

[Spur H0](#) -> [Mein Testkreis](#)

raily

#1/368 Verfasst am: 26 Nov 2012 13:46 Titel: Mein Testkreis

Moin zusammen,

z.Zt. habe ich keine Anlage, sondern nur einen Testkreis für Digitalumbauten und auch mal einen kleinen Zug einfach fahren zu lassen, nichts weltbewegendes, sondern ein doppeltes Oval auf 1,2 x 1,2 m , verbunden durch 4 Bogenweichen und in 2 Stromkreise getrennt, inneres und äußeres Oval, damit digitaler und analoger Betrieb auch gleichzeitig möglich ist und so schaut 's aus.

Die OI ist nur für Fotozwecke für die E 94 kurz aufgestellt.

Jetzt bakm ich ja vom Gerhard die alte Drehscheibe auch "Tellermine" genannt, so habe ich auch noch die alte, was tun, da habe ich sie kurzerhand in meinen Testkreis integriert, - schönes Wort: i n t e g r i e r t - , im Prinzip konnte ich alles neu bauen, was noch so ist wie vorher, sind die beiden Weichenverbindungen mit den Isolierungen für die Trennung der beiden Kreise:

Morgen kann ich dann alles noch anschließen und die Gleisabgänge fixieren.

AndreasB hat folgendes geschrieben:

Mir ist zwar ein Rätsel, wie Du die Scheibe ans gebogene C-Gleis bekommen hast ...

mit etwas Bastelarbeit, ich kann 's ja mal kurz erklären:

Zuerst habe ich den Aufau etwas geändert und das C-Gleis direkt an der Scheibe gegen ein M-Gleis getauscht:

Der Grund ist ein nicht unerheblicher Höhenunterschied in den Profilen, so sieht man es fast gar nicht, nur die Lok fährt 'ne kleine Stufe:

So muß das Gleis ja angepasst werden und ich wollte an der Drehscheibe nicht schleifen.

Bearbeitet sieht es dann so aus:

So war ich noch nicht zufrieden und habe noch den Huppel mehr abgeflacht.

Für die Verbindung der beiden Gleise braucht man zusätzlich nur einen Gleisverbinder und geht vor wie beim Flexgleis: Profilbefestigung auf beiden Seiten losschneiden, aufschieben, fertig.

Das S-Gleis schaut von unten so aus:

Dann wird alles entfernt und bis auf den Böschungskörper zurückgeschnitten:

Die Gleise werden über die Schienenverbinder zusammengesteckt und die Lasche vom M-Gleis drückt schön stramm gegen den Mittelleier des C-Gleises, daß es keiner weiteren elektrischen Verbindung bedarf:

Nach den Tipps von Gerhard und Jörg, daß die Stromversorgung über die Schuppengleise nicht geht, nochmal DANKE dafür, ich hatte nicht daran gedacht und hätte mich sicher gewundert, aber wenn man sich das Kontaktschema unter der Bühne anschaut, ist es ja eigentlich klar.

Nun noch ein Gleis dabei und einspeisen:

Mmh, sieht auch blöd aus, mit dem so abstehendem Gleis, daß dauernd unter Strom ist, also mußte eine andere Lösung her und zwar mit einem angesetztem Miini-Ausgleichstück und angelötetem Versorgungskabel:

Jetzt noch die Gleise auf korrekten Abstand (77,4 für R2) gebracht, einmal 3 und einmal 2 und die Lampen aufgestellt und alles erstmal mit Klebeband fixiert, da war der Sonntag durch:

Und noch einmal im Dunkeln:

Betrieben wird digital und analog mit 2 polarisierten Trafos mit verbundenem 0-Leiter und Intellibox, MS 2 ist wahlweise anschließbar und Umschaltung erfolgt sicherheitshaber über Umstecken der Kabel.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#2/368 Verfasst am: 26 Nov 2012 17:46 Titel:

Hallo Dieter

schön dein kleiner Testkreis 🤖 und mit der Beleuchtung kommt richtige BW stimmung auf =D> da fehlen eigentlich nur noch ein/zwei Betriebsgebäude 🤖

AndreasB

#3/368 Verfasst am: 26 Nov 2012 18:22 Titel:

Hallo Dieter,

josef hat folgendes geschrieben:

... da fehlen eigentlich nur noch ein/zwei Betriebsgebäude 🤖

Und schon wird doch eine Kleinanlage draus. 😊

Hallo Josef,

dann mal viel Spaß beim spielen - äh, testen.

Joachim K.

#4/368 Verfasst am: 28 Nov 2012 22:30 Titel:

Ist aber auch eine Anlage Dieter 😊

kute

#5/368 Verfasst am: 29 Nov 2012 20:20 Titel:

Und wie sieht es mit dem fahrplanmäßigen Betrieb aus ? ? 😊

raily

#6/368 Verfasst am: 30 Nov 2012 15:36 Titel: AW I Außenstelle West

Moin zusammen,

Joachim und Klaus: Ihr seid mir aber ein paar Scherzkekse! 😊

Heute war ich im Keller und habe mal so geschaut womit sich mein Testkreis ein bißchen bahnlicher gestalten läßt, irgendwie sah mir das zu nackt aus, schließlich standen ja auch noch die Testfahrten des neuen Zügles an:

Da kam mir die Idee, 💡 , eine AW-Außenstelle ins Leben zu rufen, die vom Haupt-AW ausgelagert auf Diesellokinstandsetzung spezialisiert ist und bald darauf war auch der Name geboren:

AW I Außenstelle West

Und so schaut es jetzt aus, erstmal Stellprobe und die Beleuchtung der Bauerke muß auch noch angeschlossen werden:

Mal sehen, was mir sonst noch so einfällt ... 😊

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#7/368 Verfasst am: 30 Nov 2012 17:02 Titel:

na ja, so unrecht hat joachim ja nicht. nur mit dem fahrplanmässigen betrieb habe ich so meine zweifel.

wie sieht es denn mit ein bischen begrünung aus oder wächst bei dir zwischen den gleisen kein gras ? oder ein paar büsche hier und da.

warum hast du das 7. gleis wieder entfernt ?

raily

#8/368 Verfasst am: 30 Nov 2012 20:21 Titel: AW I Außenstelle West

Moin Geri,

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:

warum hast du das 7. gleis wieder entfernt ?

Zitat:

Mmh, **sieht auch blöd aus, mit dem so abstehendem Gleis**, daß dauernd unter Strom ist, also mußte eine andere Lösung ...

zwei Gründe:

einer steht in meinem Zitat und der zweite ist, daß ich den Platz als Ablage brauche, denn kleinere Montagen werden vor Ort durchgeführt, das fängt schon mit der Frage an, wohin mit dem Lokgehäuse, Schraubenzieher, Fetttube, Ölkännchen ... etc.

Ansonsten erstmal Technik:

Wenn alle Kabel liegen und alles funktioniert, dann überlege ich mir noch was für die Zwischenräume, der wichtigste Punkt dabei ist, es muß wieder zerstörungsfrei abbaubar sein.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#9/368 Verfasst am: 30 Nov 2012 22:55 Titel:

Hallo Zusammen
Auch in einem BW gibts Fahrplanbetrieb. 😊

Gerhard1950

#10/368 Verfasst am: 30 Nov 2012 23:26 Titel:

warum das, dieter ? ist die platte nur geliehen ?

raily

#11/368 Verfasst am: 30 Nov 2012 23:41 Titel:

Hallo Geri,

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:

Ist die platte nur geliehen ?

da bin ich beim Lesen deiner Frage fast gar nicht mehr aus dem Lachen herausgekommen 🇩🇪 🇪🇺 🇬🇧

Nein, Geri, die ist nicht geliehen, die hat sogar noch 2 weitere gleich große Schwestern ... 😊 😊

Hier hatte ich alle 3 noch vor meinem Umzug nach Bremen und nach meinem Anlagenabbau in meinem alten Zuhause für C-Gleis Projekte benutzt,
z. B. dieses:

Es ist nur ein Testkreis und für ein bißchen Spielen, wenn ich meine Anlage beginne, kommt er natürlich weg, d. h. wird wieder zurückgebaut und alles was dort darauf ist, findet sich auf der Anlage in anderer Form dann wieder.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#12/368 Verfasst am: 01 Dez 2012 0:06 Titel:

ach so. ja, sollte auch zum lachen sein.

ich dachte nur, wenn es "Rent a car" gibt, warum nicht auch "Rent a Moba" ? das ist wieder eine von Geri's spinnereien.

raily

#13/368 Verfasst am: 09 März 2013 20:01 Titel:

Moin zusammen,

zwischenzeitlich hat mein Testkreis eine weitere Überarbeitung erfahren.
Der Boden wurde mit unterschiedlich farbigen Langschaffmatten und einem Stück melierter Putzdecke ausgelegt, um zu schauen, wie die ausgesuchten Farben mit den Gleisen harmonieren:

Uns so schaut das ganze Ensemble im Zimmer nun aus,
die "Hintergründe" für ein "Fotoshooting" hängen noch ... 😊 :

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#14/368 Verfasst am: 10 März 2013 10:31 Titel:

Hallo Dieter ,

ich finde das es gut aus sieht , passt farblich zum M u. C-Gleis 🙄

Gerhard1950

#15/368 Verfasst am: 10 März 2013 11:31 Titel:

moin Dieter,
der graue belag ist eine farbliche Einheit mit den gleisen und passt prima dazu. allerdings würde ich neben dem lokschuppen etwas anderes machen, da dort wohl auch das Verwaltungsgebäude, einem Parkplatz und ein bü hinkommt. vielleicht etwas Vegetation.

hast du von dem wagen hinter der V 36 auf der Drehscheibe ein grösseres bild ? mich interessiert die "Beladung".

raily

#16/368 Verfasst am: 10 März 2013 14:28 Titel:

Moin Leute,

mit dem braunen Untergrund bin ich selbst nicht so ganz zufrieden,
für meine Begriffe beißt er sich sogar mit dem M-Gleis, man sieht es auch an Übergängen sehr deutlich, obwohl er mir farblich am besten gefällt ... 😊

Aber genau dafür sind diese Tests im Vorfeld ja gedacht.

Zu dem Wagen mit den Figürchen gibt es [color=#4000BF:c315cac049](#)hier eine bebilderte Geschichte.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#17/368 Verfasst am: 10 März 2013 14:52 Titel:

Hallo Dieter,

zu

Zitat:

mit dem braunen Untergrund bin ich selbst nicht so ganz zufrieden,
für meine Begriffe beißt er sich sogar mit dem M-Gleis, man sieht es auch an Übergängen
sehr deutlich,
obwohl er mir farblich am besten gefällt ...

ja das ist Geschmackssache 🙄 mir zum Beispiel gefällt beides 🤔 aber du musst entscheiden was für
dich Farblich schöner ist 😊

raily

#18/368 Verfasst am: 10 März 2013 15:03 Titel:

Hallo Josef,

du hast die Zwickmühle mit meinem Zitat nicht besser ausdrücken können:

Da beiße ich mich noch selber ... 🤔 ,

wollte es vorhin nur nicht sooo deutlich sagen...

Aber es bleibt erstmal so im "Vielfarbenlook",
es fehlt ja noch an Ausstattung, wie Verwaltung, Straße, Parkplatz, Kran, Geräteschuppen etc., dann schauen wir
nochmal genauer hin, wie es wirkt,
also Entscheidung zurückgestellt.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#19/368 Verfasst am: 10 März 2013 17:42 Titel:

Hallo Dieter,
zu

Zitat:

es fehlt ja noch an Ausstattung, wie Verwaltung, Straße, Parkplatz, Kran, Geräteschuppen
etc., dann schauen wir nochmal genauer hin, wie es wirkt,

da denke ich wird bei den Farben bleiben den für Verwaltung, Straße, Parkplatz ist das braun der bessere
Untergrund als Kiesweg oder so,
nun lassen wie uns überraschen 😊 wie es wird

raily

#20/368 Verfasst am: 30 März 2013 19:46 Titel: Re: Mein Testkreis (Spieleabend)

Moin zusammen,

ein kleiner Zwischenexkurs, denn meine Neuanschaffungen brauchten ein wenig Auslauf:

Wie ihr ja wißt, habe ich neben dem Kesselwagen aus der Startpackung (Mä. 29850 o. ä.) auch das Ital. Wagenset
Bauzug (Mä. 47876) erworben.

Das passt ja gar nicht zu mir, werden einige denken und es stimmt ja auch eigentlich, denn es ist als in Ep V
beschrieben,
aber eigentlich doch, denn in der Beschreibung steht auch, daß es sich um ältere Wagen handelt, die sicher nicht die
letzte
aktuelle Lackierung mitbekommen haben und einen grauen Rungenwagen wollte ich schon immer, am liebsten einen

Schweizer, aber die gibt es nur in dem hellen Grau der Ep. V und Italien ist ja davon auch nicht so weit weg und der graue Spitzdachwagen passt auch prima zu meinen beiden alten (Mä. 4550). Ebenso besagter Kesselwagen der ja auch mangels konkretem Vorbild und modernen Logos von seiner Bauart auch in frühere Epochen passt:

So ergab es einen schönen (bunt) gemischten gemischten Güterzug, der vom Vorbild sicher nicht allzuweit entfernt ist:

Interessant ist ja die hellere Wagenfarbe des italienischen Hochbordwagens zu seinem deutschen Pendant und der Einsatz der Schotternachbildung passte leider auch nicht, er schaute mit seinen glatten Flächen über die Bordwand hinaus, passend gekürzt ging es wieder.

Aber da ein einzelner italienischer Schotterwagen hier bei uns recht sinnfrei ist, habe ich die Beladung kurzerhand in einen deutschen getauscht, der nun in der AW-Außenstelle mit seinem Schotter auf die Entladung wartet für die nachzubessernden Stellen:

Zu guter letzt noch ein Foto aus dem gegenüberliegenden Blickwinkel:

Mir hat der kleine Exkurs viel Spaß gemacht und ich hoffe, das Betrachten euch auch.

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#21/368 Verfasst am: 30 März 2013 20:23 Titel:

Hat es!

gaulois

#22/368 Verfasst am: 30 März 2013 22:37 Titel:

Ja, definitiv!

Ich schreib nicht immer was, aber lesen und gucken tu ich schon viel und gerne. Ich finde solche kleinen Testanlagen genial für zwischendurch. Die Fahrzeuge italienischer Herkunft wirken in dem Zug sehr authentisch, mich würde das gerade bei Baufahrzeugen gar nicht stören, wenn die Wagen von fremden Bahnverwaltungen herrühren. Als bei uns hier gebaut wurde, war überwiegend polnisches Wagenmaterial dabei. Warum also nicht italienisches?

raily

#23/368 Verfasst am: 07 Apr 2013 17:30 Titel:

Moin Leute,

z. Zt. weilen ein paar Gastloks bei mir im AW zecks Digitalisierung. Nach Abschluß der Umbauarbeiten wurden einige Testfahrten durchgeführt, wobei nachfolgende Impressionen entstanden:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#24/368 Verfasst am: 07 Apr 2013 23:09 Titel:

Hallo Dieter,
einfach schön! 🙏 Danke für die Bilder!

raily

#25/368 Verfasst am: 08 Apr 2013 23:32 Titel:

Moin Leute,

nach vorerstem Abschluß der Arbeiten und Testfahrten, hatte meine beiden gleich mitdigitalisiert,
ist noch ein gemeinschaftliches V 60 -Foto entstanden:

Die 3 Rangiergrazien in voller Schönheit:

Und heute abend:

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#26/368 Verfasst am: 09 Apr 2013 0:19 Titel:

alle mit telex, das macht wohl spass damit zu spielen oder zu fahren ?

raily

#27/368 Verfasst am: 09 Apr 2013 15:09 Titel:

Moin Moin,

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:

alle mit telex ...

ja und sogar die Köf II im Hintergrund, die hat schon die moderne ... 😊

Und eine muß ich ja wieder abgeben ... 😊

Viele Grüße,
Dieter. 😊

pepe1964

#28/368 Verfasst am: 09 Apr 2013 16:52 Titel:

Klasse Aufnahmen Dieter und Klasse Loks wie immer.
Alles verschiedene V60 ?

raily

#29/368 Verfasst am: 09 Apr 2013 19:02 Titel:

Hallo Peter,

pepe1964 hat folgendes geschrieben:

Alles verschiedene V60 ?

da antworte ich mal mit Radio Eriwan:

Im Prinzip ja, aber ...

... aber meine beiden auf jeden Fall:

Einmal die V60 1000 und einmal die 260 417-1.

Die Gastlok hat zwar die gleiche Betriebsnummer (260 417-1) aber das Rot ist etwas kräftiger und glänzender, dafür habe ich meiner mit dieser Betriebsnummer mal das Dach in Mausgrau gestrichen, da die silberne Farbe wohl aufgrund ihres Alters recht doll abgeplatzt war, auch das Dach der V 60 hat schon einige Ausbesserungen hinter sich. Außerdem sind meine beiden schon mit den schmalen Kupplungshaken umgerüstet worden.
Digitalisiert sind alle drei mit dem Lopi4 -Umbausatz Nr.2.

Viele Grüße,
Dieter.

Siggib

#30/368 Verfasst am: 09 Apr 2013 19:29 Titel:

Natürlich klasse vom Dieter, jetzt muss ich doch mal was fragen.

Dieter hat du alles selber um gelötet, hast Rabatt bekommen bei den vielen Decodern?
Habe ganz vergessen mit zu zählen, waren das jetzt schon 6 Umbauten?
Im Testkreis stehen ja noch mehr Lok's.
Gruß Siggib

PS:Was für ein Smilie , mein Enkelkind lacht sich ganz kringelig, 4Jahre alt

josef

#31/368 Verfasst am: 09 Apr 2013 19:41 Titel:

Hallo Dieter ,

bei den V60er gibst doch verschieden Dachaufbauten ich mein die älteren Modelle habe ein aufgespritztes Signalhorn und die neueren ein aufgesetztes Signalhorn 😊

weist du zufällig ab wann sie ein aufgesetztes Signalhorn bekommen haben 😊
aber schön sind sie alle

Moin Leute,

Siggib hat folgendes geschrieben:

... hast du alles selber um gelötet ...

ja.

Siggib hat folgendes geschrieben:

... hast Rabatt bekommen bei den vielen Decodern?

Nein,

da ich erstens meine Umbausätze nicht auf einmal kaufe, sondern nach Bedarf und von verschiedenen Händlern, wer dann grad das günstigste Angebot hat.

Siggib hat folgendes geschrieben:

Habe ganz vergessen mit zu zählen, waren das jetzt schon 6 Umbauten?
Im Testkreis stehen ja noch mehr Lok's.

Nun, Mathe ist schon sehr schwer, vor allem mit Unbekannten und Variablen ... 😊 ... ich habe das nie kapiert und vor allem es kommt immer ein falsches Ergebnis heraus, wenn man die Unbekannten nicht kennt ... 😊

So habe ich schon viel mehr Löks umgebaut, für mich und meinen Bekannten als hier (nicht nur hier im Thread) irgendwie erwähnt und gezeigt.

Nun zur Rechenaufgabe:

Aktuell hier im Thread sind es neben der 194 ganz oben, der Lollo und 2 von den V 100 (ganz oben), die drei Gastloks von meinem Bekannten und meine beiden V 60ger, macht also 9 auf etwa das letzte halbe Jahr.

Die auf den V 60ger Fotos deutlich zu sehenden anderen Loks sind die Mä. V 36 aus 26577, die Lima V 20 Nr. HL2815 und die Mä. Köf II aus Mä. 26340. Die sind alle werksseitig digitalisiert gekauft worden und ebenso die beiden am Lokschuppen teilabgebildeten V 100.



josef hat folgendes geschrieben:

... bei den V60er ... die älteren Modelle habe ein aufgespritztes Signalhorn und die neueren ein aufgesetztes Signalhorn.

Sorry Josef, das wußte ich bis dato nicht einmal, meine beiden sind schon sehr alt, noch vor '70, wenn ich nicht irre und ebenso die Gast-260.

Viele Grüße,
Dieter.

Hallo Dieter ,
zu .

Zitat:

Sorry Josef, das wußte ich bis dato nicht einmal, meine beiden sind schon sehr alt, noch vor '70, wenn ich nicht irre und ebenso die Gast-260.

kann es sein das die 260 417-1 Gast Lok eine neues Dach drauf hat , ist mir jetzt nur so aufgefallen 😊

raily

#34/368 Verfasst am: 10 Apr 2013 0:22 Titel:

Hallo Josef,

josef hat folgendes geschrieben:

kann es sein das die 260 417-1 Gast Lok eine neues Dach drauf hat

das weiß ich leider nicht, die habe ich so bekommen, wie du sie auf dem Foto gesehen hast und meines Wissens hat sie der Kollege auch so bekommen.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#35/368 Verfasst am: 10 Apr 2013 13:49 Titel:

Hi Dieter also wie bei mir baue die Dinger auch immer gleich auf HLA um und anderen Digital Decoder momentan allerdings nicht Esu sondern meistens die neuen Märklin Decoder.

raily

#36/368 Verfasst am: 10 Apr 2013 19:22 Titel:

Hallo Peter,

pepe1964 hat folgendes geschrieben:

Hi Dieter also wie bei mir baue die Dinger auch immer gleich auf HLA um

das weiß ich ja, daß du nur den HLA nimmst, ich dagegen belasse den originalen Motor und tausche da nur den Feldmagneten gegen den Permanenten, außer in den Fällen, wo ich die Fahreigenschaften nicht ordentlich eingestellt bekomme, da kommt dann doch noch der HLA rein (meist bei der großen Scheibe in Verbindung mit nicht mehr so guten Getrieben), ansonsten belasse ich in den bereits zumeist ab Werk mit HLA digitalisierten auch den werkseitig verbauten "C 90", "fx", "MFX" oder "pic".

Ein schlauer Kollege sagte mir mal:

"Never change a running system!"

und frei übersetzt:

"Greife niemals in ein gut funktionierendes System ein!" 😊

Daran halte ich mich,

so habe ich sogar noch eine mit Feldmagnet und C 80 ... 😊

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#37/368 Verfasst am: 10 Apr 2013 21:32 Titel:

Hallo,

HLA ist klasse Umbausatz. Auch wenn er nicht bei allen Loks so problemlos paßt, wie es die Märklin Empfehlungsliste suggeriert. (Motorschild zu dick: BR86, Feldmagnet blockiert Drehgestell: V100) Habe jetzt einige kleine Scheiben darauf umgebaut. Zusammen mit ESU einfach klasse Fahrverhalten.

Mit den ml-dingsbums Dekodern hat ein Bekannter nur schlechte Erfahrungen gemacht. Unter MFX gehorchen sie teilweise nicht so, wie sie sollen und sind dann auch unter DCC nicht mehr ansprechbar. Die neuen "Märklin"-Dekoder fliegen bei ihm deshalb jetzt sämtlich raus.

raily

#38/368 Verfasst am: 10 Apr 2013 22:11 Titel:

Moin Andreas,

AndreasB hat folgendes geschrieben:

Mit den ml-dingsbums Dekodern hat ein Bekannter nur schlechte Erfahrungen gemacht. Unter MFX gehorchen sie teilweise nicht so, wie sie sollen und sind dann auch unter DCC nicht mehr ansprechbar.

da habe ich auch noch zwei liegen, von denen ich nicht begeistert bin, denn ich gehöre auch noch zu den Nichtbesitzern einer CS2:

Bei Testfahrten mit der MS2 kann ich von keinen Problemen berichten, aber man kommt über DCC nicht hinein, sie lassen sich über DCC weder mit der IB noch mit dem ESU-Programmer programmieren, obwohl sie das ja eigentlich können sollten:

Und jetzt sag bloß keiner, man muß DCC erst in der CV sowieso freischalten ...

