Bauart, war es ganz ähnlich!
Bei nur 4-5 angehängten Dreiachser-Personen-Waggons, machte diese ebenfalls schlapp und die Räder drehten durch.

Viel Platz war da auch nicht. aber ich habe eine Lösung gefunden!

Bei den Angelzubehör-Läden, gibt es runde Bleikugeln zur Beschwerung der Wurfleine/Angelschnur.

Diese Bleigewichte sind in so einem runden Voratsbehälterchen in den unterschiedlichsten Größen und Gewichten.

Was soll ich sagen, mittels Alleskleber und mehreren diversen Gewichten,
kam ich schließlich unsichtbar, doch noch zum Erfolg! Die 24er zieht jetzt ohne Probleme.

Vielleicht hilft Dir das auch bei Deiner ROCO weiter?

HTR1957

#187/465 Verfasst am: 02 Nov 2014 19:24 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

habe am Wochenende mein neues Projekt "LIMA-UMBAU" fertig gestellt.

Ich werde gerne noch einen gesonderten Umbaubericht,
von DC auf AC/Digital, in der entsprechenden Rubrik schreiben.

Hier jedoch schon einmal die Vorab-Fotos, nach der erfolgreichen Testfahrt auf meiner Anlage:

<a><img src="http://abload.de/img/f12wsukw.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f8isue0.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f9wpu73.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f108fu2q.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f11m6u97.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f13kpuw4.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f14j9urp.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f16q9ukt.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f15kguub.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f17c1uz5.jpg">

Hoffe die Bilder der V 80-002 gefallen Euch?

gaulois

#188/465 Verfasst am: 02 Nov 2014 20:04 Titel:

Hallo Thomas,

> **Zitat:**
> Hoffe die Bilder der V 80-002 gefallen Euch?

was für tolle Aufnahmen! Natürlich gefallen sie! Also nicht nur die Lok, sondern auch, wie Du sie in Szene gesetzt hast.

Joachim K.

#189/465 Verfasst am: 02 Nov 2014 22:19 Titel:

Hallo Thomas
Mir gefällt einfach alles

josef

#190/465 Verfasst am: 02 Nov 2014 23:04 Titel:

Hallo Thomas,

sehr schöne Bilder von der V 80-002 und deiner Modellbahn =D>

pepe1964

#191/465 Verfasst am: 03 Nov 2014 11:24 Titel:

Hallo Thomas kann mich da nur anschliessen. Wenn es funzt und du noch langeweile hast dann überlegmal ob du die Griffstangen vorne und hinten nicht durch welche aus Neusilber ersetzt.
Das würde der Lok bestimmt gut tun.

HTR1957

#192/465 Verfasst am: 04 Nov 2014 19:36 Titel:

Hallo Gerd, Joachim, Josef und Peter,

vielen Dank für Eure netten Kommentare.
Hat mich sehr gefreut

@Peter

> **Zitat:**
> überlegmal ob du die Griffstangen vorne und hinten nicht durch welche aus Neusilber ersetzt.
> Das würde der Lok bestimmt gut tun.

Das ist ein gute Idee von Dir Peter.

Daß ich da nicht gleich selber drauf gekommen bin?...(tststs...)

Vermutlich werde ich der Einfachheit halber, die Griffstangen von diesem "Weiß" in "Silber" umgestalten.
(Habe da spezielle wasserfeste Stifte, die mir bei anderen Gelegenheiten/Modellen schon sehr gut Dienste geleistet haben.

Also vielen Dank nochmals an Euch alle

HTR1957

#193/465 Verfasst am: 16 Dez 2015 21:28 Titel:

Hallo Modellbahnfreunde,

wollte mal wieder was von mir hören lassen.

Ich bin "günstig" an eine **BR 64 von Fleischmann** gekommen.

Der Umbau dieser DC-Lok gestaltete sich jedoch schwieriger als ich anfangs gedacht hätte!
(Bericht mit Fotos hierzu werde ich in einer anderen Rubrik einstellen).

Hier vorab ein paar Fotos von "Probefahrten" auf meiner Anlage:

<a><img src="http://abload.de/img/f1wmuc6.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f263uo1.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f323uys.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f4ybuq1.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f5e6ua6.jpg">

gaulois

#194/465 Verfasst am: 16 Dez 2015 22:17 Titel:

Hallo Thomas,
in der Tat habe ich schon lange nichts mehr von Dir gesehen. Aber diese Bilder können sich echt sehen lassen. Fleischmann-Loks umrüsten ist manchmal echt spannend. Ich habe noch eine 89er, die ich vor Jahren mal aufgemacht habe, um den FRU gegen einen Decoder zu tauschen und seitdem liegt sie unvollendet ... Respekt, dass Du das hingekriegt hast!

Joachim K.

#195/465 Verfasst am: 16 Dez 2015 22:42 Titel:

Hallo Thomas
Schön das Du wieder etwas von Dir hören lässt.
Und gleich mit tollen Bilder

Siggib

#196/465 Verfasst am: 17 Dez 2015 6:36 Titel:

Hallo Thomas, das sind ja tolle Aussichten eine Fleischmann Lok auf Mittelleiter umbauen .

Da bin ich sehr gespannt wie das Klappt.

pepe1964

#197/465 Verfasst am: 17 Dez 2015 10:32 Titel:

Hallo Thomas

Jetzt machst du mich neugierig.

Man liest immer das gerade Fleischmann Loks schwer um zu bauen sein sollen.
Weil eine Motorwicklungseite mit dem Gehäuse verbunden ist.

HTR1957

#198/465 Verfasst am: 17 Dez 2015 18:51 Titel:

Hallo Freunde,

vielen Dank für die Euer Interesse und das WELCOME BACK.

Es ist in der Tat nicht ganz einfach eine Fleischmann-DC-Lok auf Märklin umzubauen aber machbar.

Der Bericht erscheint im Bereich Rollmaterial/Lokomotiven.

HTR1957

#199/465 Verfasst am: 17 Dez 2015 19:14 Titel:

So, der Umbaubericht ist fertig eingestellt...

HTR1957

#200/465 Verfasst am: 20 Dez 2015 14:56 Titel:

Hallo MoBa-Kollegen,

habe ein Problem mit einer MÄRKLIN-Elektrolok.

Die Lok bleibt auf meiner Anlage, bei mittlerer bis langsamer Fahrt, immer an einer bestimmten Stelle stehen!!!

- Die Lok-Räder (Masse) sind blitzblank sauber.

- Die bestimmte Gleisstelle habe ich ebenfalls mehrfach gründlich gesäubert, in der Annahme, daß dort vielleicht die Ursache liegen könnte.

Ohne Erfolg!

Wenn man die Lok mit voller Fahrt über diesen Gleisabschnitt betreibt, fährt (oder besser gesagt ruckelt) sie darüber um anschließend wieder einwandfrei weiterzufahren.

Jetzt kommt der Hammer!
Wenn ich die Lok umdrehe daß also nicht mehr der Führerstand-1, sondern jetzt der Führerstand-2 in Fahrtrichtung steht,
läuft die E-Lok sauber -und auch in niedrigster Geschwindigkeit- über die Gleis-Problemstelle???

Bei der MÄRKLIN-Lok handelt es sich um die E 40 072 (aus dem Starterset-29855).

Die Lok habe ich gebraucht so gekauft, also mit beiden Original-Decodern (MÄ-60902 und Sound-Modul MKL 502601 V1.0).

<a><img src="http://abload.de/img/e40f1nqs17.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/e40f2yis4r.jpg">

Nachfolgendes habe ich schon vergeblich versucht:

1.) Radschleifer am "Masse"- abnehmenden Drehgestell eingebaut.

2.) Lok-Intern zusätzliche Massepunkte ausgemessen und zusätzliche Masse-Leitungen angelötet/erweitert.
Ganz nach dem Motto- "Masse kann man nicht genug haben" (hihi).

3.) neuen Schleifer montiert.

4.) andere (längere) Schleifer ausprobiert.

Jetzt weiß ich momentan auch nicht mehr weiter.
Habe schon an den Original-Decoder (60902) gedacht. Ob der wohl bei einer kurzzeitigen Unterbrechung der Versorgungsspannung einfach stehen bleibt oder so?

Das ist mein einziger 60902 Decoder. Habt Ihr MoBa-Kollegen auch diesen älteren Decoder-Typ bei Euren Anlagen im Einsatz und habt Ihr ggf. ähnliche Beobachtungen gemacht?

Liege ich vielleicht falsch und die Störungs-Ursache liegt doch ganz wo anders?

Rückmeldungen, Ideen oder Erfahrungen zu diesem Aussetz-Problem von Euch wären super!

Danke im Voraus.

schuschusch

#201/465 Verfasst am: 20 Dez 2015 15:34 Titel:

Hallo Thomas,

wenn ich Dein Problem mit der Lok richtig verstehe, passiert dies in dem kleinem Stück mit der Kurve?
Hast Du die Lok in diesem Bereich einmal versucht ohne Gehäuse fahren zu lassen? Dabei das problembasierende Drehgestell genau beobachtet?
Hatte einen ähnlichen Fall mit einer damals gebraucht gekauften 3054 Lok (diese wurde von dem Vorbesitzer auf Digital umgebaut).
An einer bestimmten Stelle (Kurvenbereich) machte diese Lok immer nur "ruckelnde Fahrt". Gleiche Fehlerursachenbehebungsversuche wie Du sie oben beschrieben hast, hatte ich auch ausprobiert. Nichts hat geholfen.
Hatte dann einfach einmal nach "Gehör" versucht das Problem zu finden. Dazu habe ich bei der betreffenden Lok das Gehäuse abgenommen und sie über die Problemstelle fahren lassen. Hierbei konnte ich "hören", wie sich der Anker so richtig gequält anhörte (Schleifen, juckelnder Motor).
Lösung war, dass ich die Schrauben vom Motorschild etwas lockerte, danach lief diese Lok wesentlich ruhiger, besser und auch ohne Probleme in dem Kurvenbereich.

Noch eine weitere Idee als Fehlerursache: Kabel und Lötstellen bitte überprüfen am Drehgestell mit dem Motor, ob diese nicht irgendwo bei der Kurfenfahrt an dem Gehäuse eine Berührung erhalten. Könnte eventuell auch ein "Ruckeln" verursachen.

Viele Grüße,
Markus

josef

#202/465 Verfasst am: 20 Dez 2015 15:42 Titel:

Hallo Thomas
habe beide Schienen in diesem Bereich eine Masse

wenn sie wieder stehen bleibt überbrücke mal von Schiene zu Schiene und schau was sie macht

gaulois

#203/465 Verfasst am: 20 Dez 2015 16:20 Titel:

Hallo Thomas,

für mich klingt das nach einem Problem mit dem Schleifer. Da, wo das Kupfer mit dem eigentlichen Schleifer verbunden ist, mal Reinigungsbenzin durchlaufen lassen. So habe ich letztens eine V200 wieder tadellos ans Laufen gekriegt. Die hatte das gleiche Problem. Auch nur einseitig und auch nur an bestimmten Stellen der Anlage ... Wenn Du schon mehrere Schleifer probiert hast meinerseits die Frage: Waren die alle neu, oder auch gebraucht? Wobei spätestens beim dritten Schleifer ja eigentlich ein anderes Störungsbild auftreten müsste. Kabel und Lötstellen können da natürlich auch eine Rolle spielen, wie Markus schon schrieb, speziell das Kabel zum Schleifer, aber - wenn es in der Kurve liegt - natürlich auch die Kabel zum Motor ...

HTR1957

#204/465 Verfasst am: 21 Dez 2015 0:06 Titel:

Hallo Freunde,

entschuldigt bitte, daß ich erst jetzt antworte, aber wir hatten den ganzen Tag Besuch.
Vielen Dank für Eure Antworten und Hilfestellungen.

Aber die Problemstelle wo die Lok aussetzt ist nicht wie von Euch angenommen in der Kurve,
(ich hätte das erste Foto nicht mit einstellen sollen,- war mein Fehler), sondern wie hier jetzt in rot dargestellt:

<a><img src="http://abload.de/img/e40f2yis4r37ufk.jpg">

@Markus:

Die Lok habe ich im Problembereich, auch ohne Gehäuse probiert.
Werde die Schrauben vom Motorschild etwas lockern und probieren.
Kabel und Lötstellen werde ich auch nochmals untersuchen.
Vielen Dank für Deine Tips und Hilfe

@Josef:

Auch Dir ganz lieben Dank für die Hilfestellung.

Ob beide Schienen in diesem Bereich eine Masse haben, kann ich verneinen.
Da ich für mein WIN DIGIPED, eine Seite für die Rückmeldung brauche, sind die Gleise (Blockweise) unterbrochen bzw. isoliert.

Wäre für eine bessere Masse-Abnahme natürlich geschickter, wenn beide Stränge Masse hätten.

Andererseits ist ja meine gesamte Anlage so aufgebaut (mit nur einseitiger Masseführung). Und das Problem habe ich ja nur hier auf einem ganz kurzen Stückchen.

@Gerd:

Merci auch Dir mein Lieber

"Frage: Waren die alle neu, oder auch gebraucht?"
Teilweise neu und manche auch gebraucht.

Werde mal noch weiter experimentieren mit absolut nur neuen Schleifern und dann hier berichten,

Vielen Dank nochmals an alle

gaulois

#205/465 Verfasst am: 21 Dez 2015 0:26 Titel:

Hallo Thomas,
statt einer Seite komplett Masselos müsstest Du eigentlich über eine Diode wenigstens eine Halbwelle über die

Rückmelde-Seite zurückführen können. Das erhöht die Betriebssicherheit generell.

guck mal hier:

https://modellbahn.mahrer.net/technisches/diodentrick/

schuschusch

#206/465 Verfasst am: 21 Dez 2015 10:10 Titel:

Hallo Thomas,

nach Deiner letzten Antwort würde ich nun ebenfalls eher auf ein Masseproblem tippen.
Wie Du oben schon geschrieben hast, hattest Du die Lok einmal umgedreht fahren lassen, hierbei ohne Probleme.
Das engt den Suchbereich etwas ein.
Kann es sein, dass die Lok eventuell mit den Rädern auf der einen Seite (= Problemseite) ein Masseprobleme bekommt? Sprich: diese ggf. auch mit überprüfen.
Würde jedoch ein Widerspruch sein, weil die Lok ansonsten überall normal fährt. Eventuell daher doch mehr am Gleis suchen?
Aber man soll nie Nie sagen/schreiben

Viele Grüße,
Markus
P.S.: Bin jetzt selbst einmal gespannt, was am Ende wirklich die Ursache war/sein wird

Joachim K.

#207/465 Verfasst am: 21 Dez 2015 11:23 Titel:

Hallo Thomas
Ich tippe auch auf Masseproblem. Fahr die Lok mal in den Bereich bis sie stehen bleibt. Nehme dann ein Stück Kabel, halte es mit der einen Seite an Masse (Schiene) und die andere an ein Rad der Lok. Nur mal so zum Test.

heckmal

#208/465 Verfasst am: 21 Dez 2015 11:31 Titel:

Hallo Thomas,

> **HTR1957 hat folgendes geschrieben:**
> **Hallo Freunde,**
> Ob beide Schienen in diesem Bereich eine Masse haben, kann ich verneinen.
> Da ich für mein WIN DIGIPED, **eine Seite für die Rückmeldung brauche, sind die Gleise (Blockweise) unterbrochen bzw. isoliert.**
> **Wäre für eine bessere Masse-Abnahme natürlich geschickter, wenn beide Stränge Masse hätten.**

...kannste haben, weil Du für die Rückmeldung eben nicht eine ganze Seite (Gleislänge) benötigst. Mit einem schmalen Messingstreifen kann man unterhalb Gleis die Masse auf die andere Seite übernehmen.

gaulois

#209/465 Verfasst am: 21 Dez 2015 18:23 Titel:

> **Zitat:**
> nach Deiner letzten Antwort würde ich nun ebenfalls eher auf ein Masseproblem tippen.
> Wie Du oben schon geschrieben hast, hattest Du die Lok einmal umgedreht fahren lassen, hierbei ohne Probleme.
> Das engt den Suchbereich etwas ein.

und genau das brachte mich auf die Idee mit dem Schleifer. Aber dass alle Schleifer in derselben Richtung ein Problem haben sollen, ist schon sehr unwahrscheinlich.

Hast Du für das Masse-Drehgestell ggf. eine Ringfeder, die die Masse überträgt (ist bei älteren 216ern üblich gewesen, passt aber auch unter andere Loks)?

Ich hab auch schon mal ans Blech von dem Drehgestell ein Kabel angelötet und zur Lokmasse geführt, weil das einfach stabiler war mit der Stromaufnahme.

Was mich irritiert, ist aber, dass das überall anderswo an der Anlage alles funktioniert und nur an der einen Stelle nicht.

HTR1957

#210/465 Verfasst am: 21 Dez 2015 19:12 Titel:

Hallo Leute,

zwischendurch sage ich schon mal **vielen Dank für Eure tollen Überlegungen und Vorschläge!**

Bin fleißig am abarbeiten Eurer Tips!

Was ich jetzt schon sagen kann, ist daß Ihr anscheinend Recht hattet, mit einem **Masse-Problem**.

Wie gesagt, wenn ich weiter bin, werde ich selbstredend sofort berichten

HTR1957

#211/465 Verfasst am: 22 Dez 2015 14:53 Titel:

Sie läuft wieder ! ! !

Hallo MoBa-Freunde,

so, möchte Euch kurz berichten, daß meine E 40 072 wieder schön fährt.
Auch an der besagten Problemstelle,- vorwärts wie rückwärts und in jeder Geschwindigkeit.

Es lagen eigentlich zwei Fehler vor.

Erstens der Gleisbereich:

Da ich, so ähnlich wie hier beschrieben-,
http://www.maerklin-sammler-infos.de/tipps/tipps/digielek/s88/cgleis_rmk_s88.htm

-meine C-Gleise abgeändert habe, ist wie schon in meinen Beiträgen zuvor gesagt, nur eine Seite Masse-fähig.

Die andere wurde von mir für die S-88 Rückmeldung benutzt und abisoliert.
Leider habe ich die ganze Gleisanlage (außer in den Schattenbahnhöfen) fertig geschottert.

Den von Gerd angesprochenen "Diodentrick", kannte ich damals leider noch nicht.
Jetzt ist es nun mal zu spät. Hab keine Lust nochmal alles wegzureißen und von unten
komm mich wegen der Holzplatten nicht mehr nachträglich an die Gleise ran. Na ja- ist halt so.

Im Prinzip hatte ich auch noch mit keiner Lok auf meiner Gleisanlage das Problem, wie jetzt mit der E 40.
Alle anderen Modelle ob Märklin, Roco, Lima oder Rivarossi laufen sehr gut!

Daraus schloß ich, daß der Fehler nicht an dem Gleisen selbst, sondern nur an der **besagten Umgebung und in diesem Teil-Stückchen** liegen mußte.

Meine Vermutung ergab, daß an diesem Punkt die E 40, durch dem Gleisbett sehr nah stehende Grasbüschel, Holzbohlen und das Schotterbett, **leichte seitliche Neigung bekam.**

Dieses Spiel hob die abgreifenden Massepunkte der Drehgestelle minimal ab.
Ein leichtes seitliches Antippen der Lok ergab wieder elektrischen Kontakt.

Das war die Erklärung und deshalb hielt die Lok immer exakt und punktgenau an dieser Stelle!!!

Zweitens die Lok selbst:

Nach dem bereits optimierten vorderen Drehgestell, hinsichtlich besserer Massenutzung,
habe ich das hintere Drehgestell auch nochmal in Augenschein genommen!

Da hier der eigentliche Antrieb mit den vier Haftreifen sitzt, bin davon ausgegangen,
daß hier keine große Masseabnahme stattfindet.
Ein Trugschluß!

Nach dem Zerlegen des hinteren Antrieb-Drehgestells, konnte ich sehen,
daß hier an zwei weiteren Punkten eine Masse-Weitergabe erfolgen **sollte**.

Diese konnte aber wegen der Lackierung **(Übergangswiderstand)** nicht optimal erfolgen.

Ebenso waren das Masse-Übertragungs-/ bzw. Abnahmeblech verbogen.
Daher auch das zu große Spiel, was wiederum zur Folge hatte, daß je nach Winkellage der fahrenden Lok, mal Kontakt da war und mal nicht.

Jetzt bin ich froh und den Rest zeigen Euch die Fotos.

<a><img src="http://abload.de/img/1grsfy.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/28nsgn.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/3l1shx.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/4zwsrz.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/5z7sok.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/6gns5a.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/7fpslz.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/8pds2o.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/99ts27.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/104fsyz.jpg">

So habe fertig.

Vielen Dank nochmals für Eure Mithilfe und die Tips zur Fehlersuche

schuschusch

#212/465 Verfasst am: 22 Dez 2015 15:23 Titel:

Hallo Thomas,

Was es nicht alles an möglichen Fehlerursachen gibt
Danke für die Infos und Bilder dazu. Perfekt
Schöne Bilder, gerade das letzte Bild gefällt mir mit der Lok!

Viele Grüße,
Markus

Siggib

#213/465 Verfasst am: 22 Dez 2015 16:30 Titel:

Hallo Thomas, wie war deine Aussage , Masse kann man nicht genug haben.
Wie du festgestellt hast, es geht immer noch was , und das an den Unmögichen stellen.
Tolle Arbeit hast du geleistet, ein guter Bericht.
Danke

Joachim K.

#214/465 Verfasst am: 22 Dez 2015 16:31 Titel:

Hallo Thomas
Das ist ja der Wahnsinn. Aber zum Glück war der Fehler relativ leicht zu beheben und man merkt richtig die Erleichterung bei Dir beim anschauen der schönen Bilder.

gaulois

#215/465 Verfasst am: 22 Dez 2015 18:47 Titel:

Hallo Thomas,
danke für die Rückmeldung. Im Prinzip hast Du das gemacht, was mir bei meiner V200 nicht geholfen hat, weil es da woanders dran lag, aber das hatte ich bei der Lok auch zuerst gemacht: den Lack weg, wo Masseanbindung sein sollte.

Aufgrund Deiner Bilder ist mir jetzt noch eine weitere mögliche Ursache bekannt, nämlich das Blech, das ich auch an einigen anderen Loks habe. Auf dieses werde ich bei den nächsten Inspektionen mal verschärft achten, damit mir nicht dasselbe passiert und ich dann auch wie wild nach den Ursachen suche.

Schön, dass es bei Dir wieder läuft! So muss es ja auch sein!

josef

#216/465 Verfasst am: 22 Dez 2015 19:51 Titel:

Hallo Thomas,
danke für deinen Bericht und die aussagekräftigen Bilder zu Fehlerbehebung

raily

#217/465 Verfasst am: 26 Dez 2015 13:30 Titel:

Hallo Thomas und ***frohe Weihnachten***,

habe eben erst entdeckt, daß du wieder da bist
und gleich mit so schönen Aufnahmen der Startpackungs E 40!

