Signalisierung

Signalbrücke in H0

josef

#1/24 Verfasst am: 05 Nov 2011 11:16 Titel: Signalbrücke in H0

Hallo Leute

ich bin auf der suche Signalbrücken H0 für Lichtsignale im Bahnhofsbereich
da ich an einer stelle im Bahnhof Schwierigkeiten mit dem aufstellen der Signale habe könnte ich mir vorstelle eine Signalbrücke dort aufzubauen

es könnte auch mit einem Signalausleger gehen, jetzt finde ich nur nichts Brauchbares im Web, hat einer von euch ein paar Links oder Bilder/Zeichnungen zu Signalbrücken/ausleger die man vielleicht auch selber bauen könnte

hier mal ein Bild wo das Lichtsignal hin soll zwischen Gleis und Mauer ist zu wenig Platz da dachte ich an eine Signalbrücke oder einen Ausleger für ein Signal der Ausleger würde dann auf dem Firmengelände stehen und über die Mauer ragen oder so

vielleicht könnte man aus einen Oberleitungmasten was bauen da suche ich nach ein Vorbild was man nachbauen könnte

das Signal sollte in etwa da stehen wo das Lineal liegt und die Pfeile zeigen die Hauptfahrtrichtung an

img:66faa8f78a[images/thumbs/josef_001kx.jpg]http://img811.imageshack.us/img811/7209/001kx.jpg/img:66faa8f78a

img:66faa8f78a[images/thumbs/josef_003egm.jpg]http://img37.imageshack.us/img37/2336/003egm.jpg/img:66faa8f78a

Dampflokfreund

#2/24 Verfasst am: 05 Nov 2011 13:01 Titel:

Hallo Josef
Hier sind ein paar Modelle für dich als Anregung
http://www.erbert-signale.de/Eingang/unten/zub/Signale/signalausleger/signalausl.htm
http://www.ndetail.de/modellbahn/de/signalbruecke.html
http://forum.spur-n-schweiz.ch/attachment.php?attachmentid=4169&sid=e175cc2de5f6be4e6814a0380b5d4f31

pepe1964

#3/24 Verfasst am: 05 Nov 2011 17:25 Titel:

Hm Josef ich hätte da vielleicht eine Idee müßte man allerdings schauen ob es von denn Mßen passt. Von Vollmer gibt es doch für BW'S eine Besandungsbrücke die könnte man bestimmt anpassen, umlakieren und dafür benutzen können.

josef

#4/24 Verfasst am: 05 Nov 2011 19:06 Titel:

Hallo Leute

ich habe mal was zusammengewürfelt aus defekten teilen der alten Oberleitung da hatte ich noch 2-3 Masten in der bastelkiste liegen und einen einfachen Signalbausatz für 4,50 vom Conrad habe ich auch gehabt

was meint ihr dazu kann man das so lassen: oder geht das überhaupt nicht so:
img:ef02f76bb6[images/thumbs/josef_004te.jpg]http://img207.imageshack.us/img207/2627/004te.jpg/img:ef02f76bb6

img:ef02f76bb6[images/thumbs/josef_007qrw.jpg]http://img714.imageshack.us/img714/999/007qrw.jpg/img:ef02f76bb6

die stell probe

img:ef02f76bb6[images/thumbs/josef_013hp.jpg]http://img59.imageshack.us/img59/797/013hp.jpg/img:ef02f76bb6

img:ef02f76bb6[images/thumbs/josef_016xq.jpg]http://img805.imageshack.us/img805/863/016xq.jpg/img:ef02f76bb6

img:ef02f76bb6[images/thumbs/josef_019jqc.jpg]http://img408.imageshack.us/img408/5699/019jqc.jpg/img:ef02f76bb6

Wenn es passt werde ich ihn noch ein wenig altern dann mach ich noch mal 2-3 Bilder

gaulois

#5/24 Verfasst am: 05 Nov 2011 19:57 Titel:

Hallo Josef,
klar geht das, warum sollte das nicht gehen? Ich wünschte, bei meinem Bahnhof wäre die Lösung so einfach. Ich denke da über eine Signalbrücke mit Formsignalen nach, allerdings überspannt die mehrere Gleise und muss die Mechanik auch übertragen. Da werde ich wahrscheinlich so arbeiten müssen wie bei meiner Waggonkippanlage. Aber Deine Lösung mit dem Oberleitungsmast ist echt eine feine Bastelei geworden, schön filigran und mit der Seilabspannung der Brücke sicher auch stabil genug. Mir gefällt's!

