Gebäudebau

Selbstbau und Alterung eines kleinen Industriegebäudes

josef

#1/74 Verfasst am: 25 Jul 2011 21:31 Titel: Selbstbau und Alterung eines kleinen Industriegebäudes

Hallo Leute

hier zeig ich euch mal ein selbst gebautes kleines Gebäude
und noch einige Bilder von meinen kleinen Gewerbegebiet mit Gleisanschluss

es wird wahrscheinlich ein kleiner Öl und Schmierstoffhändler in das alte Gebäude einziehen ein Tankbehälter wäre vorhanden

verwendetes Material -- Bastelkarton für die Hauswand - Holzleim Vogelsand zum herstellen der Hauswand - Pulverfarbe zum altern
- Hausdach und weiter Plastikteile aus der Schatzkiste/Restekiste

raily

#2/74 Verfasst am: 26 Jul 2011 0:57 Titel:

Moin Josef,

ist schon irre, was du dir so zurechtzauberst!

Aber für mich interessant ist dein Güterzug:



(Bild von Josef)

Ich sammel, na ja, mehr trage zusammen, nämlich auch diese Wagenart, einen Teil davon siehst du hier im ersten Zugteil hinter der 50er auf meiner Vergangenen:



Mittlerweile sind davon noch einige dazugekommen, teilweise mit Werbung und mit anderen Einstiegstritten, auch die SAAR-Ausführung. Irgendwie finde ich diese kürzeren wirkungsvoller bei längeren Gags, da wirkt der Zug bei ansonsten gleicher Länge durch mehr Waggons wesentlich länger, auch finde ich, daß es besser an der Laderampe ausschaut, wenn dort 4 oder gar 5 Wagen stehen als nur 2 oder 3 von den längeren.

Viele Grüße,
Dieter.

PS.: *Sorry für ein bißchen OT, aber zum Industriegebiet mit Gleisanschluß passt es ja doch irgendwie...*

Joachim K.

#3/74 Verfasst am: 26 Jul 2011 19:44 Titel:

Hallo
Josef, einfach super gebastelt.
Was die Wagen betrifft. Es sind auch meine Lieblinge. Einfach schöner,als die langen Dinger.

josef

#4/74 Verfasst am: 26 Jul 2011 23:37 Titel:

Hallo ihr beiden

danke fürs Lob und zu

> **Zitat:**
> PS.: Sorry für ein bißchen OT, aber zum Industriegebiet mit Gleisanschluß passt es ja doch irgendwie...

OT ist das nicht hasst schon recht mit -- Industriegebiet mit Gleisanschluß passt es ja doch irgendwie --

Dieter und Joachim ich mag diese Güterwagen auch lieber als die langen Dinger

matthias

#5/74 Verfasst am: 27 Jul 2011 5:51 Titel:

HI Josef,

da hast sich das Stöbern in deiner Schatzkisten ja gelohnt. Ist echt super geworden! Mal wieder eine sehr kreative und super Bastelei von dir!

Die Idee mit dem Schmierstoffhändler und der große Tank finde ich jedoch etwas gewöhnungsbedürftig. Das Gebäude bzw. der Turm könnte mit einem Schuppenähnlichen Gebäude auch gut als Landhandel durchgehen, was ich auch authentischer finden würde.

Achja, auch die anderen Bilder geben eine super Stimmung wieder und zeigen dein Händchen und deinen Blick für viele Details.

Grüße Matthias

josef

#6/74 Verfasst am: 27 Jul 2011 22:17 Titel:

Hallo Matthias

zu

> **Zitat:**
> Turm könnte mit einem Schuppenähnlichen Gebäude auch gut als Landhandel durchgehen, was ich auch authentischer finden würde.

wäre ein noch bessere Idee mit den Landhandel

pepe1964

#7/74 Verfasst am: 27 Jul 2011 23:10 Titel:

Finde ich auch ein Eisenzaun drum herum wenn du in der Restekiste noch ein oder zwei Streckenhäuschen hast dann eins Als Zufahrtstor und eins als Wiegehäuschen. und eventuell ein kleinen alten Güterschuppen dann kannst du diesen als Lager benutzen.

raily

#8/74 Verfasst am: 28 Jul 2011 11:12 Titel:

Moin Jungs,

"Landhandel" hat doch jeder und ist fast auf jeder Anlage vertreten, ich finde die Idee mit dem Schmierstoffhändler ebenso außergewohnlich wie klasse!

Und wenn man sich noch aus einer Ölbetankung für Loks eine Betankungsanlage für Lkws bastelt und vllt noch einen offenen Schuppen für die Fässer und 'ne Bürobaracke, das ganze ein bißchen eingezäunt mit Wendeplatz für 'nen Lkw, dann kann die erst Öllieferung an die Kunden starten

und der nächste Winter kommt bestimmt!

