

Modellbahn

Intermodellbau 2013

[Modellbahn](#) -> [Intermodellbau 2013](#)

gaulois

#1/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 18:19 Titel: Intermodellbau 2013

AndreasB

#2/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 19:10 Titel:

Hallo Gerd,

danke für die Impressionen (Teil 1 ?)
Es gab ja jede Menge zu sehen.

Meine Impressionen findet Ihr auf Picasaweb.
--> <http://picasaweb.google.com/AndyWoBu/Intermodellbau2013Dortmund>

Und es ist auch ein Schmankerl (nicht nur) für Gerhard dabei. 😊

gaulois

#3/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 19:58 Titel:

Hallo Andreas,
natürlich Teil 1, es geht noch weiter, aber Leonard musste vor dem Schlafengehen ja noch mal ein wenig am Computer spielen 😊

Für die ganz Eiligen: zu meinem Album der Intermodellbau 2013 geht es [hier](#).

Ich find's aber schöner, wenn ich zu dem einen oder anderen Foto was dazu schreibe, daher mache ich hier mit dieser Reihe mal weiter.

Diese nette Gebirgsbahn, meine ich, letztes Jahr auch gesehen zu haben. Sie stand in der Ecke, wo auch meine Göppinger Tante stand, ich bin aber nicht sicher, wer der Betreiber war, daher habe ich sie einfach Anlage3 genannt:

```
  
  

