

## Spur N

### Nebenprojekt Schaufensterbahn

[Spur N](#) -> [Nebenprojekt Schaufensterbahn](#)

#### MucKP

#1/94 Verfasst am: 17 Jan 2013 15:16 Titel: Nebenprojekt Schaufensterbahn

Hallo zusammen,

für unser Schaufenster hatte ich vor mehreren Jahren mal eine H0 Anlage gebaut. Auf 2 Meter mal 60 cm kann man recht wenig unterbringen, ging aber dann doch. Bei Interesse mal den Link [www.ketel.de](http://www.ketel.de) folgen und unter "Modelleisenbahn" steht die Geschichte dazu (einige Links mit "nächste seite funktionieren nicht ... da bitte auf dem Lok drüber klicken damit es weiter geht).

Vor ung. 2 Jahre bekam ich eine komplette N-Anlage geschenkt und das war der Auslöser die Schaufensterbahn zu ersetzen. Leider fehlen mir da so richtig die Ideen weil die Gedanken mehr bei meiner H0 Bahn sind, aber meine Frau drängelt so damit ich endlich weiter baue.

Leider ist Spur N nicht unbedingt mein Ding und es fehlt ein wenig die Motivation. Trotzdem hier mal ein Bild vom "Bähnchen"

Es ist mein erster Versuch Berge mit Bauschaum zu formen. Pappmachee gefällt mir aber besser. Ist zwar mehr Arbeit und das Trocknen dauert wesentlich länger, aber man kann besser damit formen.

(ich bin in diesem Forum noch nicht so vertraut mit den Funktionen, deshalb füge ich das Bild mal als Attachment ein)

Hmm, schade ... Attachments gehen nicht mehr. Die max. Größe aller Attachments wurde erreicht. Foto wird also nachgereicht 😊

Ich hab es jetzt ins Album hochgeladen. Muss noch freigeschaltet werden und dann schau ich mal wie ich das hier einfüge ...)

Paul

#### Gerhard1950

#2/94 Verfasst am: 17 Jan 2013 16:01 Titel:

hallo paul,  
zum bilder einstellen empfehle ich dir [www.picr.de](http://www.picr.de) . das geht ziemlich einfach.

#### MucKP

#3/94 Verfasst am: 17 Jan 2013 16:36 Titel:

Danke für den Link Gerhard

Ich werde demnächst mein Domain mit Joomla ausstatten, dann kann ich eine fortlaufende Geschichte gleich online erstellen

#### MucKP

#4/94 Verfasst am: 21 Jan 2013 16:36 Titel:

So, jetzt dann mal ein Foto von der Schaufensterbahn.

Inzwischen ist der ganze Bauschaum bereits mit Rotband verputzt und das letzte Stückchen mach ich zur Zeit mit Pappmachee. Trocknet z.Zt.

Beim Fahrbetrieb bin ich noch nicht ganz glücklich. Ich habe ein paar Standard Bahnübergänge eingebaut die ich leider jetzt abschleifen muss da der Lok drüber entgleist. Ausbauen geht nur sehr mühsam, da alles bereits eingeschottert ist. Wahr wohl ein Fehler um draus zu lernen; erst testen, dann schottern 😊

**KEIN**  
Bild

Bild Format wird  
nicht unterstützt.  
Bild wurde ersetzt.

Gerhard1950

#5/94 Verfasst am: 21 Jan 2013 16:55 Titel:

hallo paul,  
welches gleissystem und welche bahnübergänge hast du genommen ?

Joachim K.

#6/94 Verfasst am: 21 Jan 2013 18:12 Titel:

Hallo Paul  
Ja, nur so lernt man dazu.  
Es sieht aber schon ganz gut aus.

Gerhard1950

#7/94 Verfasst am: 21 Jan 2013 19:09 Titel:

hallo paul,  
ich habe mir noch deine andere schaufensterbahn angesehen und muss sagen. das es das best gestaltete matterhorn ist, das ich bisher ausserhalb von zermatt gesehen habe.

selbst das matterhorn im miwula, habe es mal auf bildern gesehen, kann da nicht mithalten.

ich weiss wovon ich schreibe, ich war fast 40 jahre in den sommerferien in zermatt.

MuckP

#8/94 Verfasst am: 21 Jan 2013 21:24 Titel:

wow Gerhard, dass nennt man mal ein Lob 😊

Leider musste die Bahn dran glauben, nachdem es bereits 3 Jahre hintereinander über Winter im Schaufenster stand .... erstens brauchte ich das Material für meine große Bahn und zweitens bekam ich dieser Spur N geschenkt. Und jetzt fehlen mir die Ideen die kleine Bahn "anzuziehen". Aber ich bin mit Volldampf dran!

60 cm war das Matterhorn hoch. Diese Minibahn wird ung. 36 cm hoch  
Ist schon ein Unterschied 😊

MuckP

#9/94 Verfasst am: 21 Jan 2013 21:31 Titel:

**Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**

welches gleissystem und welche bahnübergänge hast du genommen ?

Hi Gerhard,

wie bereits wo anders erwähnt, kenne ich mich mit Gleissysteme nicht so aus. Hab einfach Schienen und sonstiges bekommen und bau ein bisserl rum. Die Bahnübergänge sieht man rechts unten auf dem Foto

weiter oben.

Der Lok sieht ähnlich aus wie auf dem Foto hier angehängt. Foto ist ein Snapshot von der Anlage in Bad Driburg



Quelle\*

\* Screenshot Anlage Bad Driburg

( Tante Edith mit der Kittelschürze\*\* war hier )

\*\* Riccardo-Administration 

#### MucKP

#10/94 Verfasst am: 21 Jan 2013 21:38 Titel:

**Joachim K. hat folgendes geschrieben:**

Ja, nur so lernt man dazu.

danke \*g\*

#### MucKP

#11/94 Verfasst am: 22 Jan 2013 9:55 Titel:

ich weiß nicht ob es wegen copyright erlaubt ist ein Screenshot von Bad Driburg hier einzubinden. Falls nicht der Fall bitte ich ein Admin das Foto von dem Lok weiter oben zu entfernen.

Hier ein frisches Foto von meinem Lok



#### MucKP

#12/94 Verfasst am: 22 Jan 2013 10:00 Titel:

Hier ein Foto von den Bahnübergängen. Beim Vorderen habe ich bereits etwas zuviel Plastik weggeschliffen, aber das wäre zu richten. Leider fährt der Lok immer noch nicht stabil drüber

**KEIN**  
Bild

Bild Format wird  
nicht unterstützt.  
Bild wurde ersetzt.

