Eisenbahngeflüster

neues Rätsel: Wo war ich heute?

gaulois

#1/1347 Verfasst am: 26 März 2009 20:05 Titel: neues Rätsel: Wo war ich heute?

Hallo zusammen,
heute habe ich kein Rätsel, was auf dem Bild zu sehen ist, sondern die Frage lautet: Wo ist es?

Solange Ihr es nicht rauskriegt, poste ich jeden Tag ein weiteres Bild, mal sehen, wann Ihr drauf kommt.

Hier das erste Bild:



Rio

#2/1347 Verfasst am: 26 März 2009 20:23 Titel:

Das müsste doch Köln sein, hmmmm , die Bahnsteigdächer könnten stimmen, aber ich war noch nicht im Kölner Bahnhof, kenne ihn nur von Bilder. Also rate ich mal: Köln?!

drmbfan

#3/1347 Verfasst am: 26 März 2009 22:12 Titel:

Köln war auch meine erste Annahme wegen den Dächern ...

ElSpacko

#4/1347 Verfasst am: 27 März 2009 5:50 Titel:

Guten Morgen Gerd

Es ist und beibt der HBF von Köln Schluss, Aus, Ende, und vorbei .
Zum Beweis hab ich das Foto von Wikipedia mal mit rein gemacht.
Hier kann man gut die Dächer und die Kirche links neben dem Bahnhof erkennen. Ganz links im Bild ist noch das Ende des Kölner Doms zu erkennen.

http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Datei:K%C3%B6lner_Hauptbahnhof_-_Hohenzollernbr%C3%BCcke_-_Musical_Dome.jpg&filetimestamp=20060706092345

Viele liebe Grüße
Ralf B. aus B. an der E.

pepe1964

#5/1347 Verfasst am: 27 März 2009 13:14 Titel:

Morgen Gerd

Also unser Bahnhof ist es nicht da fahren nicht so unbedeutende Nahverkehrszüge wie Thalys vorbei 😉 . Und auf Ralf seinem Bild ist ja auch schon der beweis bist ja schliesslich mit drauf deswegen sage ich auch es ist der Hauptbahnhof der jecken.

gaulois

#6/1347 Verfasst am: 27 März 2009 16:42 Titel:

tja,
das stimmt leider, und eigentlich wollte ich Euch noch weitere Fotos von der Hohenzollernbrücke, von der Mittelrheinbahn, von 101 005 mit der neuen Werbeaufschrift und von den ICE und den beiden 103ern zeigen (letztere sind etwas unscharf, weil aus dem fahrenden Zug) 😕

Rio

#7/1347 Verfasst am: 27 März 2009 22:09 Titel:

Hi Gerd, das kannst du doch trotzdem.

gaulois

#8/1347 Verfasst am: 27 März 2009 22:14 Titel:

Klar,
ich brauch nur Zeit, um die Bilder umzuwandeln und einzustellen...
Wenn ich jeden Abend nur eins eingestellt hätte, wäre das einfacher gewesen, hence the puzzle

Rio

#9/1347 Verfasst am: 27 März 2009 22:39 Titel:

Gerd,
lass dir Zeit, aber auf die Bilder freue ich mich.

gaulois

#10/1347 Verfasst am: 27 März 2009 23:12 Titel:

Ich poste sie mal hier, ohne eine eigene Seite auf meiner HP zu machen, das geht schneller, das andere kann ich ja später noch nachholen....






KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.







Edit vom Stefan: Doppelpostings entfernt

Rio

#11/1347 Verfasst am: 27 März 2009 23:35 Titel:

Danke Gerd, vor allem die Bilder der Privaten haben mich gefreut. Endlich wird die Bahnwelt wieder bunter (nicht mehr nur rot) danke für die Bilder. Erhebst du übrigens ein Copyright?

gaulois

#12/1347 Verfasst am: 27 März 2009 23:45 Titel:

nichts zu danken.
das copyright im Internet ist schwer durchsetzbar, prinzipiell sind das natürlich meine Bilder. Wenn Du sie privat verwenden möchtest, ist das ok, aber ein Hinweis auf die Quelle wäre nett

Rio

#13/1347 Verfasst am: 27 März 2009 23:48 Titel:

Okidoki,
ich sammel Bilder vom Talent, und den mit der Werbung "Euregiobahn" hatte ich noch nicht. Hab die Dinger ja selber lange genug gefahren. kommt nur in mein privates Archiv zu meinem ganz privaten Vergnügen. Danke Gerd

Maxcore

#14/1347 Verfasst am: 28 März 2009 10:26 Titel:

Morgen an Alle!
Gerd schöne Bilder! Wenn Du das nächste mal Bilder konvertieren möchtest, such Dir die Freeware IrfanView, die beinhaltet eine Batchkonvertierung, mit der Du auf einen Schlag und Sekundenschnelle, Bilderkolonnen umwandel kannst.Größe , schärfe, Farbe, Umbenennung etc.
Gruß Frank

gaulois

#15/1347 Verfasst am: 28 März 2009 14:13 Titel:

Hallo Frank,
ich kenne irfanview, aber ich arbeite trotzdem mit iPhoto, das konvertiert auch im Batch-Verfahren und läuft auch auf dem Mac
Die Arbeit besteht nicht im Konvertieren, sondern im Aufbauen einer weiteren Seite, der sehr sauber sein muss, weil Linux, und damit betreibt fortunecity seine Seite, es sehr genau nimmt mit der Schreibweise.

Aber danke allerseits für die Rückmeldung bezüglich der Bilder, man weiß ja nie, ob es überhaupt jemanden interessiert, oder nicht.

Maxcore

#16/1347 Verfasst am: 28 März 2009 15:19 Titel:

Aber Gerd wir sind doch ein Haufen Eisenbahnverrückte, wieso sollten dann die Pics net interessieren. *lach*
Frank

ElSpacko

#17/1347 Verfasst am: 28 März 2009 17:15 Titel:

Hallo Gerd

Jetzt hast Du Dich aber mal "voll krass" als Lügner geoutet.
Das stimmt ja nun wirklich nicht, dass man das nie Weis, ob es jemanden Interessiert. Du bist doch lange genug hier im Forum und weist doch bestimmt genau, dass jegliche Bilder immer Interessant und Gewünscht sind. Auch wenn ich z.B. mit den Bezeichnungen der Loks nicht viel anfangen kann, ist es doch auch für mich ein Genuss mal zu sehen wie die ein oder andere Lok (oder was auch immer) Aussieht. Dadurch bekomme ich auch langsam aber sicher einen Überblick (von Durchblick aber noch nicht zu Reden). Also Bitte! Mach bitte weiterhin Fotos und stell die hier ein.

Schönes WE an Euch alle
Ralf B. aus B. an der E.

gaulois

#18/1347 Verfasst am: 28 März 2009 18:01 Titel:

Hallo Ralf,
ich meinte nicht, dass Fotos überhaupt von Interesse sind, sondern die Menge, die bei einem solchen Besuch rauskommen kann und wie viele dann hier von Interesse sind und ab wann es langweilig wird (ich hab 90 Fotos gemacht, aber nur 24 reingestellt), weil sich zu viele Züge ähneln oder die gleiche Brücke aus dem 8. Winkel aufgenommen, dann irgendwann uninteressant werden könnte.

Das ist immer etwas schwer einzuschätzen. Von der Mittelrhein-Bahn habe ich z. B. mindestens 5 Fotos, auf der Brücke, wo aber immer irgendwelche Streben im Weg sind... Vom ICE bestimmt 10 insgesamt, aber eben nicht soooooo unterschiedlich, dass man alle posten müsste.

Wenn ich wieder nach Köln komme (das sollte hoffentlich öfter möglich sein) mach ich dann auch wieder Fotos. Ich ärger mich immer noch, dass ich 1990 die altrote V160 im Kölner Hbf nicht fotografiert habe und die altroten V100, die hier früher immer gefahren sind, das hängt mir heute noch nach und daher sagt meine Frau, dass ich zu viele Fotos mache...

ElSpacko

#19/1347 Verfasst am: 29 März 2009 4:54 Titel:

Hallo Gerd
Dann hab ich das falsch Verstanden gehabt.
Du hast natürlich vollkommen Recht, wenn Du sagst, dass es langweilig werden kann, wenn man immer das gleiche Modell sieht. Du wirst schon die richtigen Bilder und Anzahl finden.
schönen Sonntag wünscht
Ralf B. aus B. an der E.

gaulois

#20/1347 Verfasst am: 06 Apr 2009 19:14 Titel:

Okay,
dann mach ich es mal etwas schwerer, da Ihr ja alle so Eisenbahnfüchse seid:



Wo ist das und was ist das?

Rio

#21/1347 Verfasst am: 06 Apr 2009 20:28 Titel:

Das müsste ein MAN Schienenbus sein, aber wo????

pepe1964

#22/1347 Verfasst am: 06 Apr 2009 21:19 Titel:

ich würde auch sagen das ist ein MAN Schienenbus.
Und aufgenommen irgendwo in der Eifel ich sage einfach mal Gerolstein.

josef

#23/1347 Verfasst am: 06 Apr 2009 21:20 Titel:

Dirk schreibt

> **Zitat:**
> Das müsste ein MAN Schienenbus sein, aber wo????

Hi Dirk

das ist in Bayern den dahinten ist ein Berg u. einer Hütten am Hang

drmbfan

#24/1347 Verfasst am: 06 Apr 2009 21:59 Titel:

> **Rio hat folgendes geschrieben:**
> Das müsste ein MAN Schienenbus sein, aber wo????

Das was ist ja wohl beantwortet; aber das wo ist wohl eine Scherzfrage, da hier nur private Bauten zu sehen sind. Die kennt ja nur der, der zufällig dort war oder dort wohnt!!! Josef, der Hügel könnte ja auch bei uns sein, allerdings gibt es auf der Hunsrücktrasse mehr Wildwuchs. Dafür war aber der hier gestern da:



Leider musste er vor dem Nieder Kostenzer Viadukt stoppen und wieder umkehren, da das Viadukt z.Zt. gesperrt ist.

gaulois

#25/1347 Verfasst am: 06 Apr 2009 22:27 Titel:

MAN-Schienenbus ist gut (Mann seid Ihr gut drauf, ich musste das erst mal googlen), aber Gerolstein ist falsch.
Er steht an einer Bahnstrecke, wo kürzlich jede Menge Sträucher und anderes beseitigt wurden, damit sie wieder befahrbar ist, jedenfalls lagen diese dort noch rum.

zur Belohnung der einen und zum Ansporn der anderen (weiter Raten) tu ich ein zweites Foto dazu (keine Angst ich habe mehr als diese beiden):



josef

#26/1347 Verfasst am: 06 Apr 2009 22:39 Titel:

Hallo Gerd

ich suche das Ortsschild auf den schönen Bild

Ingo dein Bild vom Schienenbus gefällt mir auch

Rio

#27/1347 Verfasst am: 06 Apr 2009 23:11 Titel:

Ist das vielleicht eine Privatbahnstrecke?

drmbfan

#28/1347 Verfasst am: 06 Apr 2009 23:14 Titel:

Hallo gerd,

ich habe auch mal gegoogelt. Ist es die: Die Strecke Moers-Vluyn wurde gestern für den Güterverkehr offiziell reaktiviert. Sie ist laut Niag betriebsfähig hergerichtet worden und wird durch Posten gesichert. Anwohner fürchten um die Sicherheit ihrer Kinder.....

oder gar diese: Stadt will Reaktivierung der Bahnstrecke Siershahn-Engers verhindern

25.03.2009 | 18:04 Uhr
Ransbach-Baumbach (ddp-rps) Die Stadt Ransbach-Baumbach (Westerwaldkreis) will gegen eine Reaktivierung der Bahnstrecke Siershahn-Engers juristisch vorgehen.
?????????????

gaulois

#29/1347 Verfasst am: 06 Apr 2009 23:35 Titel:

Hallo zusammen,
@ Rio: Ein Teil der Strecke ist noch DB, ein Teil ist schon privatisiert. Vielleicht kommt ihr auf den Eigentümer, wenn ich noch ein Foto poste:



@Ingo: Interessant, was google sonst noch so bietet, offenbar gibt es für kleine Privatstrecken einen Markt. Die Strecke, an der ich war, war aber bisher nicht dabei!

drmbfan

#30/1347 Verfasst am: 07 Apr 2009 8:46 Titel:

Hallo Gerd,

einen VT 25 haben z. B. die Rhein-Sieg-Eisenbahnen. Ist es evtl. ein Teilstück der Rhein-Sieg-Strecke oder im Verbund mit dieser, denn die Siegstrecke wird ja von der DB genutzt?

Rio

#31/1347 Verfasst am: 07 Apr 2009 9:29 Titel:

Ist das die KE (Krefelder Eisenbahn) ?

Ich glaub Ingo liegt da gar nicht so falsch mit der Rhein Sieg Strecke.....

gaulois

#32/1347 Verfasst am: 07 Apr 2009 11:08 Titel:

> **drmbfan hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Gerd,
>
> einen VT 25 haben z. B. die Rhein-Sieg-Eisenbahnen. Ist es evtl. ein Teilstück der Rhein-Sieg-Strecke oder im Verbund mit dieser, denn die Siegstrecke wird ja von der DB genutzt?

Hallo zusammen,
es ist nicht die Krefelder Eisenbahn, die Rhein-Sieg-Eisenbahn ist richtig, aber nur als Gesellschaft, es ist nicht die Stammstrecke, um die es hier geht.

Der Ort, wo ich das Fahrzeug gesehen habe, gibt einem Tal seinen Namen, das lange vergeblich auf die Erschließung durch die Eisenbahn gehofft hatte, aber Mechernich hat sich hiergegen durchgesetzt. Aus dem Grund ist von hier auch ein Stahlunternehmer nach Düsseldorf "emigriert". Später kam die Bahn dann aber doch.

Weitere Fotos gibt's hier:

























gaulois

#33/1347 Verfasst am: 10 Apr 2009 7:49 Titel:

okay, da niemand auf den Ort kommt, aber alle so nah dran waren heute die Auflösung:

http://www.schleiden.de/dbdaten/detail.php?id=2&n_id=2&n_name=Aktuelles&sub_id=1&sub_name=&h_link=

bzw.

http://www.rse-bonn.de/index.php?id=62&tx_ttnews%5Btt_news%5D=82&tx_ttnews%5BbackPid%5D=51&cHash=83e2ceb5df

Es geht um die Oleftalbahn (in Olef fährt der Zug übrigens im Schritttempo die Hauptstraße entlang, die dann gesperrt werden muss) und die Fahrzeuge standen an dem Tag in Schleiden. Die Strecke bis Hellenthal wurde jetzt von Sträuchern befreit, die den Betrieb stören, die Bü-Anlagen (Ampeln) sind teilweise noch stark verrostet, aber es gibt sie noch, vor allem auch noch die mit den langen Sonnenblenden (leider habe ich davon kein Foto).
An der Strecke waren früher zahlreiche Industrien angesiedelt, die diese für den Gütertransport nutzten, u. a. auch Nienburger Glas und die Metallindustrie in Hellenthal.

Ich muss schon sagen, Ihr wart wahnsinnig schnell dran! Bahnfüchse eben!

gaulois

#34/1347 Verfasst am: 10 Apr 2009 22:45 Titel:

Dann stell ich mal ein neues Rätsel, obwohl ich die Befürchtung habe, dass ihr das ziemlich schnell rauskriegt:

Wo ist das:



pepe1964

#35/1347 Verfasst am: 10 Apr 2009 22:56 Titel:

Gerd das ist ja einfach das ist doch die Harry Potterbrücke mit dem Zug aus Harrypotter aber ich dachte immer Muggels können das nicht sehen. Nö jetzt aber spass beiseite auf jedenfall in Schootland aber wo da keine Ahnung auf jedenfall haben die von Harry Potter da was abgeschaut.

gaulois

#36/1347 Verfasst am: 10 Apr 2009 23:09 Titel:

Nein, Peter, die haben Harry Potter da gedreht und zwar mehr als einmal. Nicht nur die Brücke mit der Bahn, sondern das ganze Hogwarts Castle ist da per Computer-Animation dargestellt worden. Den Viadukt gibt es aber wirklich...

Ich wusste, dass das schnell geht. Aber wenn mir einer den Namen sagen könnte, wäre es perfekt.

drmbfan

#37/1347 Verfasst am: 10 Apr 2009 23:13 Titel:

Hallo Gerd,
das ist Glenfinnan - Viadukt!

gaulois

#38/1347 Verfasst am: 10 Apr 2009 23:47 Titel:

jepp perfekt, ein halb-Stunden-Rätsel sozusagen!

Da bin ich 1984 zum ersten mal rüber gefahren und seitdem immer wieder gerne mal in der Nähe!

pepe1964

#39/1347 Verfasst am: 22 Apr 2009 13:24 Titel:

so jetzt will ich euch mal ein Rätsel stellen damit es nicht ganz so einfach ist gleich 4 fragen dazu:

img:c032f90287
[http://img24.imageshack.us/img24/3333/img4980t.th.jpg]http://img24.imageshack.us/img24/3333/img4980t.th.jpghttp://
/img:c032f90287

http://img24.imageshack.us/img24/3333/img4980t.jpg

1. wo steht der Bahnhof ?
2. Welcher Bahngesellschaft gehört dieser Bahnhof ?
3. Was für Züge verkehren dort ?
4. Was stand an dieser Stelle bevor der Bahnhof dort war.

so und nun viel spass beim Rätseln.

gaulois

#40/1347 Verfasst am: 22 Apr 2009 17:32 Titel:

Hallo Peter,
ich bin ja völlig ahnungslos und rate mal:

Dänemark, DSB, Holzzüge, ein Sägewerk?

GP38

#41/1347 Verfasst am: 22 Apr 2009 19:35 Titel:

Tach alle,
mir sieht das schwedisch aus. Bei meinem Rätzel war ja wenigstens das "Kennzeichen" der Lok irgendwo zuzuordnen...aber hier passe ich.

pepe1964

#42/1347 Verfasst am: 22 Apr 2009 20:05 Titel:

Nö ihr seit völlig falsch.

Na gut ich gebe euch einen ersten Tip es ist in der mitte von Deutschland.

pepe1964

#43/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 10:00 Titel:

Immer noch keiner eine Idee oder keine Lust mehr zu suchen ?

Ich gebe euch glaube ich mal denn nächsten Tip. Die Bahngesellschaft der das Gebäude gehört hat die Abkürzung EWB auf ihrenb Wagen stehn.

GP38

#44/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 10:18 Titel:

Ist es die Elbe-Weser-Bahn?

pepe1964

#45/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 10:44 Titel:

Nö Dirk das ist auch so nicht ganz richtig. Wenn ihr euch das Bild mal genau betrachtet seht ihr übrigends auch ein paar Wagen der Eisenbahn.

Und noch ein tip zum Namen das w steht nicht für Weser.
Aber manchmal sieht man denn Wald vor lauter Bäumen nicht. .-)

Dampflokfreund

#46/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 11:03 Titel:

gehört es hier zu?
http://www.bahnbilder.de/name/einzelbild/number/284665/kategorie/suchen/suchbegriff/stillgelegte.html

pepe1964

#47/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 14:07 Titel:

Hallo Jörg nö das ist auch falsch ich gebe euch noch einen Tip.

Hier noch ein Bild von dem Gleisvorfeld des Bahnhofs.

img:7ab2160eba
[http://img13.imageshack.us/img13/8686/img4981i.th.jpg]http://img13.imageshack.us/img13/8686/img4981i.th.jpg
/img:7ab2160eba

http://img13.imageshack.us/img13/8686/img4981i.jpg

Aber mein Tip vorhin mit denn Bäumen war doch eigentlich schon sehr Aussage kräftig.

Marcus

#48/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 14:26 Titel:

Das kann dann doch nur die Eichenberger Waldeisenbahn sein. Wo du doch in den letzten Tagen noch für deren Veranstaltung geworben hast.

pepe1964

#49/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 14:31 Titel:

Genau Marcus der Kanidat hat 100 Punkte und wie sieht es mit den anderen fragen aus ? Die dürften ja jetzt nicht mehr so schwer zu beantworten sein.

Es fehlen ja jetzt nur noch die antworten zu denn fragen:

3. Was für Züge verkehren dort ?
4. Was stand an dieser Stelle bevor der Bahnhof dort war.

Marcus

#50/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 14:35 Titel:

Also, zu Frage 3 sage ich mal: Feldbahnen, wenn es das ist, was du wissen willst.

Zu 4. müsste ich jetzt googeln oder deine alten Berichte durchsehen, ich glaube, ich hatte mal was gelesen darüber. Vielleicht warte ich mit der Antwort auch noch bis nächsten Monat und recherchiere dann vor Ort.

pepe1964

#51/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 14:38 Titel:

zu Drei hast du recht Marcus ist ja eigentlich auch logisch frage mich eigentlich erlich warum die das Waldbahn genannt haben obwohl es eigentlich ganz klar eine Feldbahn ist.

Zu 4 vor Ort wirst du nicht mehr viel endecken nur vereinzelte Mitglieder werden dir ein bischen was sagen können aber

auch nicht so viel da die wenigsten von dennen genauer gesagt nur einer ein Eichenberger ist.

Marcus

#52/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 15:19 Titel:

Na, du bist mir ja ein Herzchen. Die Eichenberger Wald-Feldbahner wissen die Antwort nicht einmal alle, aber wir sollen´s aus dem Ärmel schütteln!

Das Gelände liegt in unmittelbarer Bahnnähe. Der Vorgänger des gesuchten Gebäudes war wohl eine Wehrmachtsbaracke. Könnte vielleicht eine Kaserne oder eine Außenstelle des Übergangslagers Friedland gewesen sein??? Dorfgemeinschaftshaus, Kinderspielplatz und Bolzplatz scheiden zumindest aus, da diese auf Wikipedia noch als aktuelle Bestandteile von Eichenberg aufgeführt werden.

Ich passe - gib´s ähh sag´s uns!

Dampflokfreund

#53/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 16:29 Titel:

Zorn Emil AG, Eichenberg

pepe1964

#54/1347 Verfasst am: 24 Apr 2009 20:03 Titel:

Na gut dann will ich das Rätsel mal lösen .

1. Der Bahnhof steht von denn Gleisen aus gesehen hinter dem Bahnhof genau im Dreiländereck Thüringen/Hessen/Niedersachsen.
2. Die Eichenberger Waldbah hat ihr Domizil dort Marcus hat es erraten.
3. Dort fahren Feldbahnen das hat auch Marcus eraten.
4. Ich verate es mal in umgekehrter Reihenfolge
mom haben die Waldbahnfreunde ihr Domiziel dort

davor War dort Deutschlands erste Kompostieranlage untergebracht von der GHK Kassel der Ursprung der bei uns in Hessen heißt sie grüne Tonne nennen wir sie mal Bio Tonne denn in manchen anderen Bundesländern ist sie ja braun.

Davor Haben die Amerikaner ein Camp dort gehabt da ja dort Grenzgebiet war.

Und davor hatte die Bahn dort ein Schwimmbad was ich ja schon erzählt habe dort außerdem ein BW mit Drehscheibe eine Bekohlung und eine Wagenwerkstatt.

Ach dazwischen standen nach dem Krieg da das Gleis richtung Thüringen ja abgeschnitten war in denn Siebzigern das ganze Gelände voll mit Dampfloks zum verschrotten.

So ein Rätsel hätte ich noch wenn ihr magt aber jetzt würde ich sagen ist erstmal der Marcus dran.

Eine fRage noch Marcus du kommst aus NRW wo da denn das dürfte nicht gerade nah sein für dich bis dahin ? Außer du wohnst im NRw Grenzgebiet zu Niedersachsen so Bad Karlshafen die gegend dann währe es ja nicht so weit ca. 50 km.

Marcus

#55/1347 Verfasst am: 27 Apr 2009 8:05 Titel:

pepe1964

#56/1347 Verfasst am: 27 Apr 2009 12:09 Titel:

Hallo Marcus. Dort waren von irgendwann anfang der 70er bis Mitte 80er Amerikaner Stationiert. Die hatten am Anfang solche Gebäude wie man sie auf Flugzeughangers Kennt Halb Rund mit Blechdach verkleidet die wurden relativ Schnell

wieder abgerissen und gegen Fertigbau Gebäude wie die meisten Gesamt schulen gebaut sind ausgetauscht als dann der Standort aufgelöst wurde sind diese Gebäude auch abgrissen worden. Danach wurde dann dort die erste Kompostierungs Testanlage für die Biotonne dort erstellt. Das Gelände war dafür zu diesem Zeitpunkt auch Ideal dafür zu der Zeit waren dort noch größere Betonflächen von den Fahrwegen und den Gebäuden. Als dann 1990 die Grenze aufgemacht hat und vor dem Gelände die Bahnstrecke wieder eröffnet wurde von Eichenberg nach Halle ist eine Menge des Geländes weggefallen und die Kompostierungsanlage hat sich dort deswegen nicht mehr gelohnt und wurde wo anders hin verlagert. Aber viel intressanter finde ich die Zeit davor. Darüber gab es mal ein Buch. Dort wurde die Geschichte des Bahnhofes und alles was damit zusammenhängt erklärt.

Das buch hieß: Bahnhof Eichenberg – Glanz, Fall und Wiederaufstieg eines Eisenbahn-Knotenpunktes

pepe1964

#57/1347 Verfasst am: 27 Apr 2009 12:43 Titel:

So jetzt aber mal wieder ein neues Rätsel. Aber das nächste sollte dann schonmal von wem anders kommen:

Auf dem Bild seht ihr eine etwas merkwürdige Gleiskombination. Warum ist die so und nicht anders. Ein tip noch sie ist schon etwas bereinigt worden hinten seht ihr mittlerweile zwei Gleise bis vor etwa 8 Jahren war dort auch nur ein Gleis und zwar auf der linken Seite. Und um es euch etwas leichter zu gestallen solltet ihr erstmal rausfinden welche beiden Ortschaften diese Gleise verbinden.

img:afffae2869
[http://img13.imageshack.us/img13/849/img4983f.th.jpg]http://img13.imageshack.us/img13/849/img4983f.th.jpg
/img:afffae2869

http://img13.imageshack.us/img13/849/img4983f.jpg

so hier noch ein Bild wie der Gleisverlauf ursprünglich verlief:

img:afffae2869
[http://img511.imageshack.us/img511/4210/bahnbild.th.jpg]http://img511.imageshack.us/img511/4210/bahnbild.th.jpg
/img:afffae2869

viel spass beim raten Peter

Dampflokfreund

#58/1347 Verfasst am: 27 Apr 2009 13:05 Titel:

ist das die Strecke Nordhausen - Witzenhausen?