Der Anlaß war ja nicht so schön, aber wie das immer so ist,
die großen Probleme mit den Modellen haben meist kleine banale Ursachen,
die man als solche erst gar nicht sieht.
Gott sei Dank, ist ja nun wieder alles gut.

Interessant ist ja noch, wie beliebt diese völlig falsche Modell einer frühen E 40 ist:
Der Beschriftung zufolge mit noch ausgeschriebenem Hoheitszeichen
ist sie ja in den 50ern angesiedelt,
trägt aber Doppellampen, Klatte-Lüfter und Einscheibenfenster an den Seiten ... <img src="http://abload.de/img/s030tbs62.gif">

Und ich habe sie auch ... **:**

<img src="http://abload.de/img/e40rimg0469.1dsbxqhdj03.jpg">

<img src="http://abload.de/img/d060nuuf5.gif">

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#218/465 Verfasst am: 26 Dez 2015 20:06 Titel:

Hallo Freunde,

vielen Dank für Euer positives Echo, zu meiner Fehlersuche bzw. meinem Bericht hierüber.

@ Dieter:
Danke für Deinen Gruß und Dein Lob

> **Zitat:**
> Interessant ist ja noch, wie beliebt diese völlig falsche Modell einer frühen E 40 ist:
> Der Beschriftung zufolge mit noch ausgeschriebenem Hoheitszeichen
> ist sie ja in den 50ern angesiedelt,
> trägt aber Doppellampen, Klatte-Lüfter und Einscheibenfenster an den Seiten ...

Ich wußte gar nicht, daß dieses E-Lok-Modell gar nicht so der Realität entspricht.

Als ich sie kaufte, dacht ich nur:
schöne Güterzug-Lok, günstiges Märklin-Modell, hab ich noch nicht in meiner Sammlung => die muß ich haben!

Na ja, jetzt haben wir beide halt dieses abweichende Modell, aber was soll ich sagen, sie gefällt mir trotzdem und das zählt doch letztendlich

raily

#219/465 Verfasst am: 27 Dez 2015 15:19 Titel:

Moin Thomas,

na klar!
Da kann ich dir noch mindestens eine Hand voll Kollegen benennen, die auch diese Ausführung haben,
die ist sogar im Miwula gelaufen. =D>
Scheinbar ist sie ob ihrer Falscheit so interessant, daß sie wie warme Semmeln gekauft wurde.

Meine habe ich noch aufgepeppt,
den vorhandenen Krempel rausgeschmissen und ihr einen msd Vollsound gegönnt!

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#220/465 Verfasst am: 20 Jan 2016 20:34 Titel:

Guten Abend MoBa-Freunde,

heute möchte ich Euch von meiner neuesten "kleine Bastelei" erzählen.

Diesmal habe ich bei meinem MoBa-Händler, ein neues, kleines "Lokomotivchen", ganz traurig und verlassen, in der Vitrine stehen sehen.

Es handelt sich um die Württembergische T3, aus dem MÄRKLIN Startset 29163.

Diese kleine Güterzug-Tenderlokomotive, stand also für schlappe 39,95 Euro in der Verkaufs-Vitrine **und wollte unbedingt mit mir mit!**

Ich habe ihr den Wunsch erfüllt und ihr gleichzeitig versprochen, daß ich sie noch etwas "verschönern" würde.

Zuhause angekommen habe ich ihr erst mal eine neue Adresse zugewiesen.
Dann habe ich sie in ihrem "neuen Einsatzgebiet", ein paar Testrunden drehen lassen.

Erstaunt war ich, daß trotz des sehr einfach gehaltenen Antriebes (Einfachmotor mit Schneckenantrieb) und einem Billig-Decoder, schon recht gute und vor allen Dingen sehr, sehr leise Fahreigenschaften gegeben waren!

Nachdem ich noch die wenigen Parameter (Anfahr-/Bremzverzögerung-ACC/DCC und die Höchstgeschwindigkeit Vmax. auf ca. 50% stark reduziert hatte, lief die kleine Württembergerin excellent!
Sehr gute Kontakt-Annahme, kein Ruckeln beim Beschleunigen oder Abbremsen und wie gesagt sehr leise laufend.

Was mich dann aber doch störte, war die Tatsache, das "Loki" keine Beleuchtung hatte!!!

Das sollte so nicht bleiben.
Es gab nur die Möglichkeit, ihr einen anderen Decoder zu spendieren,
oder den eingebauten genauer unter die "Lupe zu nehmen",
da mein MoBa-Budget natürlich nicht so sehr "strapaziert" werden sollte!

Es handelt sich bei dem Decoder, um einen Märklin 106149.

Bei den vorangegangenen Testläufen (ohne Gehäuse) ist mir aufgefallen, daß sich auf dem der Decoder-Oberseite eine SMD-LED befindet.

Diese ist mit **F0 ein- und ausschaltbar!**

Da sich die SMD-LED allerding immer nur bei "Rückwärtsfahrt" zu-/oder abschalten ließ, habe ich die beiden Anschlußdrähte, direkt an dem Motor umgelötet.

So nun ließ sich die SMD-LED immerhin bei Vorwärtsfahrt zu-/ oder abschalten[/b]

**Danach habe ich die SMD-LED einfach ausgelötet und eine "Verstärkerschaltung"
(billiger NPN-Transistor, mit einem einzigen Widerstand, für ca. 1,50 Euro), zwischengeschaltet.**

Jetzt noch vorne die Lampen des Gehäuses (Dremel) vorsichtig und stufig aufgebohrt *(max 2,8mm!, damit noch Wandung stehen bleibt).*

Zwei normale LEDs eingefädelt, verdrahtet und angeschlossen.

**Danach habe ich "Loki" noch weiße Puffer-Ringe spendiert und den Blick ins Innere,
durch selbst angefertigte (in der Art von CELON-Scheibchen, versperrt.**

Ich habe Euch bis hierher mal ein paar Bildchen von Loki eingestellt.
Demnächst werde ich noch die häßlichen Kupplungshaken austauschen, aber das ist dank dem Normschacht, kein Problem!

So genug der Worte- hier ist Loki:

<a><img src="http://abload.de/img/f1atssv.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f22ksp7.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f3gxskx.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f4ivspz.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f5lgs4d.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f6x1sj4.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f7yzs5d.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f86rsc0.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f91ts69.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f10tjs6z.jpg">

FAZIT: Loki dreht jetzt modifiziert und nun wieder glücklich ihre Runden, bei mir Zuhause.

Joachim K.

#221/465 Verfasst am: 20 Jan 2016 20:40 Titel:

Hallo Thomas
Klasse

josef

#222/465 Verfasst am: 20 Jan 2016 21:29 Titel:

Tach Thomas
super umgebaut und Loki und Thomas sind glücklich

gaulois

#223/465 Verfasst am: 20 Jan 2016 23:32 Titel:

Hallo Thomas,
schön gemacht! Die Lok macht was her, wie Du sie aufgerüstet hast. Die Bilder gefallen mir auch, mit den Felsen in der Kurve z. B. Was sind das für Blechwagen?

schuschusch

#224/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 6:55 Titel:

Hallo Thomas,

nicht nur die Lok-Verschönerung ist wirklich gut gelungen, sondern auch die einleitende Geschichte gefällt mir

Viele Grüße,
Markus

pepe1964

#225/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 7:35 Titel:

Hallo Thomas

Klasse was du da aus der Lok gemacht hast. Macht lust es bei unseren Billig Loks auch so zu machen.

heckmal

#226/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 9:54 Titel:

Hallo Thomas,
auf einem Deiner schönen Bilder sind für den Wechsel des Bahnsteigs über 80 Stufen zu überwinden - eine Zumutung!
Wo ist oder war das im Original zu sehen?

HTR1957

#227/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 10:00 Titel:

Hallo und vielen Dank Freunde für Euer Lob.
Freut mich, daß Euch, Loki auch so gefällt!

@Gerd:

> **Zitat:**
> Was sind das für Blechwagen?

Meinst Du die auf dem vorletzten Foto?
Das sind die alten Märklin- Blech-Waggons. **D-Zug Serie mit den 40-er Nummern (Gepäck-, Abteil- 1.+2.Klasse und Speisewagen).**

HTR1957

#228/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 10:12 Titel:

Hallo Peter,

vielen Dank!

Schön wenn ich mit meinem Beitrag, vielleicht den Einen oder Anderen MoBa-Freund, dazu animieren konnte sich auch so ein einfaches Löckchen zuzulegen und/oder, (falls schon vorhanden), dieses ein bisschen "aufzuwerten".

HTR1957

#229/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 10:28 Titel:

Hallo Alois (Du alter "Stufenzähler" - hihi),

> **Zitat:**
> auf einem Deiner schönen Bilder sind für den Wechsel des Bahnsteigs über 80 Stufen zu überwinden - eine Zumutung! Wo ist oder war das im Original zu sehen?

Bei meiner Übergangsbrücke im Bahnhofsbereich Waldbronn,
handelt es sich um einen Bausatz der Firma AUHAGEN (Art.Nr.:AUH-11363).
Genauer gesagt es handelt sich um zwei Bausätze, welche von mir umgestaltet wurden.
Nachträglich erhielten sie noch ein bisschen "Schmutzwasser" als Finish und ein Bhf-Schild -per PC verpasst.

Zu Deiner o.a. Frage zurückkehrend:

Ja, diese Übergänge gibt bzw. gab es oft. Man vergesse auch nicht die "Behelfsübergänge" usw.

Nur eine kleine Kostprobe mit z.B. 106 Stufen!!! im Original:

Gerhard1950

#230/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 12:20 Titel:

Moin,
schöner wäre natürlich ein niveaugleicher übergang zwischen den gleisen oder eben aufzüge oder wie soll ein Rollstuhlfahrer bei solchen Gegebenheiten klar kommen ?

HTR1957

#231/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 12:55 Titel:

Hallo Geri,

stimme Dir voll und ganz zu. Da hast Du vollkommen Recht!

heckmal

#232/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 17:22 Titel:

Hallo Thomas,

106 Stufen; das es sowas gibt!
Unter Deinem Link:...Bauarbeiten am Preußen Bahnhof sind aufgrund von Planungsfehlern die Arbeiten vorerst einmal gestoppt.
Bahn prüft... (ob der Schläfer in die Wüste geschickt wird?)

raily

#233/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 18:48 Titel:

Hallo Thomas,

danke für die Vorstellung, diese kannte ich noch gar nicht.

Ob das jetzt die moderne Nachfolgerin der berühmten 3029 sein soll, na ja,
wohl eher nicht,
aber wahrscheinlich von dieser (der vor der 3029)**:**

<img src="http://abload.de/img/rimg0199.8pxbua.jpg">

Nun, mit richtiger Stirnbeleuchtung wirkt deine neue
natürlich gleich ganz anders,
wäre sicher 'ne Option, die Rückseite auch zu ändern.

@ Gerd:
Die Blechwagen auf Thomas' Bild sind die gleichen die ich auch habe und du auch,
da verstehe ich nicht so ganz deine Frage danach ...

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#234/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 19:10 Titel:

Was ist nun an dieser Frage so schlimm, die gibt's m.W. auch mit 5stelliger Nummer.

gaulois

#235/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 21:51 Titel:

Hallo zusammen,
meine Frage zielte darauf ab, ob das alte, aber scheinbar noch perfekt erhaltene oder welche aus 766 oder 796 sind...

Was die Treppe mit den 106 Stufen angeht: Nun ja, in Bedburg, in Krefeld, in Grevenbroich gab es das auch, aber: Das waren alles Behelfs-Übergänge während der Bauzeit, wie auch auf dem Bild zu sehen.

Es gab sie aber auch dauerhaft, z. B. in Neustadt an der Weinstraße gab es gewaltige Übergangsbrücken und das nicht nur übergangsweise, sondern dauerhaft...

HTR1957

#236/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 22:10 Titel:

Hallo Alois,

> **Zitat:**
> Bahn prüft... (ob der Schläfer in die Wüste geschickt wird?)

vermutlich nicht, aber vielleicht erhält er noch eine "Leistungszulage"?...

HTR1957

#237/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 22:21 Titel:

Hallo Dieter,

> **Zitat:**
> Ob das jetzt die moderne Nachfolgerin der berühmten 3029 sein soll, na ja,
> wohl eher nicht,
> aber wahrscheinlich von dieser (der vor der 3029):

ich denke, daß Märklin dieses Vorbild "in etwa" darstellen wollte:

https://de.wikipedia.org/wiki/Württembergische_T_3

HTR1957

#238/465 Verfasst am: 21 Jan 2016 22:38 Titel:

Hi Gerd,

> **Zitat:**
> allo zusammen,
> meine Frage zielte darauf ab, ob das alte, aber scheinbar noch perfekt erhaltene oder welche aus 766 oder 796 sind...

es handelt sich um die "alten" MÄRKLIN-Blechmodelle.

Die hatte ich vor Jahren mal in der Bucht, recht gut erhalten- gekauft.

Nur die Wagen-Dächer waren unansehlich. Diese habe ich nachlackiert.

Dann hatte ich noch eine (mittels Funktions-Dekoder), schaltbare LED-Beleuchtung und zwei rote Schlußleuchten eingebaut.

HTR1957

#239/465 Verfasst am: 05 Feb 2016 12:50 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

die Eisenbahn -Bogenbrücke, zwischen "Waldbrunn und Osterheide",
zeigte doch in der Vergangenheit "deutliche Rostspuren und Korrosions-Erscheinungen!

Deshalb wurden die anstehenden Malerarbeiten an der Eisenbahnbrücke,
kurzerhand an eine kleinere Maler-Firma("Maler - Klecksel"), vergeben:

<a><img src="http://abload.de/img/f17su2v.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f3eiun9.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f4cnu1g.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f5hfuet.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f6kjuq2.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f7evu1k.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f8i1ujo.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f9xfudq.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f104wudc.jpg">

**Sieht mir teilweise nach "spektakulären bzw. akrobatischen Einsätzen" aus-,
aber was solls-, diese Firma war "billig", ganz nach dem heutigen Motto:
"Geiz ist geil", die BAHN wirds freuen... (hihi)**

josef

#240/465 Verfasst am: 05 Feb 2016 13:25 Titel:

Tach Thomas

kurz und knapp, mir gefällt die Szenen sehr gut und die Malerarbeiten an der Bahnbrücke sind auch notwendig

Siggib

#241/465 Verfasst am: 05 Feb 2016 13:35 Titel:

Hallo Thomas, klasse gemacht . Heute würde die Bauaufsicht die Baustelle still legen wegen..
Fanggerüst,Leiterprüfbuch ..usw

gaulois

#242/465 Verfasst am: 05 Feb 2016 15:26 Titel:

Hallo Thomas,
skandalös, diese Arbeitsbedingungen! Wunderschön in Szene gesetzt! Das ist auch schon fast skandalös!

Heute wäre so was im politisch korrekten und bis in die Mikrometer regulierten und abgesicherten Deutschland längst nicht mehr möglich.

Obwohl: Als ich vor ein paar Jahren auf der Müngstener Brücke war, also auch auf der Wartungsplattform, auf der gerade die Geländer neu eingebaut wurden, während darüber der Stahlbau erneuert wurde ... Aber das ist eine andere Geschichte... Und den Lack hättet ihr mal sehen sollen, da ist Diese Brücke hier noch in Top Zustand!

HTR1957

#243/465 Verfasst am: 05 Feb 2016 17:29 Titel:

Hallo Freunde,

schön, daß Euch die Szenerie gefällt

Die Darstellung/Arbeitsmethoden habe ich natürlich -bewußt-, etwas übertrieben!

Andererseits gibt es (leider) in der Realität, wenn auch in anderen Bereichen-,
sicherlich im heutigen Zeitalter, ähnlich agierende "Firmen" und "Handwerksbetriebe".

Da werden z.B. auch bei öffentlichen Ausschreibungen, (ebenfalls leider),
oft genug die billigsten Gebote angenommen und erhalten den Zuschlag!
(Habe ich selbst auch schon oft genug mitbekommen).

Das Risiko liegt auch meist bei den Firmeninhabern (Auftragnehmern),
die wiederum mit Billigstlöhnen, dann oft Arbeiter aus dem östlichen Ländern einsetzen.

Oder im privaten Bereich, z.B. myHammer usw.

Na ja will nicht weiter ausschweifen.....

Danke fürs Lob

Joachim K.

#244/465 Verfasst am: 05 Feb 2016 22:02 Titel:

Hallo Thomas
Aber es sieht klasse aus.

HTR1957

#245/465 Verfasst am: 05 Feb 2016 22:37 Titel:

vielen Dank Joachim

Mein nächstes Projekt wird ein aus der Anlage herausnehmbarer **Kirchplatz mit Friedhof**.
(Herausnehmbar-, sozusagen modulartig, zum späteren besseren Reinigen.)

Und zeitgleich werde ich noch einen **Bade-See**, mit angrenzendem **Holz-Sägewerk** fertigen.

Die ersten "Baumaßnahmen" haben bereits begonnen...

pepe1964

#246/465 Verfasst am: 05 Feb 2016 23:42 Titel:

Hallo Thomas

Klasse was du da gebaut hast.

Bin schon neugierig auf deinen Friedhof.

HTR1957

#247/465 Verfasst am: 06 Feb 2016 10:22 Titel:

Danke Peter,

wollte just die ersten Bauberichts-Fotos zur **Dorfkirche/Friedhof** einstellen,
aber momentan kommt bei **Abload.de** eine vorübergehende Server-Störungsmeldung.

Dann also etwas später. (Kann ich ja fröhlich weiterbasteln...)

HTR1957

#248/465 Verfasst am: 07 Feb 2016 10:44 Titel:

Abload.de läuft wieder...,
hier also **die ersten Fotos**, von meinem neuen Bauprojekt **Dorfkirche mit kleinem Friedhof**:

<a><img src="http://abload.de/img/11ose4.jpg">

Die Dorfkirche soll später (z.B. für Reinigungszwecke) aus der Anlage herausnehmbar sein.
Deshalb die Grundplatte mit der grob zugeschnittenen und der Topografie angepassten Form.

<a><img src="http://abload.de/img/28vss0.jpg">

Ausschnitt für die späteren Beleuchtungssockel, Treppenstufen und erhöhte Steinmauer.

<a><img src="http://abload.de/img/384s2z.jpg">

erste "Grundierungsmaßnahmen" mit Dispersionsfarben...

<a><img src="http://abload.de/img/4e8sws.jpg">

die noch hochglänzenden Friedhofsmauern, werden mit weißer Künstlerfarbe (Deckweiß o.ä. geht natürlich auch) bearbeitet
u. später wieder etwas abgewischt...

<a><img src="http://abload.de/img/5woshm.jpg">

der äußere Rand vor der Friedhofsmauer wird mittels Weißleim/Wassergemisch eingestrichen und anschließend "begrast".
Den Rest erledigt das elektrostatische Begrasungsgerät.

Fortsetzung folgt...

gaulois

#249/465 Verfasst am: 07 Feb 2016 13:11 Titel:

Hallo Thomas,
vom Herausnehmbaren bin ich ja per se ein Fan. Das ganze Grundstück mit der Mauer abzufangen ist bei der Kirche geradezu genial. Warum bin ich darauf bei meiner Stadtmauer damals nicht gekommen Jedenfalls sieht das vielversprechend aus. Zur Kirche habe ich eine Frage: Du hast die beiden Holztreppen selbst dran gemacht, oder? Der Giebel rechts, wo die Sakristei sein müsste, war schon so? Und das rechteckige Fenster im Kirchenschiff? Oder ist das Kitbash?

Ich frage deshalb, weil ich das mit den Außentreppen in den 1. Stock und mit den Fenstern und dem geraden Giebel von den Kirchen aus unserer Region so nicht kenne

Ist in der Kirche eine umlaufende Galerie?

HTR1957

#250/465 Verfasst am: 07 Feb 2016 17:30 Titel:

Hallo Gerd,

> **Zitat:**
> Zur Kirche habe ich eine Frage: Du hast die beiden Holztreppen selbst dran gemacht, oder?

**nein, der Bausatz (ich glaube von der Fa. FALLER-habe leider keine Unterlagen mehr hierzu),
war schon so, also mit den beiden Holztreppen!
Der Bausatz hat schon einige Jahre auf dem Buckel, denn diese Kirche hatte ich bereits auf meiner alten MoBa-Anlage.**

(hier mal ein Vergleichsstück aus der Bucht, da sind die beiden Treppen auch dran:)
http://www.ebay.de/itm/Faller-H0-130241-Kirche-Dorfkirche-Gebaeude-Haus-A1-01647-/111849937018?nma=true&si=xil6eekK5W9Y39xD1odFWiJuNDs%253D&orig_cvip=true&rt=nc&_trksid=p2047675.l2557)

> **Zitat:**
> Der Giebel rechts, wo die Sakristei sein müsste, war schon so? Und das rechteckige Fenster im Kirchenschiff? Oder ist das Kitbash?
>
> Ich frage deshalb, weil ich das mit den Außentreppen in den 1. Stock und mit den Fenstern und dem geraden Giebel von den Kirchen aus unserer Region so nicht kenne

alles Original,- also so wie der Bausatz war,- (siehe vorgenanntes Vergleichsstück aus EBAY).

Ob es diese Dorfkirche in Wirklichkeit gab oder giebt und wo diese ggf. steht, entzieht sich meiner Kenntnis.

Sie hat mir seinerzeit sehr gut gefallen, weshalb ich sie mir auch gleich gekauft habe

gaulois

#251/465 Verfasst am: 07 Feb 2016 19:24 Titel:

Aha, das hätte ich nicht vermutet, weil die Kirche ansonsten irgendwie Ähnlichkeit mit einem Modell hat, das ich habe, und die Treppen mit dem Rathaus Kochendorf von Vollmer Wieder was gelernt. Ist jedenfalls eine bemerkenswerte Architektur und sicher nicht ganz alltäglich.

HTR1957

#252/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 18:45 Titel:

So Freunde,-
hier ein paar weitere Bildchen vom Fortschritt der Dorfkirche mit Friedhof,

(es fehlen noch einige bestellte Gegenstände, Preiserlein, Leichenwagen usw.- diese wurden leider noch nicht geliefert,
wenn ich diese erhalten u. plaziert habe, folgen noch ein paar Abschlußfotos, falls gewünscht...)

<a><img src="http://abload.de/img/75ku7y.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/9wguye.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/10xjugd.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/11edu8a.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/12j1uj7.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/13uwuh3.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/14n5unt.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/15uku7q.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/16fiudl.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/17vcu4i.jpg">

schuschu

#253/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 18:57 Titel:

Hallo Thomas,

bin von der Schnelligkeit die du beim Bau an den Tag legst verblüfft, erst vor ein paar Tagen begonnen, zumindest laut Forum und jetzt schon fast fertig! Die Bilder sind einfach nur schön anzusehen. Am besten gefällt mir das letzte Bild mit dem Hintergrund.

Gruß
Udo

gaulois

#254/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 19:11 Titel:

Hallo Thomas,
klasse, was Du da gezaubert hast. Und dann noch so schnell! Sieht jetzt schon gut aus!