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#39/368 Verfasst am: 10 Apr 2013 22:35 Titel:

Also vom Fahrverhalten bin ich von den HLA's begeistert. Aber wie Andreas schon schreibt bei einigen loks mußte ich schon ganzschön nacharbeiten, V100 war am extremsten, die 216er ging so mußte nur ein Steg ein wenig kleiner geschliffen werden, BR 103 das gleiche.

Dieses Jahr kommen noch die kleinen Scheibis dran da bin ich mal gespannt vor allen bei den V60ern

raily

#40/368 Verfasst am: 10 Apr 2013 23:41 Titel:

Hallo Peter,

pepe1964 hat folgendes geschrieben:

Dieses Jahr kommen noch die kleinen Scheibis dran da bin ich mal gespannt vor allen bei den V60ern

ich auch! 😊

Denn es ist so schon recht knapp in der Breite dort herinnen.

Denke, du wirst uns dann berichten.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#41/368 Verfasst am: 11 Apr 2013 17:37 Titel:

Hi Dieter das mache ich doch immer nur mit den Fotos wird es immer ein Problem wenn ich das mache sitzt immer so ein neugieriger neben mir.

AndreasB

#42/368 Verfasst am: 13 Apr 2013 19:15 Titel:

Hallo Dieter,

raily hat folgendes geschrieben:

Und jetzt sag bloß keiner, man muß DCC erst in der CV sowieso freischalten ...

nein, das muß man nicht.

DCC-Programmierung funktioniert dann wieder, wenn man die MFX-Lok in der Zentrale löscht, das Gleisprotokoll auf DCC einschränkt und die Zentrale neu startet.

raily

#43/368 Verfasst am: 13 Apr 2013 19:20 Titel:

Moin Andreas,

mangels geeigneter "Zentrale" auf dem Programmiergleis beim ESU - Programmier ist DCC.
Und nu ?

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#44/368 Verfasst am: 13 Apr 2013 21:35 Titel:

Ja Dieter,

das ist doch klar.

Sowas führt auch immer wieder im ESU-Forum zu ... Kommentaren.

Das ESU-Programm zusammen mit der Hardware ist so gestrickt, daß es nur die hauseigenen Dekoder "bearbeitet".
Du kannst aber mal versuchen, ein "Pseudo"-Projekt (LokPilot) anzulegen. Danach sollte zumindest die native DCC CV-Programmierung incl. Auslesen funktionieren.

In diesem Status versucht die SW nicht, den Dekoder zu erkennen.

Ansonsten gibt es noch eine Alternative, die ich auf meiner Homepage beschrieben habe. Die funktioniert für alle Dekoder.

raily

#45/368 Verfasst am: 20 Jul 2013 23:33 Titel:

Moin zusammen,

nach den ganzen ernsten Beiträgen, wird es an der Zeit, mal wieder ein bißchen mit der Eisenbahn zu spielen, denn heute waren ein paar Gastloks im *AW I Außenstelle West* zu Besuch:

Überführung zum Dampf BW

Die alte Dame müht sich redlich mit ihrem Gag

In Gesellschaft mit einer ihrer Schwestern

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#46/368 Verfasst am: 21 Jul 2013 0:12 Titel:

Hallo Dieter,

schöne Aufnahmen, das Spielen hat bestimmt Spaß gemacht. Ich sollte auch noch mal einen V200 Tag machen...

Gerhard1950

#47/368 Verfasst am: 21 Jul 2013 1:02 Titel:

V200-Tag, wie viele hast du denn davon ?

gaulois

#48/368 Verfasst am: 21 Jul 2013 8:30 Titel:

sag ich nicht, es sind aber mehr als 2.

Gerhard1950

#49/368 Verfasst am: 21 Jul 2013 9:30 Titel:

das ist gemein, aber das merke ich mir.....

raily

#50/368 Verfasst am: 21 Jul 2013 15:50 Titel:

Moin Leute,

V 200 ja, davon kann man eigentlich nie genug haben,
aber ich habe es bis dato auch nur zu 3 Modellen geschafft
und davon ist eines noch nur für mein DC-Projekt... 😊

Schaut euch lieber die schönen Bilder mit den und den
Gästen an, da kommen noch ein paar mehr in der nächsten Zeit,
also wird die Fotoreihe, daß die Gastloks meinen aushelfen bald fortgesetzt,
doch nun was eigenes:

Da konnte ich mir meine E41/141-Flotte vervollständigen, alle 4e:

(v. li.: E 41 024 / E 41 048 u. 141 211-3 / 141 278-2)

Anm.:

*Alle sind mit Hamomagnet u. Lopi 4 digitalisiert
und die OL auf den inneren Gleisen ist nur fürs Foto aufgestellt,
keine Bange, der Innenteil bleibt OL-frei.*

Allen einen schönen Sonntag und
viele Grüße,
Dieter.

Siggib

#51/368 Verfasst am: 21 Jul 2013 18:27 Titel:

Hallo Dieter, eine tolle Flotte hast du da zusammen gestellt.
Der Hintergrund gefällt mir 🇩🇪 geklebt gekauft oder selber getupft 🇩🇪

Das ist ein Thema für sich, muss selbst auch noch was unternehmen in Bezug Hintergrund -gestaltung.

raily

#52/368 Verfasst am: 21 Jul 2013 20:02 Titel:

Moin Siggib,

danke, sie representieren Märklins Modellgeschichte von gut 40 Jahren, das erste ist von Anf. '60, dann eins aus den 70ern u. eins aus den 80ern, Alter geschätzt aufgrund des vorgefundenen Innenlebens, denn sie haben beide die blauen OVPs mit weißer Schrift und orange eingefasstem Sichtfenster, das neueste ist von frühestens '01/'02 ihrem Erscheinen im Katalog.

Der Hintergrund ist einfach gekauft: Faller 180510 Industrieb Hintergrund.

Das ist ja noch nicht der ganze, nur die eine Hälfte, die andere liegt noch in der Verpackung, da mache ich mir noch eine transportable Seite, dann kann ich auch mal von einer ganz anderen Seite fotografieren,

das Faultier ist halt nur noch nicht dazu gekommen ... 😊 😊

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#53/368 Verfasst am: 21 Jul 2013 22:48 Titel:

Moin Leute,

noch ein Nachtrag:

Heute abend gelang es mir, die Vierergruppe nochmal zu stellen:

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#54/368 Verfasst am: 22 Jul 2013 0:03 Titel:

sieht toll aus dieter, ein e-lok quartett in trauter eintracht.

raily

#55/368 Verfasst am: 22 Jul 2013 0:23 Titel:

Moin moin,

ja danke,
da freue ich mich auch selber ungemein drüber, vor allem, daß ich mir endlich, eine blaue gekauft habe, die alte grüne und die in o/b hatte ich ja schon, fehlte nur noch die grüne mit Computernummer,

hier stehen sie noch vor der Bearbeitung in Warteposition auf meinen PC-Programmier-und-Sontwastisch:

Viele Grüße,

Dieter.

raily

#56/368 Verfasst am: 06 Aug 2013 4:06 Titel:

Moin Leute,

nur mal ein kleines Foto zwischendurch mit einer weiteren Gastlok:

Und etwas näher:

Viele Grüße,
Dieter.

kute

#57/368 Verfasst am: 06 Aug 2013 19:57 Titel:

Hallo Dieter,

diese kleine Anlage ist wirklich ideal zum Fahrzeugpräsentieren.
Und wahrscheinlich auch zum Fahrzeugeinfahren.

pepe1964

#58/368 Verfasst am: 06 Aug 2013 21:14 Titel:

Hallo Dieter sieht ja intressant aus aber hältst du uns hinten noch eine vor oder ist das eine E40 .

Und darf ich einen Wunsch äußern würde gerne mal ein komplett Foto deiner kleinst Anlage sehen.

raily

#59/368 Verfasst am: 06 Aug 2013 23:22 Titel:

Moin Leute,

Klaus genau, geplant als Probierstrecke und entwickelt zur Minimoba, mit der man auch gut spielen kann, egal ob mit reichlich Verkehr oder mit dem Fotoapparat dabei! 😊

Gern Peter, doch vorab zur E41er-Frage, das hast du schon richtig erkannt:

Die fünfte Lok auf dem Rollenprüfstand ist diese:

Nun zur Gesamtansicht, so ist sie in meinem Zimmer eingebettet:

Und so der aktuelle Zustand:

Die OL-Stücke auf den inneren Gleisen, die auf einigen Bildern zu sehen sind, sind nur fürs E 41/141er Gruppenbild aufgestellt worden.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#60/368 Verfasst am: 06 Aug 2013 23:34 Titel:

Moin moin,

noch ein kleiner Nachtrag:

Ganz aktuell ist das Gesamtfoto doch nicht, denn der Kran ist zwischenzeitlich noch dazu gekommen:

Und bevor einer fragt:
Die Kastanienfamilie wohnt dort!

Und fü die 81er-Fans noch meine 81002 mit der Gastlok 81010:

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#61/368 Verfasst am: 07 Aug 2013 9:52 Titel:

Hallo Dieter Klasse gemacht.

Gibt es null zu meckern. Das ist eigentlich eine Super Idee mit dem Testkreis. Leider habe ich in meinem Arbeitszimmer nicht soviel platz da ich es mir mit meiner Chefin teilen muß die hat dort ihr ganzes Nähkram noch mit untergebracht.

raily

#62/368 Verfasst am: 08 Aug 2013 1:56 Titel:

Moin moin,

es geht gleich weiter mit diesem Zügle:

Da hätte ich echt gern gewußt, was ihr davon haltet? ? ?

Und die Gast-38er mit Güter-Expresszug:

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#63/368 Verfasst am: 12 Aug 2013 21:05 Titel:

Ui Dieter,

Dein "Testkreis" hat sich aber ganz schön gemausert. 😊

Joachim K.

#64/368 Verfasst am: 12 Aug 2013 21:57 Titel:

Hallo Dieter
Jetzt hab ich es 😊 verstanden.
Bezeichnung " Testkreis "
Wirklich " 2te Anlage " 😊
Ist aber echt toll gemacht 🙌

raily

#65/368 Verfasst am: 13 Aug 2013 2:45 Titel:

Moin moin,

@ Joachim:

Du bist schon auf dem richtigen Weg:

Kleinanlage : Testkreis = Mini-Moba ! 😊

@ Alle:

Nach ihrer Erweiterung und Elektrifizierung der Hauptstrecke
laufen am *AW / Außenstelle West* auch "richtige" Züge durch,
wie hier z. B. der Rheingold mit E10.12 anlässlich einer Umleitung:

Und der ein oder andere Flügelzug mit E10 ward auch schon gesehen:

Und ab und zu, mit viel Glück kann man auch eine E 03 dort erwischen:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#66/368 Verfasst am: 04 Sep 2013 19:51 Titel:

Moin moin,

mal etwas anders:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#67/368 Verfasst am: 06 Sep 2013 0:57 Titel:

Moin moin,

heute wurde wieder ein bißchen gespielt, u. a. habe ich mittlerweile

mein erstes Video überhaupt, geschafft, noch nicht gut, aber erstmal da:

[b:b183629945](#) Videolink

Dann wurde noch die Übergabe für Gerhardswil bereitgestellt:

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#68/368 Verfasst am: 06 Sep 2013 9:14 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

Moin moin,

... , u. a. habe ich mittlerweile
mein erstes Video überhaupt, geschafft, noch nicht gut, aber erstmal da:

[b:fc11138489](#) Videolink

...

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#69/368 Verfasst am: 06 Sep 2013 10:10 Titel:

Hallo Ingo,
der richtige Link muss lauten:

<http://www.youtube.com/watch?v=4W1dn-r3Wsk>

War bei mir auch korrupt, aber mit der ID vom video ließ sich das relativ leicht finden.

Hallo Dieter,
macht sich doch gut. Kein Gewackel an der Kamera, Züge, wie man sie sich als Trainspotter auch wünschen würde,
was will man mehr? (Vielleicht eine höhere Auflösung, aber das hängt ja auch von der verwendeten Kamera ab.)



raily

#70/368 Verfasst am: 06 Sep 2013 12:21 Titel:

Moin moin,

danke, auch für die Berichtigung des Links.

Es ist schon schleierhaft, denn bevor ich den Beitrag mit dem Link abgeschickt hatte,
habe ich natürlich den Link getestet und da funktionierte er noch,
jetzt eben auch bei mir nicht ... 😊

Zur Kamera:

Wenn da jemand einen Tipp hat, dann bitte her damit.

Die Aufnahmen sind mit Stativ entstanden und die etwas pixelige Auflösung
stört mich auch,

aber die Kamera ist nur ein Fotoapparat mit Videofunktion: RICOH CAPLIO R7.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#71/368 Verfasst am: 06 Sep 2013 15:21 Titel:

Tja, Dieter,
was die höhere Auflösung angeht, da muss die Kamera diese Auflösung erst mal beherrschen. Und dann kann man die natürlich auch an der Kamera reduzieren, aber Du möchtest ja das Gegenteil.

Deine Kamera kann jedenfalls mehr als Du verwendet hast, denn sie kann auch 640 x 480 Bildpunkte (30 Bilder pro Sekunde). Das ist zwar nicht HD, aber doch eine Stufe besser als Du bei Youtube eingestellt hast. Allerdings vervierfacht sich damit auch der Speicherbedarf für die gleiche Videolänge.

Ich habe mir, weil meine alte Traveller auch "nur" diese Auflösung kann und meine Spiegelreflex überhaupt kein Video beherrscht, noch für 30 Euro eine Rolle gekauft, die zwar keinen Zoom hat, dafür aber HD-Videofunktion. Frisst allerdings Batterien wie Sau, liefert aber bei fester Brennweite HD-Videos. Für Moba-Videos, hatte ich gedacht, dürfte das ja reichen.

Das mit dem Stativ ist auf jeden Fall eine gute Sache. Die Video-Auflösung, wie gesagt, müsste man noch höher stellen können.

In den Link war irgendwie der Username von JKRS eingebunden. Das Problem hatten wir schon mal, ich weiß aber nicht mehr die Lösung.

raily

#72/368 Verfasst am: 06 Sep 2013 21:26 Titel:

Hallo Gerd,

danke für die Info,
da werde ich mich mal mit dem "Eingemachten" meiner Kamera näher beschäftigen,
denke, vorerst brauche ich kein HD, denn dann brauchte ich auch eine neue Kamera ... [-o<

Das mit dem Benutzernamen verstehe ich nicht,
aber wenn du meinst, daß ich bei youtube auch "raily" heiße, dann stimmt das.

Viele Grüße,
Dieter.

günni

#73/368 Verfasst am: 06 Sep 2013 22:02 Titel:

Moin Dieter,
Deine Kamera hat starkes Bildrauschen bei schwachem Licht. Fazit: Bessere Ausleuchtung kann das Problem beheben.

raily

#74/368 Verfasst am: 07 Sep 2013 22:12 Titel:

Moin Leute,

danke für die Tipps! 

So gibt es heute ein paar Fotos, die während Basteleien entstanden sind,
im Prinzip ist es nur die Vorstellung eines Zuges mit einem doppelten "Tigerli" voran,
der dann nach und nach auf den Fotos durchläuft,

einfach mal was zum Anschauen für den Sa.-Abend:

Und der Schluß des Zuges:

Ein Schnellzug war auch noch unterwegs heute, der nur aus älteren Modellen gebildet war,

ich wußte fast gar nicht mehr, wieviel Spaß es macht, die alten Modelle analog zu fahren ... 😊 😊 😊 😊

Nun die Bilder dazu:

Viele Grüße,
Dieter.

Siggib

#75/368 Verfasst am: 08 Sep 2013 7:44 Titel:

Hallo Dieter,
gut gelungen, so sieht man mehr 📷
Mit Fotocamera-Video kann man diese Aufnahmen nicht so deutlich wiedergeben.
Klasse Fotos 📷
Einen schönen Sonntag noch.

Gruß Siggib

raily

#76/368 Verfasst am: 11 Sep 2013 23:44 Titel:

Hallo Leute,

durch Steve seinen Thread beim Stummi angeregt, Interessierte [i:5c0b1c2ba3](#) **bitte klicken**, kamen heute zwei meiner "Altbauten" zum Einsatz,
bei einem Betriebshalt konnte ich sie mal eben ablichten:

Und nochmal etwas näher:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#77/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 0:41 Titel:

Moin Leute,

heute war im Testkreisstadtland die sprichwörtliche Invasion der Schweizer aus Gerhardswil, gleich 2 Ae 6/6 ließen sich auf den Strecken rund ums AW I-Ast blicken:

Ich hoffe, euch hat die kleine Abwechslung genau so gefallen wie mir.

Natürlich hatte meine 104 auch die Ehre den D-Zug aus Gerhardswil zu bespannen, nur leider war der Zug schneller als der Fotograf ... 😊 :

Viele Grüße,
Dieter.

python

#78/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 5:17 Titel:

Hi Dieter,

tolle schweizer Parade, an den Fotos wird der Geri freude haben.

Gerhard1950

#79/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 9:43 Titel:

ja, das hat er.

ich habe aber auch nachgesehen, eine braune Ae 6/6 hat es nie gegeben. die loks dieses typs wurden erst nach 1945 gebaut.

die braune sbb-zeit war vorher.

da dieses braun leicht ins rötliche geht, ist es auch so okay. ggf. hat die bls diese maschine als probelok gehabt und schon mal vorsorglich ihre lackierung angebracht, damit man sie nicht mit ihren sbb schwestern verwechselt.

die schweizer mitglieder dieses forums mögen mir meine geschichte verzeihen.

Gerhard1950

#80/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 10:10 Titel:

was ich auf dem bild mit der 104 aber auch sehe ist der enge wagenabstand,

das sieht aus wie kurz gekuppelt, liegt das am bild oder wurde an den kupplungen etwas verändert ?

Das meine ich nicht negativ, weil das sehr gut aussieht.

dieser zug muß mit der grünen Ae 6/6 sehr gut aussehen, verstärkt mit sbb-wagen gibt es dann bei mir einen schönen zug.

und hinter der braunen maschine braune güterwagen sehen bestimmt auch nicht schlecht aus.

python

#81/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 11:28 Titel:

Tach auch,

fast könnte man meinen, daß die braune Lock ursprünglich grün war.

Gerhard1950

#82/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 12:31 Titel:

war sie ja auch, die braune lackierung wurde vom vorbesitzer gemacht, der dabei an die bls gedacht hat.

aber bei dem angebot, die maschine für € 30,-- kaufen zu können, habe ich nicht lange überlegt.

und eine 2. Ae 6/6 wollte ich schon lange mal haben. da es die lok auch in rot gab, könnte das braun auch eine grundierung sein (?).

natürlich ist der wunsch nach einer Re 4/4 I auch noch vorhanden. aber die 3014 ist ja keine richtige, da diese lok zwar 4achsiger ist, aber nur die beiden vorderachsen beweglich sind.

die richtige mit 2 drehgestellen heisst glaube ich RES800 und ist unbezahlbar.

so ist die 2. Ae 6/6 eine gute alternative.

natürlich sind weitere sbb-loks willkommen, sonst wäre ich kein richtiger schweizfan. ja, müsste lügen, wenn ich sagen würde, das ich keine mehr haben möchte.

allerdings müssen das loks sein, die zur anlage passen, wie Ae 3/6 II, Ae 4/7, Bm 4/4, Re 4/4 TEE, Ce 6/8, Be 6/8.

um mir die wünsche erfüllen zu können, muss ich noch warten, aber träumen ist ja erlaubt.

raily

#83/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 12:48 Titel:

Moin Geri,

dein Wunsch:

*"Dieser zug muß mit der grünen Ae 6/6 sehr gut aussehen ...
und hinter der braunen maschine braune güterwagen sehen bestimmt auch nicht schlecht aus,"*

ist mir Befehl :

Leider habe ich das mit den braunen Güterwagen direkt hinter der Lok zu spät gelesen, aber es sind auch braune drinnen im Zug, dachte hinter der Lok machen sich Schweizer, Italiener und Privatbahnwagen besser als DB-Wagen. 😊

Die engen Wagenabstände macht die Perspektive und der Gleisbogen, aber sooo groß sind die auch nicht, vor allem dann nicht, wenn eine KK mit dabei ist, hier an der 104.

Die braune Mä. 3050 hat es natürlich nicht gegeben, sie ist ein Werk eines Kollegen und wurde so eingekauft, auf alle Fälle eine ineressante Variante, die sich gut ins Bild einfügt, wenn auch ohne konkretes Vorbild, mir gefällt sie sehr! 😊 😊 😊

raily

#84/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 12:49 Titel:

Und viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#85/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 13:06 Titel:

Wow, ich staune immer wieder, wie man das an sich ja nicht riesige Testkreisstadtland in Szene setzen kann. Einfach toll. Und zu den Zügen: Ich bin ja nun kein Schweiz-Fan, aber die machen richtig was her. Auch die rotbraune Lok. Geri, wie wäre es, wenn die Lok mit Rostschutzfarbe gestrichen worden ist im AW, dann lackiert werden sollte, aber wegen Lokmangels dann doch auf die Strecke musste. Lackierung verschoben, rotbraune Lok auf der Strecke, alles gut!

Gerhard1950

#86/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 13:31 Titel:

gerd, du kannst tolle ideen haben. ja genauso kann es gewesen sein.

aber das du kein schweizfan bist, kann auch nicht sein. du hast doch die doppellok Ae 8/14 oder irre ich mich da ?

das wollte ich immer schon wissen mit welchen wagen du die fährst.

Dieter, das sind ganz tolle bilder aus dem Testkreisstadtland.

raily

#87/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 14:05 Titel:

Moin Leute,

das mit den "braunen" hat mir keine Ruhe gelassen, so habe ich nochmal 2 Impressionen an der Strecke eingefangen.

So:

Und so:

Viele Grüße,
Dieter. 😊

Gerhard1950

#88/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 15:18 Titel:

sehr schön, so kann das Zügle nsch Gerhardswil fahren 🤖

raily

#89/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 16:06 Titel:

Hallo Geri,

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:

so kann das Zügle nach Gerhardswil fahren

tut es ja am Mo. auch, ähm - 🤖 , nur einige Wagen werden vorher noch umrangiert ...

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#90/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 16:20 Titel:

Hallo Geri,

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:

so kann das Zügle nach Gerhardswil fahren

Nachtrag:

Wenn ich mir das Bild so betrachte, dann wäre die Ae 6/6 eigentlich die richtige Bespannung für meinen Tonerdewagenganzzug, in dem gezeigten sind nur 2 Tonerdewagen, denn die sind ja über die Schweiz bis Italien gelaufen.