```

Bei der nächsten Anlage fand ich den Kran schön in Szene gesetzt:

```

```

Natürlich habe ich die Dampfloks der Königsspur, wo auch die V300 fuhr, nicht übersehen:

```
  




Wenn man ganz viel Platz hat, oder sich in der Darstellung von Szenen einschränken möchte, ist das natürlich eine faszinierende Baugröße.

Leider hinter Glas, aber schön gestaltet die Nummer 4:





Bei dieser "Kulisse" wird die Bahn schon fast zur Nebensache. Schon mal gesehen, aber immer wieder schön:



## gaulois

#4/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 20:14 Titel:

## Gerhard1950

#5/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 20:24 Titel:

auf der niederländischen anlage fehlt nur noch der radelnde radfahrer war mein erster gedanke, als ich die bilder sah.  
was mir noch sehr gut gefallen hat, waren die sncf-züge. bei sncf könnte ich bleiben für meine 2L-bahn.  
vielen dank gerd für das zeigen der bilder.

## gaulois

#6/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 20:25 Titel:

an einer heimischen Neubaustrecke orientiert, oder sogar authentisch ist diese Anlage, deren Namen ich mir zwar versucht habe zu merken, dann aber doch wieder vergessen habe:









Nur Landschaft und Züge! Faszinierend! Aber Burgen und Ruinen haben auch was:



  
Dabei dürfen Weinstöcke natürlich nicht fehlen.  
  


Kommen wir jetzt wieder zu etwas Großspurigem, es braucht ja nicht viel, um trotzdem einen guten Eindruck zu machen, nur Platz muss man in dieser Größe schon haben:


## gaulois

#7/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 20:37 Titel:

Kommen wir jetzt dazu, was man in H0 auf einer solchen Fläche machen kann: Berge! Geri, nur für Dich:


## python

#8/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 20:54 Titel:

Hi Gerd,

danke für die schönen Bilder. Es sind immer wieder tolle Anregungen dabei.

## Gerhard1950

#9/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 20:54 Titel:

auch dir, andreas, für das zeigen bilder vielen dank.

## Gerhard1950

#10/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 21:16 Titel:

von 1973 bis 1982 bin ich diese strecke sehr oft gefahren. ist eine schöne erinnerung an vergangene zeiten. vielen dank gerd, das du an mich gedacht hast.

durch den rhonegletscher hat der gex, wie der glacier express genannt wird, seinen namen bekommen.

eigentlich ist es ja schade, das ich mir keine modelle davon in die wohnung holen kann, aber die bahnen von bemo sind einfach zu teuer. ein pano vom gex kostet 80 taler, von der lok ganz zu schweigen.

## gaulois

#11/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 21:29 Titel:

Jetzt wieder zu etwas größerem, der Modellbauwerkstatt Altenweddingen:











Im Gegensatz zu den letzten gezeigten, ist das hier dann wieder eine der klassischen Drunter & Drüber - Anlagen:







Wieder nur Landschaft - als krassen Gegensatz bietet die letzte Anlage, die ich an diesem Tag fotografiert habe:



u2013\_Anlage20\_01.jpg" height="533" width="800">  


Aber keine Angst, es kommen noch Fotos. Die Reihenfolge entspricht nicht der, in der ich die Fotos gemacht habe. Tankwagenzüge sind einer meiner neuen Wünsche, seitdem ich die Wagen von Jürgen gesehen habe. Hier sieht man einen auf der Anlage Schweich:





Die Anlage ging rund herum und hatte auch interessantes anderes zu bieten.



























Hier gibt es aber nicht nur Steinbruch, Städte und Rennbahn, hier gibt es auch die Milchkannen, an denen die Bimmelbahn bekanntlich hält:





An den Städten stört mich nur etwas, dass die hinteren Fassaden nicht einfache Klinkerwände sind, sondern Stuckfassaden. Das wird bei mir wahrscheinlich anders werden, aber die Karrees waren schön arrangiert:


## gaulois

#12/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 21:49 Titel:

Hallo Geri,  
gerne, die eine oder andere Schweizer Lok kommt noch. Jetzt aber erst mal die alte Spur 0 Anlage. Als ich da war, war allerdings nichts mit Dampf, war wohl die falsche Uhrzeit, aber auch die elektrischen Loks waren faszinierend:



Selbst die Tunnel aus Blech! Wir tauchen ein in eine andere Welt, in der Kinder mit leuchtenden Augen vor dem neuen Spielzeug staunend stehen. Eine andere Welt oder eine andere Zeit:


Klasse oder? Ich konnte mich kaum von dieser Anlage lösen.

## gaulois

#13/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 22:09 Titel:

Achtet bei dieser Anlage vom Antwerpener Oostkai auf die Gebäude: Um mehr Tiefenwirkung zu erzielen, haben die Erbauer... Ach, seht einfach selbst:


und es wirkt trotzdem stimmig!

Damit ist jetzt Halbzeit und Zeit für eine Pause. Als nächstes geht es dann weiter mit Auhagen, aber ich kümmere mich jetzt erst mal um meine Güterhalle.

## drmbfan

#14/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 23:15 Titel:

Hallo Gerd,

danke für die vielen schönen Fotos. Da haben wir Daheimgebliebenen doch auch vieles von Dortmund mitbekommen. Nochmals herzlichen Dank. 📷📷

## Gerhard1950

#15/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 23:24 Titel:

Hast du dir schon mal überlegt wenn du kesselwagenzüge fahren lassen möchtest, das du auch betriebsanlagen brauchst wo die wagen befüllt werden können.

Wo soll das denn auf deiner anlage noch hin.

Oder soll das ein transitgüterzug werden, der nur von sbf zu sbf fährt wie der lange heinrich ?

Dagegen sind gedeckte güterwagen kein problem weil auf der anlage auch güterschuppen vorhanden sind.

Und auf meiner anlage dürften eigentlich gar keine güterzüge fahren, weil ich gar keine solche anlagen besitze. Kein platz für abstellgleise, nur ein kurzes im bahnhof.