Zitat:

Abschlußfotos, falls gewünscht

Bitte? "
falls gewünscht" Aber sicher doch: her damit!

joe

#255/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 19:39 Titel:

Abschlussfoto - nein, du musst weiter berichten!

Also - her mit den Bildern!

HTR1957

#256/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 19:58 Titel:

Hallo Udo, Gerd und Jörg,

danke für Euer Lob,- weitere Fotos folgen, "nach Wareneingang"

Wegen dem vorgelegtem Bau-Tempo:

Es war nicht so viel Arbeit, wie es vielleicht erscheint, kleine Flächen, fertige Decoplatten von der Fa. BUSCH usw.

(Außerdem habe ich z.Zt. einen **Hörsturz** und somit krankheitshalber "**etwas mehr Zeit"** für unser schönes Hobby.)

Gerhard1950

#257/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 20:21 Titel:

Klasse Szenen Thomas, alles

Auf wen wohl Blondie an der Friedhofsmauer wartet ?

joe

#258/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 20:38 Titel:

Hallo Thomas,
gute Besserung, werde wieder gesund!

josef

#259/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 20:44 Titel:

Tach Thomas,
klasse gemacht sehr schöne Arbeit, bitte auch mehr Bildern
und gute Besserung

HTR1957

#260/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 22:16 Titel:

Danke Jungs für die Genesungs-Wünsche,

> **Zitat:**
> auf wen wohl Blondie an der Friedhofsmauer wartet ?

@GERI:

Das ist die "flotte GABI" und "böse Zungen" behaupten, sie warte auf den Pfarrer, mit dem sie ein Verhältnis hätte...

Gerhard1950

#261/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 22:26 Titel:

Hab ich mir doch gedacht, das der Herr Pfarrer nicht frei von Sünde ist

heckmal

#262/465 Verfasst am: 08 Feb 2016 22:55 Titel:

Hallo Thomas,
...weiter berichten, aber vorher zu einer Spendenaktion für diese bettelarme Gemeinde aufrufen. Damit die Eingangstreppe repariert werden kann.
Übrigens, ein römisch-katholischer Pfarrer, vor einer evangelischen Kirche!?

pepe1964

#263/465 Verfasst am: 09 Feb 2016 7:38 Titel:

Hallo Thomas Klasse was du da wieder gezaubert hast.

Und ich zumindest freue mich auf mehr viel mehr deiner wunder schönen Bauberichte.

Und von mir auch gute Gensung, auch wenn wir dann hier weniger zu sehen bekommen .-).

Siggib

#264/465 Verfasst am: 09 Feb 2016 7:52 Titel:

Hallo Thomas, super Sache dein Friedhof, kannst du noch eine Trauergemeinde dazu stellen?
Oder einen Pkw passend in schwarz, vor das Tor .
Als weiteres Friedhof "tunen", ein bisschen Schotter oder braue Krümel so im Gras herum streuen und eventuell ein paar frisch Kränze auflegen.
Mit Kerzen verfeinern LED´s Schummerlicht. Das sind so meine Gedanken vom Friedhof.
Aber du musst erst einmal gesund werden.
Ich wünsche dir gute Besserung.

HTR1957

#265/465 Verfasst am: 09 Feb 2016 23:41 Titel:

Danke Freunde für die Genesungswünsche!

@Siggi:

> **Zitat:**
> eine Trauergemeinde dazu stellen?
> Oder einen Pkw passend in schwarz, vor das Tor .
> Als weiteres Friedhof "tunen", ein bisschen Schotter oder braue Krümel so im Gras herum streuen und eventuell ein paar frisch Kränze auflegen.

genau diese Artikel hatte ich bei meinem Händler bestellt, aber noch nicht erhalten.

Sobald ich diese körperlich in Händen halte und die "Endmontage" erfolgt ist, werde ich weitere Fotos einstellen.

Bis dahin werkle ich an meinem **See** und vervollständige mein **Sägewerk**

pepe1964

#266/465 Verfasst am: 10 Feb 2016 12:57 Titel:

Hallo Thomas zu dinem See

Mit Gießharz ?.

Wenn ja schau mal was die Küche so hergibt. Ich habe bei meinem Karpfen drin.

Dazu habe ich gießharz bis zur hälfte auf gefüllt trocken lassen und dann vereinzelt kümmel reingestreut und dann denn Rest Gießharz drauf.

Müßte glaube ich irgendwo in meinen Anlagenbau Thread auch noch drin sein.

HTR1957

#267/465 Verfasst am: 10 Feb 2016 21:27 Titel:

Hallo Peter,

> **Zitat:**
> Mit Gießharz ?.

Ich hatte mir im Vorfeld bereits das **"NOCH-MODELLWASSER" (Art.Nr.60873)** gekauft.
Denke, daß ich damit zwischenzeitlich ein gutes Ergebnis erreicht habe.

Deinen Beitrag "Waldsee bauen" (von 2007) habe ich mit Interesse gelesen.
Schade ist nur, daß man die angehängten Bilder nicht mehr sehen kann.
Es kommt immer die Meldung: "SORRY THIS VIDEOIS NO LONGER AVAILABLE".

Aber Deine Idee für die **Fischgestaltung mit "Kümmel"** finde ich Klasse!
Da muß man erst mal drauf kommen.

Mal sehen ob ich Deinen Vorschlag bei meinem Badesee integriere,
oder ob es vielleicht dann doch zuviel wird.

Werde dann demnächst weitere Fotos hierzu einstellen.
Merci Peter und bis bald.

HTR1957

#268/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 16:04 Titel:

Schönen Sonntag liebe MoBa-Freunde,

da in unserem Forum gerade nicht viel los ist und ich wieder etwas an meinem Dorf-Friedhof weitergebastelt habe,
möchte ich Euch, -wie versprochen-, ein paar neue Fotos hierzu nachreichen:

<a><img src="http://abload.de/img/18kuxap.jpg">

die Trauernden, des "verblichenen Onkel Kurt"...

<a><img src="http://abload.de/img/197nxvk.jpg">

"Vogel-Perspektive" hierzu...

<a><img src="http://abload.de/img/20hyxxl.jpg">

Bestatter (Vater+Sohn) des "Bestattungsunternehmens PIETÄT", nebst Leichenwagen...

<a><img src="http://abload.de/img/215ubmy.jpg">

die Angehörigen weinen, im Hintergrund leuchten Grablaternen...

<a><img src="http://abload.de/img/226yxy5.jpg">

hier nochmal der MERCEDES BENZ-180 Kombi - Leichenwagen von vorne...

<a><img src="http://abload.de/img/231fxu6.jpg">

und weil er so schön ist,- nochmal von hinten...

So "habe fertig" für heute.

gaulois

#269/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 16:16 Titel:

Hallo Thomas,
wenn der Anlass nur nicht so traurig wäre ...

Der Onkel scheint nicht Mitglied in Vereinen gewesen zu sein und sonst auch sehr zurückgezogen gelebt zu haben, bei der erstaunlich kleinen Trauergemeinde... Aber die Figuren sind schon schön gemacht, das kann man nicht anders sagen. Auch der Leichenwagen sieht wirklich sehr echt aus, da hat sich ein Hersteller echt Mühe gemacht.

Kommen da noch weitere Nachbarn und Freunde hinzu, oder bleibt es bei der kleinen Trauergesellschaft? Gerade auf dem Dorf wäre eine etwas höhere Beteiligung zu erwarten als in der Stadt, oder war der Onkel ein Knauser, der nicht viele Freunde hatte? Der Skatclub? Der "Jung"gesellen-Stammtisch, vielleicht ein lokaler Schützenverein oder Tambourcorps? Oder ein Gartenbauverein (die sehen aus wie alle anderen, also ohne Uniform)?

Gerhard1950

#270/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 17:30 Titel:

hallo thomas,
alles ist wirklich schön dargestellt, die kleine Trauergesellschaft und die Figuren dazu, aber wie ist der Leichenwagen vor die Kirche gekommen, ist der treppengängig ?

Siggib

#271/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 17:41 Titel:

Hallo Thomas , das sieht toll aus, mir kommen fast die Tränen.
Schade das du dein Grabschmuck mit Licht so in den Hintergrund gestellt hast.
Bildermäßig meine ich natürlich .

HTR1957

#272/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 18:58 Titel:

Hallo Gerd,

> **Zitat:**
> Der Onkel scheint nicht Mitglied in Vereinen gewesen zu sein und sonst auch sehr zurückgezogen gelebt zu haben, bei der erstaunlich kleinen Trauergemeinde...

> **Zitat:**
> Kommen da noch weitere Nachbarn und Freunde hinzu, oder bleibt es bei der kleinen Trauergesellschaft? Gerade auf dem Dorf wäre eine etwas höhere Beteiligung zu erwarten als in der Stadt, oder war der Onkel ein Knauser, der nicht viele Freunde hatte?

Der Onkel Kurt war als "Geizhals" und "Eigenbrödler" im Dorf bekannt, deshalb hält sich die Anzahl der Trauernden in Grenzen!

(Ich glaube Du hast Recht, vermutlich werde ich gelegentlich noch ein paar Trauergäste hinzufügen,

weil die jetzige Trauer-Gemeinde wirklich etwas klein wirkt)

HTR1957

#273/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 19:13 Titel:

Hallo Geri,

> **Zitat:**
> wie ist der Leichenwagen vor die Kirche gekommen, ist der treppengängig ?

Danke für Dein Lob.

**Nein,- der 180er ist natürlich nicht treppengängig, aber die beiden Herren des PIETÄT-Bestattungsunternehmens,
haben natürlich eine "Sondergenehmigung der Gemeinde", um die kleine rückseitige Zufahrt, zu nutzen.**

HTR1957

#274/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 19:31 Titel:

Hi Siggi,

> **Zitat:**
> Hallo Thomas , das sieht toll aus, mir kommen fast die Tränen.

Danke,- mir auch die "Freudentränen", darüber, daß es Dir gefällt (hihi)

> **Zitat:**
> Schade das du dein Grabschmuck mit Licht so in den Hintergrund gestellt hast.
> Bildermäßig meine ich natürlich .

Siggi das täuscht.

**Ich habe die Gräber mit LED-Beleuchtung extra so plaziert, daß der Betrachter (im Zimmer),
von der "Stirnseite her", mehr von den beleuchteten Gräbern zu sehen bekommt.**

Die unbeleuchteten liegen (von Betrachterseite aus gesehen) hinter der Friehofsmauer.

Werde mal gelegentlich noch ein Gesamtbild (mit beleuchteten Gräbern) machen, wo man das dann auch erkennt

Gerhard1950

#275/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 19:40 Titel:

Sorry Thomas, ist die rückseitige Zufahrt unsichtbar ? Ich kann keine erkennen oder ich bin blind.

josef

#276/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 19:52 Titel:

Hallo Thomas,
sehr schöne stimmige Szenen der Beerdigung

@Gerhard die Zufahrt zur Kirche ist eine Imaginäre „Bildhafte“ so wie deine und meine „Bildhafte“ Elektrische Oberleitung für die E-Loks

Gerhard1950

#277/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 22:27 Titel:

Alles klar, manchmal bin ich auch ein bischen doof.

gaulois

#278/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 22:29 Titel:

... oder vielleicht auch nur etwas nervös wegen morgen ...

Gerhard1950

#279/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 22:33 Titel:

ja das auch und wieder mal zu genau.

HTR1957

#280/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 23:04 Titel:

Schön Josef ,

daß Dir meine Szenerie zusagt und Danke für die "Aufklärung der Imaginären Zufahrt".
Das hast Du richtig erkannt!

Leider habe ich, -wie vermutlich die meisten MoBa-Freunde-,
nicht so viel Platz auf meiner Anlage, um alles darzustellen, wie ich es gerne ausführlich tun würde.

Somit muß man eben auf das eine oder andere Detail verzichten.

@Geri:
Für morgen drück ich Dir die Daumen, Kopf hoch und melde Dich gleich, wenn Du wieder Zuhause bist!

Gerhard1950

#281/465 Verfasst am: 14 Feb 2016 23:25 Titel:

Ja, das mache ich und allen vielen Dank für die guten Wünsche.

Verzeit bitte wenn ich seltsam reagiere, das immer im Bett sein müssen geht mir tierisch auf den Wecker.

Danke Thomas, das ich in deinem Thread schreiben durfte.

pepe1964

#282/465 Verfasst am: 15 Feb 2016 14:36 Titel:

Hallo Thomas Klasse was du da machst ich finde das sind garnicht zu wenig Figuren. Auf der Moba soll man auch nicht mit soviel figuren Arbeiten sondern eher weniger und gezielter einsetzen.
Aber eine frage habe ich trotzdem hast du die schönen Gardinen in den Leichenwagen gemacht oder war der so ?.

HTR1957

#283/465 Verfasst am: 15 Feb 2016 18:05 Titel:

Vielen Dank Peter,

> **Zitat:**
> Aber eine frage habe ich trotzdem hast du die schönen Gardinen in den Leichenwagen gemacht oder war der so ?.

ich könnte ja jetzt behaupten:"die hab ich selbst gehäkelt"...
- NEIN, das war nur ein Scherz

Das Schmuckstück wird mit diesen Gardinen, bereits Herstellerseitig, so ausgeliefert!

Fabrikat: BREKINA (STARMADA)
Modell: Mercedes-Benz 180 Kombi "Bestattungsinstitut Pietät"
Epoche: III
Artikel-Nr: 13457
Preis (bei Fa. MBL): 14,79 EURO

Toll finde ich bei diesem superfein modellierten Fahrzeug, auch die verchromten Stoßstangen (vorne+hinten),
Mercedes-Stern, rote Rückleuchten, saubere und gut lesbare Türbeschriftungen,
Scheibenwischer und sogar die orangefarbenen Blinker auf den Kotflügeln!

Nur der Preis ist natürlich auch etwas "happig", noch dazu, wenn man bedenkt, daß die Produktion in CHINA stattgefunden hat!

pepe1964

#284/465 Verfasst am: 15 Feb 2016 20:15 Titel:

Hallo Thomas

Daher das gute Auto aber ich liebe Brekina.

Meinem Vater einen alten Henschelaner schenke ich immer mal ein Fahrzeug von Brekina denn nur die haben schöne Detaliert die schönen alten LKW. Und die Stardama reizen mich auch schon länger welche zb. der Pullmann.

HTR1957

#285/465 Verfasst am: 19 Feb 2016 23:20 Titel:

Hallo zusammen,

möchte Euch hier ein paar Fotos, von der Planung und dem Werdegang von einem Badesee (am Dorfrand von Osterheide), zeigen:

<a><img src="http://abload.de/img/f18wjv8.jpg">

Hier soll der Badesee entstehen...

<a><img src="http://abload.de/img/f2jkk88.jpg">

die Umrisse wurden mit der Stichsäge ausgesägt, mit Brettchen "unterbaut" und mittels Styropor, am Randbereich aufgefüllt...

<a><img src="http://abload.de/img/f3v7joa.jpg">

mit Modellier-Gips, wurde in mehreren Schichten, die spätere Form erstellt...

<a><img src="http://abload.de/img/f4b0kfc.jpg">

mit verschiedenen Farbtönen in grün u. blauen Mischungen, habe ich die Dispersionsfarben aufgemalt...

<a><img src="http://abload.de/img/f5tkk9z.jpg">

mittels NOCH-Modellwasser, wurde der See "befüllt"...

<a><img src="http://abload.de/img/f6s9knf.jpg">

der Kies-Strand und die Vegetation/Böschung, Fußwege usw. entstehen...

<a><img src="http://abload.de/img/f88ou0y.jpg">

der Angler- "Paul" hat auch schon in seinem Boot Platz genommen und wartet geduldig auf einen guten Fang...

<a><img src="http://abload.de/img/f9ywumx.jpg">

derweil haben die ersten Badegäste auch schon "Quartier bezogen" und durchfahrende Campingfreunde machen einen kleinen Zwischenstopp um sich im See zu erfrischen...

<a><img src="http://abload.de/img/f109xusb.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f11wvu87.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f121quia.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f132iu32.jpg">

während sich die Badegäste im See tummeln, nehmen die drei Freundinnen Petra, Gabi und Susi ein Sonnenbad
um sich zu bräunen und den neuesten Klatsch und Tratsch auszutauschen...

<a><img src="http://abload.de/img/f1433uu1.jpg">

munteres Treiben am Badesee-Osterheide...

Fortsetzung folgt...

gaulois

#286/465 Verfasst am: 20 Feb 2016 9:48 Titel:

Hallo Thomas,
das ist schön gestaltet und auch schön erzählt. Allerdings ist die Position des Badesees aus dem Durchlass der Bahn heraus sehr ungewöhnlich. Ich hätte eher vermutet, dass der Ingenieur, der die Bahn trassiert hat, einen solchen Kunstbau vermieden hätte, wenn das möglich gewesen wäre. Bei einem Fluss wäre das nicht gegangen, aber bei dem relativ kleinen Badesee hätte ich erwartet, dass die Bahn den einfach zukippt und einen Bahndamm darüber trassiert.

Handelt es sich bei Osterheide vielleicht um einen alten Wallfahrtsort mit einer Heilquelle, die den See speist und die schon früh für einen Kurbetrieb gesorgt hat, der einerseits eine Bahnanbindung erforderte, andererseits aber auf keinen Fall den See opfern durfte? Und war das die einzige bzw. günstigste Möglichkeit der Trassierung? Ich vermute ja, denn sonst hätte die Bahn vielleicht eine andere Trasse gewählt.

Womögich handelt es sich noch um einen heiligen See, an dem ein Einsiedler im 8. Jahrhundert die ersten Christen getauft hat und dessen Heilwasser deshalb besondere Kräfte hat. Da konnte die Kirche so gerade eben noch ertragen, dass das Überführungsbauwerk den kleineren Teil des Sees überbrückt und die Genehmigung der Bahntrasse erfolgte nach zähem Ringen im Landtag auch erst relativ spät, vieleicht in den 1880er Jahren, damit die Region nicht noch weiter ins Hintertreffen gerät?

Und dann hat sich aus dem Kurbetrieb in den 1950er Jahren eine Art Lokaltourismus entwickelt, sodass auch "normale" Badegäste hier nur zum Baden erscheinen ohne Kur und ohne Krankenkasse...

Stimmt meine Vermutung?

josef

#287/465 Verfasst am: 20 Feb 2016 12:35 Titel:

Hallo Thomas,
eine schön gestaltet Szenen zu dem Tunnel ich denke mal das ist ein Kanal der in einen See endet

es könnten auch von dort aus Schiffe ins Wasser gelassen werden und durch den Kanal in einen größeren See gegenüber der Bahnlinie u. von dort in die große weite Welt reisen

so wie hier in etwa
http://www.ferien-auf-dem-wasser.de/hausboot-forum/download/file.php?id=102

HTR1957

#288/465 Verfasst am: 21 Feb 2016 0:36 Titel:

Hallo Gerd und Josef,

vielen Dank für Euer positives Feedback!

@Gerd:

> **Zitat:**
> Allerdings ist die Position des Badesees aus dem Durchlass der Bahn heraus sehr ungewöhnlich. Ich hätte eher vermutet, dass der Ingenieur, der die Bahn trassiert hat, einen solchen Kunstbau vermieden hätte, wenn das möglich gewesen wäre. Bei einem Fluss wäre das nicht gegangen, aber bei dem relativ kleinen Badesee hätte ich erwartet, dass die Bahn den einfach zukippt und einen Bahndamm darüber trassiert.

Das gibt es bis heute noch, "in der Realität" öfters, als man denkt!
Hier nur einige Beispiele:b:66d7ba33d9usw.usw...

Auf meiner Anlage will ich, (-bin ja noch nicht fertig-), folgende Situation darstellen:

Oberhalb der Anlage in den Wäldern werden Bäume gefällt und (ähnlich wie es Josef sich bereits vorgestellt hat), die abgeholzten Baumstämme über den Fluß, jenseits der Eisenbahnbrücke, abtransportiert. Also ähnlich, wie früher z.B. im Schwarzwald oder so.

Der Fluß mit den darin treibenden Baumstämmen mündet in den kleinen See.

Dieser Teil bis hierher ist imaginär!

Dargestellt wird noch das "Anlanden" vereinzelter Baumstämme, im Bereich des von mir zwischenzeitlich gebauten SÄGEWERKs - OSTERHEIDE.

Dort werden die Stämme aus dem Wasser gezogen u. getrocknet. Viel später werden sie dann im Sägewerk zugeschnitten und weiterverarbeitet.

Den etwas entfernteren anderen Bereich des Sees nutzen die Badegäste/Angler. (=optimale Ausnutzung des Sees).

Soviel zu meiner groben weiteren "Planung/Ausführung".

Bis bald

pepe1964

#289/465 Verfasst am: 21 Feb 2016 9:48 Titel:

Hallo Thomas

Hört sich gut an macht mich schon neugierig auf mehr und auf viele schön gestalltete Szenen.
Freue mich schon auf viele Bilder von dir.

gaulois

#290/465 Verfasst am: 21 Feb 2016 11:08 Titel:

Hallo Thomas,
den zweiten link kann ich nicht öffnen, der erste und dritte haben keinen Berg dahinter, da ist ein großer See davor und dahinter, den man sonst umfahren müsste, das dritte Bild hingegen passt zu Deiner Situation.

Ich habe ja auch nicht gesagt, dass es das nicht gibt, nur dass es dafür einen guten Grund braucht. Was ich spekuliert habe, könnte einer sein, andere Gründe kann es natürlich auch geben.

Zitat:

> Der Fluß mit den darin treibenden Baumstämmen mündet in den kleinen See.

Aber wohin fließt der See wieder ab? Ein Fluss, der Baumstämme transportieren kann, der führt viel Wasser, da muss der See einen Ablauf haben, oder fließt der Fluss am See vorbei und nur ein Seitenarm hat eine Verbindung zum See?

Nicht falsch verstehen, ich finde die Idee gut, aber die Umsetzung müsste dann auch dazu passen und zu der von Dir geschilderten Situation würde etwas wie der Bodensee zweifellos passen, der See hier ist aber sehr klein und gehört zu einem sehr großen Fluss?

Oder habe ich das falsch verstanden und der Hauptteil des Sees liegt jenseits der Bahn (dahinter)? Dann sieht man den Fluss z. T. gar nicht? Für das Überführungsbauwerk statt eines Damms, der den kleinen Badeteil des Sees ja abschneiden und quasi trockenlegen würde, braucht man dann aber (meiner Meinung nach) eine Begründung, denn das Ding kostet die Bahn ja Geld.

Was ich damit nur sagen will, ist, dass die Situation eine dazugehörige Geschichte haben sollte, warum das so und nicht anders ist. Denn die Darstellung an sich finde ich Klasse Nur, wenn die Bahn die Trasse einfach nur 30 m weiter nach vorne verlegen müsste, um den See zu umgehen oder einfach nur einen Damm hätte bauen können (damals war es mit den Bürgerprotesten vielleicht noch nicht ganz so wie heute und um ein kleines Stück See, das ja keine Landwirtschaft erlaubt hätte sich auch kein Großgrundbesitzer so sehr geschert wie der Landrat Ried (oder wie hieß der?), durch dessen Land die Bahn nicht fahren sollte), dann hätte man diese teure Situation nicht geschaffen.