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#9/74 Verfasst am: 28 Jul 2011 12:36 Titel:

Moin,

kleine Ergänzung zu meinem Beitrag:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> ... vllt noch einen offenen Schuppen für die Fässer und 'ne Bürobaracke ...

Z.ZT. ist i:1408e6a661 **dieser Kibri- Geräteschuppen** bei i:1408e6a661**PMS** im Angebot.

Viele Grüße,
Dieter.

PS.: Tante Edit(h) hat noch eine Ergänzug:

Habe mir beschriebenen Geräteschuppen nebst ein paar Autos eben bestellt!



Gerhard1950

#10/74 Verfasst am: 28 Jul 2011 17:09 Titel:

der geräteschuppen passt auch gut in eine holzhandlung oder ein sägewerk. aber ich will josef keinen floh ins ohr setzen.

das bis jetzt gebaute ist das deine neue anlage ?

josef

#11/74 Verfasst am: 28 Jul 2011 21:51 Titel:

Hallo Leute

danke für die Tipps , noch ist alles offen und keine entscheidung gefallen

Dieter hatte da schon recht mit

> **Zitat:**
> "Landhandel" hat doch jeder und ist fast auf jeder Anlage vertreten

des halb meine Idee mir dem Schmierstoffhändler

> **Zitat:**
> ich finde die Idee mit dem Schmierstoffhändler ebenso außergewöhnlich wie klasse!

aber wie gesagt es ist noch alles offen

Dieter danke für die links zu dem Geräteschuppen , den könnte ich vielleicht selber nachbaue meine Restekiste gibt einige teile dazu her

Gerhard
zu

> **Zitat:**
> das bis jetzt gebaute ist das deine neue anlage ?

Ja das ist oder wird die neue Anlage , aber das dauert und diese mal wird lieber 3-4 mal überlegt was gemacht wird

matthias

#12/74 Verfasst am: 29 Jul 2011 6:28 Titel:

Hi Josef,

ist natürlich DEINE Entscheidung. Nur ist dieser hohe Turm für einen Schmierstoffhändler wirklich notwendig? Der Tank, ein Lagerschuppen und vielleicht eine Bürobaracke bzw. Büroanbau sind doch völlig ausreichend. So ein Turm erinnert

mich halt direkt an einen klassischen Landhandel.
Aber eagal wie du es löst. Wenn es der Schmierstoffhändler wird dann würde ich auf jedem Fall in den Bereichen wo Kraft- (Diesel, Heizöl) oder Schmierstoff in den Hochtank umgefüllt wird den Boden als Betonwanne ausführen. Wir wollen doch vorbildlich auf die Umwelt achten. . Auch könnte man noch eine Dieseltankstelle hinzufügen, für seinen Fuhrpark. Wenn der große Tank Heizöl enthalten soll, so könnte auch noch ein kleiner Dieseltank seinen Platz finden.
So wie ich dich kenne werden dann noch Details wie die Pumpeneinheiten und Hilfsmittel zum Absaugen usw. noch aus deiner Restekiste hervorgezaubert.
EDIT: vielleicht könntest Du das Gleis noch ein bischen vorziehen, damit ein Kesselwagen direkt neben dem Hochtank stehen kann.
Grüße Matthias

josef

#13/74 Verfasst am: 29 Jul 2011 10:16 Titel:

morgen Leute

vielleicht könnte man beides machen kleinen Landhandel und Schmierstoffhändler mit Diesel/Tanke und Heizöllager

ich habe mal ein wenig Experimentiert und was aufgestellt (Bilder)
vielleicht hat ja einer noch gute Tipps

raily

#14/74 Verfasst am: 29 Jul 2011 11:53 Titel:

Moin Josef,

> **Josef hat folgendes geschrieben:**
> vielleicht hat ja einer noch gute Tipps

dann erzähl ich dir mal meine Ansicht:

Eine Dieselloktankstelle direkt am Güterumschlag ist wohl nicht der richtige Standort und zudem etwas arg gefährlich und ebenso die Hochtanks direkt daneben. Der kleine Lagerschuppen mit den Fässern und den etwas größeren mit Rampe finde ich als eine sinnvolle Ergänzug.
Das ganze etwas anders aufgestellt, so daß es einen kleinen Innenhof ergibt, wo auch der Lkw und ggf auch noch ein Tankwagen be- und entladen werden können fände ich optimal.
Das braune Gebäude auf der anderen Seite des Gleises erschließt sich mir nicht so ganz, was soll das bitte darstellen?