Gerhard1950

#59/1347 Verfasst am: 27 Apr 2009 15:32 Titel: neues Rätsel. Wo war ich heute ?

hallo peter,

ich tippe auf die strecke schlüchtern-steinau (strasse).

gruss gerhard

gaulois

#60/1347 Verfasst am: 27 Apr 2009 17:36 Titel:

Hallo Peter,
also ich habe keine Ahnung wo, aber das zweite ist doch ein klassischer preußischer Achsensprung, ggf. mit Rückfallweichen, wo der jeweilige Zug immer das rechte Gleis nimmt.

Auf dem oberen Bild sieht es so aus, als wenn sich zwei eingleisige Strecken zu einer zweigleisigen vereinigen. Liege ich damit richtig? Dann wäre da ein Spitzkehrenbahnhof hinten im Bild und die zwei Richtungen vorne im Bild, was wieder auf das Gleisdreieck bei Eichenberg schließen ließe...

pepe1964

#61/1347 Verfasst am: 28 Apr 2009 7:59 Titel:

Mit der Lage hat Gerd recht es ist in Eichenberg, Und von der Strecke liegt der Jörg sehr gut dran die strecke ist es und dieses ist ein ganz markanter Punkt an dieser Strecke ein Tip dazu schaut mal welche der beiden Ortschaften die Jörg genannt hat in welchen Bundesland ist dann kommt ihr der Sache schon sehr nah auf den Grund.

Marcus

#62/1347 Verfasst am: 28 Apr 2009 10:46 Titel:

Sollte es wohl die Landesgrenze zwischen Hessen und Thüringen sein, also die ehemalige "Zonengrenze"?

pepe1964

#63/1347 Verfasst am: 28 Apr 2009 11:14 Titel:

stimmt Marcus und jetzt fehlt mir noch warum die Gleise so wie auf meiner Zeichnung gelegen haben. Ich gebe euch auch dazu noch einen Tip es war nicht ganz absicht das sie so liegen wie sie liegen. von dem linken Gleis mal abgesehen das wurde später verlegt als umgehung von der Strecke Halle nach Gö damit man die Züge nicht umsetzen muß.

Dampflokfreund

#64/1347 Verfasst am: 28 Apr 2009 12:53 Titel:

Hallo Peter
hat das hiermit zu tun
http://www.fulda-gap.de/point_oscar.htm

Marcus

#65/1347 Verfasst am: 28 Apr 2009 14:01 Titel:

Ich glaube, ich hab´s. Die Strecke war vor dem Krieg zweigleisig, wurde dann nach dem Krieg auf ein Gleis zurückgebaut und schließlich ganz geschlossen. Nach der Wiedervereinigung sollte die Strecke wieder als eingleisige Strecke von den beiden Bahngesellschaften (DB und DR) aufgebaut werden. Dabei hat jede Bahngesellschaft zur Grenze hin das rechte Gleis angelegt, so dass an der Grenze dieser "Versatz" entstand.

pepe1964

#66/1347 Verfasst am: 28 Apr 2009 14:29 Titel:

Hi Marcus sehr gut du hast es erfasst. Genau so war es. Die strecke die komplett abgebaut war war ursprünglich 2 Gleisig und die abspreache von der Db zur Dr war wir bauen die Strecke eingleisig wieder auf mit dem rechten Gleis und dann haben sie sich auf der Grenze getroffen und sie da es passt nicht weil jeder von rechts angefangen hat und dann mußten halt die zwei Weichen dazwischen. der Abschnitt mit denn zwei Weichen ist auch genau der ehemalige Gernzstreifen dort war Stacheldraht und Selbstschußanlagen.

Marcus

#67/1347 Verfasst am: 28 Apr 2009 14:35 Titel:

Hallo Peter,
das Ganze ist sehr schön bei Wikipedia beschrieben: http://de.wikipedia.org/wiki/Halle-Kasseler_Eisenbahn

gaulois

#68/1347 Verfasst am: 28 Apr 2009 17:35 Titel:

Hallo Peter,
so ernst der Hintergrund auch ist, aber das Rätsel war echt klasse! Da wäre ich im Leben nicht drauf gekommen, aber plausibel ist es natürlich, wenn man länger drüber nachdenkt. Schade, dass ich mittags nicht gut im Netz sein kann...
Aber klasse gemacht!

pepe1964

#69/1347 Verfasst am: 28 Apr 2009 20:27 Titel:

Prima das es euch gefallen hat aber jetzt sollte mal jemand anders ein Rätsel einstellen. Bin schon gespannt was da so kommt. Aber großes Lob an Marcus sehr gut recherchiert muß ich schon sagen. Gerd war für mich garnicht schwer bin ja dort aufgewachsen. Als kinder haben wir unter der Brücke immer Molche gefangen und umquartiert in einen Molchen Teich in der nähe außerdem stand genau auf dem Bahndamm ca. 2 Meter vor der Grenze ein Kirschbaum von dem ein paar Äste bis über die Grenze gerät sind und auf die sind wir immer geklettert bis die Vopos kammen und wir schnell wieder rüber sind. Aber so spassig war es manchmal nicht an der Grenze zb. haben wir des öfteren gesehen wenn es mal wieder geknallt hat und dann ein LKW kam und Leute hinten auf die Pritsche geschmissen haben. Oder aber als auf dem NiemandsLand (Gelände auf DDR gebiet zwischen Zaun und tatzächlicher Grenze) ein Russischer Hubschrauber abgestürtzt ist und unsere Feuerwehr nicht hindurfte und die auf DDR Seite nichts gemacht hat. Wir haben neugierig wie wir waren auch zugeschaut und die Soldaten in dem Hubschrauber gesehen wie sie noch am Lebgen waren und elendig verbrannt sind. Im nachhinein haben wir auch erfahren warum niemand zu dem Hubschrauber durfte, er war voll aufmunitioniert.

gaulois

#70/1347 Verfasst am: 28 Apr 2009 21:09 Titel:

ja, für solche Erfahrungen bin ich einfach zu weit weg von der innerdeutschen Grenze, aber ich war 1990 ein Jahr dort stationiert. Wir durften aber nicht mal in die Nähe der Grenze kommen, und das ausgerechnet in dem Jahr...
Es hat dann auch 12 Jahre gedauert, bis ich wieder an einem ehemaligen Grenzabschnitt war. Aber ich erinnere mich an einen Tag, den ich 1977 in Ostberlin verbracht habe. Viel hat man ja nicht mitgekriegt, aber dass damals dort vieles anders war schon.

So, genug ot von mir, jetzt bin ich auch mal gespannt auf das nächste Rätsel.

gaulois

#71/1347 Verfasst am: 02 Jun 2009 0:18 Titel:

Hallo zusammen,
dann mach ich mal weiter. Wo war ich wohl heute? In der Nähe gab es Weinstöcke und natürlich gab es auch Bahn...
Ein erstes Foto:



Dazu habe ich gleich zwei Fragen: Was ist das und wo (also in welchem Ort) steht es?

GP38

#72/1347 Verfasst am: 02 Jun 2009 5:33 Titel:

Ich tipp auf ein Weichen-Schwellen-Ausrichter

pepe1964

#73/1347 Verfasst am: 02 Jun 2009 13:22 Titel:

Ich tippe das das Gerät zum Schotter unter die Schwellen zu rütteln. Sieht schon uhrig aus. Abewr wo das ist keine Ahnung. Ein Bild von der Umgebung währe vielleicht etwas hilfreich.

Dampflokfreund

#74/1347 Verfasst am: 02 Jun 2009 16:23 Titel:

Das könnte eine Schienenstoß Herzstück Schleifmaschine sein

gaulois

#75/1347 Verfasst am: 02 Jun 2009 20:11 Titel:

Hallo zusammen,
es hat etwas mit Schwellen und Schotter zu tun, das stimmt!
ein Bild von der Umgebung? Gerne, aber ich will ja nicht zu viel verraten:



pepe1964

#76/1347 Verfasst am: 03 Jun 2009 19:35 Titel:

Ich glaube es ist ein Schienenstopfer. (Das sind die dinger wo der Schotter unter die schwellen gedrückt wird wenn Schwellen hohl liegen). So Gerd jetzt hätte ich gerne noch ein Foto um 90 Grad nach links geschwenkt und dann ach nochmal eins um weitere 90 Grad nach Links geschwenkt dann bekommt man hoffentlich ein wenig mehr raus so kann ich mir am besten willen nicht vorstellen wo das ist das einzige was ich erkennen kann ist das auf der linken Seite eine Laderampe sein muß.

gaulois

#77/1347 Verfasst am: 03 Jun 2009 19:47 Titel:

Dann leg ich mal noch ein Foto nach:



pepe1964

#78/1347 Verfasst am: 03 Jun 2009 20:56 Titel:

Gerd auf jedenfall schon mal Schmallspur aber nicht im Harz die kenne ich. Würde sagen 1000 mm Schmalspur. Wenn ich mich da genauer auskennen würde aber mein tip geht richtung Norden Schleswi Holstein ich weiß das es da noch eine gibt aber wo keine Ahnung ?.

pepe1964

#79/1347 Verfasst am: 03 Jun 2009 21:07 Titel:

Gerd ich tippe mal auf die : Selfkantbahn

http://de.wikipedia.org/wiki/Geilenkirchener_Kreisbahn#Museumsbahn_.E2.80.9ESelfkantbahn.E2.80.9C

gaulois

#80/1347 Verfasst am: 03 Jun 2009 22:30 Titel:

Bingo Peter, die isses!
Weitere Fotos folgen im Augenschmaus-Bereich, ich muss sie erst nur noch klein machen...
Das Gerät, das da abgebildet war, halte ich für eine Stopfmaschine, ein gleiches war noch auf einem Fahrgestell montiert.

matthias

#81/1347 Verfasst am: 05 Jun 2009 19:53 Titel:

Hi Gerd,

warst du zu Pfingsten dort? Jetzt weiss ich auch bei welcher Gelegenheit du den Förderturm von Hückelhoven gesehen hast

Ist eine schöne, kleine Museumseisenbahn die viele Aktivitäten hat. Die Nikolausfahrten sind fast immer ausgebucht, aber auch die Teddybärfahrten oder das Ernte- Dank- Fest ist ein Besuch wert. Freue mich auf die Bilder.

Gruß Matthias

gaulois

#82/1347 Verfasst am: 05 Jun 2009 20:12 Titel:

Ja Matthias,
Pfingsten hatten die einen Oldtimer-Tag. Ich habe den Förderturm leider selbst nicht gesehen, aber meine Frau.
Die Bilder lassen noch etwas auf sich warten, ich muss sie noch umwandeln und auf dem alten PC ist das Stress. Aber der neue Mac soll in einigen Tagen da sein, dann hat das hoffentlich wieder ein Ende.
Morgen bin ich ausgebucht, übermorgen ist Europawahl... Also das geht, wenn überhaupt, nur nachts.

Was sind Teddybärfahrten? Davon habe ich noch nie gehört!

matthias

#83/1347 Verfasst am: 05 Jun 2009 20:26 Titel:

Tja, da ist wieder das Thema ZEIT . Bei den Teddybärfahrten haben alle Kinder, die ihren Teddy mitbringen freie fahrt mit der Bahn. Dazu gibt es ein paar kleinere Begleitveranstaltungen.

Gruß Matthias

gaulois

#84/1347 Verfasst am: 05 Jun 2009 20:38 Titel:

Aha, meine Frau hat gerade auch schon danach gefragt, dann kann ich ihr das ja erzählen. Eine geniale Idee!

gaulois

#85/1347 Verfasst am: 18 Jul 2009 20:54 Titel:

Hallo Leute,
ich war eine Weile weg, aber habe auch Bilder mitgebracht für neue Rätsel... Ein bisschen Geduld noch, aber ich stelle in Kürze wieder was ein...

Aber ich kann ja mal mit einem einfacheren Rätsel - zunächst ohne Bilder - anfangen:

Ich war heute mit einem Fahrzeug unterwegs, von dem ich bisher nicht wusste, dass es in den Kurven so pendelt. Da kann ich schon verstehen, dass da mal ein Fahrgast vor 59 Jahren in Panik rausgesprungen ist. Zum Glück ist ihm

nichts passiert.

In welcher Stadt ist das?

Dampflokfreund

#86/1347 Verfasst am: 24 Jul 2009 10:43 Titel:

Der Springer war Tuffi, ein Elefantenbulle, in Wuppertal

gaulois

#87/1347 Verfasst am: 24 Jul 2009 14:16 Titel:

img:c59a933d84[images/thumbs/gaulois_BahnRaetsel07.jpg]http://gaulois.fortunecity.com/BahnRaetsel07.jpg
/img:c59a933d84

Wo bzw. was ist das?

matthias

#88/1347 Verfasst am: 26 Jul 2009 20:37 Titel:

Hi Gerd,
da Rate ich mal: Ist es vielleicht eine alte Trasse für Bandstraßen (Förderbänder für Braunkohle) in der nähe eines hiesigen Tagebaus?

Gruß Matthias

Gerhard1950

#89/1347 Verfasst am: 26 Jul 2009 21:04 Titel:

in der nähe von dir eine strassenbrücke über dem alten trassee einer rwe-strecke, die von der natur zurück erobert wird.

oder aber einer noch nicht gebauten bahnstrecke, bei der noch einsprachen hängig sind,

gruss gerhard

gaulois

#90/1347 Verfasst am: 26 Jul 2009 21:12 Titel:

Nein, es handelt sich nicht um eine alte Bandstraße, obwohl direkt an der Grube gelegen, und auch nicht um einen Schienenweg, obwohl in Euren Antworten jeweils ein kleines Körnchen der Wahrheit nahe kommt...

Ich war vor ein paar Jahren mal da und habe Fotos gemacht, da sah es ganz anders aus... Und mit der Braunkohlengrube hat das schon was zu tun... 

matthias

#91/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 13:58 Titel:

Hi Gerd,
also die nächste Raterunde. Es ist ein alter "Umzugsweg" eines Braunkohlebaggers. Da war doch was vor ein paar Jahren wo ein Bagger in einen anderen Tagebau gewechselt ist und dabei u.a. die A61 und eine Bahntrasse gequert hat.

An der A61 hab ich letzte Woche wieder ein paar riesige Sandhaufen gesehen - steht da noch ein Umzug bevor?

Gruß Matthias

gaulois

#92/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 17:31 Titel:

Hallo Matthias,
es steht ein Umzug eines Absetzers bevor, der im Tagebau Fortuna jetzt fertig ist und nach Hambach umziehen soll. Zurzeit steht er in Glesch und macht die alte Bandstraßen-Trasse zu, weil die sonst voll Wasser laufen würde und dann hätten wir das gleiche Problem wie in Sachsen. Der Umzug wird voraussichtlich im August oder September stattfinden.

Aber das hat nichts mit meinem Rätsel zu tun. Es ist kein Umzugsweg eines Baggers und auch nicht eines Absetzers. Der würde unter der Brücke ja gar nicht durch passen.

Ich tu mal ein zweites Bild dazu:



Gerhard1950

#93/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 18:01 Titel:

also, das könnte eine strasse werden und nach rechts gibt es eine anschlussstelle zu der strasse, die über die brücke führt.

aber was das mit braunkohle zu tun haben soll, weiss ich auch nicht.

ich weiss auch nicht was ein absetzer und eine bandstrasse ist.

gruss gerhard

Dampflokfreund

#94/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 18:37 Titel:

Zitat:
dann hätten wir das gleiche Problem wie in Sachsen.


welche Probleme

gaulois

#95/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 19:12 Titel:

GP38

#96/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 19:37 Titel:

Ich tipp mal auf "Ersatzautobahn" für die A44

gaulois

#97/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 19:49 Titel:

Fast, Dirk

wenn ihr hier guckt, dann fällt auf, dass die A44 oben und unten zu sehen ist. Aber in der Mitte fehlt ein Stück. Das liegt daran, dass die Braunkohlengrube hier nach Westen wandert und die Autobahn deshalb abgerissen werden musste. Ersatzweise geht es hier über die 61 und 46, statt - wie vor ein paar Jahren noch - über die 44 direkt.

Und das auf den beiden Bildern ist die alte A44 gewesen. Vor ein paar Jahren war da noch Asphalt, jetzt ist da nur noch Gras und demnächst ist da nur noch Luft über der abzubaggernden Kohle!

Das ganze Gebiet bis an die 61 und die 46 heran wird komplett weggebaggert, die Ortschaften - soweit nicht schon geschehen - umgesiedelt. Was ich fotografiert habe, ist die noch vorhandene Trasse der alten Autobahn.

Gerhard1950

#98/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 19:56 Titel:

muss ich die gegend kennen, um die geschichte um diese strasse zu kenne,

ich meine im hintergrund hinter der brücke ein stück fertige strasse und mitten im bild links vom bewachsenen mittelstreifen auch ein stück zu sehen.

ist den gemeinden das geld ausgegangen zum weiterbauen ?

gruss gerhard

gaulois

#99/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 19:57 Titel:

Hallo Gerhard,
da hat sich wohl was überschnitten...
Die (ersten) Bilder vom Absetzer sind übrigens hier Weitere folgen, wie gesagt, noch. Das Ding hat sich nämlich gedreht...

Gerhard1950

#100/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 20:01 Titel:

ja, das kam, als ich noch schrieb, sorry !

GP38

#101/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 20:06 Titel:

Was habschn gewonnen???



gaulois

#102/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 20:50 Titel:

nen Freiflugschein über die Braunkohlengrube per maps.google.de

GP38

#103/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 22:01 Titel:



...da bleib ich lieber bei meiner Wald-



Gerd, Deine Rätzel sind für Nichtortsansässige immer soo schwer. Ich hatte ja bei meinem Rätzel das Nummernschild der 99er als Hilfe gelassen...aber ich bin so stolz auf Mich, das ichs in etwa hatte...



gaulois

#104/1347 Verfasst am: 27 Jul 2009 22:19 Titel:

na, Dirk, immer so schwer sind sie nun auch nicht, Jörg hat mein letztes Rätsel sofort geknackt... Da habe ich mir gedacht, ich mach es mal etwas schwieriger, damit mehrere mitraten können und nicht sofort wieder alles vorbei ist.

Ich habe noch nicht alle Fotos so weit, aber ich versuch mal was Neues:

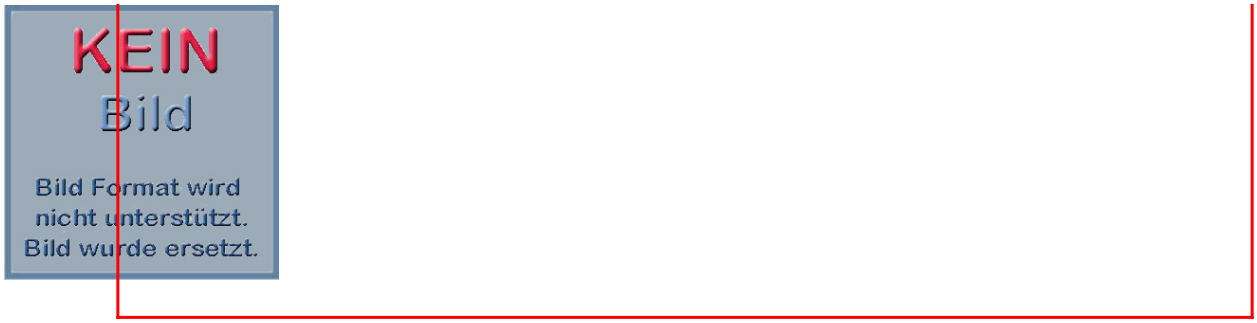
Was ist das für ein Einkaufswagen:



Riccardo

#105/1347 Verfasst am: 28 Jul 2009 12:54 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
>
> Was ist das für ein Einkaufswagen:



öhm Gerd...das ja einfach ist natürlich ein Einkaufswagen mit Fenstern drin und ner Tür zum reinschieben der Einkaufstüten

gaulois

#106/1347 Verfasst am: 28 Jul 2009 17:48 Titel:

Stimmt (fast) alles, Riccardo,
aber wo fährt man damit zum Einkaufen hin und wem gehört er? Und was für ein Fahrzeug ist das (im herkömmlichen Sprachgebrauch des Modellbahners)?

Dampflokfreund

#107/1347 Verfasst am: 28 Jul 2009 18:36 Titel:

Bahnhof Husum nach Bad St. Peter-Ording- Westerland
NOB VT 303

gaulois

#108/1347 Verfasst am: 28 Jul 2009 18:43 Titel:

Hallo Jörg,
NOB VT 303 stimmt, aber die Strecke stimmt nicht. Was ist der VT 303 der NOB denn im Sprachgebrauch der DB für ein Fahrzeug? Und wem gehört es?

Dampflokfreund

#109/1347 Verfasst am: 28 Jul 2009 18:47 Titel:

Hallo Gerd
Die NOB Nord - Ostsee - Bahn
Die Veolia Tochter
in Schleswig-Holstein
VT 303 - B'2'B' Alstom 2000/2000-303a/b LINT41/H 2x 315 kW

gaulois

#110/1347 Verfasst am: 28 Jul 2009 19:16 Titel:

Boah! Perfekt Jörg!
dann lös ich mal auf: Stimmt alles, das Fahrzeug stand in Eckernförde, an der Strecke Kiel-Flensburg und die Werbung ist für ein Kaufhaus, das wohl in Kiel seinen Sitz hat.

Hier gibt es noch ein paar Bilder.

Riccardo

#111/1347 Verfasst am: 28 Jul 2009 19:50 Titel:

Respekt Jörg...

öhm Gerd...Du musst für Deine gelösten Rätsel hier im Forum ja bald Preise raustun...:-)

gaulois

#112/1347 Verfasst am: 28 Jul 2009 21:19 Titel:

ui, da muss ich ja aufpassen, ich hätte da noch ein paar geeignete Bilder für Rätsel, aber keine Preise zu vergeben außer dem Rundflug über die Grube per google...

gaulois

#113/1347 Verfasst am: 01 Aug 2009 13:00 Titel:

soll ich jetzt, oder soll ich nicht...

ich habe noch eine Bildersammlung, die sich auch zum Rätsel eignet, außer wenn ein Fuchs unter Euch gleich das erste Bild erkennt... ich versuch's mal, aber geeignete Preise habe ich keine... oder doch: eine Bilderserie...



Wo ist das Bild aufgenommen worden?

Gerhard1950

#114/1347 Verfasst am: 01 Aug 2009 13:23 Titel:

in süderbrarup und im hintergrund ist ein wagen der museumsbahn nach kappeln.

gaulois

#115/1347 Verfasst am: 01 Aug 2009 15:11 Titel:

Hallo Gerhard,
nein, das ist nicht Süderbrarup. Aber das mit dem Wagen stimmt... Die Fotos von Süderbrarup hätte ich vielleicht auch noch gepostet, da stehen eine Menge Museumswagen rum, aber am anderen Ende der Stichstrecke auch. Das ist Kappeln...

War aber wohl zu einfach mit dem Wagen. Ich hatte auch noch ein Foto von der Lok, die zurzeit in Betrieb ist, aber das hättest Du wahrscheinlich auch gleich erkannt. Die 1916, die vor zwei Jahren dort fuhr, war übrigens kalt abgestellt... Ob die noch mal fahren wird...

Fotos folgen wie immer unter Augenschmaus.

gaulois

#116/1347 Verfasst am: 09 Aug 2009 18:58 Titel:

Hallo zusammen,
dann versuche ich mal was, das nix mit Bahn zu tun hat, allenfalls mit dem Hobby vom "Mobadoc". Wie heißt der Name der "Stadt", die 1373 Stadtrechte verliehen bekam und von hier aus gesehen ca. 1 km links liegt?



GP38

#117/1347 Verfasst am: 09 Aug 2009 19:30 Titel:

Hornberg oder Kirchberg

GP38

#118/1347 Verfasst am: 09 Aug 2009 19:31 Titel:

Doch eher Hornberg...hat ja nur 200 EW

gaulois

#119/1347 Verfasst am: 09 Aug 2009 19:41 Titel:

Hallo Dirk,
nö, nix davon. Wo liegt das denn, von dem habe ich noch nie gehört? Das ist es jedenfalls nicht.

Gerhard1950

#120/1347 Verfasst am: 09 Aug 2009 20:53 Titel:

krefeld an der ruhr.

gaulois

#121/1347 Verfasst am: 09 Aug 2009 20:57 Titel:

Hallo Gerhard,
nicht Krefeld, nicht an der Ruhr. Aber im Umkreis von 200 km bist Du schon richtig.

drmbfan

#122/1347 Verfasst am: 09 Aug 2009 21:13 Titel:

Hi,

bei Rhein - km 718 - da liegt Zons, ein Stadtteil von Dormagen ...

gaulois

#123/1347 Verfasst am: 09 Aug 2009 21:20 Titel:

Hallo Ingo,
lange nix von Dir gehört. Wenn ich gewusst hätte, dass Du hier bist, hätte ich es gelassen. Klar, das ist die Zollfeste Zons, die aber seit ein paar Jahren, obwohl sie zur Stadt Dormagen gehört, wieder "Stadt Zons" genannt werden darf. Dass Du den Rhein und seine Kilometerlänge kennst, war mir ja klar... Der Rhein hat an der Stelle ein paar Eigenschaften, die ich bei meinem Modul für die Schlei/Elbe oder was auch immer verwenden kann.
Die alten Häuser in der Zollfeste taugen bestimmt auch zum Nachbau, auch wenn die ältesten gerade mal um die 300 Jahre alt sind.

drmbfan

#124/1347 Verfasst am: 09 Aug 2009 22:18 Titel:

Ja Zons war in der Jugendzeit immer ein schöner Ausflug für uns z. B. als Fahrradtour über Hitdorf und dann über die Fähre.
- Ich lese hier immer mit, habe aber nur wenig Zeit und zum bauen überhaupt nicht. Mein großer Garten verpflichtet. In der letzten Woche musste ich 53er Holzschwellen als Treppe aus dem Garten entfernen, da sie mittlerweile halb durchgefault waren. Die Jahreszahlplaketten (R53) und die seitlichen Klammereisen habe ich verwahrt. Die gehören ja auch zur alten Eisenbahn ...

gaulois

#125/1347 Verfasst am: 23 Aug 2009 7:07 Titel:

Hallo zusammen,
mal ein Rätsel ohne Foto, weil ich nicht tatsächlich da gewesen bin, aber ich fand den Namen so klasse:

Wo liegt das Stellwerk "Go-West"?