Vielleicht war das aber auch ein See, an dem jemand, der in der Region was zu sagen hatte, die Fischereirechte oder Wasserrechte hatte? Ein Landrat zum Beispiel oder ein Adliger?

Dem wären die Badegäste dann heute noch dankbar

HTR1957

#291/465 Verfasst am: 11 März 2016 18:35 Titel:

Hallo,
ich habe heute mein "SÄGEWERK-OSTERHEIDE" fertig gestellt.

Bei Interesse, hier einige Bilder:

<a><img src="http://abload.de/img/f1daoxt.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f2acr7s.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f3pxpaj.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f4sfq0k.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f5bapnb.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f6xdpo8.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f7qmq2i.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f80wr2i.jpg">

gaulois

#292/465 Verfasst am: 11 März 2016 18:48 Titel:

Hallo Thomas,
bei Dir geht es aber zur Sache ... gefällt mir

Gerhard1950

#293/465 Verfasst am: 11 März 2016 21:59 Titel:

Thomas, super umgesetzt, ich glaube, das das flössen eher selten dargestellt wird.

Ist auf der linken Seite des Sägewerkes eines Holzlore entgleist ?

HTR1957

#294/465 Verfasst am: 11 März 2016 23:02 Titel:

Danke,- Euch beiden

> **Zitat:**
> Ist auf der linken Seite des Sägewerkes eines Holzlore entgleist ?

Ja Geri, da hast Du Recht, (das habe ich nach dem dritten Weizenbier), glatt übersehen.

pepe1964

#295/465 Verfasst am: 12 März 2016 8:36 Titel:

Halllo Thomas Klasse gemacht.
Und auch gleich wieder eine frage die Bürgersteige mit den Gulli deckeln hast du die selbst gemacht ?. Mit einem Drucker oder wo bekommt man die her ?.

Joachim K.

#296/465 Verfasst am: 12 März 2016 10:31 Titel:

Hallo Thomas
Das hast Du klasse gebastelt.
Jetzt sieht das mit der Brücke super aus.

HTR1957

#297/465 Verfasst am: 12 März 2016 11:15 Titel:

Hallo Peter,

> **Zitat:**
> Und auch gleich wieder eine frage die Bürgersteige mit den Gulli deckeln hast du die selbst gemacht ?. Mit einem Drucker oder wo bekommt man die her ?.

da habe ich das "Katzenkopf-Pflaster" der Fa. BUSCH genommen und passend zugeschnitten bzw. umgearbeitet (Kurvenbereiche).

achso, die **Art.Nr.: H0 7417**

HTR1957

#298/465 Verfasst am: 12 März 2016 11:18 Titel:

Danke Joachim,

schön, daß es Dir gefällt

Siggib

#299/465 Verfasst am: 12 März 2016 11:24 Titel:

Hallo Thomas, da muss ja sagen nach so einer Weizenkur mit schrägen Blick, ist dir das gut gelungen.
Sei ehrlich das waren keine 3.
Na dann

josef

#300/465 Verfasst am: 12 März 2016 14:29 Titel:

Tach Thomas,

das hast schön gebastelt, gefällt mir auch gut

HTR1957

#301/465 Verfasst am: 13 März 2016 19:41 Titel:

Freut mich Siggi und Josef,

daß Euch das Sägewerk gefällt.

schuschusch

#302/465 Verfasst am: 13 März 2016 20:11 Titel:

Hallo Thomas,

schließe mich meinen Vorschreibern sehr gerne an Mir gefällt im Sägewerkbereich vor allem die Flussumsetzungen. Da lässt man es gerne nicht nur bei einem Weizen bleiben

Besten Gruß,
Markus

HTR1957

#303/465 Verfasst am: 13 März 2016 20:13 Titel:

Aktuell bin ich mit der Dorfgestaltung von OSTERHEIDE beschäftigt.

Hierbei erstelle ich gerade ein aus der Anlage herausnehmbares Diorama.

Dargestellt wird der etwas erhöhte Dorfmittelpunkt (Marktplatz).

**Am Wochenmarkt-Tag, treffen sich die Einwohner des kleinen Dörfchens Osterheide,
um Obst, Fisch, Gemüse usw. einzukaufen.**

Auch für das leibliche Wohl ist hier bestens gesorgt.

Nachfolgend einige erste Fotos hierzu.

**Allerdings habe ich ein Problem mit der (extrem kleinen) Darstellungsmöglichkeit am Wein-Verkaufsstand.
Ich habe hier im Probe-Ausschank und Verkaufsbereich, Tische u. Stühle für die Gäste aufgestellt.**

**Nur wie stelle ich die Weinflaschen bzw. -noch kleiner- die Weingläser dar?
Gibt es so kleine Dinge zu kaufen? Habt Ihr hierzu einen Tip???**

Also hier zunächst der Markttag in Osterheide:

<a><img src="http://abload.de/img/f0ulsp6.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f1gxstd.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f2tfsvj.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f3fnsw1.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f4eks71.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f5tis0i.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f6m8s5j.jpg">

So, daß war es zunächst mit den ersten Fotos hierzu.
Wie gesagt, wenn einer nen Tip hat hinsichtlich Weingläsern/-Weinflaschen, dann bitte immer her damit!

gaulois

#304/465 Verfasst am: 13 März 2016 23:02 Titel:

Hallo Thomas,
die Bilder finde ich mal wieder faszinierend, muss man das eigentlich noch erwähnen? Ja, sollte ich wohl.

Was die Weingläser und Flaschen angeht: Ich meine, dass in den Preiser Weihnachtsmarkt-Ständen (Glühwein) zumindest Flaschen vorhanden waren. Allerdings keine Weinrömer... Die Packungen gibt es nur leider schon lange nicht mehr, da kannst Du nur auf Märkten oder in der Bucht fündig werden, fürchte ich...

Eine spontane google-Suche ergab natürlich nicht viel... Die Packungen sind wohl einfach zu alt...

Ich habe die Sets und vor ca. 25 Jahren auch mal zwei der Buden zusammengebaut, die anderen aber dann nicht, denn die Inhalte waren sehr filigran und damals hatte ich weder eine Anlage noch den Bau in Aussicht, sodass die schönen Teile nur verstaubt wären. Leider sind die Kartons - für heute Abend jedenfalls - zu tief in den Bausatz-Kartons vergraben als dass ich nach einer Bestellnummer suchen könnte.

Es müsste aber eigentlich auch von anderen Anbietern was geben. Busch hätte ich da im Verdacht, die haben doch einen Weinberg mit Winzer, aber anscheinend haben die nur passende Verkaufsstände, aber ohne Inhalt, oder ich bin zu blöd, das zu finden ...

HTR1957

#305/465 Verfasst am: 14 März 2016 18:02 Titel:

Hallo Gerd,

> **Zitat:**
> die Bilder finde ich mal wieder faszinierend, muss man das eigentlich noch erwähnen? Ja, sollte ich wohl.

ein Lob tut immer gut und spornt den "fleißigen Modellbahner" an (hihi) Danke!

Dein Tip mit den Weihnachtsmarkt, war gar nicht schlecht.
Du meintest vermutlich den Bausatz PREISER-525 ?[/b]
https://www.hood.de/i/preiser-525-marktbuden-2-st-gluehwein-wuerste-bausatz-neu-ovp-62544793.htm

Leider nirgends mehr zu bekommen

Und dann gab es anscheinend auch noch den Vollmer H0 - Glühweinstand-2416.
(Ist derzeit nicht verfügbar und ich sehe hier auch keine "Pullen").

Na ja, muß ich eben am Ball bleiben und weiter suchen.
Trotzdem lieben Dank Gerd, für Deine Mühe

gaulois

#306/465 Verfasst am: 14 März 2016 18:25 Titel:

Hallo Thomas,
ja, eine von den Buden war ein Glühweinstand. Es gab aber verschiedene Sets mit verschiedenen Ausstattungen. Es muss dann natürlich die richtige sein...

Ich wünsche viel Erfolg, vielleicht kommt Dir ja was vor die Flinte ... erstaunlicherweise gibt es solche Bausätze ja immer mal wieder irgendwo auf Börsen oder im Netz, die noch nicht gebaut worden sind...

Dampflokfreund

#307/465 Verfasst am: 14 März 2016 19:47 Titel:

Hallo Thomas
 keine Ahnung ob es das noch gibt
https://www.preiser-figuren.de/preiser-17105-1:87-bierf%C3%A4sser-bierk%C3%A4sten-+-flaschen-in-versch.-formen-bausatz-preiser-17105,art-17125

HTR1957

#308/465 Verfasst am: 14 März 2016 20:09 Titel:

Klasse Jörg,

die Flaschen könnte ich ja schon mal so auf die Tische stellen.

Damit sitzen die Gäste schon mal nicht auf dem "Trockenen"

Lieben Dank schon mal für den Link und den Tip!

josef

#309/465 Verfasst am: 14 März 2016 20:40 Titel:

Hallo Thomas,
sehr liebevoll gestalteter Wochenmarkt u. Dorfmittelpunkt da treffen sich die Einwohner bestimmt gerne auf ein zwei Schoppen Wein

deine Bastelarbeiten gefallen mir =D>

Dampflokfreund

#310/465 Verfasst am: 14 März 2016 21:15 Titel:

gaulois

#311/465 Verfasst am: 14 März 2016 21:31 Titel:

Jörg,
Du bist unbezahlbar. Auf eine solche Lösung wäre ich nie gekommen, obwohl ich die anderen Farben Litzen-Ummantelung selbst immer sammle z. B. für die Darstellung von Leitungsabdeckungs-Ziegeln ...

HTR1957

#312/465 Verfasst am: 14 März 2016 22:02 Titel:

Hallo Josef,

vielen Dank, Dein Lob freut mich sehr!

HTR1957

#313/465 Verfasst am: 14 März 2016 22:12 Titel:

Hallo Jörg,

Du bist mein "Held"!!!

Ganz klasse Idee, da muß ich Gerd vollkommen beipflichten!
Da wäre ich so schnell auch nicht draufgekommen.

Also nochmals vielen Dank an alle, fürs "Kopfzerbrechen und mitdenken"

Dampflokfreund

#314/465 Verfasst am: 15 März 2016 19:43 Titel:

gern geschehen Thomas

Joachim K.

#315/465 Verfasst am: 15 März 2016 22:35 Titel:

Hallo Thomas
Das ist ja super. Ich bin begeistert.
Die Idee von Jörg ist auch genial.

kute

#316/465 Verfasst am: 16 März 2016 18:14 Titel:

Hallo Thomas,

wunderhübsch dein Markt, ich liebe ja solche Szenen auch über alles.
Einen Tipp habe ich aber noch, Papier/Abfall-Körbe fehlen noch und ruhig mal etwas Papier daneben fallen lassen, ist vielleicht alles etwas zu sauber.
Es sei denn, es ist früh und du hast den Markt gerade erst eröffnet !

HTR1957

#317/465 Verfasst am: 16 März 2016 19:00 Titel:

Danke Joachim!

HTR1957

#318/465 Verfasst am: 16 März 2016 19:06 Titel:

Hallo Klaus,
auch an Dich herzlichen Dank fürs Lob!

Und Deinen Tip mit den Müll-/Papier-Eimern werde ich gerne Übernehmen.

Für ein wenig "Verschmutzung des Marktplatzes werde ich auch noch sorgen.

(Fotos folgen dann noch nach "Erledigung")

gaulois

#319/465 Verfasst am: 26 März 2016 12:37 Titel:

Hallo Thomas,
auf der Suche nach was anderem habe ich den Glühweinstand gefunden:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-MI65sfmSQSM/VvZz5IIfKfI/AAAAAAAAaoY/N47NNYkMAVQtD6Vp0UU_gNoqKXqybqaOACCo/s800-Ic42/Glu%25CC%2588hweinAusschank01.jpg" height="533" width="800">

Da sind Flaschen und Becher bei gewesen (keine Römer), für damalige Verhältnisse fand ich das toll, heute hingegen (die Flaschen zumindest)

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-8gg1m1aV6n4/VvZz5RDM1wI/AAAAAAAAaoc/cfiA4LFv1jo96eDycAXgn1uJ4o5DlIKaQCCo/s800-Ic42/Glu%25CC%2588hweinAusschank02.jpg" height="533" width="800">

Der Becherstapel macht auch nicht so viel her, ebensowenig die einzelnen Becher (links), daher ist der Tipp mit dem Kabel wohl besser als die Suche nach diesem Bausatz, der dann doch anders rüber kommt, als ich ihn in Erinnerung hatte.

kute

#320/465 Verfasst am: 26 März 2016 19:48 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
>
> <img src="http://lh3.googleusercontent.com/-MI65sfmSQSM/VvZz5IIfKfI/AAAAAAAAaoY/N47NNYkMAVQtD6Vp0UU_gNoqKXqybqaOACCo/s800-Ic42/Glu%25CC%2588hweinAusschank01.jpg" height="533" width="800">

Glühwein zu Ostern

so schlecht ist das Wetter ja nu auch nicht

Frohe Ostern

HTR1957

#321/465 Verfasst am: 26 März 2016 20:46 Titel:

Hallo Gerd,

vielen Dank fürs Suchen, Finden und Bilder einstellen Deines Glühweinstandes
Er gefällt mir auch sehr gut!

Auch die Flaschen wären sehr geeignet, aber wie Du selbst schreibst,
wird dieses Set, vermutlich nicht mehr oder nur sehr selten angeboten werden.

Werde mich vtl. an den beiden Vorschlägen von Jörg orientieren, um hier weiter zu kommen.

Dir und allen anderen MoBa-Kollegen, wünsche ich noch ein schönes Osterfest!

HTR1957

#322/465 Verfasst am: 26 März 2016 20:55 Titel:

Hi Klaus,

Zitat:
Glühwein zu Ostern Laughing Laughing Laughing Laughing

geht immer,
- Hauptsache man wird benommen... (hihi)

Auch Dir noch eine schöne Ostern!

pepe1964

#323/465 Verfasst am: 26 März 2016 21:34 Titel:

Hallo Thomas Flaschen bekommst du bei Preiser.

Gibt da so einen Bausatz für eine Brauerei da sind Flaschen Kisten und Fässer bei.

http://www.ebay.de/itm/H0-Bierfaesser-Bierkaesten-m-Flaschen-Preiser-592-NEU-OVP-/390418013245?nma=true&si=y8hUc4LCxi9r9dgrdQ1uC2IRAD8%253D&orig_cvip=true&rt=nc&_trksid=p2047675.l2557

Kellerbahner

#324/465 Verfasst am: 26 März 2016 21:40 Titel:

Hallo Klaus,
vielleicht ist das auch noch etwas für deine Marktstände?
Die Seite hat noch mehr Interessantes zu bieten.

Viel Spaß beim Stöber wünscht
mit österlichen Grüßen
Michael
img:bf0679980f
[http://www.smileygarden.de/smilie/Ostern/ostern060.gif]http://www.smileygarden.de/smilie/Ostern/ostern060.gif
/img:bf0679980f

HTR1957

#325/465 Verfasst am: 26 März 2016 21:55 Titel:

Hallo Freunde,

Danke,
habe mir soeben, das PREISER-17105-Set, bei Modellbahn-Lippe bestellt.
(Nach Erhalt u. Montage kommen neue Fotos..)

Material für "Glasbecher" habe ich zwischenzeitlich auch schon.

Kellerbahner

#326/465 Verfasst am: 26 März 2016 22:08 Titel:

Hallo Klaus,
man wie peinlich, da hat der Osterhase doch glatt vergessen den Link mit ein zufügen, hier der Nachtrag:
http://www.modellbahn-exklusiv.de/index.php?cat=c111_Lebensmittel-Lebensmittel.html

Mit entschuldigen Grüßen
Michael

HTR1957

#327/465 Verfasst am: 03 Apr 2016 17:39 Titel:

Meine Augen sind nicht mehr die Besten,

das mußte ich mal wieder feststellen,
als das vorgenannte "Preiser-Flaschen-Set", bei mir eingetroffen war.

Denn sogleich wollte ich mich ans Werk machen und die noch fehlenden "Wein-Gläser/-Römer/-Humpen",
oder wie man diese Dinger auch immer nennen mag,- anzufertigen.

Um eine Vorstellung zu bekommen wie winzig klein alleine schon die Weinflaschen in H0 sind,
habe ich mal auf dem folgenden Foto, ein 1-Cent-Stück, als Größenvergleich, daneben gelegt:

<a><img src="http://abload.de/img/f7n5j3k.jpg">

Aber mit der beleuchteten Lupe (und ein paar Bierchen zur Nerven-Beruhigung...) ,
schaffte ich es doch noch, die Gläser herzustellen und auf den Tischen zu plazieren!

<a><img src="http://abload.de/img/f81qj1b.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f9hqk8a.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/f103jk71.jpg">

Und in der Zwischenzeit, mußte ich mit Entsetzen feststellen,
daß sich der Bauer Hinterhuber, total besoffen!!!, neben der Marktplatz-Mauer und den Kürbissen,
zum "Rausch - Ausschlafen", hingelegt hatte!

Unmöglich dieser Hinterhuber, aber seht selbst:

<a><img src="http://abload.de/img/f11pikq1.jpg">

Siggib

#328/465 Verfasst am: 03 Apr 2016 18:06 Titel:

Hallo Thomas , der liegt aber hart.
Das andere ist Dir aber sehr gut gelungen.

HTR1957

#329/465 Verfasst am: 03 Apr 2016 18:38 Titel:

Hallo Siggi,

> **Zitat:**
> Hallo Thomas , der liegt aber hart.

tja, der Suff, da ist einem alles egal...(hihi)

> **Zitat:**
> Das andere ist Dir aber sehr gut gelungen.

vielen Dank

gaulois

#330/465 Verfasst am: 03 Apr 2016 20:38 Titel:

Hallo Thomas,
bei uns sagt man: Dat Schwein! Da wird es morgen ein böses Erwachen geben!

Klasse in Szene gesetzt. Aber Römer sind das keine! Denn Römer sehen anders aus:

U
^

https://de.wikipedia.org/wiki/Römer_%28Glas%29

Die in H0 sind aber wahrscheinlich nicht zu produzieren.

HTR1957

#331/465 Verfasst am: 03 Apr 2016 21:15 Titel:

Hallo Gerd,

Danke.

> **Zitat:**
> Die in H0 sind aber wahrscheinlich nicht zu produzieren.

Genau das ist das Problem! Deshalb hatte ich ja beim ersten Bild den Größenvergleich der H0-Flasche zu einem 1-Cent-Stück gezeigt.

Wenn man jetzt bei der Flasche ein noch kleineres Trinkglas darstellen will, wird das einfach unmöglich.

Deshalb sind maßstäbliche H0-Gläser auch nirgends käuflich zu erwerben.
(War mir im Vorfeld auch schon klar, daß man die so klein auch nicht anfertigen kann, sondern höchstens andeutungsweise).

Hab auch im gesamten Netz hierzu nichts gefunden.

Deshalb werde ich mich,- (leider), mit der Andeutung von Rotwein-/Weißwein-"Bechern" zufrieden geben.

drmbfan

#332/465 Verfasst am: 03 Apr 2016 21:38 Titel:

> **HTR1957 hat folgendes geschrieben:**
>
> Genau das ist das Problem! Deshalb hatte ich ja beim ersten Bild den Größenvergleich der H0-Flasche zu einem 1-Cent-Stück gezeigt.
>
> Wenn man jetzt bei der Flasche ein noch kleineres Trinkglas darstellen will, wird das einfach unmöglich.

Versuche es doch mal mit kleinen Abschnitten von klaren Kunststofffäden (z.B. Nylonfäden oder Fäden für Trimmer). Die gibt es auch in verschiedenen Stärken. Minischläuche sind doch zu groß.

HTR1957

#333/465 Verfasst am: 03 Apr 2016 22:21 Titel:

Hallo Ingo,

Danke für den Tipp.

Jörg hatte ja bereits im Beitrag 310, den Vorschlag mit durchsichtiger Litze gemacht.

Ich hatte auch schon an Lichtleitfasern gedacht.

Ein Weinglas/Römer hat die Maße Höhe: 145 mm u. Durchmesser: 90 mm.

Bei unserem Maßstab von 1:87 ergibt das eine **Höhe von gerade mal 1,66 mm**!

Wie will man so einen Römer darstellen?

Trotzdem Merci

Siggib

#334/465 Verfasst am: 04 Apr 2016 5:57 Titel:

hallo Thomas, du hast dir nur die falsche Beschriftung ausgesucht.
Im Wein liegt die Wahrheit zu Bier rate ich Dir.

Biertisch u. bewegliche

Der Preis ist mir zu heiß.

HTR1957

#335/465 Verfasst am: 04 Apr 2016 16:07 Titel:

Hallo Siggi,

> **Zitat:**
> Im Wein liegt die Wahrheit zu Bier rate ich Dir.

da stimme ich Dir **voll** und ganz zu!

**Wer je den Durst mit Bier gelöscht,
wird wieder danach streben! Ein guter Trunk ist niemals schlecht, drum wolln wir noch einen heben!**

(Ich persönlich trinke auch lieber ein schönes Weizenbier und Pils, als Wein, -aber das ist ja bekanntlich "Geschmackssache").

gaulois

#336/465 Verfasst am: 04 Apr 2016 17:30 Titel:

Hallo Thomas,
ja, schon, des hoaßt aber un ned

gell, Josef, so isses doch in Bayern, oder?

josef

#337/465 Verfasst am: 04 Apr 2016 18:54 Titel:

Ja Gerd

 =D> =D>

Hallo Thomas

aber schön gestaltete Szene mit der -Rauschkugel- Bauer Hinterhuber

HTR1957

#338/465 Verfasst am: 15 Mai 2016 14:55 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

ich war auf einem Flohmarkt in unserer Nähe und bin mal wieder auf MOBA-Teile gestoßen.

**Da ich mich schon seit längerer Zeit mit dem Gedanken trage,
einen Ganz-Zug, bestehend aus "BANANEN-Wagen" zu haben,
hatte ich auf besagtem Flohmarkt, zwei Exemplare entdeckt und gleich "zugeschlagen".**

**Der Verkäufer hatte auch noch einen braunen Märklin-Güterwaggon mit Schlußbeleuchtung
und einen WIKING- "VW-BUS T2 Krankenwagen DRK" (Art.Nr.:320/16)
und das alles zusammen für den Preis auf dem nachfolgenden Foto:**

<a><img src="http://abload.de/img/1qbuer.jpg">

Allerdings hatte der eine von den beiden Bananenwagen, eklatanten Rostbefall und anscheinend auch Zinkfraß:

<a><img src="http://abload.de/img/23zucw.jpg">

**Neugierig wurde ich dann auch noch, daß der eine MÄRKLIN-Bananenwagen,schwerer", als der relativ baugleiche andere war?
Beim "Schütteln" des Waggons, gab es seltsame Geräusche und nach Öffnen des Gehäuses, kam dann folgendes Bild zum Vorschein:**

<a><img src="http://abload.de/img/3o5uy9.jpg">

**Der Vorbesitzer, hatte den Waggon wahrscheinlich, mit (bei uns hießen die früher in Kindertagen "Gips-Klicker"),
oder- vornehm ausgedrückt - "Gips-Murmeln" bestückt, um das Gewicht zu erhöhen.**

Diese "Befüllungs-Methode" habe ich auch noch nicht gekannt, aber man lernt ja bekanntlich nie aus!