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#15/74 Verfasst am: 29 Jul 2011 21:48 Titel:

Hallo Dieter

danke für deine offene und ehrliche Ansicht
das hilft mir weiter den ich bin da auch ein wenig hilflos mit der Entscheidung wie ich was aufstellen soll , ich werde noch mal umstellen und wieder Bilder machen

und zu

> **Zitat:**
> Das braune Gebäude auf der anderen Seite des Gleises erschließt sich mir nicht so ganz, was soll das bitte darstellen?

das kommt da wieder weg , ich hatte es als Lager gedacht aber es passt da nicht so richtig hin

pepe1964

#16/74 Verfasst am: 30 Jul 2011 0:35 Titel:

Josef die Idee mit beiden dann kommen wir doch wieder auf denn Landhandel bei uns hier in der Mitte Deutschlands "Raiffeisen". Mittlerweile würde ich sagen überwiegend Baustoffhandel früher zu meiner Jugendzeit waren die Raiffeisen Landhandel mit kleineren Fillialen in jedem Ort vertreten dort hat der Landwirt seine Schmierstoffe, Trecker, Saatgut, Brennstoffe seine Ersatzteile für Landmaschinen bekommen es gab eine Werkstatt und die kleinen Bankgeschäfte wurden dort auch getätigt. Wenn die Bauern Dünger brauchten haben sie gemeinsam über Raiffeisen bestellt und dann kam ein Geschlossener Güterwagen und jeder hat mit Trecker und Hänger seinen Dünger direkt an der Ladestrasse auf dem Bahnhof abgeholt.

python

#17/74 Verfasst am: 30 Jul 2011 8:37 Titel:

Tach auch,

ich finde daß das ganze Gewerbegebiet einfach schön aussieht und macht einen abgestimmten Eindruck.

Eine Dieseltankstelle finde ich (wie es Dieter schon schrieb) an der Güterabfertigung auch nicht so angebracht.

Nun zum Schmierstoffhandel. Bei uns gab es bis in die 70er auch einen Schmierstoffhandel aber ohne Gleisanschluß. Dieser Betrieb beinhaltete auch gleichzeitig einen Kohle und Briketthandel für den "normalen" Hausgebrauch.

Nick

#18/74 Verfasst am: 31 Jul 2011 20:05 Titel:

Erstmal Glückwunsch zu Deinen schönen Bildern die Du gemacht hast.
Ich würde das hohe Gebäude was Du da gebastelt hast als kleinen Getreide oder Tierfutter Speicher/Silo benutzen. Ein entsprechendes Rohr zum "Abfüllen" in die Waggons hast Du ja schon angebracht. Wenn man da noch ein weiteres Nebengebäude für die LKW-Verladung daneben stellt dürfte die Sache schon passen.

josef

#19/74 Verfasst am: 31 Jul 2011 23:24 Titel:

Hallo Leute

ich habe mal etwas umgestellt und an meinen Speicher/Silo
noch ein weiteres Gebäude angebaut , ist aber alles erst mal provisorisch
angebaut und aufgestellt

gaulois

#20/74 Verfasst am: 01 Aug 2011 11:55 Titel:

Hallo Josef,
mit dem Turm an dem anderen Lagergebäude dran wirkt das ganze optisch stimmiger als mit dem einzeln stehenden Turm.
Ich weiß nur nicht, ob man so direkt hinter dem Prellbock ein Silo und dann die beiden Tanks unterbringen dürfte, falls da mal ein Irrläufer auf den Prellbock rast, gäbe das sicher eine Katastrophe. Kriegt man das noch irgendwie verschoben?

pepe1964

#21/74 Verfasst am: 01 Aug 2011 13:11 Titel:

Hallo Josef ich hätte da glaube ich eine Idee wie währe es wenn du neben den Turm eine Batterie Silos hinstellest und die mit Rohr leitungen mit dem Gebäude verbindest die Silos könntest du ja aus denn Pappen von Küchen Rolle herstellen ?.

raily

#22/74 Verfasst am: 01 Aug 2011 14:17 Titel:

Moin Josef,

so ist das doch schon SPITZE :



Der Güterbereich der Bahn abgetrennt durch Gebäude und Zaun, daß da nichts passieren kann, Lkw-Zufahrt der Lagerstätten und gefällige Anordnung vom Erweiterungsgbau:

Also mir gefällt es so!

Zu Gerds Einwand:

"Ich weiß nur nicht, ob man so direkt hinter dem Prellbock ein Silo und dann die beiden Tanks unterbringen dürfte, falls da mal ein Irrläufer auf den Prellbock rast, gäbe das sicher eine Katastrophe."