Gerhard1950

#126/1347 Verfasst am: 23 Aug 2009 8:31 Titel:

in Australien.

Lutz

#127/1347 Verfasst am: 23 Aug 2009 8:43 Titel:

Goslar

gaulois

#128/1347 Verfasst am: 23 Aug 2009 10:02 Titel:

Hallo Gerhard,
nein Deutschland ist es schon.

Hallo Lutz,
in Goslar könnte es das auch geben, denn Goslar-Ost hat das Kürzel Go. Goslar-West ist aber ein Fahrdienstleiter-Stellwerk und hat daher das Kürzel Gwf. Ich habe nur ein Foto von diesem Stellwerk im Netz gefunden, aber das lange Namensschild kann ich nicht lesen.

Das Stellwerk, das ich meine, ist aber nicht in Goslar, sondern eher in meiner Nähe zu suchen...

Gerhard1950

#129/1347 Verfasst am: 23 Aug 2009 12:03 Titel:

Ausfahrt aus einem Braunkohletagebau Richtung Kraftwerk.

Dampflokfreund

#130/1347 Verfasst am: 23 Aug 2009 12:09 Titel:

Nord-Süd-Bahn (Garzweiler) Kraftwerk Goldenberg (Go-Werk)

gaulois

#131/1347 Verfasst am: 23 Aug 2009 13:14 Titel:

Jörg,
Du bist unschlagbar. Ich wohne nicht weit davon weg und habe davon heute zum ersten Mal im Internet erfahren! Super!

Wenn man jetzt an die Zigarettenmarke denkt, die in den 80ern noch "Let's go West" hieß oder bedenkt, wie weit im Westen wir hier sind, kann man sich allerlei Wortspiele zu diesem Stellwerk einfallen lassen.

Hier ist der zugehörige link: http://de.wikipedia.org/wiki/Nord-Süd-Bahn_(Garzweiler)

gaulois

#132/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 1:59 Titel:

Hallo zusammen,
eigentlich wollte ich etwas nicht bahnspezifisches fragen, weil ich letzte Woche ein schönes Motiv vor der Kamera hatte, aber jetzt habe ich mich doch für was entschieden, das mit Bahn zu tun hat:



Wo war ich also heute, respektive gestern? Tipp am Rande: Da ist zurzeit ein großer Rummelplatz direkt am Bahnhof!

pepe1964

#133/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 8:01 Titel:

Hallo Gerd du könntest in Bremen gewesen sein denn dort ist seit 18.10 Freimarkt. Als wir dort waren am 14.10 waren sie schon fleißig am aufbauen. Aber ich glaube ja eher das du bei euch in der gegend warst also im Rheinland.

schuschu

#134/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 9:54 Titel:

Das ist doch eindeutig !!!

Du warst in Göppingen, denn nur da dürfen Märklin Lok´s im Bahnhof stehen !!!!

Ciao
schuschu

gaulois

#135/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 13:24 Titel:

Hallo zusammen,
nein, nicht Göppingen und auch nicht Rheinland, denn ich war tatsächlich in Bremen und habe tatsächlich per Zufall die Märklin-Lok entdeckt, von der es irgendwo hieß, dass sie ganz Deutschland bereisen soll...

Rätsel gelöst...
Hier noch ein paar andere Bilder von der Lok:









und hier ein paar Bilder von der Waschanlage, neben der die Lok stand:







dann mach ich mal das nicht-Bahnspezifische, mal sehen, ob das einer erkennt...

In welcher Stadt ist das:



Lutz

#136/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 15:39 Titel:

Hab ich (glaube ich) mal in Köln gesehen

Dampflokfreund

#137/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 15:45 Titel:

Genau
Richmodis

gaulois

#138/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 15:46 Titel:

Boah seid Ihr schnell!
stimmt auch... Die Geschichte kennt Ihr bestimmt auch, oder?

Dampflokfreund

#139/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 15:48 Titel:

 Eine alte Sage

gaulois

#140/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 17:10 Titel:

Hallo Jörg,
hast Du eine Textquelle davon, ich kann meinen Kindern davon immer nur aus dem Gedächtnis erzählen, habe aber nix zum Vorlesen...

nachdem Ihr alle so schnell beim Erraten meiner Bilder gewesen seid, wisst Ihr wahrscheinlich auch, wo ich noch gewesen bin:



MichiT5

#141/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 20:19 Titel:

Hamburg Hauptbahnhof.

gaulois

#142/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 20:23 Titel:

yepp! War ja klar, dass das schnell geht. Und ich denke mal, Ihr wisst auch, was ich da wollte...

MichiT5

#143/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 20:29 Titel:

Na wenn du schon mal in HH bist, wirst du sicherlich nicht am MiWuLa vorbeigehen können!

gaulois

#144/1347 Verfasst am: 20 Okt 2009 20:46 Titel:

Wohl kaum... Aber bis ich ein paar repräsentative aus den ein-paar-hundert Fotos rausgesucht habe, wird es wohl noch etwas dauern.

Eigentlich habe ich auch nicht viel anderes gesehen als das Miwula, denn wir sind mit der Bahn hin, rein, Wartezeit, gucken, zu den Landungsbrücken gelaufen, mit der Hochbahn bis zum Rathaus, dann zu Fuß wieder bis zum Hauptbahnhof und dann mit der Bahn wieder zurück... Die ganze Aktion hat etwas über 20 Stunden gedauert, um etwas über 5 Stunden gucken zu können, aber ich muss sagen, dass es sich wirklich gelohnt hat!

gaulois

#145/1347 Verfasst am: 21 Okt 2009 20:02 Titel:

... die erste Vorauswahl habe ich schon mal hinter mir, aber noch nichts zum posten ausgewählt, weil ich ja nicht nur was posten will, was man schon aus den Videos etc. kennt.

Aber heute war ich auch noch mal unterwegs. Zwei Fotos gebe ich Euch als Anhaltspunkt. Mal sehen, wer drauf kommt, wo das war:





Auf den ersten Blick mag das nichts mit Bahn zu tun haben, aber auf den zweiten sicherlich schon...

drmbfan

#146/1347 Verfasst am: 21 Okt 2009 20:46 Titel:

Nun das Auto sollte ein Düsseldorfer Kennzeichen haben. Auf dem zweiten Foto Strommasten vom RWE und ein Kapellchen?, aber das war es auch schon.

Lutz

#147/1347 Verfasst am: 22 Okt 2009 5:06 Titel:

Das ist bestimmt das Auto von Fantomas. Daher tippe ich mal auf die Gegend um Aix en Provence

gaulois

#148/1347 Verfasst am: 22 Okt 2009 8:56 Titel:

Hallo zusammen,
ja, Fantomas hat ein Düsseldorfer Kennzeichen. Deshalb findet ihn Kommissar Juve auch nicht in Aix en Provence, denn er ist ja gar nicht da.

Das Foto habe ich aber nicht in Düsseldorf gemacht... Das vermeintliche Kapellchen ist ein Tempel (wusste ich auch nicht, aber meine Frau). Das mit dem Auto wird vielleicht zu schnell erraten, wenn ich noch ein weiteres Foto poste, aber ich mach's trotzdem mal.



drmbfan

#149/1347 Verfasst am: 23 Okt 2009 11:05 Titel:

Nee,
da stehe ich wohl auf dem Schl ...

gaulois

#150/1347 Verfasst am: 23 Okt 2009 13:35 Titel:

Okay, vielleicht war es diesmal zu schwer, ist aber auch nicht leicht, den richtigen Schweregrad zu treffen. Dann werde ich mal ein weiteres Bild posten. Hier könnte man es schon deutlicher erkennen...



gaulois

#151/1347 Verfasst am: 23 Okt 2009 20:03 Titel:

noch zu schwer?
aber das hier erkennt doch bestimmt einer, oder?



Lutz

#152/1347 Verfasst am: 23 Okt 2009 20:24 Titel:

Schieferhäuser mit grünen Dachrinnen, eine Burg? Ich glaube ich weiß es

drmbfan

#153/1347 Verfasst am: 23 Okt 2009 21:18 Titel:

Nun, dann sage doch, dass Du hier an Schloß Burg denkst???

gaulois

#154/1347 Verfasst am: 23 Okt 2009 22:07 Titel:

So isses, Ingo! Ich habe mir mal die 87:1 Kopie von Peters Burg angesehen.
Aber was befindet sich in der Nähe des Tempels, den ich auf dem zweiten Bild fotografiert habe?

Lutz

#155/1347 Verfasst am: 24 Okt 2009 7:12 Titel:

Zitat:
Nun, dann sage doch, dass Du hier an Schloß Burg denkst???
Ja Ingo, Schloß Burg. Okay???

gaulois

#156/1347 Verfasst am: 24 Okt 2009 7:47 Titel:

Hallo Lutz, Hallo Ingo,
dem ist so, hatte ich ja schon aufgelöst (s. o.). Aber was hat es mit dem Tempel auf sich, bzw. an welchem Bauwerk steht dieser?

Ich tu noch mal ein Bild dazu, aber dann habt Ihr das bestimmt gleich...



drmbfan

#157/1347 Verfasst am: 24 Okt 2009 9:05 Titel:

An der Müngstner Brücke ...

gaulois

#158/1347 Verfasst am: 24 Okt 2009 10:04 Titel:

Ja!



Es war schon Abend und daher recht dunkel. Anscheinend wird im Brückenpark auch gebaut, ich frage mich nur, was...

gaulois

#159/1347 Verfasst am: 14 Nov 2009 15:07 Titel:

Hallo zusammen,
heute habe ich mal was anderes. Das hat auch was mit Bahn zu tun, aber nicht nur.
Was ist das und wo steht es?



drmbfan

#160/1347 Verfasst am: 14 Nov 2009 15:32 Titel:

Könnte das Denkmal für den Ottomotor in Deutz sein???
Steht in Köln-Deutz vor dem Bahnhof!

gaulois

#161/1347 Verfasst am: 14 Nov 2009 16:02 Titel:

Mann Ingo,
bist Du schnell! Und dann kennst Du Dich auch noch so gut aus! Genau das ist es! ein paar Fotos vom Bahnhof und vom Thalys auf der Hohenzollernbrücke habe ich noch, die lege ich dann in Kürze ab.

gaulois

#162/1347 Verfasst am: 14 Nov 2009 16:50 Titel:

Aus dem Foto von den 103ern mit dem TEE-Wagen ist wieder nix geworden, die Kamera ist trotz manueller Einstellung einfach zu langsam gewesen und das Foto total verwischt. Leider kann man ja heutzutage keine Fenster mehr öffnen, in den meisten Fahrzeugen jedenfalls. Hier die Bilder von Deutz und von der Brücke



























zum Schluss noch ein paar Bilder vom Bahnhof:







matthias

#163/1347 Verfasst am: 15 Nov 2009 10:38 Titel:

Hi Gerd,
mal wieder sehr schöne Bilder, Danke schön !

Gruß Matthias

gaulois

#164/1347 Verfasst am: 23 Apr 2010 18:10 Titel:

Hallo zusammen,
ich versuch es mal wieder mit einem Rätsel. Ich war unterwegs und habe ein paar schöne Loks und Züge gesehen, wenn man rot und weiß mag...

Aber was ist das hier:



Die Antwort "ein misslungenes Foto" wäre zwar richtig, aber die lasse ich nicht gelten...

Lutz

#165/1347 Verfasst am: 23 Apr 2010 18:43 Titel:

Hallo Gerd,

sieht aus wie eine MittelWeserBahn kurz vorm Looping in der Achterbahn

gaulois

#166/1347 Verfasst am: 23 Apr 2010 18:51 Titel:

Hallo Lutz,
so ist es. Den habe ich vorher noch nie gesehen. Der Looping ist übrigens auf dem Wagen nicht drauf. Gibt es da noch mehr Bilder von dem Teil? Im Netz habe ich nichts gefunden.

Lutz

#167/1347 Verfasst am: 23 Apr 2010 18:54 Titel:

Zitat:
Gibt es da noch mehr Bilder von dem Teil? Im Netz habe ich nichts gefunden.
Keine Ahnung, ich habe das Bild jetzt auch zum ersten Mal gesehen.

gaulois

#168/1347 Verfasst am: 23 Apr 2010 19:01 Titel:

Woher kanntest Du es dann

weißt Du denn auch, wo ich das Bild gesehen habe? Als Tipp poste ich noch ein zweites Bild:



Dieses Bauwerk stand in der Nähe.

Lutz

#169/1347 Verfasst am: 23 Apr 2010 19:04 Titel:

Zitat:
Woher kanntest Du es dann
ich habe nur beschrieben was ich sehe.

Den Leuchtturm kenne ich nicht.

gaulois

#170/1347 Verfasst am: 23 Apr 2010 19:07 Titel:

Ach so,
auf dem Bild fährt die Lok tatsächlich in eine Art Looping oder jedenfalls eine stark steigende Strecke mit dem Spruch "Wir lieben die Herausforderung".

Der Leuchtturm stand in relativer Nähe zu dem Wagen, den ich gesehen habe und auf dem das Bild zu sehen war. Er steht auch an einer Bahnstrecke.

gaulois

#171/1347 Verfasst am: 24 Apr 2010 6:27 Titel:

Da das mit dem Leuchtturm bisher noch nicht gelöst ist, gebe ich mal noch ein Bild rein als Tipp:



Achtet mal auf die Zugbeschriftung.

gaulois

#172/1347 Verfasst am: 24 Apr 2010 13:16 Titel:

Fast sieben Stunden sind rum und keiner weiß es? Dann gibt es noch ein Bild:



Lutz

#173/1347 Verfasst am: 24 Apr 2010 15:26 Titel:

Hallo Gerd,

Helios Leuchtturm in Köln Ehrenfeld

http://de.wikipedia.org/wiki/K%C3%B6ln-Ehrenfeld_(Stadtbezirk)

gaulois

#174/1347 Verfasst am: 24 Apr 2010 17:35 Titel:

So isses! Warum der Leuchtturm dort steht, wird in dem Artikel allerdings nicht erklärt: Er war für Sansibar gebaut worden, da der Kaiser aber Helgoland gegen Sansibar eingetauscht hatte, fand der Turm keine Verwendung mehr. Da hat Helios ihn quasi als Werbung, auf das eigene Firmendach gesetzt und da steht er noch heute.

Hast Du die Brücke auch erkannt, die ich fotografiert habe? Da war ich zum ersten Mal drunter. Von unten kann man sehr schön sehen, dass die drei Teile unterschiedlich aufgebaut worden sind. Bei meinem diesjährigen Besuch dort habe ich übrigens zum ersten mal die Gleise gesehen, die von der ursprünglichen Position der Brücke noch übrig geblieben sind, sie steht nämlich jetzt um ein paar Meter weiter nördlich als die ursprüngliche Brücke.

weitere Bilder folgen...

gaulois

#175/1347 Verfasst am: 25 Apr 2010 12:32 Titel:

und zwar hier:

http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?p=49760

matthias

#176/1347 Verfasst am: 17 Jul 2010 3:32 Titel:

Guten Morgen,
dieses Bild hat zwar nicht soo viel mit der Eisenbahn zu tun, aber die Frage eint: Wo war ich da ?



Leider hat das ganze einen traurigen Hintergrund, aber die "Kölsche Jungs" hier können da sicher schnell eine Antwort geben.

Gruß Matthias

ElSpacko

#177/1347 Verfasst am: 17 Jul 2010 5:08 Titel:

Hallo Matthias
Wie ich sehe, bist Du ja auch schon Ü 30 und knapp unter 40 Jahre Alt.
Da kann ich dann schon verstehen, wenn man andere Fragen muss wo man war als man das Bild aufgenommen hat.
Mach Dir nichts draus. Du bist in guter Gesellschaft wie Du an den Beiträgen hier im Thread erkennen kannst.
Sorry für den kleinen Scherz aber der musste sein, weil ich auf der Arbeit viel Stress hatte.
Nun mal Scherz bei Seite. Ich kann Dir da wirklich nicht helfen. Ich kann mich nicht einmal daran erinnern, ob ich dabei war als Du das Bild gemacht hast. Sorry. Auch der Witz kam mir leicht von den Fingern.
Jetzt aber im Ernst: Ich habe keine Ahnung
Viele Liebe Grüße und mit Hoffnung auf Vergebung
Ralf B. aus B. an der E.

matthias

#178/1347 Verfasst am: 17 Jul 2010 10:36 Titel:

Hi Ralf,
Danke für Deine Komplimente, aber keine Angst, morgen hab ich das dann wahrscheinlich wieder vergessen .
Ein Tipp: dieses Teil war im Kölner Raum anzutreffen und das letzte dort wurde vor kurzem verabschiedet. Das Bild wurde früh morgens aufgenommen und es ist auf einer südlichen, größeren Insel gemacht worden.

Gruß Matthias

Lutz

#179/1347 Verfasst am: 17 Jul 2010 13:59 Titel:

Hallo Matthias,

das Teil könnte ein Tornado sein. Die Insel vll. Kreta.

gaulois

#180/1347 Verfasst am: 17 Jul 2010 17:56 Titel:

Hallo Matthias,

warst Du in Nörvenich?

Riccardo

#181/1347 Verfasst am: 17 Jul 2010 18:18 Titel:

Moin zusammen...

ich tendiere auch in Lutz seine Richtung.Vorne könnte es die Kanzel mit Eintiegsleiter sein...oben Positionsleuchte...und rechts die "Wulst" im Bild der Turbinenansuagtrakt...

Flugplatzmässig sieht es auch irgendwie aus...*grübelz...

P.S. aber das Bild hat was...schöne Stimmung muss ich sagen...

Gerhard1950

#182/1347 Verfasst am: 17 Jul 2010 18:58 Titel:

Moin,

ist denn Fliegerhorst Nörvenich die richtige lösung ?

matthias

#183/1347 Verfasst am: 17 Jul 2010 19:48 Titel:

Hallo,
Ihr habt recht es ist ein Tornado. Ich stehe praktisch auf dem linken Triebwerk. Der linke Ansaugschacht ist die leichte, rechteckige Erhöhung vor mir. Auch sieht man sehr gut den Drehpunkt für den Tragflügel. Rechts im Bild das Seitenleitwerk.
Mit Nörvenich liegt Ihr nur insoweit richtig, als dass die Vögel von da herkamen (also Nörvenich der Heimatflughafen war). Man war auf Ausbildung in einem südlichen Partnerland. Griechenland (Kreta) ist es jedoch nicht. Das Meer stimmt aber. Die Autos dort hatten immer "AFI" im Kennzeichen stehen.
Vor kurzem wurde der letzte Tornado aus Nörvenich abgezogen. Das JaboG 31 "Boelcke" wird mit dem neuen Eurofighter ausgerüstet.
@Gerd: Jauw, ich war als Wehrpflichtiger in Nörvenich stationiert und "durfte" mit auf dieses Kommando im Süden. War morgens mit der erste auf der Flight und abends mit einer der letzte die Eingerückt sind.

Das Bild ist vor ca. 15 Jahren gemacht worden und ist ein Scan von einem Foto.
Hier noch ein weiteres Bild zum Thema Nörvenich.

Schafft einer die Lösung?
Gruß Matthias

gaulois

#184/1347 Verfasst am: 17 Jul 2010 20:28 Titel:

Wow, was für eine Farbgebung...
Ich rate mal: Sardinien? (da war mein ziviler Fahrlehrer stationiert, als er bei der Bundeswehr war)

matthias

#185/1347 Verfasst am: 17 Jul 2010 20:43 Titel:

Jauw Gerd,
hast getroffen. Es ist der italienische Luftwaffenstützpunkt Decimomannu auf Sardinien. War sechs Wochen dort stationiert; Eigentlich eine schöne Zeit.

Gruß Matthias

Karsten

#186/1347 Verfasst am: 18 Jul 2010 9:13 Titel:

Moin zusammen,

hm da kommen Erinnerungen wieder hoch. Ich war damals beim JaboG 33 in Cochem. Ich durfte zum Kommando nach nach Goose Bay war ne wirklich schöne Zeit.

gaulois

#187/1347 Verfasst am: 18 Jul 2010 9:57 Titel:

Tja,
ich war leider nur Radartiefflugmelder in Fassberg, um die innerdeutsche Grenze zu bewachen und das im Jahr 1990. Damals kamen die Nörvenicher F16 zu uns nach Fassberg. Ist lange her, aber in meiner Arbeitsgruppe habe ich einen, der war bei den Heeresfliegern in Fassberg und ab und zu kommt das Thema immer wieder mal auf.

Vor so Geschichten von "den Offizieren auf Sardinien das Surfen beibringen" kann ich nur mit offenem Mund staunen. Aber immerhin konnte ich mich an die Geschichte erinnern und so das Rätsel lösen

matthias

#188/1347 Verfasst am: 18 Jul 2010 10:40 Titel:

Jauw Gerd, da kommen Erinnerungen hoch,
in Sardinien gab es ja dieses Strandkamp und dort konnten auch Wehrpflichtige das Wochenende verbringen mit Surfen, Wasserski usw.

Hey Karsten,
im "Happy Valley" war ich auch. War schon eine beeindruckende Gegend. Als Highlight durfte ich eine Runde mit einem canadischen Rescue- Helikopter mitfliegen, Elche gucken . Aber der Ausblick aus dem Speiseraum war ja phänomenal.

Gruß Matthias

Lutz

#189/1347 Verfasst am: 18 Jul 2010 12:21 Titel:

Ja, lang lang ist das alles her. . .
Ich war in der Heeresfliegerwaffenschule in Achum (Instandsetzung Bell UH-1D). Seinerzeit war Manfred Wörner Verteidigungsminister. Er war selbst begeisterter Segelflieger und so kam es, dass über unsere Staffel auch Kontakte zu französischen Siegelflugsportgruppen gepflegt wurden. Als guter Schrauber habe ich dadurch schöne Tage in Aix en provence, Biarittz, Marseille, Bordaux, ect. gehabt. In Fassberg war ich auch mal für 3 Monate auf Lehrgang.

gaulois

#190/1347 Verfasst am: 18 Jul 2010 13:03 Titel:

> **Zitat:**
> In Fassberg war ich auch mal für 3 Monate auf Lehrgang.

Klar, da ist ja die einzige TSLW (gewesen?).

pepe1964

#191/1347 Verfasst am: 18 Jul 2010 21:18 Titel:

Na dann wollen wir auch mal wieder ein Rätzel stellen wo war ich am Dienstag.

img:85b87e4f67[images/thumbs/pepe1964_img0766u.jpg]http://img708.imageshack.us/img708/835/img0766u.jpg
/img:85b87e4f67

Uploaded with ImageShack.us

gaulois

#192/1347 Verfasst am: 18 Jul 2010 23:23 Titel:

Hallo Peter,
ich nehme an, Du warst nicht in Carcross in Kanada. Also wahrscheinlich in Hannover im Zoo, oder?

Schöne Lok. Die Form des Kessels ist etwas seltsam, aber schön!

pepe1964

#193/1347 Verfasst am: 19 Jul 2010 11:46 Titel:

Stimmt Gerd das war für unseren Junior wichtiger als die ganzen Tiere schon als er denn Plan in die Hand bekommen hat und darauf die Lok gesehen hat ging es schon los mit dem Theater, wann kommen wir endlich an der Eisenbahn vorbei. Aber ich muß schon sagen Jukon Bay ist ihnen wirklich super gelungen nur schade das die Pinguine nicht einziehen wollen.

Karsten

#194/1347 Verfasst am: 20 Jul 2010 16:33 Titel:

Moin Matthias,

die Heli Tour hatte ich auch, im Tornado durfte ich auch mal platz nehmen war schon echt geil. Der Essensraum war der Hammer,... ich glaube ich hatte dort ein paar Kilo´s auf die Hüpften bekommen. Eine Woche durfte ich im deutschen Camp kochen. War eine sehr schöne Zeit.

python

#195/1347 Verfasst am: 24 Jul 2010 5:49 Titel:

Tach auch,

ganz sicher nicht schwer zu erraten, wo ich letztes Wochenende war.

img:e432447079[images/thumbs/python_201007003.jpg]http://img168.imageshack.us/img168/9761/201007003.jpg
/img:e432447079

Dampflokfreund

#196/1347 Verfasst am: 24 Jul 2010 11:57 Titel:

Bestimmt hier ,oder?
http://www.v6calibra.de/webcams/brockencams.html

Aedelfith

#197/1347 Verfasst am: 24 Jul 2010 12:30 Titel:

is das net der abzweig von brockenbahn und der anderen strecke da von der HSB?

python

#198/1347 Verfasst am: 24 Jul 2010 13:43 Titel:

Tach auch,

jeeep, Jörg hats sofort erkannt!

Es ist der Bhf. der HSB "Drei Annen Hohne".

Wir waren vier Tage mit Moppeds durch den Harz.

Letzten Samstag kamen wir unter anderem von der Rappbodetalsperre und waren auf dem Weg zum Kyffhäuser. Zwischen des essens einer sehr schmackhaften Erbsensuppe aus einer Gulaschkanone und der Weiterfahrt, mußte ich unbedingt noch ein Foto schießen.

@Aedelfith - möglicherweise hast Du auch sofort erkannt wo das Foto hingehört. Ob es hier einen Abzweig gibt, kann ich leider nicht sagen, da es uns innerhalb der 4 Tage, nur aufs "Kurvenfressen" ankam.

pepe1964

#199/1347 Verfasst am: 24 Jul 2010 15:35 Titel:

Hi Charly Schöne gegend dort stimmts gerade fürs Moped fahren Ideal. Wart ihr denn auch in Pullman City und sehr warscheinlich auch im Torfhaus.

python

#200/1347 Verfasst am: 24 Jul 2010 19:24 Titel:

Hai Pepe,

eigentlich haben wir außer Kurven nichts gesehen. Nicht einmal das Kyffhäuserdenkmal, dort sind wir nur bis zum Cafe gekommen, einen Kaffe und dann wieder runter. (Die Kurven sind einfach nur klasse)

So wars auch gedacht. Einfach nur kurvenräubern und kilometerfressen. Mit ein paar wenigen Pausen, täglich bis zu 8 Std. auf den Moppeds.

Die einzigste Stadt, von der wir ein wenig gesehen haben, war Wernigerode.