Da mir die Schadensbeseitigung zu aufwändig war, habe ich kurzerhand, das gesamte Fahrwerk gegen ein gut gebrauchtes ausgetauscht:

<a><img src="http://abload.de/img/473u8d.jpg">

**Hier jetzt noch ein paar Fotos vom "BANANEN-Zug",
(weitere Bananen-Waggons, sollen noch zugekauft werden um die Zuglänge zu erweitern):**

<a><img src="http://abload.de/img/5hwu8u.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/61iuv2.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/7amurq.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/85uunx.jpg">

Der zweiachsige MÄRKLIN-Güterwaggon wurde auch etwas "aufgepeppt" und im BW, wieder einsatzfähig gemacht:

<a><img src="http://abload.de/img/9mcu40.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/10ccuba.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/11isujr.jpg">

Und ein Foto des WIKING- VW-T2 DRK-Busses (DRK-Bulli), möchte ich Euch natürlich auch nicht vorenthalten:

<a><img src="http://abload.de/img/120lud6.jpg">

Schöne Pfingsttage, noch Euch allen

raily

#339/465 Verfasst am: 15 Mai 2016 15:44 Titel:

Hallo Thomas,

wenn man sich etwas zum Basteln mit nach Hause bringt, ist es immer am schönsten!

Da verrostete Chassis hätte ich auch entsorgt,
da ist es die Mühe nicht mehr wert, Hand anzulegen,
der eine noch gute Radsatz und die eine Bausatzkupplung nebst der Splinte wären aber
vorher noch in die Bstelkiste gewandert,
kann man immer brauchen...

Der 306 hat ja neue Farbe bekommen, passt prima, ist jetzt echt ein schönes Stück!

Auf das der Bananen-GaG noch weiter wächst,

viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#340/465 Verfasst am: 15 Mai 2016 16:15 Titel:

Hallo Thomas,
da hast Du ja einen interessanten Schnapp gemacht und aus dem alten braunen Wagen richtig was rausgeholt.
Den Bananenzug auf der Anlage finde ich auch total klasse. Das hat was, so ein gelber Zug. Auf wie viele Wagen soll der denn noch anwachsen? Und: Muss das rein gelb sein, oder kommen auch andere Bananenwagen (-bauarten und -farben) in Frage Und die Anlage um den Zug drumherum kommt auch total gut rüber

Joachim K.

#341/465 Verfasst am: 15 Mai 2016 17:18 Titel:

Hallo Thomas
Das sind echte Schnäppchen, die Du super aufgearbeitet hast.
Sie wurden 1958-1967 hergestellt. Ich habe auch ein paar davon.

HTR1957

#342/465 Verfasst am: 15 Mai 2016 18:21 Titel:

Hallo Dieter,

> **Zitat:**
> der eine noch gute Radsatz und die eine Bausatzkupplung nebst der Splinte wären aber
> vorher noch in die Bstelkiste gewandert,
> kann man immer brauchen...

Genau da,- (in meiner Bastelkiste), liegen die Teile.
Ein richtiger Modellbahner wirft doch nichts weg!

> **Zitat:**
> Der 306 hat ja neue Farbe bekommen, passt prima, ist jetzt echt ein schönes Stück!
> Auf das der Bananen-GaG noch weiter wächst,

Vielen Dank- und er wir wachsen Dieter

HTR1957

#343/465 Verfasst am: 15 Mai 2016 18:34 Titel:

Hallo Gerd,

lieben Dank für die Komplimente.

> **Zitat:**
> Auf wie viele Wagen soll der denn noch anwachsen? Und: Muss das rein gelb sein, oder kommen auch andere Bananenwagen (-bauarten und -farben) in Frage

Eine genaue Vorstellung, über die Anzahl der Bananen-Waggons, habe ich noch nicht.
Im jetzigen Verband sind sie mir aber zu wenige. Werde wohl noch auf Flohmärkten, der Bucht usw., noch einige dazu erwerben.

Von der Bauart her bin ich offen, bloß bei der Farbe, werde ich vermutlich bei den gelben (**"Bananengelben"** hihi...), bleiben.

HTR1957

#344/465 Verfasst am: 15 Mai 2016 18:40 Titel:

Hallo Joachim,

> **Zitat:**
> Das sind echte Schnäppchen, die Du super aufgearbeitet hast.
> Sie wurden 1958-1967 hergestellt. Ich habe auch ein paar davon.

Dir auch lieben Dank für die Anerkennung und Deine Info.

HTR1957

#345/465 Verfasst am: 28 Mai 2016 14:06 Titel:

Hallo Moba-Freunde,

ein paar neue "Preiserlein", haben sich auf meiner Anlage eingefunden.

Neu, ist eine kleine 3-er Radfahrer-Gruppe und "EDGAR der Schuhputzer".
(Dazwischen habe ich teilweise etwas "umgestaltet".)

Also hier bitteschön erst mal die Radfahrer:

<a><img src="https://abload.de/img/1z5si2.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/2wys9x.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/3k0s3j.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/4qlse0.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/5ngskx.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/6e4sri.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/7drs1z.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/8qxs2x.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/9vns3g.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/10hushz.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/1124sqe.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/12e5stm.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/1327s6y.jpg">

Und- Edgar,- der Schuhputzer...

<a><img src="https://abload.de/img/14dxsrq.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/15ums8g.jpg">

gaulois

#346/465 Verfasst am: 28 Mai 2016 16:45 Titel:

Hallo Thomas,
tolle Details, das muss man schon sagen Allerdings ist mir der Kerl mit dem Bart irgendwie unheimlich was der Arbeiter auf den Paketen macht, sollte die Berufsgenossenschaft auch besser nicht sehen... Der Schuhputzer, wie auch die Gepäckkarren gefallen mir sehr gut.

Ein einziges Figürchen gibt es aber, bei dem habe ich Mitleid: Der Laternenträger auf dem Bahnsteig, der ist so richtig gebeugt von der schweren Last und hat leider aber auch etwas Schieflage nach rechts (vom Betrachter aus). Ich glaub, dem müsstest Du noch mal unterstützend mit etwas Kleber helfen, damit er bald wieder halbwegs gerade gehen kann (die gebeugte Haltung wird er aber wohl sein Leben lang behalten).

Beim zweiten Blick tut mir dann auch die Frau mit den Koffen leid, die hätte sie ja nun absetzen können, der Gepäckbeamte mit seiner Karre ruht sich da breit auf der Bank aus und die Frau muss das Gepäck die ganze Zeit in der Hand halten. Unanständig sowas. Wenn das der Chef sieht

Die Radfahrer sind natürlich auch allerliebst. Das fehlt mir noch (den echt radelnden Radfahrer habe ich auch noch in der Schublade)

HTR1957

#347/465 Verfasst am: 29 Mai 2016 16:57 Titel:

Hallo Gerd,

Danke für Deine Zeilen!

Ich bin seit gestern Abend leider **"Hochwasser-Geschädigt"** und kann deshalb hier nicht groß antworten.

Also bis bald, dannhabe ich hoffentlich wieder mehr Zeit...

Kellerbahner

#348/465 Verfasst am: 29 Mai 2016 17:28 Titel:

Hallo Thomas,

ich hoffe das es nicht all zu schlimm bei dir ist.

Mein Haus hat letztes Wochenende der "Fast-Tornado" hier bei uns erwischt. Hatten aber noch Glück im Unglück, 500m Luftlinie steht ein Haus das unbewohnbar und somit abgerissen wird. Gefühlte "100 kleine Schäden" am Haus, die meisten übernimmt aber die Versicherung.

Ich hoffe, das Du und deine Familie wohl auf sind!!!

Gruß
Michael

gaulois

#349/465 Verfasst am: 29 Mai 2016 19:05 Titel:

Hallo Thomas,
ich drück Dir die Daumen, dass nix schlimmeres passiert ist und es keine Dauerschäden gibt. Wasser ist immer ärgerlich. Ich hab heute Schwein gehabt, bei den Mengen, die hier runterkamen...

Hallo Michael,
sowas ist nicht schön. Der Tornado 2003 hat das frühere Haus meiner Großeltern in der Eifel abgedeckt und zwei Häuser weiter das ganze Haus in sich zusammenfallen lassen. Die Kinder meines Großcousins waren ein paar Minuten vorher noch auf dem Spielplatz, sind aber gerade noch rechtzeitig ins Haus. Nach 13 Jahren sieht man von den Schäden im Ort nicht mehr viel, nur das Haus meiner Großeltern ist inzwischen weg. Die Bausubstanz war nicht zu retten.

Schwein gehabt, würde ich mal sagen, aber ein unangenehmes Gefühl bleibt.

Thomas,
meine guten Wünsche hast Du, hoffentlich hilft's!

Kellerbahner

#350/465 Verfasst am: 29 Mai 2016 23:15 Titel:

Hallo zusammen,

@Gerd:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
>
> Schwein gehabt, würde ich mal sagen, aber ein unangenehmes Gefühl bleibt.

Das kannst Du glauben, bei jeder Unwetterwarnung bei uns, wird nun noch genauer hingesehen.

Gruß
Michael

HTR1957

#351/465 Verfasst am: 13 Jun 2016 21:34 Titel:

Hallo Jungs,

melde mich hiermit zurück! Lieben Dank auch für Eure guten Wünsche.

Das Hochwasser (oder besser gesagt der Schlamm), ist abgepumpt und weitestgehend beseitigt.
Haben in der Zwischenzeit wieder alles einigermaßen aufgeräumt und somit wieder in Ordnung gebracht.

Zum Gllück war nur die Scheune, der Hofbereich, Garage und Werkstatt mit Grube betroffen und nicht unser eigentlicher "Wohnbereich".

So diese Infos nur am Rande,- jetzt habe ich wieder Zeit für unser schönes MOBA-Hobby!

Werde als nächstes wieder an meinem kleinen Modellbahn-Dörfchen "Osterheide" weiter arbeiten und Euch dann wieder ein paar Bildchen einstellen.

Bis dahin, Danke nochmals und tschau

HTR1957

#352/465 Verfasst am: 18 Jun 2016 15:43 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

mein kleines Dörfchen OSTERHEIDE, hat hinsichtlich der Bevölkerungszahl, etwas "Zuwachs" erhalten:

Da wäre für das abseits stehende Bauernhaus, mit der Blumen- gießenden Oma Hinterhuber:

<a><img src="http://abload.de/img/1omahinterhubervtkix.jpg">

Die fleißige Tochter des Herrn Hinterhuber, hängt hinter dem Haus derweil die Wäsche auf:

<a><img src="http://abload.de/img/2tochterhinterhuber5gj3p.jpg">

Dagegen hält der uns bereits bekannte Bauer Hinterhuber, sein obligatorisches "Mittagsschläfchen", natürlich nach reichlich zuvor genossenem "Flüssigkeiten":

<a><img src="http://abload.de/img/3einalterbekannterm5k93.jpg">

Sein neuer Schwiegersohn - "Max", darf derweil mit dem Traktor auf die Felder zur Arbeit fahren...:

<a><img src="http://abload.de/img/4schwiegersohnmax50ktr.jpg">

Am kleinen Bahnhof in Osterheide, darf sich ein weiterer Gepäckträger "abschuften":

<a><img src="http://abload.de/img/5gepcktrgermkjms.jpg">

Um zum Markt- und Festplatz zu gelangen, muß man die Auf- und Abfahrt auf der rechten Seite benutzen, oder (noch im Bau), auf der linken Seite einen Treppenaufgang:

<a><img src="http://abload.de/img/6aufundabfahrtzummarkbwktv.jpg">

Frau "Schnabel" ist mit ihrem Kind unterwegs und hat auch schon ein "Opfer" zum "Tratschen" gefunden:

<a><img src="http://abload.de/img/7frauschnabelmitkindbdpjqx.jpg">

Auf dem Markt-und Festplatz schöpft Frau Meier warme Suppe in die Teller der Kunden:

<a><img src="http://abload.de/img/8einmalsuppebittemvjsp.jpg">

Und da wäre noch unser neuer Freund, der Eisverkäufer Luigi.
Er ist mit seinem "EIS-Fahrrad" unterwegs nach Osterheide:

<a><img src="http://abload.de/img/9eisverkuferluigiaufd4fkte.jpg">

Luigi kurz vor seinem Ziel, - der Markt von Osterheide:

<a><img src="http://abload.de/img/10luigikurzvorosterheyzj6j.jpg">

Ich hoffe, daß Euch die neuen Aufnahmen gefallen haben?
Bis bald...

gaulois

#353/465 Verfasst am: 18 Jun 2016 17:11 Titel:

Hallo Thomas,
ja, die Aufnahmen haben mir gefallen. Die Frau Meier sollte allerdings auch noch ein paar Kunden bekommen, bevor die Suppe kalt wird, oder?

Schön zu sehen, dass es Luigi gut geht, vor ein paar Monaten war er in Lammermoor mit seinem Eisfahrrad gegen einen Laternenpfahl gefahren und hatte sich böse verletzt. Das Fahrrad war aber zum Glück heil geblieben und das Eis auch nicht auf die Straße geflogen...

Ich glaube, bei dem Bauern Hinterhuber solltest Du noch ein bisschen nachbessern, wenn er schläft, sollten die Füße auf dem Boden sein und nicht in der Luft und ein wenig glänzen seine Hose und Hemd auch

Der Gepäckträger kann einem ja richtig leid tun. Der Gesprächspartnerin von Frau Schnabel sieht man förmlich an, dass sie ein "Opfer" ist, denn ihre Körpersprache zeigt deutlich, dass sie eilig woanders hin möchte, wohin auch immer...

HTR1957

#354/465 Verfasst am: 19 Jun 2016 11:16 Titel:

Hallo Gerd,

> **Zitat:**
> Die Frau Meier sollte allerdings auch noch ein paar Kunden bekommen, bevor die Suppe kalt wird, oder?

Danke für Deine Anregungen . Es stimmt, da werde ich noch ein paar "Kunden" hinzustellen!

> **Zitat:**
> Ich glaube, bei dem Bauern Hinterhuber solltest Du noch ein bisschen nachbessern, wenn er schläft, sollten die Füße auf dem Boden sein und nicht in der Luft und ein wenig glänzen seine Hose und Hemd auch

Der gefällt mir auch nicht so recht.
Man sieht ihm (nicht nur auf die Schlafstellung bezogen), sondern in der Qualität einfach an,
daß es sich nicht um ein Preiserlein o.ä., sondern um ein Billigprodukt "Made in Fernost" handelt.

Ich hatte damals eine größere Menge dieser preiswerten Figürchen, zur später folgenden Darstellung meiner Kirmes gekauft.
Wenn diese Figuren in großer Anzahl auf dem Festgelände und für den Betrachter in größerer Entfernung stehen, mag das ja angehen.

Aber als "Original-Bauer Hinterhuber, werde ich mir doch nochmal ein geeigneteres "Trunkenbold-Modell"

suchen und diese gegeneinander austauschen!

Tschau bis bald

gaulois

#355/465 Verfasst am: 19 Jun 2016 12:44 Titel:

Hallo Thomas,
bei den Zugereisten aus Fernost hat man schon viel gewonnen, wenn man die Hände und den Kopf und Hals mit hautfarbenem Mattlack überzieht. Das habe ich zumindest bei meinen Import-Figuren so gemacht. Dann noch die Kleidung matt übermalt und schon geht es. Nacharbeiten muss man die Plagiate allerdings fast alle. Trotzdem, da ich mir ja selbst keinen Stundenlohn auszahlen muss, lohnt sich das meiner Meinung nach. Nur bestimmte Figuren gibt es in dem Sortiment natürlich nicht, aber für größere Gruppen sind sie schon geeignet, sogar für Einzelszenen, meine ich:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-HvemtdGPS0w/V2Z_rLTHb8I/AAAAAAAAcDw/0wnpATLI6tAoOW9HdCmFhwxPHP1paHe1QCCo/s800/SchlausenbachKapelle20.jpg" height="534" width="800">

Wobei sich bei einigen meinem Lack auch die Mattpaste unten abgesetzt hat und ich sie scheinbar nicht immer richtig aufgeührt habe. Aber die Figuren hier sind alle ohne Ausnahme aus Fernost! Leider habe ich nur diese starke Ausschnittvergrößerung und das Bild hier, wo die Figuren leider nicht richtig scharf sind:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-cteIzFNeq4s/V1iLj3xhK9I/AAAAAAAAb0Q/pvLX9oc2Gn4Lh0S0UAOjoSrm5xDInfoGQCCo/s800/SchlausenbachKapelle15.jpg" height="533" width="800">

Es empfiehlt sich, nicht im Gesicht rumzumalen, sondern es einfach nur hautfarben zu bemalen, die Konturen, die - auch bei den Import-Figuren - vorhanden sind, reichen völlig aus, um mit dem Schattenwurf dann vernünftige Darstellungen zu machen. Der Versuch, Augen, Schnäuzer oder sonst was zu malen wird meist nicht belohnt, weil es so dünne Pinsel und Farbei sein müssen und eine so ruhige Hand ... Ich trau mich das nicht. An der Krawatte meines Vaters auf der unteren Aufnahme sieht man deutlich, dass meine Hand auch nicht immer so ruhig ist, wie sie dafür sein müsste.

Beim Bauern Hinterhuber fällt halt auf, dass das Gesicht keine Grundierung hat, dafür aber umso stärker mit Schwarz versucht wurde, die Augen und einen Schnäuzer zu ziehen. Das wirkt nicht so recht.

Den Blaumann des Bauern würde ich dunkler färben und die Hose nicht unbedingt schwarz, sondern auch dunkelblau. Ich meine, hier auch einen Hemdkragen zu sehen, den man anders färben könnte (erst Kopf mit Hals, dann Kragen, dann Jacke, nach dem Kopf ggf. auch noch die Haare färben).

Bei der "Suffnaas" Hinterhuber lohnt es sich ggf. einen kräftigeren Ton für das Alkohol-gefärbte Gesicht zu nehmen
Dann passt auch diese Figur, nur unter die Füße muss noch was... z. b. ein Fußbänkchen (kennt heute keiner mehr, war aber früher ja durchaus ein bekannter Gegenstand.

Alternativ kann man natürlich das, worauf der Bauer sitzt, etwas niedriger feilen, wenn Du da noch ran kommst.

HTR1957

#356/465 Verfasst am: 21 Jun 2016 19:45 Titel:

Hallo Gerd,

die "Bemalerei" von H0-Figuren, gefällt mir nicht und ist auch nicht so mein Ding.

Deshalb habe ich wie bereits geschrieben, einen anderen/passenderen "Bauer-Hinterhuber" geordert.

Ebenso wie angesprochen, bei der Gelegenheit auch noch ein paar "Kunden" für die Suppen-Oma.

Und ein paar Absperrketten für den Zugangsbereich des Osterheidener Rathauses wurden zusätzlich bestellt.
(Fotos folgen dann zu gegebener Zeit).
Bis dann...

HTR1957

#357/465 Verfasst am: 22 Jun 2016 18:24 Titel:

Hallo Miteinander,

wie es der Zufall will, sind heute mein neuer Bauer "Hinterhuber" und die "Kunden der Suppen-Oma" eingetroffen

Trotz der Hitze, habe ich mich gleich an Werk gemacht und die "Änderungen/Ausbesserungen" durchgeführt.

Zum Vergleich habe ich ein vorher-nachher-Foto angehängt:

Vorher, der besoffene und arbeitsscheue Bauer Hinterhuber:

<a><img src="http://abload.de/img/3einalterbekannterm5k93.jpg">

Hinterher:

<a><img src="http://abload.de/img/11djurb.jpg">

Und nun noch kurz das Vorher-Foto von der Suppe schöpfenden Frau Maier auf dem Marktplatz:

<a><img src="http://abload.de/img/8einmalsuppebittemvjsp.jpg">

Und nun das Nachher-Foto (zu dem auch von Gerd angeregten Änderungen mit Kunden/Gästen, welche bei der Suppen-Oma anstehen):

<a><img src="http://abload.de/img/121wuem.jpg">

Hoffe, daß mir die Änderungen gelungen sind,- mir gefallen sie jetzt jedenfalls, viel besser:D

gaulois

#358/465 Verfasst am: 22 Jun 2016 18:27 Titel:

Hallo Thomas,
mir auch, um nicht zu sagen: Das ist aber ein Fortschritt! Für den Bauern eher ein Fortfall ...

HTR1957

#359/465 Verfasst am: 22 Jun 2016 21:18 Titel:

Danke Gerd

HTR1957

#360/465 Verfasst am: 22 Sep 2016 11:41 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

heute habe ich einen kleinen Bastel-Tip für Euch.

Im "1- Euro-Laden" habe ich schwarze Trinkhalme/Röhrchen entdeckt.

<a><img src="https://abload.de/img/1enk15.jpg">

Dabei kam ich auf die Idee, daß man daraus etwas für die MoBa herstellen könnte.

Der "Mannesmann-Röhrenzug" fiel mir in diesem Moment ein und ich dachte mir, daß man doch mit diesen Kunststoff-Röhrchen, vielleicht "selbst" einen vieeeeeeeeel preiswerteren Röhrenzug "basteln" kann.

Also erwarb die Packung für den besagten Preis, um Zuhause sofort loszulegen:

<a><img src="https://abload.de/img/2tfjqj.jpg">

Nachdem ich ein paar alte und geeignete Waggons ausgesucht hatte, wurden die "Stahl-Röhren" eingepasst:

<a><img src="https://abload.de/img/3najl1.jpg">

Mit dem PC und Drucker habe ich die Schriftzüge hergestellt:

<a><img src="https://abload.de/img/4knk0n.jpg">

Nach der Fertigstellung sieht das vorläufige Ergebnis so aus:

<a><img src="https://abload.de/img/551jya.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/69qk2i.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/77gks8.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/9cmjd3.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/1071j2c.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/11fmkod.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/12nujjj.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/13qskyl.jpg">

Ich denke, daß ein gekaufter "Mannesmann-Röhrenzug" vielleicht etwas "professioneller", aber auch "steriler" aussieht.

**Aber, wie bereits erwähnt, ist da zum einen der enorme Preis-Unterschied und zum anderen,
bleibt auf diese Weise der "kreative" Bastel-Spaß für die MoBa!**

Auf meiner Anlage, wird (der inzwischen länger gewordene) Stahl-Röhren-Zug, jedenfalls regelmäßig "verkehren".

