Modellbahn

Intermodellbau 2012

gaulois

#1/29 Verfasst am: 20 Apr 2012 22:32 Titel: Intermodellbau 2012

Hallo zusammen,
am Mittwoch war ich mit Jürgen und einem weiteren Kollegen wieder bei der Intermodellbau und natürlich gibt es auch Fotos. Die alle auszuwählen und zu posten, wird eine Weile dauern...

Als erstes haben wir traditionell unseren Lieblings-Modellbauer vom PMC Dortmund, Siegmund Cuzik besucht, der wieder ein paar erstaunliche Stücke von seiner Modellbahn mitgebracht hatte.
Von ihm habe ich noch mal deutliche Bestätigung in meiner Philosophie gefunden, so teilbar wie möglich zu arbeiten, damit man Elemente zum Bearbeiten von der Anlage herunter nehmen kann. Er hat eine Kompakt-Anlage, nimmt aber wohl seine Werkstücke auch auf Reisen mit, um daran zu arbeiten, was bei den kleinen Flächen durchaus möglich ist.
Hier habe ich vor ein paar Jahren auch gesehen, wie man in H0 auch Fahrräder beleuchten kann, wie man Fernseher in Häusern zum flackern bringt und wie es richtig schön aussehen kann, was man gestaltet.
Jetzt lasse ich aber mal die Bilder sprechen.

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-o9S62O3AhF0/T5HS_FEk0qI/AAAAAAAAEQE/OZm7mV5ArBk/s800/SiegmundCuzik001.jpg" height="533" width="800">

Die Kirche - das neueste Werk - ist, wenn ich mich nicht irre, von Auhagen, aber die Inneneinrichtung, inklusive des Ölgemäldes am Altar ist alles Eigenbau.

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-cLkj0GndH8w/T5HS_DZ94_I/AAAAAAAAEQM/HxMH0hn6B2o/s800/SiegmundCuzik002.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-LFPzmll0EeI/T5HS_cBnu7I/AAAAAAAAEQI/e0gqp2b4ZgY/s800/SiegmundCuzik003.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-V5Xv_HKWQ2w/T5HTAtu5tSI/AAAAAAAAEQk/1pUSd3f56gs/s800/SiegmundCuzik004.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-RBkngmfU_YU/T5HTA5kgXeI/AAAAAAAAEQY/VOPrq0C_ge0/s800/SiegmundCuzik005.jpg" height="533" width="800">

Das Gewächshaus war - glaube ich - vor drei Jahren das aktuelle Modell.

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-wsKoet2EpwY/T5HTBFq1iyI/AAAAAAAAEQc/rgLKzqqH8j0/s800/SiegmundCuzik006.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-GPUhH8cAin4/T5HTCDU3ZOI/AAAAAAAAEQ4/gY3SZR7rXnE/s800/SiegmundCuzik007.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-q13mX4e2yfk/T5HTCOrKF1I/AAAAAAAAEQw/qiZXBX8HmI4/s800/SiegmundCuzik008.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-PMNbPwD0hMA/T5HTCjZ1LxI/AAAAAAAAERI/Htj7Sf-bdwY/s800/SiegmundCuzik009.jpg" height="533" width="800">



Ich finde das immer wieder faszinierend und hatte ihn letztes Jahr schon vermisst...

pepe1964

#2/29 Verfasst am: 20 Apr 2012 22:35 Titel:

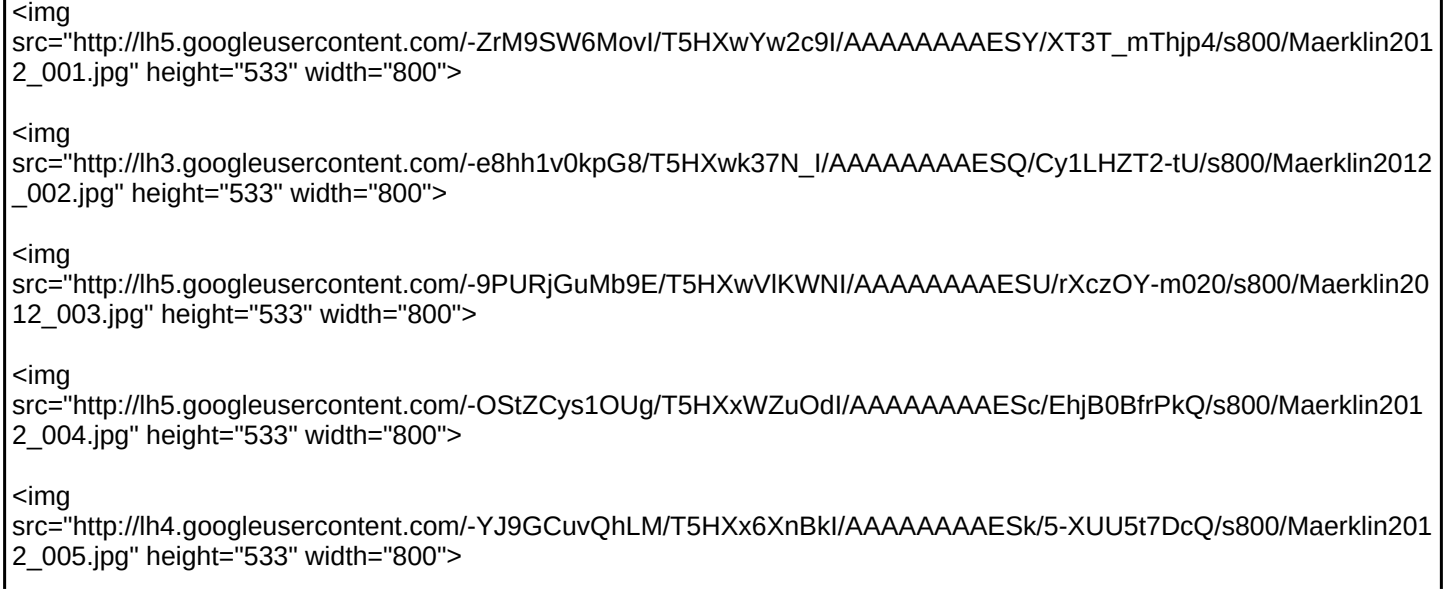
Wow das sieht echt geil aus. Gibts von dem noch mejr zu sehen ?

gaulois

#3/29 Verfasst am: 20 Apr 2012 22:50 Titel:

Hallo Peter,
ich habe nur wenige Fotos mehr gemacht dieses Jahr und vor drei Jahren sind die meisten Fotos nix geworden, aber folge doch einfach mal dem link auf seine Seite...

Als nächstes kommen wir zu einer bekannten Anlage, bei der es eher um die Fahrzeuge geht, die jedes Jahr wechseln:





gaulois

#4/29 Verfasst am: 20 Apr 2012 23:04 Titel:

In unmittelbarer Nähe stand die Minitrix-Anlage Rheintal von Rolf Knipper, die ich mit meiner alten Kamera früher nicht gut ablichten konnte, aber diesmal war das Büchsenlicht ausreichend:



ntal006.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-Xy456WOPzKI/T5Hbm-Ka-rI/AAAAAAAAEUk/mRXD_H1crfo/s800/RolfKnipperRheintal007.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-OcOnaQ_Uj0E/T5HbneCElZI/AAAAAAAAEU8/oWXou4Tx9B0/s800/RolfKnipperRheintal008.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-2DVMpb9XL7E/T5HboWfFImI/AAAAAAAAEU0/NgCu8HdhcuM/s800/RolfKnipperRheintal009.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-YNTdPFa4XwQ/T5HbolHIQYI/AAAAAAAAEVA/1Usnu1te0IM/s800/RolfKnipperRheintal010.jpg" height="533" width="800">

gaulois

#5/29 Verfasst am: 20 Apr 2012 23:08 Titel:

Den Namen dieser Anlage weiß ich leider nicht, es könnten Bilder von Lemke-Collection sein:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-ryoVuJMxAcI/T5HfURd6OKI/AAAAAAAAEVY/QiRB-b28hCQ/s800/Intermodellbau2012_001.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-ppfzHlGIIFU/T5HfUor8MWI/AAAAAAAAEVc/X2Y1UY_7q3k/s800/Intermodellbau2012_002.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-ye7a0vk4va0/T5HfUU9Jk2I/AAAAAAAAEVU/-9XN2I7plPY/s800/Intermodellbau2012_003.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-GjCDXO9t6NQ/T5HfV658VNI/AAAAAAAAEVw/GdJMNl6U7H4/s800/Intermodellbau2012_004.jpg" height="533" width="800">

Von der Bahn der Interessengemeinschaft MK Iserlohn habe ich nur ein Foto:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-m5ViRQNv7uc/T5HfVtvACXI/AAAAAAAAEVk/8aGYnuXM_6o/s800/Intermodellbau2012_005.jpg" height="533" width="800">

gaulois

#6/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 0:35 Titel:

Als nächstes kommen wir zu einer kleinen, aber fein gemachten Anlage. Das müsste Braeggels-Baenke sein:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-SUsapAM0bLM/T5Hw1ZkWuVI/AAAAAAAAEWE/o_PZTcLCDwg/s800/BraeggelsBaenke001.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-N8HvxhN8ato/T5Hw1dstnfI/AAAAAAAAEWI/eM5ZYRPhWdU/s800/BraeggelsBaenke002.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-ezk5YRP3J_k/T5Hw1aef4wI/AAAAAAAAEWA/8to0kPdqw8s/s800/BraeggelsBaenke003.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-kX3J0J_XF3M/T5Hw2BmLQDI/AAAAAAAAEWM/L49aVqlVMCU/s800/Braeggel

sBaenke004.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-6wnAuROSwJk/T5Hw2Rd7DFI/AAAAAAAAEWY/U11QGy7xQ_s/s800/BraeggelsBaenke005.jpg" height="533" width="800">

Direkt daneben war die Anlage nach englischem Vorbild von Paul Baekelmans:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-57SfdL3P4no/T5HyPMAz3EI/AAAAAAAAEWw/YCeacTf0bFo/s800/PaulBaekelmans001.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-dbSsIrCVJTU/T5HyPZa1hxI/AAAAAAAAEW0/LCHttYWIFak/s800/PaulBaekelmans002.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-tZz09PBhHu4/T5HyPL_X5fI/AAAAAAAAEWs/EgAWFTN1lvk/s800/PaulBaekelmans003.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-G2wXHORgmcA/T5HyQPCdvFI/AAAAAAAAEW4/-LnxgyEMkxA/s800/PaulBaekelmans004.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/--_wWSysphwI/T5HyQQkSVyI/AAAAAAAAEW8/q4txTdkb5k4/s800/PaulBaekelmans005.jpg" height="533" width="800">

Das nächste Thema war dann sehr ungwöhnlich...

gaulois

#7/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 1:01 Titel:

Denn eine Anlage nach dem Vorbild von Ephesus - Selcuk kommt in unseren Breiten wohl eher selten vor.

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-EyrFCWf_re0/T5H30psZTII/AAAAAAAAEXg/p6QOaHga3W8/s800/Ephesus001.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-GXs5oLaG6HQ/T5H30H9NFoI/AAAAAAAAEXY/HsWUF1f2dw0/s800/Ephesus002.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-dt_a4JOLZI8/T5H30BIChAI/AAAAAAAAEXc/UMHtnBM_zGo/s800/Ephesus003.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-B96EBtOtUiY/T5H32d7dHUI/AAAAAAAAEX4/hLVzDONbonI/s800/Ephesus004.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-nlyOWPABV_Y/T5H31iuz4tI/AAAAAAAAEXs/W5NBrm2Y57Y/s800/Ephesus005.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-bz9mNYhGfWQ/T5H3139gYWI/AAAAAAAAEX0/9iFFvE1-NNM/s800/Ephesus006.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-zmJg6zhyfos/T5H32pJ-JAI/AAAAAAAAEX8/i8QKtjbDNzk/s800/Ephesus007.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-Rr1sFe23haM/T5H65cKBIqI/AAAAAAAAEYg/d1FPwKFivGs/s800/Ephesus008.j

pg" height="533" width="800">

gaulois

#8/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 1:18 Titel:

Faszinierend in ihren Details fand ich auch die Logging Anlage von Jacq Damen, allein schon die Maschinen...

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-j7ubleXyZr0/T5H8HXC5oeI/AAAAAAAAEYw/ZIaMldjctg8/s800/JacqDamen001.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-JwmE9A2iqZQ/T5H8HXfK3OI/AAAAAAAAEYs/y2VPzg-kQLw/s800/JacqDamen003.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-Ja0wlqVoM40/T5H8HQ2CgeI/AAAAAAAAEYo/0zDRC0QPhfQ/s800/JacqDamen002.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-zz3p22gTJP8/T5H8IkDtHSI/AAAAAAAAEZA/MCbuNDPIGnU/s800/JacqDamen004.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-BxbW0RJYXWc/T5H8JKyvaFI/AAAAAAAAEZE/Oa0zJr30tgU/s800/JacqDamen005.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-rx6o4Gj1GzA/T5H8I0zFKTI/AAAAAAAAEZI/aezmnej6vxA/s800/JacqDamen006.jpg" height="533" width="800">

gaulois

#9/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 1:27 Titel:

nur wenig Gelegenheit für Fotos bot der Schmalspur-Ring Sachsen

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-O1bstj4WeU0/T5H-LmEp8GI/AAAAAAAAEaE/MZyrerUH33Q/s800/SchmalspurRingSachsen001.jpg" height="533" width="800">

aber schöne Details!

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-adnY9jt1KL4/T5H-Lq32PXI/AAAAAAAAEZ0/0yTtF2FTjUk/s800/SchmalspurRingSachsen002.jpg" height="533" width="800">

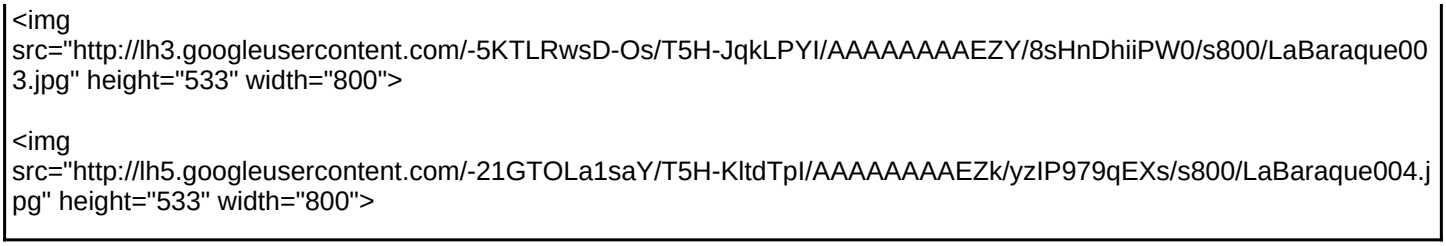
<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-TGmQP3uYPZg/T5H-MtLFR2I/AAAAAAAAEaI/9m5AO5LU0QE/s800/SchmalspurRingSachsen003.jpg" height="533" width="800">

umso mehr die Anlage vom Modelspoorteam La Baraque

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-3ZOPBaNC9_c/T5H-J2KMPZI/AAAAAAAAEZg/OnyLnhbfnW0/s800/LaBaraque001.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-0LpSKQPUp9Q/T5H-J2_5EvI/AAAAAAAAEZc/bUUCXJyvgek/s800/LaBaraque002.jpg" height="533" width="800">