Dort hatten wir die Moppeds am Bhf. geparkt und sind per pedes in die City um in einem Cafe etwas feste Nahrung zu uns zu nehmen.

gaulois

#201/1347 Verfasst am: 24 Jul 2010 20:48 Titel:

als ich das letzte Mal da war, gab's da noch eine Grenze... Aber wirklich eine schöne Gegend. Kann mich ärgern, dass ich damals nicht in Zwinge war...

Dampflokfreund

#202/1347 Verfasst am: 25 Jul 2010 12:02 Titel:

Hi Charly, zum Kurvenfressen ist das etwas feines
http://www.gaskrank.tv/tv/paesse/stallersattel-west-italien-abf-10955.htm

python

#203/1347 Verfasst am: 25 Jul 2010 14:22 Titel:

Hai Jörg,

die Pässe sind schon was feines.

Wenn man allerdings solche "Kurvenparker" vor sich hat und kannst sie nicht überholen, dann kriegste das Kotz...!

Dieser kann es aber ganz ordentlich und kennt die Strecke:
http://www.youtube.com/watch?v=Y9U5lf1bUc4&feature=related

gaulois

#204/1347 Verfasst am: 21 Aug 2010 22:55 Titel:

Jetzt war ich mal wieder woanders. Wenn Ihr raten mögt... Hier ist ein Bild:



Gerhard1950

#205/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 12:58 Titel:

feldbahn zum transport von motorenteilen in der pfalz ?

gaulois

#206/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 13:24 Titel:

Hallo Gerhard,
nö, keine Motorteile und nicht in der Pfalz, jedenfalls nicht so wirklich...

Gerhard1950

#207/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 15:22 Titel:

in der eifel ?

gaulois

#208/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 17:20 Titel:

nö...

pardon, non!

Gerhard1950

#209/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 18:23 Titel:

in elsass-lothringen ?

600mm-spur ?

gaulois

#210/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 20:03 Titel:

JAAAAA! Aber was isses und wofür und wo?

AndreasB

#211/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 20:09 Titel:

Hallo,

dann werde ich mal einen weiteren Puzzle-Stein hinzufügen.
Die haben vor dem Lokschuppen eine 21m Drehscheibe.
img:9e2b955306
[images/thumbs/AndreasB_289725770007954058 8S600x600Q85.jpg]http://inlinethumb33.webshots.com/27616/289725770007954058 8S600x600Q85.jpg/img:9e2b955306

Ja - die dicke Kleine ist eine Dampfspeicher-Lok.
Und im Schuppen läßt sich auch eine 23er erahnen.

gaulois

#212/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 20:11 Titel:

Hallo Andreas,
jetzt bist Du doch in meinem thread gelandet... Ist das die Historische Eisenbahn Frankfurt, die man da sieht?

AndreasB

#213/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 20:14 Titel:

Ups,
das kommt davon, wenn man mehrere Fenster offen hat.

Gerhard1950

#214/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 20:34 Titel:

hallo gerd,

ein weingut ?

oder

die festungsbahn in epinal ?

gaulois

#215/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 20:38 Titel:

Hallo Geri,
kein Weingut und auch nicht epinal. Aber in der Tat ist es eine Festungsbahn.

pepe1964

#216/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 20:46 Titel:

Hi Gerd du warst nicht zufällig an der Nordsee oder ?. Könnte mir vorstellen das sowas in der Festung bei Cuxhaven (Fort Kugelbake).

gaulois

#217/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 20:50 Titel:

Hallo Peter, nein, ich war deutlich weiter südlich. Das Foto, das ich geschossen habe, zeigt einen Wagen, der in dieser Festung nicht mit Loks, sondern mit Muskelkraft gezogen wurde und auf dem sich eine Munitionskiste befindet für ein Geschütz mit 9,6 km Reichweite. Davon gab es dort sechs Stück (Geschütze, nicht Munitionskisten).

Ich poste noch mal ein Foto von einem Gegenstand, der nicht allzu weit weg davon zu finden war:



pepe1964

#218/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 21:02 Titel:

Wenn der Aufdruck auf der Pumpe das sagt wo du warst dann war es der Harz. Oh dann kann es vieles sein zb. dort wo sie die V2 gebaut haben. Ich muß passen keine Ahnung.

gaulois

#219/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 21:16 Titel:

Hallo Peter,
der Aufdruck auf der Pumpe leitet einen hier in die Irre. Ich habe nicht schlecht gestaunt, als ich den Namen gelesen habe, da ich ihn in der Gegend, wo das Ding stand, nicht vermutet hätte. Allerdings hätte ich die Pferdekopfpumpe da auch gar nicht vermutet, da mir bislang unbekannt war, dass es auch da eine Ölförderung gibt und das schon seit 250 Jahren...

Nein, der Harz ist es nicht, es ist westlicher und südlicher.

Gerhard1950

#220/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 21:25 Titel:

seit wann ist der harz im elsass ?

600mm festungsbahn in elsass-lothringen,

nicht epinal, keine loks,

da fällt mir nur noch belfort ein, vielleicht reste von früher ?

wenn es das auch nicht ist, bin ich mit meinem latein am ende.

gaulois

#221/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 21:28 Titel:

na gut, dann werfe ich mal Kalkofen in die Runde. So heißt die Festung in Lembach. Gehört zur Maginot-Linie:

http://www.lignemaginot.fr/index_allmd.htm

Hier noch ein paar Bilder von den bahntechnischen Dingen:









Gerhard1950

#222/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 21:45 Titel:

gaulois

#223/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 22:12 Titel:

Ja, das war nur eine halbe Stunde von unserem Haus weg. Der Berg hinter unserem Haus war auf der anderen Seite schon französisch, wir haben quasi am Westwall gewohnt und waren dann natürlich öfter mal in Frankreich.

Dass in Oberkutzenhausen (Frankreich) und in Landau auch Öl gefördert wird, wusste ich nicht. Die Pferdekopfpumpe steht in Frankreich in Oberkutzenhausen, was einen schönen Bahnhofsnamen abgäbe und wo es auch ein Öl-Museum gibt, das wir allerdings nicht besucht haben. Der Kalkofen ist eine von zwei Festungen in Lembach. In der Nähe gibt es aber noch mehr so Festungen, allerdings kleinere, die alle noch intakt sind. Der Kalkofen hat allerdings als einziger eine 24m-Steigung im System, auf der die Loren über eine Seilbahn gefahren werden müssen. Daher auch keine Loks, weil man mehr oder minder eh alles in Handarbeit erledigen muss und man mit Loks gar nicht an die Kampfstände heran käme, die allesamt tiefer liegen als der Haupteingang.

Schon beeindruckend, was die Franzosen da gebaut haben, um sich vor uns Deutschen zu schützen. Genützt hat es allerdings nichts.

Ich bin mal gespannt, ob einer eine Ahnung hat, wo das hier liegt:





Falls nicht, schieße ich noch ein Foto nach...

Gerhard1950

#224/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 22:50 Titel:

in frankreich ?

gaulois

#225/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 23:06 Titel:

nein, dann müsste es ja so heißen wie der in St. Jean-Sur-Richelieu geborene Rennfahrer ... Es ist aber nicht in Frankreich, sondern in Deutschland. Die Fans von Bibi Blocksberg und Benjamin Blümchen kennen diesen Ort übrigens sehr gut, ich zweifle aber daran, dass sie ihn mit Bahn in Verbindung bringen.

Gerhard1950

#226/1347 Verfasst am: 22 Aug 2010 23:39 Titel:

Neustadt an der Weinstrasse ?

gaulois

#227/1347 Verfasst am: 23 Aug 2010 0:31 Titel:

jepp... Bis zum Museum bin ich auch gekommen, aber nicht rein... Bilder folgen:








KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.

gaulois

#228/1347 Verfasst am: 23 Aug 2010 0:36 Titel:















und ganz in der Ferne konnte ich dann auch das Reiterstellwerk ausmachen, das ich im Modell habe...

Nick

#229/1347 Verfasst am: 23 Aug 2010 17:45 Titel:

Den Bahnhof auf den letzten Bildern gibt´s im Modell...

gaulois

#230/1347 Verfasst am: 23 Aug 2010 18:09 Titel:

nicht nur den Bahnhof...

gaulois

#231/1347 Verfasst am: 24 Aug 2010 23:21 Titel:

Hier hab ich was nettes gefunden, mal sehen, wer das rauskriegt, wo das ist. Ich sach mal, es is nicht in Hamburch...



pepe1964

#232/1347 Verfasst am: 25 Aug 2010 8:20 Titel:

Ich sag mal Halle Westfalen

gaulois

#233/1347 Verfasst am: 25 Aug 2010 9:05 Titel:

Hallo Peter,
weiter südlich

pepe1964

#234/1347 Verfasst am: 25 Aug 2010 11:00 Titel:

In Neustadt an der Weinstrasse .

gaulois

#235/1347 Verfasst am: 25 Aug 2010 16:06 Titel:

noch ein kleines bisschen südlicher und westlicher bitte...

Leider habe ich auch gar keine Ahnung, auf welchen Gerhard Weber sich das Schild bezieht... Es ist aber - erkennbar - in einen Fels eingelassen und auf dem Felsen befindet sich etwas recht wertvolles, wenn es auch nicht das Original ist, das sich in einem Nachbarstaat befindet...

gaulois

#236/1347 Verfasst am: 28 Aug 2010 19:57 Titel:

Okay, das ist wohl etwas schwierig, ich versuche es mal mit einem weiteren Bild:



Meine Frau sieht sich da gerade was an, dessen Original in Wien liegt...

Dampflokfreund

#237/1347 Verfasst am: 28 Aug 2010 20:50 Titel:

Kopien davon stehen in Nürnberg oder Aachen und meines wissens auch noch in Frankfurt / Main

gaulois

#238/1347 Verfasst am: 28 Aug 2010 21:09 Titel:

Hallo Jörg,
demnach muss es noch eine vierte Kopie geben. Die in Aachen habe ich schon (oft) gesehen, aber da ist es nicht und es ist auch keiner der anderen von Dir genannten Orte...

pepe1964

#239/1347 Verfasst am: 28 Aug 2010 21:31 Titel:

Ich glaube es ist in Straßburg in der Cathédrale Notre-Dame

gaulois

#240/1347 Verfasst am: 28 Aug 2010 21:38 Titel:

AndreasB

#241/1347 Verfasst am: 28 Aug 2010 21:41 Titel:

Hallo Gerd,

ich wüßte nicht, welcher Ort mit einer derartigen Ausstellung da noch südwestlich von Neustadt vor der französischen Grenze liegen sollte.
Aber vlt. irgendwo Richtung Landau?

pepe1964

#242/1347 Verfasst am: 28 Aug 2010 21:53 Titel:

Gerd wenn du schon da unten gewesen bist. Warst du doch zumindest mal in Baden Baden und in Göppingen oder ?. Ist doch alles die Ecke Bin ja beruflich ab und an in dem Dorf mit der großen LKW Fabrik. Mhm wie währe es mit der Reichsburg Trifels.

gaulois

#243/1347 Verfasst am: 28 Aug 2010 22:19 Titel:

Hallo Peter,
genau ins Schwarze!
Hallo Andreas,
die Reichsburg Trifels liegt nicht weit von Landau weg. Ich kannte sie auch nicht und dass da Kopien der Reichskleinodien liegen, hätte ich auch nicht gewusst, die kannte ich bisher nur von Aachen und hatte gehört, dass es in Nürnberg noch welche geben soll und natürlich in Wien die Originale...

Jetzt fragt Ihr Euch vielleicht, warum ich dieses Rätsel gemacht habe, denn es hat ja eigentlich nix mit Bahn zu tun.

Stimmt, aber mit unserer Member-Liste, denn wir haben hier einen Gerhard Weber und jetzt haben wir auch einen Gerhard Weber Weg...

Die Trifels wäre übrigens auch eine schön markante Burg zum Nachbauen. Auch wenn sie z. T. im 3. Reich und in späteren Jahren wieder aufgebaut wurde, ist die Anlage an sich recht interessant nachzubauen, nicht zu groß (viel weniger als Schloss Burg) und auch nicht so kompliziert. Man muss dann aber wohl die umliegenden Berge dazu haben...

gaulois

#244/1347 Verfasst am: 28 Aug 2010 22:52 Titel:

In Göppingen war ich übrigens auch nicht...
Aber dafür war ich noch wo anders. Wer weiß wo das ist:



Ich habe die weiteren Fotos noch nicht alle so richtig angesehen, aber mit einigem Glück habe ich nicht nur verkehrsrote sondern auch anders lackierte Fahrzeuge erkennbar auf den Bildern drauf. Zugegeben, es war etwas weiter weg, aber ich kann ja Ausschnittvergrößerungen machen, wenn die Bilder scharf genug geworden sind...

pepe1964

#245/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 18:08 Titel:

da du in der Pfalz warst gehe ich davon aus das beide Brücken denn Rhein queren oder ?

gaulois

#246/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 18:10 Titel:

Hallo Peter,
das eine ist, das andere war eine Rheinbrücke.

pepe1964

#247/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 18:15 Titel:

Gerd könnte es die Rheinbrücke Wesel sein ?

Aber gleich eine gegen frage.

Wo war ich heute und um welche Lok handelt es sich auf dem Foto

img:b9cb99ecb0[images/thumbs/pepe1964_img0955s.jpg]http://img816.imageshack.us/img816/6061/img0955s.jpg
/img:b9cb99ecb0

Uploaded with ImageShack.us

Hier das Lokschild:

img:b9cb99ecb0[images/thumbs/pepe1964_img0987u.jpg]http://img841.imageshack.us/img841/9350/img0987u.jpg
/img:b9cb99ecb0

Uploaded with ImageShack.us

mal sehen ob es einer rausbekommt.

gaulois

#248/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 18:48 Titel:

ui, was ist das denn, 5 Schienen für ein Gleis ... Warst Du bei Bombardier Transportation GmbH, Kassel? Also hier

Dann wäre das die DB 608099-33001-1 bzw. 202 002-2?

ach ja, Wesel ist es nicht, die Brücke in Wesel ist eine Auto-Brücke, Bahn habe ich da zumindest nicht gesehen. Bei meiner Brücke handelt es sich um eine Bahnbrücke...

pepe1964

#249/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 19:23 Titel:

Hi Gerd gut geraten Heute war die Abschluß´veranstalltung zu 200 Jahre Henschel da hatte die ganzen Firmen auf dem ehemaligen Henschel Gelände (Mittelfeld) Tag der offenen Tür hier noch ein paar Kostproben was es alles zu sehen gab.

erstmal jede Menge Loks zb. die mit dem Schild das ja noch offen ist.

Bombardier hatte jedemenge Loks stehen neue und auch ältere und zur Vorführung eine Lok die auf die Drehgestelle aufgesetzt wurde:

img:0db3c31e25[images/thumbs/pepe1964_img0995l.jpg]http://img830.imageshack.us/img830/6862/img0995l.jpg
/img:0db3c31e25

Uploaded with ImageShack.us

dann konnte man dort eine kleine Strecke mit dem Hessencourier fahren mit ihrer kleine 2 Achsigen Dampflok:

img:0db3c31e25[images/thumbs/pepe1964_img0958e.jpg]http://img203.imageshack.us/img203/8135/img0958e.jpg
/img:0db3c31e25

Uploaded with ImageShack.us

und Führerstandsmitfahrten mit dieser Diesellok:

img:0db3c31e25[images/thumbs/pepe1964_img1006e.jpg]http://img228.imageshack.us/img228/339/img1006e.jpg
/img:0db3c31e25

Uploaded with ImageShack.us

Bei Rheinstahl konnte man damit fahren:

img:0db3c31e25[images/thumbs/pepe1964_img0976m.jpg]http://img842.imageshack.us/img842/5674/img0976m.jpg
/img:0db3c31e25

Uploaded with ImageShack.us

Und sich denn Ablauf bei der Herstellung eines Bergepanzers anschauen.

Mein Arbeitgeber hat 250 Oldtimer Lkw's organisiert so was wie hier:

img:0db3c31e25[images/thumbs/pepe1964_img0968f.jpg]http://img833.imageshack.us/img833/6706/img0968f.jpg
/img:0db3c31e25

Uploaded with ImageShack.us

und hier noch was schönes:

img:0db3c31e25[images/thumbs/pepe1964_img0952og.jpg]http://img195.imageshack.us/img195/4955/img0952og.jpg
/img:0db3c31e25

Uploaded with ImageShack.us

Und eine kleine Bühne mit Livemusik:

img:0db3c31e25[images/thumbs/pepe1964_img1016e.jpg]http://img64.imageshack.us/img64/5571/img1016e.jpg
/img:0db3c31e25

Uploaded with ImageShack.us

und natürlich jede Menge speis und trank.

Hier noch zwei schöne Bilder zum Abschluß:

img:0db3c31e25[images/thumbs/pepe1964_img0969g.jpg]http://img651.imageshack.us/img651/7735/img0969g.jpg/img:0db3c31e25

Uploaded with ImageShack.us

img:0db3c31e25[images/thumbs/pepe1964_img0980w.jpg]http://img832.imageshack.us/img832/3029/img0980w.jpg/img:0db3c31e25

Uploaded with ImageShack.us

gaulois

#250/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 19:47 Titel:

Coole Sache die Veranstaltung, auch wenn Du am Ende scheinbar doppelt gesehen hast, Peter

pepe1964

#251/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 19:51 Titel:

ja das Problem war das ich eine meldung bekommen habe interner Serverfehler und dann nochmal abgeschickt habe dann war es zweimal da . Aber vielleicht könnte einer der Admins das doppelte rauslöschen.

gaulois

#252/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 20:05 Titel:

Macht nix, die Bilder sind ja auch doppelt schön. Aber die Brücke hast Du noch nicht gefunden, um die es geht... Die Neue wurde so um 1985 oder 1986 herum errichtet und die alte Brücke dann bis auf ein Stück abgerissen, was eigentlich schade ist, die war nämlich schön. Leider findet man fast gar keine Fotos davon...

pepe1964

#253/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 20:09 Titel:

ich muß passen mit deiner Rheinbrücke Wiki gibt auch auf

gaulois

#254/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 20:15 Titel:

Dann versuch ich mal ein weiteres Foto, vielleicht hilft das ja, wenn man auf die Details achtet...



Die Geschichte der Eisenbahnbrücke reicht zurück ins Jahr 1870. Da wurde die erste Eisenbahnbrücke an dieser Stelle dem Verkehr übergeben. Daran erinnern die erhalten gebliebenen Türme, die damals noch zur Sicherung der Brücke eingerichtet werden mussten. Die viergleisige Doppelbrücke wurde im März 1945 gesprengt. Die verbliebenen vier Bögen wurden zu einer Brücke zusammengefügt und 1946 konnten die Bahnen wieder rollen.

Der Bau der S-Bahn machte auch einen Neubau der Brücke erforderlich. Dabei wurde die Öffnung für die Schifffahrt erheblich erweitert. Die Bogen- und Fachwerkkonstruktion nimmt die Markenzeichen des historischen Vorbildes auf.

Riccardo

#255/1347 Verfasst am: 29 Aug 2010 21:47 Titel:

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> ja das Problem war das ich eine meldung bekommen habe interner Serverfehler und dann nochmal abgeschickt habe dann war es zweimal da . Aber vielleicht könnte einer der Admins das doppelte rauslöschen.

Moin Ihrs...war sicherlich Zeitüberschreitung...aber Tante Edith war da...

Schöne Bilder Peter...war sicherlich nen schöner Tag...

pepe1964

#256/1347 Verfasst am: 30 Aug 2010 12:48 Titel:

Ich glaube ich habe sie gefunden Gerd.

Könnte das die sein:

http://de.wikipedia.org/wiki/Hammer_Eisenbahnbrücke

So und was ist jetzt mit dem Lokschild findet keiner etwas raus.

gaulois

#257/1347 Verfasst am: 30 Aug 2010 17:25 Titel:

Ja, das ist sie...
Weitere Fotos von Zügen und der Brücke selbst poste ich mal hier

Ist die Lok denn nicht die 202 002-2?

pepe1964

#258/1347 Verfasst am: 30 Aug 2010 20:46 Titel:

Hi Gerd richtig geraten hier ein Bild

img:09eca7f12f[images/thumbs/pepe1964_img0984x.jpg]http://img225.imageshack.us/img225/822/img0984x.jpg
/img:09eca7f12f

Uploaded with ImageShack.us

Was ich leider nicht gesehen habe ist die 44er Denkmal lok und den Transrapid.
dafür konnte man zwei schöne andere Henschelexoten sehen E03 001 und V320.

gaulois

#259/1347 Verfasst am: 30 Aug 2010 21:49 Titel:

Hallo Peter,
hast Du von der V320 auch noch ein Foto, wo man sie ganz drauf sieht?

pepe1964

#260/1347 Verfasst am: 30 Aug 2010 22:09 Titel:

Hallo Gerd hier:

img:93f39fdfbe[images/thumbs/pepe1964_img0999l.jpg]http://img823.imageshack.us/img823/951/img0999l.jpg
/img:93f39fdfbe

Uploaded with ImageShack.us

img:93f39fdfbe[images/thumbs/pepe1964_img1004k.jpg]http://img705.imageshack.us/img705/8045/img1004k.jpg
/img:93f39fdfbe

Uploaded with ImageShack.us

gaulois

#261/1347 Verfasst am: 30 Aug 2010 22:32 Titel:

Wow!

gaulois

#262/1347 Verfasst am: 05 Sep 2010 20:56 Titel:

Heute war ich auch mal wieder unterwegs. Ich frag mal nicht, wo, denn das hatte ich ja schon unter Termine bekanntgegeben.

Aber ich frage mich, was diese Aufschrift bedeutet:



Ein Schelm, der Böses dabei denkt ...

GP38

#263/1347 Verfasst am: 05 Sep 2010 21:22 Titel:

nützliche Inhalte

gaulois

#264/1347 Verfasst am: 05 Sep 2010 21:41 Titel:

Aha, ich hatte schon an Nutzlast oder so was gedacht, aber mijn nederlands is niet so goed...

gaulois

#265/1347 Verfasst am: 09 Okt 2010 22:20 Titel:

Hallo zusammen,
heute habe ich mal wieder was entdeckt. Wer weiß, wo das war?



AndreasB

#266/1347 Verfasst am: 09 Okt 2010 22:28 Titel:

Na Gerd,

Das sieht wie an der Zufahrt einer Tunnelbaustelle aus.
Wo baut die Bahn z. Zt. eine Neubaustrecke?
Irgendwo Berlin - München ??

gaulois

#267/1347 Verfasst am: 09 Okt 2010 22:50 Titel:

Hallo Andreas,
gut aufgepasst. So ist es: Eine Tunnelbaustelle. Aber so weit weg von zu Hause ist es dann doch nicht, also weiter nördlich als München und weiter westlich als Berlin

Okay, noch ein Tipp, fast direkt an der Baustelle wohnt Linda, die 2010 bis 2012 Weinkönigin ist.

drmbfan

#268/1347 Verfasst am: 10 Okt 2010 11:16 Titel:

Ich kenne keine Linda, aber ich habe gehört, dass an der Mosel ein Tunnel erweitert wird. Könnte es Cochem sein?

Karsten

#269/1347 Verfasst am: 10 Okt 2010 12:53 Titel:

Moin,

ich würde auch sagen das es die Mosel- Strecke ist.

gaulois

#270/1347 Verfasst am: 10 Okt 2010 13:03 Titel:

jep, es ist der Kaiser- Wilhelm Tunnel bei Ediger-Eller, der eine zweite Tunnelröhre bekommt. Die Bauarbeiten gehen nur von dieser Seite, nicht von Cochem aus, weil da kein Platz ist.

Eine Fotoserie und ein paar Videos stelle ich ein, sobald ich das fertig habe.

Gerhard1950

#271/1347 Verfasst am: 10 Okt 2010 15:13 Titel:

wenn das stimmt, das linda eine sächsische weinkönigin ist, kann das nicht an der mosel sein.

mein vorschlag ist die sachsenmagistrale erfurt-hof.

gaulois

#272/1347 Verfasst am: 10 Okt 2010 16:08 Titel:

Hallo Geri,
ich weiß nicht, wer die sächsische Weinkönigin ist, aber in Ediger-Eller heißt sie (auch) Linda und sie kam gerade vom Einkaufen, als wir da rumstanden...

die Bilder gibt es dann hier

gaulois

#273/1347 Verfasst am: 19 Nov 2010 16:31 Titel:

Hallo zusammen,
nein, heute kein neues Rätsel, denn ich war mal wieder in Köln. Heute wäre auch eine gute Gelegenheit gewesen, die 103 und eine 110 im BW Köln zu fotografieren, weil wir nahe dran vorbei gefahren sind und das Wetter gut war, aber ins Gespräch vertieft habe ich die Kamera nicht rechtzeitig eingeschaltet. Schade, aber nix zu machen.

Nach dem obilgatorischen Fußmarsch über die Hohenzollernbrücke, wo ich mal wieder Mittelrheinbahn und niederländische ICE abgelichtet habe, habe ich im Hbf dann einen Sonderzug gesehen mit blau-roten Wagen, einer 110 oder 113 vorne dran und hinten dran war diese:



Da ich eine als 115 bezeichnete Maschine bisher noch nicht gesehen habe, soweit ich mich erinnern kann, wollte ich Euch zumindest dieses Foto nicht vorenthalten.

Schmerzlich für mich war, dass ich in Köln Deutz direkt neben den Messehallen war, aber nicht rein konnte und auch am Wochenende nicht da hin komme, wegen Terminkollision. Dann steigt aus dem Zug auch noch ein Ehepaar, das meiner Kollegin von der Stadt bekannt ist, aus und teilt ihr freudestrahlend mit, dass sie jetzt zur Modellbahnmesse gehen

Dampflokfreund

#274/1347 Verfasst am: 19 Nov 2010 17:11 Titel:

Hallo Gerd
http://de.wikipedia.org/wiki/DB-Baureihe_E_10#Baureihe_115
http://www.bahnbilder.de/name/galerie/kategorie/Deutschland~E-Loks~BR+115.html
und das mit der Messe ist natürlich traurigimg:ef331360dd
[http://www.smilies.4-user.de/include/Traurig/smilie_tra_074.gif]http://www.smilies.4-user.de/include/Traurig/smilie_tra_074.gif/img:ef331360dd

gaulois

#275/1347 Verfasst am: 19 Nov 2010 18:27 Titel:

Hallo Jörg,
Du sagst es. Den Wikipedia-Link hatte ich mir schon angesehen, aber der bei Bahnbilder ist ja wohl top-aktuell und den kannte ich noch nicht.