Wenn ich meinen Gag dann mal ausgekramt habe, könnte man das ja im Rahmen eines Besuches nachspielen ... 🤖 🤖 🤖
mal so als Idee. 🤖

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#91/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 18:37 Titel:

Moin Leute,

hier habe ich noch zwei alte Fotos von der gebräunten Ae 6/6 in ihrem früheren Umfeld zum direkten Vergleich:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#92/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 19:25 Titel:

Hallo,

habe grad gesehen, daß der Beitrag auf 'ner neuen Seite steht,
da ist das mit Vergleichen immer recht ungünstig,
daher noch eine kleine Fotomontage dazu:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#93/368 Verfasst am: 14 Sep 2013 20:25 Titel:

Hallo Geri,
ja, eine Ae 8/14, die ich kürzlich wieder ausgegraben habe, habe ich natürlich. Letztes Wochenende fuhr sie einen Erzzug. Es kommen aber auch andere "Güterzüge Richtung Bern" dahinter, wenn sie ausgepackt werden.

raily

#94/368 Verfasst am: 17 Sep 2013 20:21 Titel:

Moin moin,

Nun, nachdem die Schweizer Lökchen wieder ihre Heimat erreicht haben, [b:c18460c66f](#)siehe auch hier, kehrte im Testkreisstadtland wieder die gewohnte Ruhe ein und die Leistungen der beiden Gast-Ae 6/6 wurden wieder mit eigenen bespannt,

hier nochmal kurz vor der Abfahrt:

Und die Normalität:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#95/368 Verfasst am: 17 Sep 2013 22:46 Titel:

Moin zusammen,

mal ein kleiner Exkurs,

denn ein Kollege hat mal zu mir gesagt:

"Oh, schon wieder Niederbordwagen, ich brauche oder möchte keine mehr",

oder so ähnlich.

Dem möchte ich widersprechen, denn allein auf meinem kleinen Testkreis sind in den gestalteten Szenen **9 Stk** verbraucht, 6 X 2-achser u. 3 X 4-achser, den Kranschutzwagen gar nicht mal mitgezählt und dann bräuchte man ja noch evtl. welche für den Güterzug:

Bei meiner alten Anlage z.B. fuhr ein Güterzug mit 18 Wagen und eine Übergabe stand auf einem Nebengleis mit etwa 9 Wagen Mal alle auf der Anlage befindlichen Güterwagen zusammengezählt, die die auf Abstellgleisen standen, an der Umschlagrampe, im BW (Versorgungszug) und die von den beiden Zügen im Fahretrieb,

da kam ich auf sage und schreibe **63** Güterwagen !

Da war ich doch ein bißchen geschockt, mit so viel hätte ich nicht gerechnet, wobei die Anlage nicht mal voll ausschaute ...

Fazit:

Man kann nie genug Niederbordwagen haben und sonstige Güterwagen schon gar nicht.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#96/368 Verfasst am: 23 Sep 2013 17:43 Titel:

Moin Leute,

nachdem die Niederbordwagen wohl doch nicht soo interessant sind, hätte ich hier nochmal etwas zum anschauen und genießen:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#97/368 Verfasst am: 23 Sep 2013 20:52 Titel:

Hallo Dieter,

nur weil ich nicht jedesmal ein kurzes Posting absetze, dass ich das toll finde, heißt das nicht, dass ich es nicht trotzdem toll finde. Vor allem die Ladung auf den Niederbordwagen finde ich klasse. Aber natürlich hat so eine Schwarzweiß-Aufnahme von der guten alten V200 mit den Reisezugwagen aus längst vergangener Zeit und den Kesselwagen noch was ganz besonderes.

Leonard fand die Baustelle aber aufregend. Vor allem vielleicht auch, weil wir ja zurzeit Bahnbauarbeiten hier haben (die Fotos bin ich noch schuldig, die bisherigen Arbeiten sind mit denen an der Gustorfer Strecke vor 10 Jahren allerdings nicht zu vergleichen). Woher kommt das Ladegut auf den Baufahrzeugen? Selbst gemacht, oder von einem Hersteller?

raily

#98/368 Verfasst am: 23 Sep 2013 21:44 Titel:

Hallo Gerd,

es geht ja gar nicht um dich persönlich, es ging mir es mal allgemein aufzuzeigen, denn das sind so Aufhänger, an denen sich gern Diskussionen entwickeln, nun gut.

Zu deiner Frage:

Die Beladungen sind alle industriell hergestellt:

Die Bahnschienen aus dem Set Mä. 47876, die Stahlträger aus Kibri 13588 und der Aushub u. Sand ist handelsübliches Paniermehl,

es gibt nun schon länger keine Schnitzel mehr

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#99/368 Verfasst am: 26 Sep 2013 14:38 Titel:

Moin Leute,

in der letzten Zeit hat sich mein "historischer" Fuhrpark bei den Blechwagen etwas erweitert,

die Italiener (4036) und die Personenwagen älterer Bauart (4037) sind ebenso hinzugekommen wie auch ein Replikaitaliener (00766-03),

so kann ich nun meinen Lieblingszug, den "Riviera-Express" auch mit den Blechwagen in Varianten nachbilden, hier ein paar Schnappschüsse dazu:

Und ein Bonusbild für die s/w -Fans:



Viele Grüße,
Dieter.

raily

#100/368 Verfasst am: 07 Okt 2013 23:16 Titel:

Moin Leute,

es ist nichts weiter so passiert, nur einen Neuzugang gibt es zu vermelden, der mit dem blauen Container drauf damit der kleine >Singapore Airlines< nicht so allein im Zug ist:

Viele Grüße,
Dieter.

kute

#101/368 Verfasst am: 11 Okt 2013 15:27 Titel:

Hallo Dieter,

hier noch ein wunderschönes Beispiel zu deinen Niederbord-Wagen.
Auf dem letzten des Zuges ist eine Kamera platziert, die diese wunderschönen Aufnahmen gemacht hat:

<https://www.youtube.com/watch?v=kLCcwkOQQ7M>

raily

#102/368 Verfasst am: 15 Okt 2013 14:51 Titel:

Moin Leute,

die Zeit, in der die Gastloks im AW-Bremen verweilen nähert sich dem Ende, die BR 24 war vorerst wohl die letzte, die zur Inspektion und Umarbeitung im AW-Bremen verweilte, bis daß sie, alle vorgestellten, zum nächsten Fristablauf erneut zur HU hier einlaufen:

Dazu noch ein Foto mit meinem momentanen Lieblingszug, dem Rivirealexpress in einer freien kurzen Version, die auch für kleinere Anlagen tauglich ist, bei der alle wesentlichen Elemente drinnen sind:

Doch was ist das denn, nachfolgender Zug wurde zufällig letztens im Testkreisstadtland gesichtet und die Lok, sieht aus wie eine V 200, ist es auch eine, oder was ... 🤔 :

Zur Erklärung:

*Nun die SBB hat ja etliche V200 von der DB (seinerzeit) aufgekauft und wegen Kapazitätsmangel hat die kleine **AW I Außenstelle West**, die sich ja als Dieselspezialist mittlerweile einen Namen gemacht hat, den Auftrag bekommen, eine dieser gekauften V200 passend herzurichten, aus gut unterrichteten Kreisen munkelt man, daß genau dieses Exemplar demnächst in und um Gerhardswil eingesetzt werden soll ... 😊*

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#103/368 Verfasst am: 15 Okt 2013 15:07 Titel:

Hallo Klaus,

mit dieser Art Videos habe ich immer so mein Problem,

was natürlich nichts über die Aufnahmen selbst aussagt, die natürlich in deinem gezeigten Beispielfall sehr gut gelungen sind und auch einen schönen Eindruck von der Gesamtanlage incl. der verdeckten Strecken des Kollegen zeigt.

Mein Problem damit ist anders geartet, denn für jemanden, der sich für die Aufbauart solcher Großanlagen interessiert, ist es natürlich ideal,

nur für einen Betriebsbahner wie mich, eröffnen sich bei über 90% des Filmes nur schier endlose Holzwüsten mit scheinbar nur recht kleinen getalteten Abschnitten, ein kurzer Zusammenschnitt, der das eigentliche Bahnland zeigte, wäre da wesentlich effektiver gewesen.

Und außerdem war der Zug viel zu lang, man konnte die Zuglok nirgends erkennen

und es war kein einziger Niederbordwagen in dem Zug. 😊

Viele Grüße,

Dieter.

kute

#104/368 Verfasst am: 15 Okt 2013 16:05 Titel:

Hallo Dieter,

mir ging es auch hauptsächlich um die Aufnahmeperspektive und die ist bei einem Zug mit Niederbordwagen ähnlich. Das wir mit unseren kleinen Heimanlagen solche Züge nicht fahren ist mir schon klar. 😊

raily

#105/368 Verfasst am: 19 Okt 2013 13:41 Titel:

Moin Leute,

Nee klar, Klaus, deine Grundabsicht war mir schon klar, mein Einwand zielte auch mehr auf den Videoersteller, dann doch besser zusammengeschnitten von den gestalteten Teilen.

Als kleine Entschädigung 😊 , ein neueres Szenenfoto mit einem ganz anderen Zug :

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#106/368 Verfasst am: 19 Okt 2013 17:36 Titel:

Hi Dieter der Zug macht mich etwas neugierig kennst du dich mit den Dingern aus ?.

Ich habe mal gelesen es gibt zwei Versionen davon 3071 und 3071. Einer hat Inneneinrichtung und einer nicht. Und wie sieht es bei den Zügen mit Innenbeleuchtung aus ?.

raily

#107/368 Verfasst am: 19 Okt 2013 18:31 Titel:

Hallo Peter,

nun, da bin ich nicht ganz sicher, aber die ersten sind meines Wissens ohne Inneneinrichtung und ohne Innenbeleuchtung gebaut worden, als nächstes kam dann werksseitig die Innenbeleuchtung dazu, so ist auch meiner gewesen, habe aber die Inneneinrichtung seinerzeit etwa vor 6-7 Jahren als Ersatzteil original nachgekauft, als das Onlinshop so grad am Netz war

und erst sie erst gestern eingebaut ... 😊

Serienmäßige Inneneinrichtung gab es erst ab der Delta-Version. Die letzte war mit allem Schnickschnack, digital mit Sound und Ursinus, 😊 , nur die kannste kaum bezahlen 😊

Alle Angaben unter Vorbehalt, ich kann es nämlich nicht belegen.

Meiner ist sowieso nicht mehr original, als ich ihn bekam, hatte der Vorbesitzer schon den mechanischen Umschalter mit Schleiferumschaltung ausgebaut und ihn durch einen C80 Decoder ersetzt, ... grauenvoll! 😞

Ich habe ihm dann den 2. Schleifer weggenommen und er hat mir den dafür eingesetzten Delta gebraten 🍷

Daraufhin hatte ich im einen elektronischen Umschalter verpasst. Übrigens lag die Bratursache an falschen Radsatzinnenmaßen, die dann auf Weichen jeweils einen ordentlichen Kurzschluß verursachten, das sollte man auf jeden Fall vor Einsatz prüfen!

Die nächste Aktion wird eine Digitalisierung mit Hamomagnet, Lopi und Schleiferumschaltung werden, ... irgendwann, analog ist er nämlich auch prima unterwegs.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#108/368 Verfasst am: 21 Okt 2013 16:20 Titel:

Moin Leute,

heute habe ich mal meinen modernsten Zug aufgenommen,

nicht modern wegen der verwendeten Modelle, nein, die sind alle recht alt, sondern wegen dem dargestellten Zug:

Hier auf meinem Testkreis kann ich ja nur Züge mit 4 Blechwagen fahren, alles andere sprengt ja den Rahmen oder legt den restlichen Betrieb lahm oder wirkt überhaupt nicht mehr, so das viele Wagen nur jeweils einzeln ihre beim Vorbild eingesetzte Wagengruppe representieren.

Zu modern, eigentlich für mich, denn er spiegelt die Zeit nach den Popwagen ('72), nach dem Farbschema o/b und der Inberiebnahme der 1. 111 ('74) und nach den artreinen Zügen, also eher die Zeit nach '76 wieder, also ein bißchen über das Ende meiner Bahnzeit hinaus.

Noch eins:

Nun weiß ich mittlerweile, daß die 111 043-6 nie Einholmstromabnehmer trug, da bin ich mir jetzt unsicher, soll ich sie so lassen oder umrüsten ...



Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#109/368 Verfasst am: 21 Okt 2013 20:41 Titel:

Hallo Dieter,

wenn es Dich stört, dann mach andere drauf. Man kann sie ja abschrauben und die Originale weglegen und ggf. später wieder drauf schrauben. Damit hast Du dann keine dauerhafte Änderung des Modells vorgenommen, aber das, was Dich stört trotzdem beseitigt.

raily

#110/368 Verfasst am: 21 Okt 2013 21:13 Titel:

Hallo Gerd,

danke für deine Meinung.

An meiner 111 ist sowieso nix mehr original,
denn da sitzt das Gehäuse einer frühen 3040 auf dem digitalen Chassis einer 3655
und die Einholme habe ich seinerzeit von ihr mit übernommen. 😞

Selbst tendiere ich auch zum Wechsel, obwohl sie so echt schön aussieht ... 😊

Mal sehen, was die Kollegen noch meinen.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#111/368 Verfasst am: 21 Okt 2013 22:54 Titel:

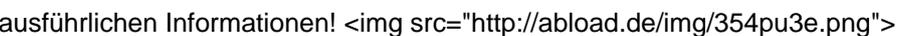
moin dieter,
für mein empfinden passt der einholmstromabnehmer nicht zu diesem loktyp. die passen besser zu loks ab baujahr
1990 und später.

auch bei der E03 sieht er seltsam aus. bei der würde ich, obgleich ich abgebügelt fahre, den scherenstromabnehmer
vorziehen.

raily

#112/368 Verfasst am: 21 Okt 2013 23:45 Titel:

Hallo Joachim,

vielen Dank für diese ausführlichen Informationen! 

Da hatte ich mich also doch nicht geirrt bzgl. der Innenbeleuchtung,
daß es 2 Versionen gab, nur die Reihenfolge ist anders herum, als ich annahm!

So ist meiner der erste mit serienmäßiger Innenbeleuchtung und der Aufschrift RAm 503,
nebst passendem 4070,

Die Einfachversion dann die spätere ohne Obiges dann 3071 nebst 4071.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#113/368 Verfasst am: 22 Okt 2013 20:51 Titel:

Hi Dieter das Problem mit der gleichen Nummer bei den 103ern habe ich auch.

Ich weiß nicht warum Märklin der 3054 und die 3357 die selbe Nummer gegeben hat.

raily

#114/368 Verfasst am: 22 Okt 2013 22:04 Titel:

Hallo Peter,

das ist machmal auch nicht nachzuvollziehen,
meine eine nämlich ist keine von beiden, sondern stammt aus der Packung: 2852 ! 😊

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#115/368 Verfasst am: 22 Okt 2013 22:30 Titel:

Hallo zusammen,

nun, da habe ich den Pantografentausch doch durchgeführt,
denn das Vorbild meiner 111 trug nie Einholmstromabnehmer und die ersten 103er
sind schon tw '71 damit ausgerüstet worden, das Gros aber erst nach '75.

So schaut es jetzt mit den typischen bunten Zügen der Zeit aus:

EINMAL NACH '74:

EINMAL VOR '74:

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#116/368 Verfasst am: 23 Okt 2013 22:42 Titel:

Hallo Dieter
Könnte Sie dabei sein ?
Schau mal durch

<https://www.google.de/search?q=BR111&client=firefox-a&hs=mm6&rls=org.mozilla:de:official&channel=np&tbm=isch&bo=u&source=univ&sa=X&ei=DzRoUtWpOqWs0QXT1YCADQ&ved=0CDsQsAQ&biw=1920&bih=941>

raily

#117/368 Verfasst am: 24 Okt 2013 2:16 Titel:

Hallo Joachim,

guck mal: [b:f3e8afc149](#)*Bildlink* und [b:f3e8afc149](#)*hier*.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#118/368 Verfasst am: 24 Okt 2013 20:39 Titel:

Grüß dich Dieter
Das hab ich schon durch.

raily

#119/368 Verfasst am: 02 Nov 2013 3:25 Titel:

Moin Leute,

vorgestern habe ich Nachtschicht gemacht und meinen Testkreis umgebaut,
ich war es leid, daß jeder Zug, den ich gebildet habe immer zu lang war, deswegen geht jetzt die äußere Ausweiche
um mehr als die Hälfte des Ovals, dadurch ist der Innenkreis ein wenig eingerückt und auch die Anbindung

der AW I Ast. West erfolgt nun über eine normale Weiche entgegen vorher einer Bogenweiche.

Die nun auf die andere Seite gerückte Bogenweiche ist natürlich elektrisch schaltbar, ich wollte keinen Kilometerrekord im immer um die Anlage laufen aufstellen ... 😊

Und ich habe mir noch 3 abschaltbare Abschnitte im Außenkreis für Analogbetrieb eingesetzt.

Denke Fotos sagen hier mehr als Worte:

Erstmal wie bisher zum Vergleich:

Und aktuell:

Zwar hat so die elegante Gleisführung sehr gelitten, denn das Oval ist jetzt nicht mehr rund, sondern durch die nötigen Geraden an den Seiten etwas platt, aber betrieblich viel optimaler! 😊

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#120/368 Verfasst am: 02 Nov 2013 9:48 Titel:

Hallo Dieter,
also ohne den erklärenden Text sieht man die Unterschiede wahrscheinlich erst nach langem Vergleich und wenn man die Fotos nicht nebeneinander hält, sondern nur die Anlage im jetzigen Zustand sieht, erkennt man auch nicht, dass sie weniger elegant in der Streckenführung sein soll.
Klar, die Bogenweichen im oberen Bild machen die Gleisführung weicher, aber wenn Du dadurch an Nutzlänge für die Zugaufstellung gewinnst, hätte das in meinen Augen auch Vorrang.
Ich freue mich jedenfalls auf viele weitere Bilder auch mit der neuen Streckenführung.

josef

#121/368 Verfasst am: 02 Nov 2013 11:33 Titel:

Hallo Dieter ,

ich haben mal dein Bild markiert , also mir gefällt es so nach dem Umbau besser 🤖

[img:3bcb74f5c6](http://img7.imageshack.us/img7/4894/0xtg.jpg)[images/thumbs/josef_0xtg.jpg]

raily

#122/368 Verfasst am: 06 Nov 2013 20:21 Titel:

Moin Leute,

der Vorgänger der 103 war ja die 112 im TEE-Verkehr.

Nun, da habe ich heute eine doch eine sehr erfreuliche Erfahrung gemacht, ihr werdet sicher sagen, Mensch, das ist doch sonnenklar, nix besonderes, aber -, man selbst muß erstmal darauf kommen.

Da habe ich ja 3 DC-Roco-Elloks:

Seit heute fahre ich nämlich meine DC-E-Loks auch analog mit AC~ ohne Umbau mit OL auf meinem Testkreis, so habe ich sie aus ihrem Warten im Karton auf entweder den AC-Umbau oder den DC-Einsatz berfreien können

und habe Loks, die ich durch bloßes umstecken der Verbindungsbrücke bei mir zusätzlich in AC -digital u. -analog fahren kann :shock: :

Voraussetzung dafür ist die Ausstattung mit einem Multiprotokolldecoder (bei den Startpackungsloks ab Werk schon vorhanden, die 110 passend nachgerüstet), die OL-Fähigkeit und eine stromführende OL.

Die Roco 112 vor dem Märklin-TEE in 1:100:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#123/368 Verfasst am: 14 Nov 2013 4:04 Titel:

Moin Leute,

ihr wißt ja sicher noch, daß ich auch ein kleines DC-Projekt neben der AC-Bahn betreibe, das aber z. Zt. ruht, ebenso die Loks, was mich immer schon gestört hat.

Da hatte ich doch letztens eine sehr erfreuliche Erfahrung, ihr werdet sicher sagen, Mensch, das ist doch sonnenklar, nix besonderes, aber -, man selbst muß erstmal darauf kommen.

Seitdem fahre ich nämlich meine DC-E-Loks auch analog mit AC~ ohne Umbau mit OL auf meinem Testkreis 😊 :

Voraussetzung dafür ist die Ausstattung mit einem Multiprotokolldecoder, die OL-fähigkeit und eine stromführende OL.

Die Roco 112 vor dem Märklin-TEE in 1:100:

Oder hier die Roco Kasten 110 vor Popwagen:

Und "en detail":

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#124/368 Verfasst am: 15 Nov 2013 4:02 Titel:

Hallo Leute,

heute mal nur ein Bild :

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#125/368 Verfasst am: 15 Nov 2013 19:50 Titel:

Hallo Dieter

danke für die schönen Bilder 🙏

also die Roco Kastenlok 110 ist eine ganz schöne

raily

#126/368 Verfasst am: 18 Nov 2013 18:26 Titel:

Hallo Leute,

wie ihr seht sind im Testkreisstadtland Moderne Zeiten eingezogen,
wir schreiben die Jahre so etwa 70 -74 :

Und ein Geschwisterbild der direkten Nachfolger der Einheitselloks
habe ich auch noch:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#127/368 Verfasst am: 04 Dez 2013 1:17 Titel:

Moin Leute,

heute wurde ein seltsames Gespann gesichtet:

Als die 151 mit ihrem Güterzug die Überholung der 141 mit ihrem P abwartete,
fuhr abseits jeglicher Straße so ein komisches Gespann, aber seht selbst:

Was das wohl bloß wieder zu bedeuten hat ... 🤔

Viele Grüße,
Dieter.

Siggib

#128/368 Verfasst am: 04 Dez 2013 8:42 Titel:

Hallo Dieter, toll, so einfach und trotzdem nett.

Das ist der Holzhuber Michel mit MB-Track Ladekran, eine Holzladung aus dem Wald oder vom Bahnhof zu holen.

AndreasB

#129/368 Verfasst am: 04 Dez 2013 11:54 Titel:

Hallo Dieter,

raily hat folgendes geschrieben:

... Was das wohl bloß wieder zu bedeuten hat ... 🤔

ich würde mal sagen, daß die Gemeindeverwaltung beschlossen hat, einen gewissen Dieter damit zu
beauftragen, einen Wald anzulegen. 🤔

josef

#130/368 Verfasst am: 04 Dez 2013 17:57 Titel:

Hallo Dieter,

Zitat:

Das ist der Holzhuber Michel mit MB-Track Ladekran, eine Holzladung aus dem Wald oder vom Bahnhof zu holen

ich bin der gleichen Meinung wie Sigg

gaulois

#131/368 Verfasst am: 04 Dez 2013 19:28 Titel:

Hallo Dieter,

ich zitier mal Leonard: Boah, cool, ein MB-Trac, was der wohl auf dem Anhänger hat...

Dem schließe ich mich an.

Joachim K.

#132/368 Verfasst am: 04 Dez 2013 23:32 Titel:

Hallo Dieter

Da muß ich mich Leonard anschließen.

Boah 🤔

aber die grüne 151 fehlt mir noch 😞

raily

#133/368 Verfasst am: 14 Dez 2013 15:05 Titel:

Hallo Leute,

da bin ich ja euch noch mein Geburtstageschenk (*Eigenschenkung*) schuldig:

Zitat:

... das eigentliche Geschenk läßt noch ein bißchen auf sich warten, verraten tue ich noch nix, wenn es dann da ist, bekommt ihr es hier mit Sicherheit auch zu sehen!

Dies ist eine etwas vertrackte Geschichte um ein Lima-Modell der Re 4/4 in TEE-Ausführung, das ich für meinen TEE-Bavaria haben wollte.

Da dieser TEE nur ab Lindau in Richtung Schweiz so bespannt war, reichte sicher auch ein einfaches Modell,

am Ende habe ich eins aus mehreren Teilen aufbauen müssen, dessen Ergebnis sich hier nebst Vorbild nun präsentiert:

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#134/368 Verfasst am: 14 Dez 2013 20:50 Titel:

Gei. 🤔 Dieter

josef

#135/368 Verfasst am: 14 Dez 2013 22:15 Titel:

Hallo Dieter,

ab wohl ich kein so toller Fan von den elektrischen bin 🙄 stehe halt mehr auf Dampf u. Diesel 🚂

das ist mal eine E-Lok die mir auch gut gefällt , da könnte man schwach werden mal wieder eine E-Lok zu kaufen 😊

Joachim K.

