

## Die "Weißen Anlagen";

[Modellbahn](#) -> [Die "Weißen Anlagen";](#)

raily

#1/21 Verfasst am: 24 Aug 2009 18:38 Titel: Die "Weißen Anlagen";

Hallo zusammen,

durch den Besuch von Heinz-Dieter auf der Ausstellung des CMT e.V. in Moers, bin ich wieder auf das Thema von "Weißen Anlagen" gestoßen, denn die Vereinsanlage ist in weiß gehalten:

 [http://\[img\]](#)  
(Foto von H.-D.Papenberg)

Den ganzen Bericht über diese Ausstellung könnt ihr [b:f4131f075cH I E R](#) euch anschauen.

Seinerzeit in 1985 hat schon B. Stein eine weiße Anlage in Spur "N" für eine Fa. erstellt, die eine Moba-Computersteuerung damit erproben und anschließend demonstrieren wollte, leider wurde sie während des Einbaus der Steuerung in besagter Fa. von einem beauftragten Designer "verunstaltet", so daß sie, ich glaube, als einzige B.Stein-Anlage nicht signiert ist.

So bliebe noch zu klären, was aus dieser B.Stein-Anlage geworden ist, ( ??? ), aber das wäre wohl eher Zufall, Informationen dazu zu bekommen.

Hier habe ich noch ein Bild dazu:

Die Anlage befindet sich vor der Ablieferung zum Einbau der Elektronik im Rohbau:

 [http://\[img\]](#)  
(Foto von B. Stein)

Das Modellbauteam Hagen hatte, als sie ihre H0-Anlage noch in Dieringhausen in einem alten Postwagen baute und vorführte, auch ein weißes Teilstück zu Fotozwecken geschaffen, folgende Aufnahme zur Präsentation der damaligen Neuheit der BR V 80 entstand dort:

 [http://\[img\]](#)  
(Foto von: Eigenes)

Und erfreulicher Weise sind große Teile dieses Teilstücks in die neue Anlage nach dem Umzug zum BW Kefeld eingeflossen und somit erhalten geblieben:

 [http://\[img\]](#)  
(Foto von H.-D.Papenberg)

Und wenn man ganz genau hinschaut, erkennt man im Bereich der Glasübergänge der Umrandung die Personengruppe mit der Einen ohne weißem Gesicht neben den Koffern wie auf meinem Foto mit der V 80 nur seitenverkehrt.

Interessant bliebe noch die Frage, ob jemand über die "Weiße" von B.Stein noch zusätzliche Auskunft geben oder auch mit noch anderen "Weißen" aufwarten kann ???

Viele Grüße,  
Dieter.

gaulois

#2/21 Verfasst am: 24 Aug 2009 18:43 Titel:

Hallo Dieter,  
eine interessante Bauvariante, von der mir aber auch nur die B.Stein-Anlage bisher bekannt war.

**Zitat:**

So bliebe noch zu klären, was aus dieser B.Stein-Anlage geworden ist, ( ??? ), aber das wäre wohl eher Zufall, Informationen dazu zu bekommen.

... oder auch nicht, wenn ich noch mal in dem Buch nachgucke, dass ich von B. Stein habe. Denn ich glaube, er hat dazu was geschrieben, was damit passiert ist, ich bin aber nicht sicher. Ich meine, sie ist in der Versenkung verschwunden, kann das aber noch mal nachgucken...

**Zitat:**

Und erfreulicher Weise sind große Teile dieses Teilstücks in die neue Anlage nach dem Umzug zum BW Krefeld eingeflossen und somit erhalten geblieben:

Hast Du Infos zum BW Krefeld und ob und wie man da reinkommt?

raily

#3/21 Verfasst am: 24 Aug 2009 22:08 Titel:

Hallo Gerd,

so habe ich meine Infos bzgl. der B.Stein-Anlage ja auch auch dem B.Stein-Buch, aber seine Erzählung dazu endet mit dem Rohbau, da ihn nach dem Eingriff des Designers der Fortgang nicht mehr interessierte.

Zum BW-Krefeld kann ich dir auch nur die [offizielle Seite](#) nennen, denn ich selbst war auch noch nicht da, aber die Anschriften, Zufahrtshilfe und Lageplan sind dort verzeichnet.

Viele Grüße,  
Dieter.

gaulois

#4/21 Verfasst am: 24 Aug 2009 22:18 Titel:

Hallo Dieter,

gut, dann spare ich mir das Nachgucken... Leider habe ich auch keine anderen Quellen...

