

Vorbild

Ein Tag an der Mosel

[Vorbild](#) -> [Ein Tag an der Mosel](#)

gaulois

#1/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 16:42 Titel: Ein Tag an der Mosel

Hallo zusammen,
ich war gestern mit einem Bahnfreund an der Mosel und da haben wir einiges zu sehen bekommen, woran ich Euch teilhaben lassen möchte.

Wir beginnen unsere Reise im Ort Bengel, wo ein scheinbar unscheinbarer Bahnübergang mein Interesse geweckt hat. Der Bü wird nämlich nur auf Anfrage geöffnet, das dürfte an einer zweigleisigen Hauptstrecke recht selten sein.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Da kommt der erste IC und lässt auf mehr hoffen.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Die Hoffnung trügt aber. Während wir auf Züge warten – es ist Samstag und die Güterzüge sind heute rar – begegnet uns ein Itlis aus Kanadischer Produktion für die belgischen Streitkräfte. Lange her, dass ich den VW-Bruder davon gefahren habe.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Nach der S-Bahn verabschieden wir uns von Bengel und fahren weiter in Richtung Bullay.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

gaulois

#2/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 16:43 Titel: Buallay

In Bullay begegnet uns sofort der Abraumzug vom Tunnelbau des neuen Kaiser-Wilhelm Tunnels, der dort auf die Abfahrt wartet.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Noch schnell ein paar Fotos vom Bahnhof und dem „Säuerbähnchen“ gemacht, das uns später noch begegnen wird und dann los dahin, wo die Lok steht. Irgendwann muss der Zug ja mal losfahren...

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Und hier sehe ich dann das Modell der ER 20, das ich schon ein paar Jahre habe, zum ersten mal als Original:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

gaulois

#3/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 16:44 Titel:

Material für oder von was auch immer für einem Gleisbau liegt auch hier rum:

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Nachdem der Lokführer aufgetaucht ist, hat er die Maschine gecheckt, den äußerst schallgedämmten Motor angeworfen, Druck aufgebaut und das Licht angeschaltet:

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Nach zwei Runden den Zug entlang ist alles klar und es wird telefoniert. Dann wird das Signal grün und weg ist er. Aber keine Bange, das habe ich auf Video aufgenommen. Der link folgt später.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Vor dem Busbahnhof steht noch ein alter, handbetriebener Kran, der natürlich genau untersucht werden muss:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Von hier fahren wir dann zurück über die Mosel und weiter nach Ediger-Eller, denn wir wollen ja die Tunnel-Baustelle sehen. Dazu müssen wir noch mal über die Doppelstock-Brücke, die bei Bullay die Mosel quert, bevor die Bahnstrecke durch den Prinzenkopf auf den Pündericher Hangviadukt führt:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Ich greife mal vor: Vom Prinzenkopf, wo wir dann später waren, aus gesehen, sieht die Brücke dann so aus:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Wir kommen ohne Umschweife direkt zur Tunnelbaustelle und da gibt es dann einiges zu sehen:



So z. B. die Körbe für den Stahlbeton und die Träger, die beide natürlich die charakteristische Bogenform haben. Warum diese hier lagern, weiß ich auch nicht genau. Offenbar werden diese zusätzlich zu den Tübbings eingebaut, von denen ich mir nicht vorstellen kann, dass sie vor Ort produziert werden, zumindest habe ich davon nichts gesehen.



So nah habe ich einen Lüfter auch noch nie gesehen:



Und nach ein paar Metern kommen wir auf der linken Seite des Tunnels an die Abraumhalden:



KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Wie man sehen kann, wird der Abraum mittels Förderbändern aus dem Tunnel geschafft und erst mal auf den Platz geschüttet. Das weitere besorgen dann die Radlader, um die Abraumzüge zu beladen. Da an dem Tag der Zug schon weg war, kann ich das leider nicht im Foto zeigen.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

[img]images/broken_link.gif[/img]

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Moin Gerd,

danke für die schönen Bilder. Da werden wieder alte Erinnerungen wach; es waren schöne 8 Monate an der Mosel.

gaulois

#6/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 16:55 Titel:

Von der anderen (rechten) Seite kann man über die Tunnel, hinter den Portalen entlang. Auf dem Weg dorthin kann man gut sehen, wie die Förderbänder gespannt werden:

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Der Neue Tunnel ist übrigens mit Roswitha-Tunnel beschriftet. Was es damit auf sich hat, weiß ich allerdings nicht. Auf dem Baustellenschild an der Brücke heißt es „neuer Kaiser-Wilhelm Tunnel“.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Auf dem letzten Bild kann man sehen, dass ein neues Förderband aufgelegt werden soll. Die anderen Bilder sprechen, denke ich, für sich.

gaulois

#778 Verfasst am: 10 Okt 2010 16:58 Titel: Ediger - Eller

Vom Tunnel aus geht es jetzt noch mal zum Bahnhof Ediger-Eller, dem Ort, wo die aktuelle Weinkönigin an der Straße zur Baustelle „residiert“. Hier gibt es erst mal Weinberge:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

und natürlich einen „Tunnel“ unter der Bahnstrecke durch. Es muss also nicht immer eine Brücke sein. Bei uns in der Gegend haben sie diese „Tunnels“ inzwischen weitgehend alle abgerissen, zumindest die, die ich kannte:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Interessant fand ich auch die nachträglich eingebaute Oberleitung, für die hier ein massiver Betonklotz in die Wand eingelassen wurde.