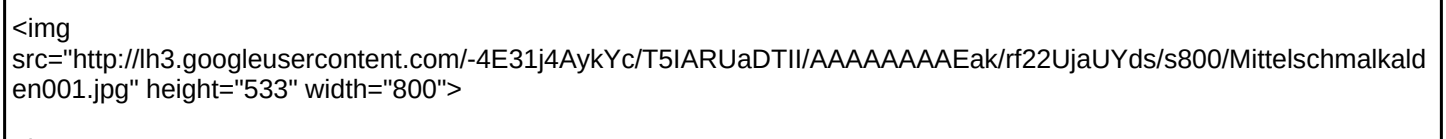
<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-GbimfKaw6r8/T5H-MR6Nt7I/AAAAAAAAEZ8/nzkDtf6q_lU/s800/LaBaraque005.jpg" height="533" width="800">

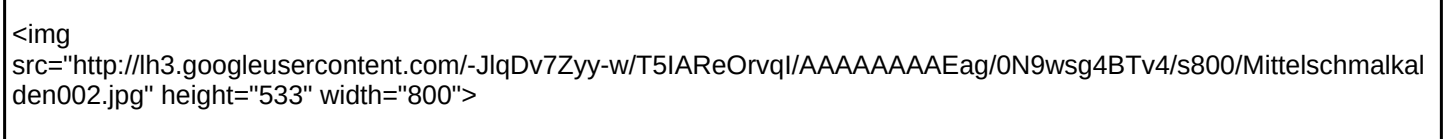


gaulois

#10/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 1:52 Titel:

Der Modelleisenbahnclub Mittelschmalkalden hatte auch eine schöne Anlage vorzustellen, bei der die Felder und der Hintergrund die ländliche Atmosphäre so richtig schön rüber brachte:

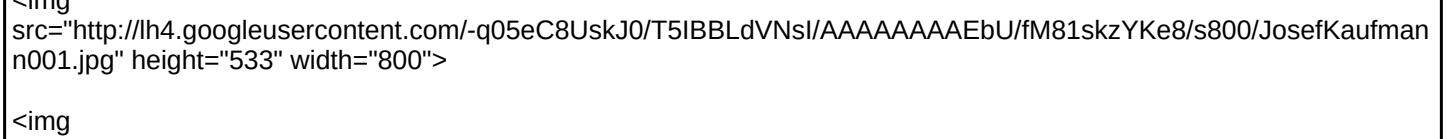


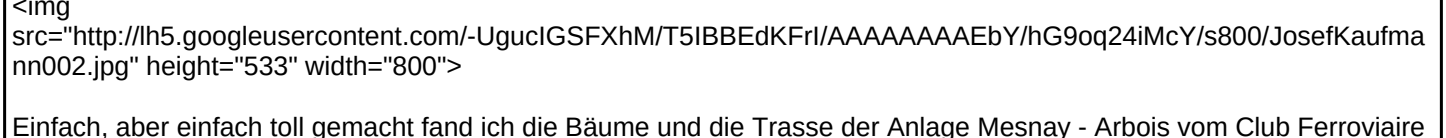




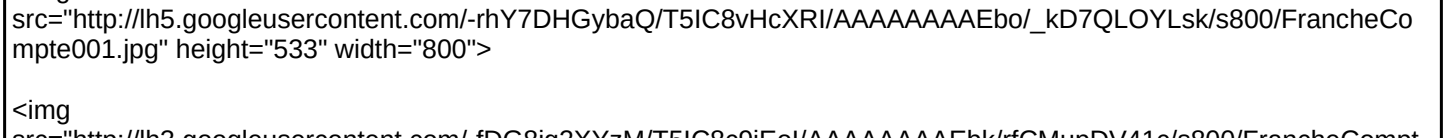


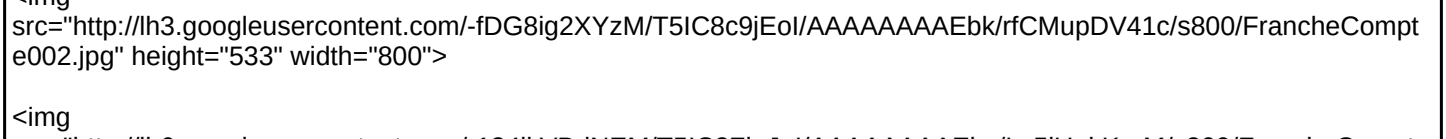
Die Anlage von Josef Kaufmann:

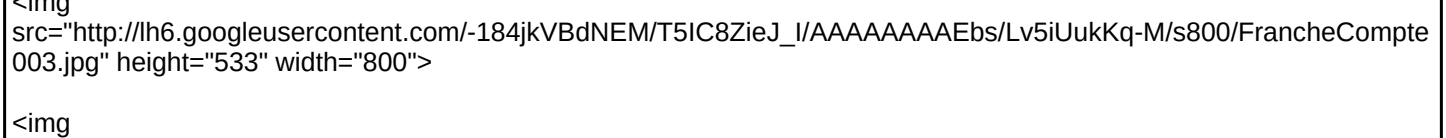


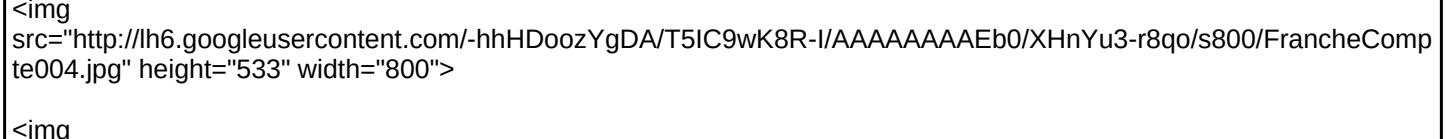


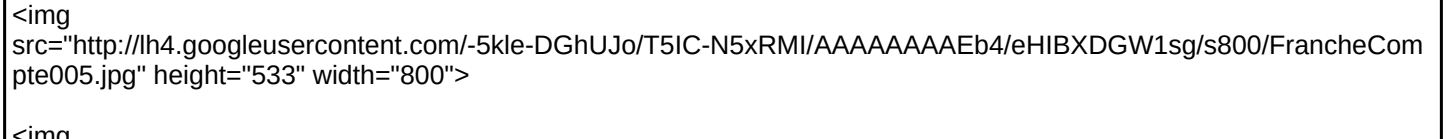
Einfach, aber einfach toll gemacht fand ich die Bäume und die Trasse der Anlage Mesnay - Arbois vom Club Ferroviaire de Franche-Compté

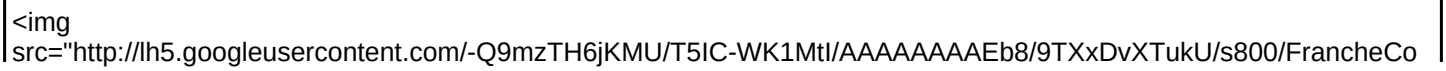












mpte006.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-Y6SMicgdZkU/T5IC-xplieI/AAAAAAAAEcE/A6pebLm209k/s800/FrancheCompte007.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-rT4SFnMJOhI/T5IC_Iq6IDI/AAAAAAAAEcU/SbNXJkUh4zQ/s800/FrancheCompte008.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-WGuH58097UI/T5IC_7QKnII/AAAAAAAAEcg/bfdj8P2Kks4/s800/FrancheCompte009.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-Zc6OmEKlQaY/T5IC_3Z05CI/AAAAAAAAEcY/J01v5FlvpxI/s800/FrancheCompte010.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-X4JyB-Ol-5g/T5IDBCXm0nI/AAAAAAAAEc0/p62UrIjiLg8/s800/FrancheCompte011.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-IHSVDen55jg/T5IDBISCoVI/AAAAAAAAEcs/tvykKFVrOUc/s800/FrancheCompte012.jpg" height="533" width="800">