Danke für den Link zum BW, vielleicht ergibt sich ja auch mal eine Gelegenheit, dort hin zu kommen. Im Moment sind ja keine Veranstaltungen geplant und eine Bahn zum Restaurieren habe ich ja auch nicht, jedenfalls nicht in deren Maßstab 😊

Wenn ich in Krefeld mal Seminare hatte, habe ich von der Bahn aus immer mal da hinein geguckt, aber die Züge rauschen da recht schnell dran vorbei...

Aber eine solche weiße Anlage ist jetzt in einem der Wagen, die dort stehen, richtig? Die müsste doch auch mal zu sehen sein...

raily

#5/21 Verfasst am: 24 Aug 2009 22:37 Titel:

Hallo Gerd,

**gaulois hat folgendes geschrieben:**

Aber eine solche weiße Anlage ist jetzt in einem der Wagen, die dort stehen, richtig? Die müsste doch auch mal zu sehen sein...

ui, ui, wer verwechselt den da schon wieder alles, ui, ui, ... 🤔 😊

In Krefeld gibt es keine weiße Anlage, sondern nur einen weißen Anlagenteil, der in die dort neu in den Räumlichkeiten stationär aufgebauten H0-Anlage des Spur 1-Teams Hagen integriert wurde!

Die Kiste mit der Anlage in dem Wagen, war vor dem Umzug nach Krefeld, noch in Dieringhausen.

Viele Grüße,  
Dieter.

## gaulois

#6/21 Verfasst am: 24 Aug 2009 23:49 Titel:

Also vorher war sie im Wagen und ist jetzt in einer Halle? Ich hatte das anders verstanden, nämlich dass die samt Wage nach Krefeld ist und dann in was größeres integriert wurde... Sorry for any confusion 😞

## Riccardo

#7/21 Verfasst am: 25 Aug 2009 4:52 Titel:

Moin zusammen...

schönes Thema Dieter. Die Anlage war feinste Modellbaukunst von Meister Stein.

Die Bücher wo sie beschrieben ist...habe ich auch.Kann mich da noch erinnern wie er meinte...

"es wurden ziellos zahlreiche Löcher gebohrt und Krüppelkiefern in die Löcher gesteckt" oder so ähnlich war das Zitat...weiterhin meinte er dann das er soetwas nicht weiterverfolge.

Richtig...signiert ist Sie nicht.

Zum Verbleib...vor etlichen Monaten ist so eine ähnliche Anlage bei einem Anlagenbauer aufgetaucht.Ne Firma für Modellanlagenbau und Gleispläne hatte die anlage auf de Page. Auf meine Nachfrage ob das die Anlage von Meister Stein sei...fühlte sich der Mensch irgendwie angepisst 😊

## Delta

#8/21 Verfasst am: 25 Aug 2009 15:24 Titel: Schwarz? Weiß?? Und wat isss mit Grau ???

Hallo zusammen,

schwarz auf weiß Anlagen, wie auf dem von Dieter hier eingestellten Bild:



(Foto von H.-D.Papenberg)

Gefallen mir persönlich überhaupt nicht. (... müssen sie ja auch nicht unbedingt.)  
Allerdings finde ich gut gemachte Fotos (auf alt getrimmt > Graustufen / schwarz/weiß ...) einfach super.  
Sie können gut abgestimmt\*, "die Gute Alte Zeit" wiedergeben.

\* ich denke hier z. B. an schöne Bilder von unserem "Dr. Holle", ...  
seine schönen Gebäude / Bauten dazu passend ausgesucht Fahrzeuge etc., alles aufeinander abgestimmt  
zusammengestellt in Szene gesetzt... (nen sabbernden Smily hab ich grad nicht gefunden.)

Bei diesem Foto:



(Foto von B. Stein)

kann ich mir beim betrachten ein schmunzeln nicht verkneifen.

Hier hat auch der "Altmeister" einmal "fünfe gerade" sein lassen und (am Bildrand rechts) das Gleis einmal Länge-lang parallel zur Anlagenkante verlegt ... 🤔 ... kann ja mal passieren!?

(Ich sehe so etwas nicht all zu verbissen, weil ich ja auch weiß das so etwas nacher noch bei der Geländegestaltung zu retuschieren ist ...)

Einen schönen Tag noch,

Gruß Thomas / Delta 😊 🙌

raily

#9/21 Verfasst am: 25 Aug 2009 18:17 Titel:

Hallo zusammen,

@ Gerd:

Nochmal ein bißchen OT:

Das "Spur 1 Team Hagen" hatte im im Museum auf dem BW-Gelände des Bf Dieringhausen mit seinen Anlagen eine Bleibe gefunden, die Spur 1 Anlage im dortigen Gebäude und die Spur H0-Anlage in einem dort abgestellten 26,4m-Postwagen.