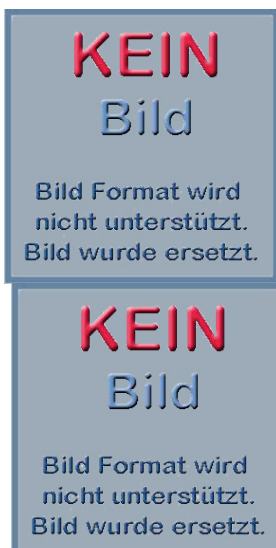
Die Weinberge haben aber auch ihre Faszination, gerade auch vom Aufstieg zum Bahnhof hat man einen schönen Ausblick:



Hoppla, da haben wir eine ungünstige Stelle gewählt, um uns vom Bahnhof aus das Materiallager anzusehen:



Also wieder runter, unter der Brücke durch und auf die andere Seite. Brücke und Oberleitung haben hier auch ihren Reiz:



Ebenso wie die massiven Abfangbauwerke, die hier geschaffen werden mussten, als der Bahnhof, der direkt an der Brücke liegt, in den Berg geschnitten wurde:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

gaulois

#8/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 16:59 Titel:

Der Güterschuppen scheint außer Betrieb zu sein, aber schön angemalt ist er. Hier mal ein Blick auf das Materiallager für die Tübbings:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Den Blick auf die Weiche konnte ich mir aber auch nicht verkneifen:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Dann kam endlich die Feldbahn, die immer zwischen Tunnelbohrmaschine und Bahnhof pendelt und Tübbings, Feldbahnschienen, Beton und anderes Material transportiert.

Die Rangierbewegungen fand ich sehr interessant und habe sie daher auch in einem kleinen Video festgehalten.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

gaulois

#9/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 17:00 Titel:

Wenn man sich so das Feldbahn-Schienen-Lager ansieht: Da geht noch was, aber da muss auch noch eine Menge kommen:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Von den Betonpumpen-Wagen gibt es übrigens zwei, einer wird immer unter dem Betonwerk befüllt, während der andere gerade mit der Feldbahn im Tunnel ist. Dazu müssen diese Wagen immer über eine Weiche rangiert werden. Das war interessant mit anzusehen.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Die Lok fand ich schon bemerkenswert. Relativ lang für eine Feldbahn, aber die muss ja auch keine engen Kurven fahren und der Radstand ist ja auch recht eng.

Noch mal ein Blick auf die Abfangmauerwerke, die Brücke und die Weinberge:

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Leider um Sekunden Verpasst haben wir einen der Säuferzüge mit SBB-Lok und dem kleinen Feigling auf den Wagen. Gesehen ja, aber für ein Foto auf der Brücke hat es nicht mehr gereicht. Auf der Hinfahrt wird der Zug gerade von einem entgegenkommenden Zug verdeckt, man kann ihn auf dem Video nur erahnen, mein Kollege hat aber vielleicht noch ein Foto für uns...

gaulois

#10/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 17:02 Titel: Pünderich und der Hangviadukt

Zum Schluss der Aktion sind wir zum Pündericher Hangviadukt gefahren, wo wir dann geblieben sind bis es zu dunkel für Fotos wurde. Leider kommen die meisten Güterzüge, oder heißt das Günter-Züge? 😊 erst nach 19:00, da war es – es ist ja Oktober – leider schon zu dunkel und wir waren dann schon auf der Heimreise. Aber den Viadukt in seiner vollen Ausdehnung zu sehen, das war schon beeindruckend. Die Bilder muss man, glaube ich, nicht weiter kommentieren, es gibt Weinberge, Viadukt, Viadukt und Weinberge und natürlich die Mosel, die ja hier um den Prinzenkopf eine Schleife macht.

Beim nächsten Mal fahren wir wohl an einem längeren Tag da hin, damit man dann abends auch noch in den Genuss der Güterzüge kommt. Von den meisten Zügen hier habe ich keine Fotos, sondern Videoclips gemacht. Mein Kollege, der sich hier auskennt und mit dem ich dort war, hat Fotos gemacht, die ich nachreichen werde.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN

Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Auf dem letzten Bild erahnt man den nächsten Tunnel. Das Säuferbähnchen (628) biegt hier übrigens vorher links ab und durchfährt diesen Tunnel der Hauptstrecke nicht. Wir haben hier also einen Abzweig einer Nebenbahn auf freier Strecke.

gaulois

#11/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 17:05 Titel:

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

KEIN
Bild

Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

Die Videos muss ich erst noch schneiden. Wenn sie fertig sind, hänge ich sie noch dran.

Lutz

#12/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 17:15 Titel:

[smilie="images/smiles/eusa_think.gif"](#)

gaulois

#13/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 18:44 Titel:

Ja, Lutz, das ist anders als bei uns im Flachland. Leider findet meine Frau Weinberge nicht so schön wie ich, daher wird es bei uns bei Tagestouren bleiben, bei denen sie wahrscheinlich nicht mit dabei sein wird. Aber wenn wir zum Bahngucken da hin fahren, muss das ja auch nicht sein. Mein Kollege kennt sich da gut aus und weiß, wo wir noch hin laufen könnten. Nur war gestern die Zeit einfach zu knapp. Wir sind um halb 8 los und waren um ca. 10 Uhr da. Wenn um 19:00 Uhr schon fast alles dunkel ist, ist das schon knapp, um alles in Ruhe zu sehen. So ein Zug steht ja gelegentlich auch schon mal länger rum, bevor er losfährt und die Rangierbewegungen in Ediger-Eller haben auch Zeit

benötigt. War aber schön. Ich hoffe, wir kommen vor Ende der Bauarbeiten, was voraussichtlich im Mai nächsten Jahres sein wird, noch mal da hin! Dann ist das Weinlaub aber nicht so gelb, wie es jetzt gerade wird.

gaulois

#14/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 20:51 Titel:

So, hier jetzt noch die links zu den Videos:

[Züge in Bullay](#)

[Züge in Ediger Eller Teil 1](#)

[Züge in Ediger Eller Teil 2](#)

[Züge in Ediger Eller Teil 3](#)

[Züge auf der Doppelstockbrücke bei Bullay](#)

[Züge am Pündericher Hangviadukt](#)

Ich hoffe, trotz der bescheidenen Qualität der Videos habt Ihr etwas Spaß daran. Mir hat es jedenfalls Spaß gemacht, da zu sein und mir die Züge anzusehen.

AndreasB

#15/78 Verfasst am: 10 Okt 2010 21:01 Titel:

Hallo Gerd,

danke für den schönen Bericht.