Da waren noch einige interessante Anlagen, aber auf die Bilder davon müsst Ihr bitte ein wenig warten, denn ich bin jetzt ein wenig zu müde, um weiter zu machen.

gaulois

#11/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 6:28 Titel:

Das hier müsste von P. A. J. - Modelbouw Belgium sein:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-UMC2fidM2-A/T5JEJgNV9BI/AAAAAAAAEdQ/F_n5UA0CzpU/s800/PajModellbouwBelgium001.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-mPRIfHZuyoc/T5JEJhgJw3I/AAAAAAAAEdI/UsGjJ2tuXGQ/s800/PajModellbouwBelgium002.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-QDghtYl5rns/T5JEKg1vhbI/AAAAAAAAEdU/PYCUinYbvNw/s800/PajModellbouwBelgium003.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-ynCbAeNDr70/T5JELLgjGoI/AAAAAAAAEdc/pymb4LtsJdQ/s800/PajModellbouwBelgium004.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-2lEQTwqYeBU/T5JELQZ6HzI/AAAAAAAAEdg/FlC_nlppG4c/s800/PajModellbouwBelgium005.jpg" height="533" width="800">

während das hier von Evan Daes sein sollte:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-zYHJqH6GevE/T5JEJYrKZTI/AAAAAAAAEdM/h_9VsvkIwiI/s800/EvanDaes001.jpg" height="533" width="800">

Die Eisenbahnanlage Lewin-Leski sollte im Dunklen präsentiert werden, deshalb hatte man einen Rahmen drum herum gebaut und abgedunkelt, leider mit der Folge, dass die Stellen, wo die Anlage näher an den Fenstern war, es trotzdem zu hell war, und man die Stellen weiter weg kaum sehen konnte. Es wäre wahrscheinlich besser gewesen, die Besucher durch den abgedunkelten Teil zu führen, aber wahrscheinlich aus rechtlichen Gründen nicht möglich (Versicherung etc.). Schade, denn dadurch hat die Anlage viel von ihrem Reiz verloren. Die paar verwackelten Fotos spare ich mir.

Auch nett anzusehen vom Fahren her, aber leider nicht wirklich für die Kamera geeignet war die etwas verschachtelte Modulanlage vom Team 750 Dortmund. Daher keine Fotos.

Als nächstes kommt dann eine Anlage, wo richtig Schotter verladen wurde und wo der Gebäude- und Maschinenbau aus Konservendosen gestaltet wurde...

gaulois

#12/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 7:02 Titel:

Und das ist eine Anlage vom Club Modellsimo Pavese. Wie gesagt, da wurde richtig Schotter gefördert:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-n3fH4rra-kQ/T5JMZG9dyRI/AAAAAAAAEeA/V_2bBfPtXgA/s800/ModellismoPavese002.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-Aqyem2S0Low/T5JMZE1FLII/AAAAAAAAEeE/8W2IOYnkvS4/s800/ModellismoPavese003.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-VG1Ip2k9Mh4/T5JMaWBnIxI/AAAAAAAAEeI/qxvilVHmiWA/s800/ModellismoPavese004.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-2_RwYivO5Nk/T5JMnBZT5cI/AAAAAAAAEfA/8_xow4ptpYc/s800/ModellismoPavese005.jpg" height="533" width="800">

Alles aus Dosenblech und Draht. Und eine Waggon-Kippanlage haben sie auch:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-opMeFfcjQMc/T5JMZIDXUAI/AAAAAAAAEd8/pp_PSiOaWtk/s800/ModellismoPavese001.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-PHDFMT1ZpMg/T5JMnBhtXOI/AAAAAAAAEe8/QOQ5WiiJzYE/s800/ModellismoPavese006.jpg" height="533" width="800">

gaulois

#13/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 7:29 Titel:

Die folgenden Bilder sind laut Hallenplan von der TT-Anlage Hüttenrode:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-lmsTDNfcK64/T5JSxnsVE6I/AAAAAAAAEfY/ZdKNk8GWsNk/s800/Huettenrode001.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-C7YwHTmsYsU/T5JSxfMFEkI/AAAAAAAAEfQ/NU75j5YxBIU/s800/Huettenrode002.jpg" height="533" width="800">

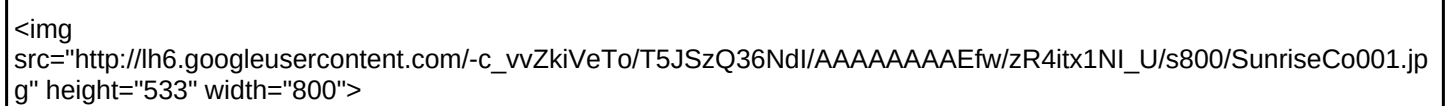
<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-augO7KEzIP0/T5JSxi_57OI/AAAAAAAAEfU/TVL6H5eu1vQ/s800/Huettenrode003.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-nozScNhwHn0/T5JSzIkasrI/AAAAAAAAEfg/DBOo_HeoP48/s800/Huettenrode004.jpg" height="533" width="800">

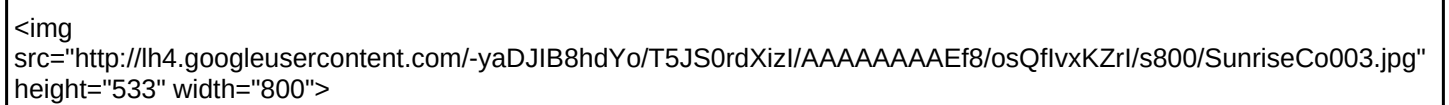
<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-Rpu_KhVhYxI/T5JSzhrr0EI/AAAAAAAAEfo/JZPfBE0uzPg/s800/Huettenrode005.jpg" height="533" width="800">

In der Miba wurde vor ein paar Monaten die Anlage der Sunrise Fruit Company vorgestellt, eine N-Anlage, die rechts

und links mit Spiegeln verlängert wurde und dem Rangieren im Bücherregal dient.





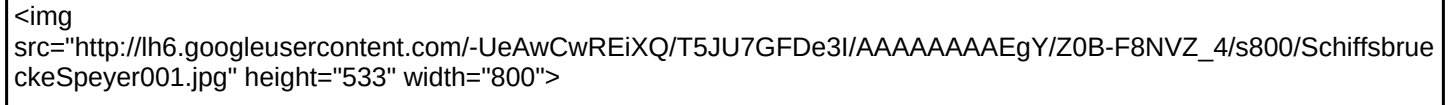


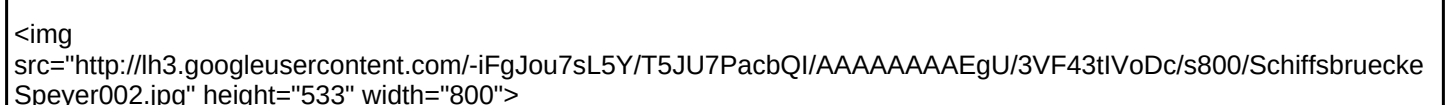
Diese Anlage hat mich zu Überlegungen wegen der Erweiterung meines Kranmoduls angeregt.