Ich bin jetzt doch am überlegen die Teile wieder raus zu nehmen. Mit etwass Glück kann ich die Gleisverbinder lösen und hin und her schieben und somit die Teile raus nehmen und einfache Gleise reinlegen.

Hier ein Foto vom werdende See  
Drumrum der Pappmachee. Ist fast trocken und dann geht es weiter.

**KEIN**  
Bild

Bild Format wird  
nicht unterstützt.  
Bild wurde ersetzt.

Und noch mal ein Gesamtfoto

**KEIN**  
Bild

Bild Format wird  
nicht unterstützt.  
Bild wurde ersetzt.

**Gerhard1950**

#13/94 Verfasst am: 22 Jan 2013 15:28 Titel:

hallo paul.

wenn ich das richtig sehe, sind die bahnübergänge auch wiedereingleiser von entgleisten fahrzeugen. vom ausbauen möchte ich abraten.

das die lok auf dem bü unruhig fährt kann eigentlich nur daran liegen, das auf dem bü auch schotter liegt oder die räder der lok auf dem plastik schleifen. dürfte aber nicht sein.

sind denn die profile der minitrixgleise und des bahnübergangs nicht gleich hoch ?

**Joachim K.**

#14/94 Verfasst am: 22 Jan 2013 18:00 Titel:

Hallo Paul

Wenn das Foto von Dir geschossen ist gibts kein Problem.

Ist ja auch ein schönes Foto,zudem es ja auch meine Heimat ist

**MuckP**

#15/94 Verfasst am: 23 Jan 2013 11:25 Titel:

@Gerhard: Schotter liegt definitiv nicht auf der Bü. Da hab ich als erstes danach geschaut und das ordentlich gereinigt. Es ist auch nur der Lok der sich hochhebt und ich entdecke nicht wo (müsste eigentlich eine Kamera unterm Lok montieren um das sehen zu können \*g\*). Ein Wagon fährt ohne Probleme drüber  
An den Schienen kann ich auch nichts feststellen.

@Joachim: das Foto ist ein Snapshot von einem Foto von der Internetseite von Bad Driburg. Ich habe es also nicht selbst gemacht, aber ich kann den Beitrag nicht mehr editieren um es zu entfernen. Ich müsste es aber eventuell in meinem persönlichen Album entfernen können. Dann wäre es auch im Beitrag weg ...

#### MuckKP

#16/94 Verfasst am: 23 Jan 2013 11:27 Titel:

geht doch ... oder war Riccardo schneller?

#### Gerhard1950

#17/94 Verfasst am: 23 Jan 2013 12:40 Titel:

hallo paul,  
ich habe hier  
[www.1zu160.net](http://www.1zu160.net)

#### Karsten

#18/94 Verfasst am: 23 Jan 2013 14:41 Titel:

Paul ganz locker alles gut... Quelle angegeben und schon ist alles gut.

Geri habe ich erledigt...

#### Riccardo

#19/94 Verfasst am: 24 Jan 2013 8:55 Titel:

Moin zusammen...

@Paul...na sicher war ich schneller 😊 Quelle...Bad Driburg u fertig ist das...

Allerdings ist jetzt der Beitrag weg 😞

#### Karsten

#20/94 Verfasst am: 24 Jan 2013 9:44 Titel:

ich war es nicht 😊

#### Riccardo

#21/94 Verfasst am: 24 Jan 2013 10:24 Titel:

Naja dann Achim... oder Paul hat das Bild im Album gelöscht...

Gebt mal kurz Rückinfo...

#### Gerhard1950

#22/94 Verfasst am: 24 Jan 2013 10:51 Titel:

danke karsten, ich weiss nicht warum es bei mir nicht ging.

#### MuckKP

#23/94 Verfasst am: 24 Jan 2013 15:47 Titel:

ich habe das Bild im Album gelöscht und wo ich dann zum Beitrag zurück kehrte stand folgendes zusätzlich im Beitrag drin: ( Tante Edith mit der Kittelschürze\*\* war hier ) \*\* Riccardo-Administration

Der Beitrag ist nicht weg, sondern lediglich das Bild. Macht aber nix, da ich dann weiter unter ein Foto von meinem Lok eingestellt habe. Also, scheint alles so seine Richtigkeit zu haben 😊

@Karsten: ich bin ganz locker 😊 Bin selbst Admin in einem anderen Forum (ganz anderes Thema als Modellbahn) und wir sind da immer ein wenig vorsicht mit fremden Inhalten. Abmahnanwälte gibts genug

@Gerhard: danke für den Link. Es handelt sich also nicht um Bahnübergänge (fand die schon so komisch ausschauen, aber man hätte es dafür halten können) sondern um Eingleiser.

Für mich gibt es nur 2 Lösungen für das Problem

1) ich schleife komplett das Plastik raus und mach dann eine schöne Bahnübergang draus. Mit getrennten Fahrspuren für den Autos kann man die Breite etwas verdecken

2) ich versuche doch die Teile raus zu bekommen und ersetze die durch normale Schienen. Mal sehen wie ich dann die Bü hinbekomme, weil es irgendwie doch ein Zugang zum Ort geben muss.

Nachher habe ich bestimmt noch ein Stündchen Zeit. Hab zwar nicht meine Hobbyklamotten an, aber die Arbeit macht nicht so dreckig 😊 Dazu stelle ich einen schönen August falls es zu nervig wird ...

Joachim K.

#24/94 Verfasst am: 24 Jan 2013 17:55 Titel:

Hallo Zusammen

Ist klar, im Zweifel immer der Achim 😊 .

Neiiiiin 🙄 ich hab gar nichts gemacht, hätte ich würde jetzt alles futzen 😊 .



Karsten

#25/94 Verfasst am: 24 Jan 2013 18:27 Titel:

nein kommt durch das löschen im Album...

Gerhard1950

#26/94 Verfasst am: 24 Jan 2013 18:49 Titel:

Achim, ganz ruhig, bekommst keine 🙄🙄

Wie Karsten schon sagt, hast du keine Schuld.

Gerhard1950

#27/94 Verfasst am: 24 Jan 2013 19:00 Titel:

hallo paul,  
auf jeden fall würde ich die eingleiser durch normale gleise ersetzen.

hier <http://forum.miniatur-wunderland.de/modellbau-f12/bahnuebergang-3spurig-t20048.html> ist ein bild von einem bü mit blinklichtern, die auch ohne funktion sein können.

MucKP

#28/94 Verfasst am: 25 Jan 2013 10:00 Titel:

Danke für den Link.

So, die Sache war gestern in 15 Minuten erledigt. Schienen und Plastik durchgeschliffen, Teile rausgenommen, Gleisverbinder an einer Seite gelockert und rein damit. Jetzt fährt der Lok stabil drüber.