Das Wetter war ja wirklich ideal für Ausflüge.

Ich war am Sonnabend in der Nähe Deines Ausflugsziels, nur etwas weiter südlich - Rheingau und Rüdesheim. Die Fernsicht war einfach phantastisch.

Apropos Bahnübergang:

In Rüdesheim der Bahnübergang ist mehr geschlossen als offen, da dort am laufenden Band Züge kommen und den Durchgangsverkehr der Uferstraße behindern. 😊

gaulois

#16/78 Verfasst am: 12 Okt 2010 13:15 Titel:

Hallo Leute,

mein Kollege mit der guten Kamera hat mir heute den ersten Teil der Bilder vorbei gebracht. Da kommt noch was an Zügen und Loks, das ich nicht fotografiert habe und bei den Lichtverhältnissen mit meiner kleinen Kamera auch nicht vernünftig hätte abbilden können. Wenn ich die Bilder gesichtet habe, stell ich noch was ein von einem Lokzug, von der roten Sonderzuglok (SBB, die blaue haben wir ja leider verpasst) und von einigen Details, die ich mit meinem schwachen Objektiv einfach nicht eingefangen bekomme 😊

raily

#17/78 Verfasst am: 12 Okt 2010 22:06 Titel:

Hallo Gerd,

Glückwunsch, da hast du schöne Aufnahmen eingefangen und so eine Tunnelbaustelle samt, ich sag' mal, Abraumverkehr sieht man sicher auch nicht alle Tage.



Viele Grüße,
Dieter.

Hallo Dieter,

nein, auch wir haben ja ein halbes Jahr gebraucht, bis wir endlich mal da waren. Die Düsseldorfer U-Bahn-Tunnel sind nicht so interessant, in die Kölner würde ich mich nicht reitrauen und in Stuttgart sollten sie gar nicht erst bauen...

Ich hoffe, dass ich hier noch mal hin komme. Jedenfalls habe ich noch ein paar Bilder von meinem Kollegen, die ich nachschieben wollte, die Kamera ist gerade bei den Lichtverhältnissen und den Entfernungen um Längen besser gewesen:

Auf einem meiner Videos kann man so gerade noch den Säuferzug erahnen, der hier vom Regionalexpress verdeckt wurde. Mein Kollege hat die Kamera mit dem schnellen Abzug und daher die rote SBB-Lok eingefangen. Die blaue ist mit einem anderen Zug später ja auch an der Brücke bei Ediger Eller an uns vorbei gezogen, als wir noch im Auto saßen. Das war Pech.

Mit der guten Kamera kriegt man die Feinheiten der Baustelle natürlich auch besser hin und ein paar Positionen habe ich so auch gar nicht aufgenommen:

Hier kann man dann auch die Beschilderung der Tunnelbaustelle lesen:

Ein Lokzug, den ich knapp verpasst habe:

Die Baustellen-Situation am Bahnhof:

Hier haben wir dann außer dem Regionalexpress auch endlich mal den Erzzug, der aber leider seit Juli 2010 nicht mehr mit 151ern gefahren wird:

gaulois

#19/78 Verfasst am: 12 Okt 2010 22:45 Titel:

Auf Seite 1 war mir übrigens ein Bild der Abraumhalden abhanden gekommen, das ich hier nachreichen möchte:

hier noch ein paar Szenen vom Bahnhof:

Auf der Doppelstockbrücke von Bullay über die Mosel war auch ganz schön Zugverkehr:

Und diese Lok begegnete uns an diesem Tag auch nicht zum ersten Mal:

Züge am und auf dem Pündericher Hangviadukt beschließen das Ensemble. Wie es der Zufall will, waren auch noch ganz wenige Schiffe auf der Mosel unterwegs, bevor es dunkel wurde:

raily

#20/78 Verfasst am: 13 Okt 2010 16:57 Titel:

Hallo Gerd,

wunderschöne Aufnahmen, neben der Baustelle sieht man wieder mal, was so alles auf deutschen Schienen herumkraucht,

aber die rote Re 4/4 ist der **HAMMER**, ich glaub das ist sogar noch die "I" mit den Übergangstüren... 🐦

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#21/78 Verfasst am: 13 Okt 2010 18:45 Titel:

Hallo Dieter,
wenn ich mich richtig erinnere ist dem so. Wir sind mit der roten und der blauen, die beide irgendwo hier (Mönchengladbach?) stationiert sind, schon öfter auf Betriebsausflug gefahren. Ich meine, ich hätte da auch bei der blauen Türen gesehen, bin aber nicht sicher. Die hier hat jedenfalls Übergangstüren.

matthias

#22/78 Verfasst am: 16 Okt 2010 10:26 Titel:

Hallo Gerd,
SUPER Bilder ! Danke fürs Einstellen.

Gruß Matthias

Topham Hatt

#23/78 Verfasst am: 19 Jan 2011 20:52 Titel:

Sehr schöne Bilder, passend zu meinen Recherchen. Danke, Gerd 😊

gaulois

#24/78 Verfasst am: 19 Jan 2011 22:47 Titel: Mosel 2011

Hallo Jürgen,
gerne. Wenn Du möchtest, fahre ich mit Alfred im April oder so wieder hin 😊

Nachtrag vom 08.04.2011: Wir waren heute da und haben Neues zu berichten, vor allem aber, dass es noch **Eisenbahner mit Leib und Seele** gibt! Das war wirklich klasse am Pündericher Viadukt. Da steht ein Signal auf rot und die S-Bahn hält an, der Lokführer macht das Fenster auf, grüßt uns und fragt, ob und wo er denn die Bilder zu sehen kriegen könnte, er hätte sich noch nie irgendwo auf Bildern wiedergefunden!

Das und anderes werde ich in Kürze mit "ein paar" Bildern darstellen. Da meine Kamera nicht so gut ist, wie die meines Kollegen, möchte ich aber erst abwarten, bis ich seine Bilder habe.