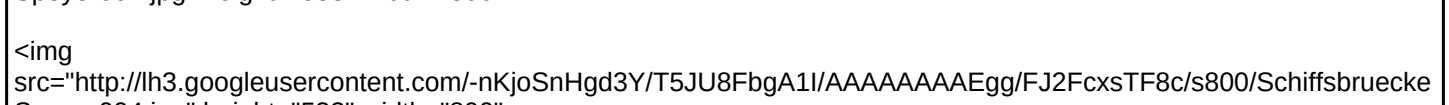
gaulois

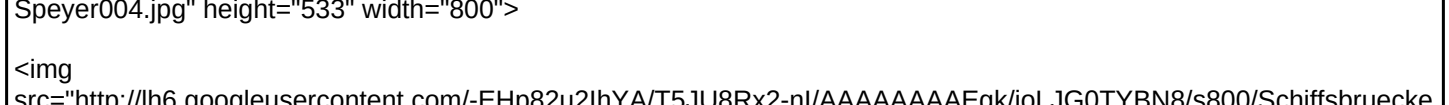
#14/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 7:46 Titel:

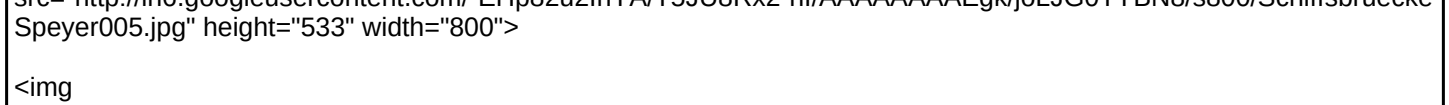
recht ruhiger oder beruhigender Betrieb war auf der Schiffsbrücke Speyer in H0. Die Brücke wird von Autos und Bahnen befahren:



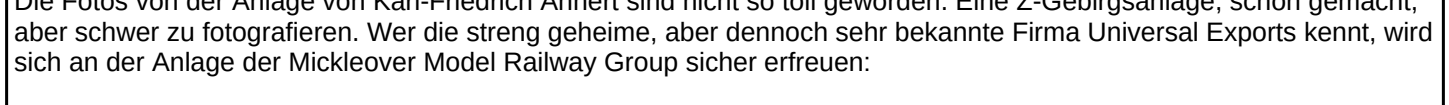


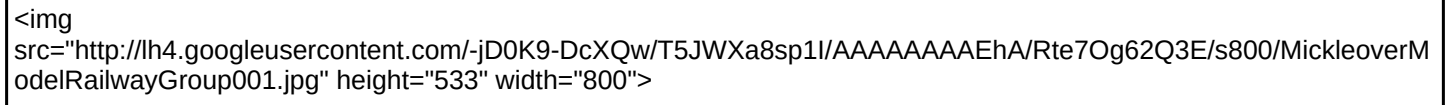


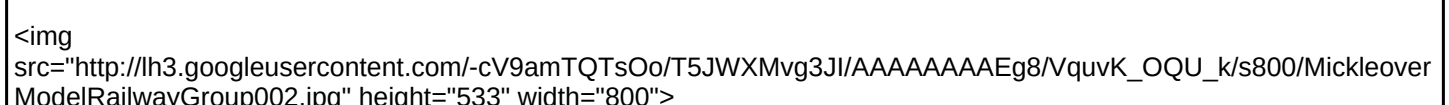


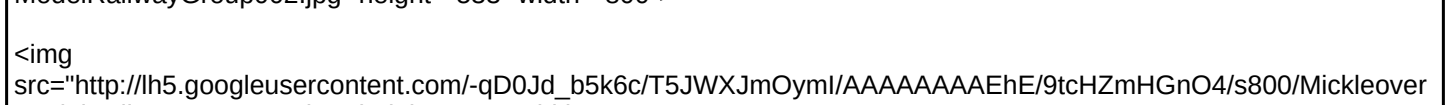


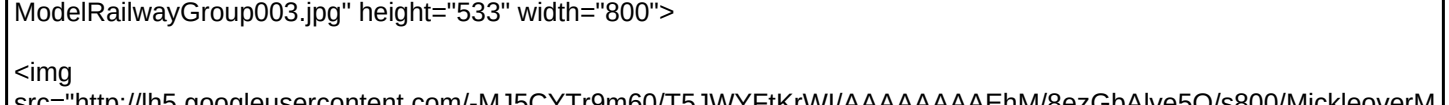
Die Fotos von der Anlage von Karl-Friedrich Ahnert sind nicht so toll geworden. Eine Z-Gebirgsanlage, schön gemacht, aber schwer zu fotografieren. Wer die streng geheime, aber dennoch sehr bekannte Firma Universal Exports kennt, wird sich an der Anlage der Mickleover Model Railway Group sicher erfreuen:











gaulois

#15/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 8:02 Titel:

Die folgende H0-Anlage nach Norwegischem Vorbild ist vom Modellbauteam Köln:

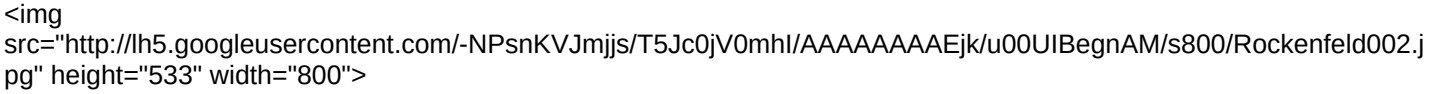
Die N-Spoor Nijmegen war wegen der Lichtverhältnisse etwas problematisch abzulichten, vor allem die bewegten Objekte, aber eine schön gemachte Niederland-Anlage:

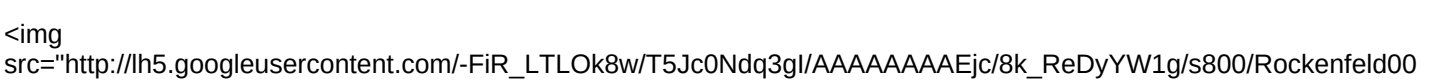
gaulois

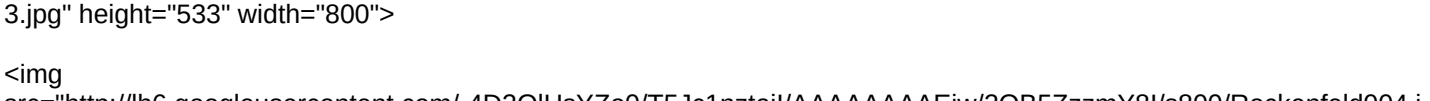
#16/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 8:13 Titel:

ganz ohne Bahn, aber liebevoll von Herrn und Frau Nesselhauf gebaut ist das Dorf Rockenfeld im Kreis Neuwied, aus dem der bekannte amerikanische Öl-Multi stammt. Das Dorf wird in der Zeit um 1930 dargestellt:

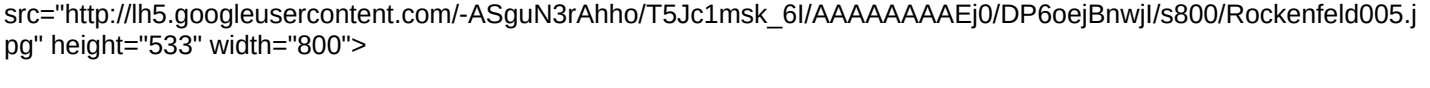


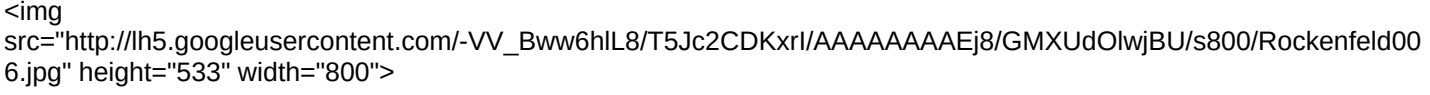


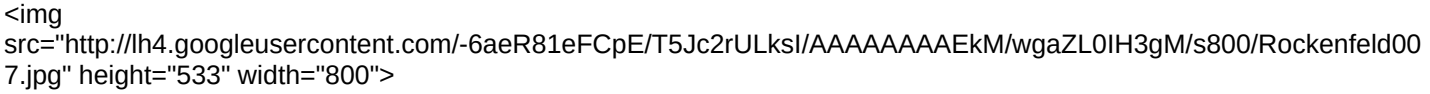


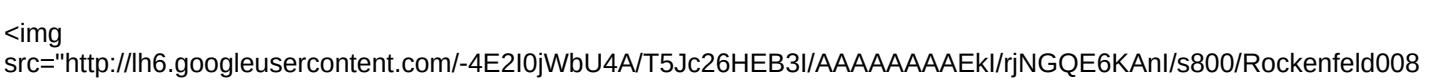


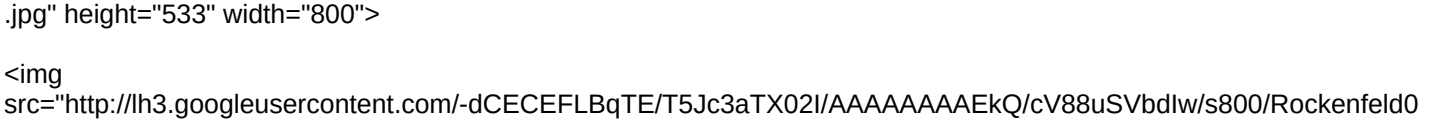








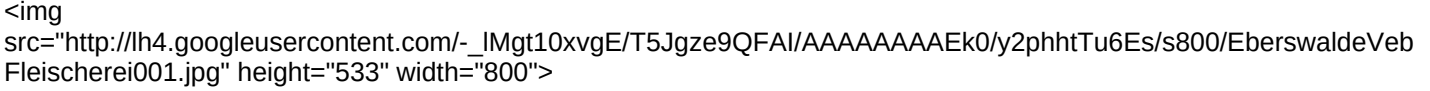


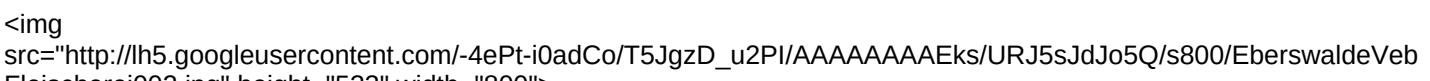


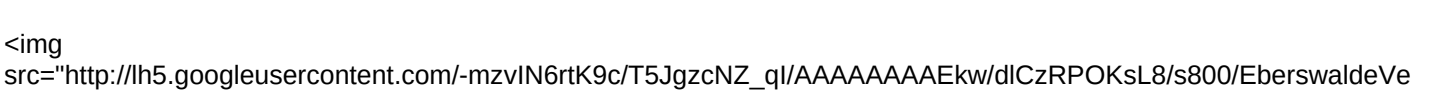
gaulois

#17/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 8:30 Titel:

Eberswalde am Finowkanal hat ja seit der Schließung des größten Kranbauers Europas in 2001 schwer mit Arbeitslosigkeit zu kämpfen, aber auch dorther kam eine kleine Anlage vom ehemaligen VEB Fleischerei Kombinat:









So eine Straßenbrücke hat was als Begrenzung einer Anlage:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-467WkjyEzAI/T5Jg0_vy9aI/AAAAAAAAElE/Q9dynD_uS0g/s800/EberswaldeVebFleischerei005.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-ujB3j2-PVJY/T5Jg09FLJGI/AAAAAAAAElM/_kvg8zocg78/s800/EberswaldeVebFleischerei006.jpg" height="533" width="800">

Die kommerziellen Anlagen (Faller etc.) überspringe ich mal, oder? Nein, Erlbach ist einfach zu schön!

gaulois

#18/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 8:51 Titel:

ich lasse einfach mal die Bilder für sich sprechen, denn die Erbauer haben sich hier auch große Mühe gegeben:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-RtBjxGUKcyM/T5JjVedRT9I/AAAAAAAAElk/VE9AJxzYQJs/s800/Erlbach001.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-NSg1EztQ36k/T5JjVSNdjxI/AAAAAAAAElo/TdUBZEaX-OA/s800/Erlbach002.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-a8mlAZGWCI8/T5JjWywALyI/AAAAAAAAEl4/01GBZ6aCNcQ/s800/Erlbach004.jpg" height="533" width="800">

Dieses Gebäude hat irgendwie was vom Bahnhof Emmelshausen, finde ich.

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-F_eLKKPnV6w/T5JjVFwvWbI/AAAAAAAAElg/S4ClmdDzrjw/s800/Erlbach003.jpg" height="533" width="800">

Bei Josef hat man sich auch "bedient":

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-hGphDX_Xi58/T5JjXOCmN1I/AAAAAAAAEl8/cfa6OWRaRfk/s800/Erlbach005.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-pbugMzNXp5g/T5JjXEEjKyI/AAAAAAAAEmA/zVIV8ZSv5kE/s800/Erlbach006.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-jqRrMkZj8Ys/T5JjYASCJ0I/AAAAAAAAEmI/546ciGthg3A/s800/Erlbach007.jpg" height="533" width="800">

und was in größeren Maßstäben an Detailtreue möglich ist, fasziniert mich auch immer wieder, hier mal ein Blick zu FineModels:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-ykxGi9BV5OI/T5Jm7Ci8IJI/AAAAAAAAEmo/C4wTxnk6rqQ/s800/FineModels001.jpg" height="533" width="800">

gaulois

#19/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 10:04 Titel:

Im Prinzip schön, aber wegen der geografischen Lage nicht so ganz fotogen war diese Anlage nach Schweizer Vorbild vom Modell- und Puppenverein Neupetershain:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-eCC8a7x1REI/T5JuOY3_TpI/AAAAAAAAEn4/iTOuZDF_qnE/s800/Neupetershain001.jpg" height="533" width="800">

Das Flugzeug flog übrigens über dem Tal seine Kreise.

Da ich versucht habe, alle Fotos möglichst ohne Blitz zu machen, kommen die Farben manchmal etwas merkwürdig rüber, aber mit Blitz ist der Schattenwurf, der sich daraus ergibt einfach nicht so toll.

gaulois

#20/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 10:23 Titel:

Kölner Dom, Dresdner Frauenkirche, Gelsenkirchener Stadion in Streichholzbauweise überspringe ich mal. Ebenso die Alpinen Schneeräumer. Und die Kirmesmodelle hebe ich mir vielleicht für den Schluss auf.

Hier gehe ich erst mal gegen den Uhrzeigersinn um die Anlage der N-Bahn Freunde München:

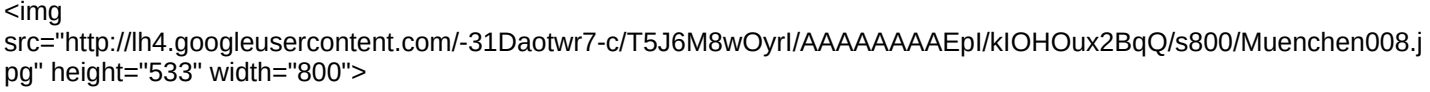
Warum da eine nackte Frau unter dem Wasserfall steht, weiß ich zwar nicht, aber ... Interessant fand ich diese Gleisfigur:

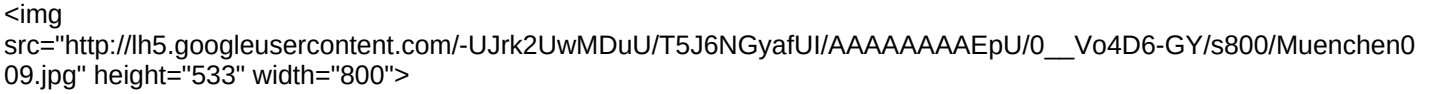
Das hier sieht im direkten Vergleich mit den anderen Feldern und Wiesen recht aufgeräumt aus, aber in Bayern ist man vielleicht auch ordentlicher als im Rest der Republik?