Wer durchgeschliffene, kaputte, hässliche Eingleiser haben möchte, kann sich bei mir melden. Sie sind noch nicht im Müll verschwunden 😊 [smilie="images/smiles/002.gif"](https://www.giphy.com/media/002/giphy)

### Siggib

#29/94 Verfasst am: 25 Jan 2013 20:53 Titel:

Nabend zusammen, hier muss ich kurz drauf antworten

**MucKP hat folgendes geschrieben:**

Nachher habe ich bestimmt noch ein Stündchen Zeit. Hab zwar nicht meine Hobbyklamotten an, aber die Arbeit macht nicht so dreckig 😊

So mal eben... das hat mir 2 Jens und drei nagelneue Hemden gekostet .  
Summa summarum wäre das eine tolle Lok gewesen.



Das was meine dazu Frau gesagt hat ist nicht spruchreif. 🙄

### pepe1964

#30/94 Verfasst am: 25 Jan 2013 22:51 Titel:

Hi siggi sowas kenne ich auch. Das ist wenn einem gerade mal schnell was einfällt gerade beim Landschaftsbau mit den vielen schönen Klebern.

### MucKP

#31/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 14:23 Titel:

so, wieder zurück aus Hamburg. MiWuLa waren wir in 4 Stunden durch, da es eh zu voll wurde um noch weiter in Ruhe zu schauen. Schulklassen verstopften mit voller Begeisterung jeden möglichen Sicht und die Freaks die alles filmen was sich bewegt, haben dann die letzte Sichtmöglichkeit genommen. Trotzdem etliche Details bewundert, wie das vögelnden Pärchen im Cabrio am Flughafen oder die Kühe mit Tauchausrüstung im Fluss in Skandinavien und Mann mit Stein am Bein und dem Schildchen BlubBlub ... Fantasie haben die Jungs und Mädels da oben 😊  
Die Schweiz hat mir am besten gefallen. Sau gut gemacht!

Zum Thema Klamotten und Klebern: bis jetzt musste nur ein T-Shirt dran glauben, wo ich mal kurz am frischen Bauschaum gestanden bin. Meine Frau sagt aber nichts dazu .. sie gehört zu eine der wenigen Frauen für die Klamotten nicht so wichtig sind.

Hab vorgestern die letzte Lücken mit Pappmaschee geschlossen, dass erste Lämpchen im Haus installiert und noch was schottern können. Für die Beleuchtung musste eine 80-er Lichterkette dran glauben  
Im MiWuLa noch ein Häuschen "Edelweiß" gekauft. Das wird ein schönes Plätzchen am See bekommen.

Jetzt habe ich zwar die Eingleiser entfernt, aber der Lok hat auch ein Problem die gebogene Weiche zu nehmen. Mal fährt der drüber, mal hebt der ab und entgleist. Und die Weiche kann ich leider nicht mehr entfernen. Komisch mit dem Teil ... ich versuch es mal in anderer Fahrtrichtung

### Gerhard1950

#32/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 14:49 Titel:

hallo paul,  
versuche mal bei der bogenweiche die position der radlenker leicht zu verändern. denn bei meiner bahn, obgleich das H0 ist, habe ich damit auch schon an einigen weichen probleme gehabt. durch "behandlung" der radlenker wurden die probleme behoben.

hast du denn im miwula gar keine fotos gemacht ?

### MucKP

#33/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 15:16 Titel:

danke für den Tipp, ich schau es mir mal in Ruhe an

**Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**

hast du denn im miwula gar keine fotos gemacht ?

na logo! Erst waren meine Batterien leer und haben wir im Shop neue gekauft und anschließend waren die Akkus vom Fotokamera meiner Frau leer. Also, wieder zum Shop gelatscht 😊

Ich habe hauptsächlich Fotos von den Landschaften gemacht, weil das für mich persönlich wichtig ist. Meine Frau hat ewig viele "allgemeine" Fotos gemacht. Wir sind aber noch nicht dazu gekommen die auf dem PC zu laden und anzuschauen. Für mich ist es langsam eine Strafe wenn ich abends noch am PC muss, da ich bereits den ganzen Tag vor der Kiste hock. Wird also etwas dauern bevor die schönste Fotos online sind 😊

**gaulois**

#34/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 18:24 Titel:

Hallo Paul,  
dann lass doch bitte mal Fotos sehen! 📷

Kann man im MiWuLa seine Akkus nicht mehr aufladen, oder war Euch die Zeit zu knapp?

**AndreasB**

#35/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 19:47 Titel:

Na Gerd 😊

**gaulois hat folgendes geschrieben:**

Kann man im MiWuLa seine Akkus nicht mehr aufladen, oder war Euch die Zeit zu knapp?

erst einmal muß der Fotograf so schlau sein, auch das Ladegerät mitzunehmen, dann muß das MiWuLa freiwillig Steckdosen (eine Art Ladestation) bereitstellen, und dann brauchen die Dinger ja mehrere Stunden, bis sie wieder genügend Power haben. 😊

Der schlaue Fotograf sorgt natürlich vor, indem er immer mindestens einen aufgeladenen Reserve-Akku mit hat. 😊

Hallo Muck,

das mit der (Über-)Fülle an Wochenenden ist natürlich bedauerlich. Und vermutlich war aufgrund des "bescheidenen" Wetters der Andrang besonders groß.

**pepe1964**

#36/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 20:22 Titel:

Nö das ist Mittlerweile normal da wir waren das letzte mal vorigen Sommer dort. Und haben wieder das festgestellt das der beste Tag Dienstags ist und dann ab 15:30 dann fängt es sich ganzlangsam an zu Lichten. Und Dienstags ist Abends länger auf dann kommt man so langsam auch mal an die Anlagen Kanten.

**Siggib**

#37/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 20:34 Titel:

Hallo, Zu den Akkus oder Ladegeräten , im Wunderland Hamburg gibt es einen ganz neuen Schrank mit Ladestationen für fasst alle Kameras und Handys. Den habe noch Neujahr 1.1.13 gesehen, gegenüber dem Leitstand am langen Gang war das wohl soweit ich noch weiß.

<http://www.miniatur-wunderland.de/anlage/wochenberichte/jahr-14/artikel/wochenbericht-nr-639-kw-4/>

Es war Neujahr nicht so voll dort. Meine Frau und ich sind schon das dritte Neujahr dort gewesen. immer klasse. Bis mittags 12:30 ca, dann wurde es voller.

## gaulois

#38/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 20:47 Titel:

### Zitat:

im Wunderland Hamburg gibt es einen ganz neuen Schrank mit Ladestationen für fast alle Kameras und Handys.