Nach dem Umzug nur des "Spur 1 Teams Hagen" in die Räumlichkeiten des BW-Krefeld sind alle Anlagen neu aufgebaut worden und werden es noch immer.

Denke, daß nun alle Klarheiten restlos verwirrt sind... 😊

OT zuende.

@ Riccardo:

Danke für die Info, am liebsten wäre mir ja ein Link zu "de Page" oder ist sie dort nicht mehr zu sehen ???

**Riccardo hat folgendes geschrieben:**

Auf meine Nachfrage ob das die Anlage von Meister Stein sei...fühlte sich der Mensch irgendwie angepisst 🤔

Das kann ich nur gut nachvollziehen, einfach so kalt erwischt, wo man sich sicher solche Mühe gegeben hat... 🤔 🙌

@ Thomas:

Eine weiße Anlage ist sicher auch nicht mein Geschmack und sicher auch nicht der, der meisten, deswegen gibt es ja auch so wenige, die haben ja fast Seltenheitswert, denn meisten wird ein weißes oder auch in vorwiegend grau gehaltenes Teilstück, so wie in Krefeld, zu Fotozwecken eingebracht:

Und genau deswegen haben die "Weißen" ja einen ganz besonderen Grund für ihre Entstehung, das sie dann so interessant macht.

**Thomas hat folgendes geschrieben:**

Hier hat auch der "Altmeister" einmal "fünfe gerade" sein lassen und (am Bildrand rechts) das Gleis einmal Länge- lang parallel zur Anlagenkante verlegt ... ... kann ja mal passieren!?

(Ich sehe so etwas nicht all zu verbissen, weil ich ja auch weiß das so etwas nacher noch bei der Geländegestaltung zu retuschieren ist ...)

Eben, das Gelände fehlt noch komplett, ist aber meines Wissens noch fertiggestellt worden, nur gibt es aus obigen Gründen seitens des Erbauers keine weiteren Fotos.

@ Alle:

Bei der CMT e.V. - Anlage liegen nach Angaben von H.-D. Papenberg in seinem Forum religiöse Gründe bei der Farbwahl vor, die sich ihm aber auch nicht erschließen.

Jedenfalls wird es immer interessanter. 😊

Viele Grüße,  
Dieter.

Lutz

#10/21 Verfasst am: 25 Aug 2009 18:33 Titel:

Moin zusammen,

religiöse Gründe im Zusammenhang mit einer Modellbahn....au weia...das wird ja immer besser... 🙄

Nebenbei: Ich habe hier und heute das erste Mal was von weißen Anlagen gehört 😊

Dampflokreund

#11/21 Verfasst am: 25 Aug 2009 20:11 Titel:

Hier sind ein paar Steinche Anlagenbilder  
<http://www.thkas-moba.de/html/ruhpadding1.html>

raily

#12/21 Verfasst am: 25 Aug 2009 20:14 Titel:

Hallo Lutz,

**Lutz hat folgendes geschrieben:**

religiöse Gründe im Zusammenhang mit einer Modellbahn....au weia...das wird ja immer besser... 🙄

ja warum denn nicht oder doch: CMT e.V. bedeutet C hristliches M odellbahn T eam e.V. bei der freien e.V. Kirchengemeinde Moers-Schwafheim

Na ja, vielleicht habe ich es auch nicht so korrekt formuliert, denn der Heinz-Dieter hat folgenden Wortlaut dazu geschrieben:

**Zitat:**

Die Anlage des CMT hat einen tieferen, religiösen Sinn, ausgehend von der roten Brücke, aber was das genau ist weiß ich leider auch nicht.

Viele Grüße,  
Dieter.

Lutz

#13/21 Verfasst am: 25 Aug 2009 20:44 Titel:

Hallo Dieter,

jedem das Seine!

Für mich ist jedenfalls Modellbahn, Modellbahn und Religion, ist Religion. Mit religiöser Modellbahn kann ich nichts anfangen.

Der Sohn von unserem Pastor hat auch eine Modellbahn, da habe ich bisher auch keine religiösen Wahrnehmungen machen können.

Aber ich will das auch nicht diskutieren...deshalb, jeden das Seine... 😊

Stefan

#14/21 Verfasst am: 25 Aug 2009 20:48 Titel:

... und mir das meiste \*g\*

Ne - da gebe ich dir vollkommen Recht Lutz.

Jeder wie er mag - Es gibt extreme Arten seine MoBa z präsentieren und mit "Inhalten zu füllen". Da hat jeder das Recht zu. Ob es anderen gefällt oder die Aussage dazu einem passt, kann jeder nur selber entscheiden.