Siggib

#361/465 Verfasst am: 22 Sep 2016 13:59 Titel:

Hallo Thomas, das passt wie Faust aufs Auge, ist dir gut gelungen.
Frage zu den Spanngurten wie hast du die gebaut?

raily

#362/465 Verfasst am: 22 Sep 2016 16:07 Titel:

Hallo Thomas,

daß es schwarze Strohhalme gibt, habe ich auch noch nicht gewußt,
daß Strohhalme gut für Rohrnachbildungen sind schon.

Das hast du fein hinbekommen und vor allem auch unterschiedliche Wagenarten benutzt,
bei den fertig gekauften ist dann ja immer nur ein Wagentyp.

Wobei ich mir unsicher bin, sind die Spanngurte auf den Rungenwagen,
meines Wissens werden da die Rohre nur zu einem Paket gebündelt, ohne Verbindung zum Wagen.

Ach ja, woraus sind die Spanngurte eigentlich ?

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#363/465 Verfasst am: 22 Sep 2016 18:20 Titel:

Hallo Siggi, hallo Dieter,

vielen Dank!

@ Dieter:

> **Zitat:**
> Wobei ich mir unsicher bin, sind die Spanngurte auf den Rungenwagen,
> meines Wissens werden da die Rohre nur zu einem Paket gebündelt, ohne Verbindung zum Wagen.

Da bin ich mir auch nicht ganz sicher. Ich habe mal bei Bahnbilder.de nachgesehen und zwei Original-Fotos zu diesem Thema gefunden.
Einmal Rungenwagen ohne Rungen, aber dafür mit umlaufender Transportsicherung:b:b97761b7a3 und einmal das Gegenstück, = Rungenwagen mit Rungen, aber ohne umlaufende Transportsicherung: b:b97761b7a3Ob es so eine "Extra-Absicherung in doppelter Hinsicht", in der Realität gibt, kann ich nicht sagen, aber da ist in mir wahrscheinlich der "Deutsche Michel", mit besonderem Sicherheitsgedanken durchgegangen, (hihi)

Andererseits sieht man bei sehr vielen Ladegütern von Modelleisenbahnern, im Netz, auch Ladegüter, welche in Rungenwagen zusätzlich mit Transportbändern gesichert sind?

Nun ja,- @ Siggi und Dieter, zu Eurer Frage:

> **Zitat:**
> Frage zu den Spanngurten wie hast du die gebaut?

> **Zitat:**
> Ach ja, woraus sind die Spanngurte eigentlich ?

Da habe ich ganz normalen, grauen (dünneren) Pappkarton genommen, mit der Schere schmal zugeschnitten und mittels breiten Filzstiften, schwarz oder braun "eingefärbt".

Nach der umlaufenden Verklebung, wurden beide Verschlüsse, ebenfalls mit einem "silbernen Faserschreiber/Filzstift" bearbeitet.

Zum Schluß noch zwei kleine schwarze (dreimal dürft Ihr raten womit,- ja Filzstift), Punkte gesetzt, die einfach die Schließen darstellen sollen.

Bis bald

Siggib

#364/465 Verfasst am: 22 Sep 2016 19:30 Titel:

Danke für die Info , Pappstreifen also ich hatte eher an bunte Folie gedacht. Pappe ist doch wohl die bessere Lösung in diesem Fall.

---

josef

#365/465 Verfasst am: 22 Sep 2016 20:02 Titel:

HalloThomas,
sehr gute Idee =D> das ist dir wirklich gut gelungen.
Da hab ich was für den kommenden Winter zum nach Basteln

Joachim K.

#366/465 Verfasst am: 22 Sep 2016 20:14 Titel:

Thomas, klasse.

HTR1957

#367/465 Verfasst am: 22 Sep 2016 21:39 Titel:

Hallo Josef und Joachim,

Dankeschön

kute

#368/465 Verfasst am: 23 Sep 2016 18:58 Titel:

Hallo Thomas,

du hast ja wirklich eine wunderschöne Sammlung kleiner Szenen auf deiner Anlage verwirklicht.

Der hier gefällt mir am besten:

zitat:

<img src="http://abload.de/img/11djurb.jpg">

raily

#369/465 Verfasst am: 23 Sep 2016 20:40 Titel:

Hallo Thomas,

danke für die Infos
auch bzgl. der der Fotos für die Transportsicherungen: Jetzt bin ich meiner Aussage wieder sicher.

Aber auf Pappstreifen für die Zurrbänder wäre ich nicht gekommen.

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#370/465 Verfasst am: 23 Sep 2016 20:52 Titel:

Hallo Klaus,

vielen Dank ,
tja den "versoffenen Bauer Hinterhuber" finde ich auch ganz gut.

Als nächstes "werkle" ich an meinem Dorffest in Osterheide.

Nach dem Marktplatz, kamen Straßen und Häuser, Beleuchtung usw. hinzu.
Jetzt ensteht noch ein Maibaum mit Musik- u. Trachtenkapelle mit Tanzpaaren. (Alles im kleinen/dörflichen Stil).

Wenn ich damit fertig bin, stelle ich gerne weitere Bilder ein.

josef

#371/465 Verfasst am: 23 Sep 2016 21:11 Titel:

Hallo Thomas
zu

> **Zitat:**
> Wenn ich damit fertig bin, stelle ich gerne weitere Bilder ein.

ich freue mich auf die Bilder

pepe1964

#372/465 Verfasst am: 25 Sep 2016 8:29 Titel:

Hallo Thomas

Klasse Ideee und eine Super umsetzung.

Bin schon neugierig auf Bilder deines kompletten Dorffestes.

HTR1957

#373/465 Verfasst am: 25 Sep 2016 19:00 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

wie versprochen stelle ich heute ein paar Fotos zum "Dorf-Fest im kleinen Osterheide" ein.

Ich habe ja seit einiger Zeit mit dem Projekt begonnen, und denke jetzt damit weitestgehend fertig zu sein.

Neben einem "Zunft-Baum", habe ich versucht die örtliche Musik-Kapelle, aus Osterheide, darzustellen.

Unter dem Zunft-Baum tanzen einige Tanzpaare (in Trachten).
In der Nähe der Musik-Kapelle hat sich zwischenzeitlich eine zweite, (aus dem Nachbarort) eingefunden, um hier "kräftig zu unterstützen".

Die folgenden Fotos zeigen das vorgenannte einmal am Tag und danach bei Nacht,
mit entsprechender Häuser- und Straßenbeleuchtung.

Also hier gehts los:

<a><img src="http://abload.de/img/137s40.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/2dosm5.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/3xbsgg.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/456sg2.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/5nisex.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/680stl.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/7xwsrr.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/8t5s1h.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/9lysl5.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/108rsvx.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/11ejsmn.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/12dvsmf.jpg">

So- und nun die "Nacht-Aufnahmen":

<a><img src="http://abload.de/img/a0fsqs.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/bposhr.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/cnnss9.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/dsssxx.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/euqsut.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/fiqsre.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/hcssm9.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/ilbsvj.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/kh0sdn.jpg">

So, das war es für heute.
Hoffe die Fotos haben Euch gefallen?
Bis bald

gaulois

#374/465 Verfasst am: 25 Sep 2016 19:14 Titel:

Hallo Thomas,
soooooo viele Fotos!

schön in Szene gesetzt Mir gefällt's.

pepe1964

#375/465 Verfasst am: 26 Sep 2016 10:51 Titel:

Mir gefällts auch.

Mehr mehr :-).

Wie klebst du deine Figuren fest ?.

Bei dir sieht man ja nichts an Klebestellen.

kute

#376/465 Verfasst am: 26 Sep 2016 15:33 Titel:

Hallo Thomas,

na da ist ja richtig "Äktschen" in der Stadt.
Und ordentlich sind die Leute. keinerlei Schmutz, Müll oder sonst weder Unrat auf den Straßen. Ist halt der Idealzustand.

Sieht aber richtig gut aus.

Das mit den Klebestellen musst du erläutern, interessiert mich auch, ich persönlich nehme immer ein Tröpfchen Ponal, hat den Nachteil, dass es fast unumkehrbar ist (ohne Schaden an Preiser oder Untergrund jedenfalls).

Was ich allerdings unbedingt noch ändern würde: Ungefähr die Hälfte der Fenster in den Häusern mit Pappe o.ä. abblenden, dass nicht alle Fenster erleuchtet sind, gibt es in Wirklichkeit auch nirgends.

Weiter solche Fotos, ich liebe Detail- und vor allem Nacht- Aufnahmen.

HTR1957

#377/465 Verfasst am: 26 Sep 2016 16:28 Titel:

Vielen Dank Freunde,
das zeigt mir, daß ich auf dem richtigen Weg bin

@Gerd:

Zitat:
soooooo viele Fotos! Think

Ja Gerd, zum einen habe ich mir gedacht, daß es (momentan), in unserem Forum, etwas ruhig ist und nicht allzuviele Bilder gezeigt werden.
Und zum anderen habe ich es ja erklärt, daß es diesmal deswegen sooooooo viele Fotos geworden sind, weil Tag- und Nachtszenen gezeigt wurden.

@ Klaus:
"Was ich allerdings unbedingt noch ändern würde: Ungefähr die Hälfte der Fenster in den Häusern mit Pappe o.ä. abblenden, dass nicht alle Fenster erleuchtet sind, gibt es in Wirklichkeit auch nirgends."

Da gebe ich Dir vollkommen Recht. das werde ich noch ändern.
(Bin ja eh nur zu ca. 70% in diesem MoBa-Teilbereich fertig, da wird sich noch einiges tun...)

@Peterund Klaus:

Zitat:
Wie klebst du deine Figuren fest ?.

Ich nehme einen winzigen Tropfen **UHU-extra** (tropft weniger), oder was ich auch sehr gerne nehme, ist **PATTEX SPECIAL- Modellbau-Kleber**, (je nach Material/Untergrund).

Dieser, hat von Haus aus, eine hauchdünne Metallspitze/ bzw- Röhrchen, womit man "feinst dosieren" kann!

Danke nochmals für Euer Feedback und die Anregungen.
Bis bald

josef

#378/465 Verfasst am: 26 Sep 2016 16:34 Titel:

Hallo Thomas,

danke für die schönen Bilder mit den
schön in Szene gesetzten Dorfleben.

HTR1957

#379/465 Verfasst am: 26 Sep 2016 20:40 Titel:

Hallo Josef,

gerne und vielen Dank.
Freut mich, daß Dir das "Osterheider Dorf-Fest" gefällt!

Joachim K.

#380/465 Verfasst am: 26 Sep 2016 21:19 Titel:

Hallo Thomas
Das hast Du super hinbekommen.
Sehr schön.

HTR1957

#381/465 Verfasst am: 27 Sep 2016 11:40 Titel:

Hallo Joachim,

Merci und Danke fürs Lob!

HTR1957

#382/465 Verfasst am: 19 Apr 2017 17:45 Titel:

Hallo Modellbahnfreunde,

wollte mal wieder was von mir hören lassen
und Euch die weitere Entwicklung, in einem kleineren Teilbereich, in **OSTERHEIDE** zeigen.

Die **"PENSION-PAULINE"** hatte ich letztes Jahr als Bausatz geschenkt bekommen.

Diese sollte mit einer kleinen, dahinterliegenden Pferdekoppel und daran angrenzendem Waldstück mit zwei Jägern, (als herausnehmbare Module) errichtet werden.

Ist natürlich, -wie kann es bei der MoBa anders sein?- noch nicht endgültig fertig.
(Es fehlen noch Verkehrszeichen, Straßenlaternen, Mülleimer usw. ...)

Den ersten Eindruck hierzu, zeigen die nachfolgenden Fotos:

<a><img src="http://abload.de/img/1qqr28.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/2j2qjh.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/3omqiy.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/406o2l.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/5uhqny.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/6xcoz0.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/7mqpcj.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/8zwp85.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/93wqf5.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/10rgoi9.jpg">

gaulois

#383/465 Verfasst am: 19 Apr 2017 18:47 Titel:

smilie="images/smiles/eusa_think.gif" mit Schrot schießt man ja eigentlich nicht auf Schwarzwild, oder? Also wohl doch Hasenjagd auch bei den Jägern

Das sind so die spontanen Geschichten, die mir dazu einfallen. So könnte es gewesen sein. Schön gemachte Szenen.

Einzig eine Kleinigkeit ist mir aufgefallen: Auf dem letzten Bild sieht es so aus, als wäre das Vogelhäuschen (oder was ist das) hinten auf der Wiese am Brückenpfeiler gerade, auf dem dritten Bild sieht es aber irgendwie schief aus. Täuscht das? Oder muss da bald mal ein Maurer ran, um das neu aufzubauen, bevor es die Kurgäste gefährdet?

HTR1957

#384/465 Verfasst am: 20 Apr 2017 8:57 Titel:

Hallo Gerd,

danke für das Lob

Bei Deinen "spontanen Geschichten" zu den Szenen, fällt mir auf, daß nicht nur ich über reichlich "Phantasie" verfüge... (hihi)

> **Zitat:**
> Aber warum sieht der alte Mann nur so müde aus, wem schleppt er wohl die Einkaufstaschen nach Hause, oder lebt er gar alleine...

Ja er lebt alleine, denn es handelt sich um einen Obdachlosen (PREISER-Obdachloser auf Bank).
Hier wollte ich gezielt, den manchmal vorhandenen "Klassen-Unterschied", zwischen der eleganten/wohlhabenden Dame, (nebst Teddybär - haltender Tochter) aus besseren Verhältnissen, im Gegensatz zu dem vorgenannten Obdachlosen (mit seinem ganzen "Hausstand/Habe") darstellen.
Deshalb würdigen sie sich gegenseitig, auch keines Blickes

Zitat:

/quote:59e1f67849

So sehe ich das auch:
Frau Neureich wollte unbedingt das neue Kleid samt passender Kette, die schicken Schuhe und vielleicht noch das Pelzmäntelchen in der Stadt kaufen, aber ihr "geiziger" Ehegatte will davon nichts wissen!...

> **Zitat:**
> Zu den Jägern muss man ja nicht allzu viel raten, außer: Hat das einen Grund, dass sie so nah am Ort schießen? Sind da etwa Wildschweine gesichtet worden, die sich zu nah an den Ort herangetraut haben? Gibt es so was in Osterheide? Andererseits Think mit Schrot schießt man ja eigentlich nicht auf Schwarzwild, oder? Also wohl doch Hasenjagd Think auch bei den Jägern Very Happy

Diese Frage kann ich Dir lieber Gerd, auch nicht beantworten, denn hinter dieses Geheimnis bin ich den beiden Jägern, auch noch nicht gekommen...

> **Zitat:**
> Einzig eine Kleinigkeit ist mir aufgefallen: Auf dem letzten Bild sieht es so aus, als wäre das Vogelhäuschen (oder was ist das) hinten auf der Wiese am Brückenpfeiler gerade, auf dem dritten Bild sieht es aber irgendwie schief aus. Täuscht das? Oder muss da bald mal ein Maurer ran, um das neu aufzubauen, bevor es die Kurgäste gefährdet?

Das ist kein Vogelhäuschen, sondern ein Bildstock.
Du hattest Recht mit der Schieflage. Ich hatte, (bedingt durch das viele ein-/und ausheben des neuen Modules), den daneben stehenden Brücken-Pfeiler verschoben und unbemerkt mitfotografiert. Danke für den Hinweis!

Bis bald...

pepe1964

#385/465 Verfasst am: 20 Apr 2017 11:11 Titel:

Hi Thomas Klasse gemacht.

Aber wehe einer deiner maler macht nen Farbklecks auf die Junge Frau.

HTR1957

#386/465 Verfasst am: 20 Apr 2017 13:24 Titel:

Hallo Peter,

recht herzlichen Dank

> **Zitat:**
> Aber wehe einer deiner maler macht nen Farbklecks auf die Junge Frau.

das würde ich denen auch nicht raten!!!

gaulois

#387/465 Verfasst am: 20 Apr 2017 20:40 Titel:

Hallo Thomas,
Bildstock! Darauf hätte ich eigentlich kommen müssen. Das erinnerte mich nämlich an ein Räucherhäuschen, das ein Bekannter von mir hat, dass es aber kein Räucherhäuschen ist, war mir klar, nur hat der seins so gebaut wie einen Bildstock. Da hatte ich wohl Tomaten auf den Augen.

Aber wirklich schön arrangiert!

HTR1957

#388/465 Verfasst am: 09 Sep 2017 15:56 Titel:

Hallo Moba-Freunde,

nach etwas längerer Pause, habe ich mich wieder etwas aufgerafft und an meiner Anlage weitergebastelt...

Hierbei habe ich "zufällig" zwei Rentner, namens **Hermann und Otto**, auf einer Bank gesehen.

Die beiden waren mit ihren "Drahteseln" unterwegs und ich konnte hören,
über was sie sich unterhielten:

Hermann erzählte Otto, daß in OSTERHEIDE, momentan Bauarbeiten laufen würden:

<a><img src="http://abload.de/img/10eoaw.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/7kgpgh.jpg">

Der Vorarbeiter (Kapo), hatte alles schön im Griff...

<a><img src="http://abload.de/img/2h6oyo.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/3sdoat.jpg">

Außer dem "faulen Kuno", der stand mal wieder nur herum....

<a><img src="http://abload.de/img/5myr3x.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/61hpg5.jpg">

Aber dann ging plötzlich der Bagger kaputt und der Kundendienst der Firma BAU-AG mußte anrücken...

<a><img src="http://abload.de/img/8gyp6m.jpg">

Sie verließen aus Sicherheitsgründen die Straße und versuchten die Reparatur, im Baustellenbereich...

<a><img src="http://abload.de/img/9czq40.jpg">

Der Monteur "legte sich mächtig ins Zeug" und versuchte alles um den Bagger wieder flott zu kriegen...

<a><img src="http://abload.de/img/10ugq7o.jpg">

**Aber es half alles nichts und die defekte Baumaschine,
mußte schließlich mit einem Tieflader abtransportiert werden...**

<a><img src="http://abload.de/img/11qtpbn.jpg">

<a><img src="http://abload.de/img/12jdroj.jpg">

Der Kundendienst-Monteur der BAU-AG, hat den Transport, von hinten abgesichert...

<a><img src="http://abload.de/img/13a9qag.jpg">

Aber der "Knaller" war "Fietje- der Baggerfahrer",
der blieb während des Transports, auf seinem Gefährt sitzen und fuhr "obenauf", einfach mit!

<a><img src="http://abload.de/img/14iqoln.jpg">

"So- nun haben wir genug gequatscht und getrascht und ich habe schon einen ganz trockenen Hals.
Wie wäre es Otto, wenn wir im roten Hahn, ein Schlückchen zu uns nehmen würden?"...

<a><img src="http://abload.de/img/151ypit.jpg">

Danach schnappten sich die beiden ihre Fahrräder und fuhren in Richtung Gasthaus...

So Freunde, das war es mal wieder für heute, vom Geschehen in Waldbronn und Osterheide.
Hoffe es hat Euch gefallen

josef

#389/465 Verfasst am: 09 Sep 2017 19:41 Titel:

Ja
Endlich mal wieder Bilder und Geschichten vom Thomas und Waldbronn/Osterheide

Hallo Thomas da hast mal wieder schönen Szenen gebastelt

schuschusch

#390/465 Verfasst am: 10 Sep 2017 10:19 Titel:

Hallo Thomas,

Klasse, sehr schön, habe jetzt noch ein Grinsen im Gesicht

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#391/465 Verfasst am: 10 Sep 2017 12:22 Titel:

Hallo Thomas,
wirklich klasse gemacht! Die Gestaltung ist schon richtig toll, aber die Geschichte drumherum macht das ganze dann noch mal eine Klasse besser! Ich hab's sehr genossen!

Ich frag mich nur, wo der faule Kuno sich so schmutzig gemacht hat. Wohl nicht auf der Baustelle, womöglich abends zu Hause oder bei der Schwarzarbeit? Als "Arbeiterdenkmal" taugt er jedenfall

pepe1964

#392/465 Verfasst am: 11 Sep 2017 7:32 Titel:

Hallo Thomas,

klasse wie immer . Jetzt weiß iich wieder was ich schon solange bei JKRS vermisst habe.
Deine Geschichten und Josef seine Eisenbahnbilder.
Ich hoffe es gibt bald wieder mehr und schneller welche.

HTR1957

#393/465 Verfasst am: 11 Sep 2017 16:59 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

vielen Dank für Euer Lob. Schön, daß ich Euch, unterhaltsam erfreuen konnte.

@ Gerd:

> **Zitat:**
> Ich frag mich nur, wo der faule Kuno sich so schmutzig gemacht hat. Wohl nicht auf der Baustelle, womöglich abends zu Hause oder bei der Schwarzarbeit? Wink Als "Arbeiterdenkmal" taugt er jedenfall Wink Wink

Ich vermute auch, daß der schwarz bei der Schwarzarbeit wurde!

(Wobei "böse Zungen" ja behaupten, daß er sich früh morgens, die sauberen Klamotten, mit etwas Schmutz eingerieben habe,
um dann für den restlichen Arbeitstag, den "fleißigen Arbeiter" zu spielen!?...)

gaulois

#394/465 Verfasst am: 11 Sep 2017 18:05 Titel:

Hallo Thomas,
das wäre natürlich auch möglich, dann hätte er seinen Namen völlig zu Recht...

josef

#395/465 Verfasst am: 12 Sep 2017 20:07 Titel:

Tach zusammen
ich finde das Kuno den "fleißigen Arbeiter" sehr überzeut zu spielen weiß,
da müße mal der Kapo besser hinschauen war der Kerle macht

HTR1957

#396/465 Verfasst am: 19 Nov 2017 17:22 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

an den letzten Wochenenden, habe ich an meinem rollenden Fuhrpark gebastelt.

Hierbei hatte ich mich geärgert, -daß die ansonsten sehr schönen DB-Nebenbahn-Personen-Wagen, von Märklin (Nr. 4335 und 43351)-, nicht für die **Nachrüstung einer Innenbeuchtung** vorgesehen sind.

Da es für diese Modelle keine Werksseitige Nachrüstung gibt und ich im Netz auch hierzu nichts gefunden habe, entschloß ich mich zur Eigen-Initiative.

Wollte Euch heute, zunächst die fertigen/umgebauten vier Personenwagen vorstellen.
(Falls gewünscht, könnte ich auch noch einen kleinen detaillierteren Umbaubericht, hier im Forum (andere Rubrik), einstellen.