Gerd, das ist nur ein Industriegleis, auf dem hin und wieder ein oder 2 Waggons zu Ladezwecken rangiert werden, da rast nichts, ist ja noch nicht einmal eine Schutzweiche. Deiner Theorie folgend dürften dann ja auch keine Stumpfgleise zur Straße enden, wenn denn dann ein rasender Güterwagen einen vollbestzten Bus trifft ... nicht auszudenken ...

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#23/74 Verfasst am: 01 Aug 2011 15:08 Titel:

was dieter spitze findet, gefällt mir überhaupt nicht. mir stehen die gebäude zu gedrängt.

mir ist auch nicht klar wie be- und entladevorgänge zwischen kesselwagen und dem silo ablaufen sollen, wenn das silo hinterm prellbock steht und nicht daneben.

ich fände es besser wenn du das gebäude wo der rundhauber steht, neben die bestehende bürobaracke und auf die frei werdende fläche das silo und die dieseltankstelle stellst.

kute

#24/74 Verfasst am: 01 Aug 2011 17:39 Titel:

Hallo Josef,

ich würde das ganze auch als Landhandel/Raiffeisen deklarieren und dekorieren und in den Tanks, die du natürlich umlackieren müßtest, ist dann Biodiesel für die Landwirtschaft.
Auf diese Art und weise kann man Kesselwagen für den Sprit, Selbstentladewagen für das Korn und gedeckte G-Wagen für den Dünger hier zustellen, für Abwechslung wäre gesorgt. (Am Anschluß und im Nahgüterzug)

josef

#25/74 Verfasst am: 01 Aug 2011 21:58 Titel:

Hallo Peter
zu

Zitat:

Hallo Josef ich hätte da glaube ich eine Idee wie währe es wenn du neben den Turm eine Batterie Silos hinstellest und die mit Rohr leitungen mit dem Gebäude verbindest

das wäre zu überlegen , aber der platzt dafür

Hallo Gerd
zu

Zitat:

Ich weiß nur nicht, ob man so direkt hinter dem Prellbock ein Silo und dann die beiden Tanks unterbringen dürfte, falls da mal ein Irrläufer auf den Prellbock rast,

die Antwort kommt von Dieter ,da rast kein Güterwagen

Hallo Dieter
zu

Zitat:

Der Güterbereich der Bahn abgetrennt durch Gebäude und Zaun, daß da nichts passieren kann, Lkw-Zufahrt der Lagerstätten und gefällige Anordnung vom Erweiterungsgbau:

Also mir gefällt es so!

mir gefällt es auch schon besser , und der Weg geht in die richtige Richtung

Hallo Gerhard
zu

Zitat:

mir ist auch nicht klar wie be- und entladevorgänge zwischen kesselwagen und dem silo ablaufen sollen, wenn das silo hinterm prellbock steht und nicht daneben.

es sollte eigentlich kein Kesselwagen hier Diesel oder so anliefern die Verbrauchsmengen sind zu gering
da sollte ein LKW das Diesel liefern
das Silo wäre für Dünger oder als Getreidesilo/Futtermittelsilo gedacht

Hallo Klaus
zu

Zitat:

ich würde das ganze auch als Landhandel/Raiffeisen deklarieren

ja schon ich möchte aber meinen Schmierstoffhandel nicht aus den Augen verlieren und versuchen beides zu haben und das ist nicht ganz einfach vor allen ist der Platz mal wieder zu klein

ich denke das ich die Dieseltanks als erdtanks mache und dann freien Platz gewinne um das ganz etwas zu entzerren so das mehr Luft ist und nicht alles zu eng aneinander steht

und ich möchte mich bei euch mal bedanken das ihr mich unterstützt/ Ideen liefert , ich denke ja an so einiges aber man übersieht auch einiges

gaulois

#26/74 Verfasst am: 01 Aug 2011 22:08 Titel:

Hallo Dieter,
eben: Da ist keine Schutzweiche, das Gleis kann aber schon mal genutzt werden, um abgegangene Wagen zu stoppen, damit sie nicht auf die Strecke rollen, sondern hier gestoppt werden. So was gab's ja schon öfter, auch schon mal eine Lok, die abgehauen ist und mittels Prellbock gestoppt werden musste. Da ist es nicht gut, Tanks direkt hinter dem Prellbock zu haben.