Dann wird man auch sehen, dass die Bahn ihre Loks lieber "spazieren fährt" als sie zu verschrotten oder der Konkurrenz zu verkaufen, dass es doch noch 151er gibt und zwar auch noch in Doppeltraktion und einiges mehr.

Was es nicht auf Bildern gibt, aber zu sehen war, war ein Ausflugs-Zug mit einer xyz-Magazin-Lok und den Säuferwagen, eine Fuhre Coils (da waren wir schon wieder unten an der Lok in Ediger-Eller, dann ein Lokzug mit einer 143 und mehreren 146 oder 101 (konnte man hinter dem Abraumzug nicht genau erkennen) und ein paar Fotos sind mir nicht gelungen, wo ich mal sehen muss, was Alfred hat.

Freuen darf man sich jedenfalls auf eine 221, auch wenn die orange Lackierung etwas gewöhnungsbedürftig ist, auf Erz- und Kohlezüge und gemischte Güterzüge, Autozüge, und ein merkwürdiges Produkt, dessen Name mir gerade nicht einfällt.

gaulois

#25/78 Verfasst am: 13 Apr 2011 19:20 Titel:

Da ich meinem Kollegen erst heute den USB-Stick geben konnte und wir aber morgen auf der Intermodellbau sind, lassen die Fotos noch auf sich warten, aber mein Kollege hat mir heute versichert, er habe den netten Triebfahrzeugführer winkend auf einem Foto!

gaulois

#26/78 Verfasst am: 14 Apr 2011 22:42 Titel:

und dann wollen wir auch mit diesem Zug beginnen, auch wenn es chronologisch anders war:

Eine wirklich nette Begegnung, die aber nicht die einzige bleiben sollte. Heute auf der Fahrt zur Intermodellbau (Fotos kommen später) hatten wir auch eine richtig nette Zugbegleiterin im Nahverkehrszug (dass da Zugbegleiter bei sind, habe ich ja schon ewig nicht mehr erlebt), die Leo sogar ein kleines Bahn-Heftchen geschenkt hat! Klasse Leute sind das! Das macht den kleinen und großen Kindern dann auch Spaß!

gaulois

#27/78 Verfasst am: 14 Apr 2011 23:03 Titel:

Aber wir beginnen den Tag von Ediger-Eller kommend, wo immer noch an der zweiten Tunnelröhre gearbeitet wird. Vom Abraumzug ist nichts zu sehen und es sieht auch nicht so aus, als würden wir noch eine Materiallieferung zu sehen kriegen...

Wie man aber hier auf einigen Bildern sehen kann, fährt die Bahn neuerdings ihre Loks "spazieren", denn wir sahen einige Züge, bei denen vorne und hinten je eine 143 platziert war, statt oder wegen eines defekten Steuerwagens...

Wie man auch sehen kann, ist es übrigens nur ein Gerücht, dass die 151 alle schon verschrottet sein sollen. Wie wir später noch sehen werden, gibt es sogar noch einen Zug mit 151er Doppeltraktion, auch wenn meine Kamera da etwas langsam war und das Bild nicht so toll geworden ist...

gaulois

#28/78 Verfasst am: 14 Apr 2011 23:21 Titel:

Bei den beiden Zügen mit den roten Silberlingen, bin ich mir noch immer nicht sicher, ob das zwei oder ein und derselbe war(en), aber hier kommt dann schon der nächste Zug mit zwei 143ern, diesmal mit Doppelstockwagen, sogar mit Steuerwagen, also das kann ja unmöglich der gleiche sein und man muss davon ausgehen, dass die Bahn hier entweder ein größeres Problem hat, oder dass jemand das lustig findet 😊 [smilie="images/smiles/eusa_think.gif"](https://www.giphy.com/gifs/smilies/eusa_think.gif)

Hier noch mal ein Blick auf das Materiallager der Baustelle:

gaulois

#29/78 Verfasst am: 14 Apr 2011 23:31 Titel:

ein kleiner Junge wartet auf den nächsten Zug...

und wartet, und wartet, und wartet ... Morgens ist da nicht allzu viel los, die Güterzüge sind eher selten, da die meisten davon abends fahren und die Personenzüge halten sich auch eher in Grenzen. Es ist also Zeit genug, noch etwas die Baustelle zu beobachten:

und die recht aufwändigen Abfangmauern

und manch marode gewordene Struktur 🤔

Irgendwie arbeitet meine Kamera so langsam, dass die 151 erst jetzt bei mir angekommen ist...

Weinstöcke im Frühjahr! So habe ich die auch noch nicht gesehen. Bis zu meiner Pflanzung, die mutmaßlich im Mai passieren soll, müsste hier aber noch einiges an Grün entstehen 🌱

Wir wechseln den Schauplatz und fahren zum Petersberg, von dem aus man nach Ediger-Eller gucken kann, aber auch Moselaufwärts auf eine Schleuse und eine geniale S-Kurve, wenn man eine gute Kamera hat, oder einen guten Kollegen mit einer solchen 😊

Klasse Aussichten, auch für die Schiffsmodellbauer, solche soll es ja auch geben 😊

gaulois

#31/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 0:01 Titel:

Jedenfalls sieht man hier die Züge endlich mal aus Modellbahnersicht 😊

Nach dem Erzzug kam dann ein Schrotzug:

zur Baustelle hin kann man auch fotografieren, muss man aber nicht:

gaulois

#32/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 0:06 Titel:

hier ist wieder einer der "Säuerzüge" zu sehen. Die hellblaue Lok war von irgendeinem "Magazin", ich konnte aber nicht genau lesen, was das war. Die Eisenbahnkurier-Lok, die ich schon mal hier zu Hause gesehen habe, war es jedenfalls nicht...

Hier hatten wir dann von der Vogelperspektive die Nase voll und fuhren weiter nach Bullay, wo uns eine besondere Lok überrascht hat, aber davon mehr, wenn ich wieder etwas wacher bin, es war ein anstrengender Tag... Ach ja, Wagen der BLS habe ich auch gesehen, aber ich verrate noch nicht, welche....