Die haben da ein Foto von gestern mit exakt der gleichen Lok und auch mit einem Teil von dem gleichen Zug, den ich heute gesehen habe:

Ist ja echt cool. Danke für's Finden! Was mögen das nur für Wagen sein. Ich habe mir die www-Adresse, die da drauf stand leider nicht richtig gemerkt. Leider habe ich von den Waggons auch kein gescheites Foto gemacht, wieder mal gepennt...

Am anderen Ende vom Zug war übrigens eine Bügelfalte, aber als die kam, hatte ich die Kamera nicht schnell genug griffbereit

Dampflokfreund

#276/1347 Verfasst am: 19 Nov 2010 19:23 Titel:

Hallo Gerd
InterRegiowagen 2. Klasse, Wg.-Nr. 5180 22-91501-7 (Bimz 259.1) Bauaurt Halberstadt

gaulois

#277/1347 Verfasst am: 06 Apr 2011 20:31 Titel:

Hallo zusammen,
gestern war ich mal wieder in Köln und es hat wieder nicht richtig geklappt, die beiden (!) 103er, die da im BW stehen, zu fotografieren. Außer den üblichen Bahnhofsfotos also nix, aber immerhin ein paar Kuriositäten...

Aber der Reihe nach: Erst mal in Grevenbroich einsteigen, aber nicht in den Zug nach Neuss...





Hier treffen sich wohl zumindest noch zu den Hauptverkehrszeiten die vier Züge von und nach Köln/Mönchengladbach und von und nach Düsseldorf/Köln. Der hier auf Gleis 1 fährt von Köln nach Mönchengladbach. Den anderen, mit dem ich gefahren bin, habe ich natürlich nur knapp erwischt...





Köln begrüßt uns "standesgemäß", ach nee, das ist ja gar kein Kölsch...







Diese 111 zieht an der Steuerwagenseite (!) einen Regionalexpress, der von der anderen Seite von einer weiteren 111 geschoben wird. Da war wohl irgendwas kaputt





gaulois

#278/1347 Verfasst am: 06 Apr 2011 20:32 Titel:

Hier noch ein paar Impressionen:



Und da kommt auch schon mein Zug:



Ach nee, doch nicht, nach Trier wollte ich ja gar nicht...



Aber jetzt heißt es laufen, denn der Zug hält am anderen Ende der Bahnhofshalle...





Grevenbroich hat uns wieder



gaulois

#279/1347 Verfasst am: 06 Apr 2011 21:04 Titel:

Aber heute war ich per Bahn in Düsseldorf und da sah die Sache schon anders aus. Erst mal hat es hier ziemlich viel Nordwestbahn außer der Mittelrheinbahn:





103 222-6 war mit einem Zug von Bahn-Systems im Bahnhof. Leider ist aus einem Foto ganz nah, als wir vorbeifuhren, nichts geworden, aber man konnte vom Bahnsteig aus die Lok sehen und mit einer festen Unterlage auch in dem noch schwachen Morgenlicht fotografieren. Da fuhren außerdem noch Bahndienstfahrzeuge rum und einiges andere an Zügen, die ich einfach mal hier poste, weil sie hier gut zu den anderen Fotos passen (will keinen neuen thread unter Augenschmaus dafür aufmachen)





Aber auch eine Menge Züge war hier innerhalb kürzester Zeit zu sehen.







Offenbar waren irgendwo Bahnbauarbeiten im Gange:









gaulois

#280/1347 Verfasst am: 06 Apr 2011 21:05 Titel:

Züge und eine alte Lok:





Diese alte Dame wird übrigens von einer Lokführerin gesteuert, die gerade, als ich Fotos machte, vom anderen Ende des Zuges rüber kam, denn der Zug ändert hier die Richtung.









und los gehts





gaulois

#281/1347 Verfasst am: 06 Apr 2011 21:06 Titel:

ganz schön viel los...


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.



Und hier noch mal die 103 durch den Digital-Zoom (Bildausschnitt):



Besser ging's leider aus der Entfernung mit meiner einfachen Kamera nicht.
Übrigens sind die Brötchen- und ähnliches -Angebote in Düsseldorf deutlich günstiger als in Köln. Woran das wohl liegen mag...

gaulois

#282/1347 Verfasst am: 06 Apr 2011 21:10 Titel:

Die ozeanblaue 212, die in Neuss im Güterbahnhof rumstand, konnte ich übrigens nicht ablichten, ebensowenig wie den Fußball-ICE in Köln oder die grünen Reisezugwagen und den TEE-Wagen im Kölner BW. Aber es muss ja auch noch was für spätere Jagden übrig bleiben.

josef

#283/1347 Verfasst am: 06 Apr 2011 22:20 Titel:

Hallo Gerd
danke für die schönen Bilder

die 103 gefällt mir am besten =D> sie ist halt eine der schönste E-Loks

gaulois

#284/1347 Verfasst am: 07 Apr 2011 21:06 Titel:

So isses, Josef!
Leider war es mir heute nicht vergönnt, nochmal eine 103 zu sehen und die blaue V100 hat sich auch davon gemacht, aber ein paar interessante Bilder habe ich auch heute schießen können. Wir beginnen in meinem Heimatbahnhof, wo es offenbar auch Kölner Sitten gibt:



Immerhin: Gestern war der Automat kaputt, heute funktionierte er wieder. Ob da wohl ein Zusammenhang besteht? Auf dem zweiten Foto zeige ich mal das Ergebnis der letzten Bahnarbeiten hier, wo ich gedacht hatte, die haben die Weichen getauscht. Nein, weit gefehlt, sie sind jetzt weg! Inzwischen ist auch das Stellwerk des Fahrdienstleiters vernagelt:



Dafür ist aber das Bahnhofsgebäude schön angestrichen und auch von der Rückseite her wieder sichtbar. Die Eigentümer hatten zwischendurch hier mit einem Bretterzaun die Sicht verstellt, weil da Fremdarbeiter für den Bau des RWE gewohnt haben und man wohl nicht sehen sollte, was da hinter dem Zaun war. Das EG ist schon vor Jahren verkauft worden. Gehört leider nicht mir 😉





In dem Güterschuppen hatte ein Bekannter vor etlichen Jahren mal ein Kunst-Atelier, aber die Bahn - oder die Stadt ? - hat ihn irgendwann kurzerhand vor die Tür gesetzt, weil dringend Wohnraum für Asylbewerber gesucht wurde. Was das nun mit der Güterhalle zu tun hat, ist mir bis heute nicht ganz klar, denn meines Wissens wohnten die Leute nur im EG. Jedenfalls kommt jetzt der 628, der mich um 7:18 in Richtung Düsseldorf bringen soll:



Aber erst mal geht es durch Neuss, wo ich ein ziemlich misslungenes Foto von den Bahnhofs-Brücken geschossen habe. Mitten im Bahnhof wird dieser nämlich von einer Hauptverkehrsader durchschnitten. Es gibt also nicht nur zahlreiche Tunnels, durch die früher Dienstfahrzeuge fuhren, sondern auch eben die reichliche Ansammlung von Brücken, die ich für Sassenach auch mal nachbauen wollte:





Man sieht gleich an den vor einigen Jahren erneuerten hohen Bahnsteigen, dass dieser Bahnhof nicht ganz so ländlich ist wie mein Heimatbahnhof. Auch der längst stark verkleinerte Güterbereich lässt sich immer noch sehen:





Vor Jahren standen hier zwei Wasserwagen, die aus zwei alten Wannentendern, die lokseitig aneinandergekuppelt waren, bestanden. Leider habe ich davon nie ein Foto hinbekommen. Leider fährt auch die Bahn jetzt nach unten neben einer steigenden Rampe, die die Sicht auf den weiteren, recht weitläufigen Güterbereich verdeckt...

Auch auf dieser Seite des Bahnhofs gibt es übrigens einige Unterquerungen der Gleise, die optisch wie Tunnel aussehen.

gaulois

#285/1347 Verfasst am: 07 Apr 2011 21:14 Titel:

Hier lasse ich einfach mal die Bilder sprechen und stelle nur fest, dass die Sonne unter dem Hallendach interessante Streifen produziert, die es aber in Wirklichkeit im Lack gar nicht gibt. Apropos Lack: Das Rot der 110er verblasst auch schon ganz schön schnell wieder. Wer der Reinhard-Express sein soll, verschließt sich mir bisher allerdings


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.


KEIN
Bild
Bild Format wird
nicht unterstützt.
Bild wurde ersetzt.









gaulois

#286/1347 Verfasst am: 07 Apr 2011 21:24 Titel:

Das ganze Panorama der Stadt Düsseldorf kriege ich jedenfalls nicht auf ein einzelnes Foto. Leider kam mir dieser Zug auch nicht wieder vor die Linse und auch der Nacht-Express war viel zu schnell weg...









Abfahrt, es wird nicht länger gewartet! Was gibt es eigentlich so im Bord-Bistro? Jedenfalls eine schöne Spiegelung, wenn man davor steht!





Und gleich vier NWB-Triebwagen stehen und fahren hier! Da muss ganz schön was los sein!
Und dann schob sich dieser Zug ins Bild, den Schweiz-Fans bestimmt mögen werden:

















gaulois

#287/1347 Verfasst am: 07 Apr 2011 21:36 Titel:

Ein Foto ist oben verloren gegangen:



Architektonisch ist die Bahnhofshalle ja nicht gerade ein Meisterwerk, zumindest was die Optik angeht, aber was da für Fahrzeuge rumfahren:





















gaulois

#288/1347 Verfasst am: 07 Apr 2011 21:41 Titel:

Für die Fußballfans gibt es aber auch was zu sehen, vielleicht klärt mich einer auf, was es mit diesem Zug auf sich hat?











Weg isser. Aber ein paar andere "normale" Fahrzeuge waren noch da und warteten auf mich (oder umgekehrt?).















Das war's erst mal, aber morgen geht es ja an die Mosel

AndreasB

#289/1347 Verfasst am: 07 Apr 2011 22:27 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Immerhin: Gestern war der Automat kaputt, heute funktionierte er wieder. Ob da wohl ein Zusammenhang besteht?

hat der Automat wieder funktioniert, als die Bierflasche darauf stand, oder war die Flasche vom vorherigen Tag, und der Automat funktionierte wieder, nachdem diese entfernt worden war?

Gerhard1950

#290/1347 Verfasst am: 07 Apr 2011 22:30 Titel:

hier etwas vom fussball-ice http://www.ice-treff.de/index.php?mode=thread&id=61048

bei den schweizer wagen dachte ich zuerst an EW IV, die aber nicht auslandtauglich sind. da müssen es wohl eurofima-wagen gewesen sein.

was ist das für ne lok vor den schweizer wagen ? vorne steht drauf ES ....., hat das was mit eurosprinter zu tun ?

gaulois

#291/1347 Verfasst am: 07 Apr 2011 22:36 Titel:

Hallo Andreas,
ich dachte, das wäre klar: Gestern Entwerter ohne Bieflasche: Nix geht!
Heute Entwerter mit Bierflasche: Alles klar!

Hallo Geri,
Danke für den Link! Ich hatte gedacht, dass das für ein noch kommendes Fußball-Event sein könnte, aber der ICE Montabaur (der war es auch, den ich fotografiert habe und vermutlich stand der auch am Dienstag in Köln) scheint ja schon länger damit rumzufahren. Da ich mehrere ICE 3 gesehen habe, aber "zufällig" genau meiner auch in Deinem Link erwähnt wird, nehme ich an, es gibt nur den einen mit der Werbung.

Gerhard1950

#292/1347 Verfasst am: 07 Apr 2011 23:18 Titel:

gerd, du hattest noch gefragt was es im bord-bistro im ice gibt.
zu meiner zeit als ich noch mit dem ice fuhr, gab es dort kleine speisen und getränke inkl. bier vom fass aber alles in selbstdedienung.

gaulois

#293/1347 Verfasst am: 08 Apr 2011 21:48 Titel:

Aha,
dann ist das Angebot wohl nicht nur auf ICE beschränkt, denn so was ähnliches gab es - glaube ich - auch im Regionalexpress. Danke für die Info, mir war noch irgendwie bewusst, dass das was anderes sein musste, als ein Speisewagen alter Art, aber nicht mehr genau, was das war. Ist das Angebot Quick-Pick, das auf zweien meiner Modellwagen steht, so ähnlich?

Gerhard1950

#294/1347 Verfasst am: 08 Apr 2011 23:06 Titel:

neben dem bordbistro gab es, als ich noch im ice 2 fuhr, das bordrestaurant, das in gewissem maß dem alten speisewagen entspricht. nur fand ich die alten speisewagen gemütlicher.

ob es im ice 3 auch ein bordrestaurant gibt weiss ich nicht.

quick pick im regioexpress kenne ich nicht.

gaulois

#295/1347 Verfasst am: 09 Apr 2011 7:00 Titel:

Hallo Geri,
vielleicht hieß das auch anders. Ich habe die Wagen gerade nicht griffbereit, aber irgensowas war es.

matthias

#296/1347 Verfasst am: 09 Apr 2011 9:00 Titel:

Hallo Gerd,
super schöne Bilder! Danke fürs Einstellen.
Es ist immer unschön den Rückbau von Bahnanlagen mitzubekommen. Da werden wir hier ja bald das Gegenteil erleben. Die Strecke bis nach Heinsberg soll reaktiviert werden. Mal sehen.

Grüße Matthias

josef

#297/1347 Verfasst am: 09 Apr 2011 11:02 Titel:

hier mal was zu den Bordbistro / Bordrestaurant

ICE 1 - ICE 2 - ICE 3 - Bordgastronomie - Bordbistro/Bordrestaurant gibt es in allen 3 Generationen der ICE

http://www.bahn.de/p/view/service/zug/bordgastronomie/monatsaktion.shtml

zu

> **Zitat:**
> quick pick im regioexpress

das kenne ich auch nicht , ist das so was wie ein Bauchladen

Gerhard1950

#298/1347 Verfasst am: 09 Apr 2011 12:54 Titel:

hallo josef,
hier http://de.wikipedia.org/wiki/Speisewagen kannst dich unter punkt 1.2.1. schlau machen.

gaulois

#299/1347 Verfasst am: 09 Apr 2011 12:54 Titel:

> **Zitat:**
> ist das so was wie ein Bauchladen

vermutlich so was in der Art. Von Roco gab es so rot-weiße Wagen (also die mit dem roten Fensterband ohne das pastellfarbene Unterband) und da stand so was drauf. Wie gesagt, ich kann im Moment gerade nicht nachgucken. Ist so ca. 2 oder 3 Jahre her, dass ich die gekauft habe.

Nachtrag:
Heute hatte ich mal etwas Zeit, das nachzusehen, es gibt ein paar infos zum Quickpick-System, die ich selbst aber auch nicht kannte auf der Seite, auf die Du mich oben aufmerksam gemacht hast, Gerhard:

http://de.wikipedia.org/wiki/Speisewagen#Der_Quick-Pick-Wagen

Dieses System gibt es in zweien meiner Modelle Epoche V immer noch. Also stimmt entweder der Artikel bei Wikipedia nicht so ganz, oder aber Roco hat sich da vertan. Es sind die Wagen, bei denen das Fensterband in leuchtendem Rot gehalten ist und die keinen blasseren Streifen darunter haben, ich denke mal, die sind nach 1987 erst so lackiert worden. Aber das ist jetzt schon Nietenzählerei. Vielleicht waren es auch SnackPoints und keine Quick-Picks, ich sollte die Wagen mal wieder auf die Gleise stellen und dann dabei gleich nachsehen!

Der Artikel ist jedenfalls insgesamt sehr interessant und jetzt weiß ich auch endlich, warum die D-Züge so heißen.

gaulois

#300/1347 Verfasst am: 24 Mai 2011 13:14 Titel:

Hallo zusammen,
ich war bei dem super Wetter mal wieder woanders, weil wir Besuch aus Canada haben. Weiß einer, wo wir waren?



Gerhard1950

#301/1347 Verfasst am: 24 Mai 2011 16:09 Titel:

in Gerolstein ?

matthias

#302/1347 Verfasst am: 24 Mai 2011 20:58 Titel:

Hi Gerd,
vielleicht bei dem Eisenbahn-Museum der Köln-Bonner Eisenbahnfreunde ?

Grüße Matthias

gaulois

#303/1347 Verfasst am: 25 Mai 2011 6:46 Titel:

Hallo Geri,
Hallo Matthias,
nein, weder noch, aber die Richtung stimmt von uns aus gesehen schon...

vielleicht bringt Euch das Foto näher ran:



Gerhard1950

#304/1347 Verfasst am: 25 Mai 2011 7:11 Titel:

in Koblenz ?

gaulois

#305/1347 Verfasst am: 25 Mai 2011 17:52 Titel:

yup! So isses! Das war eine interessante Bahnfahrt, weil wir auf der Rückreise durch Koblenz-Lützel gefahren sind, wo am Wochenende die Lokparade stattgefunden hat, an der ich aber nicht teilgenommen habe.

In Rhöndorf oder in der Nähe haben wir auch den Zug vom Zirkus Roncalli gesehen, aber leider war ich mit der Kamera nicht schnell genug und so sind die Bilder nicht so gut geworden. War aber interessant, so was mal zu sehen. Es gibt also auch heute noch Zirkuszüge!

Interessanterweise fährt man weiter rheinaufwärts mit diesem Fahrzeug:



Hier noch ein paar Bilder aus Koblenz und den Fahrzeugen, die ich gesehen habe:











Ein Kollege hat für morgen übrigens schon Bilder von der Fahrzeugparade angekündigt.

Gerhard1950

#306/1347 Verfasst am: 25 Mai 2011 19:56 Titel:

hallo gerd,
danke für die schönen bilder. der triebwagenzug hat ein bischen ähnlichkeit mit dem allegra der rhätischen bahn.

matthias

#307/1347 Verfasst am: 27 Mai 2011 19:35 Titel:

Hi Gerd,

schöne Bilder und ihr habt auch noch schönes Wetter gehabt.

Nun mal ein Rätsel von mir:
Im Januar hab ich diese (ich gebe zu sehr schlechten Bilder) gemacht:





Wo war ich da?

Grüße Matthias

gaulois

#308/1347 Verfasst am: 27 Mai 2011 20:13 Titel:

Shanghai?

Gerhard1950

#309/1347 Verfasst am: 27 Mai 2011 20:23 Titel:

Tokio ?

matthias

#310/1347 Verfasst am: 27 Mai 2011 20:30 Titel:

Hi,
beide leider nicht Richtig, aber die grobe Richtung stimmt. Noch ein Tip, es ist eine Sonderwirtschaftszone.

Grüße Matthias

josef

#311/1347 Verfasst am: 27 Mai 2011 20:49 Titel:

Chinatown in New York City

weiß aber nicht ob das einen -- Sonderwirtschaftszonen -- ist , wenn dann China -- Guangdong -- Fujian oder Hainan

Gerhard1950

#312/1347 Verfasst am: 27 Mai 2011 21:05 Titel:

Hongkong ?

Macau oder Macao ?

matthias

#313/1347 Verfasst am: 27 Mai 2011 22:15 Titel:

Hi Gerhard,

Hong Kong ist richtig.
und Josef war sehr nahe dran, die Weiterreise kam später.
War eine super spannende Dienstreise und die U- Bahn dort ein echtes Erlebnis. Auch hatte ich das Glück dort einen Vormittag zur freien Verfügung zu haben und ich konnte mich etwas umschauen. Vor allem der Blick von "Kowloon" auf "Hong Kong Island" war klasse, auch am Abend (Hier und Hier ein paar schöne Videos, die aber nicht von mir sind).
Jedoch habe ich auch diese Stadt aus denselben Perspektiven und Standorten gesehen.
Der Januar war wohl ungewöhnlich kalt (um die 7°- 15°C). Das Spannende war, dass die meissten Hotels und Fabriken zwar Klimaanlagen hatten, jedoch die wenigsten auch heizen konnten. Also saß man auch im Hotel und im Restaurant mit einer dicken Jacke, von den Besprechungen ganz zu schweigen. Der Flughafen in Hong Kong mit seiner eigenen kleinen U- Bahn unter den Terminals ist auch sehenswert.
Mittlerweile war ich noch einmal dort und habe immer noch diese Faszination erlebt. Leider stand mir diesmal nur ein Abend vor der Weiterreise in die Region DongGuan zur Verfügung. Bei Interesse zeige ich gerne ein paar Bilder.

Schöne Grüße Matthias

Gerhard1950

#314/1347 Verfasst am: 27 Mai 2011 22:58 Titel:

hallo matthias,
dienstreise nach fernost klingt auch spannend.

gibt es denn in hong kong ausser der u-bahn auch noch die strassenbahnen als dostos ?

matthias

#315/1347 Verfasst am: 27 Mai 2011 23:30 Titel:

Hi Gerhard,

auf Hong Kong Island fuhren auch noch die Strassenbahnen als Dostos, hast Du richtig bemerkt. War schon ein komischer Anblick, die Proportionen Höhe und Breite stimmten irgendwie nicht, aber es funktioniert.

Grüße Matthias

gaulois

#316/1347 Verfasst am: 27 Mai 2011 23:57 Titel:

Da hat sich Hongkong ja ganz schön verändert. Als ich da war, war der Flughafen noch nicht auf Lantau und die U-Bahn gab es damals auch noch nicht!

matthias

#317/1347 Verfasst am: 28 Mai 2011 1:03 Titel:

Hi Gerd,
wann warst du denn da? Die U-Bahn der MTR gibt es schon seit 1910

Der alte Airport Kai Tak wurde durch den neuen schon vor ein paar Jahren ersetzt (1998).
Hast Du den Flughafen Hong Kong International Airport erlebt?

Grüße Matthias

gaulois

#318/1347 Verfasst am: 28 Mai 2011 8:01 Titel:

Hallo Matthias,
1993 1994 über Silvester. An eine U-Bahn kann ich mich aber nicht erinnern. Insbesondere war damals aber der Flughafen ja noch im Hafen und nicht auf der Insel Lantau. An die Fährboote zwischen Hongkong und Kowloon kann ich mich erinnern, daran, dass es einen Tunnel unter dem Meer gab, an die Straßenbahnen auch, aber eine U-Bahn? Da haben wir wohl was verpasst Oder liegt die auf dem Gebiet, das damals noch zu China gehörte? Da kamen wir nämlich nicht hin.

matthias

#319/1347 Verfasst am: 28 Mai 2011 9:36 Titel:

Hi Gerd,
die U- Bahn ist unter der "Hauptinsel" und fährt von dort aus auch zu den anderen Inseln. Nach meinen Infos ist das schon recht lange so, wie auf den Infos zu sehen. Mit den Starferries sind wir auch gefahren (Kowloon -> HG Island), geht super schnell und ist super organisiert. Interessant bei den Fähren ist, dass die Schrauben an beiden Enden haben und somit nicht drehen brauchen. Ob es seit der Rückgabe an China eine Gebietserweiterung gab ist mir nicht bekannt. Jedoch sind die Grenzkontrollen weiterhin sehr streng und die Grenzanlagen erinnern mich an die Deutsch- Deutsche Geschichte. Wurdet bei Euch auch schon die Körpertemperatur bei der Einreise nach HK gemessen?

Leider habe ich noch mit dem Jetlag zu kämpfen und bin zu den unmöglichsten Zeiten wach .
Grüße Matthias

gaulois

#320/1347 Verfasst am: 28 Mai 2011 18:37 Titel:

Hallo Matthias,
also dann müssen wir wirklich um die U-Bahn drum herum gelaufen sein ... Daran, dass die Körpertemperatur gemessen wurde, kann ich mich nicht erinnern. Aber damals gab es ja auch noch keine Vogelgrippe, oder was hat das für einen Grund, dass die das messen?
Meines Wissens gab es nach der Rückgabe an China zumindest Pläne für eine angemessene Gebietserweiterung der Sonderwirtschaftszone. Ist aber ja auch schon wieder einige Jahre her! Selbst Macau ist doch jetzt bestimmt schon mindestens 12 Jahre chinesisch, oder?

Gerhard1950

#321/1347 Verfasst am: 28 Mai 2011 19:55 Titel:

ja, du hast recht. das ist schon 1999 gewesen.

gaulois

#322/1347 Verfasst am: 25 Aug 2011 20:32 Titel:

Hallo zusammen,
ich war mal wieder ein wenig unterwegs und Anfang der Woche habe ich was Bahn-mäßiges entdeckt, das ich hier mal posten möchte. Weiß jemand, wo ich diesmal war?



pepe1964

#323/1347 Verfasst am: 25 Aug 2011 20:53 Titel:

Laufen da oben wirklich Schienen lang ?.
Wenn ja würde ich sagen höstens eine Feldbahn aber dafür sieht mir die brücke zu neu aus.

GP38

#324/1347 Verfasst am: 25 Aug 2011 20:57 Titel:

Grüezi in die Rund....

...ich weis zwar nicht wo Gerd war, aber aus Sommerloch-Gründen werf ich auch ein Bild mit rein.



Gerhard1950

#325/1347 Verfasst am: 25 Aug 2011 21:12 Titel:

gerd war vielleicht an der mosel.

dein bild ist die RhW Rheineck-Walzenhausen-Bahn mit ihrem einzigen triebwagen.

GP38

#326/1347 Verfasst am: 25 Aug 2011 21:25 Titel:

Stimmt Gerhard, hatte leider kein "unaufälligeres" Bild. Ist aber schon Gxxx wenns die 25% hoch geht. Auch die Bestuhlung im Triebwagen ist der Neigung angepaßt und ist unten im Bahnhof nicht sehr Rückenfreundlich. Interessant wirds, wenn die Zahnstange erreicht ist und im Schneckentempo eingefädelt wird. Dann schnellt das Amperemeter am Führerstand nach oben und ab geht die Post.... Bei schönem Wetter hat man oben in Walzenhausen einen SUPER Ausblick auf den Bodensee und es ist merklich kühler als im Tal!

gaulois

#327/1347 Verfasst am: 26 Aug 2011 8:22 Titel:

Hallo zusammen,
die RhW kannte ich noch gar nicht. Ist allerdings ja auch ein Stück weg von hier. Ich war nicht ganz so weit weg von meinem Wohnort, aber an der Mosel war ich nicht. Da gibt es bei Bullay auch so eine Doppelstock-Brücke, bei der ist die zweigleisige Bahn aber oben und die Straße unten.