#136/368 Verfasst am: 14 Dez 2013 22:53 Titel:

aber nur eine alte 😊

pepe1964

#137/368 Verfasst am: 15 Dez 2013 11:20 Titel:

Klasse Dieter.

Aber erzähl mal wie aus mehreren bauen müssen ?.

raily

#138/368 Verfasst am: 15 Dez 2013 13:36 Titel:

Moin moin,

pepe1964 hat folgendes geschrieben:

Aber erzähl mal wie aus mehreren bauen müssen ?.

nicht aus mehreren bauen müssen, sondern mit mehreren Teilen wieder hergerichtet.

Hier noch ein Zugfoto mit ihr von der ersten Probefahrt nach der "Wechselstromisierung",
Puffer, Schneeräumer und Handläufe fehlen noch:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#139/368 Verfasst am: 19 Dez 2013 15:57 Titel:

Hallo Leute,

vor längerer Zeit hatte ich doch so ein "komisches" Gepann erwischt, das abseits jeder Straße
in Richtung Wald unterwegs war.

Heute klärte es sich auf:

In den frühen Morgenstunden befuhr dieses Gespann das AW-Gelände und der Hänger war beladen
- und zwar mit dem Weihnachtsbaum, den die AW-Mitarbeiter dieses Jahr endlich aufstellen wollten.

Während der Baum noch durch den Holzlader gehalten wurde, um ihn ordentlich zu befestigen,
hatten die Kollegen schon die Beleuchtung aufgehängt und der erste Beleuchtungstest lief.

Als die Jungs grad Frühstückspause machten, gelang es unserem Fotografen sich anzuschleichen
und die Szenerie zu bannen:

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#140/368 Verfasst am: 19 Dez 2013 19:40 Titel:

Hallo Dieter,

nette Geschichte, danke für das schöne Weihnachtliche Bild dazu 😊

und deine AW-Mitarbeiter werden es dir danke das du einen Weihnachtsbaum spendierst 🙌

raily

#141/368 Verfasst am: 26 Dez 2013 4:13 Titel:

Hallo Leute und **Frohe Weihnacht!**

Das Weihnachtsgeschenk ist dieses Jahr mal nicht so opulent ausgefallen,
es gab vom Christkind nur einen Zug, nämlich den:

Die 212 in o/b (Mä. 3147 digi m. Lop4 u. KK) und der Wendezug (aus Mä. 29720),
im Einzelnen, einmal gezogen:

Und dann geschoben:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#142/368 Verfasst am: 26 Dez 2013 10:38 Titel:

Hallo Dieter,

das ist aber doch ein toller Zug! (der fuhr bei uns hier in Rot und in O/B mit Hasenkasten und mit Karlsruher Kopf in o/b und orange) jahrzehntelang die RB38, die heute von 628 befahren wird. Ich find den toll!

HTR1957

#143/368 Verfasst am: 26 Dez 2013 13:19 Titel:

Hallo Dieter,

mir gefällt er auch! 🙌

Gerhard1950

#144/368 Verfasst am: 30 Dez 2013 17:19 Titel:

hallo dieter,
wenn du ihn nicht haben willst, ich nehme ich sofort. auch wenn es nicht schweiz ist.

raily

#145/368 Verfasst am: 30 Dez 2013 18:12 Titel:

Mein lieber Freund Geri,

meinst du denn, ich bestelle, äh, wünsche mir etwas vom Christkind,
daß ich nicht haben möchte ??????????

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#146/368 Verfasst am: 30 Dez 2013 18:25 Titel:

ach so, du bist nicht zufrieden.

dann musste du noch lernen, auch mit wenig zufrieden zu sein.

python

#147/368 Verfasst am: 30 Dez 2013 20:50 Titel:

Tach auch,

gegen allen Spekulationen gab es dieses Jahr nichts für die Moba.

Es lag lediglich ein Taschenmesser unterm Baum und ich bin sehr zufrieden damit.



Joachim K.

#148/368 Verfasst am: 30 Dez 2013 23:53 Titel:

Aber toll Charly
Fürn Angler genau richtig

raily

#149/368 Verfasst am: 19 Jan 2014 1:02 Titel:

Hallo Leute,

apropo angeln:

Ich habe mir noch ein paar Wägelchen geangelt für diesen Zug:

Da ich mit "Montan" nix am Hut habe, aber diese Wagen mir sehr gut gefallen, sind es die mit Klappdeckeln geworden. Wie man sieht stammen sie aus unterschiedlichen Produktionszeiträumen und ein paar fehlen noch für einen

repektablen Ganzzug,

aber so geht es auch schon, da ist das "Dieselchen" nicht so überlastet. 😊

Hier nochmal in groß mit anderer Bespannung:

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#150/368 Verfasst am: 21 Jan 2014 16:19 Titel:

Hi Dieter wo gehst du Angeln ich will auch die mit Klappdeckel angeln.

raily

#151/368 Verfasst am: 21 Jan 2014 16:29 Titel:

Hallo Peter,

sag bloß, das weißt du nicht ,

natürlich in der Bucht hinter den 7 Eisenbahngleisen ...

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#152/368 Verfasst am: 21 Jan 2014 17:04 Titel:

Leider kann man nicht editieren,
denn ich wollte dir, Peter, auch noch ernsthaft antworten:

Da sich mein Bestand an diesen Wagen ja über die letzten etwa 20 Jahre entwickelt hat,
sind auch viele Produktionszeiten in dem Zug, der hier natürlich nicht komplett auf dem Testkreis ist, vertreten.
Eingekauft, also gefischt, eigentlich überall, Ladengeschäfte, Börsen, von Kollegen,
Internethändlern und auch aus der sprichwörtlichen E-Bucht,

also ein recht buntes Sammelsurium.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#153/368 Verfasst am: 22 Jan 2014 14:57 Titel:

Hi Dieter so geht es mir mit denen ohne Deckel.

Bei denen mit Deckel werde ich auch mal anfangen zu sammeln aber erst wenn ich 50zig bin.

raily

#154/368 Verfasst am: 22 Jan 2014 16:10 Titel:

Hallo Peter,

"ohne Deckel" habe ich gar keine,
bin nämlich Montan -Verweigerer.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#155/368 Verfasst am: 28 Jan 2014 15:53 Titel:

Moin Leute,

beim Thomas im Thread hat er ja seinen Füchs-bagger vorgestellt, [b:5f49ad8ffcLink](#),
da habe ich mir meinen gebraucht erworbenen auch mal vorgenommen und ihn neu beseilt:

Das Seitenzugseil der Schaufel habe ich mir geschenkt, da im Ausleger keine
Seilrolle vorhanden ist.

Die Beseilung wurde so ausgeführt, daß jederzeit die Auslegerstellung und der Schaufelhub verändert werden kann,
außerdem wurde die Schaufel wie auch der Ausleger mit kleinen Bleistückchen beschwert,
damit die Seile soweit wie möglich gespannt bleiben.

Vorgesehen ist er für die Szene der Heizwagenbeladung, das Foto zieht den ersten Höhentest.

Dabei ist einem Kollegen und dann mir diese wuchtige und total falsche Schaufelausführung aufgefallen,
die nicht zu einem Seilbagger gehört, sondern zu einem Löffelbagger.

Das wurde razz-fazz geändert:

So ist es zwar auch keine korrekte Seilbaggerschaufel, kommt aber einer
vom Volumen her recht nahe.

Außerdem braucht er nun für die Beladeszene keine Bodenangleichung auf Gleisniveau mehr.

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#156/368 Verfasst am: 28 Jan 2014 20:35 Titel:

Hallo Dieter,

Deinen "FUCHSi" hast Du aber sehr gut modifiziert! 😊 😊 😊

Die Beseilung in Silberfarbe, finde ich fast noch realistischer als in schwarz.

Auch die "Blei-Beschwerung" zur "Seilspannung" ist eine gute Alternative.

Dieter, wie gesagt, das hast Du gut umgesetzt. 😊

Viel Spaß noch beim künftigen Baggern.

Joachim K.

#157/368 Verfasst am: 28 Jan 2014 23:13 Titel:

Ist ja Geil daß Teil Dieter

raily

#158/368 Verfasst am: 29 Jan 2014 2:27 Titel:

Hallo Joachim,

du meinst doch jetzt sicher den Heizwagen

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#159/368 Verfasst am: 29 Jan 2014 21:52 Titel:

Beides Dieter

raily

#160/368 Verfasst am: 22 Feb 2014 15:44 Titel:

Hallo Leute,

die letzte Zeit habe ich mich mehr mit Autochen u. Co. beschäftigt,
so hat meine Testkreisbaustelle auch neue Fahrzeuge erhalten, allem vorab einen Kibri-Zweiwegebagger-Bausatz,

gefühlte 130.000 Teile ... :shock: , ganz so viele waren es dann doch nicht, habe mal nachgezählt, echte 129 Stück sind es aber 😊 ,

einen Mudenkipper-Sattelzug und einen Sattelzug für Containertransport, der die Materialcontainer zu den Baustellen transportieren kann.

Die beiden Lkw sind von Wiking und aus unterschiedlichen Grundmodellen zusammengesetzt,
alle Modelle wurden farblich angepasst. Und nun zu den Fotos:

Nochmal der Kibri-Bagger u. der Muldenkipper separat:

Wie auch der Containertransporter:

Nachher-Vorher-Bilder:

(Die Magirus mit den kurzen Containeraufliegern sind der Einfachheit auch mit drauf.)

(Der Auflieger sah original auch so wie die Zugmaschine aus.)

Das Baustellenarrangement schaut nun so aus:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#161/368 Verfasst am: 22 Feb 2014 18:11 Titel:

129 Teile? Mannomann, aber eine schöne Bereicherung für den Baustellen-Fuhrpark 🐼

raily

#162/368 Verfasst am: 03 März 2014 16:19 Titel:

Moin Leute,

nun hat "meine Baufirma" weiter ihren Fuhrpark aufgerüstet, es fehlten noch ein Tieflader, nun sind es 3 geworden, den kleinen hatte ich schon, ist mir aber erst später eingefallen:

Sicher gibt es passende Fahrzeuge für dieses Thema fertig zu kaufen, aber das macht keinen Spaß, vom finanziellen Aufwand einmal abgesehen.

Also bastelt man selber, die Basis sind Wiking-Modelle.

Hier mal in ihrer Gesamtheit, der von mir in der letzten Zeit umgebauten und umgestalteten Fahrzeuge, incl. der Uraltzugmaschine mit Hilfssattel:

Wozu braucht man einen Hilfssattel - , natürlich um Sattelaufleger zu rangieren, wenn die Sattelschlepperzugmaschinen unterwegs sind:

Und hier mal alle im Betriebshofarrangement, wichtig für mich dabei war, daß alle Fahrzeuge untereinander kombinierbar sind und so auch der Pritschenaufsatz die eine oder andere Sattelzugmaschine in eine einfache verwandelt, wie oben hier und da schon zu sehen war:

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#163/368 Verfasst am: 03 März 2014 16:34 Titel:

Was ist denn das fürn mickriger Baum im Hintergrund oder soll das ne Tanne sein. Musst dir mal einen besseren bauen lassen von Uli 🐼

gaulois

#164/368 Verfasst am: 03 März 2014 16:39 Titel:

... aber ein umso schönerer Fuhrpark. Ein schönerer Baum würde davon doch nur ablenken!

raily

#165/368 Verfasst am: 03 März 2014 17:01 Titel:

Moin moin,

 Gerd!

Der Baum ist echt historisch und eine besondere Unterart der Tanne, die es gaaanz früher mal gab, Marke Stecktanne! Und original gealtert.

Da kommt das neumodische Zeugs nicht mit: 🗝️

Viele Grüße,
Dieter. 😊

gaulois

#166/368 Verfasst am: 03 März 2014 17:34 Titel:

Hallo Dieter,
ist das ein Metall-Modell?

Gerhard1950

#167/368 Verfasst am: 03 März 2014 17:39 Titel:

Die Tanne, Unterart Stecktanne, ist ein frühes Produkt von Faller.

gaulois

#168/368 Verfasst am: 03 März 2014 17:42 Titel:

... und aus welchem Material?

Gerhard1950

#169/368 Verfasst am: 03 März 2014 18:00 Titel:

Plastik, ähnliche Tannen gibts immer noch.

Glaube ich.

Schau mal hier

http://www.ebay.de/itm/Faller-3-kleine-und-groese-Tannen-181604-/370960792856?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item565efc7d18

gaulois

#170/368 Verfasst am: 03 März 2014 19:46 Titel:

Ah, Danke!
Ich hatte gefragt, weil ich zwei so uralte Laubbäume habe, die im Kern aus Metall bestehen.

pepe1964

#171/368 Verfasst am: 06 März 2014 20:44 Titel:

Oh Dieter weißt du was ich vermisste die Fahrzeuge die bis 1974 an meinem Arbeitsplatz gefertigt wurden 😞 .

Die da

http://de.wikipedia.org/wiki/Henschel_%26_Sohn

Aber nicht die auf Schienen sondern die Gummibereiften.

raily

#172/368 Verfasst am: 06 März 2014 20:58 Titel:

Hallo Peter,

meinst du so einen:

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#173/368 Verfasst am: 06 März 2014 21:03 Titel:

Hallo Dieter,

also der GASOLIN ist echt ein schönes Teil 🗨️

Gerhard1950

#174/368 Verfasst am: 06 März 2014 21:27 Titel:

Dieter, was Du alles hast. Ich bin beeindruckt.

Joachim K.

#175/368 Verfasst am: 06 März 2014 23:10 Titel:

Hallo Peter

Kennst Du das schon ?

<http://www.modelcarworld.de/de/katalog.php?userid=3238296>

Gerhard1950

#176/368 Verfasst am: 07 März 2014 0:08 Titel:

hallo joachim.

da gibt es aber keine modelle in 1:87.

Joachim K.

#177/368 Verfasst am: 07 März 2014 0:11 Titel:

Dann schau mal richtig hin / rein
einfach mal LKW anklicken und 🗨️ Steht da nicht 1:87

Gerhard1950

#178/368 Verfasst am: 07 März 2014 0:13 Titel:

ja, das stimmt. seltsam, ich habe oben in suchen 1:87 eingegeben und keine ergebnisse bekommen.

ich suche nämlich schon länger einen kleinen bus, der so ähnlich aussieht wie dieser

MucKP

#179/368 Verfasst am: 07 März 2014 8:59 Titel:

Hallo Gerhard,

geh auf der Seite mal unter "Profisuche". Da kannst Du Maßstab 1:87 und Busse als Filter setzen. Allerdings finde ich

da nicht was Du suchst, aber vielleicht ist eine Alternative dabei

Gruß
Paul

pepe1964

#180/368 Verfasst am: 07 März 2014 15:55 Titel:

Hi Dieter genau solche meine Ich mein Alter Herr hat dort die Fahrgastzelle auf den Rahmen gesetzt. Und hinterher bei denen mit dem dre Zackigen Stern und der runden Haube drauf.

@Joachim ne schöne Seite und viel Auswahl. bis vor 3 Jahren war das immer schön da bin ich zu dem Händler meiner Wahl zum Schnacken gegangen und kam immer mal mit so was nach Hause. Aber leider hat der seinen Laden dicht gemacht weil zu wenig Umsatz und die Moba Hersteller wollten ihn nicht mehr beliefern vor allen die Firma mit dem R am Anfang.

raily

#181/368 Verfasst am: 13 März 2014 13:43 Titel:

Moin Leute,

zu dem vom Geri gesuchten Bus bin ich leider keine Hilfe und der "Gasolin"-Henschel ist leider bisher mein einziger. 😞

Nachdem die letzten Autos fertig sind:

V. li.:

Ex Kibri Bausatz 14663 (neue Farbgebung),

Wiking mit angepasstem Aufleger und Tank aus obigem Kibri-Bausatz,

Wiking Containersattelzug mit Märklin-Containern ex 4659 ff (nur Studie)

Da ging es nun wieder mit Bahnszenen weiter und gleich mit einer Premiere bei mir:

Der erste Zügeinsatz des Mä.-Sets 43969 und dann mit d e r E 19 schlechthin, der E 19.12.

Ich hatte die Tage viel über die E 19 beim U.Budde (Bundesbahnzeit) gelesen und mir fiel ein, daß ich ja noch von den Märklin-Sets 43969 habe, die noch nie zum Einsatz kamen und E 19er ja auch mal in Hagen waren, die Idee ward geboren und die Umsetzung so:

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#182/368 Verfasst am: 13 März 2014 15:56 Titel:

Wenn ich nun gar keinen Bus finde, muss ich den

<http://www.ebay.de/itm/Herpa-043014-MB-100D-Bus-HD-Flughafen-Frankfurt-/200856248005?pt=Spielzeugautos&hash=item2ec3f71ec5> nehmen und mit käsewerbung verunzieren.

Ich denke auch an einen Mini-Citaro, weiss aber nicht ob es den gibt.

raily

#183/368 Verfasst am: 13 März 2014 18:48 Titel:

Hallo Geri,

nun der MB 100 ist aber so etwas von daneben,
der ist weder ein Bus noch deinem gezeigten irgendwie ähnlich. 😊

Leider kenne ich mich mit den Modellautos nicht so aus,
aber wenn du einen recht ähnlichen suchst, dann suche mal unter Stadtbusse,
denn hier bei uns fahren auch so kleinere und ähnliche durch die Gegend,
da dürfte sich doch sicher ein passenderes Modell dazu finden.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#184/368 Verfasst am: 22 März 2014 18:38 Titel:

Moin Leute,

ja, die nun **leere Geldbörse** erlaubt daher nur was aus der Retorte 😊 ,

dank eines lieben Kollegen ist nun ein Dixiklo bei mir angekommen
und wurde nach der Fertigstellung gleich zur Baustelle gebracht:

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#185/368 Verfasst am: 22 März 2014 19:09 Titel:

wurde ja auch zeit, die eine tanne ist unten schon ganz gelb 🌲

raily

#186/368 Verfasst am: 23 Apr 2014 17:53 Titel:

Hallo Leute,

mittlerweile hat eine neue Spedition bei mir in Testkreisstadt mit einer Zweigstelle
ihre Tätigkeit aufgenommen,
deren Fahrzeuge recht eigenwillig gestaltet sind:

*(Die Idee stammt nicht von mir, sondern von einem lieben Kollegen, der auch ein sehr umtriebiger
N-Bahner ist und mich beim Aufbau der Zweigstelle sehr unterstützt hat und
bei dem sich auch die Hauptstelle der Spedition befindet.)*

Die Basis sind Wikingmodelle und handelsübliche 20" Container, die von mir
entsprechend umgearbeitet wurden.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#187/368 Verfasst am: 24 Apr 2014 8:14 Titel:

Hallo Dieter
sieht nicht schlecht aus, sondern super. 🤖
Jetzt fehlt nur noch der Verladekran 😊 Oder ?

raily

#188/368 Verfasst am: 01 Mai 2014 0:03 Titel:

Hallo zusammen,

ja, Joachim, ein Verladekran für Container fehlt mir noch,
aber da ich keine Container-Bf plane und die Umladung von Lkw auf Tragwagen sich
im normalen Güterbereich abspielen muß, bräuchte ich einen mobilen ... 🤖

Nichtsdestotrotz habe ich wieder einen neuen Containerwagen bekommen:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#189/368 Verfasst am: 03 Mai 2014 19:25 Titel:

Hallo Leute,

nach den ganzen Cotainergeschichten kam
anlässlich eines Anlasses ein Sonderzug im Testkreisstadtland auf die Strecke:

Zuglok war 'ne E 52, so kam sie auch im hohen Alter nochmal zu Schnellzügen:

In dem Sonderzug waren außer regulären Wagen, wie ein Behlfspackwagen (Roco) und älteren Schnellzugwagen, s.o.
und Wagen aus der Glanzzeit des ehemaligen Schnellverkehrs (Schürzenwagen), auch ein Pullmannwagen (Lilliput) und
einer der SBB (Märklin) eingereiht:

Und hier der Schluß des Zuges:

Allen einen schönen Sonntag noch und
viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#190/368 Verfasst am: 03 Mai 2014 19:55 Titel:

moin dieter,
suchst du sowas

http://www.ebay.de/itm/kibri-11751-Kalmar-Containerstapler-/251393159543?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item3a88333177 für deine containerverladung ?

pepe1964

#191/368 Verfasst am: 03 Mai 2014 21:50 Titel:

raily

#192/368 Verfasst am: 04 Mai 2014 0:49 Titel:

Hallo ihr beiden,

grundsätzlich habt ihr beide Recht,
denn mit Gabelstapler, der für Container geeignet ist,
können bei Nichtbedarf auch andere schwerere Lasten bewegt werden, so ist Geris Vorschlag die erst Wahl.

Verliebt habe ich mich in eine frühere Ausführung deiner Variante, Peter,
die gibt es auch als Kibribausatz: [b:20eb744cdd](#)Schau mal
Das Greifergestell kann man sicher auch an einen herkömmlichen Kran hängen.

Also am besten beide ... 😊

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#193/368 Verfasst am: 05 Mai 2014 12:42 Titel:

raily

#194/368 Verfasst am: 05 Mai 2014 13:02 Titel:

Hallo Peter,

um Gottes Willen, dazu muß ich erstmal einen Bausatz kaufen, gut,
in der Bauphase könnten die Bilder dem verunglückten Kran schon irgendwie gleichen... 😊

Diese modernen extrem hochbeinigen selbstfahrenden Containerkräne haben schon was,
aber leider verkehren sie nur in Häfen und sind von der Zeit her für mich zu spät.
Außerdem wollte ich auf der noch zu bauenden Anlage keine Hafenszene mit einbauen,
so daß die Umladung im üblichen Güterbereich stattfinden müßte.

aber irre ausschauen tun sie schon, diese modernen auf Stelzenbeinen ...

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#195/368 Verfasst am: 08 Mai 2014 14:36 Titel:

Aber ich weiß denn richtigen für dich nur nicht mobil.

Das müßte das richtige für dich sein ist von Heljan:

<http://www.youtube.com/watch?v=m-5dmoHrSWU>

Ich glaube Brawa hatte sowas auch mal im Programm.

raily

#196/368 Verfasst am: 29 Mai 2014 14:43 Titel:

Hallo Leute,

Vor etwas längerer Zeit hatte ich mal meine zusammengeflückte Lima Re 4/4 in Verbindung
mit ihrem Vorbild vorgestellt, nämlich so:

Irgendein Kollege hatte mir dann mal gesagt, ich weiß leider nicht mehr wer, wann und wo, ob es nicht besser wäre, den Dachgarten farblich auch dem Vorbild anzupassen, Recht hatte er, mittlerweile ist dies geschehen und si schaut für mein Dafürhalten gleich viel besser aus:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#197/368 Verfasst am: 14 Jun 2014 12:24 Titel:

Moin Leute,

da man bei dem schönen warmen Wetter doch mehr draußen als drinnen ist, stagnieren die Baumaßnahmen z. Zt., jedoch habe ich gestern ein wenig mit meiner Testkreisbahn "gepielt" und eine, ich meine, schöne EP IV- Szene ist dabei herausgekommen, die ich euch nicht vorenthalten möchte:

In der Mitte der 70er, wo sich langsam das O/b durchsetzte, der Güterverkehr wieder lief, sich jedoch schon wandelte. Der Einzelwagenverkehr war schon etwas rückläufig, dafür konnte man vermehrt schwere Containerganzzüge durch die Republik fahren sehen.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#198/368 Verfasst am: 15 Jul 2014 16:05 Titel:

Hallo Leute,

manchmal gibt es Baureihen, von denen man gar nicht weiß, daß es sie als Modell gibt.

