

Modellbahn

Erstmesse BREMEN

[Modellbahn](#) -> [Erstmesse BREMEN](#)

raily

#1/5 Verfasst am: 23 Nov 2010 0:48 Titel: Erstmesse BREMEN

Hallo zusammen,

da die Modellbau Bremen dieses Jahr nun in Köln stattfindet, hat Breidenbach, damit die Nordlichter nicht so ganz leer ausgehen, eine "Eratzmesse" veranstaltet, Ersatzmesse deshalb, da es im Prinzip nur eine Börse war, auf der einige Vereine und "Einzelkämpfer" ihre Werke ausstellten.

Es war neben wenig H0 einiges in den großen Spuren 1 und 2m vertreten, ebenso N und Z.

Mir aufgefallen war ein Z-Erbauer, der Dioramenanlagen fertigte auf denen sämtliche Gebäude aus Pappe/Papier hergestellt sind, was ich selbst noch nicht in natura gesehen habe:

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Ein anderer hatte etwas "Altes" ausgestellt, schön, einfach und klassisch:

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Und eines für Kranfans wie mich, aber dazu später mehr:



Von den Anlagen der großen Spuren sowie N habe ich keine Fotos, da sie mich nicht so interessierten, aber dafür noch ein Schmäckerl in H0, aber wie gesagt, aus meiner persönlichen Sicht:
Dann sah ich diese Anlage und dachte, mmh, was ist das denn:



und bei näherem Hinschauen entdeckte ich K-Gleis und dann das rollende Material, da jubelte mein Herz, ganz mein Motto: >>ALT UND NEU PASST GUT ZUSAMMEN<<: Eine Rundherum-Anlage in Wechselstrom digital, gesteuert mit IB und Blockschtaltung, geringe Tiefe und trotzdem mit vielen durchgestalteten Details, nur ein Wehrmutstropfen gab es für mich doch zu schlucken, es war ein holländischer Verein, ein bißchen weit weg von Bremen, ich bin immer noch so begeistert, dem wäre ich sonst sofort beigetreten;
so laßt die folgenden Bilder auf euch wirken, sie erzählen eh mehr als alle Worte:



KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Und sooo viel Strecke:

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Nun verlassen wir mal den direkten Bahnbereich und wenden uns anderen Modellen zu, ich hatte es bereits angekündigt, hier kam der Kranfan voll auf seine Kosten... :

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Nun schließe ich meinen Rundgang und wünsche euch viel Freude an den bebilderten Eindrücken und

viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#2/5 Verfasst am: 23 Nov 2010 1:26 Titel:

Hallo Dieter,
ich teile Deinen Enthusiasmus, was die niederländische Anlage angeht. Die Fotos von den Verladeanlagen sind echt klasse! Da haben sich ein paar Leute richtig ins Zeug gelegt und das Ergebnis überzeugt!

Der Alte Portalkran hat aber auch was!

Schöne Bilder! Danke für's Einstellen!

EISpacko

#3/5 Verfasst am: 23 Nov 2010 4:05 Titel:

Hallo Dieter
Für eine Ersatzausstellung gabs doch einiges zu sehen was schön ist.
Aber, dass Du Uns Spur Nler so gänzlich aussen vor gelassen hast, nehme ich Dir dann doch sehr sehr Übel. Man könnte gar von Diskriminierung sprechen. 😊 Pöser Pöser Pursche Du

Schöne Bilder und wie ich an Deinem Bericht erkennen konnte bist Du voll und ganz auf Deine Kosten gekommen.

Mach bitte weiterhin so schöne Bilder und denke dann aber bitte auch an die anderen Spuren.

Auch wenn die Größe für Dich nicht besonders Interessant ist, sind auch da oft gute Szenen aufgebaut wo auch der ein oder andere Kran zum Einsatz kommt.

Schöne Grüße
Ralf B. aus B. an der E.

raily

#4/5 Verfasst am: 23 Nov 2010 14:24 Titel:

Hallo Leute,

es waren auch noch einige andere Anlgen in Schmalspur und H0 dort zu sehen und um auf Ralf kurz einzugehen, in N habe ich nur eine gesehen, ein US-Thema, wo ich nun gar nichts mit anfangen kann, denn ich gehe ja nicht als allgemeiner Reporter dorthin, sondern als Mobahner mit meinen Persönlichen Präferenzen und meiner Sichtweise, ein

Kollege ggf. hätte einen völlig anderen Bericht seiner Eindrücke geschildert;

für einen neutralen Bericht bin ich eh zu parteiisch... 😊

Ja Gerd, ich bin immer noch begeistert, denn mal etwas abgesehen von der eigentlichen Anlagengestaltung, da sind auch eh noch Baustellen drauf, ist es das Konzept, was mich so überzeugt: Lange Fahrstrecken bei geringer Modultiefe und doch mit Szenen, für mein Empfinden, passend gestaltet und dabei nicht zuviel und vor allem wieder einmal zu beweisen, daß >>ALT UND NEU<< im Gegensatz zum heutigen Trend, prima zusammenpasst.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#5/5 Verfasst am: 24 Nov 2010 0:59 Titel:

Moin allerseits,

eins hätte ich noch:

SPÄTE BAHNROMANTIK



Und nein, die sind nicht "schon abgestellt" nur eine Einsatzpause. 😊

Viele Grüße,
Dieter.