## gaulois

#16/30 Verfasst am: 13 Apr 2013 23:43 Titel:

Hallo Geri,  
Durchfahren geht immer!  
Hallo Ingo,

gerne. Aber das war ja erst die erste Hälfte. Da kommt noch was. Brauch aber noch ein bisschen, bis es so weit ist!

## gaulois

#17/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 8:04 Titel:

weiter geht es - wie angekündigt - mit Auhagen. Vielleicht merkt man, dass ich die Bilder, wie ich sie benannt habe, in alphabetischer Reihenfolge einstelle. Das ermöglicht mir, Bilder von ein und demselben Stand zusammenzufassen, auch wenn sie zu unterschiedlichen Uhrzeiten gemacht wurden.



Vielleicht nicht spektakulär, aber stimmig:

















Ich finde diese Kompositionen toll zusammengestellt und das neue Industrie-Baukastensystem ist auch klasse. Wenn ich nicht schon so einiges an Industrie hätte, wäre das auch was für mich. Aber da muss ich erst mal sehen, was noch passt und was noch benötigt wird.

Einziger "Nachteil" dieser Serie: Die Klinker sind wirklich maßstäblich gemacht und ganz fein. Richtig toll. Wenn man aber schon Bauten mit größerem Klinkerwerk hat, wird das vielleicht etwas schwieriger, das optisch zusammen zu bringen. Wenn man aber gerade erst startet, ist das ein richtig tolles Programm. Vielleicht auf einem anderen Modul an anderer Stelle.

Mehr später, denn Leonard will jetzt erst mal spielen.

## gaulois

#18/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 9:00 Titel:

Auf dem letzten Bild sieht man übrigens den historischen Lok-Umzug der Firma Richard Hartmann in Chemnitz, 2009

Im Alphabet geht es mit Brawa weiter und dem Ort Brawabeuren:







In der Halle mit den 5-Zoll-Bahnen war ich leider nur ganz kurz, denn die Zeit drängte schon. Für ein Gespräch war diesmal keine Zeit, nur für zwei Fotos:


Und Heki zeigt, was mit Heki-Dur alles möglich ist:


Der Blick in die Halle mit den Kirmesmodellen war noch kürzer als der in den Bereich der 5-Zoll-Bahnen, nur 1 Foto von dem gewaltigen Lego-Riesenrad und der daneben stehenden "Kotzmühle":



Weiter geht es dann wieder in Halle 4 mit dem Stand von Wolfgang Langmesser.

## gaulois

#19/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 9:08 Titel:

Was man mit den Materialien von Langmesser so alles machen kann wird - wie immer - auf einer kleinen Anlage präsentiert.


Faszinierend fand ich aber auch die Gebäude der Stahl-, Kohle- und Chemie-Industrie:


Sicherlich die wenigsten Besucher haben dieses beleuchtete Modell einer Raffinerie gesehen:



## gaulois

#20/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 9:17 Titel:

Für die Schweiz-Fans kommt hier was von LGB:


Bei solchen Loks behauptet Leonard immer, ich hätte so eine mal gebaut. Das Hauptmerkmal ist ja das Rot der Lok. Bevor es aber bei Märklin weiter geht, kommen wir erst mal in das Land, wo unser Hobby und sein Vorbild erfunden worden sind: zur Verbindung Schottland - England zum Bahnhof Lime St.