So ging es mir mit meinem allerneuesten Schätzchen, das heute angekommen ist, da wußte ich bis vor ein paar Wochen noch gar nicht, daß es diese Lok überhaupt als Modell gibt, aber dank eines Kollegen aus dem Stummiforum, der sie in seinem Thread vorstellte, erfuhr ich es und bin gleich auf die Suche danach gegangen und vor ein paar Tagen hat es dann endlich geklappt, sie mistneu für einen annehmbaren Preis zu bekommen

und hier ist sie:

Mit ihrem Getreidezug passiert sie den wartenden Containerzug:

[b:a1a3f0458f](#) Hier ist das Vorbildfoto zu dem Zug, nur, daß bei mir die Klappdeckelausführung der Wagen läuft.

Und schleicht sich neben ihre Schwester:

Und alle beide in der Totalen:

Nun noch ein bißchen Sachliches dazu:

Das Modell ist von Jouef, Nr. 886500 und Gleichstrom, ein Drehgestell mit 4 Haftreifen angetrieben, die Pantos sind nicht angeschlossen, aber auch real funkrionsfähig.

Damit sie bei mir läuft, habe ich ihr erstmal einen älteren einfachen Decoder verpasst und den "deutschen" Panto verdrahtet, so daß sie bei mir über OL digital u. analog fahren kann.

Der kleine Dreipoler kommt erstaunlich gut mit dem einfachen Decoder (TAMS G 11) in Werkseinstellung zurecht, da staune ich echt etwas.

Auf jeden Fall lasse ich sie erstmal so und erfreue mich an ihren Fahrten, evtl. werde ich sie später dann komplett mit "richtigem" Decoder und Schleifer auf AC~ umbauen.

Jetzt freue ich mich erstmal ganz dolle - 😊 😊 😊

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#199/368 Verfasst am: 15 Jul 2014 17:17 Titel:

Hey Dieter

Klasse jetzt noch von Roco die 181er und von Märklin die 184er. Dann müßtest du alle alten Mehrsystem Loks haben. Zumindest die ich kenne. Die die du da hast kannte ich als Modell bis dahin auch nicht.

raily

#200/368 Verfasst am: 15 Jul 2014 20:49 Titel:

Hallo Peter,

nun, von den Mehrsystemern ist die 182 die Nr. 5.

2 Belgierinnen der Reihe 1600, die 184 001 u. die 002 und jetzt die 182, fehlt noch die 181, stimmt.

Doch wird die Roco leider in AC~ digital z. Zt. sehr teuer gehandelt. 😞

Vor ein paar Jahren gab es sie neu im Abverkauf beim Händler für unter 100 und ich Esel habe sie damals liegen lassen, dafür könnte ich mich heute noch in den A... beißen ... 🐝

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#201/368 Verfasst am: 15 Jul 2014 21:21 Titel:

Hallo Dieter,
das ist ärgerlich. Ich werde für meine Strecke ja auch Mehrsystemloks brauchen, jedenfalls wäre das stilgerecht. Aber ich habe noch gar keine, von daher freu Dich doch über die, die Du schon hast. Die anderen kommen bestimmt noch dazu...

pepe1964

#202/368 Verfasst am: 16 Jul 2014 11:04 Titel:

Hi Dieter in Beige/blau sind sie billiger.

Habe für meine digitale Lorianne 56 Euro bezahlt.

raily

#203/368 Verfasst am: 16 Jul 2014 15:42 Titel:

Hallo Peter,

ja, aber die Namenloks sind für mich zu spät und grad die 181er sind ja erst recht spät zu o/b gekommen,

da muß ich schon in den blauen Apfel beißen, äh, nee, in den sauren Apfel beißen und die blaue 181er kaufen, so ist's richtig. 😊

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#204/368 Verfasst am: 17 Jul 2014 7:51 Titel:

Ich suche auch noch Dieter.

Aber schweine teuer mittlerweile oder verhunzt.

Mal sehen vielleicht läuft mir ja irgendwann ein Gehäuse über den Weg und wenn wir schon bei wünsch dir was sind vielleicht noch ne Saar.

raily

#205/368 Verfasst am: 18 Jul 2014 20:53 Titel:

Moin Leute,

wie gesagt mit 'nem Containerterminal möchte ich keine neue Baustelle aufmachen, dafür tut sich was auf dem Testkreis:

Das Testkreisstadtland bekommt eine Hochbahn:

Nach langem, zähen Ringen der Verwaltungen von Stadt, Land und nicht Fluß, nein, sondern Bahn war die Entscheidung zur Notwendigkeit einer Ausweichstrecke kürzlich gefallen.

Mittlerweile ist der erste Bauabschnitt im Rohbau fertiggestellt:

Sogleich begannen die Vorbereitungen für den 2. Bauabschnitt und der weitere Ausbau des ersten. Weil im dort bahnreichen Gebiet kein Platz für entsprechende Kräne ist, wurden unter größten Mühen und Unterstützung der Bahnverwaltung 3 Eisenbahnkräne auf die Brücke geschafft! Z. Zt. werden die nötigen Gerüste aufgebaut, die Materialien hinaufgeschafft und die ersten Pfeiler für den 2. Bauabschnitt abgeladen:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#206/368 Verfasst am: 18 Jul 2014 21:20 Titel:

Ui,
das sieht interessant aus, Dieter. Da bin ich mal auf den Fortgang gespannt.

Welche Fahrzeuge sollen dort demnächst präsentiert werden? Es gibt doch sicher einen Grund für diesen ungewöhnlichen Bau, denke ich mal...

raily

#207/368 Verfasst am: 19 Jul 2014 21:20 Titel:

Hallo zusammen,

ja, Gerd, es gibt einen Grund:

Ich wollte schon immer eine Hochbahn haben!

Früher als Kind zu Teppichbahnzeiten entstanden die Hochstrecken mit Legosteinen, das war auch keine wirkliche Lösung. Die heutigen Teppichbahner nehmen die Brückenteile von Lego, gefällt mir nicht wirklich.

Der Vorteil beim Testkreis ergibt sich zwangsläufig, denn ich bekomme dadurch 3% ige Steigungen, da kann ich dann die berühmten "Trackingtests" durchführen.

Für die Szenerie des Testkreisstadtlandes gibt es auch eine passende Begründung:

Als die Hauptstrecke ausgebaut und elektrifiziert wurde, nahm natürlich auch der Verkehr zu, der Arbeiterzug fürs AW blockierte dann die Ausweiche, so daß in den Blockstellen davor entsprechende Zugstaus entstanden.

Mit weiter zunehmender Verkehrsdichte, vor allem durch die vielen Containerzüge und neuerdings auch noch durch den zusätzlichen Frankreichverkehr war eine zusätzliche Ausweichstrecke einfach erforderlich, die in den Zeiten, wenn kein Arbeiterzug fährt, auch durch langsamere Züge benutzt werden kann, was natürlich der Zugdichte auf der Hauptstrecke sehr zugute kommt!

Deswegen geht der Bau auch voran, die Gerüste sind fertig, keines ist fest mit der Brücke verbunden, sie können somit an jedem Ort genutzt werden:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#208/368 Verfasst am: 19 Jul 2014 22:55 Titel:

Hallo Dieter,
das mit den Legosteinen kenne ich 😊 Eine Hochbahn ist natürlich eine interessante Bereicherung, aber das mit den 3% habe ich nicht verstanden.

Ich denke mal, wenn es Bilder von der weiteren Entwicklung gibt, werde ich das sicher verstehen.

raily

#209/368 Verfasst am: 20 Jul 2014 3:58 Titel:

Moin Gerd,

das ist doch ganz einfach:

Die Auffahrten zur Hochbahn gehen aufgrund des eingeschränkten Platzes nicht unter 3% Steigung / Gefälle, je nach Fahrtrichtung,

denn die Hochbahn ist nicht autark, sie wird an den Außenkreis angeschlossen.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#210/368 Verfasst am: 20 Jul 2014 9:22 Titel:

ah, das war mir noch nicht ganz klar, Dieter, für den Moment sah das so aus, als wenn die Hochbahn doch autark wäre, vor allem, weil ich mir nicht vorstellen kann, wo Du den Platz für die Auffahrten noch hernimmst, aber das werde ich ja sicher in Kürze sehen können.

raily

#211/368 Verfasst am: 21 Jul 2014 16:56 Titel:

Hallo Gerd,

heute legte ich den restlichen Brückenteil fest, dafür mußte ich die gesamte Hochbahnstrecke einmal auslegen und irgendwie hinhängen, dabei habe ich mal 2 Fotos gemacht, aus denen der Streckenverlauf und die Anbindung klarer wird:

Der Außenkreis hat zwei Weichen bekommen und eine Steigung auf etwa 3,X cm in der Weichenlage, ab der Weichenlagen steigen die abgehenden Bögen zur Hochstrecke auch nochmal um 3,X cm, so erklärt sich der Ringschluß, als quasi eine weitere Ausweiche:

Hier sieht man die beiden gegenläufigen Steigungshälften auf den Seiten:

Jetzt wird erstmal gebaut.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#212/368 Verfasst am: 21 Jul 2014 21:39 Titel:

Ah, jetzt habe ich verstanden, woher die Anbindung kommt. Das ist aber schon eine besondere "Achterbahn", also die Steigung sieht sehr steil aus, meine ich.

Wäre aber ja anders gar nicht zu realisieren. Auf den Testbetrieb, wenn die Trasse denn fertig gebaut ist, bin ich auch sehr gespannt, ich könnte mir vorstellen, dass es Loks gibt, die die Situation an den Weichen nicht so sehr mögen wie andere.

AndreasB

#213/368 Verfasst am: 22 Jul 2014 18:16 Titel:

Hallo Dieter,

ist die Halbwertszeit Deiner Bilder bei abload.de bereits abgelaufen? Heute (22.7., 18:15) bekomme ich sie nicht mehr angezeigt.

Ups edit:
Nach längerer Wartezeit kommen sie doch noch.

raily

#214/368 Verfasst am: 25 Jul 2014 22:58 Titel:

Hallo Leute,

die letzten Tage habt ihr mich hier im Forum nicht gesehen, denn ich habe nur gebaut.

Leider funktionierte mein ursprüngliches Konzept mit 2 Auffahrten, so daß auch auf der Hochbahn Ringverkehr möglich gewesen wäre nicht, das sah eher aus wie eine Achterbahn und ohne Verwandtschaft zu irgendeiner regulären ... 🤔

Danach war meine Stimmung, gelinde gesagt, so: 🙄

Also alles wieder abgebaut, die Brücke zurückgebaut und ein neues Konzept ausgedacht und alles wieder neu gebaut, Gott sei Dank konnte ich eine Teilauffahrt und die Brückenteile weiter verwenden. 😊

Nun schaut der Rohbau so aus,

die Brücke ist doppelgleisig geworden mit Ende gegen den Hintergrund, so daß die Lok umsetzen kann, es gibt nur noch eine Anbindung, die um die ganze Breitseite des Testkreises hochführt, dafür mußte ich "Überhangfelsen" kreieren, denn die Umfahrung ragt über die Testkreisplatte hinaus:

Und das nun kleine Endbahnhöfchen mal näher:

(Die Fotos sind eben nach Abschluß der wichtigsten Rohbauarbeiten bei den ersten Testfahrten entstanden.)

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#215/368 Verfasst am: 25 Jul 2014 23:19 Titel:

Hallo Dieter,
deutlich besser! 🤖

Joachim K.

#216/368 Verfasst am: 26 Jul 2014 9:47 Titel:

Hallo Dieter
Ich finde diese Idee auch besser 🙌

raily

#217/368 Verfasst am: 28 Aug 2014 2:19 Titel:

Hallo Leute,

nun habe ich mich endlich auch an den Umbau der Mehano 210 gewagt und mit dem 3. Spitzenlicht begonnen, doch vorab meine Abklebearbeiten nebst der Trennung der Lichtleiter damit nicht die falsche Lichtfarbe in der falschen Lampe leuchtet und es auch nicht durch Gehäuse scheint:

Dann meinen besonderen Dank an alle Kollegen, die mir im Vorfeld der Aktion mit Rat und Tat zur Seite standen!

Im Prinzip ist der Umbau dem vom Kollegen Eric, [b:059b904360](#) siehe hier, sehr ähnlich, doch im Einzelnen:

Als Lichtleiter habe ich mir einen aus dem blauen Blechwagen ausgebaut und zurechtgeschnitten,

die LED mit Isolierband davorgeklebt und dann der erste Lichttest:

Dann habe ich erstmal die falschen Griffe entfernt und die Löcher mit revell-Modellbauspachtel verschlossen, doch Vorsicht, ! , der greift den Kunststoff des Gehäuses an.

Da ich mich nicht getraut habe durch die Rückwand der Inneneinrichtung des Führerhauses zu bohren, mußte sie halt heraus, Gott sei Dank war sie nur eingeklickt und die Klebepunkte an den Klickstellen nur oberflächlich,

abgekratzt ließ sie sich ausklicken:

Der erste Lichttest im eingebauten Zustand:

Nachdem alles wieder einigermaßen zusammengebaut war, fand die erste Testfahrt mit noch lose aufgesetztem Gehäuse statt,

denn die Fronten müssen noch hergerichtet werden und UIC-Steckdosen bekommt sie auch noch und das 3. Licht werde ich wohl noch etwas dimmen müssen.

Soweit erstmal der Zwischenstand und viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#218/368 Verfasst am: 28 Aug 2014 9:55 Titel:

guten morgen dieter,
was sind das für weisse flecken links vom db-zeichen und links von der schrift ?

auch auf dem letzten bild sehe ich im hintergrund eine weisse kante, wozu gehört die ?

pepe1964

#219/368 Verfasst am: 28 Aug 2014 10:03 Titel:

Hi Gerhard siehst du doch da war die Griffstange Und ich gehe davon aus lackiert wird später wenn die Steckdosen verbaut sind.

raily

#220/368 Verfasst am: 28 Aug 2014 11:36 Titel:

Moin zusammen,

ja, die "Flecken" an den Fronten sind Modellbauspachtel, mit denen die Löcher für die Griffstangen verschlossen wurden, ich schrieb ja, daß er den Kunststoff des Gehäuses beim Aufbringen leider

angegriffen hat.

So muß ich leider großflächiger nachpinseln als geplant. 🚫

Die weiße Kante im Hintergrund ist der Berg, direkt davor läuft die Auffahrt zur Hochbahn, ich habe die Ecke nochmal eben abgelichtet, vorn laufen die beiden Hauptstrecken und dahinter führt die Bergstrecke aus:

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#221/368 Verfasst am: 28 Aug 2014 14:10 Titel:

oh, danke für die erklärung.

raily

#222/368 Verfasst am: 29 Aug 2014 19:42 Titel:

Moin zusammen,

nun ist sie soweit erstmal fertig, nur mit dem oberen Licht, da habe ich noch eine Idee und die Farbe muß noch durchtrocknen.

Zuerst noch ein komplettes Innenleben:

Dann geschliffen und die UIC-Dose eingesetzt:

Erste Probefahrt nach dem Anpinseln:

Mal sehen, wie es ausschaut, wenn der Lack durchgetrocknet ist ... und Scheibenwischer fehlten noch, mir gefällt sie immer besser.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#223/368 Verfasst am: 29 Aug 2014 20:47 Titel:

Hallo Dieter,
nicht nur Dir Das sieht Klasse aus 🐶

raily

#224/368 Verfasst am: 08 Okt 2014 21:51 Titel:

Hallo Leute,

so, die Hochbahn ist nun Geschichte und hat so einer weiteren Ausweiche auf einer Steigungsstrecke Platz gemacht, betrieblich sehr von Vorteil und optisch sieht der Testkreis jetzt wieder wie in Testkreis aus.

Hier mal bei der 1. Probefahrt, noch ohne Straßenbrücke und Hintergrund:

Und jetzt muß ich die Schweinerei rundherum wieder aufräumen ...

Und so schaut's aus, wenn alles wieder einigermaßen aufgestellt ist:

Betrieblich ist die Ausweiche wesentlich interessanter und das Brückenkonstrukt hat den Testkreis einfach erschlagen, jetzt ist es wieder ein richtiger Testkreis...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#225/368 Verfasst am: 08 Okt 2014 22:37 Titel:

Hallo Dieter,

ja =D> das sieht viel besser aus 🙄

Joachim K.

#226/368 Verfasst am: 08 Okt 2014 22:47 Titel:

Hallo Dieter

Da muß ich Josef recht geben.

Gerhard1950

#227/368 Verfasst am: 09 Okt 2014 10:28 Titel:

hallo dieter,
gehören bei dem baustellen bü nicht noch bohlen auf das gleis ?

So stelle ich mir das drüber fahren ziemlich holprig vor.

raily

#228/368 Verfasst am: 17 Nov 2014 14:25 Titel:

Hallo zusammen,

@ Geri:

Nun, wenn ich den Anspruch einer gestalteten Anlage hätte, dann schon, so wäre das ein böser faute pas.

Für einen Testkreis reicht eine stilisierte Darstellung sicher aus, jedenfalls werde ich mir das C-Gleis nicht zukleistern und schon gar nicht die schlanke Weiche.

@ Josef u. Joachim:

Mittlerweile habe ich auch eingesehen, daß die Hochbahnbrücke nur stört und eine weitere Ausweiche dafür betrieblich und optisch wesentlich besser kommt.

Zum Beitragsschluß noch ein Betriebsbildchen:

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#229/368 Verfasst am: 17 Nov 2014 18:05 Titel:

Hallo Dieter

das sind einfach die schönsten E-Loks

Gerhard1950

#230/368 Verfasst am: 17 Nov 2014 18:20 Titel:

ja die ist toll und bald habe ich die auch. Die schenke ich mir zu Weihnachten

josef

#231/368 Verfasst am: 17 Nov 2014 19:39 Titel:

Hallo Gerhard,
zu

Zitat:

Ja die ist toll und bald habe ich die auch. Die schenke ich mir zu Weihnachten

dann warst du ein braver Junge diese Jahr

@ Dieter sind die von 2 verschiedenen Hersteller oder täuscht das 😊
weil der eine DB Keks größer ist und die Lichter, Schürze u.s.w anders sind 😊

raily

#232/368 Verfasst am: 17 Nov 2014 20:51 Titel:

Hallo Josef,

du hast ein scharfes Auge! 😊

Die rechte 103, die mit den schwarzen Pantographen ist eine meiner Märklinischen alten und die andere mit den roten Pantographen ist meine neu dazugekommene.

Eine ältere Fleischmann in 2L, die mittels eines ESU Lopi 4 zusätzlich AC-tauglich wurde.

Also irgendwie ein Zwitter: Über OL AC analog u. digital und über UL 2L analog u. digital, so daß ich sie auch bei meinem DC-Projekt fahren kann.

Hier kommt sie grade mit ihrem ersten Zug nach dem Umbau:

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#233/368 Verfasst am: 17 Nov 2014 20:55 Titel:

gab es den Zug so ?

Eigentlich ne blöde Frage.

gaulois

#234/368 Verfasst am: 17 Nov 2014 21:03 Titel:

ganz sicher gab es mehr als einmal so einen Zug, wenn ich auch nicht weiß, wann und wo, aber bei der Bahn gab es ja bekanntlich nichts, das es nicht gab ...

raily

#235/368 Verfasst am: 17 Nov 2014 21:26 Titel:

Hallo Geri,

du weißt doch, es gibt keine blöden Fragen, nur blöde Antworten - .

Dann will ich mal sehen, daß meine nicht blöd wird:

Ob es ihn genu so gab, weiß ich nicht, angelehnt sicher, in der Mitte der 70er sind O/b-, Pop- u. klassische lackierte Wagen durcheinander in einem Zug gelaufen,

hier siehst du eine mit einem bunten Zug mit allen 3 Farbschemata: [b:31c92c4116](#)*Bildlink*

Ein Bild habe ich noch von ihr, bei der Überholung des Eilgüterzuges geführt von einer Schwestermaschine:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#236/368 Verfasst am: 17 Nov 2014 21:27 Titel:

... und vor Gü(n)terzügen gab es die 103 auch ...

Gerhard1950

#237/368 Verfasst am: 17 Nov 2014 21:54 Titel:

blöde frage deswegen, weil du doch meistens kompositionen fährst, die es auch real gibt.

pepe1964

#238/368 Verfasst am: 18 Nov 2014 8:45 Titel:

Hallo Dieter da fehlt aber noch eine von den ersten vier 001-004
Die hast du doch bestimmt auch :-).

AndreasB

#239/368 Verfasst am: 18 Nov 2014 21:31 Titel:

Na Gerd,

gaulois hat folgendes geschrieben:

... und vor Gü(n)terzügen gab es die 103 auch ...

war das der Grund, weshalb die alle dann mit Getriebeschaden ausgemustert wurden? 

raily

#240/368 Verfasst am: 18 Nov 2014 22:02 Titel:

Hallo Andreas,

nee, glaube ich nicht, denn die Güterzugeinsätze waren meines Wissens nur Lückenfüller, um Leerfahrten zu vermeiden.

Die Getriebeschäden sind durch die **ständig** zu schweren Züge entstanden, denn das Konzept der Lok war ja eine Schnellfahrlok mit ausreichend Leistung dafür, für langsamere schwere Züge war die ganze Konstruktion nicht ausgelegt.

Und ein Bild für Peter, Bj. 05/67:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#241/368 Verfasst am: 18 Nov 2014 22:13 Titel:

AndreasB hat folgendes geschrieben:

Na Gerd,

gaulois hat folgendes geschrieben:

... und vor Gü(n)terzügen gab es die 103 auch ...

war das der Grund, weshalb die alle dann mit Getriebeschaden ausgemustert

wurden? 🤔

Es hat zumindest dazu beigetragen. Es trägt aber auch dazu bei, dass man im Modell vieles nachbilden kann, was zunächst keiner glauben würde. Mehr wollte ich damit nicht ausdrücken.

Natürlich war die 103 dafür nicht gemacht. Das ist genau wie mit der 03.10, die statt der 52 auf der Strecke Gerolstein Ulmen eingesetzt wurde mit der Folge, dass sie nach zwei Wochen einen Getriebeschaden hatte. Hatte ich mir schon gedacht, dass das nicht gut geht, die Veranstalter haben das wohl anders eingeschätzt und sich damit auch verkalkuliert...

Joachim K.

#242/368 Verfasst am: 19 Nov 2014 0:25 Titel:

Hallo Zusammen

Also, die 103 gab es, meines Wissen, nicht vor Güterzügen. Die Schäden sind durch, wie Dieter schon richtig gesagt hat, durch die schweren IC- Züge, die langen Strecken (Laufzeit) und natürlich die hohe Geschwindigkeit entstanden. Der Einsatz bezog sich auf RE, IC, EC und Autoreisezug, aber auch als ICE- Ersatzzug und natürlich die Testfahrten mit 250 kmh.

Das sind schon schöne Loks. Ich habe 3 Stück davon. Ich glaub 🤔 ich sollte doch mal über die Elektrifizierung nachdenken, dann könnten meine Es auch mal wieder . Material hab ich ja noch.

gaulois

#243/368 Verfasst am: 19 Nov 2014 0:37 Titel:

Hallo Joachim,
ich korrigiere ungern, aber guck mal hier:

<http://philipps-bahnwelt.de.tl/103-mit-G.ue.terz.ue.gen.htm>

oder hier:

http://www.103er.de/galerie/aus_alten_tagen_2/103112hg.jpg

oder hier:

<http://www.bahnbilder.de/bild/deutschland~e-loks~br-103/174355/eine-103-vor-vor-einem-gueterzug.html>

oder einfach mal bei google. Ich gehe davon aus, dass die Bilder echt sind 😊

Ich wollte das auch erst nicht glauben, scheint aber wahr zu sein...