AndreasB

#33/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 8:56 Titel:

Hallo Gerd,

danke soweit für Deinen Foto-Bericht, auch wenn die aktuelle Epoche mit ihrer diskussionswürdigen Farbgebung nun absolut nicht mein Ding ist. 🙄

Besonders interessant für "Detail-Bauer" ist die letzte Aufnahme im Beitrag No. 29 von Dir.
Na, dann bin ich mal auf die Bilder von der Messe gespannt.

gaulois

#34/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 20:27 Titel:

na, dann guck Dir erst mal die noch viel diskussionswürdigere Lackierung dieser Maschine an:

Aber fragt mich bitte jetzt nicht, was der Begriff "Umweltbahnhof" Bullay bedeutet. Ich hatte es gelesen, aber wieder vergessen...

gaulois

#35/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 21:07 Titel:

gaulois

#36/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 21:16 Titel:

Genug der Waggon-Details, wenden wir uns mal dem Bahnhof zu und was es da so zu sehen gibt:

gaulois

#37/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 21:33 Titel:

Da war die Kamera wieder nicht schnell genug, und schon war die MRCE weg. Dasselbe, aber aus noch anderem Grund passierte mir mit dem nächsten Foto, ich musste nämlich vom Parkplatz schnellstmöglich an die Schienen, um diesen Zug überhaupt noch vor die Linse zu bekommen und dann wurde das Bild auch noch so unscharf, aber da war noch mal einer der Gerd-Züge:

Aus der "Luft" wirkt das ganze schon wieder völlig anders. Klar, denn wir sind schon auf dem Weg nach Pünderich.

Hier fahren wieder die 146er den Erzzug. Darauf, dass die 151 noch mal zurückkommen, haben wir vergeblich gewartet. Man kann halt nicht alles haben. Dafür aber gleich drei Züge auf einem Bild:

gaulois

#38/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 21:43 Titel:

So diesig wie das von oben aussah, war es am Hangviadukt eigentlich gar nicht, wie ein Blick in die Weingläser äh,

Weinberge zeigt:

guter Wein... 🍷 😊

Ah, jetzt seh ich wieder klar:

gaulois

#39/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 21:53 Titel:

gaulois

#40/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 22:18 Titel:

und hier sieht man den Grund für den Halt des "Säuerbähnchens":

Auch dieser Erzzug wird von 146ern gefahren. Direkt im Anschluss kommt ein gemischter Autozug, gezogen von einer 185, jetzt geht es auf einmal Schlag auf Schlag:

Und dann kommt die MRCE ganz alleine...

gaulois

#41/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 22:28 Titel:

gaulois

#42/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 22:42 Titel:

Das ist ja nun ein relativ kurzer Zug für diese Strecke hier:

oder eine optische Täuschung 🤪

Die Sonne lässt nach und eines der letzten Säuberbähnchen für heute kommt vorbei:

Und noch ein Intercity mit 181 214-8 „Mosel“ in Richtung Trier:

Dann kam unsere "Leerfahrt" mit dem freundlichen Lokführer, den ich schon am Anfang gepostet habe. Aber das war noch nicht alles, denn an der Bahn wurde auch gebaut an diesem Tag...

gaulois

#43/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 23:00 Titel:

Zweigegefahrzeuge sind ja heutzutage durchaus üblich bei Gleisbaustellen

Aber dass auf einen "Schotterpflug" verzichtet wird und eine solche Maschine zum Einsatz kommt, habe ich selbst auch noch nicht gesehen:

Der Zwei-Wege-Bagger hat übrigens eine ordnungsgemäße DB-Bezeichnung:

Und wieder eine Spazierfahrt:

und darum geht es hier:

und damit:

und dafür:

nee, eigentlich nur dafür:

Denn nur das "Säuerbähnnchen" biegt hier nach links ab, alle anderen Bahnen fahren hier die zweigleisige Hauptstrecke. Wir haben es hier mit einem Abzweig auf freier Strecke zu tun.

gaulois

#44/78 Verfasst am: 15 Apr 2011 23:18 Titel:

Und hier kommt noch mal der Mega-Combi:

Der Gegenzug bringt Drahtrollen:

Und da kommt schon wieder so ein Erzbomber oder etwas in der Art:

und noch so einer

Es wird Abend und es kehren mehr "Säufer" nach Hause zurück, da braucht es auch schon mal zwei 628er:

Und die HGK bildet dann den Abschluss

Die Gleise sind ja auch schon fest verschweißt

Gute Nacht zusammen.

matthias

#45/78 Verfasst am: 16 Apr 2011 0:08 Titel:

Hi Gerd,
super Bilder. Diese besondere Lackierung der Arriva Lok muss man ja nicht mögen, aber die Lok ist trotzdem schön.

War bestimmt eine schöne Tour, das Wetter hat ja gepasst.

Grüße Matthias

josef

#46/78 Verfasst am: 16 Apr 2011 12:10 Titel:

Hallo Gerd

danke für die schönen Bilder =D>

Gerhard1950

#47/78 Verfasst am: 16 Apr 2011 13:08 Titel:

sehr schöne fotos. gerd. und hier gibt es infos über den umweltbahnhof bullay
<http://portalibertas.de/objekte/bernkastel-wittlich/verkehr/umweltbahnhof-bullay> .

Topham Hatt

#48/78 Verfasst am: 23 Apr 2011 12:16 Titel:

Vielen Dank für die tollen Bilder, Gerd! Die Streckenführung Bullay hatte mich auch schon inspiriert und ein Hangviadukt soll auch Bestandteil unserer Anlage werden.