Bei dieser Brücke hier ist es umgekehrt und die Bahnstrecke ist eingleisig. Es gibt mehrere solcher Bahnbrücken, die nahe beieinander sind, es handelt sich um eine Regelspurbahn und an die Brücke, die ich jetzt fotografiert habe, schließen sich rechts und links Tunnels an, der eine ist nur kurz, vielleicht 100 m, der, dessen Seite ich auf dem Foto abgebildet habe, ist 1156m lang.

Es verkehren solche einteiligen Fahrzeuge (LINT 27?):



(hab leider kein schöneres Bild erwischt, obwohl ich an verschiedenen Stellen der Bahn länger gewartet habe, die waren immer gerade schon weg und bei diesem Foto war die Kamera einfach zu langsam)

Gerhard1950

#328/1347 Verfasst am: 26 Aug 2011 11:14 Titel:

die brücke sieht so aus wie eine am biggesee.

warst du da ?

der lint 277 ist ein lint 27 und wird als br 640 bezeichnet.

gaulois

#329/1347 Verfasst am: 26 Aug 2011 11:26 Titel:

Hallo Geri,
LINT 27 hatte ich ja geschrieben mit einem Fragezeichen. Es müsste ein 640 sein, aber der war einfach zu schnell weg.

Biggesee ist richtig!

Hier noch ein paar Fotos:











Eine interessante Konstruktion, finde ich, der Erbauer fand das wohl auch, denn es gibt mindestens drei Brücken dieser Art, über die wir gefahren sind. Das war mir erst auch gar nicht aufgefallen, als wir über diese Brücke gelaufen sind vom Auto zum Seeufer, bis ich unter mir plötzlich was poltern hörte.

Das Foto vom LINT ist an dem Ausgang des kürzeren Tunnels aufgenommen und da hätte ich einfach zwei Sekunden schneller sein müssen ☹

Rätsel gelöst!

gaulois

#330/1347 Verfasst am: 27 Aug 2011 18:17 Titel:

Ich versuch's aber trotzdem noch mal, vielleicht kann einer auf den ersten Blick erkennen, wo ich heute war und u. a. diese beiden 120er fotografiert habe:



Gerhard1950

#331/1347 Verfasst am: 27 Aug 2011 19:58 Titel:

in der nähe von aachen ?

gaulois

#332/1347 Verfasst am: 28 Aug 2011 8:43 Titel:

Hallo Geri,
nein, eher nördlich, aber Aachen hat in gewisser Weise was gemeinsam mit dem Ort.

Gerhard1950

#333/1347 Verfasst am: 28 Aug 2011 10:18 Titel:

herzogenrath ?

gaulois

#334/1347 Verfasst am: 28 Aug 2011 10:38 Titel:

Hallo Geri,
da weiß ich gar nicht, wo das liegt, aber Herzogenrath ist es nicht.

Ich poste noch mal ein weiteres Bild, auf dem man vielleicht schon wieder zu viel erkennt:



Gerhard1950

#335/1347 Verfasst am: 28 Aug 2011 13:08 Titel:

war da nicht mal ein rätsel mit einem wasserturm ?

in köln deutz oder so ?

ist es da ?

ich kenne die weissen triebwagen nicht.

GP38

#336/1347 Verfasst am: 28 Aug 2011 16:21 Titel:

Die weißen Triebwagen sind doch http://www.stadlerrail.com/de/fahrzeuge/gelenktriebwagen-gtw/

pepe1964

#337/1347 Verfasst am: 28 Aug 2011 20:44 Titel:

Hi gerd mir kommt die Oberleitung ein wenig Schweizerisch vor aber nördlich von Aachen. Also Grenze zu den Niederlanden.

GP38

#338/1347 Verfasst am: 28 Aug 2011 21:19 Titel:

Na aber....das sind Arriva Triebwagen, also 8 Stück sind für den grenzüberschreitenden Verkehr ausgerüstet....

gaulois

#339/1347 Verfasst am: 29 Aug 2011 17:07 Titel:

offenbar ist mein Posting nicht gespeichert worden

Außer den Triebwagen auf dem Bild fährt auch der Koploper hier rum, also der hier:



Außerdem hatte ich an dem Morgen einen ICE gesehen, der aber leider schon weg war, als ich mit der Kamera angerückt bin. ICEs fahren hier in Grevenbroich übrigens Samstags regelmäßig zwei Stück und es dürfte einer von den beiden gewesen sein. Die haben kein DB-Signet...

gaulois

#340/1347 Verfasst am: 30 Aug 2011 19:16 Titel:

Ich hätte gedacht, dass das nächste Rätsel, das ich vorbereitet habe, schwerer zu lösen ist als dieses, aber ich hätte gedacht, dass dieses hier nicht so schwer ist.

Ich poste noch mal zwei Bilder, vielleicht hilft das ja:





Gerhard1950

#341/1347 Verfasst am: 30 Aug 2011 20:31 Titel:

wie sieht es denn mit venlo aus ?

AndreasB

#342/1347 Verfasst am: 30 Aug 2011 21:17 Titel:

Wie Gerhard,

willst Du Gerd unterstellen, sich in diesem einschlägigen Ort mit Stoff versorgt zu haben?

Stichwort: Cofé-Shop.
Da soll es ja alles, nur keinen Kaffee geben. .

Nee, nee: War nur Spaß.

gaulois

#343/1347 Verfasst am: 30 Aug 2011 21:27 Titel:

Gut sieht es mit Venlo aus! Da fahren unsere ICE nämlich hin bzw. durch und das ist auch die Lösung:

Wie man auf den ersten Bildern sehen kann, haben die Fahrzeuge von Veolia scheinbar immer verschiedene Gesichter auf den Mittelteilen, ich habe allerdings keine Ahnung, wer die Gesichter sind. Vielleicht weiß das ja einer zufällig.







Wegen des grenzüberschreitenden Verkehrs stehen hier außer den beiden 120ern auch ein paar andere deutsche Loks rum, die wohl auf eine Rückleistung nach Deutschland warten:







Insgesamt ist das Gleisfeld recht weitläufig





Hier rollt gerade ein Güterzug aus Deutschland durch



Der Doppelstockzug kommt nach getaner Arbeit zum Reinigen an die Rampe, von denen sich zwei im Gleisvorfeld befinden:





Und hier noch ein Foto vom EG:



So, mir hat das gefallen, dass mal etwas nicht sofort nach dem 2. Bild erraten worden ist, was vielleicht aber auch an der Sommerflaute liegt. Trotzdem starte ich gleich das nächste Rätsel, denn auch in dieser Woche waren wir noch mal unterwegs und da ist mir per Zufall etwas vor die Linse gekommen, worauf mich ein Kollege schon angesprochen hatte, aber dazu mehr im nächsten Posting.

gaulois

#344/1347 Verfasst am: 30 Aug 2011 21:31 Titel: Neubau einer Bahnstrecke

Das hier halte ich schon für etwas schwieriger: Welche Bahnstrecke wird hier am unteren Bildrand gebaut?





Zur Erklärung: Die Strecke verläuft hier scheinbar parallel zu der oberen Strecke, wo man die beiden Züge sehen kann, die ich erwischt habe. Tatsächlich ist das aber eine andere Strecke, die hier nur zufällig so nah an die andere heran kommt und ein Stück weit parallel führt.

Gerhard1950

#345/1347 Verfasst am: 30 Aug 2011 21:52 Titel:

andreas, ich bitte dich in zukunft solche äusserungen zu unterlassen.

irgendwann hört bei mir auch der spass auf.

Gerhard1950

#346/1347 Verfasst am: 30 Aug 2011 22:13 Titel:

mal ein weiterer versuch.

wird das die neue hambachbahn ?

gaulois

#347/1347 Verfasst am: 30 Aug 2011 22:35 Titel:

Hallo Geri,
woher weißt Du von der neuen Hambachbahn? Ja, die isses. Da bin ich aber platt, wie schnell das ging!

Hier mal ein paar Fotos von der Parallelstrecke und der Unterquerung der 477













Und hier ein paar Bilder vom Abzweig von der alten Strecke:







bei google gibt es auch tatsächlich von diesem Bereich neuere Aufnahmen, wie es scheint:

http://maps.google.de/maps?q=M%C3%B6nchskaul,+Elsdorf&hl=de&ie=UTF8&ll=50.906253,6.619284&spn=0.007604,0.019355&sll=51.151786,10.415039&sspn=16.148586,39.638672&vpsrc=6&t=h&z=16

Gerhard1950

#348/1347 Verfasst am: 30 Aug 2011 23:35 Titel:

naja, mein erster gedanke war braunkohle und rwe.

wo sonst werde neue strecken gebaut.

dann habe ich ein bischen gegoogelt.

gaulois

#349/1347 Verfasst am: 31 Aug 2011 7:06 Titel:

Hallo Geri,
der Gedanke ist ja richtig, aber anscheinend habe ich die falschen Stichwörter eingegeben, denn ich bin bei google nicht fündig geworden. Daher auch meine Verwunderung und natürlich Anerkennung!

gaulois

#350/1347 Verfasst am: 01 Sep 2011 23:23 Titel:

Hallo zusammen,
eigentlich gehört das nicht hierhin, weil es kein echtes Rätsel a la "wo war ich heute" ist, ich war nämlich in Gelsenkirchen Bismarck und wenn ich gewusst hätte, was da an dem Bü auf mich zu kommt, wäre ich ausgestiegen und hätte dann womöglich mehr von der Lok drauf gekriegt. Andererseits, bei meiner langsamen Kamera, bin ich schon froh, dass sie überhaupt drauf ist. Aber weiß jemand von Euch, was das ist? Ich sehe, dass da CFL drauf steht, das spricht für die Luxemburger Staatsbahn, aber ich habe keine Ahnung, was für eine Lok das ist.



Gerhard1950

#351/1347 Verfasst am: 02 Sep 2011 0:54 Titel:

das ist eine werbelok der cfl br 4000.

wofür da geworben wird kann ich leider nicht schreiben bzw. sagen.

gaulois

#352/1347 Verfasst am: 02 Sep 2011 7:15 Titel:

Hallo Geri,
Danke, das hilft mir schon weiter. Demnach müsste es die 4018 "Wiltz" sein, die für unicef Werbung fährt. Die Lok entspricht wohl der BR 185.1 und hat, was ich im Vorbeifahren gar nicht gesehen habe, vier Stromabnehmer. Die vollständige Anschrift, die hinter dem Schild verdeckt ist, heißt dann "zesumme fir d'kanner" (zu deutsch: Gemeinsam für die Kinder). Das Wappen der Stadt Wiltz ist auf meinem Foto ja leider nicht zu sehen. Was die Lok im Ruhrgebiet zu suchen hat, weiß ich auch nicht, aber es ist schon interessant, was einem so alles "vor die Flinte" kommt. Die schwarze CFL Cargo fuhr letztens hier auf der Strecke nach Köln rum, aber ich hatte keine Kamera.
Schade, dass ich in Bismarck keine Gelegenheit hatte, die ausgedehnten Güter- bzw. Rangieranlagen in Ruhe zu betrachten oder zu fotografieren, weil man auf den Brücken ja schlecht anhalten kann und das Hauptthema an diesem Tag hieß Zoo und nicht Bahn.

Bilder der Serie 4000 habe ich dann hier gefunden:

http://www.rail.lu/materiel/cfl4000.html

Da ist "meine" dann auch dabei. Das hätte ich ohne den Hinweis von Dir aber nicht rausgekriegt. Auf so was wie 185 hätte ich zwar getippt, aber dann im Dunkeln getappt.

gaulois

#353/1347 Verfasst am: 05 Sep 2011 23:30 Titel:

Hallo zusammen,
da ja immer so schnell erraten wird, wo ich war und da ja ohnehin bekannt ist, wo ich am Sonntag war und weil ich außerdem noch keine Zeit hatte, die Bilder zu sortieren, weil ich mit meinem Mittleren heute mal auf Michael Schumachers Kart-Bahn war, habe ich mir gedacht, ich versuche mal was anderes.

Ich habe hier Fotos von ein paar Fabrikschildern: kriegt Ihr anhand dieser Infos raus, was für Loks dazu gehören?













Gerhard1950

#354/1347 Verfasst am: 06 Sep 2011 8:47 Titel:

denn will ich mal versuchen dein rätsel teilweise zu lösen :
lokfabrik flöridsdorf dr baureihe 50
henschel auch dr br 50
jung db br 23
franco-belge br 50 ex vennbahn

graffenstaden drg br 44 1593
ich vermute, dass sich alle 5 maschinen in holland bei der VSM befinden.

nydovist & holm trollhättan hört sich wie schmalspur an, welche lok weiss ich noch nicht.

gaulois

#355/1347 Verfasst am: 06 Sep 2011 9:16 Titel:

Hallo Geri,
fast alles richtig bis auf die Schmalspur und die Henschel-Lok!

Es sind alles Regelspurmaschinen. Kann man anhand der Fabriknummer eigentlich auch die laufende Nummer der jeweiligen Lok rauskriegen?

Gerhard1950

#356/1347 Verfasst am: 06 Sep 2011 9:57 Titel:

nee schmalspur ist auch quatsch, das ist eine nohab.

ich wollte das eben im thread ändern, aber du warst schneller.

also ich habe meine lösungen nur verkürzt geschrieben, da du nach den loks gefragt hast.

aber gut noch mal eine andere lösung:
Floridsdorf 50.35 50 3564
Henschel muss noch geklärt werden
Jung 023 071-4 wurde zur 23 071
Franco-Belge 50 0073-2 ex vennbahn
Nydovist & Holm = näheres noch nicht bekannt
Graffenstaden 44 1593

oder meinst du noch was anderes ?

PS.: Loklisten gibt es auch auf www.werkbahn.de

pepe1964

#357/1347 Verfasst am: 06 Sep 2011 10:24 Titel:

hier der Lebenslauf der Henschel 52er:

__.__.1943 Auslieferung an DRB - Deutsche Reichsbahn "52 2551"
__.10.1943 Abnahme
__.__.194x => DR - Deutsche Reichsbahn "52 2551"
06.06.1962 Umbau durch Raw Stendal [bis 10.07.1962] [Rekonstruktion]
10.07.1962 Umzeichnung in "52 8053"
01.06.1970 Umzeichnung in "52 8053-2"
07.03.1990 z-Stellung
20.12.1991 an Unbekannt
__.__.1995 an VSM - Veluwsche Stoomtrein Maatschappij, Beekbergen [NL] "52 8053-2"

gaulois

#358/1347 Verfasst am: 06 Sep 2011 11:35 Titel:

Wow, seid Ihr gut! Ich bin immer wieder erstaunt, was das Netz alles an Informationen hergibt!

Dann fehlt ja nur noch die von Nydovist & Holm gebaute Lok... eine Nohab ist das aber nicht, damals gab es noch keine Großdieselloks!

josef

#359/1347 Verfasst am: 06 Sep 2011 13:15 Titel:

Hallo Gerd

könnte das passen zu Nydovist & Holm

http://www.bahnbilder.de/name/einzelbild/number/402795/kategorie/Niederlande~Museumsbahnen~ZLSM.html

http://www.bahnbilder.de/name/einzelbild/number/403682/kategorie/Schweden~Dampfloks~Sonstige.html

gaulois

#360/1347 Verfasst am: 06 Sep 2011 16:09 Titel:

Ja, Josef, das ist sie!
Und die war dieses Mal zum ersten Mal in Beekbergen, in den letzten drei Jahren war es immer die grüne Schwester, die da rumfuhr!

Super! Alles gelöst!

Dann kann ich ja in Kürze die Fotos in meinem Beekbergen-thread posten. Die Videos habe ich noch nicht alle angesehen und auch noch nichts geschnitten. Bei der Auflösung meiner Kamera ist das ja ohnehin so eine Sache...

gaulois

#361/1347 Verfasst am: 05 Nov 2011 20:08 Titel:

Hallo zusammen,
ich versuch's nochmal mit einem neuen Rätsel, denn wir waren heute wieder mal unterwegs und da habe ich u. a. das aufgenommen:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-8YsmaI_VCgI/TrWJTT-lwCI/AAAAAAAAASU/oyWq99rS0Xg/s800/BahnRaetsel41.jpg" height="640" width="480">

In welchem Ort war das?

josef

#362/1347 Verfasst am: 05 Nov 2011 21:24 Titel:

Hallo Gerd

der Ort ist für mich zu weit weg , aber kann es sein das da der Zug durch einen Kreisverkehr für Autos fährt und ein haufen Schranken aufgebaut sind hab ich mal ein Video gesehen -- aber wo

gaulois

#363/1347 Verfasst am: 05 Nov 2011 21:28 Titel:

Hallo Josef,
das Video kenne ich, aber das ist es nicht, wir reden hier wirklich über einen Dorfplatz. Der Ort ist klein, aber gelegentlich schon in Moba-Magazinen zu sehen gewesen, eben wegen der besonderen Situation.

Dran vorbei gefahren bin ich schon oft, heute war ich zum ersten Mal auch im Ort.

josef

#364/1347 Verfasst am: 05 Nov 2011 21:30 Titel:

der da

http://www.oleftalbahn.de/index.php?id=81

gaulois

#365/1347 Verfasst am: 05 Nov 2011 21:42 Titel:

Jau!
Josef, Du bist ein Kenner der Materie!

Ich wünschte, ich wäre mal da, wenn da ein Zug durchfährt. Meine Tante, die in der Nähe wohnt, wusste früher immer nur zu berichten, wenn das Ereignis schon vorbei war (eine Zeit lang fuhren sonntags schon mal Vereine mit einem Schienenbus da durch). Heute im Zeitalter des Internet wäre das natürlich einfacher rauszukriegen, wann da was fährt, aber man muss dann halt auch an dem Tag da hin...

josef

#366/1347 Verfasst am: 05 Nov 2011 23:12 Titel:

Hallo Gerd

das sind echt schöne Bilder =D>

bei diesen super Wetter hast du die Herbstliche bunte Jahreszeit super in Bilder festgehalten -- danke --

pepe1964

#367/1347 Verfasst am: 06 Nov 2011 13:20 Titel:

Hi Gerd das ist ja geil wo ist das denn bei euch in der Nähe ?.
Nach denn Scienen zu urteilen ist dort auch noch regelmäßig betrieb was ist das eine Fabrik zufahrt oder eine echte Nebenbahn ?

gaulois

#368/1347 Verfasst am: 06 Nov 2011 17:53 Titel:

Hallo Peter,

wenn Du dem link von Josef folgst, findest Du auch einen Fahrplan. In diesem Jahr fährt da nix mehr, aber ab Mai nächsten Jahres bestimmt wieder. Das ist in Olef bei Schleiden in der Eifel. Ist von Dir also ein Stück weit weg, von mir ungefähr 80 km.
Ich schaff es nur leider nie, dann da hin zu fahren, wenn die auch Betrieb machen. Der MAN-Schienenbus, den ich vor 2 Jahren bei Schleiden fotografiert habe (weiter oben in diesem thread) fährt die Strecke heute. Früher fuhren da auch mal 216 mit Silberlingen (bis in die späten 80er Jahre), man kam auf dieser Strecke von Köln über Kall durch Olef nach Schleiden und nach Hellenthal.
Dann war einige Zeit Betriebspause, aber jetzt hat ein Verein die Strecke wiederbelebt, die der dortige Landrat am liebsten als Radweg gesehen hätte (was ich aber gar nicht nachvollziehen kann. Das braucht da keiner).

pepe1964

#369/1347 Verfasst am: 06 Nov 2011 18:24 Titel:

Topham Hatt

#370/1347 Verfasst am: 09 Nov 2011 16:54 Titel:

Klasse - wobei für Pickelbahner wie mich der Nachbau einer solchen Szenerie eine eher abschreckende Vorstellung wäre

Aber es gibt doch echt nichts was es nicht gibt. Wenn mir einer irgendwo mit dem Spruch kommt "so was ist doch nicht vorbildgerecht", muss er mir das erstmal beweisen!

gaulois

#371/1347 Verfasst am: 10 Nov 2011 22:47 Titel:

So isses. Man darf nur nicht zu viele Besonderheiten auf zu engem Raum bauen, habe ich heute Leo noch erklärt bei den Überlegungen für unser Kranmodul.

Für alle, die gerne wissen wollen, wo Olef liegt:

guckt ihr hier

gaulois

#372/1347 Verfasst am: 22 Nov 2011 20:48 Titel:

Hallo zusammen,
bekanntlich fahre ich ja 2 bis 3 mal jährlich nach Köln und heute bin ich auf dem Rückweg in den "falschen" Zug eingestiegen, d. h. einen, der nicht bis zu meinem Heimatbahnhof fuhr, sondern eine Station vorher in Rommerskirchen endete (wer hat sich das bloß ausgedacht), um dann nach Koblenz zurück zu fahren. Daher hatte ich in Rommerskirchen ein wenig Zeit, um Fotos von Details zu machen, auch von einer DE 13 der HGK. Das heutige Rätsel heitß daher auch nicht "wo war ich?" sondern ausnahmsweise mal: **"Was ist hier falsch?"**

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-cYgqF5oF01k/Tsv7nd6ZPGI/AAAAAAAAAUE/bEBy6if-BV8/s800/Bahnraetsel42.jpg" height="480" width="640">

schuschu

#373/1347 Verfasst am: 22 Nov 2011 21:09 Titel:

Ich tippe auf die Gleisbezeichnung

Pfiati
Udo

gaulois

#374/1347 Verfasst am: 22 Nov 2011 22:05 Titel:

So isses. Weißt Du denn auch, wie es heißen müsste?

AndreasB

#375/1347 Verfasst am: 22 Nov 2011 23:17 Titel:

Hm, Leute!

Seit die Bahn das alte Empfangsgebäude ins Abseits gestellt hat, gilt nun eine neue (typisch DB AG) Gleiszählung. Vmtl. gibt es vor dem Bahnsteig noch ein Abstellgleis zwischen Gleis 1 und 3, so daß diese zunächst total unbegreifliche Gleisnumerierung zustande kommt.

Oder?

gaulois

#376/1347 Verfasst am: 22 Nov 2011 23:26 Titel:

Hallo Andreas,
dieses Gleis, das Du vermutest, habe ich nicht sehen können, ich vermute, dass es das nicht gibt. Gleis 3 wäre nach der alten Gleiszählung auch richtig, denn da sind noch zwei weitere vor dem alten EG.

AndreasB

#377/1347 Verfasst am: 23 Nov 2011 13:13 Titel:

Tja komisch,

auch Google-Maps zeigt da keinen weiteren Gleisansatz.
Was auch immer sich der verantwortliche Bahnmitarbeiter dabei gedacht hat, weder dem gesunden Menschenverstand, noch dem (etwas) Bahnwissenden erklärt sich das jedenfalls nicht.

gaulois

#378/1347 Verfasst am: 23 Nov 2011 18:31 Titel:

... es sei denn... ich nehme mal Deine Erklärung auf: Das alte EG ist aufgelassen. Das neue EG ist die Glasbude auf dem Bahnsteig. Das alte Gleis 3 bleibt, weil es billiger ist, Gleis 3 und eine Umzeichnung entfällt. Das alte Gleis 4 liegt jetzt direkt neben dem EG und kann damit zulässigerweise auch Gleis 1 heißen...

Waghalsige Begründung, könnte aber so sein.

Jedenfalls ist das Rätsel gelöst, die Gleisnummerierung ist gefühlt "unrichtig".

Ein anderer Erklärungsansatz wäre folgender: Die Gleise wurden an dieser Strecke bisher von Süden nach Norden gezählt. Das ist jetzt auch so und Gleis 1 ist das erste nördliche Gleis neben der Glasbude. Daneben liegt Gleis 2 im Norden, was wohl früher Gleis 5 gewesen wäre.
Jetzt haben wir ja ein Insel-EG, d. h. die Gleise auf der anderen Seite müssen auch noch gezählt werden und da haben wir als dem EG nächstes Gleis das Gleis 3, dann die Gleise 4 und 5, die früher mal die Gleise 1 und 2 waren.

gaulois

#379/1347 Verfasst am: 01 Jul 2012 20:00 Titel:

Hallo zusammen!
"Es ist hier so still", sagt Jim Knopf am Tal der Dämmerung. Daher versuche ich es nochmal mit einem Bild:

<img
src="https://lh6.googleusercontent.com/-5CAm2iMmdfM/T_CdH0NeCHI/AAAAAAAAFeY/v7mtlqFRKd8/s800/BahnRaetsel2012.jpg" height="800" width="533">

wo war ich, um das aufzunehmen?

pepe1964

#380/1347 Verfasst am: 02 Jul 2012 10:59 Titel:

Nach der höhe Aufnahme zu ICE würde ich sagen in einer ICE Wartungshalle.
Und nach deinem Wohnort zu Urteilen würde ich sagen in Köln.

Paßt auch zumindest nach Wikipedia:
Köln

In Köln warten etwa einhundert Mitarbeiter im Drei-Schicht-Betrieb auf 220 m langen Gleisen etwa sechs bis acht Züge pro Nacht.[32] Im Betriebswerk Köln werden ICE 2, ICE 3 und ICE T gewartet.[33] Ab Dezember 2007 wurde ein zusätzliches, 220 m langes ICE-taugliches Werkstattgleis errichtet.[33]

Hier der komplette Bericht:
http://de.wikipedia.org/wiki/Instandhaltung_des_Intercity-Express#K.C3.B6ln

gaulois

#381/1347 Verfasst am: 02 Jul 2012 11:13 Titel:

Hallo Peter,
die Herleitung ist wirklich gut, aber da war ich nicht

Den Link sehe ich mir nachher in Ruhe zu Hause an.

gaulois

#382/1347 Verfasst am: 02 Jul 2012 19:19 Titel:

Ich schieße mal noch ein paar Fotos hinterher:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-3Ms9rPmyQ_0/T_H-pNSGuvI/AAAAAAAAFfk/NfKyDfJCrFs/s800/BahnRaetsel2012_09.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-qWXQFn5iLyQ/T_H0knUmvOI/AAAAAAAAFfA/NxFGfYSmfhY/s800/BahnRaetsel2012_05.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-gB4VNoZkD60/T_H9r1cT7TI/AAAAAAAAFfc/qQhNgKO-Y3Q/s800/BahnRaetsel2012_08.jpg" height="800" width="533">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-Dk9oaux0xac/T_Hlsn7uZHI/AAAAAAAAFes/uGfgZ8dt4Xw/s800/BahnRaetsel2012_03.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-3Zc25rTxne8/T_H0lK1ENRI/AAAAAAAAFfE/BrehEhWiWwk/s800/BahnRaetsel2012_06.jpg" height="533" width="800">

Schon allein um in diese beiden rein zu kommen, hat sich die Fahrerei gelohnt:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-kBLhvlPybJU/T_HlHtq8jI/AAAAAAAAFek/bvi4z30ch6k/s800/BahnRaetsel2012_02.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-05jmkpOZzNo/T_HyFXCXCcI/AAAAAAAAFe4/NNeu33fhf4Y/s800/BahnRaetsel2012_04.jpg" height="533" width="800">

Topham Hatt

#383/1347 Verfasst am: 03 Jul 2012 21:04 Titel:

Hehe, ist doch eindeutig, wo du warst!