Es sind wunderschöne Loks, da gebe ich Dir Recht.

Joachim K.

#244/368 Verfasst am: 19 Nov 2014 1:00 Titel:

Man kann alt werden wie ein Haus und lernt nie aus.
Danke für die Info.

gaulois

#245/368 Verfasst am: 19 Nov 2014 3:53 Titel:

ja, wie gesagt, ich hätte es auch nicht geglaubt, aber mein Kollege Jürgen hat es mir auch nachgewiesen...

Joachim K.

#246/368 Verfasst am: 19 Nov 2014 13:05 Titel:

Hallo Zusammen
Ich hab jetzt auch eine Seite gefunden mit einem Güterzugfoto.
Aber irgend wie paßt das nicht so richtig zusammen find ich.
<http://www.103er.de/>
hier auch noch mal
<http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?17,6220633,page=all>

Dampflokkfreund

#247/368 Verfasst am: 19 Nov 2014 17:47 Titel:

hier die 103er im Film

<http://www.youtube.com/watch?v=GhW5nK2HmJw>

AndreasB

#248/368 Verfasst am: 20 Nov 2014 0:07 Titel:

So ok,

das war dann die 3. Quelle mit demselben (Schweiz-) Testgüterzug.

Aber es wurden wohl noch andere mit Güterzügen zweckentfremdet.
Genauso wie ja viele gern die schweren Güterzug-Dampfloks vor "Schnellzügen" einsetzen.
Also ich sage dazu nur: 🙄

Gerhard1950

#249/368 Verfasst am: 20 Nov 2014 11:25 Titel:

raily

#250/368 Verfasst am: 25 Dez 2014 19:31 Titel:

Hallo Leute,

allen erstmal ein frohes Weihnachtsfest!

Denke, es zählen auch die Weihnachtsgeschenke dazu, die man sich selber macht, so steht dieses Jahr Weihnachten auch ganz im Zeichen der Lok:

Letztes Jahr gab es ja schon eine 212 in o/b und dieses Jahr die 2. dazu Mä. 3377 mit anderer Betriebsnummer, dunklerem Dach und hellerem Beige:

Beide laufen bei mir auf Hamomagnet u. ESU-Lopi4, so kann man sie auch schön als Doppel fahren:

Das "Highlight" ist natürlich diese, hier kommt sie mit geballter Kraft:

Das ist die 39er Nummer, die mit dem Ur-Sinus und eingeschränktem Sound, hier trifft sie auf ihre kleinere Schwester, die E 75:

Allen Schreibern ein Dankeschön für die netten Worte und viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#251/368 Verfasst am: 25 Dez 2014 21:58 Titel:

Wow, Dieter, was für ein schöner Fuhrpark! Die E75 und die E91 fehlen mir noch in meinem Fuhrpark, die E91 hatte die Tante damals, als ich sie haben wollte, gerade vom Markt genommen, daher habe ich da nur eine Österreichische Schwester, mit der ich aber nicht so glücklich bin (Stromfresser, noch analog).

Ach, es gibt so schöne Loks ... Gratuliere zu den Neuzugängen, hast Du Dir schön ausgesucht.

pepe1964

#252/368 Verfasst am: 25 Dez 2014 23:22 Titel:

Hi Dieter schöne Weihnachtsgeschenke die du dir da gekauft hast.

josef

#253/368 Verfasst am: 26 Dez 2014 16:15 Titel:

Hallo Dieter,

sehr schön 🙄 bei den Loks könnte man schwach werden

raily

#254/368 Verfasst am: 17 Feb 2015 3:08 Titel:

Hallo Kollegen,

letztens ist noch dieses Bild entstanden:

Und hier nochmal die beiden vor dem Kesselwagen Gag:

Die Zuglok des Kesselwagenzuges ist die letzte Errungenschaft der .0er, da habe selbst ich gestaunt, wie toll noch der Grundlack ob ihres Alters erhalten geblieben ist, lediglich die erhabenen Teile habe ich etwas nachziehen müssen:

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#255/368 Verfasst am: 17 Feb 2015 10:44 Titel:

Dieter sammelst du V200 ?.

3 Stück habe ich allerdings 3 verschiedene.

eine wie deine
eine 221 in Rot
und eine in Beige/blau.

raily

#256/368 Verfasst am: 17 Feb 2015 11:18 Titel:

Hallo Peter,

nun, irgendwie haben sich da mehrere im Laufe der Zeit bei mir eingefunden, 🤔 :

Auf dem Bild sind ja nur die V 200.0, die älteren 30(39)21,
'ne V 200.1 fehlt immer noch

und dann gibt es ja noch die 220 und 221er ... , die neueste sogar mit Sound 😊

Die Roco u. die Piko waren ja schon mal hier zu sehen:

Die beiden Märkliner dazu habe ich noch gar nicht gezeigt.

Und bevor die Frage kommt, warum die 140 auf dem Bild ganz rechts so anders aussieht, weil es keine 140 ist, sondern eine 182. 😊

Und hier habe ich noch ein Begegnungsfoto der Noch V200.0 und der Schon 220,

'67/'68 waren diese Begegnungen beim Vorbild noch an der Tagesordnung:

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#257/368 Verfasst am: 17 Feb 2015 15:08 Titel:

Hallo Dieter
Da hast Du ja ein paar schöne Lökchen.
Ich habe nur 3 Stück, die könnte ich eigentlich auch mal wieder fahren lassen. Die sind aber noch nicht auf digi umgebaut.
Es sind die Märklin 3021 (220 043-4), 3021/2 (200 006) und die 3021/ 11 (200 027)

Gerhard1950

#258/368 Verfasst am: 17 Feb 2015 15:21 Titel:

hallo joachim,
wenn sich deine anlage auf analog umschalten lässt. wäre das doch eine schöne sache.

Joachim K.

#259/368 Verfasst am: 17 Feb 2015 15:24 Titel:

nicht umschalten, nur stecken.

Gerhard1950

#260/368 Verfasst am: 17 Feb 2015 15:28 Titel:

Sorry, falsch ausgedrückt. also noch einfacher.

raily

#261/368 Verfasst am: 19 Apr 2015 5:19 Titel:

In später Nacht rauscht es durch den Wind,

nee, nicht der Reiter mit dem Kind,

die 220 in O/b mit 2 Wagen,

den TEE-Merkur am Haken:

Hier noch der Link zum Tagesvorbild: b:d89b8fe889Fotolink

Allen einen guten Morgen
und viele Grüße,
Dieter.

josef

#262/368 Verfasst am: 19 Apr 2015 9:42 Titel:

Moin Dieter,

sehr schön 

Gerhard1950

#263/368 Verfasst am: 19 Apr 2015 10:00 Titel:

guten Tag Dieter,
mir gefällt der Zug auch. 🤖

gaulois

#264/368 Verfasst am: 19 Apr 2015 11:35 Titel:

Moin Dieter,
mir gefiele der Zug ja auch, aber dann müsste ich zugeben, dass ich die V200 in dem Design mag und schüttelt es mich jedes Mal...

Aber schön in Szene gesetzt!

pepe1964

#265/368 Verfasst am: 20 Apr 2015 10:55 Titel:

Hi Dieter
Mir gefällt der Zug auch und auch mit der schön häßlichen V200 in Beige/Blau.
Was mich aber auch noch interessieren würde gab es nur die V200 in beige Blau oder 221er auch.

Joachim K.

#266/368 Verfasst am: 20 Apr 2015 20:04 Titel:

Hallo Dieter
klasse
Ist das jetzt zufall ?
Hier das Original dazu Bild 17
<http://www.bundesbahnzeit.de/page.php?id=V200%20Hochburg%20Luebeck>

raily

#267/368 Verfasst am: 20 Apr 2015 23:44 Titel:

Moin Leute,

bei dem Merkur habe ich ein bißchen gemogelt, denn die o/b - V 200 auf dem Vorbildfoto ist eine 221, ob die 220 auch dem Merkur vorgespannt war, kann ich nur annehmen, vllt. als kurzfristiger Ersatz für die Plan-221, jedenfalls habe ich mit der 220 und dem Merkur kein Vorbildfoto gefunden.

Somit ist auch deine Frage, Peter, gleich mitbeantwortet.

Das mit dem Bild 17, Joachim, verstehe ich nicht ganz, mein gezeigtes Vorbildfoto ist doch vom Budde. 🤖

Als nachgestelltes Vorbild passt nachfolgender Zug noch besser, da stimmt sogar die Betriebsnummer der Lok, nur der Hasenkasten ist different zu dem vom Vorbildsteuerwagen und damit die 220 nicht so allein ist, gesellte sich noch eine 2. Lok dazu, also, **Treffen der Großdiesels:**

[b:f2e3f36a2c](#)Fotolink zum Vorbld.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#268/368 Verfasst am: 21 Apr 2015 13:55 Titel:

Dieter wo wir bei Großdieseln si8nd zwei fehlen dir noch in deiner Sammlung V300 und V320.
Oder hast du die beiden schon ?.

Joachim K.

#269/368 Verfasst am: 22 Apr 2015 8:42 Titel:

Hallo Dieter
Ich wollte nur zeigen, daß es deinen Zug auch im Original gibt.

heckmal

#270/368 Verfasst am: 22 Apr 2015 10:53 Titel:

Hallo Dieter,
in Anlehnung von: "Wer reitet so spät durch Nacht und Wind?... " (und, "...der Vater mit seinem Kind" noch in unser aller Ohr?) - eine schöne Einleitung!

raily hat folgendes geschrieben:

**In später Nacht rauscht es durch den Wind,
nee, nicht der Reiter mit dem Kind,
die 220 in O/b mit 2 Wagen,
den TEE-Merkur am Haken:**

Allen einen guten Morgen
und viele Grüße,
Dieter.

Wer sieht hier hässliches beige/blau bei einer V200? "Mir gefällt...mit der schön hässlichen V200 in beige/blau"; aber Peter: Wie passt dass zusammen?

Siehe Joachim`s Link zum Original.

raily

#271/368 Verfasst am: 23 Apr 2015 23:01 Titel:

Hallo Leute,

deine Frage, Peter, nach den 6-Achsern muß ich leider verneinen,
beide finden sich nicht in meinem Bestand und sind auch nicht vorgesehen,
dort mal hin umbeheimatet zu werden.

Beide waren Einzelstücke von der Industrie auf eigene Rechnung gebaut
und von DB nur angemietet, auch wenn sie später die DB-Farbe
und in den Nummernplan übernommen wurden.

@ Joachim:

Ok, aber das war das selbe Foto, wie in meinem Vorbildlink,
daher meine Verwunderung.

Hier habe ich noch ein weiteres Vorbildfoto,
das den bei mir geplanten Einsatz zeigt und der Hauptgund
für den Zukauf der o/b -Version der 220 ist: [b:1cda173dd4](https://www.fotolink.de/b:1cda173dd4)Fotolink

Hallo Alois,
echt nett, daß dir das aufgefallen ist,
da dachte ich nicht nur an das berühmte Gedicht,
sondern auch an die Version von Heinz Erhardt, in der
schon mal das eine oder andere durcheinander kommt ...

Und für alle O/b-Fans noch ein Schmankerl:

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#272/368 Verfasst am: 24 Apr 2015 1:22 Titel:

Den habe ich leider nicht angeklickt 😞
Paßt aber so wie so

raily

#273/368 Verfasst am: 14 Mai 2015 19:14 Titel:

Moin Leute,

nachdem es bekanntermaßen immer noch keine schlanke DKW fürs C-Gleis gibt,
da blieb mir nichts anders übrig, als eine K-DKW dafür zu adaptieren. Und dies ist daraus geworden:

nachdem besagte DKW nach anfänglichen Schwierigkeiten nun einwandfrei funktioniert, gab es ein bißchen Betrieb,
die 220 mit dem Kesselwagenzug über die DKW die Gleise von ganz außen nach ganz innen im Außenkreis querend,
war das "Highlight" 😊 :

Vorbildmäßig würde ich das [b:5d9bafcb57](#) hier einsortieren,
halt eben nur mit Kesselwagen.

Noch eine Aufnahme von der anderen Seite! 😊 :

Einen schönen Restvatertag und
viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#274/368 Verfasst am: 14 Mai 2015 19:36 Titel:

Hallo Dieter,
wie immer schöne Aufnahmen. War das mit der DKW schwierig, die umzubauen, oder ging's so leidlich?

Die Kesselwagenzüge gefallen mir sehr! Glückwunsch zu so einem schönen Fuhrpark!

raily

#275/368 Verfasst am: 14 Mai 2015 21:23 Titel:

Hallo Gerd,

danke, das Kompliment zum Fuhrpark gebe ich dir gern auch,

denke da bist du noch mein Meister ...

Zum Umbau:

Da habe ich ja C-Gleise zerschnitten und die Endstücke an die K-DKW fest angesetzt, die Stromverbindung über Kabel und das ganze auf einer Pappunterlage festgeklebt. Der Niveaueausgleich erfolgte mit Kork und grauer Pappe, da ja die Weichenmitte ungeschottert bleibt.

Im Rohbau, zum Test in der Anlage schon mal eingesetzt, sah das so aus:

Die geschotterte Weiche so, das Stück Parallelgleis habe ich gleich mit dran gelassen, ließe sich aber entfernen:

Die lange Gerade entspricht dem C-Gleisraster von 1 1/2 Geraden, die kreuzende Gerade wegen dem anderen Radius des abbiegenden Bogens natürlich nicht.

Der Vorteil so ist, man kann sie wie jede andere C-Weiche an einem Stück ausbauen und z. B. woanders wieder verwenden, die Gleisanschlüsse sind ja C-Gleis.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#276/368 Verfasst am: 14 Mai 2015 21:55 Titel:

Hallo Dieter,
einfach klasse gemacht 🤖 🤖 🤖 🤖 🤖 und eine Menge Arbeit.

was meinen Fuhrpark angeht: da rede ich am liebsten nicht drüber. Aber das hält mich nicht davon ab, andere Fahrzeuge, die ich nicht habe, toll zu finden 😊 und davon gibt es viele 🚗

raily

#277/368 Verfasst am: 19 Mai 2015 21:09 Titel:

Moin Leute,

Gerds BW-Thema veranlaßt mich euch mal einen kleinen Schnappschuß aus meinem kleinen Diesel-AW zu zeigen:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#278/368 Verfasst am: 19 Mai 2015 22:07 Titel:

Hallo Dieter,
ein schönes Bild. Diese Tanks habe ich übrigens auch, aber ich glaube, ich favorisiere die größeren Tanks von Kibri...

raily

#279/368 Verfasst am: 08 Jun 2015 11:37 Titel:

Moin moin,

mitten im Sommerloch gibt es mal ein kleines "Stelldichein", 😊 :

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#280/368 Verfasst am: 20 Jun 2015 18:50 Titel:

Moin moin allerseits,

bei dem Schietwetter heute habe ich mal eine kleine Szenerie aus der frühen Ep. III zusammengestellt, meine neu dazugekommene BR 18.4 spielt dabei die Hauptrolle:

Während die BR 45 mit ihrem Zug für eine anstehende Überholung einen Betriebshalt einlegt, rauscht die BR 18 mit ihrem F-Zug mal eben durch:

Hier mal in voller Schönheit:

Die frisch in Ep III umgezeichnete BR 78 muß mit ihrem Schnellzug auch den F-Zug vorlassen:

Und Elloks waren damals auch unterwegs, hier die E 75 vor dem Signal:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#281/368 Verfasst am: 25 Apr 2016 15:47 Titel:

Moin zusammen,

bei uns hier schneit es im Wechsel mit kurzen sonnigen Abschnitten, also das richtige Umbauwetter. 😊

Es geht um diese Lok, Märklin 30345:

Die leider von der Loknummer her bis zu den Doppellampen verkehrt ist und mir schon ein Dorn im Auge war, denn die einzige blaue E 41, die Doppellampen trug war die E 41 066, bzw. ist immer noch, jetzt die 141 066- 1, aber nur auf FS 1 aufgrund eines so reparierten Unfallschadens, auf FS 2 blieben die Einfachlampen.

Heute bin ich angefangen es zu ändern, das Licht passt schon mal:

Jetzt brauche ich noch die passende Ral-Farbe, die neuen Nummerndecals kommen vom Andreas.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#282/368 Verfasst am: 25 Apr 2016 17:28 Titel:

Hallo Dieter
Das sieht ja schon mal gut aus, bin auf das Fertigprodukt gespannt.

Schau mal hier oder kennst Du das schon.

<http://baureihe141.de.vu/>

V 60

#283/368 Verfasst am: 26 Apr 2016 15:29 Titel:

Hallo Dieter,
sieht einfach nur toll aus! Da hast du einmal mehr deine geniale Kreativität spielen lassen und herausgekommen ist ein Testkreis mit BW, Drhscheibe und Lokschruppen! Klasse!
Nur noch eine kurze Frage an Dich: Aus dem Lokschruppen lugt ein rotr TW hervor. Deshalb meine Frag: Ist das der rote Heuler oder der TW mit dem Spitznamen: "Kamelbuckel" von Brawa?
Anerkennende und zugleich fragende Grüße von
Erwin

raily

#284/368 Verfasst am: 26 Apr 2016 16:17 Titel:

Moin zusammen,

@ Erwin:

Danke.
Meinst du diesen?

Oder jenen?

Der obere ist der VT 75 mit Beiwagen als Märklinmodell und der untere der ET 90 von Roco, die angehängten Donnerbüchsen sind wiederum Märklin.

@ Joachim:

Danke und ja, da habe ich schon mal 'reingeschaut.

Die nächste Runde:
Die vordere Kante ist vervollständigt und die schwarzen Teile sind wieder schwarz:

Viele Grüße,
Dieter.

V 60

#285/368 Verfasst am: 26 Apr 2016 16:57 Titel:

Hallo Dieter, 😊
ich habe tatsächlich den oberen TW gemeint, da mich dieser doch sehr stark an das Brawamodell mit dem Spitznamen "Kamlbuckel" erinnert.
Der untere TW ist der "Rote Heuler" der hauptsächlich auf dem Stuttgarter Bahnnetz unterwegs war. Soweit ich informiert bin, müsste dieser TW noch als Museumstriebwagen betriebsfähig sein.

raily

#286/368 Verfasst am: 26 Apr 2016 19:45 Titel:

Hallo Erich,

nicht so ganz, der ET 90 ist die Steilstreckenversion des ET 85, du meinst sicher den 85er /485er, hier mal beide:

Ach übrigens:
Die Stuttgarter ETs sind die ET 65 / 465.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#287/368 Verfasst am: 27 Apr 2016 18:21 Titel:

Moin Dieter,
wann kommen denn die anderen Bogenweichen ?

Schlanke DKW und R1-Bogenweiche passen nicht gut zusammen.

(Denk bitte an die PNs).

raily

#288/368 Verfasst am: 27 Apr 2016 21:35 Titel:

Hallo Geri,

da bin ich der falsche Ansprechpartner,
da mußt du bei Märklin nachfragen, wann die in den Verkauf kommen ... 😊 ,

denn vorher kann ich leider keine einkaufen 😊

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#289/368 Verfasst am: 29 Apr 2016 19:55 Titel:

Moin zusammen,

zwischenzeitlich habe ich mal meinen alten Ram -TEE zur Hand genommen und ihn > neuzeitfit < gemacht:

1. Innenbeleuchtung mit LED-Birnchen bestückt und schaltbar.
2. Esu-Lopi4 nebst Schleiferumschaltplatine auf Hamomagnet.
3. Inneneinrichtung mit Fahrgästen bestückt.

Das Ergebnis:

Der E 41 -Umbau ging auch weiter, hier der erste Farbversuch:

Da habe ich den Farbton noch nicht ganz getroffen (*Das Foto beschönigt da*) und die Stellen gefunden, die ich noch nachschleifen muß, aber erstmal lasse ich den Lack noch fertig durchtrocknen.

Aber ist schon irre, 'ne Lok mir 2 unterschiedlichen Fronten ... 😊

Viele Grüße,
Dieter.

kute

#290/368 Verfasst am: 01 Mai 2016 17:36 Titel:

Hallo Dieter,

auch wenn ich bei dir nicht viel geschrieben habe bisher. Heute muss ich dir zu deinem wirklich erstaunlichen Fuhrpark mal gratulieren. An der Lok würde ich gar nichts mehr machen, die sieht doch gut aus. Hast du mal an so einem 26m Wagen längs geschaut, was dort so für Dellen drin sind?

raily

#291/368 Verfasst am: 03 Mai 2016 0:32 Titel:

Hallo Klaus und Kollegen,

ja, Klaus, das ist meist so, wenn die Themen recht weit auseinander stehen, man freut sich über die Fotos und die Vorstellung, doch so recht was beitragen haut da nicht so hin. Macht aber nix, ich schaue mir deine Anlagenausgestaltung auch laufend an und erfreue mich an den Fotos, für mich, wie aus einer anderen Welt, die ich nur vom Hörensagen her kenne.

Zum Modell:

Die Seite habe ich nochmal überarbeitet und komplettiert, noch nicht ideal, aber unter der Prämisse des harten Betriebsalltag 😊 lasse ich es erstmal so:

Etwas detaillierter geschaut erkennt man schon ... :

...Fotos sind manchmal echt grausam. 😊

Viele Grüße,
Dieter.

V 60

#292/368 Verfasst am: 04 Mai 2016 18:09 Titel:

Hallo Dieter,
nur nicht meckern!!! Deine Fotos sind nicht grausam, sondern Spitze!!!
Vor allem Dein Foto mit der E 10, Vorserie mit Schweiger-Lüftern!
Das Modell hatte Liliput im Programm!!!
LG und alles Gute zum morgigen Vatertag wünscht Dir Dein
Mobakollege Erwin mit Familie!
LG
Erwin 🚂👨👩👧👦

raily

#293/368 Verfasst am: 04 Mai 2016 20:37 Titel:

Hallo Erwin,

ja, die E 10 001 ist das Liliputmodell, hier mal mit Zug:

Danke.

Mit "grausam" meinte ich die Offenbarung von kleinen Fehlerchen, die man sonst nicht sieht oder bemerkt. 😊

Irgendwo habe ich gelesen, daß du Magirus-Fan bist, hier mal eine kleine Auswahl, auch wenn sich da ein MAN dazugesellt hat.

Die Sattelzüge sind individuell gestaltet:

Dir auch einen schönen Feier-/Vatertag und
viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#294/368 Verfasst am: 04 Mai 2016 20:52 Titel:

Hallo Dieter,
wenn Dir das Modell gefällt, vergiss die Kamera! Ich finde den Umbau klasse, auch wenn ich selbst nie auf diese Idee käme (mich stört es nicht so, wenn eine Lok die falschen Scheinwerfer hat). Toll umgesetzt.

raily

#295/368 Verfasst am: 19 Jun 2016 12:31 Titel:

[smilie="images/smiles/003.gif"](images/smiles/003.gif)

Der Umbau der blauen E 41 (Mä. 30345) ist nun abgeschlossen.

Nach noch ein paar Farb- u. Pinselversuchen nach dem letzten hier gezeigten Stand bin ich bei dem stehen geblieben, nicht perfekt, aber, zumindest für mich, annehmbar:

In der Großaufnahme sieht man schon kleinere Unsauberkeiten, die aber auf der Anlage beim Betrieb nicht so auffallen, wie auf dem Bild.