Denk aber bitte dran, dass die Firma sich nicht nur das Aufstellen, sondern auch das Wegerecht für Wartungsarbeiten etc. von der Bahn extra bezahlen lässt

josef

#6/24 Verfasst am: 05 Nov 2011 21:08 Titel:

Hallo Gerd

zu

> **Zitat:**
> Denk aber bitte dran, dass die Firma sich nicht nur das Aufstellen, sondern auch das Wegerecht für Wartungsarbeiten etc. von der Bahn extra bezahlen lässt

ist doch klar das die DB da blechen muss:

hier mal 2-3 Bilder nach dem altern
ich denke das passt

hier - (HP2) Langsamfahrt wegen Abzweigung
img:3406e779af
[images/thumbs/josef_78166574.jpg]http://img847.imageshack.us/img847/6761/78166574.jpg
/img:3406e779af

hier - (HP0) Halt
img:3406e779af[images/thumbs/josef_16564793.jpg]http://img85.imageshack.us/img85/9521/16564793.jpg
/img:3406e779af

Joachim K.

#7/24 Verfasst am: 06 Nov 2011 0:38 Titel:

Ne Josef
das würde ich nicht machen.

Ich hab da noch einiges,aber schau mal hier.
http://modellgetriebe.de/Signalausleger-02-2Gleise.htm

Was auch noch für einen engen Bereich ist, schau hier.

http://www.eisenbahn-bilder.com/db/details.php?image_id=18382&mode=search&sessionid=83444eecffece2d6d36d344c2e8c1feb

josef

#8/24 Verfasst am: 06 Nov 2011 6:56 Titel:

Hallo Joachim

danke für die Links

der erste ist ja Spur 1 aber das müsste man auch in H0 hinbekommen da muss ich mal schauen ich kann ja noch 1-2 solcher Ausleger bauen und den besten dann nehmen

Jörg, Peter und Gerd euch auch ein danke für die hinweise, Ideen, Links und die lobenden Worte

josef

#9/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 16:45 Titel:

Hallo Leute

hier mal ein grober Plan wie ich meine Lichtsignale aufstellen möchte
passt es so weit

oder ist was nicht richtig es geht mir erst mal um die Hauptsignale und die Vorsignale

auf der strecke kommen dann noch Blocksignale mit Vorsignale zum einsatz es wäre jetzt aber keine richtig Hauptstrecke eher eine 2 gleisige Nebenstrecke

img:839859e5d4[images/thumbs/josef_lichtsignale.png]http://img836.imageshack.us/img836/4809/lichtsignale.png
/img:839859e5d4

Joachim K.

#10/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 17:52 Titel:

Hallo Josef
Wieso bei den Einfahrten nur Vorsignal ?

gaulois

#11/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 18:24 Titel:

Hallo Josef,
das sind jetzt die Ausfahrsignale, oder? Meines Wissens müssten die Ausfahrsignale alle ein Vorsignal haben, das in Deinem Plan bei den unteren Gleisen womöglich direkt am Hauptsignal stehen müsste. Ich meine nicht, dass das Vorsignal an der Bahnhofseinfahrt für alle drei Hauptsignale gelten kann. Aber definitiv Wissen tu ich es auch nicht.

Du brauchst aber auch noch Einfahrsignale.

AndreasB

#12/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 18:57 Titel:

Hallo Gerd,

die Ausfahrtsignale müssen nicht automatisch auch ein (integriertes) Vorsignal haben. Das Vorsignal für das nächste Blocksignal der Strecke muß ja im korrekten Abstand vor dem nächsten Blocksignal stehen. Wenn dies weiter weg ist, kommt eben das Vorsignal auch erst entsprechend später.

Aber die Einfahrtsignale sollten auch ein Vorsignal integriert besitzen, wenn das Ausfahrtsignal innerhalb der vorgeschriebenen Entfernung steht.
Wie groß die vorgeschriebene Entfernung ist, hängt von der Art der Strecke ab (Haupt-/Nebenstrecke).

Joachim K.

#13/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 19:55 Titel:

Nochmal Hallo Josef
Hier mal ein Beispiel wie ich es machen würde.
img:0c50b4de32[images/thumbs/Joachim K._josef1.jpg]http://img52.imageshack.us/img52/1066/josef1.jpg
/img:0c50b4de32

img:0c50b4de32[images/thumbs/Joachim K._josef2.jpg]http://img267.imageshack.us/img267/5385/josef2.jpg
/img:0c50b4de32

img:0c50b4de32[images/thumbs/Joachim K._josef3.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/509/josef3.jpg
/img:0c50b4de32

Au was ich gerade bemerkt habe.
Das Gleis,welches nur in eine Richtung befahren wird, brauch ja nur ein Ausfahrsignal.

gaulois

#14/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 20:12 Titel:

Hallo Andreas,
da war noch irgendwas - bis 1959 eine Kreuztafel, ab dann auf Nebenstrecken eine Vorsignaltafel am Ausfahrsignal würde das fehlende Vorsignal ersetzen. Daran hatte ich nicht gedacht.