Diese orangene Grausamkeit ... brrr ... schade um die Lok. Und die orangenen Abraumwagen sind ja alles andere als vorbildgerecht: Ganz sauber, keine Alterung! Also nee

gaulois

#49/78 Verfasst am: 08 Okt 2011 1:53 Titel:

Hallo zusammen,
ich hatte mit einem Kollegen vor einiger Zeit schon verabredet, dass wir da noch mal hin fahren, wenn der Tunneldurchbruch bevorsteht. Heute schreibt er mir folgendes:

Ein Auto ist hinter Montabaur Richtung Siershahn auf einem bahnübergang gegen den letzten der beladenen Schotterwagen geknallt, so dass dessen Drehgestell kaputt gegangen ist. Der Lokführer hat davon nix mitgekriegt (was stört es die Eiche, wenn sich ne Sau dran kratzt) und ist weiter gefahren. Der kaputte Schotterwagen hat dann über mehrere Hundert Meter aus dem Gleis ne Achterbahn gemacht: DA FÄHRT JETZT NIX MEHR, (gröhl), mehrere HundertMeter müssen komplett mit Gleisbauzug erneuert werden.
Drum kann kaum noch Tunnelabraum weggeschafft werden - nur ein bisschen auf ne Deponie bei Wittlich - aber die Tunnelbohrmaschine STEHT zur Zeit. Geplanter Tunneldurchbruch jetzt: Ende 10/2011

In den nächsten Tagen wird es also spannend...

unter <http://bremm.info/kaiser-wilhelm-tunnel/> gibt es weitere Infos.

Topham Hatt

#50/78 Verfasst am: 08 Okt 2011 11:59 Titel:

Moin, Moin!

Himmel, Popo und Zwirn, der hat ja so ziemlich alles mitgenommen! Da werden sich die Versicherungen bestimmt "schön" streiten, bis zu welchem Punkt die Versicherung es Autofahrers einzuspringen hat und ab welchem "Punkt" die Bahn eine Mitschuld trägt.

Grenzt ja schon an ein Wunder, dass der Autofahrerit überlebt hat, wenn auch schwer verletzt. Mit 100 Sachen in einen fahrenden Güterzug dürfte idR ein Freifahrtschein zu Petrus sein.

Aber da sieht man auch mal, wie wichtig ein guter Schotterkleber ist

gaulois

#51/78 Verfasst am: 12 Nov 2011 23:23 Titel:

Hallo zusammen,
bekanntlich ist am letzten Montag der Tunneldurchbruch des Kaiser-Wilhelm Tunnels in Cochem gefeiert worden.
Folglich war ich mit meinem Kollegen heute mal da und habe ein paar Bilder und Videos gemacht. Da mein Kollege die bessere Kamera hat, halten sich meine Fotos in Grenzen, da liefere ich bestimmt nächste Woche noch was nach. Aber hier erst mal meine Fotos von der Tunnelbaustelle:

Wie man sehen kann, gibt es auch tunnelförmige Unterführungen, hier bei Ediger-Eller eben eine für Fußgänger und ganz wenige Fahrzeuge (Anlieger). Der Wein ist inzwischen in einer Farbe zwischen grüngelb, kräftig gelb und rot angekommen und das Licht hat sich gegenüber dem Sommer verändert. Wir hatten gehofft, dass in Cochem nur noch der Bohrkopf steht, der ja durch den engeren Tunnel nicht zurück kann, aber auch die gesamte Tunnelbohrmaschine steht noch da und ist noch nicht in Ediger-Eller angekommen zum Zerlegen. Schade, aber es gab trotzdem noch ein wenig zu sehen. An der Laufkatze stehen die letzten Tübbings, die wohl als Reserve dort verbleiben sollen für alle Fälle.

gaulois

#52/78 Verfasst am: 12 Nov 2011 23:56 Titel:

Von hier fahren wir am Bremmer Calmont vorbei nach Bullay, wo wir den Rest des Tages mit dem Warten auf Züge verbracht haben. Die Vielfalt der Farben auf den Weinbergen konnte ich während der Fahrt natürlich nicht einfangen, aber stellvertretend habe ich mal zwei Bilder aus Ediger-Eller gepostet.

Das hier ist dann Bullay am Bahnhofsende, das dem Tunnel zugewandt ist (also Richtung Neef). Da gibt es auch eine tunnelartige Brück, die in mehreren Bauabschnitten gebaut wurde (von der Sorte gibt es an der Mosel mehrere, stellvertretend habe ich diese mal abgelichtet.

Damit dürfte eine alte Frage, ob es so was wirklich gibt, wohl eindeutig beantwortet sein. Ich auf meiner Modellbahn
halte jedenfalls gar nichts mehr für ausgeschlossen...

Mein Kollege liest da übrigens gerade einen Herpa-Prospekt, denn auf dem Hinweg waren wir noch beim Modellbahn
Fritz in Ahrweiler.

gaulois		
#53/78	Verfasst am: 13 Nov 2011 1:34	Titel:

gaulois		
#54/78	Verfasst am: 13 Nov 2011 1:46	Titel:
Hier mal ein Video von den paar Zügen, die ich aufgenommen habe, da waren gemischte Güterzüge, ein Auto-Ganzzug, Stahlerzeugnisse und natürlich die Personenzüge, mit denen die DB offenbar ihre überzähligen Loks spazieren fährt.		

<http://www.youtube.com/watch?v=8ks3VzjmTqM>

Leider hatte ich nicht genug Batterien für die Kamera dabei, daher konnte ich nicht alles so aufnehmen, wie ich wollte und den Kesselwagenzug habe ich glatt verpasst, genauso wie den beladenen Stahlbrammen-Zug, aber der Leerzug ist immerhin drauf.

Mein Kollege hat Fotos geschossen, während ich die Videos gedreht habe, mit meiner Kamera hätte es ja auch wenig Sinn parallel Fotos zu machen.