Ja, die 103 war das Highlight auch für mich. Hätte gerne mein eigenes Gesicht gesehen, als ich in die Halle ging und ganz unverhofft diese Schönheit erblickte. Muss wie ein kleiner Stöpsel vor dem glitzernden Weihnachtsbaum geguckt haben.
Ja, DAS waren noch schöne Loks mit Charakter. Noch auffälliger ist dies mE neben diesen gesichtlosen Irgendwas, mit denen ich mich überhaupt nicht anfreunden mag.

img:a7978c5070[images/thumbs/Topham Hatt_u7e3lw4u.jpg]http://s1.directupload.net/images/120703/u7e3lw4u.jpg
/img:a7978c5070

gaulois

#384/1347 Verfasst am: 04 Jul 2012 19:01 Titel:

ok, dann tu ich noch ein paar Fotos dazu:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-zDjC3bXKVL4/T_H0k4gDc6I/AAAAAAAAFfI/NNpCqAjeeVk/s800/BahnRaetsel2012_07.jpg" height="533" width="800">

Jetzt müsste aber jemand außer Jürgen, der auch da war, drauf kommen...

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-a2R-6rbW3vs/T_SGPWeuVgI/AAAAAAAAFf0/NVR7_Fa7_Uk/s800/BahnRaetsel2012_10.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-3PsY8ctRX9s/T_SHqF9_lZI/AAAAAAAAFf8/PBnX2uKRBds/s800/BahnRaetsel2012_11.jpg" height="533" width="800">

Man muss bei diesen Bildern auf die Details achten...

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-u3sGxnuDKgM/T_SHqGIx9iI/AAAAAAAAFgA/7trkSPYvxSY/s800/BahnRaetsel2012_12.jpg" height="533" width="800">

Hallo Jürgen,
so sah es übrigens in der 103 aus:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-ejhCoj0G2cM/T_SHqBh_CuI/AAAAAAAAFgE/iuDwYNG-89o/s800/BahnRaetsel2012_13.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-zTJh2K1fozI/T_SHrNxNrSI/AAAAAAAAFgQ/WgeVm3oIcPk/s800/BahnRaetsel2012_14.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-_cATQlPjvDI/T_SIaymJDPI/AAAAAAAAFgc/hLWEnLWsPaA/s800/BahnRaetsel2012_15.jpg" height="800" width="533">

Topham Hatt

#385/1347 Verfasst am: 04 Jul 2012 19:37 Titel:

Die hat ja ein Lenkrad!!!

gaulois

#386/1347 Verfasst am: 04 Jul 2012 20:51 Titel:

Das hat der Mann links im Bild auch gesagt, aber Leo hat es ihm nicht geglaubt. Ich weiß aber nicht, warum ...

AndreasB

#387/1347 Verfasst am: 04 Jul 2012 21:12 Titel:

Hallo Gerd,

das war doch wenigstens mal was für Deinen kleinen Lokführer.
Noch so richtig schöne Technik zum Anfassen.
Und Leo hatte wohl eine gute Vorbildung. Von wem bloß?

Sieht jedenfalls nach einem gelungenen Ausflug aus.

gaulois

#388/1347 Verfasst am: 04 Jul 2012 22:07 Titel:

Hallo Andreas,
war es auch Aber wo war es

Markus F.

#389/1347 Verfasst am: 04 Jul 2012 22:29 Titel: .

.

pepe1964

#390/1347 Verfasst am: 06 Jul 2012 22:05 Titel:

Soll ich nochmal einen Versuch starten.

Ich würde sagen auf dem früheren Flugplatz Gelände der Britischen Luftwaffe in Wegberg-Wildenrath (Siemens Prüfgelände für Schienfahrzeuge). Aber was hat da eine 103er verloren die ist doch von Henschel und die Elektronik von BBC.

Übrigends wußtet ihr wirklich nicht das die ein Drehschalter für die Fahrstufen hat ?.
Ich habe es mal zu einem Tag der offnen Tür in Göttingen auf dem Güterbahnhof erlebt war ende der Siebziger und da hat der Lokführer beim Anfahren ein paar Schaltstufen übersprungen das warfür mich das Schlüßelerlebnis seit dem liebe ich die Lok. Solche Bocksprünge habe ich noch nicht erlebt beim Anfahren.

gaulois

#391/1347 Verfasst am: 06 Jul 2012 23:08 Titel:

Hallo Peter,
Volltreffer, genau da war es. Zuletzt war ich da 1993 zum Rock over Germany. Seitdem hat sich fast alles dort verändert.

Natürlich wussten wir das mit dem Drehschalter. Der Man von den 103 Freunden Wuppertal hat einen Witz gemacht, aber Leo hat es - wie gesagt - nicht geglaubt und ihm was von Gleisen und Stellwerken erzählt, worüber die anderen im Führerstand etwas erstaunt waren (Leo ist ja noch nicht so alt).

Die 103 war nur zu Besuch, ist aber nicht von Henschel, sondern von Krauss-Maffei, wozu Leo nur lakonisch kommentierte: Die haben doch auch die S 3/6 gebaut. Da war es ganz aus... damit hatte der Mann nicht gerechnet.

Rätsel gelöst.

gaulois

#392/1347 Verfasst am: 22 Jul 2012 7:38 Titel:

Hallo zusammen,
ich habe mal wieder einen Ausflug gemacht und ein Bild mitgebracht. Kann sein, dass Ihr relativ schnell drauf kommt,

wo ich war, ich versuch's aber trotzdem:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-jnBHWufYnpg/UAufk5JbkNI/AAAAAAAAFgo/lZFtG6e5UTE/s800/BahnRaetsel2012_16.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#393/1347 Verfasst am: 22 Jul 2012 10:25 Titel:

moin,
die blaue v 200 gehört der egp und du warst vielleicht im geschichtspark bärnau ?

herzliche grüsse aus der kurzzeitpflege an alle.

gaulois

#394/1347 Verfasst am: 22 Jul 2012 10:27 Titel:

Hallo Geri,
erst mal herzliche Grüße zurück. Aber Du unterliegst einem Irrtum: Die V 200 ist nicht blau, sondern grau! Demnach war ich auch woanders...

Ich häng mal noch zwei Fotos dran:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-XjFf9TcI5cM/UAvKa-1TgoI/AAAAAAAAFg0/mcpPjcZ9osw/s800/BahnRaetsel2012_18.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-YAzfrx1P3c8/UAvKbZGxJ4I/AAAAAAAAFg8/2JWk3xJ1Nxc/s800/BahnRaetsel2012_17.jpg" height="533" width="800">

Topham Hatt

#395/1347 Verfasst am: 22 Jul 2012 11:15 Titel:

Hi Gerd,
ist das die graue Maus der SGL?

gaulois

#396/1347 Verfasst am: 22 Jul 2012 12:57 Titel:

Hallo Jürgen,
wer ist die SGL?

Oder anders ausgedrückt: Nein! Sonst müsste ich die SGL ja kennen.

Gerhard1950

#397/1347 Verfasst am: 22 Jul 2012 15:18 Titel:

warst du im brohltal bzw. bei der brohltalbahn ?

kute

#398/1347 Verfasst am: 22 Jul 2012 15:55 Titel:

Hallo Gerd,

ich glaube Geri hat recht.

gaulois

#399/1347 Verfasst am: 22 Jul 2012 17:01 Titel:

Hallo Geri und Klaus,
ja, so isses! Super erkannt! Mehr Bilder gibt's später. Hier nur erst mal die hier:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-7xv6jK5Djc4/UAvKcOd3_5I/AAAAAAAAFhE/Cyi4pwIKvDI/s800/BahnRaetsel2012_20.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-eDGoiTfDJgo/UAvKbQYI1bI/AAAAAAAAFg4/NxZRbrp977E/s800/BahnRaetsel2012_19.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-4lcECTIVWLM/UAwkzjNll7I/AAAAAAAAFhc/UglBoGutwyc/s800/Brohltalbahn2012_001.jpg" height="533" width="800">

Aber ich war auch noch mal woanders...

<img src="https://lh3.googleusercontent.com/-Di-0Wpf7BKE/UAwkz_WnNtI/AAAAAAAAFhg/Q9sOuzEmVJI/s800/BahnRaetsel2012_21.jpg" height="533" width="800">

Weiß jemand, wo die am gestrigen Tag stand?

Topham Hatt

#400/1347 Verfasst am: 22 Jul 2012 18:59 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Jürgen,
> wer ist die SGL?
>
> Oder anders ausgedrückt: Nein! Sonst müsste ich die SGL ja kennen.

guckstu: http://www.sgl-net.de

gaulois

#401/1347 Verfasst am: 23 Jul 2012 21:45 Titel:

na gut... ich schieße noch ein Bild nach:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-D3zfTohS2VI/UA23mkdxF4I/AAAAAAAAFhw/sp04c843weQ/s800/BahnRaetsel2012_22.jpg" height="533" width="800">

und ein Hochzeitsfoto:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-pERYa2iz87A/UA27Rca6pLI/AAAAAAAAFiE/BwkbiDZcG4Y/s800/BahnRaetsel2012_23.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#402/1347 Verfasst am: 24 Jul 2012 8:48 Titel:

warst du im oleftal ?

gaulois

#403/1347 Verfasst am: 25 Jul 2012 0:47 Titel:

Hallo Gerhard,
das ist die richtige Antwort auf eine früher gestellte Frage. Nein, diesmal war ich nicht im Oleftal. Ich meine, anhand des Fotos der Braut auf dem Mini-Zug müsste man eher was erkennen können.
Zugegeben, der Triebwagen der RSE gehört eigentlich auf die Oleftal-Bahn, aber an diesem Tag war er woanders unterwegs.
Die Kurve mit den vielen Gleisen, Oberleitungen und der Kilometrierung könnte einem Ortskundigen vielleicht helfen.
Ich schieße noch ein Foto nach,

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-3hXHbpEe1O4/UA8z363t70I/AAAAAAAAFiU/aJSDE6aQppA/s800/BahnRaetsel2012_24.jpg" height="533" width="800">

aber allzuleicht will ich es nicht machen.

gaulois

#404/1347 Verfasst am: 19 Aug 2012 10:23 Titel:

Hallo zusammen,
schade, dass es niemand rausgekriegt hat: Ich war in Koblenz-Lützel am und im DB-Museum.

Aber ich versuche es noch mal mit einem anderen Ort, der vielleicht leichter zu erraten ist:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-qD5_L0Pixrs/UDCv2W-k96I/AAAAAAAAFjw/PhX918donJ4/s800/BahnRaetsel2012_25.jpg" height="427" width="640">

Gerhard1950

#405/1347 Verfasst am: 19 Aug 2012 11:18 Titel:

hallo gerd,
warst du in wismar, bü poeler str. ?

gaulois

#406/1347 Verfasst am: 19 Aug 2012 18:13 Titel:

Hallo Geri,
na, das ging aber schnell... ist der denn sooooo bekannt? Und Koblenz so unbekannt(!)? Oder hast Du die Nikolaikirche erkannt?

Na, das stimmte jedenfalls. Da waren noch Reste vom alten BW zu sehen und jede Menge gekappte Gleise, die nicht mehr über die Poeler Straße führen, jedenfalls sind da aber immer noch zwei Bü hintereinander. Die Gleisführung ist mir aber nicht ganz klar, da muss ich erst noch mal googeln, um zu sehen, welche Gleise wo hin führten. Die Gütergleise zum Güterschuppen sind die gekappten, am EG enden die meisten Gleise, aber einige führen durch in den Hafen...

Nachdem das ja schnell geknackt war, habe ich aber die Hoffnung, dass das folgende Foto vielleicht nicht ganz so schnell zu erraten ist. Die kurze Zuggarnitur steht vor einem immerhin noch 20 oder 21ständigen Ringlokschuppen:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-9sKvX7tz9Yo/UDEdqha02fI/AAAAAAAAFkM/bhwnzQDGp38/s800/BahnRaetsel2012_26.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#407/1347 Verfasst am: 19 Aug 2012 18:29 Titel:

nö, die kirche kannte ich nicht. ich habe bei google stellwerk w2 eingegeben und schwups hatte ich die antwort.

gaulois

#408/1347 Verfasst am: 19 Aug 2012 19:49 Titel:

ui, da muss man ja echt aufpassen, was man postet...

Gerhard1950

#409/1347 Verfasst am: 19 Aug 2012 23:07 Titel:

bw arnstadt mit 22 ständen ?

gaulois

#410/1347 Verfasst am: 20 Aug 2012 7:29 Titel:

Hallo Gerhard,
nein, da war ein Kollege von mir schon mal, ich aber bisher noch nicht... Ich habe noch mal nachgezählt, es sind wohl 20, aber ob man alle befahren kann, weiß ich nicht.

Es scheint doch nicht so einfach zu sein, dann poste ich mal ein Foto von den beiden Wassertürmen:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-Prj81mLt0dg/UDOVtDr99dI/AAAAAAAAFko/BucFiuqfu2M/s800/BahnRaetsel2012_27.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#411/1347 Verfasst am: 21 Aug 2012 23:15 Titel:

wo der gelbe bagger vorsteht, soll das auch ein wasserturm sein ? sonst sehe ich nur einen wasserturm auf der rechten seite.

pepe1964

#412/1347 Verfasst am: 22 Aug 2012 13:03 Titel:

Hi Gerd auf jedenfall tief im Osten Meck pom.

gaulois

#413/1347 Verfasst am: 22 Aug 2012 19:49 Titel:

Hallo Gerhard,
das sind zwei Wassertürme, auch wenn der linke nicht so aussieht: es ist einer. In der Stadt gibt es aber noch einen für die Versorgung der Bürger und noch einen dritten mit einer Turmuhr, der ein seit 20 Jahren nicht mehr bewirtschaftetes Maschinenwerk speiste.

Hallo Peter,
nicht tief im Osten und auch nicht Mecklenburg-Vorpommern. Aber auch nicht weit davon weg. Aber auch nicht weit weg von Sachsen-Anhalt und auch nicht weit von Niedersachsen... Das waren jetzt aber eine Menge Tipps...

gaulois

#414/1347 Verfasst am: 25 Aug 2012 11:00 Titel:

Da das anscheinend aber noch nicht geholfen hat, gibt Euch vielleicht ein Detail auf dem folgenden Bild den entscheidenden Hinweis!?

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-hbz0qVqChGQ/UDihu92pQ_I/AAAAAAAAFlE/oZV2_ohkU2k/s800/BahnRaetsel2012_28.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#415/1347 Verfasst am: 25 Aug 2012 14:06 Titel:

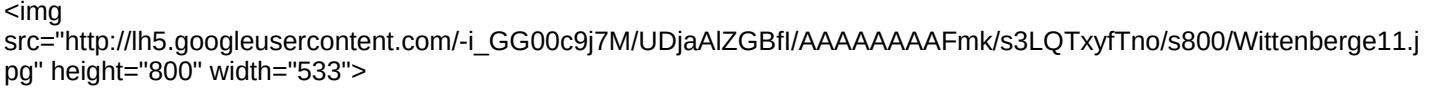
îst das wittenberge und das maschinenwerk hatte mit nähmaschinen zu tun ?

gaulois

#416/1347 Verfasst am: 25 Aug 2012 15:16 Titel:

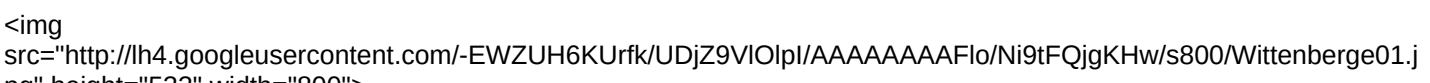
Hallo Geri,
und hat heute noch das größte Turmuhrzifferblatt Kontinentaleuropas. Nur das Zifferblatt im Uhrenturm von Big Ben in London ist noch größer.

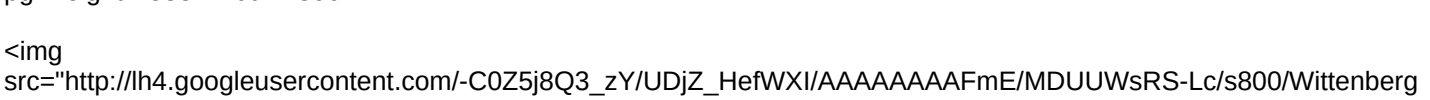
Ja, das ist Wittenberge! Hier noch ein paar Fotos vom Umbau, der da europäisch mitfinanziert zurzeit gerade stattfindet.



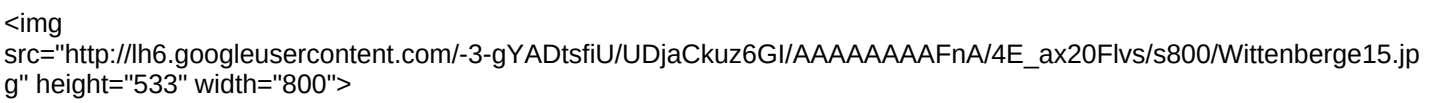
Das Architekturbüro, das die Sache leitet sitzt in direkter Nachbarschaft zum Bahnhof, wie das Plakat verrät.

An diesen Gleisen war früher die Magdeburger Seite, d. h. hier waren die Gleise, die über die alte Elbbrücke in Richtung Magdeburg führten:



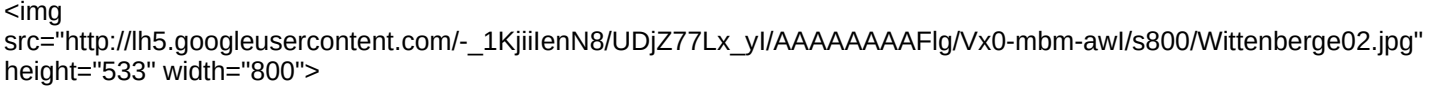


Das EG war ja früher ein Inselbahnhof. Die stadtseitig gelegenen Gleisanlagen waren allerdings vor 6 Jahren, als ich zum ersten Mal dort war, bereits fast vollständig abgerissen, weil man die Strecke auf der anderen Seite angedockt hatte. Da ist jetzt ein großer Parkplatz, ein gewaltiger, aber ungenutzter Bahnhofsvorplatz und eine große Brache, wo früher Gleise waren:

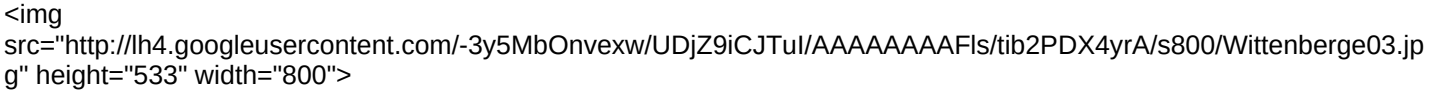


Auf der von der Stadt abgewandten Seite waren und sind die Gleisanlagen der Strecke Hamburg - Berlin, die aber von dieser Seite des BW aus nicht zu sehen waren (ich war ja nur eine Viertelstunde da).

Was für ein Gebäude das links hinter der Lokleitung ist, habe ich nicht rausgekriegt:

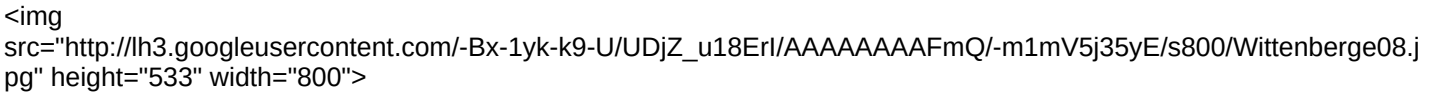


Leider standen die Bauzug-Wagen im Weg herum und mit Rücksicht auf Leo wollte ich auch nicht tiefer in das Gelände eindringen, obwohl es an diesem Tag absolut unbelebt war.





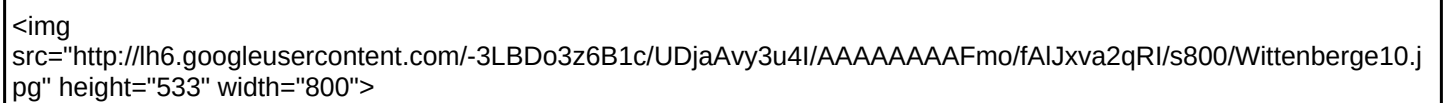
Auf dem Gemälde an der Schuppenwand sieht man neben dem ICE, der hier verkehrt und der Dampflok die für das früher bedeutendste BW in der DDR steht auch die neue Elbbrücke nach Seehausen und u. a. den Uhrenturm der Fa. Singer-Nähmaschinen, die nach Gründung der DDR in Veritas umbeannt worden war.

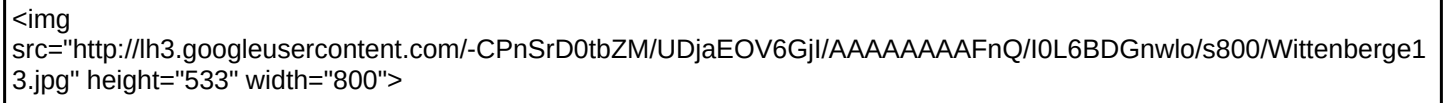


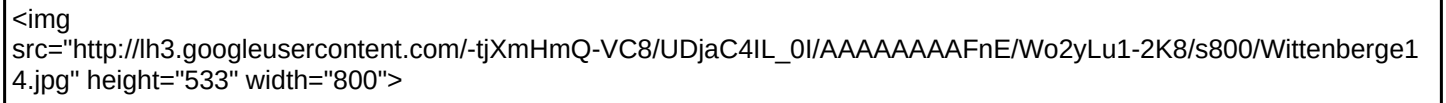
Das Gips-Denkmal sieht schon recht ramponiert aus. Ich kann mich aber nicht erinnern, dass das vor 6 Jahren schon da war:



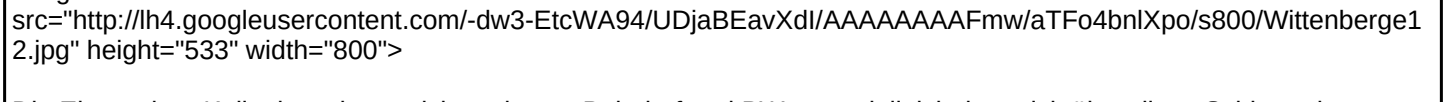
An dem jetzt fast funktionslos gewordenen Stellwerk wird auch gearbeitet, zumindest äußerlich sieht es so aus:







Offenbar gehörte unmittelbar zur Nachbarschaft des BW und etwas weiter weg vom EG auch der Güterschuppen der Magdeburger Seite:



Die Eltern einer Kollegin wohnen nicht weit vom Bahnhof und BW weg, vielleicht kann ich über diese Schiene den Baufortschritt in Erfahrung bringen. Für eine Tagestour dorthin ist es allerdings etwas weit weg von meinem Heimat-BW. Die Fotos vom damaligen Besuch des RAW habe ich noch nicht wieder hervorgekramt...

AndreasB

#417/1347 Verfasst am: 25 Aug 2012 23:32 Titel:

Hallo Gerd,

Wittenberge wurde ja nun so gut vom Bahnbetrieb abgekuppelt.
Aber Danke für die schönen Aufnahmen.
Toll vor allem der imposante Bau der Empfangsgebäudes eines preußischen "Hauptbahnhofs".
Ist mindestens genauso imposant, wie der Faller-Bausatz "Bonn Hbf".
Müßte man mal modelltechnisch umsetzen.

gaulois

#418/1347 Verfasst am: 26 Aug 2012 7:11 Titel:

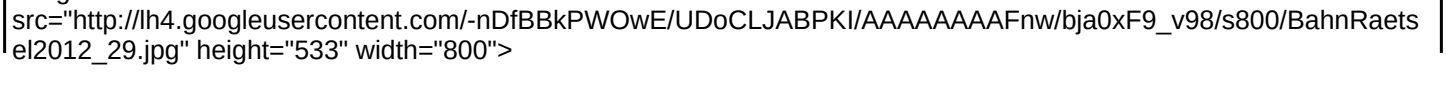
Hallo Andreas,
wenn ich nicht 2 Bausätze von Calw bzw. Neustadt hätte, dann hätte ich mir das auch überlegt für Sassenach. Aber leider habe ich viel zu wenig Angaben über das Gebäude. Auf der anderen Seite war ich leider auch nicht, weil meine Frau es - genau wie 2006 - an dieser Stelle immer eilig hatte, weiter zu kommen.

Ich schätze aber mal, dass ich irgendwann doch noch mal richtig da hin komme, jedenfalls wollen meine Kinder nächstes Jahr auch nach Poel, da wäre ich ja nicht soooo weit weg von Wittenberge. Aber für die Rückfahrt nach Hause wäre das wirklich ein gewaltiger Umweg, den meine Familie wahrscheinlich kein zweites Mal mitmacht. Vielleicht mache ich einen Tagesausflug mit Leo dort hin, wenn dann schon was zu sehen ist. Dann könnte ich vielleicht auch auf die andere Seite und kriege vielleicht auch noch mehr vom Lokschuppen zu sehen.

Ich hab mal den Vater einer Kollegin angemailt, der da wohnt und in der Stadtverwaltung arbeitet. Vielleicht gibt es ja Informationen im Stadtarchiv oder er weiß als Ortsansässiger, wen man ansprechen kann.

Die "alten" Aufnahmen müsste ich auch mal rauskramen.

Aber ein kleines Rätsel habe ich noch, dann ist vorläufig Schluss. Wo entstand diese Aufnahme:



Gerhard1950

#419/1347 Verfasst am: 26 Aug 2012 12:54 Titel:

Oebisfelde ?

gaulois

#420/1347 Verfasst am: 26 Aug 2012 19:09 Titel:

Hallo Geri,
nein, wo das liegt, müsste ich eigentlich erst mal googlen, weil ich keine Ahnung habe, wo das liegt...

