Tunnel ~ Brücken ~ Straßen

Hack Brücken

Jean

#1/23 Verfasst am: 04 Apr 2011 13:51 Titel: Hack Brücken

Bonjour,
Wer von euch hat bereits "Hack- Brücken" gekauft ?
Geben Sie mir ,bitte, Ihre Meinung .
Sind sie einfach zu installieren und aus guter Qualität ?
Die besten Grüssen
Jean

Jean

#2/23 Verfasst am: 04 Apr 2011 17:57 Titel:

Bonjour,

Ich werde die Frage anders vorstellen:
Meine zukünftige Brücke ist zweigleisig und überquert eine andere Zweigleisige Strecke, im Vordergrund .
meine zukünftige Brücke wird eine Länge von 1260 mm haben.
Ich beschloss, eine solche Brücke zu kaufen.
Fragen :
1 .Frage
1260mm ist ein Vielfach (multiple) von 180 mm, es ist möglich dann Märklin Brücke zu kaufen . Sie sind nur eingleisig .
kann man solche Brucken nebeneinander stellen mit einem Gleisabstand von 64 mm ?
2.Frage
Gibt es andere Unternehmen, die solche Brücke erstellen ?
Welche Lösung beraten Sie mir .
Das Foto steht unten
Die Brücke fängt links an vor dem Pfosten

img:06e2b4a2aa[images/thumbs/Jean_img3736k.jpg]http://img714.imageshack.us/img714/5375/img3736k.jpg
/img:06e2b4a2aa

Die besten Grüssen
Jean

gaulois

#3/23 Verfasst am: 04 Apr 2011 18:19 Titel:

Hallo Jean,
die Märklin-Bogenbrücke habe ich mehrfach, ich kann ja mal messen, wie breit das ist, wenn die nebeneinander liegen, meines Wissens sind die aber 360mm lang, nur die Kastenbrücke ist 180 (geschätztes Maß, ich habe noch nicht nachgemessen)

Jean

#4/23 Verfasst am: 04 Apr 2011 18:37 Titel:

Bonsoir Gerd,
Du hast geschrieben
ich kann ja mal messen, wie breit das ist, wenn die nebeneinander liegen
Ja, gibt mir diese Breite wenn du Zeit hast .
Der Gleisabstand muss nicht mehr als 64 mm haben.
Im voraus, vielen dank
Merci
Jean

Joachim K.

#5/23 Verfasst am: 04 Apr 2011 19:25 Titel:

Hallo Jean
Schau mal hier.
http://www.jkrs-modellbahntreff.de/preview.php?path=http://img508.imageshack.us/img508/2462/be3ad7.jpg

Oder suchst Du so etwas ?
http://www.yatego.com/modellbahn-hobbyshop/p,4bcc44447ef0e,49b5424f126643_7,hack-br%C3%BCcke---blechtr%C3%A4gerbr%C3%BCcke--h0

Diese Brücken gefallen mir sehr und werde sie auch in meine nächste Anlage mit einplanen.Ob jetzt gerade von dem Herrsteller

Oder suchst Du sol eine ?
http://www.bahnonline.ch/wp/18836/hack-brucken_neuheiten_2010.htm

Jean

#6/23 Verfasst am: 05 Apr 2011 11:24 Titel: Brücken

Bonjour Joachim,
Vielen Dank für das Foto von deiner Anlage (Eine Super schön Anlage)
Was die Brücken anbelangt ...
Ich werde entweder die Märklin Gleis K Brücken kaufen, aber sie gefaleln mir nicht besonders (Kunststoff Aspekt)
Die Brücke von Hack sind ohne Zweifel viel schöner besonders diese da unten (Eine Neuheit 2011) aber 349 Euros ist schon eine gute Summe.

img:2646688230[images/thumbs/Jean_hackxi.jpg]http://img23.imageshack.us/img23/8982/hackxi.jpg/img:2646688230
ein link

http://www.hack-bruecken.de/index1.html
Jean

pepe1964

#7/23 Verfasst am: 05 Apr 2011 14:07 Titel:

Hallo Jean hast du dir diese Brückenb schonmal angeschaut:

http://vollmer-online.de/de/artikel-suche.php?id=28&qs=1&search_all=Br%FCcke&los=

Einige davon sind aus geätzten Metall allerdings weiß nich nicht was die Kosten.
Habe sie aber vor 3 Jahren auf der Spielwarenmesse gesehen waren schon Super gemacht.