Ach ja: Weiß jemand, was für ein komischer Wagen das hinter der Lok auf dem Bild im vorigen Posting ist? Das sieht sehr seltsam aus und ich kann nicht erkennen, warum der so hoch über den Drehgestellen liegt bzw. was für eine Funktion dieser Wagen hat.

gaulois

#55/78 Verfasst am: 17 Nov 2011 20:01 Titel:

Hallo nochmal,
da der Server jetzt wieder funktioniert (Danke an die 🚧Admins!), kann ich ja die Fotos posten, die ich mir vor ein paar Tagen noch zurecht gelegt hatte. Mein Kollege hat bekanntlich die bessere Kamera und daher reiche ich hier jetzt ein paar Fotos von letztem Wochenende nach sowie Fotos aus Oktober 2011, als er alleine da war:

Das hier sind also jetzt Fotos aus Oktober, als der Abraumzug noch fuhr und glücklicherweise sogar noch ein anderer Bauzug zu sehen war.

gaulois

#56/78 Verfasst am: 17 Nov 2011 20:06 Titel:

Die Beladung des Abraumzuges habe ich leider nicht selbst gesehen, aber das sieht für meine Augen recht interessant aus, weil es ewig dauert und man so Zeit hat, von allem Fotos zu machen, so z. B. von der Class 66, die da dran hängt, wenn ich das richtig gesehen habe.

Aber natürlich waren hier auch noch andere Loks unterwegs, wie z. B. die letzte blaue 181er. Es halten sich hartnäckig Gerüchte, es gebe nur noch 2 oder 3 181er, aber es müssen doch mehr sein, nach dem, was wir gesehen haben. Wenn ich so die Fotos meines Kollegen vom Oktober betrachte und revue passieren lasse, was ich so gesehen habe an den verschiedenen Tagen, dann spielt sich allmählich auch ein Muster der Züge ein, die da tagtäglich verkehren.

Diese Flut von Zügen braucht man ja eigentlich nicht kommentieren.

gaulois

#59/78 Verfasst am: 17 Nov 2011 20:18 Titel:

Zu dem seltsamen Wagen hätte ich immer noch gerne gewusst, was das war:

Hier neigte sich dann ein schöner Tag dem Ende zu und es wurde nicht nur kalt, sondern auch zu dunkel zum
fotografieren, sodass um ca. 17:00 Uhr Schluss war.

Das war's für diesmal! Ich hoffe, es hat ein wenig gefallen, auch wenn es ja "nur" moderne Fahrzeuge sind. Irgendwann
mal sind das auch Oldtimer!

gaulois

#60/78 Verfasst am: 17 Nov 2011 20:44 Titel:

Ach ja, vielleicht ist es dem einen oder anderen aufgefallen: Die roten 181er haben zum Teil Namen!

181 219-7 hat scheinbar keinen,
181 201-5 ist blau und ohne Namen,
181 230-6 hat scheinbar auch keinen,
181 213-0 heißt SAAR,
181 214-8 heißt MOSEL

Damit hätten wir allein schon vier Maschinen identifiziert, die noch fahren!

Und die 66 scheint eine Belgierin zu sein.

pepe1964

#61/78 Verfasst am: 17 Nov 2011 23:10 Titel:

Hi Gerd hier hast du die komplette auflistung:

http://de.wikipedia.org/wiki/DB-Baureihe_181

Ich habe die Lorraine von Roco in Wechselstrom die Saar wollte ich mir eigentlich auch noch mal irgendwann holen aber in der Bucht ist die verdammt teuer geworden. Dasselbe ist mit der blauen Variante.

josef

#62/78 Verfasst am: 17 Nov 2011 23:13 Titel:

Gerd

super Bilder 🤔

gaulois

#63/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 0:45 Titel: Damals vor 10 Jahren - die BR 181 an der Mosel

Hallo zusammen,
vor 10 Jahren begannen mein Kollege Alfred und ich, regelmäßig mitndestens einmal im Jahr an die Mosel zu fahren, um dort Züge abzulichten. Besonders interessant waren die damals dort noch fahrenden 181er, die in allen vier vorkommenden Farbschemata zu sehen waren. Hier nun die Bilder, [s:a3c56dab2c]die ich noch schnell vor dem Forums-(Service-)Lockdown präsentieren möchte, damit Ihr was zu gucken habt[/s:a3c56dab2c]. Da die Loks in der Region nicht mehr zu sehen sind, erlaube ich mir frech, alle verfügbaren Bilder zu zeigen, auch wenn sich einige stark ähneln, weil sie als Bilderserie geschossen wurden, sehr moseltypisch waren und über deren Erscheinen ich mich immer gefreut habe, als ich mit meinem Kollegen 2011 bis 2014 (danach war sie weg) Fototouren an die Moselbahn gemacht habe.

Hier nun die Bilder, von denen mein Kollege die meisten geschossen hat - ich habe aber das Recht, darüber frei zu verfügen und sie insbesondere hier nochmal neu zu präsentieren, weil der alte Bilderhoster nicht mehr existiert:

zuerst **die letzte blaue 181er**:

gaulois

#64/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 0:46 Titel: Damals vor 10 Jahren - die BR 181 an der Mosel

gaulois

#65/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 0:48 Titel: Damals vor 10 Jahren - die BR 181 an der Mosel

Es gab noch zwei orientrote 181er:

181 213-0 (SAAR) - heute auch bei SEL, damals im Bahnhof Bullay:

181 215-5 (heute auch bei SEL) auf der Doppelstockbrücke Bullay - Alf:

nochmal an einem anderen Tag auf der Doppelstockbrücke Bullay-Alf:

Beim ehemaligen Bahnhof Pünderich-West:

gaulois

#66/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 0:49 Titel: Damals vor 10 Jahren - die BR 181 an der Mosel

und zum Schluss die Verkehrsorten 181er:

181 207-2 bei Ediger-Eller:

am Bahnhof Bullay:

Am Hangviadukt gegenüber Pünderich:

und auf dem Hangviadukt gegenüber Pünderich:

gaulois

#67/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 0:50 Titel: Damals vor 10 Jahren - die BR 181 an der Mosel

181 209-6 am Bahnhof Bullay:

Die einzige Aufnahme von 181 210-6 in Ediger Eller an der Baustelle Kaiser-Wilhelm-Tunnel:

gaulois

#68/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 0:51 Titel: Damals vor 10 Jahren - die BR 181 an der Mosel

181 214-8 (MOSEL) am Hangviadukt:

und am Bahnhof Bullay:

181 219-7 am Bahnhof Bullay:

181 220-5 bei Ediger Eller:

und bei Pünderich (West)

Karl

#69/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 3:22 Titel:

Hallo Gerd,
wird denn das hiesige JKRS-Forum ebenso wie das Stummiforum heute Abend wegen Wartung geschlossen?
Womöglich sind die Formate Deiner Bilder-Links hier im JKRS-MODELLBAHNTREFF unzutreffend?
MfG
Karl

gaulois

#70/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 9:04 Titel:

Hallo Karl,
nee, JKRS wird (noch) nicht wegen Wartungsarbeiten geschlossen, aber die Bilder müssten sowohl da als auch hier
passen, auf einem Rechner sehe ich sie (wenn ich angemeldet bin), auf dem anderen nicht...