Also hier die fertigen "beleuchteten" Nebenbahnwagen:

<a><img src="https://abload.de/img/1azuy1.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/2r6unn.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/3gguv1.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/4jau8h.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/5ydu2j.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/603ufa.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/7vpuge.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/8a8u3l.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/97ku75.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/103qu0o.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/12xyuvr.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/13lvuf0.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/145auug.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/1545u5z.jpg">

Bis bald

josef

#397/465 Verfasst am: 19 Nov 2017 17:47 Titel:

Hallo Thomas,
was für ein schöner Zug da hat sich das Nachrüstung einer Innenbeleuchtung auf alle fälle gelohnt

Danke für die Bilder

> **Zitat:**
> (Falls gewünscht, könnte ich auch noch einen kleinen detaillierteren Umbaubericht, hier im Forum (andere Rubrik), einstellen.

aber bitte Thomas

gaulois

#398/465 Verfasst am: 19 Nov 2017 18:04 Titel:

Hallo Thomas,
für mich auch bitte! Und ansonsten bin ich voll Josefs Meinung

pepe1964

#399/465 Verfasst am: 19 Nov 2017 19:59 Titel:

Hallo Thomas ein schöner Zug und kann mich Josef und Gerd nur anschliessen.

Würde auch gerne deinen Umbaubericht sehen.

schuschusch

#400/465 Verfasst am: 19 Nov 2017 20:17 Titel:

Hallo Thomas,

gelungener Umbau, hat sich absolut gelohnt. Und die Bilder hinterlassen eine sehr schöne Atmosphäre, kommt man schön ins schwärmen

Baubericht? Klar!

Viele Grüße,
Markus

HTR1957

#401/465 Verfasst am: 20 Nov 2017 18:03 Titel:

Hallo Josef, Gerd, Peter und Markus,

 für Euer Lob!

Gewünschter Baubericht hierzu kommt.

Joachim K.

#402/465 Verfasst am: 21 Nov 2017 9:51 Titel:

Hallo Thomas
Das hat sich gelohnt. Echt super

HTR1957

#403/465 Verfasst am: 21 Nov 2017 18:26 Titel:

Hallo Joachim,

> **Zitat:**
> Das hat sich gelohnt. Echt super

freut mich, vielen Dank!

HTR1957

#404/465 Verfasst am: 01 Dez 2017 14:55 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

nachdem Umbau-Bericht meiner Märklin BR 55-5555, zeige ich Euch heute, einige Fotos der 55er auf dem Weg von Osterheide nach Waldbronn.
Viel Freude beim Betrachten und hoffe, die Fotos gefallen Euch:

Die 55er durchfährt langsam den Bahnhof-Osterheide...:

<a><img src="https://abload.de/img/1vsulu.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/20iu6v.jpg">

Auf dem Weg Richtung Waldbronn...:

<a><img src="https://abload.de/img/3ihudk.jpg">

Dampfend fährt die BR 55 an fleißigen Gleis-Bauarbeitern vorbei...:

<a><img src="https://abload.de/img/4urumw.jpg">

Talabwärts, aus dem Tunnel kommend, der "Jamaika-Zug" (Jamaika, war da nicht noch was kürzlich?, na ja egal)...:

<a><img src="https://abload.de/img/5dzu32.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/6f8uiw.jpg">

Dampf-schnaubend, weiter über die Eisenbahn-Brücke...:

<a><img src="https://abload.de/img/71dudp.jpg">

vorbei, an im Bahnhofsbereich wartenden, Reisenden...:

<a><img src="https://abload.de/img/8keuna.jpg">

ja, auch der "flüchtende Herr Bischof Tebartz-van Elst", bekommt sein Fett ab...:

<a><img src="https://abload.de/img/936ufa.jpg">

einfach schön und stark, die 55er...:

<a><img src="https://abload.de/img/10c9ujm.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/12xwueq.jpg">

So das wars mal wieder für heute, bis bald!

Joachim K.

#405/465 Verfasst am: 01 Dez 2017 15:21 Titel:

Hallo Thomas
Da kann ich nur sagen KLASSE

josef

#406/465 Verfasst am: 01 Dez 2017 17:47 Titel:

Hallo Thomas,

perfekt, und klasse Bilder

gaulois

#407/465 Verfasst am: 02 Dez 2017 10:30 Titel:

Hallo Thomas,
Danke für den weiteren Umbaubericht und für die schönen Fotos hier. Das macht Laune!

HTR1957

#408/465 Verfasst am: 02 Dez 2017 10:33 Titel:

Hallo Joachim, Josef und Gerd,

für Euer Lob. Freut mich sehr!

schuschusch

#409/465 Verfasst am: 02 Dez 2017 12:59 Titel:

Hallo Thomas,

sehr schöner Umbau der Lok und ein wirklich schöner Zug (auch von der Länge).
Ja, der Ex-Limburger Bischof hat wohl ziemlich Dampf abbekommen Selbst dran Schuld

Viele Grüße,
Markus

HTR1957

#410/465 Verfasst am: 02 Dez 2017 16:27 Titel:

Hallo Markus,

auch Dir lieben Dank

> **Zitat:**
> Ja, der Ex-Limburger Bischof hat wohl ziemlich Dampf abbekommen Laughing Selbst dran Schuld

Ja, den DAMPF hat er sich verdient, der Schlingel

raily

#411/465 Verfasst am: 06 Dez 2017 23:11 Titel:

Hallo Thomas.

GLÜCKWUNSCH zur 55er!

Selbst habe ich die auch, ein schönes Maschinchen, aber total original.

Bei Abbeit:
<img src="https://abload.de/img/rimg1894.8bmqis.jpg">

Und Portrait:
<img src="https://abload.de/img/rimg1903.1080.866o9g.jpg">

> **Zitat:**
> Dieser Antrieb ist fast geräuschlos und beim Rangiergang sind selbst gaaaaaanz langsame Fortbewegungen problemlos möglich.

Das ist bei meiner originalen auch so, lediglich so ganz leise ist sie nicht.
Gut, sie hat erstmal eine Inspektion bekommen, zum Schmieren verwende ich lieber Fett,
das bleibt auch dort, wo es ist,
jetzt dreht sie grad ihre Einfahrrunden, morgen dann rückwärts ...

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#412/465 Verfasst am: 30 Jan 2018 20:32 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

möchte Euch heute an der weiteren Entwicklung, im "Bereich- Osterheide" teilhaben lassn.

Mein aktuelles Projekt war ein kleiner Campingplatz, mit anschließendem See.
Daneben ist ein "FKK-Gelände" angelegt.

Es stand mir hierfür insgesamt nicht mehr viel Platz zur Verfügung,
aber gleichzeitig wollte ich auf diese Art, die restliche verbliebene "Bau-Lücke" schließen.

Also, hier die Fotos:

Einfahrtbereich zum Campingplatz...

<a><img src="https://abload.de/img/2xour8.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/38zu81.jpg">

die Waschräume, WC-Anlagen, Müll-Entsorgung usw. ...

<a><img src="https://abload.de/img/4fvus0.jpg">

eine Mutter mit ihrem Kind, erfrischen sich am Kiosk...

<a><img src="https://abload.de/img/55rudy.jpg">

ein Camping-Gast zieht sich zum Lesen zurück...

<a><img src="https://abload.de/img/6s9ua9.jpg">

der Platzwart hat einiges zu tun...

<a><img src="https://abload.de/img/761ukn.jpg">

die flotte Gabi reibt ihren Adonis den Rücken mit Sonnenmilch ein...

<a><img src="https://abload.de/img/82hu8y.jpg">

einige Camper haben den Grill angeworfen...

<a><img src="https://abload.de/img/9kgufe.jpg">

das Bier fließt auch in Strömen...

<a><img src="https://abload.de/img/10zvuqe.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/11awu20.jpg">

Familie Meier mit Zelt und Westfalia-T3 Bus...

<a><img src="https://abload.de/img/124uuau.jpg">

hier gehts zum FKK-Bereich...

<a><img src="https://abload.de/img/13iguhr.jpg">

der freche Felix hat sich ein Loch in den Zaun gebohrt und ...

<a><img src="https://abload.de/img/14kjuch.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/156xul3.jpg">

Ivonne und Jackeline schauen dem "fröhlichen Treiben" auch gerne zu...

<a><img src="https://abload.de/img/16clu21.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/17dcuz4.jpg">

so, hiermit ist unser "kurzer Rundgang" über die kleine Campinganlage beendet...

<a><img src="https://abload.de/img/18y3uo3.jpg">

Bis bald und betrachtet mir den FKK-Bereich nicht zu lange!

gaulois

#413/465 Verfasst am: 30 Jan 2018 21:19 Titel:

Hallo Thomas,
auf dem FKK-Platz geht's aber zur Sache b:a22b8e0f03so nicht ... Na, Hauptsache, es macht Spaß und danach sieht es ja aus! Die Gestaltung mit Grillfeuer, Westfalia-Bully, Sonnenschirmen etc. gibt dem Areal so richtig Leben! Gefällt mir! Und: Wie immer ist der FKK-Bereich an den Rand gedrängt, also wie im wirklichen Leben!

Joachim K.

#414/465 Verfasst am: 31 Jan 2018 8:31 Titel:

Hallo Thomas
Das sieht ja klasse aus.
Habs nur kurz angeschaut

pepe1964

#415/465 Verfasst am: 31 Jan 2018 8:39 Titel:

Hallo Thomas

Klasse gemacht und so wie ich das sehe am FKK Gelände Figuren von Krauthauser. oder täusche ich mich da.

josef

#416/465 Verfasst am: 31 Jan 2018 15:10 Titel:

Tach Thomas,
da haste deiner Fantasie richtig freien Lauf gelassen und schön feine Szenen gestaltet

HTR1957

#417/465 Verfasst am: 31 Jan 2018 15:33 Titel:

Hallo Gerd,

Zitat:
/quote:9c57efb8ba

Gerd,was soll ich sagen; der stramme Max und seine Perle- Elvira, dachten anscheinend, daß sie alleine und unbeobachtet wären.

Daß Ivonne und Jackeline, so schnell vom Baden im See, wieder zurück sein würden, hatte die beiden vermutlich nicht geahnt...

HTR1957

#418/465 Verfasst am: 31 Jan 2018 15:36 Titel:

Hallo Joachim,

Danke fürs Lob!

Zitat:

> Habs nur kurz angeschaut Laughing

das will ich Dir mal glauben

HTR1957

#419/465 Verfasst am: 31 Jan 2018 15:50 Titel:

Hallo Peter,

> **Zitat:**
> Klasse gemacht und so wie ich das sehe am FKK Gelände Figuren von Krauthauser. oder täusche ich mich da.

zu Deiner Frage:
Nein ich hatte seither noch keine Figuren von der Firma Krauthauser.

Meinen Campingplatz mit FKK hatte ich schon länger geplant.
Habe mir damals so peu à peu, immer was an Material zugelegt.
Funktionierendes Lagerfeuer + Grill sind z.B. von Fa. Busch .
Auch die meisten Figuren sind von den Firmen BUSCH und Preiser.

HTR1957

#420/465 Verfasst am: 31 Jan 2018 15:57 Titel:

Hallo Josef,

> **Zitat:**
> da haste deiner Fantasie richtig freien Lauf gelassen und schön feine Szenen gestaltet

aber zu den Teil "von meiner Fantasie und so" lassen wir lieber mal weg,
sonst besucht mich noch **unser Dorfpfarrer** und versucht mir diese auszutreiben...

raily

#421/465 Verfasst am: 31 Jan 2018 16:40 Titel:

Hallo Thomas,

Fantasie hin, Realität her, egal woher die Anregung kam, schaut auf alle Fälle gut aus!

Zwischen den Brückenpfeilern sind naturgemäß schon recht geschüzte Stellen, (auch für den Zaungucker), man wird da so schnell nicht entdekt, (er auch nicht),
nur wie kommt da die Sonne hin,
entweder ganz früh morgens oder spät nachmittags und wenn die Bahnstrecke eine OST -WEST Verbindung ist, dann gar nicht.
Das soll aber unser Problem nicht sein, schön gemacht.

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#422/465 Verfasst am: 01 Feb 2018 11:52 Titel:

Hallo Dieter,

auch Dir vielen Dank für die Toleranz und Dein Lob

HTR1957

#423/465 Verfasst am: 02 Feb 2018 14:00 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

heute habe ich an meinem Weinberg (oberhalb von Osterheide) weitergebastelt...

Einem Hobby-Winzer habe ich eine Hütte mit Bank zu seiner Erholung spendiert:

<a><img src="https://abload.de/img/a12dju5.jpg">

Ebenso hat er jetzt einen Gewölbe-Keller mit Holztür, in seinem Weinberg erhalten:

<a><img src="https://abload.de/img/a21vjke.jpg">

den fleißigen Hobby-Weinbauer, seht Ihr hier bei der Arbeit:

<a><img src="https://abload.de/img/a3wij9u.jpg">

So, -das war es mal wieder für heute. Bis bald

Joachim K.

#424/465 Verfasst am: 02 Feb 2018 15:29 Titel:

Hallo Thomas
Toll gemacht und die Idee mit der Kellertür super.

josef

#425/465 Verfasst am: 02 Feb 2018 20:15 Titel:

Tach Thomas,
eine gute Idee mit dem Weinkeller (Tür), eine frage wo hast du die Weinreben her, oder sind die eigenbau

Dein Hobby-Winzer hat die Hütte mit Bank zu seiner Erholung aber auch verdient, dafür gibt es dann auch guten Wein

HTR1957

#426/465 Verfasst am: 03 Feb 2018 11:30 Titel:

Hallo Joachim, hallo Josef,

@ Josef:

> **Zitat:**
> eine frage wo hast du die Weinreben her, oder sind die eigenbau

Die sind von unterschiedlichen Herstellern. Größtenteils, jedoch von der **Fa. NOCH (Art.Nr.:21540)**.

Auf der linken Weinbergseite (diese ist auf den drei vorgezeigten nicht zu sehen), habe ich auch "Rote

Weintrauben/Rebstöcke",
mit bläulich/lila Wasser-Farben selbst eingefärbt bzw. dargestellt.

schuschusch

#427/465 Verfasst am: 03 Feb 2018 14:03 Titel:

Hallo Thomas,

habe mich vor ein paar Minuten vor den PC mit einem Glas Rotwein gesetzt, ohne zu wissen, was auf mich zukommt.
Und nun lese ich Deinen Beitrag, sehr schön gemacht
Breiter kann mein Lächeln gar nicht mehr werden Na denn, zum Wohl (das Glas Rotwein gerade hoch hebend)

Viele Grüße,
Markus

HTR1957

#428/465 Verfasst am: 03 Feb 2018 15:42 Titel:

Hallo Markus,

da hast Du eine vernünftige Einstellung,
lieben Dank fürs Lob und zum Wohl

HTR1957

#429/465 Verfasst am: 04 März 2018 17:16 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

an den letzten Wochenenden, habe ich mich mit einem Eigenbau für meine Modellbahnanlage beschäftigt.

Schon seit längerer Zeit habe ich mit einem Modell des **Schienenbus-Anhängers VB 141**, geliebäugelt.

Da dieser aber nur als sehr teueres MÄRKLIN-Set und anscheinend nur für Clubmitglieder
(VT 95.9 + VB 141.2, DB | Spur H0 - Art.Nr. 39952)
zu haben sei, kam für mich nur ein **"preisgünstiger"** Eigenbau dieses Modells, in H0 in Frage.

Nach Studium der leider wenigen Literatur bzw. Internet-Fotos bzw. Pläne, ist es mir aber doch gelungen,
einen VB 141 Anhänger, (zum Transport von Gepäck und Fahrradmitnahmne), herzustellen.

Das Ergebnis habe ich nachfolgend auf meiner Anlage eingesetzt und für Euch, mit ein paar Fotos dokumentiert.
(Vorab, der VB 141 ist immer noch nicht ganz fertig, aber ich arbeite bereits daran)

Vorab aber hier mal die ersten Bilder:...

Schienenbus Typ 795 299 7 und VB141 auf Weg nach Waldbronn:

<a><img src="https://abload.de/img/1schienenbustyp795299m5uue.jpg">

VB141 von hinten:

<a><img src="https://abload.de/img/2vb141vonhintenztud1.jpg">

das Gespann durchfährt Stellwerk Waldbronn

<a><img src="https://abload.de/img/3dasgespanndurchfhrtskdupm.jpg">

Schienenbus Parade in Waldbronn

<a><img src="https://abload.de/img/4schienenbusparadeinwtiu71.jpg">

795 299 7 und VB141 passieren BÜ Waldbronn

<a><img src="https://abload.de/img/57952997undvb141passifeuy6.jpg">

der ADAC ist auch unterweg

<a><img src="https://abload.de/img/6aderadacistauchuntersguve.jpg">

über der Flußbrücke Richtung Osterheide

<a><img src="https://abload.de/img/6bberderflubrckerichtohuz2.jpg">

Fahrgäste steigen in Osterheide zu

<a><img src="https://abload.de/img/7afahrgstesteigeninosyyuc2.jpg">

auf Ausfahrt wartend

<a><img src="https://abload.de/img/7baufausfahrtwartendwxu2d.jpg">

Aufeinander Treffen von Indussi Messwagen mit Signaldienst Anhänger und daneben zwei 795er Gespanne

<a><img src="https://abload.de/img/8aufeinandertreffenvo2wuht.jpg">

Fahrrad Verladung 1

<a><img src="https://abload.de/img/9fahrradverladung1xwugl.jpg">

Fahrrad Verladung 2

<a><img src="https://abload.de/img/10fahrradverladung2e8ucu.jpg">

**Falls Ihr jetzt "neugierig" geworden seid, das Ausgangsmaterial für die Erstellung des VB 141,
war ein alter (ausrangierter) Märklin-Waggon.**

Und bei Interesse, könnte ich noch ein paar Fotos zum "selber stricken", in einem separatem Beitrag anbieten.

Bis bald

gaulois

#430/465 Verfasst am: 04 März 2018 17:31 Titel:

Hallo Thomas,
dann sind wir ja jetzt schon drei (Das Teil habe ich vor Jahren auch mal gebaut und Josef auch
mein VB 141).

Der Wagen ist schön geworden, das Dach ist bei Dir etwas runder geraten als bei meinem, kann natürlich eine Sonderbauform sein, sieht sehr schön aus! Womit hast Du die Sicken nachgebildet?

Wobei mir dann beim Lesen einfällt, dass ich den zugehörigen VT 95 immer noch nicht fertig gemacht habe für die Spezialkupplung, die mein Wagen (inkl Stromversorgung) bekommen hat. Wäre nach so vielen Jahren mal echt Zeit.

Bilder vom Original sind in der Tat recht rar.

Aber schön in Szene gesetzt hast Du den Wagen das wollte ich auch noch erwähnen, die Bilder und Szenen sind

echt top :prayer

Wenn Du Deinen Baubericht auch noch hinterherschickst, dann könnte ich auf die Idee kommen, es noch ein weiteres Mal zu versuchen, mir einen zu bauen, auch wenn ich den von Mä ebenfalls habe. Die Fahrzeuge sind einfach toll und die Lackierung ist Dir erstklassig gelungen...

josef

#431/465 Verfasst am: 04 März 2018 20:38 Titel:

Tach Thomas

super jetzt sind wir 3 die einen gebaut haben, der Wagen ist echt schön geworden  

ein wirklich schöner Eigenbau 

pepe1964

#432/465 Verfasst am: 05 März 2018 11:35 Titel:

Klasse gemacht Thomas.

Jetzt seit ihr die drei Anhänger. Obwohl ich glaube ja immer noch ihr habt euch alle die Anhänger als Ersatzteil bei Märklin bestellt.

HTR1957

#433/465 Verfasst am: 05 März 2018 18:33 Titel:

Hallo Gerd, Josef und Peter,

Dankeschön für die lobenden Worte. 

@Gerd:

> **Zitat:**
> Womit hast Du die Sicken nachgebildet?

Mit feinsten selbstklebenden Zierstreifen, silberfarbig und nur 1mm! breit.
Die gibt es in matt und glänzend, für Auto, Motorrad,Boot und natürlich- Modellbau!
Leider nur als 10 Meter-Ring und für ca. 10 Euro.
Aber dafür war dieses Band , (neben zwei DUO-LEDs und einem "Döschen" REVELL-Farbe, meine einzigen Ausgabe-Posten.

Somit ist der VB141 sehr preisgünstig und nicht von der MÄ...-Presse als Fertigteil entstanden.

Deinen Beitrag, habe ich leider erst jetzt, durch Deinen o.a. Hinweis erspäht.
Respekt-, da hast Du Dir ja damals sehr viel Mühe gegeben, mit dem Selbstbau, dieses Modells.

> **Zitat:**
> Wenn Du Deinen Baubericht auch noch hinterherschickst, dann könnte ich auf die Idee kommen, es noch ein weiteres Mal zu versuchen, mir einen zu bauen,

**Ich glaube, dann laß ich das lieber, denn ich will Dich n i c h t in Versuchung führen und von Deinen offensichtlich doch noch,
reichlich anderen Bauvorhaben ablenken.** 

gaulois

#434/465 Verfasst am: 06 März 2018 0:45 Titel:

Hallo Thomas,
warum nicht? Baustellen habe ich ja nur dann, wenn ich mich entschließe, sie zu beginnen. Aber ich wäre neugierig, wie

man das anders machen kann, als ich es gemacht habe, ich muss ja nicht gleich loslegen...

Hallo Peter,
nö, Märklin hat den erst herausgebracht, als der von Josef und mir schon viele, viele Kilometer hinter sich hatte... Ob die hier mitgelesen haben?

josef

#435/465 Verfasst am: 06 März 2018 17:40 Titel:

tach zusammen

zu

> **Zitat:**
> Hallo Peter,
> nö, Märklin hat den erst herausgebracht, als der von Josef und mir schon viele, viele Kilometer hinter sich hatte... Wink Ob die hier mitgelesen haben?

genau Gerd das war im Mai 2010 als wir die Anhäger gebaut haben, ich habe einen roten und einen gelben gebaut

Ich finde den von Thomas aber schöner als meinen die feinen selbstklebenden Zierstreifen, sind auf dem Dach/Deckel einfach überzeugender

gaulois

#436/465 Verfasst am: 06 März 2018 18:29 Titel:

Hallo Josef,
da mag ich nicht widersprechen, meiner mit den Garnfäden als Sicken ist auch nicht so ganz überzeugend, aber das Entscheidende war ja auch der Spaß am Machen. Weinert-Bausatz oder Fertigmodell von Märklin kaufen kann ja jeder...

josef

#437/465 Verfasst am: 06 März 2018 19:02 Titel:

> **Zitat:**
> Hallo Josef,
> da mag ich nicht widersprechen, meiner mit den Garnfäden als Sicken ist auch nicht so ganz überzeugend, aber das Entscheidende war ja auch der Spaß am Machen. Weinert-Bausatz oder Fertigmodell von Märklin kaufen kann ja jeder...

so ist es Spaß soll es Machen und das haben wir

HTR1957

#438/465 Verfasst am: 06 März 2018 19:53 Titel:

Hallo Josef, hallo Gerd,

nochmals Danke und also gut Ihr "zwei Plagegeister"
ich werde einen kleinen Baubericht (mit Material-Beschaffungshinweisen) einstellen.

pepe1964

#439/465 Verfasst am: 07 März 2018 13:02 Titel:

Wow Klasse.