So habe ich das aus 2009 irgendwie auch in Erinnerung, dass die die passenden Geräte hatten. Daher hatte ich die Frage gestellt.

Wobei ich gerade feststellen muss, dass ich fast 4 Jahre nicht mehr da war... 😊

## Siggib

#39/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 21:01 Titel:

Hallo Gerd , dann solltest du mal drüber nachdenken 🤔 Die Schweiz ist fertig, der Flughafen ist klasse , ich habe dort 30 gefühlte Minuten verbracht mit einmal war es schon 11:30Uhr. Es wurde dort mit einmal immer mehr an Zuschauern.

## günni

#40/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 21:26 Titel:

### gaulois hat folgendes geschrieben:

Wobei ich gerade feststellen muss, dass ich fast 4 Jahre nicht mehr da war... 😊

Moin,  
ooouups, da stelle ich fest, dass ich schon 4 Monate nicht mehr da war.

## gaulois

#41/94 Verfasst am: 01 Feb 2013 21:33 Titel:

### Siggib hat folgendes geschrieben:

Hallo Gerd , dann solltest du mal drüber nachdenken 🤔 Die Schweiz ist fertig, der Flughafen ist klasse , ich habe dort 30 gefühlte Minuten verbracht mit einmal war es schon 11:30Uhr. Es wurde dort mit einmal immer mehr an Zuschauern.

Darüber muss ich nicht nachdenken, da muss ich nur mal hinfahren. Die Schweiz war damals (es war eher Ende 2009 als Anfang des Jahres) auch schon fertig, aber am Flughafen sah es noch erschreckend leer aus. Die Videos vom Flughafen, die regelmäßig eingestellt wurden, haben aber schon vor langem den Wunsch in mir geweckt, da mal wieder hin zu fahren. Da müssen aber einige Herren Bahnräte zusammen einen Termin finden, damit das klappt.

Oder es wird mal eine Tour mit Leo und meiner Frau in den Osterferien oder so...

## MuckP

#42/94 Verfasst am: 02 Feb 2013 16:03 Titel:

hmm, Akkudiskussion ausgelöst? Mei, wir haben einfach Kameras die auch ganz gut mit Batterien laufen und die gibt es im Shop zum kaufen 😊 Und stundenlang warten bis Akkus geladen sind .. dafür gibts einfach keine Zeit.

@Andreas: wir waren am Montag da. Keine Ferien kein gar nix, dafür aber Schulklassen die ein Ausflug machen. Über die Kleinen kann man noch drüber schauen, aber über Freaks die standhaft auf den Beinen stehen und jedes Details stundenlang filmen, geht gar nix.

Flughafen ist ein schönes Teil, wobei es weniger mit Modellbahn zu tun hat. Das Car System ist geil aufgebaut und als Elektroniker (von damals) kommt gleich die Frage wie sie das gemacht haben. Induktionsübertragung ... Technik die

begeistert 😊

Meine Frau war vom Flughafen begeistert, da sie in der Reisebranche tätig ist. Bei meiner kleinen Modellbahn passt aber leider kein Flughafen drauf ...

Fotos werden leider dauern. Hab im Moment 3 Internetauftritte die fertig werden müssen. Bei der dritten ist dann die Fotoreihe dabei 😊

### Siggib

#43/94 Verfasst am: 02 Feb 2013 18:57 Titel:

Hallo Muck , Die Frage wie machen die das (Induktionübertragung) ist falsch.

Es gibt dort zwei Systeme, eine mit Fahrdrabt und Lenkmagneten, Prozessorsteuerung mit Ablauf der Funktionen.(Knuffingen) Siehe Faller Carsystem.

Am Flughafen werden die Signal mit Infrarot gesteuert. Lenkstange auf Mangnetstreifen entlang, siehe mein Beitrag . Carsystem schalten.

Ich möchte nicht wissen was dort das Innenleben von so einem Fahrzeug kostet.

Ich geholfen zu haben. [-o<

PS: Der Master Ferguson auf meiner HP ist selber umgebaut für Carsystem. Bei fragen bitte, immer her damit.

### MuckP

#44/94 Verfasst am: 04 Feb 2013 14:06 Titel:

Hallo Siggib,

danke! Hatte irgendwo gelesen, dass Infrarot zu fehleranfällig ist und es mit Induktionsübertragung gemacht wird. Ich meine in den Büchern die dort in der Gaststätte ausliegen. Aber egal, ich bin noch lange nicht so weit, dass ich an das Car System denken kann. Nicht nur das Innerleben wird einiges kosten, sondern auch das Basissystem.

So, hab gestern mal versucht den Lok in anderer Richtung fahren zu lassen und da fährt er einigermäßen stabil über die gebogene Weiche. Ist fürs Schaufenster auch völlig ok, wenn der nur in einer Richtung fahren kann.

Es war gestern das erste Mal, dass er eine ganze Runde gefahren ist. Stockt ab und an und bleibt noch stehen, aber das werden wir wohl hinbekommen. Bin froh, dass er mit einmal durch den Tunnel fährt und dort nicht stehen bleibt 😊

Hab festgestellt, dass der auf dem geschotterten Teil wesentlich lauter als auf dem noch nicht geschotterten Teil ist. Bei dieser Bahn habe ich aber auch keine Dämmung unter den Scheinen liegen. Auch nicht schlimm, der wird wahrscheinlich nur fahren wenn Kunden/Kinder es wünschen. Ist nicht für den Dauerbetrieb gedacht.

Jetzt wird erst mal weiter das Häuserl "Edelweis" gebaut. Dach ist schon drauf und Morgen kann es dann ein Plätzchen am See bekommen.

30 kg Rotband zum Verputzen ist auch wieder frisch besorgt, also kann es weiter gehen!

Gruß

Paul

### Gerhard1950

#45/94 Verfasst am: 04 Feb 2013 14:15 Titel:

hallo paul,

wo kann ich etwas über dein hauptprojekt, ein bild bei der vorstellung, lesen ?

### MuckP

#46/94 Verfasst am: 04 Feb 2013 16:17 Titel:

Hallo Gerhard,

im Moment noch nirgendwo weil das erst mal auf Eis liegt, solange dieses Nebenprojekt nicht fertig ist. Die Schaufensterbahn liegt mir einfach im Weg um mit dem anderen weiter bauen zu können.

Die Schaufensterbahn wird später im Lager ein eigenes Plätzchen hoch oben im Regal bekommen und kommt dann ung. von November bis Ende Februar ins Schaufenster.