Das mit dem vollbesetzten Bus ist ja eine nette Analogie, hinkt aber, denn die Tanks stehen immer da, dass ein Bus gerade da vorbei fährt, wenn ein Wagen auf den Prellbock knallt, wäre ja eher Zufall.

josef

#27/74 Verfasst am: 01 Aug 2011 22:15 Titel:

Hallo Gerd

ich habe da keine explosiven Stoffe in dem Silo

wir könnten aber noch mal das ganze anders stellen , vielleicht wird es ja noch besser und es tun sich neue Ideen auf :-k

Ich hänge es hier dran

pepe1964

#28/74 Verfasst am: 03 Aug 2011 7:58 Titel:

Hi Josef ich finde es Geil jetzt noch hinter das Hauptgebäude alte verostete Ölfässer und einen Mitarbeiter der sich dort versteckt und sein Mittagsschläfchen macht und das ganze sieht aus wie im richtigen Leben oder aber ein paar Jungs mit ner Kiste Fassbrause die eine kleine Arbeitsunlust feiern.

python

#29/74 Verfasst am: 03 Aug 2011 8:16 Titel:

Hallo Josef,

das ist einfach klasse!

Das vorletzte Bild gefällt mir am besten, dort kann man sich richtig ins letzte Jahrhundert reinversetzen.

AndreasB

#30/74 Verfasst am: 03 Aug 2011 20:10 Titel:

Hallo Josef,

schöne Perspektiven hast Du für Deine Stellprobe zum fotografieren gewählt.

Das ist so typisch für einen kleinen Gewerbetreibenden: Richtig schön verkramt. - Möglichst viel auf möglichst kleiner Fläche.

josef

#31/74 Verfasst am: 03 Aug 2011 20:17 Titel:

Hallo liebe Forum Gemeinde
zu

> **Zitat:**
> oder aber ein paar Jungs mit ner Kiste Fassbrause die eine kleine Arbeitsunlust feiern.

josef

#32/74 Verfasst am: 03 Aug 2011 20:30 Titel:

Hallo Andreas

zu

> **Zitat:**
> schöne Perspektiven hast Du für Deine Stellprobe zum fotografieren gewählt.
>
> Das ist so typisch für einen kleinen Gewerbetreibenden: Richtig schön verkramt. - Möglichst viel auf möglichst kleiner Fläche.

schön das es dir auch gefällt man braucht auch nicht so große Gewerbetreibenden , die kleinen gefallen mir auch besser so wie du ja geschrieben hast schön verkramt

gaulois

#33/74 Verfasst am: 03 Aug 2011 22:34 Titel:

Wow! und in dem Ensemble ist auch klar, warum das Silo einfach hinter dem Prellbock stehen muss, weil nirgendwo sonst mehr Platz ist! Das wirkt stimmig, Josef, das gefällt mir! Und die Tanks nicht direkt gefährdet, jetzt passt alles! Schön eng, aber nach Bauvorschrift noch zulässig. Richtig lebensnah!

kute

#34/74 Verfasst am: 04 Aug 2011 6:24 Titel:

Hallo Josef,

deine Szenerie ist typisch Josefmäßig absolute Spitzenklasse.
Gut beobachtet, den Leuten zugeschaut und natürlich U m g e s e t z t.

matthias

#35/74 Verfasst am: 04 Aug 2011 7:21 Titel:

Hallo Jodef,

ist wirklich sehr stimmig geworden, sehr schöne Arbeit - RESPEKT!

Jedoch nochmal auf den Hochtank bezogen, könnte der nicht gegenüber des hohen Turm stehen (auf der anderen Gleisseite) und mit einer Rohrbrücke mit dem Turm verbunden werden? Der Platz scheint ja dort vorhanden zu sein.

Trotzdem erfreue ich mich wie immer über deine vielen Details, hast ein super Auge dafür. Aber auch der Platz selber ist die sehr gut gelungen!

Grüße Matthias

pepe1964

#36/74 Verfasst am: 04 Aug 2011 8:28 Titel:

Genau das meinte ich mit Fassbrause Josef sieht doch schon Prima aus. Allerdings hätte ich mich als die Fassbrause trinker versteckter hingestellt.

raily

#37/74 Verfasst am: 04 Aug 2011 9:57 Titel:

Moin Josef,

und nun sieht's schon fast wie echt aus:



(Josefs Bild)

Ein bißchen hin- und hergerückt, noch ein Gebäude getauscht und schon hat man's!
Die Grundstellung war schon spitze, die Feinabstimmung kommt dann immer noch nach.

Viele Grüße,

Dieter.

Gerhard1950

#38/74 Verfasst am: 04 Aug 2011 21:22 Titel:

klein, aber fein so gefällt es mir auch.

kommt bei der einfahrt auf das gelände noch ein tor hin ?

josef

#39/74 Verfasst am: 05 Aug 2011 17:27 Titel:

Hallo Gerhard

zu

> **Zitat:**
> kommt bei der einfahrt auf das gelände noch ein tor hin

ja da kommt noch ein Tor hin

das Abstellgleis richtung Tank bekommt noch eine Gleissperre -- zur Sicherheit --

und an alle danke für die lobenden Worte und die guten Tipps

Joachim K.