Da würde ich auch nicht weiter diskutieren wollen 😊

pepe1964

#15/21 Verfasst am: 01 Sep 2009 9:31 Titel:

Hallo zusammen ich persönlich kann diesen Anlagen nichts abgewinnen, sind mir etwas zu farblos 😊 . Allerdings kannte ich bis jetzt auch nur eine und das war in Spur N irgendeine Anlage von einem Moba verein die in Dortmund auf der Messe vor ein paar jahren zu sehen war und irgendwie eine Zukunftsanlage darstellen sollte mit lauter Japanischen Schnellzügen.

MichiT5

#16/21 Verfasst am: 01 Sep 2009 13:49 Titel:

Also da kann ich mich nur anschließen!  
Für mich ist das nichts 😊

raily

#17/21 Verfasst am: 01 Sep 2009 17:44 Titel:

Hallo Peter,

**pepe1964 hat folgendes geschrieben:**

in Spur N irgendeine Anlage von einem Moba verein die in Dortmund auf der Messe vor ein paar jahren zu sehen war und irgendwie eine Zukunftsanlage darstellen sollte

du meinst sicher "Utopia" der holländischen Modellbaugruppe " 's Hertogenbosch " deren Darstellung sicher nicht die "WEIßE ANLAGE" ist, sondern, wie du auch schon sagtest eine Zukunftspantasia, die aber durchaus auf "realen" Beinen steht, es sind nur die heute schon begonnenen Entwicklungen zuende gedacht und dargestellt. Die imposanten Gebäude, in weiß gehalten, setzen schon optische Akzente, aber ansonsten ist die Anlage herkömmlich gestaltet, mit Gras, Bäumen, Büschen, Felsen, eben halt was das Sortiment so bereithält.



(Foto von Peter / De Groot)

Na ja,

**pepe1964 hat folgendes geschrieben:**

mit lauter Japanischen Schnellzügen

lasse ich mal so stehen... 😊

Sicher ist es Geschmacksache, ob einem so etwas gefällt oder nicht, mir als eingefleischter III - IV - Epochler gefällt es auch nicht, aber interessant ist es schon, besonders welche Ideen der Kollegen dahinterstehen, welche Aussagekraft so eine Anlage bekommt und was sich so alles machen läßt, vllt sogar ein bißchen Kunst in unserem Hobbybereich.

Viele Grüße,  
Dieter.

Stefan

#18/21 Verfasst am: 01 Sep 2009 21:25 Titel:

**raily hat folgendes geschrieben:**

...Sicher ist es Geschmacksache, ob einem so etwas gefällt oder nicht, mir als eingefleischter III - IV - Epochler gefällt es auch nicht, aber interessant ist es schon, besonders welche Ideen der Kollegen dahinterstehen, welche Aussagekraft so eine Anlage bekommt und was sich so alles machen läßt, vllt sogar ein bißchen Kunst in unserem Hobbybereich...

Das ist eine Aussage, die ich 100 % unterstütze.

Ist doch auch mal interessant, wie man alles interpretieren kann.

Joachim K.

#19/21 Verfasst am: 02 Sep 2009 21:16 Titel:

Ja Dieter ,da tu auch ich mit 100% zustimmen.

matthias

#20/21 Verfasst am: 04 Sep 2009 20:49 Titel:

Jepp,  
diese Aussage von Dieter unterschreibe ich auch so. Nicht umsonst setzen Architekten auch auf Modelle um z.B. städtebauliche Maßnahmen zu verdeutlichen. Auf wurden schon Modelle von Ausschnitten eines Citybereiches angefertigt um die Windverhältnisse zu prüfen. So konnten die Eingänge von einem Neubau in dem nachgebildeten Bereich so angeordnet werden, dass der Wind nicht zu sehr in die Nischen weht.

Gruß Matthias

raily

#21/21 Verfasst am: 28 Aug 2012 21:55 Titel:

Moin zusammen,

Tante Edit(h) hat im Ursprungsbeitrag den Link zu Heinz-Dieters Ausstellungsbericht korrigiert und den Text angepasst, so daß man jetzt ohne Umschweife direkt zum Bericht geleitet wird.

Am 29.09 + 30.09.2012 findet in der ev. Kirche von Moers-Hochstraß wieder diese Modellbahn Ausstellung statt. Organisiert wird die vom [b:ec08e7d89d](#)CMT Christliches Modellbau Team. Gezeigt werden verschiedene Anlagen und auch auch die überarbeitete Nostalgieanlage "Heinhausen II " des MIST47.

Auf der HP der ev. Kirche Moers Hochstraß kann man das [b:ec08e7d89d](#)H I E R lesen.

Viele Grüße,  
Dieter.