Ich hoffe mit diesem Projekt in 1 oder 2 Monaten fertig zu sein. Dann kommen noch Frühling und Sommer wo der

Garten mehr dran ist und dann geht es hoffentlich mit der andere Bahn weiter 😊

Gruß  
Paul

#### MucKP

#47/94 Verfasst am: 12 März 2013 11:48 Titel:

Hallo zusammen,

mich gibt es noch, aber wegen einem anderen "Bauprojekt" hat sich an der Schaufensterbahn nichts mehr getan. Bau gerade eine Art von Pavillionzelt in der Größe 6 x 4 Meter für Veranstaltungen. Kostet mehr Zeit (und Material) als erwartet

Sobald es mit dem Hobby weitergeht, melde ich mich wieder

Grüße  
Paul

#### MucKP

#48/94 Verfasst am: 22 Okt 2013 8:40 Titel:

Hallo zusammen,

7 Monate hab ich nichts von mir hören lassen, aber jetzt bin ich wieder da! Über den Sommer hatte ich leider keine Zeit (und Lust) irgendetwas an der Bahn zu machen aber die letzte 2 Monate habe ich dann Vollgas gegeben, da die Bahn ab November ins Schaufenster soll.

Ich tu mir leider mal wieder schwer mit Bilder hier einzufügen, aber übe fleißig 😊 Wenn es klappt setze ich gleich mein Beitrag mit weiteren Fotos fort!

[img]http://www.jkrs-modellbahntreff.de/album\_thumbnail.php?pic\_id=3094[/img]

#### MucKP

#49/94 Verfasst am: 22 Okt 2013 8:53 Titel:

schade, dass funzt mit den Fotos nicht. Keine Ahnung was ich da falsch mache?

#### MucKP

#50/94 Verfasst am: 22 Okt 2013 8:59 Titel:

Komisch, jetzt scheint es zu funktionieren!  
Hier dann mal ein Gesamtübersicht der Bahn



#### MucKP

#51/94 Verfasst am: 22 Okt 2013 9:14 Titel:

Jetzt dann ein paar Details

Die linker Seite. Hier fehlen noch ein paar Bäumchen und etwas Sprühschnee. Es soll ein wenig Frühlingshaft bei schmelzender Schnee darstellen



Jetzt geht's weiter mit der rechten Seite. Hier sieht man schön den Bahnhof und der See. Dieser muss noch lackiert werden, damit es ein wenig mehr glitzert.



#### MuckP

#52/94 Verfasst am: 22 Okt 2013 9:17 Titel:

Jetzt kommen Nahaufnahmen von den Laternen an der Straße. Diese habe ich selbst gebastelt nach einer Anleitung die ich im Internet gefunden habe. Ein paar Messingröhre, 1,9 mm LEDs, paar Drähte, Lötkolbe und Zin und anschließend lackieren



Weil es auf dem Foto nicht so deutlich war, aber ich ein Teil rausgeschnitten, aufgehellt und vergrößert. Hoffe, dass es da deutlicher zu sehen ist



#### MuckP

#53/94 Verfasst am: 22 Okt 2013 9:24 Titel:

Der Bahnhof in Details. Der Ortsname wird wahrscheinlich noch umgetauft und zwar wollen wir im Schaufenster Niederösterreich ein bisschen promoten und nehmen dafür den Ort Zwettl.

Unterm Dach befinden sich auch 4 mal 1,9 mm LEDs. Leider eine kleine Berechnungsfehler gemacht wodurch ein kleinen Teil vom Dach vom Kiosk abgeschnitten werden musste. Sieht man aber in der Regel nicht, außer wenn man als kleines Kind den Blick von unten hat 😊



Gesternabend ist der Lok die erste paar Runden gefahren. Vorwärts "stolpert" der noch ein wenig, aber rückwärts fährt der brav die Runden. Leider entgleist er so alle 10 Runden auf irgendeine Weiche. Muss ich mir noch genauer anschauen, wobei der Fahrbetrieb nicht ganz so wichtig ist. Wird nur ab und an mal auf Wunsch von Kunden bzw. Kinder angeschaltet.

Hiermit ist das Projekt "Schaufensterbahn" für mich abgeschlossen. Mein Fazit ist, dass Modellbau in dieser Größe nichts für meine dicke Wurstfinger ist und ich schön bei H0 bleibe. Macht mir wesentlich mehr Spaß. Zu der H0 Bahn wird dann in Zukunft berichtet. Sobald die "Minibahn" weg ist, kommt wieder Platz für das eigentliche Hobby 😊

Grüße  
Paul

#### gaulois

#54/94 Verfasst am: 22 Okt 2013 12:13 Titel:

Hallo Paul,  
da hast Du ja ein schönes Stück Arbeit abgeliefert! Die Entgleisungs-Ursache findest Du bestimmt noch.  
Das mit den Laternen hatte ich so ähnlich auch vor, allerdings mit SMD-LED an Kästen oder mit Peitschenlampen, aber noch nicht umgesetzt. Die Variante mit den zwei Drähten, die Du gewählt hast, finde ich eine interessante Variante, über die ich auch nachdenken sollte. Schön gemacht jedenfalls!  
Und eine Schnee-Anlage ist ja auch nicht so häufig zu sehen, das sieht richtig gut aus!  
Wie genau hast Du die Verdrahtung der LED unter dem Bahnsteigdach gemacht? Gibt es davon vielleicht eine Detail-Aufnahme? Das ist bei mir ja auch noch eine Baustelle, die ich angefangen, aber noch nicht zum Abschluss gebracht habe.

#### MuckP

#55/94 Verfasst am: 22 Okt 2013 13:42 Titel:

[smilie="images/smiles/002.gif"](#)

Der Schnee wird übrigens einfach aus Wandfarbe gut vermischt mit Vogelsand gemacht. Das gibt die Struktur. Jetzt warten wir auf Marketingmaterial, vor allem Poster, aus Niederösterreich und dann kann die Bahn präsentiert werden.

Laternen:

Die Drähte sind einfach die Beine von den LEDs. Ein Bein wird mit dem Messingrohr verlötet und am anderen Bein kommt ein isolierter Draht der dann anschließend durch das Rohr geschoben wird. Dann ein Stückerl Schlauch über den LED schieben (damit es nicht lackiert wird) und der Rest mit der Spraydose lackieren.

Wenn man alle Laterne parallel schaltet, braucht jede Laterne bei 12 V ein Vorwiderstand von ung. 470 Ohm.