Dann habe ich mich noch der E 40 aus der Startpackung Mä. 29855 angenommen, da passte ja auch nix zusammen, so habe ich sie in die spätere Ep. IV geschickt. Das problem war, ein Vorbild zu finden, daß zu dieser Zeit noch mit silbernem Dach unterwegs war.

Ein exakt passendes habe ich nicht gefunden, aber ein recht ähnliches, sie trägt auch senkrechte Lamellen in den Lüftern, aber eben noch keine Klatte -Lüfter, aber da kann ich drübergucken: [b:8afd1754df](#)Vorbildfoto: 140 476-3.

Und das Modell:

Beim Hoheitszeichen habe ich bewußt die etwas größere Ausführung genommen, wie bei der 184, da die noch vorhandenen Schriften abgedeckt werden mußten.

Noch einen schönen Sonntag und viele Grüße, Dieter.

gaulois

#296/368 Verfasst am: 19 Jun 2016 13:02 Titel:

Hallo Dieter,
es gibt einen Grad an Perfektion, den man nur noch maschinell erreicht oder mit sooooo viel Aufwand, dass es keinen Spaß mehr macht und man auch keine Ergebnisse mehr erzielt, sondern sich nur noch auf dem Weg befindet.

Ich finde die Maschine wirklich gut gelungen, was für die 140 aber auch gilt. Nun bin ich ja nicht so der Ellok-Detail-Kenner, aber der stimmige Eindruck macht es doch und der ist hier doch eindeutig zu sehen.

HTR1957

#297/368 Verfasst am: 21 Jun 2016 20:51 Titel:

Hallo Dieter,

tolle Umbau-Aktionen.

Da hast Du Dich aber mächtig ins Zeug gelegt, um -nach vermutlich reichlicher Recherche-, vorbildgetreuere E-Loks zu erhalten!

Bis bald, 😊

N-Bahnfahrer

#298/368 Verfasst am: 22 Jun 2016 11:52 Titel:

Hallo Dieter meinen vollsten Respekt. Gelungener Umbau 🚂

LG aus dem Bergischen
Dirk

Joachim K.

#299/368 Verfasst am: 26 Jun 2016 10:06 Titel:

Hallo Dieter
Das hast Du echt super gemacht.



pepe1964

#300/368 Verfasst am: 26 Jun 2016 11:42 Titel:

Hallo Dieter

Klasse was du da gezaubert hast.

Und nach Vorbild dafür kann ich dir nur absolten 🚂zollen.

Mach weiter so freue mich immer über Artikel von dir.

raily

#301/368 Verfasst am: 26 Jun 2016 14:04 Titel:

Hallo Jungs,

vielen Dank für die schönen Blumen,
trotz der handwerklich nicht so ganz gelungenen Arbeit. 😊

Aber im Fahrbetrieb fällt es nicht so auf,
das ist schon fast zu nah:

So sieht man es, wenn man selbst am Testkreis steht:

(Beim Klick aufs Bild und dann auf das Kreuz, dann kommt es in 1280)

Und natürlich freue ich mich auch, daß mir der Umbau, so wie er ist, geglückt ist
und ich nicht womöglich das Gehäuse noch hätte entsorgen müssen. 😊

Dann hätte ich noch was für die Freunde kurzer, aber vorbildgerechter Züge:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#302/368 Verfasst am: 07 Sep 2016 21:58 Titel:

Hallo Leute,

nochmal vielen Dank für euer Lob, ich freue mich immer,

wenn meine nicht so perfekten Arbeiten dann doch Gefallen finden. 😊

Ich denke, es ist allgemein bekannt, daß sich der Testkreis in einer Umbauphase befindet, nur habe ich noch nix gezeigt, weil noch nix so wirklich fertig ist und z.Zt. fehlt mir irgendwie auch der Elan dazu. 😊

Ein wenig gibt es hier schon zu sehen, der neue Bahnsteig und die geänderte Oberleitungsaufhängung:

Lediglich das Lokwartegleis ist soweit:

Dafür hat sich eine weitere E 41 bei mir breitgemacht, nämlich diese von Roco ab Werk AC~ analog:

Die neugierigen Märklinschwestern aus der selben Epoche nahmen sie sogleich in ihre Mitte:

Weiß jemand von euch vllt., wie lange sie und ihre Vorbildschwestern der 1. Serie ihre Fenster behielten, bevor sie wegen Hitzeproblemen gegen Lüfter getauscht wurden ? 😊

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#303/368 Verfasst am: 07 Sep 2016 22:42 Titel:

Hallo Dieter,
die Frage kann ich nicht beantworten, aber mal eben meine Bewunderung für die ganzen Details von Deinem Testkreis ausdrücken. Da meine Gleise heute gekommen sind, werde ich am Wochenende wohl mit dem Plagiat anfangen können, aber natürlich wird das nicht so schnell so detailliert werden.

Deine 141er sehen alle noch tadellos im Lack aus. Ein Traum.

Nur zu der Oberleitung hätte ich eine Frage: Geben die Radien das nicht her, dass man die Drähte gerade verlegen kann, ggf. mit Bogenabzug? Mit der Kurve im Draht auf dem ersten und dritten Bild kann ich mich noch nicht so ganz anfreunden. Wahrscheinlich werde ich bei mir die Oberleitung weglassen müssen, bis es dafür eine gute Lösung gibt...

Gibt es bei der alten M-Oberleitung überhaupt Bogenabzüge? Die neue (Viessmann-) Oberleitung hat so was ja, allerdings bei den vielen Gleisen im Testkreis müsste man Mehrfach-Bogenabzüge vom Rand der Anlage aus verwenden...

Vielleicht sind meine Erwartungen auch einfach zu hoch, zumal ich selbst in Kurven bisher noch gar keine Oberleitung verlegt habe 😊

Aber sonst ist der Eindruck auf den Fotos oben echt Klasse!

raily

#304/368 Verfasst am: 07 Sep 2016 23:09 Titel:

Hallo Gerd,

kurz zur Ol:

Selbstverständlich gäben die Radien eine Verlegung mit geraden Stücken her, nur würde der Mastabstand dann erheblich schrumpfen und bei der alten dicken könntest du dann gar nicht mehr durchfotografieren, da hättest du nur noch einen dicken Drahtverhau.

Und noch mehr, denn der Längenausgleich passiert mit den, auch im Bild gut sichtbaren, noch dickeren, zusammenschiebbaren Ausgleichstücken.

Für vorbildgerechte Verlegung ist dann schon besser von den neuen wesentlich filigraneren Drähten zu nehmen.

Meine Entscheidung zur alten Märklin OL lag an 3 Dingen:

1. Viel vorhanden.
2. Funktionalität gepaart mit Robustheit.
3. Mit der bin ich groß geworden ...

... wie auch mit den alten Märklin-Modellen hier z.B. den E41 024, natürlich über die Jahre auch gut gepflegt. Und DANKE.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#305/368 Verfasst am: 08 Sep 2016 7:02 Titel:

Hallo Dieter,
das sind stichhaltige Argumente, es so zu machen! Ich wollte nur nicht unerwähnt lassen, was mir aufgefallen ist. Ich bin ja mit der alten OL nicht aufgewachsen und habe nicht große Mengen davon.

Das mit dem Fotografieren ist in der Tat ein schwerwiegendes Argument, das auch mich beträfe, wenn ich eine OL bauen sollte. Vermutlich baue ich aber gar keine, das ist im Sinne der Transportabilität und für Leos Spiel wesentlich günstiger.

pepe1964

#306/368 Verfasst am: 08 Sep 2016 15:10 Titel:

Hallo Gerd ich würde auch die Alte nehmen wenn sie bei dir vorhanden ist die ist wesentlich robuster.

raily

#307/368 Verfasst am: 25 Dez 2016 23:09 Titel:

Hallo ihr Lieben und Frohe Weihnacht allerseits!

War ihr denn, wohl außer Josef, ungezogen dieses Jahr ? 🙄

Dann will ich mal beginnen:

Bei mir waren die Mobageschenke, wie hier und da schon erwähnt, Ep.IV lastig, also diese:

'ne Ludmilla in der frühen Ausführung, aber die von Piko, da die Märklinsche eine 132 ist, mein Wunsch war aber die 131, also die Güterzugvariante der 130.

Die 132er, die erst ab '74 kamen, sind für meine Bahnzeit schon recht spät.

Dann die aktuelle 141 in Ep. IV ab frühestens '71 in dieser Lackierung von Piko, da braucht man nix mehr sagen.

Die Bilder eines Kollegen aus dem FAM vom 515 nebst Steuerwagen hatten es mir plötzlich angetan, vor allem der farblich gemischte Verkehr,

obwohl ich dazu eigentlich keine besondere Beziehung hegte, - nun sind 's 5 Teile geworden.

Die beiden Motorwagen haben den Hamo-Magneten nebst ESU-Lopi 4 bekommen und separate trennbare Stromverbindungen

zu den Steuerwagen, denn auch deren ganze Beleuchtung wird vom Decoder des Motorwagens gesteuert.

So kann ich die Steuerwagen beliebig zu den Motorwagen kuppeln.

Außerdem sind alle Wagen mit den KK-Schächten vom "Mobadapter64" ausgerüstet worden, so daß sie recht eng kuppeln.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#308/368 Verfasst am: 26 Dez 2016 10:56 Titel:

josef

#309/368 Verfasst am: 26 Dez 2016 19:56 Titel:

Einen schönen Abend zusammen ,
hallo Peter u. Dieter da habt ihr aber schöne Geschenke bekommen 🙌
ich wünsch euch viel Freude damit

@Dieter die Piko Ludmilla wünsch ich mir auch noch 🙌 frage ist die mit Sound 🤖

raily

#310/368 Verfasst am: 27 Dez 2016 11:34 Titel:

Moin zusammen,

hallo Peter. Das sind ja auch feine Sachen,
an dem Postset habe ich auch schon mal drangestanden,
aber das läuft, bzw. fährt ja nicht weg. 😊

Hallo Josef,
das ist 'ne 'Expert' ohne Sound, Nr. 59757

Und die andere Piko:

Viele Grüße,
Dieter.

Ps.: Die 220 im oberen Bild ist auch 'ne Piko.
Die 141er v. li.: Märklin (o/b), Roco (blau) u. die Piko (grün).

schuschusch

#311/368 Verfasst am: 27 Dez 2016 17:55 Titel:

Hallo Dieter,
hallo zusammen,

schöne Teile, die Ihr bekommen habt.

So ungezogen war ich wohl doch nicht 😊 Bei mir gab es die Sonderlok von Meise. Da ich noch nicht zum Bild machen gekommen bin, hier nur der Link dazu:

http://modellbahncenter.homestead.com/MMC-Exklusiv/37820_001_Promo.jpg

Viele Grüße,
Markus

josef

#312/368 Verfasst am: 27 Dez 2016 19:49 Titel:

Oh doch noch ein Braver

schuschusch hat folgendes geschrieben:

So ungezogen war ich wohl doch nicht 😊 Bei mir gab es die Sonderlok von Meise. Da ich noch nicht zum Bild machen gekommen bin, hier nur der Link dazu:

http://modellbahncenter.homestead.com/MMC-Exklusiv/37820_001_Promo.jpg

Viele Grüße,
Markus

Die gefällt mir Markus 🗨

raily

#313/368 Verfasst am: 16 Feb 2017 1:53 Titel:

Hallo miteinander,

in der letzten Zeit bin ich doch etwas zum Basteln bei der Ausgestaltung gekommen, es reicht zumindest zur Stellprobe:

Andere Seite:

Und aus der Vogelperspektive:

Bestandsmäßig haben die Östereicher zugelegt:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#314/368 Verfasst am: 16 Feb 2017 21:58 Titel:

Hallo Dieter,
zu den Östereichern fehlt mir so ein bisschen der Bezug, aber die "grüne Insel" mit den Laternen macht sich richtig gut 🗨

Hallo Gerd,

na gut,
dann halt ohne Östereicher.

Nun hat ein altes Dahmer Eisenbahnkranmodell den Weg zu mir gefunden, recht außergewöhnlich für mich, aber er gefiel mir halt:

Da er keinen Schutzwagen hatte, habe ich ihm einen selbstgefickelten gestellt:

Dazu habe ich einem Märklinschen Haus-zu-Haus Behälterwagen einfach den Tragwagen geklaut und ihn mit Geländer, Kisten und Auslegerstütze zum Kranschutzwagen gemacht.

Ich finde diese Kombi einfach schöner als die übliche mit Standardniederbordwagen.

Die Plastikradsätze des Kranwagens sind gegen Metallradsätze getauscht, dann ist er etwas schwerer, obwohl er mit den Plastikradsätzen die Probefahrten auch bestanden hat.

Zum Vergleich ist auf dem Foto noch ein Tragwagen wie der Basiswagen mit abgelichtet:

Eingesetzt wird er in einem Bauzug:

Hinter ihm kommen der Gerätewagen (Roco), der Arbeiterwohnwagen (Flm), dann Drehschieberseitenentladewagen und Schotterwagen (beide Märklin), Hochbordwagen (Liliput) und am Schluß ein selbstgestalteter älterer Märklin Kesselwagen als Wasserwagen.

Hier bei der 1. Probefahrt:

Und noch ein wenig Nostalgie:

Endlich habe ich es geschafft, mir von den alten Personenwagen, Märklin 4040, welche zu kaufen, damit ich den klassischen Märklin Anfangszug mit meiner 1. Lok, der Märklin 3029, nachbilden kann:

Jetzt noch meinen damaligen Gepäck- und Begleitwagen dazu und der Zug hat auch Schlußbeleuchtung:

Von diesem, eigentlich Güterzugbegleitwagen, habe ich mittlerweile mehrere, sowohl in der alten als auch einen in der neuen Ausführung,

meinen braunen von FLM lasse ich mal außen vor.

Jedenfalls sind die 3 alten alle unterschiedlich in der Farbgebung und der, den ich von Anbeginn habe, passt farblich am besten zu obigen Personenwagen.

Welch ein Zufall 😊 .

Viele Grüße,

Dieter.

gaulois

#316/368 Verfasst am: 27 Feb 2017 10:27 Titel:

Hallo Dieter,
also für mich musst Du nicht auf die Österreicher verzichten, ich meinte nur, dass ich dazu nicht viel schreiben kann, weil ich mich mit deren Bahn so gar nicht auskenne, was die Schweiz angeht, habe ich ja inzwischen zumindest ein paar Grundkenntnisse ...

Der Bauzug mit den verschiedenen V36 und speziell natürlich der Kran mit dem selbstgebauten Schutzwagen sehen klasse aus. Etwas in der Art sollte ich auch mal mit Leo auf unseren Testkreis setzen. Das macht Laune. Allerdings wäre der Fuhrpark bei mir etwas anders. Aber die Anregung ist gut und Leo, der gerade auch mal gucken kommt, gefällt's auch 😊

Der 3029-Zug mit den 4040 und dem Gepäckwagen weckt Erinnerungen, obwohl ich den so nie hatte. Meine Cousine aus der Eifel, der ich die erste feste Bahn aufgebaut habe, hatte eine 89 mit den 4040 und einem 4038, aber aus dem Schaulfenster oder woher auch immer kenne ich die Lok-Zug-Kombination.

Den Gepäckwagen habe ich auch, aber nur ohne Schlussleuchte. Eine Version davon war im Paket 60 Jahre H0 mit der 41 001 und verschiedenen Güterwagen. Den fand ich klasse wegen der Hechtform am Kopf. 😊

Ist das eine Nachrüst-Lampe oder war die serienmäßig dran?

pepe1964

#317/368 Verfasst am: 27 Feb 2017 13:52 Titel:

Hi Dieter "Back to the Roots" finde ich gut mache ich momentan auch immer mehr.

Gestern auf einer Börse habe ich eine 104er und das Wagenset 40 Jahre Baden Württemberg gekauft. Und gestern Abend noch das hier ersteigert:

http://www.ebay.de/itm/351990242230?_trksid=p2057872.m2750.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT

Dann kommt noch irgend wann der 2668, 2855, und 2854 dazu. :-)

Und mal sehen was sich noch so an alten Schätzchen findet.

raily

#318/368 Verfasst am: 27 Feb 2017 18:21 Titel:

Hallo Gerd und Peter!

@Gerd:

Tue ich ja auch nicht, 😊 ,hier die Nr. 4, äh, 1044 😊 :

Die Schlußleuchte des Packwagens ist natürlich nachgerüstet, aber auch schon damals und da ich sie gern auf der eigentlich verkehrten Seite montieren mußte, wurde kurzerhand einfach eine Aufstiegsstufe abgebrochen, ich bitte ja schon um Vergebung 🙏 , aber auch heute gefällt es mir immer noch besser als "richtig" herum ... 😊

Hier weiß ich wo du diese Zugkombi wohl gesehen hast, nämlich in einem älteren Katalog, die wurde nämlich als Anfangspackung (2943) bis einschl. '69 verkauft, ab '70 waren statt der beiden Personenwagen ein Niederbordwagen und eine Kipplore drinnen, die Nummer 2943 dagegen ist geblieben.

Es war auch ein dummer oder glücklicher Zufall, daß ich auf den Kran bei *ebay* gestoßen bin und schwupps, war er mein. 😊

Mal etwas anderes als die Märklinschen Einheitskräne - 🤖

@ Peter:

Der Lufthansa Airport Express ist ja noch recht neu, aber der Eva-Kesselwagenzug mit der 212 schon fast klassisch. Selbst interessierte mich der "Mannesmann-Röhrenzug" mit der 86, leider ohne Telex, gut, ich habe ja schon 2 mit, mit der alten Version natürlich.

Denke das rumort noch bis zum Tag X ... , der fährt ja nicht weg. 😊

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#319/368 Verfasst am: 24 März 2017 15:29 Titel:

Moin zusammen,

kurzer Zwischenbericht:

Z. ZT. passiert hier (im Testkreisland) so nix.

Da ich noch sehr ÖBB-lastig bin, einfach mal was zum Anschauen,

Schnappschüsse von den Betriebstagen:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#320/368 Verfasst am: 25 März 2017 10:40 Titel:

Hallo Dieter,
interessante Zugkompositionen, vor allem mit der blauen 181. 🚂

Ob ich mich aber an das orange gewöhnen kann ... Vor allem eine so schöne Lok wie die E94 ist mit orange nicht wirklich gut bedient, aber die hast Du ja nur im Winkel abgelichtet, sodass man davon nicht allzu viel sieht.

Für mich ist das orange im Moment so, wie in den 70er Jahren für viele unser ozeanblau-beige war: Gewöhnungsbedürftig. Vielleicht macht das dieselbe Entwicklung durch, wie das ozeanblau-beige, denn das finde ich heute für die meisten Fahrzeuge ok (von V200 und E94 mal abgesehen). Aber ich habe solche Züge, glaube ich, hier in Köln oder Düsseldorf nie bewusst gesehen, vielleicht kommt es daher...

Da ich einen Lokführer erspäht habe, mal eine Frage meinerseits: welcher Hersteller ist das (von den orangen Loks und Wagen)? Roco?

raily

#321/368 Verfasst am: 25 März 2017 15:44 Titel:

Hallo Gerd,

oh, schau mal, die Ex-E94 nun 1020 als Fotomodell:



Noch mit den alten Pantos im Reigen ihrer Geschwister:



Ja, die orangenen Wagen sind Rocomodelle in 1:100, aber Märklin hatte die auch mal im Programm.

Bei den Loks sind die 1044, die mit dem Lokführer und die 1141 auch von Roco, die 1043, die Ex-Schwedin und die 1020, die Ex-E 94 dagegen von Märklin.

Die Lokläufe der ÖBB- Maschinen endeten in Salzburg, München, Lindau, Nürnberg und Würzburg. Bis zu euch in den Westen (Köln /Düsseldorf) oder zu uns in den Norden (Bremen /Hamburg) sind die nie gekommen.

Interessanterweise wurden und werden österreichische Züge gern mit 181.2er bespannt:

[b:8ab7bbdf8c](#)Bildlink

Übrigens auch ein älteres Rocomodell.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#322/368 Verfasst am: 26 März 2017 10:43 Titel:

Hallo Dieter,

aha, dann habe ich das gleiche Roco-Modell der 181.2, die "rote" 1020 gefällt Leo auf dem oberen Foto, aber orange steht ihr nicht, meint er. Als ich ihm sage, dass das dieselbe orange Lok auf dem unteren Bild ist, bestreitet er das erst mal.

Aber in der Tat, auf dem oberen Foto kommt die Farbe deutlich gefälliger rüber 😊

Heutzutage sieht man schon mal österreichische Züge bei uns, z. B. auch die Autoreisezüge nach Wien, aber das Farbdesign ist ja ganz anderes...

raily

#323/368 Verfasst am: 26 März 2017 15:39 Titel:

Hallo Gerd und Leo,

die beste Überzeugung ist immer der Beweis, selbiges Foto nur ohne Abendstimmung:



(Märklin 3159, Umbau: HLA+C90XX, LED-Lampen u. Sommerfeld Pantos)

Jetzt in der Neuzeit sieht alles wieder anders aus, die Farben und die Laufwege, da kommt unsereiner gar nicht mehr hinterher,

wenn ich mir nur schon die unterschiedlichen Erscheinungsbilder z. B. des Taurus betrachte, ohne dessen Unterbaureihen ... 😊

und das ist nur eine Lok.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#324/368 Verfasst am: 26 März 2017 20:20 Titel:

Hallo Dieter,
ja, da hast Du in der Tat Recht. Eigentlich ein El Dorado für die Hersteller, wegen der vielen Farbvarianten... Und eigentlich muss man so was herstellen, um die jüngere Kundschaft anzusprechen.

Oder auch nicht...

Leo hat sich heute in Kaarst dann aber was eher klassisches zugelegt, einen Zug aus Blechwagen, von denen ich einen Typ selbst noch nicht hatte und zu einem traumhaften Preis. Da war es dann auch egal, dass das so heute kaum noch draußen zu sehen ist, die blauen Reisezugwagen mit dem roten Speisewagen und einem TEN passen hervorragend zur V200, die er hat, Testfahrten gibt es später mal, heute war nach der Dachbehandlung keine Zeit mehr dafür...

Wie ich in Kaarst heute hören konnte, wurden meine kleinen Sticheleien gegen die österreichische Farbgebung durchaus wahrgenommen, ich konnte aber versichern, dass es sich dabei um nix böses handelt und dass Du das sicher auch "im richtigen Licht" (um mal Deine beiden Fotos aufzugreifen) siehst. 😊

Bis neulich. Also, bis neue Fotos kommen...

raily

#325/368 Verfasst am: 26 März 2017 20:40 Titel:

Hallo Gerd,

meine Herren, sag bloß, hätte ich ja nicht gedacht, daß es solche Kreise zieht, aber wie du schon recht vermutet hast, als Sticheleien habe ich deine Texte **nicht** empfunden!

Jeder hat halt so seine Vorlieben, selbst. z. B. mag ich die modernen Farben der DB AG nicht sehr, aber was soll's, auf euren Blechwagenzug, äh, sorry, auf Leos Blechwagenzug bin ich schon gespannt, bis dahin noch was aus meiner Lieblingszeit:

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#326/368 Verfasst am: 27 März 2017 7:28 Titel:

Oh Dieter schade deine ÖBB Phase schon zu Ende :-).

Hätte mir gerne noch ein bisschen mehr angeschaut.