Eine andere schottische Anlage in der Königsspur sehen wir später noch. Hier erst noch mal die Eindrücke von dem neuesten Modell von Manfred Luft, mit dem ich mich auch kurz über das Thema Dioramen auf der Anlage - herausnehmbare Grundstücke - unterhalten habe:


Nicht so groß, wie am Nachbarstand von Heki, dafür aber sehr fein detailliert!

## gaulois

#21/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 9:44 Titel:

Hier dann ein paar Eindrücke von der "neuen" Ausstellungsanlage meiner Hausmarke. Die Anlage war, meine ich, letztes Jahr schon in dieser Form zu sehen:


Interessant fand ich, dass die gesamte Fähranlage mit C-Gleis gemacht ist, das BW aber mit K-Gleisen ausgestattet ist:


Hier war dann auch das Monitor-Fahrzeug, d. h. der Triebwagen, bei dem die Türen auf Monitoren dargestellt sind und somit sich öffnen und Fahrgäste ein- und aussteigen lassen könnten:



Leider stand der nur rum und man sah von dem Video, das da ablaufen sollte nichts, jedenfalls nicht, während ich davor stand. Und an der 53 012 war auch der komplette Insider-Zug zu sehen, von dem mir leider die ersten beiden Wagen fehlen:



Auch diese Anlage gehört dazu, aber in einem anderen Maßstab:



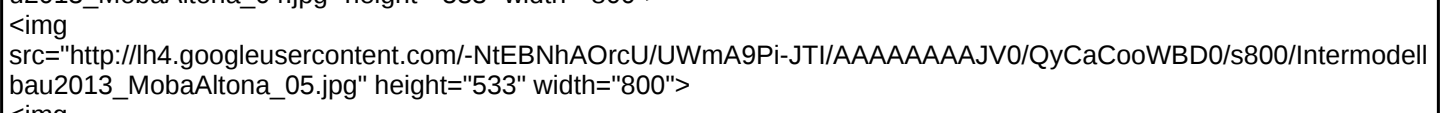
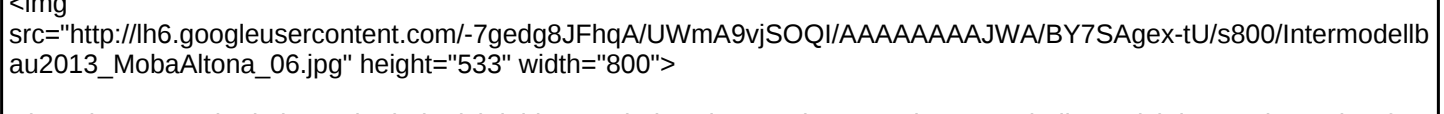
Nachdem Leonard und ich von meiner eigenen Anlage zurückgekehrt sind, wohin wir jetzt zum Rangieren verschwinden werden, geht es weiter mit dem BW Hamburg Altona.

## gaulois

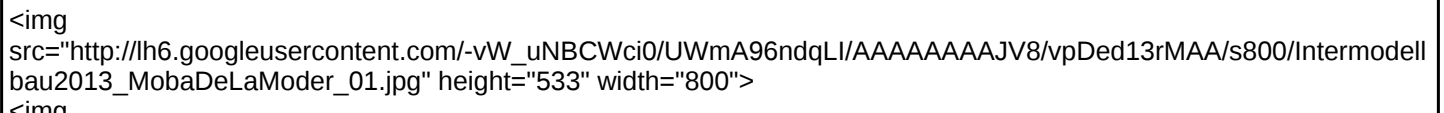
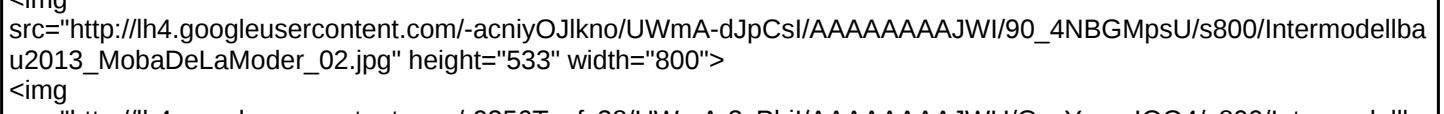
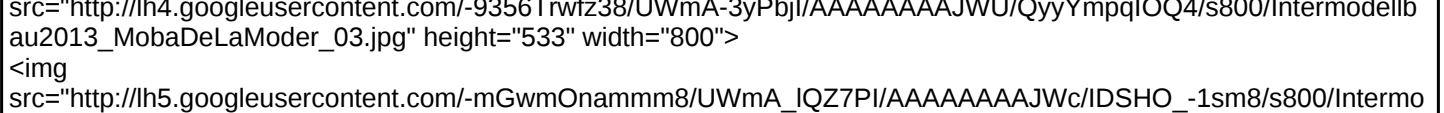
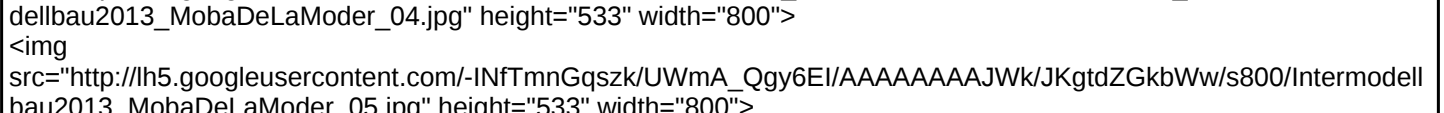
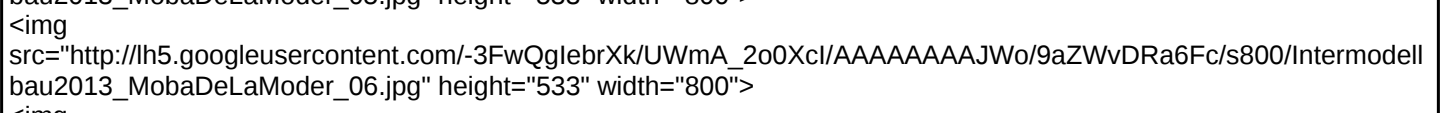
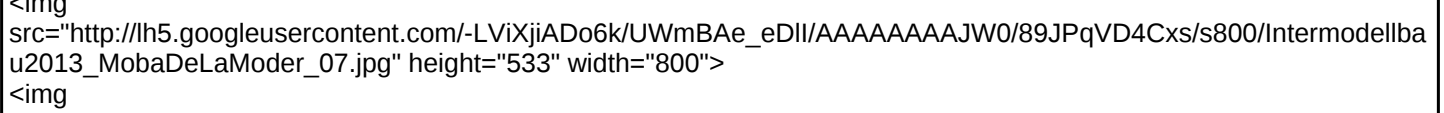
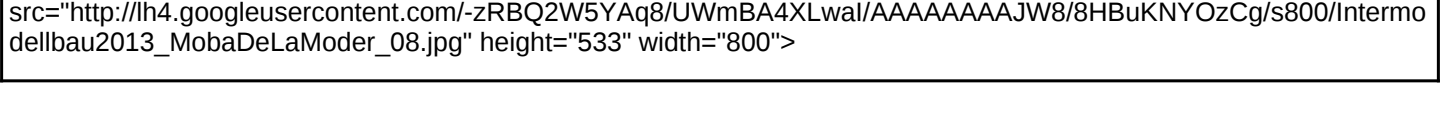
#22/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 11:52 Titel:

und das ist immer wieder eine faszinierende Anlage, ich glaube, ich habe die schon mal mit Leonard oder mit Adrian gesehen:


au2013\_MobaAltona\_03.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh3.googleusercontent.com/-MgGjSzWcjDc/UWmA8vKn7fI/AAAAAAAAAJVo/fyRvZiKoPgU/s800/Intermodellbau2013\_MobaAltona\_04.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh4.googleusercontent.com/-NtEBNhAOrcU/UWmA9Pi-JTI/AAAAAAAAAJV0/QyCaCooWBD0/s800/Intermodellbau2013\_MobaAltona\_05.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh6.googleusercontent.com/-7gedg8JFhqA/UWmA9vjSOQI/AAAAAAAAJWA/BY7SAgex-tU/s800/Intermodellbau2013\_MobaAltona\_06.jpg" height="533" width="800">

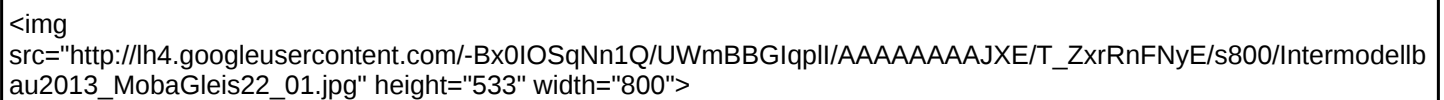
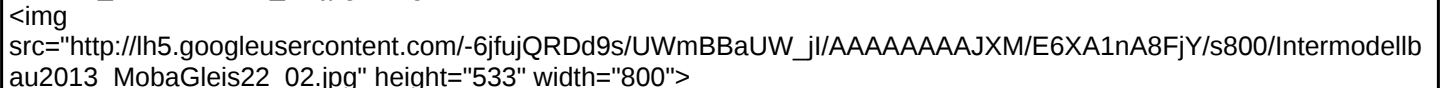
Die Anlage Le train de la moder habe ich leider erst beim Hinausgehen aus der Messehalle so richtig gesehen, aber für eine paar repräsentative Fotos haben die netten Betreiber, obwohl es schon kurz nach 6 war, noch mal schnell das Licht angemacht:

  