Von der Bahnhofsbeleuchtung habe ich leider keine Detailaufnahmen und ich weiß auch nicht ob das nachträglich noch gelingen wird. Es ist aber sehr einfach und zwar habe ich dort 4 LEDs in Serie aneinander gelötet (natürlich mit Anode und Kathode aufpassen). Hier reichten die Beine der LEDs von der Länge völlig aus. Man sieht rechts am Bahnhof ein kleines Messingrohr (leider etwas schief geraten) wo dann ein Plus und Minus Draht durchlaufen die mit den Enden der Beleuchtung verlötet sind. Das ganze ist einfach mit Uhu-Kleber am Dach verklebt.

Bei einer Spannung von 12 Volt braucht es bei 4 LEDs ein Vorwiderstand von 220 Ohm.

Die Vorwiderstände sind unter der Bahn verlötet.

Ich werde versuchen noch eine Nahaufnahme zu machen 😊

Grüße

Paul

### MucKP

#56/94 Verfasst am: 22 Okt 2013 13:47 Titel:

ach so ja, noch etwas zu den Messingröhren ....

Bei Spurgröße N oder TT ist das Messingröhrchen 5,5 cm lang und hat ein Durchmesser von 2 mm. Ganz unten wir noch ein Messingrohr von 1 cm Länge und 4mm durchmesser drüber geschoben und bevor der Draht durchgeführt wird mit dem anderen Rohr verlötet. In der Lötstelle kann man von unten wieder einen längeren Ader verlöten der dann unter der Bahn geführt werden kann.

### MucKP

#57/94 Verfasst am: 22 Okt 2013 13:52 Titel:

beim betrachten der Fotos fällt mir auf, dass über dem Ortsschild am Bahnhof wohl irgendetwas am Dach schief hängt, was sich so nicht gehört ....! Muss noch nachgeklebt werden 😊

### MucKP

#58/94 Verfasst am: 24 Okt 2013 11:18 Titel:

Hallo gaulois,

ich habe versucht noch ein paar Bilder von den LEDs am Bahnhof zu machen. Leider gelingen mir Nahaufnahmen nicht wirklich, aber man kann was sehen

Hier sieht man einigermaßen wie die Beine von den LEDs aneinander gelötet sind



Ein wenig besser zu sehen. Auch sieht man hier den roten Plus-Ader unterm Dach geklebt, der direkt zu dem Messingrohr (4mm) führt.

**KEIN**  
Bild

Bild Format wird  
nicht unterstützt.  
Bild wurde ersetzt.

Verhältnismäßig sind die 1,9 mm LEDs relativ groß, aber man sieht es kaum wenn man die Bahn betrachtet.

**KEIN**  
Bild

Bild Format wird  
nicht unterstützt.  
Bild wurde ersetzt.

Die Kühe genießen schon mal die erste Sonnenstrahlen

**KEIN**  
Bild

Bild Format wird  
nicht unterstützt.  
Bild wurde ersetzt.

und nicht nur die Kühe genießen es. Da tut sich was auf der Terrasse .... (Foto leider etwas unscharf)

**KEIN**  
Bild

Bild Format wird  
nicht unterstützt.  
Bild wurde ersetzt.

gaulois

#59/94 Verfasst am: 24 Okt 2013 13:25 Titel:

Hallo Paul,  
Danke für die weiteren Bilder, die Info, dass die Beinchen direkt aneinander gelötet sind, hilft mir schon weiter. Ob ich das auch so mache, oder doch mit Blech dazwischen oder gar mit Platine, habe ich noch nicht entschieden.

Die Anlage gefällt mir jedenfalls und als Schaufensteranlage, denke ich mal, werden nur die wenigsten unter die Dächer gucken, sondern mehr auf den Gesamteindruck. Daher finde ich auch nicht, dass die LED zu groß sind, es muss ja auch Licht auf den Bahnsteig kommen können.

Der Schnee ist wirklich schön gemacht, also nicht alles weiß in weiß, sondern so, wie man es nach einer längeren Periode von Schneefall, Tauen und wieder Schneefall kennt. Klasse gemacht!

MuckP

#60/94 Verfasst am: 29 Okt 2013 9:40 Titel:

Hallo Gerd,

danke fürs Kompliment!

Der Restschnee auf der Wiese ist ein Problem, weil das grüne Streugut die Farbe bei Flüssigkeit (egal ob Farbe oder Sprühschnee) abgibt und immer wieder in den Schnee zieht. So ist der Schnee nicht wirklich weiß, sondern schimmert etwas grün durch. Dies ist gut zu sehen bei der rechter Hütte auf dem Foto mit den Kühen. Sind aber wahrscheinlich Details die nur mich auffallen 😊

Da die Bahn öfters mal bewegt wird (vom Schaufenster ins Lager und andersrum) ist alles mit Latex Bindemittel verklebt. Schotter, Streugut und die Steine am Berg- und Straßenrand. Die Steine habe ich mal beim KIK gekauft, wo das als Dekomaterial für 1 Euro die Tüte angeboten wurde.

Der Fußgängerweg hinterm See kommt vom Freßnapf. Ist wohl irgendein Aquariumzubehör und 5 Kilo waren im Angebot von 10 Euro auf 5 Euro runtergesetzt. Mitnehmen also! Kann bestimmt irgendwo mal verwendet werden 😊  
Es lohnt sich durchaus mal durch solche Geschäften zu laufen bevor man teuer im Modellbauladen was einkauft.

Freu mich wenn Postermaterial aus Österreich kommt. Dann kann die Bahn ins Schaufenster!

Ob es jetzt Niederösterreich wird, weiß ich noch nicht. Wir waren letztes Wochenende in Tirol und haben von dort auch Marketingmaterial beantragt. Jetzt geht es dann halt drum wer schneller ist oder wir machen ein Kombi aus NÖ und Tirol draus 😊

Dann wird noch ein letztes Foto vom Schaufenster folgen

#### gaulois

#61/94 Verfasst am: 29 Okt 2013 11:02 Titel:

Hallo Paul,

auf dieses Foto freue ich mich jetzt schon. Das mit den Deko-Materialien kann ich bestätigen, ich habe z. B. in einem 1-Euro-Laden mal den ganzen Vorrat an Vogelsand aufgekauft, für betonharte Oberflächen, Sandkästen, Flussbetten etc.

Manche Materialien hole ich mir aber auch direkt aus der Natur, z. B. Schiefer für die Weinberge aus dem Geburtsort meiner Mutter.

#### MucKP

#62/94 Verfasst am: 30 Okt 2013 11:06 Titel:

die kleine Strände am See sind einfach mit Spielsand gemacht. Was sieht besser aus als echter Sand? 😊

#### HTR1957

#63/94 Verfasst am: 30 Okt 2013 18:52 Titel:

Hallo Paul,

**auch von mir ein dickes Lob!**

Die Anlage ist Dir sehr gut gelungen.