Danke ihr beiden das ihr Nummer 3 überzeugen konntet.

gaulois

#440/465 Verfasst am: 07 März 2018 18:32 Titel:

Hallo Peter,
... natürlich ganz uneigennützig

Thomas!

raily

#441/465 Verfasst am: 07 März 2018 19:31 Titel:

Hallo zuisammen,

erstmal ein dickes Lob für Thomas und seinen 'Anhänger' ,
der gefällt mir außerordentlich!

Daß ihr anderen beiden je auch einen gebaut habt, ist wohl an mir vorbeigegangen ...

Wie wäre es denn, mal alle 3 mit je einem Foto in einem Beitrag einzustellen? <img src="https://www.cosgan.de/images/midi/set/d040.gif">

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#442/465 Verfasst am: 08 März 2018 9:43 Titel:

Klasse Thomas

pepe1964

#443/465 Verfasst am: 08 März 2018 11:55 Titel:

Hallo Thomas Klasse Beschreibung.

Macht lust auf eine Nachbau. Aber da geht es mir so wie Gerd erstmal einen Unrettbaren wagen bekommen. Muss mal auf den Börsen genauer schauen. Aber wenn ich erlich bin dafür tut mir sowas zusehr Leit. Denke da nur an Gerd seine beiden V160 die er zersägt hat. Oder Josef seine zwar wunderschönen Lok umbauten wie zb. die Mallet. Ihr 3 seit schon Klasse hut ab.

@Josef bin nächste Woche wieder in deiner Heimat.
Und solltest dir schon mal vormerken Moped treffen ist diesex Jahr das zwanszigste bei uns vom 29.06 bis 01.07 mit 3 Tagen Livemusik Freitag Abend und Samstag Abend jeweils Coverbands. Und Sonntag morgen eine Blaskapelle die Rockmusik spielt.

HTR1957

#444/465 Verfasst am: 08 März 2018 15:14 Titel:

Hallo Peter, Gerd, Dieter und Joachim,

vielen Dank an Euch für Euer Lob und die Anerkennung.

Wenn ich den einen oder anderen, vielleicht mit dem Bau eines eigenen VB 141-Anhänger anstecken konnte, freue ich mich umso mehr.

schuschusch

#445/465 Verfasst am: 08 März 2018 19:37 Titel:

Hallo Thomas,

es passt alles Super zusammen Nur zum Nachbau wirst Du mich lieber nicht animieren können/wollen, sonst kommt bei mir mehr Frust auf als Lust Nein, da beigeistere ich mich lieber an den Bauten von den Kollegen, so wie bei Dir, und empfinde es einfach als nur wunderbar, dass so etwas machbar ist. Mir gefällt es und habe Freude daran zuzuschauen. Reicht doch auch aus, oder? Auf jedenfall sollte der Spaß den Vorzug haben, und dass sieht man an den Bildern, dass das bei Dir vorliegt. Gefällt mir

Viele Grüße,
Markus

HTR1957

#446/465 Verfasst am: 09 März 2018 13:02 Titel:

H**allo Markus,**

vielen Dank für Deine Wertschätzung.

Bei soviel Zuspruch, freut man sich sehr und weiß, daß man damit nicht nur sich selbst,
sondern auch andere,- interessierte MoBa-Freunde begeistert!

> **Zitat:**
> da beigeistere ich mich lieber an den Bauten von den Kollegen, so wie bei Dir, und empfinde es einfach als nur wunderbar, dass so etwas machbar ist. Mir gefällt es und habe Freude daran zuzuschauen. Reicht doch auch aus, oder?

Markus, selbstverständlich reicht das aus.
Wichtig ist, und da stimme ich Dir zu, daß man bei dem Hobby-"Modelleisenbahn",
-in welcher Form auch immer-, **F R E U D E** empfindet und dabei entspannen kann.

Also, Merci nochmals und bis bald.

HTR1957

#447/465 Verfasst am: 27 Nov 2018 16:00 Titel:

Hallo MoBa-Freunde,

nachdem ich mein 2. Kniegelenk vor einigen Wochen erhalten habe, hatte ich natürlich viel Zeit um über meine Modellbahn nachzusinnen.

Schon lange ärgerte es mich, dass ich auf meiner jetzigen Anlage, gleichzeitig nur eine begrenzte Anzahl von Zügen im Fahrbetrieb einsetzen konnte.

Ursprünglich, wollte ich einen weiteren, größeren Schattenbahnhof (zwei habe ich ja schon), unterhalb der Hauptanlage bauen.
Doch ein Herumknien-/rutschen, auf meinen neuen Kniegelenken, machen dies unmöglich!

Deshalb kam mir in den Sinn, eine Art "größere Schiebebühne" auf gut englisch auch "Fiddle Yard" genannt, zum abwechslungsreicheren Fahren, zu entwerfen.

Erste Planungen auf dem Papier ernüchternden mich, weil ich schnell feststellen musste, dass der noch vorhandene Platz neben meiner Hauptanlage für ein Fiddle Yard, doch sehr bescheiden ist.
Sowohl ein "Abstellbereich" mit Kehrschleife (selbst mit kleinstem C-Gleisbogen) und 8 nebeneinander liegenden Gleisen, habe ich mangels Platz nicht realisieren können.

Also musste ich hier leider Abstriche machen und heraus kam ein Fiddle Yard mit lediglich sechs Abstellgleisen.
Auch hinsichtlich der möglichen Gleis-Längen kam ich nur auf ca. einen Meter.
Ebenso müssen in meinem Fall, alle Züge rückwärts rangiert bzw. abgestellt werden.

Ich tröste mich selbst damit, dass dies auch Vorteile hat.
Durch die nur kleineren möglichen Abmessungen, brauche ich weniger Material,- also günstigere Anfertigungskosten und die Schiebe-Bühne, lässt sich somit auch leichter bewegen.
Und der wichtigste Punkt ist doch, dass durch die sechs zusätzlichen Komplett-Züge, der "Spiel- oder auch Fahrbetrieb", enorm gesteigert wird.
Auch ein Austausch von einzelnen Zug-Garnituren ist somit schnell gegebenen.
Ebenso entstanden unterhalb des Schrankbereiches, noch ein paar kleinere Rangier-/Abstellgleise, um auch noch diese kleine Ecke ausnutzen zu können. (Vielleicht ein kleines Betriebswerk oder so???...)

Um Euch jetzt nicht mit zuviel Planungsdetails länger zu langweilen, möchte ich Euch heute mit ein paar nachfolgenden Bildern,
mein vorläufiges Ergebnis zeigen.
(Falls Interesse über den genauen Bau meines Fiddle Yard besteht, kann ich gerne einen separaten Beitrag einstellen).

Also los gehts: hier erst mal der WIN-DIGIPED Gleisplan vor der Erweiterung
<a><img src="https://abload.de/img/1anlagevorerweiterungrmd1o.jpg">

hier mußte ich nach Abnahme des Weinberges, mit der Stichsäge einen Zugang schaffen und eine C-Gleis-Weiche, als Zu-/bzw. Abfahrtsweg zum Fiddle Yard zu schaffen:
<a><img src="https://abload.de/img/2weichefrzu-abfahrtbec7fog.jpg">

so sieht mein "vorläufiges Endprodukt" neben der Hauptanlage aus:
<a><img src="https://abload.de/img/3fiddleyarderweiterunbgeyf.jpg">

alle sechs Abstellgleise sind belegt:
<a><img src="https://abload.de/img/4alle6abst.gl.sindbelm5i58.jpg">

DHG 500 noch auf Gleis-5 des FY:

<a><img src="https://abload.de/img/5dhg500stehtnochaufgl7ydxp.jpg">

der Güterzug verläßt Gl.-5 und macht sich auf den Weg nach OSTERHEIDE

<a><img src="https://abload.de/img/6gterzugverlsstdasfyvpgf1g.jpg">

DHG 500 auf Gleis-3 in OSTERHEIDE:

<a><img src="https://abload.de/img/7dhg500aufgl.3imbhfos0ti4k.jpg">

und auch hier wieder die Belegtanzeige in WDP:

<a><img src="https://abload.de/img/8dhg500istimbhfosterhrhe8v.jpg">

V36 rangiert rückwärts auf Gl.-6 ein...

<a><img src="https://abload.de/img/9v36rangiertrckwrtsau8jch8.jpg">

auch hierzu WDP, zeigt die korrekte Belegung des Gleisabschnittes...

<a><img src="https://abload.de/img/10personenzugv36rangis4ce0.jpg">

Also bis bald

josef

#448/465 Verfasst am: 27 Nov 2018 18:30 Titel:

Hallo Thomas

sehr schön gemacht, und übersichtlich

> **Zitat:**
> Ursprünglich, wollte ich einen weiteren, größeren Schattenbahnhof (zwei habe ich ja schon), unterhalb der Hauptanlage bauen.
> Doch ein Herumknien-/rutschen, auf meinen neuen Kniegelenken, machen dies unmöglich!

diese Problem hab ich auch, des wegen ich meinen Schattenbahnhof nur noch selten befahre.

gaulois

#449/465 Verfasst am: 27 Nov 2018 19:34 Titel:

Hallo Thomas,
das ist doch eine schöne Lösung! Wenn Dich die Gleisnutzlängen stören, könntest Du ja noch die Prellböcke links durch normale Gleise ersetzen, die bis zum Ende durchgehen und dort an einer senkrechten "Wand" aus Holz enden lassen, dann hättest Du vielleicht noch eine Wagenlänge mehr, je nach Zugzusammenstellung.

Ansonsten schön gemacht und auch mit dem Knie-Handicap praktikabel zu gebrauchen. Und: Schön wieder ein paar Bilder von der Anlage zu sehen

HTR1957

#450/465 Verfasst am: 28 Nov 2018 10:34 Titel:

Hallo Josef,

> **Zitat:**
> diese Problem hab ich auch, des wegen ich meinen Schattenbahnhof nur noch selten befahre.

Daran merkt man, daß wir alle älter -und gesundheitlich- anfälliger werden.
Aber wichtig ist, daß wir uns zu helfen wissen und trotzdem Freude an unserem Hobby finden.

HTR1957

#451/465 Verfasst am: 28 Nov 2018 11:10 Titel:

Hallo Gerd,

Danke fürs Lob

> **Zitat:**
> Wenn Dich die Gleisnutzlängen stören, könntest Du ja noch die Prellböcke links durch normale Gleise ersetzen, die bis zum Ende durchgehen und dort an einer senkrechten "Wand" aus Holz enden lassen, dann hättest Du vielleicht noch eine Wagenlänge mehr, je nach Zugzusammenstellung.

Das sieht in der Praxis sehr schlecht aus:

<a><img src="https://abload.de/img/arbeitszimmer59ire.jpg">

Wie man sieht habe ich den minimalen Raum schon genutzt.
Unter den räumlich gegebenen Umständen, muß ich mich damit eigentlich zufrieden geben.

Als nächstes plane ich einen Lokomotivschuppen, Kohlebanzen, Wasserkran usw. zur Ausschmückung.
Ebenso natürlich Gleisbettschotterung (wie auf der Hauptanlage) mit ein paar Wildgräsern u.
Öl-/Rußflecken zwischen den Abstellgleisen.

Seitlich werde ich noch eine Absturz-Sicherung gegen Herabfallen der äußeren Züge anbringen.
Oben bekommt das Fiddle Yard noch eine Plexiglashaube als Staubschutz .
Und weil "Mutti" es ordentlicher findet, darf meine gute Ehefrau mir noch zwei Vorhänge mit ihrer Nähmaschine zaubern, um die Unterseiten des FY und des Schrankes zu kaschieren.

heckmal

#452/465 Verfasst am: 28 Nov 2018 14:25 Titel:

Hallo Thomas, hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
>
> > **Zitat:**
> > Ursprünglich, wollte ich einen weiteren, größeren Schattenbahnhof (zwei habe ich ja schon), unterhalb der Hauptanlage bauen.
> > Doch ein Herumknien-/rutschen, auf meinen neuen Kniegelenken, machen dies unmöglich!
>
> diese Problem hab ich auch, des wegen ich meinen Schattenbahnhof nur noch selten befahre.

ich bin erstaunt darüber, dass Ihr beiden Jungspunde schon solche Knieprobleme habt.

Seit 70 Jahren habe ich eine Achsenverdrehung in beiden Kniegelenken - wie ich vor einigen Jahren von meinem Hausarzt erfahren habe. Damals: Es war im Hitzejahr 1947, die Diagnose eines Orthopäden im zerbombten Koblenz "Knieveränderung", die sofort operiert werden sollte. Meine Tante - eine Klosterkrankenschwester - hat es aber vereitelt mit: "Hände weg von den Knien". Seit dieser Zeit war und ist Knien für mich - auch in der Kirche - tabu.
Man kann es auch vom Hosenboden aus, oder unter der Anlage auf dem Rücken liegend - solltet Ihr einmal versuchen.

Mein lieber Thomas,
um optimale Vorschläge zu generieren, solltest Du einmal einen Grundriss Deines Raumes und besonders für den Dir darin zur Verfügung stehenden Platz für Deine Moba angeben.

HTR1957

#453/465 Verfasst am: 28 Nov 2018 18:21 Titel:

Hallo Alois,

> **Zitat:**
> ich bin erstaunt darüber, dass Ihr beiden Jungspunde schon solche Knieprobleme habt.

ja Alois, den einen triffts früher, den anderen nie!
Der eine hats vom langen/harten, körperlichen beruflichen Arbeiten, (z.B. Boden-, Fliesenleger, u.a. Handwerker usw.),
andere "GENE-bedingt", oder andere auch nie!

In meinen beiden REHA-Maßnahmen, sah ich aktuell, bedeutend jüngere mit Anfang 40 Jahren und noch jüngere.
So ist halt das Leben, aber wem erzähl ich das?

> **Zitat:**
> Man kann es auch vom Hosenboden aus, oder unter der Anlage auf dem Rücken liegend - solltet Ihr einmal versuchen.

Ich kann das nicht für Josef beantworten, aber ich selbst kann mich nach der GON-Arthrosen-OP mit beiden Implantaten, nur ganz kurz (auf einem ca. 10cm dick gepolstertem) Kissen hinknien, dann aber mit sofortigen Knieschmerzen und dem anschließenden Problem, "wer hebt mich bzw. hilft mir jetzt vom Boden hoch"? Denn das kann ich jetzt nicht mehr aus eigener Kraft.
Auch ein Rollboard-/Brett kommt nicht in Betracht, da auf dem Rücken liegend die Arme ja zu kurz sind, um bei mir z.B. den oben liegenden SBhf-2 zu erreichen.

Und schließlich, wie bereits vorgenannt, "wie komme ich aus der tiefen Horizontalen, in die aufrecht stehende senkrechte Position?
Diesbezüglich muß ich mich leider, als Handwerker auch beruflich, künftig auseinandersetzen.

> **Zitat:**
> Mein lieber Thomas,
> um optimale Vorschläge zu generieren, solltest Du einmal einen Grundriss Deines Raumes und besonders für den Dir darin zur Verfügung stehenden Platz für Deine Moba angeben.

Lieber Alois, hiermit stelle ich meinen skizzierten "MOBA-Bereich" im nachfolgenden Bild ein:

<a><img src="https://abload.de/img/gleisplan-mobamitgrungnebm.jpg">

Da bleibt m.E. nicht viel "Spielraum" -im wahrsten Sinn des Wortes...

(P.S. die neuen zusätzliche Gleisführungen, sind in dieser Skizze noch nicht eingearbeitet, die kann man aber z.B. bei den vorhergehenden WDP (WIN DIGIPET) Gleisbild auch sehen.)

gaulois

#454/465 Verfasst am: 28 Nov 2018 18:35 Titel:

Hallo Thomas,
vielleicht habe ich mich nicht klar genug ausgedrückt: Du brauchst nicht mehr Platz, um das umzusetzen, was ich meine, einfach die Prellböcke raus, entsprechende Gleise da rein, die bis zum Ende befahrbar sind, links eine kleine Leiste hochkant, die ein Wegrollen verhindert, fertig und schon eine Waggonlänge gewonnen

Ist ja ein Fiddleyard, da braucht man doch keine Prellböcke, die unnötig Platz wegnehmen, weils eh nix für die Ausgestaltung hergibt, oder wolltest Du hier Landschaft aufmodellieren Dann müssten die Prellböcke natürlich doch sein, aber auch das ginge im Selbstbau noch platzsparender

Mit Wand meinte ich eine Leiste auf dem Fiddleyard, nicht die Wand links neben dem Monitor. Vielleicht ist das die Ursache für das Missverständnis.

Bei den Knieproblemen kann ich zum Glück nicht mitreden...

heckmal

#455/465 Verfasst am: 29 Nov 2018 11:00 Titel:

Hallo Thomas,
vielen Dank für die Skizze.

Dass die Ärzte es nicht besser hingekriegt haben, konnte ich nicht ahnen und ist sehr bedauerlich.

Unter diesen Umständen erübrigt sich, Dir meine Vorstellung über die Unterbringung des Schattenbahnhofs versteckt unter der Anlage und trotzdem gut zugänglich plaziert, vorzustellen. Im übrigen hast Du deine Planung ja auf Deine Zugriffsmöglichkeiten ausgerichtet. Auch gehe ich gehe davon aus, dass Du das Fenster und den Heizkörper für eine eventuelle Reparatur schnell freibekommst.

HTR1957

#456/465 Verfasst am: 29 Nov 2018 13:45 Titel:

Hallo Gerd,

> **Zitat:**
> Mit Wand meinte ich eine Leiste auf dem Fiddleyard, nicht die Wand links neben dem Monitor. Vielleicht ist das die Ursache für das Missverständnis.

ja, da haben wir aneinander vorbei geredet.

Deine Idee mit der Wegnahme der Prellböcke an den Gleisenden, werde ich zum Teil aufnehmen und an einem Gleis umsetzen.

Zwar will ich nicht, bei den ersten fünf Abstellgleisen auf Prellböcke verzichten,
weil ich trotz aller Sorgfalt beim Rückwärts-Einrangieren, (der kürzeren Züge),
noch eine gewisse letzte Sicherheit am Gleisende haben will und irgendwelche Holzleisten o.ä., eben nicht meinen Vorstellungen entsprechen.

Am Gleis-6 (das ganz rechte), werde ich aber auf den Prellbock verzichten und mir,
eine **zusätzliche/transportable** Gleisverlängerung, zum Andocken an das FY, bauen.
Damit kann ich dann auch längere Personenzug-Garnituren, oder auch längere Güterzüge mit z.B. vier-Achsen usw., gut (über das Fiddle-Yard) auf die Anlage bringen und wieder zurück.

Eventuell greife ich hier auf die früher schon diskutierte Variante,
(von Dir, Josef, Joachim, mir selbst u.a.) zurück, als seinerzeit, die Idee mit den Kabel-/ oder auch Holzkanälen aufkam.

z.B.:
http://lokwelt.de/index1.htm

Danke jedenfalls an Dich Gerd, für den kleinen TIP/Denkanstoß mit der PB-Entfernung...

HTR1957

#457/465 Verfasst am: 29 Nov 2018 13:50 Titel:

Hallo Alois,

vielen Dank auch an Dich, dass Du Dir die Mühe, mit der Vorstellung eines weiteren Schattenbahnhofes, machen wolltest!

Ich denke, dass ich mit der jetzigen Variante, die für mich passende Lösung habe.

> **Zitat:**
> Auch gehe ich gehe davon aus, dass Du das Fenster und den Heizkörper für eine eventuelle Reparatur schnell freibekommst.

Ja, das Fiddle-Yard habe ich mit elektr. Steckverbindungen (unterhalb), so gebaut, dass es leicht abnehmbar ist, um evtl. Reparaturen, oder auch mal "Fensterputzen" usw. durchführen zu können.

gaulois

#458/465 Verfasst am: 29 Nov 2018 20:48 Titel:

Hallo Thomas,

> **Zitat:**
> weil ich trotz aller Sorgfalt beim Rückwärts-Einrangieren, (der kürzeren Züge),
> noch eine gewisse letzte Sicherheit am Gleisende haben will und irgendwelche Holzleisten o.ä., eben nicht meinen Vorstellungen entsprechen.

äh aber eine fest verleimte 10mm starke Holzleiste, die über die Pufferhöhe hinausragt und Aussparungen für die Kupplungen hat ist doch vieeeeeeel sicherer als die aufgeklipsten Kunststoff-Prellböcke

HTR1957

#459/465 Verfasst am: 29 Nov 2018 21:28 Titel:

Hallo Gerd,

> **Zitat:**

äh Question aber eine fest verleimte 10mm starke Holzleiste, die über die Pufferhöhe hinausragt und Aussparungen für die Kupplungen hat ist doch vieeeeeeel sicherer als die aufgeklipsten Kunststoff-Prellböcke Think

aber unrealistischer und noch häßlicher als es die Märklin-Prellböcke sind.

Außerdem sind die C-Gleis Prellböcke werkseitig, alle mit einer Bohrung versehen,
um sie "zusätzlich", auch noch mit dem Untergrund verschrauben zu können.

HTR1957

#460/465 Verfasst am: 27 Jan 2019 15:35 Titel:

Hallo zusammen,

habe den Bereich des Fiddle Yard weiter ausgestaltet...

Die Abstell-Gleise wurden rostig gemacht und geschottert.

Da mich die Märklin-Prellböcke, farblich zu stark an Playmobil (o.ä.) erinnerten,
habe ich auch diese gealtert.

Hierzu ein paar erste Impressionen:

<a><img src="https://abload.de/img/3sxkho.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/22nkw8.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/5xzjdv.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/1a1ji7.jpg">

<a><img src="https://abload.de/img/4dujv8.jpg">

gaulois

#461/465 Verfasst am: 27 Jan 2019 19:11 Titel:

Hallo Thomas,
das sieht gut aus, ich wage aber ein statement zu den Prellböcken: Ich glaube, dass die Pufferbohle von hinten in der Mitte nicht rot gewesen sein wird, sondern nur von der Frontseite. Also das dürftest Du ungestraft auch übermalen, wenn Du wolltest Muss aber nicht, die Bohle kann ja mal gewendet worden sein.

Ansonsten: tolle Atmosphäre mit den Mannesmann-Röhren, die mir noch fehlen und der schönen alten Kabinentender-50er von der ich auch zwei Exemplare in meinem BW, davon zurzeit eine im AW habe und auch schön fotografiert von der Perspektive her Ist bei der Lokleitung aus dem Fenster fotografiert worden, oder?

josef

#462/465 Verfasst am: 27 Jan 2019 19:20 Titel:

Tach Thomas,
das ganze sieht richtig gut aus

HTR1957

#463/465 Verfasst am: 30 Jan 2019 6:50 Titel:

Hallo Gerd, hallo Josef

(Gerd: stimmt,- die Pufferbohle wird an der Rückseite, noch etwas "Farbe" erhalten.)

pepe1964

#464/465 Verfasst am: 31 Jan 2019 21:17 Titel:

Hallo Thomas sieht Klasse aus.

HTR1957

#465/465 Verfasst am: 01 Feb 2019 15:10 Titel:

Hallo Peter,