src="http://lh6.googleusercontent.com/-vW\_uNBCWci0/UWmA96ndqLI/AAAAAAAAJV8/vpDed13rMAA/s800/Intermodellbau2013\_MobaDeLaModer\_01.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh4.googleusercontent.com/-acniyOJlkno/UWmA-dJpCsl/AAAAAAAAJWI/90\_4NBGMpsU/s800/Intermodellbau2013\_MobaDeLaModer\_02.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh4.googleusercontent.com/-9356Trwfz38/UWmA-3yPbjI/AAAAAAAAJWU/QyyYmpqIOQ4/s800/Intermodellbau2013\_MobaDeLaModer\_03.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh5.googleusercontent.com/-mGwmOnammm8/UWmA\_IQZ7PI/AAAAAAAAJWc/IDSHO\_-1sm8/s800/Intermodellbau2013\_MobaDeLaModer\_04.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh5.googleusercontent.com/-INfTmnGqszk/UWmA\_Qgy6EI/AAAAAAAAJWk/JKgtZGkbWw/s800/Intermodellbau2013\_MobaDeLaModer\_05.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh5.googleusercontent.com/-3FwQglebrXk/UWmA\_2o0Xcl/AAAAAAAAJWo/9aZWvDRa6Fc/s800/Intermodellbau2013\_MobaDeLaModer\_06.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh5.googleusercontent.com/-LViXjiADo6k/UWmBAe\_eDII/AAAAAAAAJW0/89JPqVD4Cxs/s800/Intermodellbau2013\_MobaDeLaModer\_07.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh4.googleusercontent.com/-zRBQ2W5YAq8/UWmBA4XLwal/AAAAAAAAJW8/8HBuKNYOzCg/s800/Intermodellbau2013\_MobaDeLaModer\_08.jpg" height="533" width="800">

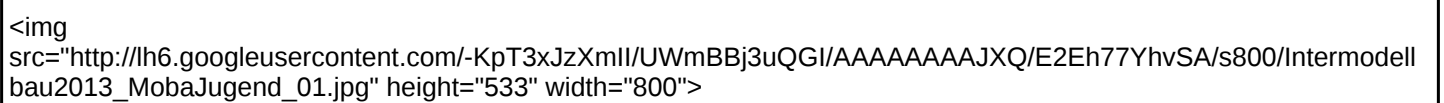
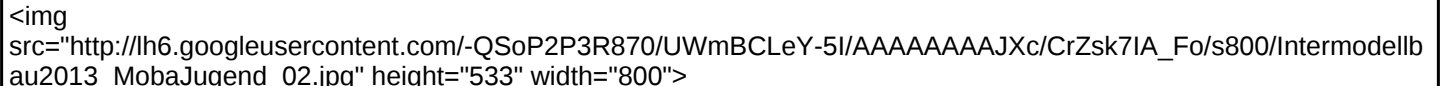
## gaulois

#23/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 12:18 Titel:

Die Anlage Gleis 22 von Axel Peter in Baugröße N wird von der ICE-Neubaustrecke mit den großen Brückenbögen beherrscht, mal was ganz anderes:

  
src="http://lh4.googleusercontent.com/-Bx0IOSqNn1Q/UWmBBGlqplI/AAAAAAAAJXE/T\_ZxrRnFNyE/s800/Intermodellbau2013\_MobaGleis22\_01.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh5.googleusercontent.com/-6jfujQRDd9s/UWmBBaUW\_jI/AAAAAAAAJXM/E6XA1nA8FjY/s800/Intermodellbau2013\_MobaGleis22\_02.jpg" height="533" width="800">

Auf der Jugendanlage des Moba finden wir die Auhagen-Häuser wieder, aber wir erfahren auch etwas über den Untergrund:

  
src="http://lh6.googleusercontent.com/-KpT3xJzXmII/UWmBBj3uQGI/AAAAAAAAJXQ/E2Eh77YhvSA/s800/Intermodellbau2013\_MobaJugend\_01.jpg" height="533" width="800">  
  
src="http://lh6.googleusercontent.com/-QSoP2P3R870/UWmBCLeY-5I/AAAAAAAAJXc/CrZsk7IA\_Fo/s800/Intermodellbau2013\_MobaJugend\_02.jpg" height="533" width="800">

Die Eisenbahnfreunde Königslutter präsentierten ihre 2m-Anlage mit Foto-Gebäuden auf Holz, eine platzsparende Möglichkeit, große Gebäude trotzdem darzustellen, u. a. den Bahnhof Drei Annen Hohne an der Abzweigung von

Harzquer- und Brockenbahn:





<a>



Es geht aber auch vollflächig:



Direkt dran war ein schön gemachtes, großspuriges, auf Fahrbetrieb ausgelegtes Modell der Rhätischen Bahn, das in der Mitte einen Abstellbahnhof besaß und ansonsten auf zwei Seiten um diesen herum verlief:







Zugegeben für mein Standard-Objektiv war die Belichtung schon etwas dürrftig, aber das bringt etwas Dynamik in die Bilder:





Dieser Zug kam mir von den LGB-Freunden Rhein/Sieg her sehr bekannt vor:





"Achtung an Bahnsteig Nr. 2! Durchfahrt von Gueterzug in Richtung Bern!" so bzw. so ähnlich heißt es auf der AE 8/14, die hier natürlich nicht fährt, aber das mit dem Güterzug, das stimmt schon:



Das Foto auf den Rundschuppen hätte ich wiederholen sollen, es ist etwas schwammig, zeigt aber einen interessanten Fuhrpark:



Und hier kommen wir dann zur zweiten Seite dieser Anlage:



wo erstaunlicherweise auch mit Lego gearbeitet wird:



aber nicht nur



Werbeloks sind in dieser Baugröße bzw. bei der Schmalspurbahn offenbar auch ein Thema:



## gaulois

#24/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 12:29 Titel:

Zurück in Halle vier war dieses Modell vom Trafofuchs neben Hamburg Altona leider, aber sicher aus gutem Grund hinter Glas:







Und NOCH eine Anlage:



Rocos Führerstandpräsentation aus einer anderen Perspektive



Den Schaufelradbagger wollte ich nicht weglassen, auch wenn er nichts mit Bahn im eigentlichen Sinne zu tun hat. Den Kölner Dom, die Dresdner Frauenkirche, den Reichstag, das Brandenburger Tor, ein paar Eindrücke von den RC-Modellen größeren Maßstabs habe ich mal weggelassen.



Doch zurück zur Bahn: Hier noch mal Nebenbahn-Romantik in einer doppelt so großen wie der üblichen Baugröße:



So kann Inneneinrichtung in H0 übrigens auch aussehen:



Nochmal Nebenbahn-Romantik in Worpsswede:





und dann kommen wir zum Schluss ins Land meiner Träume:


Das war's für dieses Jahr!

AndreasB

#25/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 12:34 Titel:

Hallo Gerd,

danke für die tollen Eindrücke.

Auf jeden Fall konnte ich jetzt so einiges in Ruhe anschauen, was mir auf der Messe nicht sofort ins Auge gefallen ist.

Zur Anlage des BW Altona sollte man noch sagen, daß dies Spur Z ist !

Das ist absolut top. Vom Betrieb und der Entstehung kann man sich auf youtube ein Bild machen.

--> <https://www.youtube.com/watch?v=3PF5VfTJIsI>

Mehr sieht man in den anderen Videos auf dem Kanal von [Rainer Tielke](#).

gaulois

#26/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 13:34 Titel:

Hallo Andreas,

Danke für die Zusatzinfo und die Rückmeldung. Ich konnte leider nicht so in Ruhe gucken, wie ich es mir erhofft hatte, weil wir erst nach 11 in der Halle waren. In früheren Jahren hatten wir immer zugesehen, dass wir um 9 da sind, aber das ging diesmal nicht. Ich hoffe, dass es künftig wieder so sein wird.