Besonders gefällt mir Deine "**Eigen-Kreation**" der Leuchten.

**Echt klasse Idee, preiswert und vor allem "selbstgestrickt"!** 🙌

#### MucKP

#64/94 Verfasst am: 05 Nov 2013 13:20 Titel:

danke Thomas. Laut meiner Frau zieht es ordentlich Interessenten ans Schaufenster und Lob kommt genug. Wenn man dann erzählt, dass die Laternen selbst gemacht sind, verdoppelt sich der Lob 😊

Ich vergesse nur ständig der Fotokamera mitzunehmen um das endgültige Foto zu machen ... kommt aber!

Gruß  
Paul

josef

#65/94 Verfasst am: 05 Nov 2013 16:10 Titel:

Hallo Paul

ich schließe mich des Lobes an eine tolle Anlage 🤖 vor allen deine selbstgestrickten Eigenkreation 🗣️

MucKP

#66/94 Verfasst am: 08 Nov 2013 17:21 Titel:

danke Josef!

So, hier dan die letzte Bilder vom Schaufenster. Eine von heute Früh wo die Sonne drauf schien und eine von jetzt, wo die Beleuchtung an ist. Leider ist es recht unscharf durch die Glasscheibe, aber was solls ....



Gerhard1950

#67/94 Verfasst am: 08 Nov 2013 17:37 Titel:

hallo paul,  
das sieht richtig toll aus. wo gibt es sowas heutzutage noch, eine modellbahnanlage im schaufenster ?

das hat doch sicher seltenheitswert.

josef

#68/94 Verfasst am: 08 Nov 2013 20:31 Titel:

Hallo Paul

was für ein schönes Schaufenster 🗣️

gaulois

#69/94 Verfasst am: 08 Nov 2013 22:45 Titel:

Hallo Paul,  
das meine ich aber auch, was meine Vorredner geschrieben haben. Echt klasse und leider viel zu selten, dass man heutzutage noch eine Schaufensterbahn sieht. Und dann noch so eine tolle!

## Riccardo

#70/94 Verfasst am: 09 Nov 2013 11:20 Titel:

Moin zusammen...

sehr schön geworden...

Das erinnert mich an meine Kindheit...da gab es ein Schaufenster wo man an der Seite 20 Pfennig einwerfen musste und die Bahn ist ein paar Runden gefahren...

## python

#71/94 Verfasst am: 10 Nov 2013 22:33 Titel:

Hallo Paul,

ein sehr schöner Blickfang.

Auch mich erinnert das Foto an meine Kindheit.

Vor den Schaufenstern mit einer "Eisenbahnanlage" hatte ich mir die Nase plattgedrückt und meine Eltern mußten mich nach einiger Zeit gewaltsam dort wegziehen.

## pepe1964

#72/94 Verfasst am: 11 Nov 2013 16:19 Titel:

Hallo Paul Klasse sowas aber leider mittlerweile viel zu selten.

Früher in meiner Kindheit war es immer besondmers schön nach Kassel zu fahren und dann auf dem Hauptbahnhof die Anlage anzuschauen und mit Geld Züge fahren zu lassen.

## Joachim K.

#73/94 Verfasst am: 11 Nov 2013 19:47 Titel:

Hallo Paul

Wirklich ein sehrschöner Blickfang,wie Charly schon sagt.

Mich motiviert es, selber mal soetwas zu bauen.

## MuckP

#74/94 Verfasst am: 14 Nov 2013 12:16 Titel:

he Leute, so viele Komplimente! Danke  
Dabei war es nur ein Schnellschuß .... 😊

Leider sind alle Lämpchen in den Häusern ausgefallen. Hoffe, dass es nur der Adapter ist und es kein Kurzen war wodurch alle Lampen durchgebrannt sind. Leider muss ich die Platte dafür aus dem Schaufenster ziehen, weil die Kontakte unten auf der Platte sind. Wenn die Lämpchen selbst durchgebrannt sind, schaut es schlecht aus

Die Idee den Zug ne Runde fahren zu lassen für Geld wäre auch nicht schlecht \*g\*

Hab vorletztes Wochenende 5 Loks geschenkt bekommen von einem Kumpel der sein Hobby aufgegeben hat. Einer davon fährt besser als der Alte, ist aber nicht so schön wie der alte Dampflok.

Problem macht mir im Moment der Trafo. Wenn man den aufdreht, gibt es gleich die volle Spannung und der Zug entgleist in einer scharfen Kurve (im Tunnel natürlich).

Meine Frau wird schon ganz narrisch von den Kindern die die Nase an der Scheibe plattdrücken und da rumjaulen wenn sie von Mutti weggeholt werden 😊 Und ich muss öfters die Scheibe putzen ....

Es ist aber herrlich die Fantasien der Kinder zu hören "Da stehen Tiere auf der Straße und wenn da jetzt ein Auto kommt, werden die überfahren". Bin ich froh, dass ich das poppende Pärchen leicht versteckt habe .... 😊

gaulois

#75/94 Verfasst am: 14 Nov 2013 21:38 Titel:

Hallo Paul,  
schön, dass das so gut ankommt! Das mit der Beleuchtung ist natürlich blöd, hoffentlich sind die Lampen nicht durch, sondern "nur" die Versorgung defekt!  
Das mit dem Trafo und der Rennlok ist seltsam. Reagiert die auch so auf andere Trafos?

MucKP

#76/94 Verfasst am: 15 Nov 2013 15:07 Titel:

ich hab leider nur den einen Trafo 😞  
Denek aber, dass es am Trafo liegt, weil andere Loks genauso schnell drauf reagieren.

Ich werde das Teil bei Gelegenheit mal aufschraubn und schauen was da los ist. Kann vielleicht ein schlechter Kontakt sein

gaulois

#77/94 Verfasst am: 15 Nov 2013 22:13 Titel:

Hallo Paul,  
bevor Du da einen Unfall baust: Besorg Dir für rund 15 Euro (+Versand) einen Neuen, die werden immer mal wieder angeboten in der Bucht aus Startpackungen u. ä.  
Daran frickeln kann am falschen Ende gespart sein.

MucKP

#78/94 Verfasst am: 17 Nov 2013 16:35 Titel:

hmmm, hab mal Elektronik gelernt und bin Techniker. Der bastelt erst bevor er Bedienungsanleitungen ließt \*g\* Ich bau schon kein Unfall 😊

günni

#79/94 Verfasst am: 17 Nov 2013 16:39 Titel:

Moin,  
Bedienungsanleitung, was ist das? 🤪🤪🤪🤪

scnr

MucKP

#80/94 Verfasst am: 18 Nov 2013 11:18 Titel:

das sind die komische "Bücher" die man als erstes im Altpapier entsorgt, weil heut zu Tage eh die irichtige Sprache nicht mehr dabei ist bzw. man die zwischen Japanisch, Koreanisch, Chinesisch, Russisch, Kroatisch, Slowenisch, Polnisch, Ungarisch etc. nicht mehr finden kann ...