#40/74 Verfasst am: 05 Aug 2011 20:32 Titel:

Hallo Josef
Deine Ideen helfen mir bei der Gestaltung meiner neuen Anlage (4te oder 5te) ist ja auch egal.Es ist super was Du da gerade gestaltest.
Was aber die BR 50.40 betrifft. Hast Du schon daß neue MM ? Wenn ja,dann mach es und Du bekommst sie (wenn Du Glück hast)direkt im Werk persöhnlich überreicht. Das ist doch was.Ich habe leider an dem Wochenende (beruflich)keine Zeit

josef

#41/74 Verfasst am: 06 Aug 2011 13:36 Titel:

Hallo Joachim

zu

> **Zitat:**
> direkt im Werk persöhnlich überreicht. Das ist doch was.Ich habe leider an dem Wochenende (beruflich)keine Zeit

ich bin an den besagten Wochenende auch auf Arbeit

josef

#42/74 Verfasst am: 08 Aug 2011 19:17 Titel:

Hallo Leute

gaulois

#43/74 Verfasst am: 08 Aug 2011 19:59 Titel:

Hallo Josef,
das sieht super aus.

An dem Zaun kannst Du übrigens noch etwas Filigranität herausholen, indem Du ihn mit einem Schwamm einfärbst. Er sieht auch so aus den meisten Perspektiven gut aus, aber auf dem 5. Foto wirkt er so, wie er aus der Schachtel kommt etwas gröber als er müsste. Ich hab das in meinem Dorf neben der Schule mit dem Zaun so gemacht, dass er etwas rostiger wurde und das war ein deutlicher Unterschied. Ob das noch geht, nachdem der Zaun fest eingebaut ist, weiß ich allerdings nicht.

Ansonsten ist das wirklich eine gelungene Ecke!

Joachim K.

#44/74 Verfasst am: 08 Aug 2011 20:43 Titel:

Hallo Josef
Das sieht ja super aus,nur die Tunneleinfahrt paßt nicht ganz so dazu. Als Bogenform wäre vielleicht besser . Paßt besser zur Epoche

Gerhard1950

#45/74 Verfasst am: 08 Aug 2011 21:06 Titel:

nee, joachim, die einfahrt in strassentunnel sind nicht rund. das verwechselts du mit einem bahntunnel.

ich denke aber auch, das die einfahrt in den tunnel noch nicht fertig ist.

kute

#46/74 Verfasst am: 09 Aug 2011 5:29 Titel:

Hallo Josef,

der Landhandel/Schmierstoffhandel ist dir wirklich gut gelungen, man sieht ja auch der Laden brummt.
Den Strassentunnel würde ich ganz weglassen, es sei denn du brauchst diese Strasse wegen Faller-Car oder so ?
Strassentunnel sind in unseren Landstrichen doch relativ selten und wenn doch ganz anders ausgerüstet.

Karsten

#47/74 Verfasst am: 09 Aug 2011 9:26 Titel:

Moin Josef,

gelungene Arbeit mehr fällt mir da zu nicht ausser "Gefällt mir"

Dampflokfreund

#48/74 Verfasst am: 09 Aug 2011 17:34 Titel:

Hallo Josef

Respekt für deine tolle Arbeit, mir gefällt dein Landhandel und Gestaltung der Nebenstrecke super. Die Strassenunterführung passt super und so sind die meistens auch gebaut.siehe hier:
http://www.all-in.de/_/tools/diaview.html?_CMTREE=543&_CMBILD=589928&_CMPICS=589928

PS: die Gesapanne sind der Hammer

josef

#49/74 Verfasst am: 09 Aug 2011 19:16 Titel:

Hallo Leute

Danke fürs Lob ich habe mir noch mal Gedanken über die Straßenführung gemacht und bin euren Rat gefolgt, hier mal der schnelle Umbau heute Nachmittag (viel zeit hatte ich nicht ich habe heute auch meine CS2 60215 bekommen und habe sie gleich angetestet) ich finde es auch besser so ohne Tunnel

z

Joachim K.

#50/74 Verfasst am: 09 Aug 2011 20:32 Titel:

Das sieht so super aus Josef

MichiT5

#51/74 Verfasst am: 10 Aug 2011 7:48 Titel:

Nun sieht es noch besser aus.
Der Straßentunnel war einfach zu dicht an deinem Händler.

pepe1964

#52/74 Verfasst am: 10 Aug 2011 8:05 Titel:

Hallo Josef so sieht es viel besser aus. Und wann kann ich mir denn schönen Karton mit Inhalt bei dir abholen. Denn dieser gefällt mir auch außerordentlich gut.