Jedenfalls habe ich das Gefühl, dass ich einige Anlagen gar nicht gesehen und mindestens eine zwar gesehen, aber nicht abgelichtet habe.

Ich gehe ja in erster Linie immer wegen der Anlagen dort hin, auch wenn ich das eine oder andere Schnäppchen von dort mitnehmen möchte. Seit KHM nicht mehr da ist, reduziert sich die Zahl der Bausätze, die ich kaufe radikal, dafür habe ich bei Licht für 13 Euro die neuen Schiebedachwagen und für 10 Euro die neuen gedeckten Güterwagen Oppeln kaufen können. Am liebsten hätte ich zu dem Preis das ganze Display genommen, aber...

Schienen gab es auch, daher kann meine Wendel jetzt S 21.2 komplett erreichen und es ist schon der Anfang für S 21.3 gemacht.

Gerne hätte ich mich mal mit der Steuerung von Roco auseinandergesetzt, aber dafür war einfach gar keine Zeit.

Vielleicht steuert Jürgen, mit dem ich gemeinsam dort war, noch ein paar Bilder und Eindrücke von der Messe bei...

AndreasB

#27/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 21:53 Titel:

Auweia Gerd,

**gaulois hat folgendes geschrieben:**

Gerne hätte ich mich mal mit der Steuerung von Roco auseinandergesetzt, aber dafür war einfach gar keine Zeit.

was ich bisher so über Deine Datenverarbeitungs-Infrastruktur gelernt habe, wäre das wohl ein Kulturschock für Dich gewesen. 😊 🤖

**gaulois hat folgendes geschrieben:**

Jedenfalls habe ich das Gefühl, dass ich einige Anlagen gar nicht gesehen und mindestens eine zwar gesehen, aber nicht abgelicht habe.

Dank Deiner Bilder weiß ich jetzt, was ich alles nicht gesehen habe. 😊

Gerhard1950

#28/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 22:25 Titel:

Also mir geht der bahnhof gletsch nicht mehr aus dem kopf. Da mir bemo zu teuer ist, denke ich an modifizierte tt-fahrzeuge. Da könnt ihr mal sehen was ihr angerichtet habt 🤖

raily

#29/30 Verfasst am: 14 Apr 2013 23:38 Titel:

Moin Leute,

ein **dickes Dankeschön** für die vielen Anlagenfotos von der Dortmundmesse für alle Daheimgebliebenen zu denen auch ich gehöre! 🙌

**gaulois hat folgendes geschrieben:**

Am liebsten hätte ich ... das ganze Display genommen ...

Das kann ich mir gut vorstellen, wenn man so mittendrin der Faszination erlegen ...

Apropos Faszination:

Und ja, Foren sind ein teures Hobby, noch teurer als das eigentliche Hobby selbst, da sollten wir mal dringend überlegen, dem Leitungsteam langsam eine Sammelrechnung zur freundlichen Bezahlung zu schicken ...

Wie heißt es immer so schön:

Die Urheber haften für Folgeschäden ...

oder war das: Kinder haften für ihre Eltern ... 🤖

Viele Grüße,  
Dieter. 🤖

günni

#30/30 Verfasst am: 15 Apr 2013 18:40 Titel:

Moin,

**Gerd hat folgendes geschrieben:**

Wieder nur Landschaft - als krassen Gegensatz bietet die letzte Anlage, die ich an diesem Tag fotografiert habe:

Finse Stasjon ist gut gelungen. [Webcam](#)