MucKP

#81/94 Verfasst am: 22 Nov 2013 14:12 Titel:

also, dass ist wohl Pech gehabt. Der Adapter ist in Ordnung. Blöd nur, dass da 3,7 Volt drauf steht und tatsächlich um die 8 Volt rauskommen. Da sind mir wohl alle Lämpchen durchgebrannt. Leider sind die Häuserl fest montiert und müsste ich die alle rausbrechen. Ist dann eher ein Frühjahrsjob ....

Der Trafo kann ich auch vergessen. Die kann man nicht öffnen bzw. nur mit Gewalt

Trotzdem schauts schön aus 😊

## gaulois

#82/94 Verfasst am: 22 Nov 2013 15:35 Titel:

Hallo Paul,  
das ist ja doof. Ist ja nicht so, als hättest Du nicht noch was vor Dir. Ich wünsch Dir eine ruhige Hand bei der Reparatur. Ich würde wahrscheinlich in die Luft gehen vor Ärger und womöglich noch mehr kaputt machen.

## MuckP

#83/94 Verfasst am: 23 Nov 2013 13:35 Titel:

ärgern tuts mir natürlich auch, aber es ist nun mal so.  
Ich überlege ob ich versuchen werde, die Dächer der Häuser vorsichtig zu lösen. Das ist einfacher zu reparieren als der Putz der wegbricht wenn man die Häuserl rausbricht

## gaulois

#84/94 Verfasst am: 23 Nov 2013 14:17 Titel:

Hallo Paul,  
damit könntest Du mehr Glück haben, je nach dem, mit wie viel Kleber die befestigt worden sind.  
Wegen solcher Eventualitäten bin ich irgendwann dazu übergegangen, die Dächer nicht mehr aufzukleben und auch die Häuser nicht mehr fest auf den Modulen aufzukleben, sondern nur noch lose draufzustellen. Bei einigen habe ich auch einfach eine Beleuchtung von unten her gemacht (nur eine Lampe), indem ich die Fassung auf ein Stück Draht gelötet habe, das über ein Loch unter dem Haus in das Haus hinein geführt wird. Damit kann man dann von unten an das Haus dran.  
Wäre das auch noch eine Option für Dich, mit einem Lochschneider von unten an die Häuser heranzugehen? Oder geht das von der Konstruktion der Anlage her nicht?

## MuckP

#85/94 Verfasst am: 26 Nov 2013 11:49 Titel:

das geht leider von der Konstruktion nicht, da die Häuser bis teilweise über 20 cm von der Bodenplatte entfernt sind

Da die ganze Platte transportabel sein muss, ist alles im Putz verankert.  
Ich versuche irgendwann mal mein Glück mit den Dächern. Sollte ein Häuserl aus dem Putz ausbrechen, muss ich es halt wieder richten 😊  
Aber so ohne Lämpchen sieht doof aus ....

## gaulois

#86/94 Verfasst am: 26 Nov 2013 21:05 Titel:

Hallo Paul,  
kannst du denn nicht durch die 20 cm mit einem lanben, breiten Bohrer - z. B. 10er - einen Kanal schaffen, durch den Du dann eine Lampe an einem Kupferdraht stecken kannst? Das müsste doch gehen 🙏 🙏 Muss halt nur sehr genau ausgemessen werden. Eine Fassung braucht man ja nicht unbedingt, wenn man die Birnchen direkt am Draht festlötet mit einer Seite und einen dünnen Rückleiter an den anderen Anschluss, dann nimmt das ja nicht viel Platz weg. Den Draht befestigt man dann unter der Anlage. Ich würde darüber noch mal nachdenken, weil das auch später die Möglichkeit bietet, die Birnchen immer wieder auszutauschen, wenn was kaputt geht.

## günni

#87/94 Verfasst am: 26 Nov 2013 21:44 Titel:

Moin,  
hier ist ein Beispiel, wie man die Hausbeleuchtung von unten realisieren kann.





## MucKP

#88/94 Verfasst am: 09 Dez 2013 14:31 Titel:

### MucKP hat folgendes geschrieben:

ich hab leider nur den einen Trafo

Manchmal ist es wirklich von Vorteil wenn man mal gründlich den Keller aufräumt, inklusive Schubladen .... Problem Trafo gelöst, da noch einer in der Schublade lag 😊

## gaulois

#89/94 Verfasst am: 09 Dez 2013 20:30 Titel:

Hallo Paul,  
geht mir auch grad so, ich entdecke Sachen, von denen ich gar nicht mehr wusste, dass ich sie habe!

## Joachim K.

#90/94 Verfasst am: 09 Dez 2013 22:18 Titel:

Hallo Paul  
Na also.  
Ist jetzt alles gerettet ?

## MucKP

#91/94 Verfasst am: 10 Dez 2013 8:45 Titel:

[smilie="images/smiles/002.gif"](#)

## MucKP

#92/94 Verfasst am: 06 März 2014 14:38 Titel:

für diesen Winter (man fragt sich bei den Temperaturen welchen Winter ...) hat der Schaufensterbahn seine Dienste geleistet und liegt jetzt hoch im Regal gelagert. Meine Frau musste dafür ein bisserl Dekomaterial ausmisten, aber auch sie muss Opfer bringen 😊

Die Kinder aus der Gegend haben erst mal sehr enttäuscht geschaut wo die Bahn plötzlich weg war.

Die Lampen in den Häusern habe ich noch nicht gelöst, aber die Bahn liegt so gelagert, dass ich mit wenigen Handgriffen jetzt erst mal von unten da rankommen kann. Hab da aber bis Ende November Zeit bevor die Bahn wieder ins Schaufenster kommt.

## pepe1964

#93/94 Verfasst am: 06 März 2014 20:40 Titel:

na dann muß jetzt ne Osterbahn ran.

## MucKP

#94/94 Verfasst am: 09 Nov 2014 17:30 Titel:

es waren tatsächlich alle Lämpchen durchgebrannt. Muss wohl Überspannung gewesen sein ... Hab gestern versucht die Dächer zu lösen. Teilweise ging es und teilweise gingen ganze Häuser von der Bahn ab aber egal, es ist repariert! Jetzt warte ich bis es dunkel wird und schau mir das Prachtstück dann noch mal an 😊