Ansonsten finde ich die Brücken und Tunnelportale von diesem Hersteller am schönsten.:

http://www.vampisol.de/html/kunstbauten.html

Allerdings für das was du da vorhast glaube ich weniger geignet.

Jean

#8/23 Verfasst am: 05 Apr 2011 19:49 Titel:

Bonsoir pepe 1964
Die VampisolBrücken scheinen sehr schön zu sein, aber es ist nicht was ich suche.
Es sind Brücken von der Epoche III und sie erinnern mich an die Brücke von Paris (gebaut Ende des XIX Jahrhundert) oder diese von Sud Frankreich (Die Eisenbahn Brücke mit dem Wappen N auf den Pfeiler = Napleon der Dritte 1860) eine französische Firma hat auch ähnliche Brücke hergestellt .
Ich suche lieber schweizerische Brücke für meine schweizerische Anlage .
Doch eine Frage :
Kannst du mir sagen, ob die Märklin Brücken Nr. 7263 ;7262;7268 zum anderen verknüpft werden können (2

eingleisige Brücke geben 1 doppelgleisige Brücke)
Jean

Joachim K.

#9/23 Verfasst am: 05 Apr 2011 20:19 Titel:

Hallo Jean
Du kannst alle Brücken miteinander verknüpfen. Man sieht es auf meinem Bild. Es ist die Art. Nr. 7262 die ich aber etwas abgeändert habe.Es ist ja unschön wenn man die Brücken als 2 Gleisig verwendet,wenn zwischen den Gleisen ein doppelter Träger ist.Ich habe einen abgetränt und dann beide Brücken miteinander verklebt. Wie man sieht auch noch etwas angeschrägt,daß es besser, und der Realität am nächsten kommt,aussieht.

Noch was,was schweizer Brücken betrifft.
http://de.wikipedia.org/wiki/Kategorie:Br%C3%BCcke_in_der_Schweiz

Ich glaub das geht mit Märklinbrücken nicht so

pepe1964

#10/23 Verfasst am: 05 Apr 2011 20:54 Titel:

Hallo Jean wenn du Schweizerbrücken möchtest bist du bei Märklin meiner Meinung auch falsch aufgehoben. Da würde ich lieber mal bei Faller,kibri usw. schauen. Faller hat da sehr schöne mußt einfach mal schmöckern.

Jean

#11/23 Verfasst am: 06 Apr 2011 16:28 Titel:

Bonjour an alle
Vielen Dank für diese Informationen.
Jetzt muss ich noch sehen, was das beste sein sollte.
Die Entscheidung wird schwierig sein, aber ich informieren Sie natürlich
Jean

gaulois

#12/23 Verfasst am: 06 Apr 2011 19:55 Titel:

Salut Jean,
die Märklin-Brücke ist 6,4 cm breit und man kann zwei exakt ohne Abstand nebeneinander legen, sodass sich ein Gleismittenabstand von 6,4 cm ergibt!

Jean

#13/23 Verfasst am: 07 Apr 2011 20:24 Titel:

Bonsoir Gerd und danke für deine Antwort .

Es ist sicherlich die beste Lösung Märklin Brücken zu kaufen, wahrscheinlich nicht die beste ästhetisch gemeint, aber sicherlich die einfachste und auch eine die nicht zu teuer ist.
Mit ein bisschen Kopfrechnung findet man schnell die Lösung :
Die anfängliche Länge ist 1260 mm
2 Bogenbrücken Nr. 7263 = 360 mm X 2 = 720 mm, dann 3 Geradesrampenstücken Nr. 7268 von 180 mm X 3 = 540 mm und dann habe ich die Gesamlänge von 1260 mm
Natürlich, wird alles multipliziert X 2 für meine Zweigleisige Brücke.
pepe1964 hatte mir gesagt :Ich soll "Schmöckern"ein neues Wort für mich ,nie gehört vorher d.h." Bouquiner" auf französisch ein "bouquin" familiar ist ein Buch und das habe ich auch gemacht und auch auf Internet gesurft .
Für die Brücken und die passende Landschaftgestaltung habe ich dieses Link gefunden. ;es gibt auch Ideen
http://www.modellanlagenbau.de/leistung_brueckenbau.htm
mit freundlichen Grüssen
Jean

Joachim K.