@Gerd ich denke die Phase der Autoreisezüge ist vorbei ?. Bei uns fahren jedenfalls keine mehr.

Was ich mit ÖBB Bespannung sehe sind jede Menge Güterzüge allerdings mit Taurus.

Und wenn ich mit Der Bahn irgendwo hinfahre sehe ich morgens in Gö am Bahnhof einen Nachtzug der Wagen von FS und ÖBB hat und meistens eine ÖBB Lok davor.

Dann sieht man bei uns noch mittlerweile jede Menge SBB Loks mit Güterzügen.

Die meisten von beiden fahren Richtung Hamburg/Bremen.

Die Bahn farben werden halt vielfältiger am wenigsten sieht man mittlerweile das häßliche Bundesbahn Rot. Zumindest bei uns.

raily

#327/368 Verfasst am: 27 März 2017 12:05 Titel:

Moin Peter,

nö,
zuende ist die ÖBB-Phase nicht, aber ich habe jetzt soweit Wagenmaterial zusammen,
um den einen oder anderen grenzüberschreitenden Zug max. '77 /'78 nachzubilden, da kommen noch ein paar
Zugfotos.

Ich wohne ja unweit der Bremerhavener Strecke und mein Eindruck bestätigt schon das Gesagte,
es fahren hauptsächlich Loks von privaten Bahnunternehmen u. a. auch die SBB Cargo Re 4/4 II, DB AG Loks sind da
nicht so häufig.

Hier habe ich noch eine Zugkomposition mit 'ner 181.2, man könnte auch genau so gut 'ne 1044 oder so nehmen:

<http://abload.de/img/rimg1547.10ozja7.jpg>

(Angeklickt und die x-Zeile weggedrückt kommt es in 1280er Breite.)

Noch mehr ausweiten möchte ich den ÖBB-Teil nicht,
denn es ist auch so angedacht, ab und an mal die eine oder andere Kombi mitlaufen zu lassen, ganz wie beim Vorbild,
ggf. kommt irgendwann eine 1010 oder 1042 noch dazu, hängt vom Budget ab,

vorrangig steht da erstmal die Retro E 10.12 auf der Beschaffungsliste. 😊

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#328/368 Verfasst am: 27 März 2017 13:12 Titel:

Hallo Peter,
nicht nur die ÖBB-Phase ist nicht zu Ende, sondern auch die Autoreisezug-Phase, jedenfalls der von Düsseldorf nach
Wien fuhr letzters noch (2015 hatte ich Fotos gemacht, die aber dem Festplatten-Crash zum Opfer gefallen waren, vor
ein paar Monaten fuhr der Zug noch...)

Die SBB fährt bei uns weniger, dafür aber die BLS-Cargo.

Hallo Dieter,
schöne lange Züge 🚂 gefällt mir! Kannst ruhig mehr davon zeigen.

raily

#329/368 Verfasst am: 22 Dez 2017 21:25 Titel:

Hallo zusammen,

die Tage trug es sich im Testkreisland zu:

*>> Von Ferne war ein lautes Getöse zu vernehmen, das immer näher kam und lauter und lauter wurde. Was das wohl
war?*

*Als es am lautesten wurde, war es allen, die schon zusammengekommen waren klar, denn man konnte es auch sehen:
Eine am Limit arbeitende V 200.0 kam mit einem langen Flachwagenzug den Bogen herauf mit seltsamer Beladung,
hatte man hier noch nie gesehen.*

Die muß wohl sehr schwer sein, denn jeder rechnete damit, daß alsbald die Ventile durchs Lokdach schießen ... :

<https://abload.de/img/rimg2010.10lvjtp.jpg>

*Im weiteren Verlauf der langsamen Vorbeifahrt wurde es den Leuten immer wunderlicher, was war das bloß für eine
Ladung, nanche hatte komische Farben und lag in besonders gesicherten Wagen:*

<https://abload.de/img/rimg2012.8j2kkc.jpg>

Andere wohl auf Spezialwagen, ganz gülden sah sie aus und die einzelnen Teile hatten irgendwie die Form von kleinen Meilern:

Ein ganz mutiger begab sich in die Höhe und nein, wir wollen nicht wissen wo er hochgeklettert ist und hielt fast den ganzen Zug in einem Bild fest:

Auch den Leuten vom alten Stellwerk kam die Sache nicht ganz geheuer vor, doch schafften sie leider nur 'nen Nachschuß:

<<

Wie die Geschichte weitergeht, erfahrt ihr dann über die Feiertage.

Allen Kollegen und -innen wünsche ich ein tolles Weihnachten

und viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#330/368 Verfasst am: 22 Dez 2017 22:27 Titel:

Geil 🍷 Dieter.

Wo werden die denn hin gebracht?

Ich wünsche auch " Frohe Weihnacht "

gaulois

#331/368 Verfasst am: 23 Dez 2017 12:18 Titel:

Hallo Dieter,

klasse, just in time sozusagen kommt die Lieferung noch für Weihnachten an und dann noch mit einer so schönen Lok vorne dran, da weiß ich gar nicht, was leckerer ist... 😊

Ich wünsch auch frohe Weihnachten, ich müsste jetzt mal anfangen aufzuräumen, damit bei mir dann die Züge - vielleicht zu Ostern - auch wieder wichtige Güter liefern können 😊

schuschusch

#332/368 Verfasst am: 23 Dez 2017 17:57 Titel:

Hallo Dieter,

schöner Zug, genau richtig zu den Feiertagen. Hmmm, lecker, bekomme schon wieder Hunger 😊

Schöne Feiertage und einen guten Rutsch!

Viele Grüße,
Markus

pepe1964

#333/368 Verfasst am: 23 Dez 2017 19:03 Titel:

Hallo Dieter der Zug fährt bestimmt zu mir.

raily

#334/368 Verfasst am: 20 Jan 2018 6:49 Titel:

Hallo zusammen!

Danke für die Einträge zur Weihnachtsgeschichte. Sicher könnt ihr euch schon denken, was mit der Ladung passierte. Und in der Tat, sie wurde an einem geheimen Ort klamm heimlich entladen.

Selbst habe ich auch nur die Abfuhr der Leerwagen beobachten können ... 😊 :

Zwischenzeitlich gab es Zuwachs bei meiner Rangierflotte:

Vor Weihnachten schon fand den Weg eine recht kostengünstige und recht alte Märklin BR 81 zu mir, meine zweite und mit Telex, die neuere ohne Telex und mit Delta steht dahinter:

Mittlerweile digitalisiert zusammen mit dem heutigen Neuzugang Trix 22509, der schon fertig digitalisiert und für Märklin umgebaut zu mir kam.

Da die Trix keine Haftreifen trägt und in DB -Ausführung daher kommt, ist sie die ideale Ergänzung und prädestiniert für Vorspann- und Schiebedienste:

Jetzt müssen beide Modelle noch aufgehüpscht werden, die 81 ist mir zu dunkel und der Fahrwerksbereich der 92 zu hell. Warum die die DB- Ausführung in so hellem Rot gemacht haben ist mir ein Rätsel, die unter Märklin erschienenen Versionen sind da alle im gedeckteren gehalten.

Viele Grüße,
Dieter. 😊

gaulois

#335/368 Verfasst am: 20 Jan 2018 19:45 Titel:

Hallo Dieter,
schön, wieder was von Dir zu sehen. Ein hübsches Gespann hast Du Dir da an Land gezogen! 😊 Das mit der Farbe kriegst Du doch sicherlich hin, da habe ich keine Zweifel!

Karl-Heinz hat Dir ja ein schönes "Vorbild"-Foto von der Reichsbahn-Version zukommen lassen, das schon stimmiger wirkt.

Was die sich wohl bei der hellen Farbe gedacht haben mögen 😊 vielleicht war ja mal was wirklich so hell, aber glauben kann ich's nicht wirklich. Hat ein bisschen was von dem V200-Rot aus den 50er Jahren, das war für mein Empfinden auch viel zu hell.

raily

#336/368 Verfasst am: 20 Jan 2018 20:03 Titel:

Hallo Gerd,

nun, dieses Modell der BR 92 ist ja recht neu im Verhältnis zu denen der frühen V 200, da kann man nur mutmaßen, auch warum die DB-Ausführung nur bei Trix und gänzlich ohne Haftreifen erschienen ist, da wird sich sicher mancher geärgert haben, ob wohl Testfahrten mit Schleifer drunter und 6 schweren Güterwagen, davon noch einer mit Schleifer (Schlußwagen) beförderte sie bei mir anstandslos.

Aber egal, mir ist es so recht.

Heute sind beide unter die Farbe gekommen, wenn dann alles durchgetrocknet ist und sie wieder zusammengebaut sind, gibt's Vergleichsbilder.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#337/368 Verfasst am: 21 Jan 2018 11:39 Titel:

Hallo Dieter,
da bin ich mal gespannt!

Das einzige was mir zu dem hellen Rot noch einfällt ist die 44er, die kalt in Beekbergen steht, da hat die Sonne das Fahrwerk so gebleicht, das sieht eher orange als rot aus, aber das werden die bei Trix ja wohl nicht mit der Farbe gemeint haben.

raily

#338/368 Verfasst am: 22 Feb 2018 0:02 Titel:

Hallo zusammen,
die Farbenkur haben beide prima überstanden und schauen nun so aus:

Viel passiert ist zwischenzeitlich recht wenig, wie man schon richtig sagt:
"Mühsam nährt sich das Eichhörnchen", so sind einige Wagenlücken der frühen Ep III bei mir nun gefüllt:

Ein 6-achsiger Speisewagen (L385511):

Ein ebenfalls 6-achsiger Preuße (Flm 569103)

Ein Ex-Würtemberger (Roco 44539):

Und der Supergau in der Mobakasse, 🚂👶, das Heris Geburtstagsset:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#339/368 Verfasst am: 22 Feb 2018 0:17 Titel:

Hallo Dieter,
schöne Wagen, kannst Du die Doppelstockwagen mit denen von Trix oder Märklin vergleichen? Ich hab die von Trix, auch sehr schön...
Aber die Sechssachser sind echt der Hammer, Sechssachser kenne ich nur vom Kaiser-Wilhelm-Zug. Beeindruckend!

Beim Link auf den zweiten Lokbild fehlt ein Buchstabe, ich mach's mal sichtbar:

raily

#340/368 Verfasst am: 22 Feb 2018 1:20 Titel:

Hallo Gerd,

danke für das Bild.

Zitat:

... kannst Du die Doppelstockwagen mit denen von Trix oder Märklin vergleichen?

Das geht leider nicht, da sie unterschiedliche Vorbilder haben: es wurden nämlich 2 Sorten gebaut, die ersten 3 mit 22,5 m und die zweiten 3 mit 26,4 m Länge wie dann später die Neubauwagen.

Mä-Trix hat die 26,4 m Version nachgebildet. Die Heriswagen sind die Modelle der 22,5 m Vorbilder.

Zum direkten Vergleich gehen da nur die Lemke Wagen der 26,4 m Vorbilder, die über Hobbytrain vertrieben wurden, 'ne ganze Zeit bevor Mä-Trix dann nachzog, bitte:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#341/368 Verfasst am: 22 Feb 2018 1:45 Titel:

oh, das war mir nicht klar... Danke für die Info. 🙏

pepe1964

#342/368 Verfasst am: 22 Feb 2018 10:50 Titel:

Hallo Dieter wieder was gelernt.

Ich hoffe ja immernoch das Märklin die blauen von Trix noch mal als Märklin rausbringt. Denn die Wagen gefallen mir ungemein. Aber ich finde sie bei 3 2 1 immer sehr teuer.
Zumal ich sie dann ja auch noch umrüsten muss auf Märklin Achsen. Da ohne beleuchtung fährt bei mir kein Personen Wagen.

raily

#343/368 Verfasst am: 27 Feb 2018 3:38 Titel:

Hallo zusammen,

@ Peter:

Das Set war auch sehr teuer, über UVP, es ist es mir halt wert, so sind alle Wagen aus der gleichen Produktionslinie und gleich alt oder jung,
denke mir, sie einzeln in der Bucht zusammengesucht, hätte kein Glück gebracht.

Heute war Überraschungstag, habe ich so noch nicht erlebt:

Gesehen, ersteigert, abgeholt, digitalisiert (mld mit HLA) und fertig auf der Anlage:

Im Märklinkatalog heißt sie 3066, die belgische NoHab, Reihe 204, meine erste! 😊

Eingesetzt wird sie für die Güterzüge nach Aachen-West über die nicht elektrifizierte Güterbahn, die 1605 dagegen läuft unter Draht den Aachen-Hbf an.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#344/368 Verfasst am: 27 Feb 2018 13:03 Titel:

Top eine schöne Überraschung hast du dir da gegönnt. Bei uns gab es vor letzte Woche auf der Börse auch ein Paar überschaungen da konnte ich nicht nein sagen. Erstmal eine 37282 (V188) für 150 Euro lief noch nie auf Anlage zumindest nach den Rädern und Schleifer zu Urteilen, Dann 4 rote Donnerbüchsen mit KK, zwei IC Wagen vom Beethoven (43851) dann noch einen Trafowagen mit dem grünenTrafo und endlich mal zwei Klappdeckelwagen 4626. Und noch 3 Wiking päckchen.

gaulois

#345/368 Verfasst am: 27 Feb 2018 20:28 Titel:

Hallo Dieter,
das ist ja eine tolle Maschine. Die könnte mir auch gefallen, wobei ich primär erst mal die von der CFL gebrauchen könnte (Moselstrecke halt), aber die belgische hat auch eine schöne Farbgebung 😊

josef

#346/368 Verfasst am: 28 Feb 2018 18:21 Titel:

Tach Dieter,
eine tolle Maschine die belgische NoHab gefällt mir auch, und eine wird auf alle fälle angeschafft 😊

raily

#347/368 Verfasst am: 01 Sep 2018 14:13 Titel:

Hallo zusammen,

in der Tat, die belgischen Nohabs sehen echt chic aus! 😊

Märklin hat diese ja jetzt als MFX+ - Modell: 39 676.

Meine hat noch ein wesentlich günstiger erworbenes Schwesterchen bekommen:

Und beide:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#348/368 Verfasst am: 01 Sep 2018 16:48 Titel:

Hallo Dieter,
schön, mal wieder was von Dir zu sehen, in letzter Zeit hast Du Dich ja auch ein wenig rar gemacht, daher freut mich das Bild mit den beiden NOHABs umso mehr. 😊👍

Für meine Strecke über den Hangviadukt könnte ich mir auch gut eine Anschaffung einer Luxemburger Variante vorstellen. 😊 Das wird allerdings noch dauern müssen, weil ich in diesem Jahr schon zu viel aus dem Neuheitenprogramm meines Stamm-Herstellers bestellt habe 😊

pepe1964

#349/368 Verfasst am: 03 Sep 2018 14:31 Titel:

Hallo Dieter die Nohabs sehen Klasse aus wobei mir die ältere besser gefällt.
Aber schön mal wieder was von dir zu lesen.

@Gerd meinst du du bekommst das alles noch. Ich bin mal gespannt ich hoffe sie haben meine bestellungen alle noch und das was ich noch bekomme.
Denn die hatten einen Datenbank krasch und haben angeblich über Tage kein Recovery hin bekommen. Ich hoffe sie haben ihre Bestellungen inzwischen wieder.

gaulois

#350/368 Verfasst am: 03 Sep 2018 14:55 Titel:

Hallo Peter,
ich hatte die Tage noch mit Uwe telefoniert wegen des 48794, bei dem die Löcher der Haltekeile von der Tante falsch positioniert worden sind (passt für Leopard, aber nicht für Fuchs).
Von dem Servercrash weiß ich allerdings nichts genaueres. Ich denk mal, wenn die Bestellungen vollständig abgeraucht wären, hätte Uwe vielleicht was gesagt.

Wir werden sehen. Auf jeden Fall kann ich mich einloggen und mir werden meine Bestellungen angezeigt. Irgendwo im System sind sie also noch drin.

pepe1964

#351/368 Verfasst am: 05 Sep 2018 11:57 Titel:

Hi Gerd bei mir sind auch noch oder wieder alle Bestellungen da.

Bei Facebook wurde in der Meise und Brima gesponserten Gruppe viel dazu geschrieben.

raily

#352/368 Verfasst am: 24 Okt 2020 14:34 Titel:

Moin zusammen,

ohhhh, ohhhh, hier staubt es aber mächtig, es wird höchste zeit, daß die Züge mal wieder rollen!

Fangen wir mal mit einen kleinen Gruß aus dem Testkreisland an:

Und für unseren Östereich-Fan habe ich auch was gefunden,
allerding in früherer Bahnzeit als die seine:

(Man muß natürlich dazu sagen, daß ich in erster Linie Märklin bin und mich dann in 2. Linie dem Vorbild nähere. 😊)

Viele Grüße,
Dieter.

Bodo

#353/368 Verfasst am: 24 Okt 2020 15:35 Titel:

Hallo Dieter

das ja toll dass du dich wieder meldest =D>

lass mal sehen was du inzwischen gebastelt hast

raily

#354/368 Verfasst am: 24 Okt 2020 16:18 Titel:

Hallo Bodo,

Zitat:

lass mal sehen was du inzwischen gebastelt hast

... ja -, jetzt hast du mich aber eiskalt erwischt! 😊

Ok, ist auch nix außergewöhnliches, da ich nicht so der Umfeldbauer bin, eigentlich nur notgedrungen, da bin ich Betriebler und basteln, wenn dann nur an Loks, aber auch nicht professionell.

Für den Hausgebrauch ist z. B. diese entstanden:

Oder man mache aus einem einfachen Spielmodell ein gbrauchstaugliches durch z. B. nachträglichen Einbau von nicht vorgesehenem Licht und besserer Digitaltechnik:

etc.

Viele Grüße,
Dieter.

Bodo

#355/368 Verfasst am: 24 Okt 2020 16:28 Titel:

Hallo Dieter

auch kein Drama ... jeder hat halt so seine Präferenzen ...

ich könnt ja jetzt wieder mit deinen Pizzaschneidernäh Rädern anfangen 🤖

raily

#356/368 Verfasst am: 24 Okt 2020 17:14 Titel:

Hallo Bodo,

das macht nix, dann halte ich mit meinen Gleichstrommodellen dagegen ...

Z.B. Liliput:

Oder Roco:

etc.

Viele Grüße,
Dieter. 🍷

gaulois

#357/368 Verfasst am: 13 Nov 2020 17:38 Titel:

Hallo Dieter,
schön, wieder was von Dir zu lesen, in letzter Zeit war es ja recht still hier und anderswo, seitdem der Zug bei Dir war, der jetzt bei mir ist...

heckmal

#358/368 Verfasst am: 14 Nov 2020 11:27 Titel:

Hallo Gerd,

gaulois hat folgendes geschrieben:

Hallo Dieter,...der Zug bei Dir war, der jetzt bei mir ist...

womöglich ein außerplanmäßiger Zug, der etwas mehr Zeit von Bremen zu Dir benötigte.

Übrigens, ein schöner Zug; trotzdem nichts für meine Dampfzug-Anlage.

raily

#359/368 Verfasst am: 14 Nov 2020 13:24 Titel:

Hallo Gerd und Alois,

mmh, bzgl. des Zuges bin ich echt überfragt, welchen ihr da meint ??? 🤔

Viele Grüße,
Dieter.

heckmal

#360/368 Verfasst am: 15 Nov 2020 10:17 Titel:

Hallo Dieter,
Gerd hat Dich mit seiner Antwort irritiert und mein Beitrag war nicht relevant. Gerd muss es auflösen.

Bodo

#361/368 Verfasst am: 15 Nov 2020 10:19 Titel:

Hallo Dieter und Alois

dann lass ich euch mal im ungewissen und wir warten auf Gerd

raily

#362/368 Verfasst am: 15 Nov 2020 12:18 Titel:

Hallo zusammen,

na ja, hier kommt grad einer vorbei, der hat sich wohl verfahren ... :

Schönen Sonntag noch und
viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#363/368 Verfasst am: 27 Nov 2020 19:54 Titel:

Hallo Dieter, ich meinen diesen hier:

<http://stummiforum.de/viewtopic.php?f=1&t=180111&start=293>

(sind ein paar Seiten zu lesen bis hin zu der Moselfahrt am Schluss)

raily

#364/368 Verfasst am: 27 Nov 2020 21:28 Titel:

Hallo Gerd,

ach Gott ja, da hätte ich auch selber drarauf kommen können 😊

Viele Grüße,
Dieter.

Bodo

#365/368 Verfasst am: 27 Nov 2020 21:58 Titel:

ja ja das Alter 🙄

gaulois

#366/368 Verfasst am: 29 Nov 2020 20:29 Titel:

Hallo Dieter,
alles Gute zum Geburtstag, wenn ich das hier mal so posten darf...



raily

#367/368 Verfasst am: 27 Jan 2021 0:35 Titel:

Bodo hat folgendes geschrieben:

... lass mal sehen was du inzwischen gebastelt hast

Jo, schaut mal:

Es geht hier um diesen Triebzug, speziell den Beiwagen:

Als die Konstrukteure bei Märklin diesen Zug zur Produktion freigaben, hatten sie wohl am Vorabend ordentlich

getankt, aus welchem Grund auch immer, so daß da wohl einiges durcheinander gekommen ist:

Der Motorwagen ist in der Ausführung ab '57 schon mit A-Licht, während der Beiwagen noch die frühe Ausführung ohne Beleuchtung zeigt, passt also nicht.
Triebzüge sind ja keine Züge, die laufend Rundkurse befahren, sondern die Nebenbahnstrecke bedienen, die dann irgendwo im Nichts enden, so bedarf es, wenn nicht solo gefahren wird, zumindest einen Steuerwagen, oder es ist Umsetzen angesagt.

Da wären wir beim Hauptproblem, da der Beiwagen über eine starre stromführende Kupplung mit dem Triebwagen verbunden ist, damit im Beiwagen auch Licht ist.
Wie soll das Gespann jetzt annähernd vorbildgerecht eingesetzt werden, bleibt eigentlich nur: Kein Gespann, der Beiwagen bleibt in der OVP und der Triebwagen läuft solo.

Das hat mir nicht gefallen, so habe ich mir überlegt, wie man das ändern kann.
Ich habe mich dann dafür entschieden, dem Triebwagen eine eigene Stromversorgung zu schaffen, ihn mit Schlußbeleuchtung u. Telexkupplungen nachzurüsten, dann ist das Umsetzen, selbst an entferntester Stelle kein Problem mehr.

Was man alles dazu braucht:

Beim Schleifer habe ich den gleichen genommen, wie der des Triebwagens.

Nachdem alleszerlegt ist, die Aufnahme für die Schleiferbefestigung und erstmal Platz für den Decoder schaffen und auf gute Belüftung achten :

Der nächste Schritt dann Decoder und Schleifer einsetzen, die Telex kommen ja in die Normschächte:

Die Inneneinrichtung wird der Träger der Schlußbeleuchtung:

Nachdem dann alles verkabelt ist schaut's so aus:

Jetzt noch die Löcher ins Gehäuse bohren, die Lichtleiter von innen einstecken und von außen die Lampengehäuse, mit schwarzer Bastelpappe den freien Raum nach oben abdecken und fertig:

Wenn ich das auf dem Dach herausgefallene Teil wiederfinde, kann er dem Betrieb übergeben werden.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#368/368 Verfasst am: 02 Feb 2021 18:01 Titel:

Hallo Dieter,
klasse gemacht, mir selbst fehlt im Moment der drive für Umbauten, aber Anregungen kann man sich ja immer holen.
Danke für die Erläuterungen zur Vorgehensweise!