Hallo Joachim,
so in 3d dargestellt sieht das richtig gut aus. Ich sollte mich auch mal um meine Signale im Bahnhof kümmern, allerdings mit Formsignalen und am liebsten a la Bad Harzburg.

josef

#15/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 22:22 Titel:

Hallo Leute

erst mal danke so wie Joachim das zeigt ist es für mich jetzt einigermaßen verständlich

ich mach da noch mal eine Zeichnung ob ich das richtig vertanden habe

den ich möchte meine Lichtsignale mal bestellen und dann zusamen bauen ich nehme Bausätze die sind nicht so teuer

ich habe 4 Vorsignale 4 Hauptsignale 4 Blocksignale als Bausatz auf dem Tisch liegen den rest müsste ich dann bestellen wen ich weiß wieviele es sind und welche es sind

Joachim K.

#16/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 22:31 Titel:

Hallo Josef
Du braucht 2 Vorsignale, 7 Hauptsignale.
Bei dem einen Gleis (Durchgang in eine Richtung) kannste auch 2 Blocksignale verwenden.

josef

#17/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 22:36 Titel:

hier mal eine kleine Bastelei für die Strecke

soll für eine langsam Fahrt abschnitt einen beleuchtete Geschwindigkeitstafel sein oder werden , werde aber noch eine basteln mit 1.9mm LEDs das waren jetzt SMD-LEDs von einer alten Platine runter gelötet

img:017aacdef8[images/thumbs/josef_014vgw.jpg]http://img708.imageshack.us/img708/6004/014vgw.jpg
/img:017aacdef8

das Vorbild sieht so aus

http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Datei:Lf1_90.jpg&filetimestamp=20070410210214

josef

#18/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 22:41 Titel:

Hallo Joachim
zu

> **Zitat:**
> Hallo Josef
> Du braucht 2 Vorsignale, 7 Hauptsignale.
> Bei dem einen Gleis (Durchgang in eine Richtung) kannste auch 2 Blocksignale verwenden.

danke für die Stückliste

da sind die Zwergsignale noch das sind doch Rangiersignale oder

Joachim K.

#19/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 22:56 Titel:

Josef Deine bastelei ist super. Das paßt genau und kann man immer an Lagsamfahrstellen gebrauchen.

Was die Sperrsignale betrifft: Die gibs auch in groß oder sogar am Hauptsignal. Da mußt nicht die kleinen nehmen und es sind auch Rangiersignale.

josef

#20/24 Verfasst am: 20 Nov 2011 22:59 Titel:

Joachim

danke für die Info ich werde mal den Katalog wälzen da gibst welche zum an den Masten der Hauptsignal zu basteln

werde mal abwägen ob kleine oder an den Masten oder könnte man auch die Wartesignale - Sh1 - verwenden wie in dem Bild im Link

http://img.webme.com/pic/r/railionloks/tkra11bwgleis.jpg

Joachim K.

#21/24 Verfasst am: 21 Nov 2011 20:20 Titel:

Notfalls auch Josef

josef

#22/24 Verfasst am: 22 Nov 2011 0:30 Titel:

Hallo Joachim

ich habe mir doch lieber die kleinen besorgt , jetzt geht es erst mal ans zusammen bauen der Signale

josef

#23/24 Verfasst am: 21 Jul 2012 16:56 Titel:

Hallo Leute

mal eine Frage
ich möchte mir ein Bayerische Formsignale Hp/RU bauen muss es da zwingen ein Gittermast sein oder könnte man ein altes Märklin Formsignal umbauen

das Signal könnte auch nur eine attrappe werden also ein überbleibsel aus alten Tagen aber auch funktionstüchtig sein und es sollte den abschnitt vom Industriegleis auf die Hauptstrecke absichern

hier mal ein Link zu so einen Signal

http://www.modellbahnshop-lippe.com/article_data/images/21/785_b.jpg

Joachim K.

#24/24 Verfasst am: 21 Jul 2012 19:05 Titel:

Hallo Josef
Schau einfach mal hier.
http://www.google.de/search?q=signalbr%C3%BCcke&hl=de&rlz=1W1PRFB_deDE469&prmd=imvnsfd&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ei=DO8KULfpCaqI4gSR4u3xCg&sqi=2&ved=0CFEQsAQ&biw=1280&bih=827

und dann umbauten.

gehn immer