#14/23 Verfasst am: 07 Apr 2011 21:30 Titel:

Na siehste Jean,der Link ist schon mal super.
Nur achte darauf : Brücken tragen etwas und sollten massiv / wuchtig aussehen.

pepe1964

#15/23 Verfasst am: 08 Apr 2011 13:36 Titel:

Hallo Jean

Da gibt es doch richtig schöne Brücken. Schade das der Brückenbauer nicht mehr dabei ist der hätte dir schöne tricks zeigen können. Aber ich gehe davon aus das der im Miwula sehr eingespannt ist.

Jean

#16/23 Verfasst am: 03 Mai 2011 16:04 Titel:

Bonjour an alle
Ich bin wieder froh auf diesem Forum zu sein.
Ich habe die letzte Zeit verbracht die erste Brücke meiner Anlage zu erstellen.
Das war nicht so einfach wie ich es vorher meinte, besonders die richtige Maßnahme zu nehmen um eine korrekte Neigung zu haben.
Die Brückenpfeilen haben auch einige Problemen gestellt.
Jedoch, bin ich zufrieden mit dem Ergebnis.(Siehe Foto)
Wie Züge auf meiner Anlage nach rechts fahren, ist es besser, ein deutsches Netzwerk zu reproduzieren, denn in der Schweiz, fahren die Züge auf der linken Seite wie in Frankreich ausser Elsass .
Frage : Ist es sinnvoll diese Brücke zu patinieren ?
Was ist eine Abtonfarbe ? Eine Lasurfarbe ? Eine Pulverfarbe ?
Jean

img:a9ed11053a[images/thumbs/Jean_img3819k.jpg]http://img19.imageshack.us/img19/1541/img3819k.jpg
/img:a9ed11053a

AndreasB

#17/23 Verfasst am: 03 Mai 2011 16:35 Titel:

Hallo Jean,

Ja aber Hallo!
Du hast die Zeit gut genutzt. Das sieht doch so in der Übersicht schon mal recht gut aus. Zeige doch bitte auch mal ein paar größere Detailfotos.

Patinieren lohnt sich auf jeden Fall. Was die Farben angeht, bin ich nicht so ganz der Experte. Einige Arbeiten jedoch habe ich mit Wasser-löslichen Farben durchgeführt. Das geht auch recht gut und hat den Vorteil, daß man (fast) alles bei Nichtgefallen wieder rückgängig machen kann.

pepe1964

#18/23 Verfasst am: 03 Mai 2011 17:05 Titel:

Hi Jean sieht doch schon richtig gut aus.Aber Patenieren würde ich sier auf jedenfall. Die Pfeiler mit einem stark verdünten Schwarz und dann abreiben damit es nur in denn Fugen Bleibt. Ich nehme für solche Fälle immer Acryl Farben die lassen sich am besten verdünen. Und die Brücke selbst entweder ein dunkles mattes Grau als Grundfarbe oder Aber einen Grünton wie er für Oberleitungsmasten genommen wird und am besten mit Aitbrusch auftragen und dann wenn sie schon älter sein soll auch ein Schwarz alsLasur (ganz stark verdünen und wieder abwischen damit es nur in denn Ecken bleibt an die du nicht rankommst. Und zum Schluß mit Pulverfarben Rostige Stellen aufbringen und an denn Brücken Pfeilern an manchen Stellen Weiß als Kalkfarben vom Wasser und wenn du dann noch Lust hast dort wo die Wiederlager sind noch ein wenig mit Pulverrostfarben runterwischen um denn Rost beim Regen darzustellen.

Jetzt aber zu deiner Frage mit denn Farben:

Abtön Farben sind die Farben mit dennen ein Zimmer gestrichen wird meistens werden die zu Weißer dazu gemischt

aber für eine Brücke würde ich sagen keine erste Wahl.