Ich glaub, es waren die AlbumEinstellungen 😊 ich hab die jetzt mal verändert. Und den verkehrten Satz oben habe ich
mal durchgestrichen...

Karl

#71/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 11:32 Titel:

Hallo Gerd,
ich habe probeweise versucht, einen Deiner Bild-Links, - nämlich den nachstehend
zitierten -,

Code:

```
https://lh3.googleusercontent.com/fife/ABSRlIqGkhybJILpj7io5FsJvL4Un0
4KMuiwSln5oSHSfrQq0ZK0XJi4FhAM7h_H4f_o-
Az7ZgJdC0lwBZ6tJ077cl5VuTER_lQDZjpu7v7uI7gfjt94VkmG1Ngfjd3tw0YaTUCDqI
bSR
UgtXssN8-2bifeHdKnhEBbYpZILiqlByB3V_J1Wlut2QCXID9U7-CdzUSrozVC8_kTPQg
o1l
oYE1lFsfIkrixYG02VuhHJ3vq9M3uuDQRAjgVytXBgmrUwvHR_vRUQgeN31lUsG7NXFEj
5
sf_q9lCY6GgxIQ1VS1LDg5giyGjgXuyoMQRFLekextrNTcKmk5R8RLMPc30BkgmM1T3h3
z0
wi5tKA8e3DaKdgbVPojRNb-9Br-DwT02UV4zk8yFQBwL-AI1yZQXzXR17AXYGiiR8hTfk
5y
3b_7h2YPnJ4y5yfuXmILx00Q1nGwmjlsfUojf6uSpFgWfZx2Qlr2EMTi9BFx95xpoG4cB
gK9l
YsZqhIbE0R92IohhIBStFqVjwiadPVV4FFJi7_JZ9S_kVrj-0mxFJ0liGLE5dWeVUITu1
clMl8I
WKAvcEqxgXLVwjtlIGwR0iE4-BGgdCufqGb5P2YSzpHXDpu6toK0955J0PN5CPHaf9ak
3
HeTML_rv2P1aVKTCgY1W_eyMhJb4ne5CfIXSa2UPjunUnzp6T7iDRwaRXDX_VPt-eMfdE
B
GYNMLHNaCkX4KHHdprPT0k4vwoUdajcurwEyH9X8ZiRTew=s800-w800-h533-no?aut
huser=0
```

mittels des Microsoft-Edge-Browsers aufzurufen.

Ich erhalte jedoch lediglich ein "Einbahnstraßen-Schild".

Dieses als mein Beitrag, damit ich die Fortsetzung Deiner Vorbild-Foto auch noch
genießen kann.

MfG
Karl

NACHTRAG: Wenn ich mir den zitierten Link so betrachte, sind möglicherweise
Zeilenumbrüche (line feed / carriage return) in den Code hineingelangt,
die störend wirken?

LG
Karl

gaulois

#72/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 17:11 Titel:

so, nach knapp 24 Stunden Arbeit und Kampf gegen google photos sind hoffentlich die Bilder jetzt zu sehen 😊 😊
Google hat unterdessen mehrfach 🚨 die Bildadressen verändert, natürlich ohne irgendeine Ansage 😞

Bodo

#73/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 19:01 Titel:

Hallo Gerd

tolle Bilder, merkwürdig ist dass man seitlich scrollen muß, sind sie breiter als 800 px

joe

#74/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 20:49 Titel:

Hallo Gerd,
bei mir sind heute abend alle Bilder sichtbar.

gaulois

#75/78 Verfasst am: 16 Mai 2021 22:07 Titel:

Hallo Jörg,
dann hat sich die Arbeit am Ende doch gelohnt...

Hallo Bodo und Alois,
ich hab die Beiträge, wo es **nur** um die Frage nach der Sichtbarkeit der Bilder geht, rausgenommen. Bei solchen Problemen ist es immer besser, eine PN zu schicken statt den thread mit diesen Fragen zu überfrachten.

Danke trotzdem für die Hinweise, denn ich konnte nicht so recht erkennen, ob die Bilder sichtbar waren. Jetzt sind sie es ja.

Hier hab ich noch zwei Nachschläge aus Koblenz, die 181 204-9 gehört heute auch zur SEL:

Und 181 201-5 stand gelegentlich auch in Koblenz:

Und in Lützel habe ich sogar noch eine blaue entdeckt 181 206-4:

Karl

#76/78 Verfasst am: 17 Mai 2021 0:30 Titel:

Hallo Gerd
Großartige Bilder. DANKE!

Die Fotos mit den Schiffen sehe ich mir immer wieder an.
MfG
Karl

heckmal

#77/78 Verfasst am: 17 Mai 2021 17:48 Titel:

Hallo Gerd,
schöne - zum Teil künstlerisch gestaltete - Fotos aus meiner Heimat. Bei einigen kann ich Deinen Standort genau ausmachen; auf anderen bin ich noch nie gewesen, obwohl mir der Bildausschnitt bekannt ist. Für solche Fotos ist auch die entsprechende Kamera und die nötig Geduld gefragt.

gaulois

#78/78 Verfasst am: 17 Mai 2021 23:21 Titel:

Hallo Alois,
Danke, das freut mich. Etwas gehört aber auch noch dazu: Glück, denn die Züge, die man ablichten möchte, müssen auch fahren...