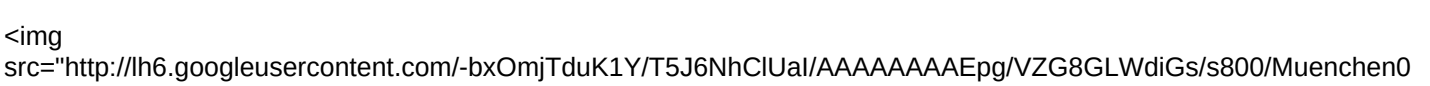
Das gilt natürlich auch für die Warenzentrale:

Wie man auch hier wieder sieht, kann man aber auch in N sehr schön gestalten, aber damit verrate ich den hiesigen N-Bahnern ja nichts neues.

Natürlich auch, was die Größe der Gleisanlagen, Gebäude und Orte angeht. Es wirkt nur - anders als z. B. bei Nick - alles so aufgeräumt und neu.







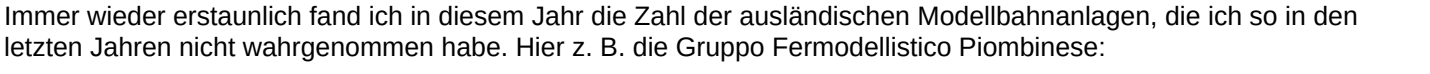


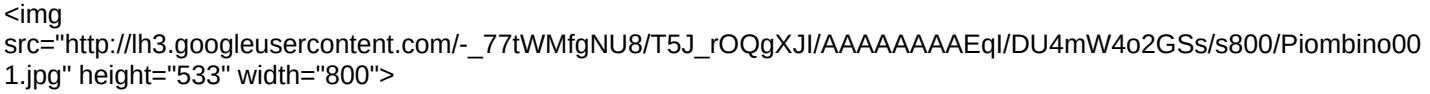
gaulois

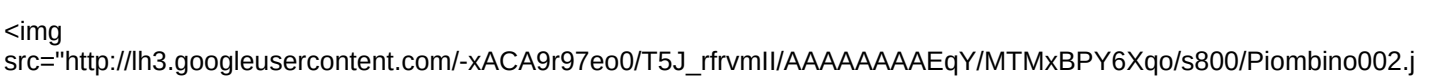
#21/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 10:52 Titel:

Immer wieder erstaunlich fand ich in diesem Jahr die Zahl der ausländischen Modellbahnanlagen, die ich so in den letzten Jahren nicht wahrgenommen habe. Hier z. B. die Gruppo Fermodellistico Piombinese:



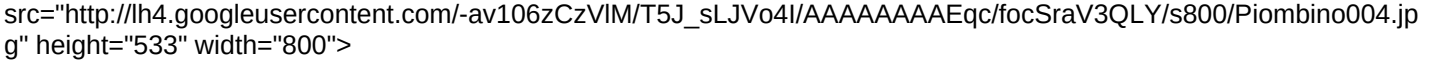


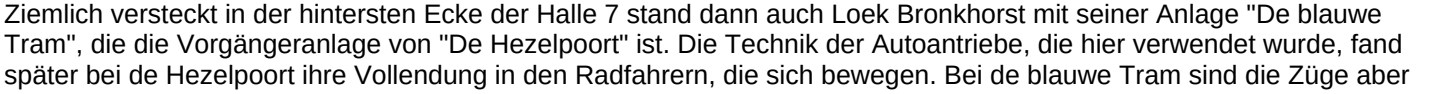


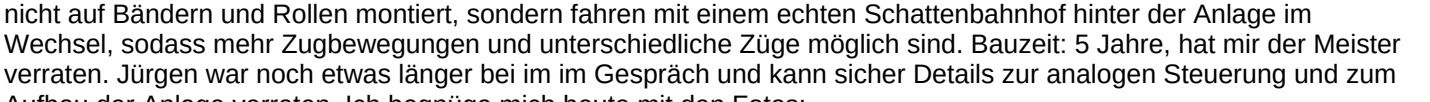


Ziemlich versteckt in der hintersten Ecke der Halle 7 stand dann auch Loek Bronkhorst mit seiner Anlage "De blauwe Tram", die die Vorgängeranlage von "De Hezelpoort" ist. Die Technik der Autoantriebe, die hier verwendet wurde, fand später bei de Hezelpoort ihre Vollendung in den Radfahrern, die sich bewegen. Bei de blauwe Tram sind die Züge aber nicht auf Bändern und Rollen montiert, sondern fahren mit einem echten Schattenbahnhof hinter der Anlage im Wechsel, sodass mehr Zugbewegungen und unterschiedliche Züge möglich sind. Bauzeit: 5 Jahre, hat mir der Meister verraten. Jürgen war noch etwas länger bei im im Gespräch und kann sicher Details zur analogen Steuerung und zum Aufbau der Anlage verraten. Ich begnüge mich heute mit den Fotos:







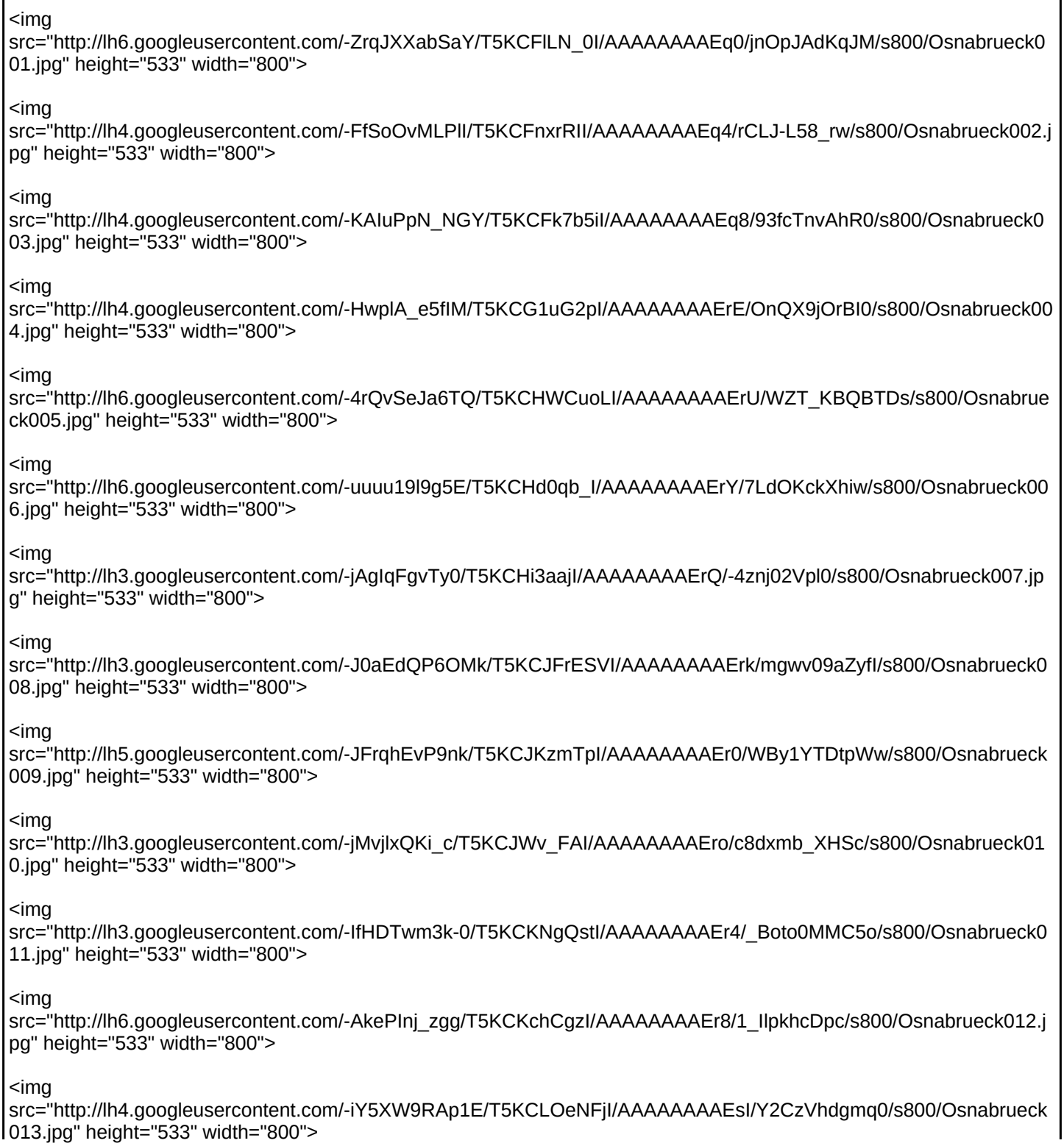


Die typische Handschrift von Loek Bronkhorst! Die Anlage hatte jedenfalls einen großen Wiedererkennungswert, was den Stil angeht!

gaulois

#22/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 11:02 Titel:

Einen ganz anderen Stil verkörpert die Anlage vom Modellbahnteam Osnabrück. Das beginnt schon mit den Farben des Rollmaterials und beim Anblick der Wendel, die hier als Zugspeicher dient, wird mir ganz anders. Interessant gemacht, aber bestimmt nicht so ganz einfach zu realisieren gewesen, weil es in einem Rutsch rauf und runter geht, wo die Züge in der Schrägen halten und wieder anfahren müssen bei recht engen Radien. Die Freilichtbühne habe ich so auch noch nicht oft gesehen, im MiWuLa vielleicht ähnliches. Originell gemacht und auch die Schräge in der Straße schön umgesetzt. Die Streckenradien schön weitläufig... Ich gehe im Uhrzeigersinn um die Anlage herum bzw. gegen Uhrzeigersinn hindurch.


<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-ZrqJXXabSaY/T5KCFlLN_0I/AAAAAAAAEq0/jnOpJAdKqJM/s800/Osnabrueck001.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-FfSoOvMLPlI/T5KCFnxrRII/AAAAAAAAEq4/rCLJ-L58_rw/s800/Osnabrueck002.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-KAIuPpN_NGY/T5KCFk7b5iI/AAAAAAAAEq8/93fcTnvAhR0/s800/Osnabrueck003.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-HwplA_e5fIM/T5KCG1uG2pI/AAAAAAAAErE/OnQX9jOrBI0/s800/Osnabrueck004.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-4rQvSeJa6TQ/T5KCHWCuoLI/AAAAAAAAErU/WZT_KBQBTDs/s800/Osnabrueck005.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-uuuu19l9g5E/T5KCHd0qb_I/AAAAAAAAErY/7LdOKckXhiw/s800/Osnabrueck006.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-jAgIqFgvTy0/T5KCHi3aajI/AAAAAAAAErQ/-4znj02Vpl0/s800/Osnabrueck007.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-J0aEdQP6OMk/T5KCJFrESVI/AAAAAAAAErk/mgwv09aZyfI/s800/Osnabrueck008.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-JFrqhEvP9nk/T5KCJKzmTpI/AAAAAAAAEr0/WBy1YTDtpWw/s800/Osnabrueck009.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-jMvjlxQKi_c/T5KCJWv_FAI/AAAAAAAAEro/c8dxmb_XHSc/s800/Osnabrueck010.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-IfHDTwm3k-0/T5KCKNgQstI/AAAAAAAAEr4/_Boto0MMC5o/s800/Osnabrueck011.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-AkePInj_zgg/T5KCKchCgzI/AAAAAAAAEr8/1_IlpkhcDpc/s800/Osnabrueck012.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-iY5XW9RAp1E/T5KCLOeNFjI/AAAAAAAAEsI/Y2CzVhdgmq0/s800/Osnabrueck013.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-lt4JLfENJVg/T5KCMI9ZVMI/AAAAAAAAEsY/AOjDWM_SQqE/s800/Osnabrueck016.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-OMAnwcQz-1M/T5KCL5bQWPI/AAAAAAAAEsQ/Xyr4oXeTOy4/s800/Osnabrueck014.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-DsqKPJfvJFE/T5KCL41wD7I/AAAAAAAAEsU/PiV14ytMLBM/s800/Osnabrueck015.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-go1pDYi1-ro/T5KCNq7wj_I/AAAAAAAAEs4/9IcjzS1FFrg/s800/Osnabrueck017.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-aOKEFdprE68/T5KCNhH7eNI/AAAAAAAAEs0/OtWpifHB568/s800/Osnabrueck018.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-8nFx7wpwyDI/T5KCNlpNafI/AAAAAAAAEsw/9vpGyt-kjDE/s800/Osnabrueck019.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-L3kGzz3hKNE/T5KCPESXWeI/AAAAAAAAEtA/yOGYG-c2nFE/s800/Osnabrueck020.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-AHPLJ00YAWU/T5KCPq_ezdI/AAAAAAAAEtM/4XYre8OIkDo/s800/Osnabrueck021.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-4ZbitVUxn1I/T5KCP-27T-I/AAAAAAAAEtQ/9miPh-tydxU/s800/Osnabrueck023.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-hMg5ef17M-w/T5KCP2RjRZI/AAAAAAAAEtU/KOlJ3NOncnY/s800/Osnabrueck022.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-b3QGA5n145s/T5KCQj9JDXI/AAAAAAAAEtc/qFAZRZglmck/s800/Osnabrueck024.jpg" height="533" width="800">

So, wenn man mal von den ganz großen Maschinen und den Kirmesmodellen in Halle 8 absieht, war's das für dieses Jahr! Ich hoffe, es hat gefallen und war nicht zu viel, aber es waren auch viele Anlagen zu sehen! Kirmesmodelle und große Messingloks reiche ich vielleicht noch nach.

kute

#23/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 17:27 Titel:

Hallo Gerd,

es erschlägt mich, danke für das Material, ich komme ja da nicht so schnell hin.

gaulois

#24/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 18:18 Titel:

Hallo Klaus,
hab ich gerne gemacht. Ja, es sind nicht wenig Fotos, aber da so viele verschiedene Anlagen da waren, fiel es mir auch etwas schwer, zu entscheiden, was ich poste und was ich weglasse.

Joachim K.

#25/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 19:06 Titel:

Daß erschlägt mich auch, Gerd.

gaulois

#26/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 19:25 Titel:

Vielleicht hätte ich alle paar Tage eine Anlage posten sollen... Aber ich wollt's hinter mir haben. Vielleicht guckt ihr euch einfach jeden Abend nur einen Beitrag an, dann geht es vielleicht.

josef

#27/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 19:49 Titel:

Hallo Gerd

danke für die schönen Bildern

es ist viel Stoff für neue Ideen dabei

AndreasB

#28/29 Verfasst am: 21 Apr 2012 20:50 Titel:

Hallo Gerd,

auf Deinen Bildern sehe ich ja alles, was ich in Dortmund versäumt habe.

Dafür hatte ich eine eher fachliche Motivation.
Bericht siehe hier.

lachauch

#29/29 Verfasst am: 22 Apr 2012 13:51 Titel:

Hallo Gerd,

Besten Dank für die schönen Fotos von der Messe in Dortmund. Bei den meisten Anlagen kann man Real oder Modell fast nicht unterscheiden es fasziniert mich was Profis für echte Landschaften bauen können.

Dein Bericht ist super!

Gruß aus Kärnten

Franz