Lasurfarben kenne ich nur unter dem Begriff das man damit Metallteile bzw. einen Tür ramen streicht. Vom Prinzip dürften die Modellbau Farben aber das selbe sein nur Stärker verdünnt und mehr Farbauswahl

Pulverfarbe ist eigentlich ganz fein gemalene Kreide trocken eben Pulver. Du verstreichst sie oder eher vereibst sie mit einem Pinsel oder Lappen. Aber vorsicht extrem Sparsam damit umgehen. Und ich habe jedenfalls bei meinen Experimenten die erfahrung gemacht nicht danach mit einem Klarlack drüber gehen sonst verschmiert das alles. Hält auch so wenn du es richtig vereibst.

Jean

#19/23 Verfasst am: 03 Mai 2011 18:20 Titel:

Bonsoir Andreas und pepe1964,
Hier noch einige Fotos !
Keine Angst zu haben Die Brückenpfeiler stehen senkrecht: Alles ist getestet worden mit einem Lotschnur .
Die Steigung ist begrenzt auf 3,5 %
An pepe1964 :
Ich werde deinen Rat folgen und einige Tests machen auf alten Kunststoffteile um mögliche Probleme zu vermeiden.
Noch etwas : Der MacDonald Wagen war vor 15 jahren richtig auf den Schienen gewesen zwischen Basel und Genève (Genf) aber ...
MD hatte den Betrieb schnell aufgehört , weil die CFF/SBB zu teuer gefragt hatte.
http://img813.imageshack.us/img813/2510/img3824i.jpg
http://img856.imageshack.us/img856/6002/img3825o.jpg
http://img850.imageshack.us/img850/7682/img3826x.jpg
Jean

Jean

#20/23 Verfasst am: 03 Mai 2011 18:27 Titel:

Ich habe noch etwas vergessen ...
AnPepe1964
Noch vielen Dank für deinen hilfreichen Informationen !
Jean

pepe1964

#21/23 Verfasst am: 04 Mai 2011 8:39 Titel:

Nichts zu danken Jean. Denn Mac Donaldswagen finde ich heiß das hat was. Habe auch irgendwann mal gelesen das die auch in Deutschland im Bahn Verkehr unterwegs gewesen sein sollen. Weiß aber nicht wann und wo.

Jean

#22/23 Verfasst am: 05 Mai 2011 7:40 Titel:

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Nichts zu danken Jean. Denn Mac Donaldswagen finde ich heiß das hat was. Habe auch irgendwann mal gelesen das die auch in Deutschland im Bahn Verkehr unterwegs gewesen sein sollen. Weiß aber nicht wann und wo.

Bonjour Pepe1964,
Du hast ganz recht : 2 Wagen von MC Donalds waren auf dem deutschen Netz zwischen 1993 und ??
Hier einige Fotos von diesen schönen Wagen .
Man kann noch einige HO Modelle finden bei der schweizerische Firma HAG

http://www.lrpresse.fr/trains/viewtopic.php?f=45&t=46643&start=30

Es gab zwei Wagen in Deutschland : Die...

61 80 88-94 001-9 WRkmz 136, ex 61 80 84-94 525-1 ARmz 211.0 , und die

61 80 88-94 002-7 WRkmz 136, ex 61 80 84-94 531-9 ARmz 211.0

"Les deux voitures furent construites par Hansa Waggonfabrik, Bremen, mise en service respectivement le 29 décembre 1972 et le 16 février 1973. A l'époque elles étaient des voitures-restaurant de 30 places, avec salle avec place assises en 1ère classe à couloir central de 18 places, pouvant aussi servir pour la restauration à la place."
Übersetzung
Die beiden Wagen wurden von derHansa Waggonfabrik, Bremen, Inbetriebnahme bzw. auf Dezember 1972 und 16 Februar 1973 gebaut. Zu dieser Zeit waren 30 Sitzplätze im Restaurant-Wagen, , in erster Klasse mit dem zentralen Korridor waren 18 Plätze mit einer eigenen Servierung am Sitzplatz.

Jean

Jean

#23/23 Verfasst am: 05 Mai 2011 7:59 Titel:

Weitere Information ...
Die 2 Wagen von MC Donalds waren auf dem deutschen Netz zwischen 1993 und 1995 und endgültig verlassen in 1999
Jean