Herzlichen Glückwunsch zur neuen CS.

josef

#53/74 Verfasst am: 10 Aug 2011 12:05 Titel:

Moin Leute

zu

> **Zitat:**
> Der Straßentunnel war einfach zu dicht an deinem Händler.

Michael du hast recht der Straßentunnel war zu dicht dran

Peter zu

> **Zitat:**
> Und wann kann ich mir denn schönen Karton mit Inhalt bei dir abholen. Denn dieser gefällt mir auch außerordentlich gut.

da wird nix daraus den behalte ich samt Inhalt

kute

#54/74 Verfasst am: 12 Aug 2011 7:49 Titel:

Hallo Josef,

so gefäält es. Die Strassenführung ist so doch viel besser, vor allem stimmiger.
Etwas Vegetation zwischen Straße und Bahn würde aber noch guttun.

josef

#55/74 Verfasst am: 12 Aug 2011 13:24 Titel:

Hallo Klaus

ja es sieht schon mal gut aus , und zu

> **Zitat:**
> Etwas Vegetation zwischen Straße und Bahn würde aber noch guttun.

das kommt noch ich bastle gerade an den Büschen und Sträucher und habe mir mal was von Silhouette /

Mini-Natur über Amazon bestellt um zu sehen wie das Zeug ausschaut und wie es hergestellt ist (was für ein Material die verwenden)

Heki ist ja auch gut und geht auch so in die richtung wie Silhouette / Mini-Natur ist aber wahrscheinlich günstiger als Silhouette

Schnuller

#56/74 Verfasst am: 12 Aug 2011 15:18 Titel:

Hallo Josef,
egal wie die Tunneleinfahrt ist, die Landschaftsgestaltung gefällt mir einfach nur gut.

josef

#57/74 Verfasst am: 12 Aug 2011 17:37 Titel:

Hallo Stefan

danke fürs Lob

kute

#58/74 Verfasst am: 12 Aug 2011 19:36 Titel:

Hallo Josef, wie baust du diese hervorragenden Büsche ?

gaulois

#59/74 Verfasst am: 12 Aug 2011 19:56 Titel:

Hallo Klaus,
ich bin zwar nicht Josef, aber guck mal hier:

http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?p=57830#57830

Da hat Josef das schön demonstriert, wie das geht!

Super Arbeit Josef!

josef

#60/74 Verfasst am: 12 Aug 2011 21:20 Titel:

Hallo Klaus
zu

> **Zitat:**
> Hallo Josef, wie baust du diese hervorragenden Büsche

zum einen der Link von Gerd für Sträucher http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?p=57830

und zum anderen , ich baue meine Büsche aus Seeschaum (Echtholz Baumrohlingen) die besprühe ich mit sehr verdünnten Holzleim und begrase sie mit kurzen Gras und lass sie trocken dann noch mal mit dem verdünntem Leim einsprühen und Noch Flockage in verschiedenen Farben dünn drüber

und 2-3 Bäumen dazu , das dürfte für dass Stückchen jetzt passen

img:55b06d2623http://img28.imageshack.us/img28/6348/023gt.jpg/img:55b06d2623

Gerhard1950

#61/74 Verfasst am: 13 Aug 2011 0:23 Titel:

das sieht wahnsinnig schön aus, josef.

Joachim K.

#62/74 Verfasst am: 13 Aug 2011 7:42 Titel:

Jau Josef
Daß paßt super

pepe1964

#63/74 Verfasst am: 13 Aug 2011 12:55 Titel:

Josef das passt wieder Prima sieht einfach genial aus. Und der trick mit den Büschen den muß ich mir merken. der ist richtig genial.

Schnuller

#64/74 Verfasst am: 14 Aug 2011 15:15 Titel:

Hallo Josef,
mit den Sträuchern und Büschen kommt alles noch viel besser Geltung.
Ich wäre froh, wenn ich mal sooo weit wäre.



josef

#65/74 Verfasst am: 19 Aug 2011 17:18 Titel:

Hallo Leute

ich bin gerade am Baumbasteln so wie Klaus auch

hier mal die stellproben von meiner -- Birke --

gaulois

#66/74 Verfasst am: 19 Aug 2011 17:25 Titel:

Hallo Josef,
wir hatten (bis vor 20 Jahren) in der Größe nur eine Birke in der Nachbarschaft und die ist nicht ganz vergleichbar, weil Y-förmig, dafür aber in etwa in der Größe. Die Belaubung passt schon für eine so große Birke, das ist nicht, wie Du in dem anderen thread von Klaus angedeutet hast, zu wenig Laub. Vielleicht hat hier jemand des öfteren mal morsche Äste abgesägt, sodass das dabei rausgekommen ist, die Birke kommt mir jedenfalls recht realistisch rüber.

josef

#67/74 Verfasst am: 19 Aug 2011 17:33 Titel:

Hallo Gerd

ja ich denke auch das es nicht zu wenig ist , den Birken haben nicht so viel Laub

es könnte ja wie du schreibst 2-3 Äste raus genommen worden sein oder es sind bei einem Unwetter mal 2-3 große Äste rausgebrochen

gaulois

#68/74 Verfasst am: 19 Aug 2011 17:39 Titel:

ja, so etwas kommt schließlich des öfteren vor! Ich find's realistisch!

kute

#69/74 Verfasst am: 19 Aug 2011 17:45 Titel:

Hallo Josef,

Baumbauen ist ansteckend find ich.
Hier sind meine gesammelten Werke von gestern und Heute:

img:ae02ed4d29[images/thumbs/kute_wepuxn.jpg]http://www.abload.de/img/wepuxn.jpg/img:ae02ed4d29

Was meine an Laub etwas zu übergewichtig geworden sind ist deine Birke etwas zu schmal auf der Brust, wir sollten einen Ausgleich schaffen.
Der linke Baum ist übrigens mit Seemoos gefertigt und ausserhalb der Wertung.

Schnuller

#70/74 Verfasst am: 19 Aug 2011 18:57 Titel:

Hallo Josef, hallo Klaus,
das mit dem Baumbauen scheint bei euch wirklich ansteckend zu sein.
Mir gefallen eure Bäume gut.

Naja das mit der Fülle der Bäume ist soo eine Sache für sich , in der Natur sind sie auch nicht alle gleich.

Meine Frage: Welche Rohlinge habt ihr bei euern Bäumen verwendet?

kute

#71/74 Verfasst am: 19 Aug 2011 19:06 Titel:

Hallo Stefan,

ich habe meine Rohlinge aus den verschiedensten Drähten zusammen-gerödelt, siehe "Krakow - Es geht wieder los"

josef

#72/74 Verfasst am: 19 Aug 2011 21:52 Titel:

Hallo Klaus

zu

> **Zitat:**
> Was meine an Laub etwas zu übergewichtig geworden sind ist deine Birke etwas zu schmal auf der Brust, wir sollten einen Ausgleich schaffen.

so sehe ich es auch und wir werden das richtige maß finden , wie gesagt Baumbau ist sehr ansteckend und eine schöne Herausforderung

hier ein weiterer Baumrohling der auf sein Laub wartet
und neben an der etwas zu kahle ich habe ihm noch ein wenig Laub spendiert
img:7a3336940b[images/thumbs/josef_007md.jpg]http://img220.imageshack.us/img220/3880/007md.jpg
/img:7a3336940b

img:7a3336940b[images/thumbs/josef_001wnn.jpg]http://img89.imageshack.us/img89/8384/001wnn.jpg
/img:7a3336940b

img:7a3336940b[images/thumbs/josef_003nyp.jpg]http://img35.imageshack.us/img35/8271/003nyp.jpg
/img:7a3336940b

gaulois

#73/74 Verfasst am: 20 Aug 2011 13:38 Titel:

Hallo Josef,
wenn ich ehrlich sein soll: Ich fand ihn vorher besser. Das kommt mir für eine Birke viel zu wuchtig vor mit dem vielen Laub. Nun mag es sein, dass anderswo die Birken anders wachsen, ich kenne von hier nur ganz kleine und den einen, der früher in der Nachbarschaft stand, aber die sind alle deutlich dünner im Laub (gewesen).

Der Baum ist immer noch um Längen besser als das Zeugs, das bei mir an der Autobahn oder an der Stadtmauer wächst (Fertigbäume), aber wie gesagt, vorher fand ich persönlich ihn besser.

josef

#74/74 Verfasst am: 20 Aug 2011 13:51 Titel:

Hallo Gerd

hier noch mal ein Bild bei Sonnenlicht/Tageslicht vielleicht kann man das ganze dann besser beurteilen

img:a6aef37658[images/thumbs/josef_008geq.jpg]http://img708.imageshack.us/img708/4551/008geq.jpg
/img:a6aef37658

img:a6aef37658[images/thumbs/josef_010dpg.jpg]http://img23.imageshack.us/img23/8383/010dpg.jpg/img:a6aef37658

img:a6aef37658[images/thumbs/josef_011fp.jpg]http://img31.imageshack.us/img31/905/011fp.jpg/img:a6aef37658

und der neue Baumrohling mal mit einigen plastik Geäst von einem übrigen zerlegten fertig Baum
img:a6aef37658[images/thumbs/josef_012ar.jpg]http://img855.imageshack.us/img855/5839/012ar.jpg/img:a6aef37658