Nein, der Ort, den ich meine liegt nordöstlich davon und ist für Papiermaché bekannt. Den Spruch "nicht von Pappe" habt Ihr doch bestimmt schon mal gehört...

AndreasB

#421/1347 Verfasst am: 26 Aug 2012 19:32 Titel:

Hallo Gerd,

Oebisfelde ist recht bekannt (ehem. Grenzübergang der Hauptstrecke Berlin - Hannover (über Wolfsburg)).
Traurige Berühmtheit hat der Bahnhof auch wegen des schweren Tankzugünglücks 1991 erlangt.

gaulois

#422/1347 Verfasst am: 26 Aug 2012 19:36 Titel:

Hallo Andreas,
ja, gehört hatte ich den Namen schon, aber ich konnte das räumlich nicht einordnen, weil ich da noch nie war. Ich bin bisher immer über Marienborn oder aber über Dömitz gen Osten gefahren.

Gerhard1950

#423/1347 Verfasst am: 26 Aug 2012 21:58 Titel:

meinst du salzwedel ?

gaulois

#424/1347 Verfasst am: 27 Aug 2012 6:46 Titel:

Nö, gibt des dort auch ein BW?
Ich meine die Stadt mit der außergewöhnlichsten Stadtkirche, die ich je gesehen habe und mit einer Manufaktur, die Zierelemente, Bilderrahmen, Statuen etc. aus Papiermaché produziert hat.

Gerhard1950

#425/1347 Verfasst am: 27 Aug 2012 8:40 Titel:

ludwigslust.

von wann ist das bild ?

gaulois

#426/1347 Verfasst am: 27 Aug 2012 20:22 Titel:

Hallo Geri,
ja, Ludwigslust. Das Bild ist von vorletztem Samstag. Warum?

Gerhard1950

#427/1347 Verfasst am: 27 Aug 2012 21:20 Titel:

gaulois

#428/1347 Verfasst am: 27 Aug 2012 21:38 Titel:

Hallo Geri,
ja, so ist es. Meine Family wollte noch mal zum Schloss Ludwigslust. Auf dem Weg dahin sind wir rein zufällig an dem ehemaligen BW vorbei gekommen, wo gerade an der Dachrinne repariert und der Rasen gemäht wurde.

Dass wir dann noch nach Wittenberge fahren, das ja auch nur noch 30 km entfernt lag, habe ich dann durchgesetzt. Hat sich aber nicht wirklich gelohnt, fand ich, denn es war niemand da, den man was hätte fragen können und der Lokschuppen war nicht wirklich zugänglich.

Das BW Ludwigslust durfte man auch "bei Todesstrafe" nicht betreten, zumindest war das recht feindselig ausgeschildert, aber da meine Family eh kein Interesse daran hatte (außer Leonard), habe ich dann auch nicht versucht, mit wem Kontakt aufzunehmen. Die Halle sah sehr leer aus. Was damit ist, weiß ich leider auch nicht.

Wir sind aber nicht extra deswegen dort hin gefahren und in Wismar die Fotos vom BW und den Bü Poeler Straße, die ich hier gar nicht gepostet habe, habe ich auch nur gemacht, weil wir auf der Poeler Straße geparkt haben, um in die Innenstadt zu laufen. Leider bin ich nicht zum EG gegangen, denn von dort hätte man den Ringlokschuppen Wismar von der Seite der Tore aus sehen können. Vielleicht beim nächsten Mal...

Gerhard1950

#429/1347 Verfasst am: 27 Aug 2012 21:59 Titel:

also hier http://de.wikipedia.org/wiki/Bahnhof_Ludwigslust gibts infos, auch bilder.

AndreasB

#430/1347 Verfasst am: 27 Aug 2012 23:07 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Das BW Ludwigslust durfte man auch "bei Todesstrafe" nicht betreten, zumindest war das recht feindselig ausgeschildert,...

das klingt ja so, als ob da seit dem Mauerfall nichts mehr verändert worden wäre.
In der DDR war es ja tatsächlich bei Todesstrafe verboten.

gaulois

#431/1347 Verfasst am: 27 Aug 2012 23:38 Titel:

Hallo Andreas,
die Formulierung habe ich bewusst gewählt. Bei der PEG war das damals auch so, dass da recht unfreundliche Schilder an jedem Tor waren, wo man es hätte wagen können, mal reinzugehen und jemanden was zu fragen. Darum bin ich auch u. a. nie zu den Airport Express Zügen gekommen, die da auf dem Gelände in Meyenburg standen. Das ist aber nicht nur typisch DDR gewesen, sondern heute noch z. B. in Fort William, wo die Züge über den Glenfinnan-Viadukt nach Mallaig starten. Da steht dann auch gleich, was es einen kostet, wenn man das Verbot übertritt...

Offenbar wimmelt die Welt von Dieben, Industriespionen und anderem Volk, das man von den Betriebshöfen fern halten muss. An die Bahnfans denkt dabei wohl niemand. Jedenfalls ist das doof, wenn man ohne das Verbot zu übertreten nicht an jemanden ran kommt, mit dem man reden kann.

python

#432/1347 Verfasst am: 06 Sep 2012 8:14 Titel:

Tach auch,

was könnte das sein und wo könnte dieses "Teil" stehen?



gaulois

#433/1347 Verfasst am: 06 Sep 2012 20:55 Titel:

Hallo Charly,
ein merkwürdig gefärbter Wannentender als Bahnhofswagen?

python

#434/1347 Verfasst am: 07 Sep 2012 5:58 Titel:

Tach auch,

@Gerd - Du liegst vollkommen daneben. Es geht einzig und alleine um die Räder.
Ich hatte mir schon gedacht, daß es sehr schwierig sein wird dieses Rätsel mit dem Bildauschnitt zu lösen.

Hier ein weiteres Bild.



gaulois

#435/1347 Verfasst am: 07 Sep 2012 6:44 Titel:

Hallo Charly,
von der Anordnung der Räder hatte ich spontan auf was anderes getippt: Einen Culemeyer oder einen Schwertransporter, aber die haben auf dem ersten Bild doch Spurkränze, oder?

Ist das vielleicht ein Fahrzeug, das mit Hilfe der Gummibereifung im Adhäsionsbetrieb starke Steigungen ohne Zahnradantrieb fahren kann?

python

#436/1347 Verfasst am: 07 Sep 2012 7:24 Titel:

Gerhard1950

#437/1347 Verfasst am: 07 Sep 2012 10:21 Titel:

das ist eine Micheline.

siehe auch http://de.wikipedia.org/wiki/Micheline_(Eisenbahn) .

der reifenhersteller ist Michelin.

python

#438/1347 Verfasst am: 07 Sep 2012 11:17 Titel:

Hi Geri,

das Fahrzeug hast Du richtig erraten.







Nun ist noch die Frage zu klären, wo ich war?!

Gerhard1950

#439/1347 Verfasst am: 07 Sep 2012 11:26 Titel:

im Eisenbahnmuseum in Mulhouse ?

python

#440/1347 Verfasst am: 07 Sep 2012 12:28 Titel:

Hi Geri,

auch dieses hast Du richtig erraten.



Das Museum kann ich wärmstens empfehlen.

Nur das mit dem Fotografieren war etwas schwierig, da ich in einer Hand die Quäke mit der deutschen Else am Ohr hielt und mit der anderen Hand die Fotos machte.

Gerhard1950

#441/1347 Verfasst am: 07 Sep 2012 12:32 Titel:

gerd, du suchtest ein gebäude im bw wittenberge.

hier http://www.bw-wittenberge.de/bwwitthgp.htm sind gleispläne vom bw, die dich weiterbringen können.

gaulois

#442/1347 Verfasst am: 07 Sep 2012 22:51 Titel:

Hallo Geri,
Danke für die Pläne! Die waren mir zwar nicht unbekannt, aber ich hatte sie auch nicht mehr "griffbereit." Schade, dass es nicht so viele Fotos von den Gebäuden von früher gibt. Ich müsste mal wieder das Buch über das BW rauskramen, das ich 2006 gekauft habe.

gaulois

#443/1347 Verfasst am: 29 Sep 2012 20:17 Titel:

Hallo zusammen,
heute wurde ich Zeuge, wie eine Lok ihre Hoheitszeichen und auch andere Aufkleber bekommen hat:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-KsQKbZtIrs0/UGdImM4uZ8I/AAAAAAAAFsU/i-9ozdhUhHs/s800/BahnRaetsel2012_30.jpg" height="533" width="800">

Vielleicht weiß ja einer von Euch, welche Lok das ist und wo das ganze stattfand?

Damit es nicht so langweilig wird, frage ich dann gleich auch noch, was auf dem folgenden Foto zu sehen ist:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-e_ombSOFsZQ/UGdNJo1z2bI/AAAAAAAAFs8/mTIogSircG0/s800/BahnRaetsel2012_32.jpg" height="533" width="800">

und gebe hinsichtlich des Ortes, wo die Aufnahmen gemacht wurden noch ein Foto hinzu, auf dem man freilich nicht viel vom eigentlichen Umfeld sehen, aber es vielleicht erahnen kann:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-tCQUNWd1YLI/UGdNJnyXsmI/AAAAAAAAFtA/BLGwm0NOKPA/s800/BahnRaetsel2012_33.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#444/1347 Verfasst am: 29 Sep 2012 21:10 Titel:

also, ich weiss, das du zum dieseltag nach koblenz-lützel wolltest. ich tippe, du warst da.

die selbstentladewagen tragen werbung von schenker.

die dampflok gehört zu einem sonderzug nach/von koblenz.

zur diesellok . die 218 137 hat ihr altes farbkleid erhalten.

gaulois

#445/1347 Verfasst am: 29 Sep 2012 21:35 Titel:

Hallo Geri,
mit Vorwissen ist das mit Koblenz-Lützel natürlich einfach Stimmt aber

Bei den Selbstentladewagen geht es nicht um den Schriftzug Schenker, sondern um was anderes. Sorry...

Die Dampflok fuhr am frühen Nachmittag die Mosel entlang, abends konnten wir sie dann nicht nur hören, sondern auch sehen.

Die 218 137 (Du kennst Dich echt gut aus) hat an diesem Tag nicht ihr Farbkleid erhalten, aber etwas anderes:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-CGNgyzILNE4/UGdIl4a5qRI/AAAAAAAAFsY/1UP4TyCkB2I/s800/BahnRaetsel2012_31.jpg" height="533" width="800">

Auf der Drehscheibe war sie noch ohne Hoheitszeichen, die wurden danach so gegen 12:00 Uhr aufgebracht und nachmittags zur Lokparade war die Lok dann schon mit den Folien beklebt.

Aber was es mit dem Schenker-Zug auf sich hat, das hast Du noch nicht raus... Guck noch mal genau. Da ist was besonderes auf dem Bild zu sehen...

Gerhard1950

#446/1347 Verfasst am: 29 Sep 2012 21:43 Titel:

ich will mich nicht mit fremden federn schmücken. das mit der 218 weiß ich von den veranstaltungshinweisen zum dieseltag.

ausser den gelben folien suf nur 2 wagenenden fällt mir bei dem schenker zug nichts auf, sorry.

gaulois

#447/1347 Verfasst am: 29 Sep 2012 21:56 Titel:

Aha,
das war mir nicht bekannt. Hier mal ein paar andere Fotos vom Rande der Veranstaltung. Die HGK fährt mit ihren englischen Loks auch bis hier:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-ipjbSXLDnlU/UGddfH6pUQI/AAAAAAAAFvs/Wn1hqKsWIFo/s800/Koblenz20120929_01.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-sdP1rK5lEXw/UGdddnP3XAI/AAAAAAAAFvg/vD-vrvr4c5g/s800/Koblenz20120929_02.jpg" height="533" width="800">

Aus der V160 Familie waren verschiedene Farbvarianten da, nur nicht die TEE-Farbgebung:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-SxskufiM754/UGdddHLmkTI/AAAAAAAAFvc/5Wk8P9er8fA/s800/Koblenz20120929_03.jpg" height="533" width="800">

Wie man sieht, fahren entgegen allen Berichten in den "Fachzeitschriften" die 151er immer noch im Doppelpack schwere Züge:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-F23WUYJ-jZ4/UGddgd_9jYI/AAAAAAAAFv4/xfdKMq73ivc/s800/Koblenz20120929_04.jpg" height="533" width="800">

Aus der Schweiz kam auch Besuch:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-IHPIzd-UyFA/UGddgYDG2eI/AAAAAAAAFv0/aGonDHYcY9E/s800/Koblenz20120929_06.jpg" height="533" width="800">

In den Dreck kann man einen Namen auch schreiben:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-TxVBXFSXIgY/UGddoVXXaxI/AAAAAAAAFwU/223EpJViYvI/s800/Koblenz20120929_08.jpg" height="533" width="800">

Die Ablösung der 151er fährt hier aber auch zu hauf:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-N04L2BVTOp8/UGddkYGrhFI/AAAAAAAAFwM/gfokPOuYFUU/s800/Koblenz20120929_07.jpg" height="533" width="800">

Und damit hat auch meine Frage nach diesem Bild zu tun:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-e_ombSOFsZQ/UGdNJo1z2bI/AAAAAAAAFs8/mTIogSircG0/s800/BahnRaetsel2012_32.jpg" height="533" width="800">

Ich habe wegen einer Besonderheit bewusst diese beiden Wagen aus dem Zugverband fotografiert. Der Zug ist etwas besonderes, was ich so noch nie irgendwo gesehen habe, ich glaube, das gab es auch bis vor kurzem so gar nicht!

Gerhard1950

#448/1347 Verfasst am: 29 Sep 2012 22:24 Titel:

du schreibst in rätseln.

das sind ganz normale selbstladewagen und vorne sind 2 loks vor, eine für den zug und die andere fährt zur arbeit.

pepe1964

#449/1347 Verfasst am: 29 Sep 2012 23:03 Titel:

Die 51er in Doppeltraktion fahren doch immernoch von Salzgitter an die Nordseehäfen und ins Saarland mit Erzzügen sagt zumindest Wiki. Und dieses Foto:

http://www.panoramio.com/photo/77549630.

Dein Zug dürfte auch so einer seijn da die 151er laut Wiki alle zur Db Schenker überschrieben sind.

Sag mal die Güterwagen haben die das Schreckliche DB Rot ?.

gaulois

#450/1347 Verfasst am: 30 Sep 2012 7:22 Titel:

Hallo Gerhard,
natürlich schreibe ich in Rätseln, es soll ja auch ein Rätsel sein

Hallo Peter,
interessant zu sehen, dass die 151 auch nach Salzgitter noch fahren. Damals, als ich 1990 an der innerdeutschen Grenze stand, fuhren diese Wagen in Unterlüß an uns auch immer vorbei, wenn wir auf dem Weg nach Hannover und von da nach Hause waren. Leider habe ich aus der Zeit gar kein Foto davon.

Ja, die haben das schreckliche DB-rot. Um das Rot geht es aber nicht in dem Bild, sondern um eine andere Farbe und

deren Bedeutung.

Ich zeige mal ein zweites Bild von diesem Zug:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-SDPm1Trmuxw/UGdd7vEvzkI/AAAAAAAAFwg/flHS_woYFpU/s800/BahnRaetsel2012_34.jpg" height="533" width="800">

Jetzt müssten einem eigentlich deutliche Unterschiede an den Wagen auffallen! Zum Vergleich noch mal um das Foto, um das es geht:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-e_ombSOFsZQ/UGdNJo1z2bI/AAAAAAAAFs8/mTIogSircG0/s800/BahnRaetsel2012_32.jpg" height="533" width="800">

python

#451/1347 Verfasst am: 30 Sep 2012 7:28 Titel:

Hi Gerd,

die gelben Farbstreifen und das "K" sind mir sofort aufgefallen, aber ich kann das nirgends einordnen.

Topham Hatt

#452/1347 Verfasst am: 30 Sep 2012 7:31 Titel:

zur **K**affeemaschine links!

Gerhard1950

#453/1347 Verfasst am: 30 Sep 2012 8:12 Titel:

nein, nein, da läuft was schief.

das das ein rätsel ist weiss ich selber.

ich wollte damit ausdrücken, das du etwas siehst, was andere, sagen wir mal, nicht erkennen oder dran vorbei gucken. weisst du was ich meine ?

Topham Hatt

#454/1347 Verfasst am: 30 Sep 2012 8:49 Titel:

Müßten die beiden Wagen nicht eigentlich den Anfang bzw. das Ende des Zuges markieren? Und hat der rechte keine Puffer? Kann das nicht so recht erkennen.

Topham Hatt

#455/1347 Verfasst am: 30 Sep 2012 8:56 Titel:

Müßten die beiden Wagen nicht eigentlich am Anfang und am Ende des Zuges stehen? Als Übergangswagen?

raily

#456/1347 Verfasst am: 30 Sep 2012 11:27 Titel:

Moin Gerd,

ich denke, es geht um die gelben Streifen und das gelbe K:

Da diese Züge ja in Ganzzügen unterwegs sind könnte es ein Trennzeichen sein, wenn wie hier angenommen der Ganzzug um einen weiteren K ürzeren erweitert wurde, denn nachzählen beim Trennen dauert erstens länger und zweitens, wenn man sich verzählt ?!

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#457/1347 Verfasst am: 30 Sep 2012 14:19 Titel:

Ich weiss es jetzt.

die wagen mit den gelben markierungen sind endwagen und laufen bei diesem zug an der verkehrten stelle.

gaulois

#458/1347 Verfasst am: 30 Sep 2012 16:03 Titel:

Hallo zusammen,
ihr habt alle Recht. Mehr oder weniger. Also die laufen schon an der richtigen Stelle, um mit Geris Kommentar mal zu beginnen, aber nicht am Zugende. Tatsächlich markieren sie aber das Zugende, aber nicht von einem längeren Zug, wo ein kürzerer abgekuppelt wird.

Es sind zwei Züge mit je zwei Loks, die hier zusammengekuppelt laufen, d. h. zwei Loks laufen hinter dem Zug und zwei davor und der Zug kann in der Mitte getrennt werden, sodass zwei "normale" Ganzzüge mit Doppeltraktion entstehen.

Wir haben es hier mit der ersten Vierfachtraktion auf deutschen Schienen zu tun, die ich bisher gesehen habe. Und so sieht das andere Ende des Zuges aus:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-vTWlYJg1Z0w/UGdd7pbMEII/AAAAAAAAFwc/341uDPuJfZk/s800/BahnRaetsel2012_35.jpg" height="533" width="800">

Leider war es mir völlig unmöglich, den ganzen Zug drauf zu kriegen in der Koblenz-Lützeler BW-Kurve, aber es waren wirklich zwei Züge an dem Tag unterwegs mit vier Loks und eben der doppelten Menge an Wagen!

Rätsel gelöst! Ihr seid super!

gaulois

#459/1347 Verfasst am: 09 Okt 2012 18:35 Titel:

Okay, ich hab mal wieder was neues:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-gZv-WoygCFI/UHRfKkrdAcI/AAAAAAAAGCk/ffNtj8sbLHA/s800/BahnRaetsel2012_36.jpg" height="533" width="800">

Jetzt mal abgesehen von der Frage, wo ich war, die ich besser mit einem anderen Foto stellen würde, hätte ich hier die Frage, zu welcher deutschlandweit bekannten Firma gehörte diese Lok früher? Das Farbdesign könnte Euch hierzu einen Hinweis geben, aber wahrscheinlich nur, wenn Ihr das Produkt vor Augen habt, um das es geht. Ich bin mir sicher, dass diese Lok früher hier in der Gegend rumgefahren ist, also entweder in meiner Heimatstadt, oder allenfalls bis zu 20 km davon entfernt.
Noch ein Tipp: Der Firmengründer hatte geschäftlich sehr viel mit Nikolaus August Otto zu tun, aus dessen Werk diese Lok auch stammt.

Die Frage nach dem Wo stelle ich dann mal zu diesem Foto:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-ofSl6cXAG60/UHRhCWk2u9I/AAAAAAAAGC4/9EO5aVomMnc/s800/BahnRaetsel2012_37.jpg" height="533" width="800">

drmbfan

#460/1347 Verfasst am: 09 Okt 2012 19:00 Titel:

Hallo Gerd,

den Namnen bringe ich mit der Deutz AG (Motoren) in Köln in Verbindung.

gaulois

#461/1347 Verfasst am: 09 Okt 2012 19:10 Titel:

Hallo Ingo,
ja, dort wurde die Lok auch unter der Fabriknummer 36 740 gebaut. Ein Kölner allerdings würde das so nicht formulieren, denn Deutz liegt ja "op de schäl Sigg."

Es geht aber um die Firma für die die Lok gebaut wurde und die von einem Freund Ottos gegründet wurde. Die produzieren heute fast nicht mehr in Deutschland (das letzte Werk wird demnächst geschlossen oder ist gerade geschlossen worden), aber das Produkt verwenden wir alle. Vielleicht nicht alle aus derselben Firma, aber es geht um etwas, das aus unserem Alltag nicht wegzudenken ist. Das Farbdesign findet sich auch auf den Verpackungen der Produkte wieder.

drmbfan

#462/1347 Verfasst am: 09 Okt 2012 19:20 Titel:

Hallo Gerd,

die blauweiße 36740 sieht genau so aus, wie die im Industriemuseum in Hattingen und die war fast immer in Zuckerfabriken im Einsatz. z. B. Pfeiffer Langen in Köln

gaulois

#463/1347 Verfasst am: 09 Okt 2012 19:33 Titel:

Hallo Ingo,
genau so ist es. Eugen Langen ist übrigens der, der es Nikolaus Otto überhaupt erst ermöglicht hat, seine Motoren in Ruhe zu entwickeln.

Eine der Zuckerfabriken von Pfeifer & Langen stand hier in Grevenbroich-Wevelinghoven. Da könnte die Lok früher gefahren sein, oder in Bedburg, in Elsdorf oder in Dormagen. Das weiß ich allerdings leider nicht. Das Produkt ist Kölner Zucker (der aber eben hier auf dem Land produziert wurde) und die Packungen tragen die gleichen Farben wie die Lok. Leo hat's auch sofort erkannt.

In Wevelinghoven gibt es schon länger keine Zuckerfabrik mehr, aber die zugehörige Chipsfabrik von Funny Frisch.

Hattingen stimmt auch. Da waren wir heute, eigentlich um Stahlproduktion zu sehen, aber die hatten da auch reichlich Eisenbahn!

Gerhard1950

#464/1347 Verfasst am: 09 Okt 2012 20:37 Titel:

hier http://www.rangierdiesel.de/index.php?nav=1401007&id=70066&action=portrait werden sie geholfen.

gaulois

#465/1347 Verfasst am: 09 Okt 2012 21:44 Titel:

Aha,
Danke Geri,
dann ist sie doch nicht bei uns gefahren. Aber irgendwas von der Sorte ist bei uns gefahren bei einem Kollegen quasi vor der Haustür vorbei. Leider gibt es davon keine Fotos. 😕

Aber was man im Netz so alles an Infos findet! Sagenhaft!!

Gerhard1950

#466/1347 Verfasst am: 09 Okt 2012 23:00 Titel:

wo wohnt dein kollege, wann war das und kann das auch eine köf gewesen sein ?

Gerhard1950

#467/1347 Verfasst am: 09 Okt 2012 23:22 Titel:

oder war es dieses
http://www.bahnbilder.de/name/einzelbild/number/485959/kategorie/Deutschland~Dieselloks~MaK+G+1700.html

gaulois

#468/1347 Verfasst am: 10 Okt 2012 0:53 Titel:

Hallo Geri,
mein Kollege wohnte damals an der Lindenstr. in Grevenbroich und zwar direkt an einem früheren Bü, den es heute nicht mehr gibt. Am Garten stand ein Signal, an dem unzählige Dampfloks auf der Strecke Köln - Grevenbroich (und weiter nach Mönchengladbach - Hoek van Holland) gehalten haben, bis die Strecke irgendwann elektrifiziert wurde. Das hat er auch mitgekriegt, aber auch davon gibt es kein einziges Foto.

An der Stelle zweigte eine Industriebahn ab für die Firmen Blattmetall und Erftwerk (später VAW, noch später Hydro, Aluminium), die Firma Buckau & Wolf (Stahlindustrie) und Pfeifer & Langen (Zuckerfabrik). Was für Loks das waren, konnte er mir nicht sagen, das ist zu lange her. Aber vielleicht höre ich was, wenn er das Foto gesehen hat. Die Firma Buckau wurde vor 1995 abgewickelt, die Zuckerfabrik zu ungefähr dieser Zeit auch abgerissen oder noch etwas vorher. Die Gleise lagen in den 80ern noch und wurden auch noch gelegentlich genutzt, in den 90ern schon nicht mehr.

Die Neusser Hafenbahn fuhr zu dieser Zeit bei uns noch gar nicht und die Lok, die Du da erwischt hast, ist auch noch nicht so alt. Sie fährt einen Kalk- oder Gipszug zum oder vom Kraftwerk Frimmersdorf, was aber eine andere Strecke ist.

Von der Industriebahn im Grevenbroicher Süden gibt es meines Wissens keine Bilder im Netz. Die ortsansässigen Betriebe hatten sich übrigens 100 Jahre lang dafür stark gemacht, dass die Güteranlagen auf dem Grevenbroicher Bahnhof auf die Stadtseite verlegt werden, wenn man schon keinen eigenen Bahnhof am Hagelkreuz anlegen wollte (das wäre denen am liebsten gewesen). Hier haben sich aber die Industriellen aus Orken und Umgebung durchgesetzt und die Güterabfertigung blieb bis zu ihrem Abbau Anfang des 21. Jahrhunderts auf der Orkener Seite. Ebenfalls fast 100 Jahre gedauert hat die Ersetzung zahlreicher Bü durch Tunnel oder Brücken, was im Jahr 1995 abgeschlossen war. Leider gibt es auch davon, wie das vorher z. B. an der Rheydter Str. aussah nur eine kurze Filmsequenz, aber keine Fotos im Netz. Von dem kleinen Bü an meiner Schule, der schon Ende der 70er durch eine Unterführung ersetzt wurde, gar kein Bild. Leider.

Gerhard1950

#469/1347 Verfasst am: 10 Okt 2012 9:04 Titel:

gaulois

#470/1347 Verfasst am: 10 Okt 2012 19:38 Titel:

Markus F.

#471/1347 Verfasst am: 11 Okt 2012 10:12 Titel: Düren

Gähn! Düren! Umdreh, weiterschlaf...

Ach, ja: Die anderen Fahrzeuge, die du nicht zeigen willst, sind die Regiosprinter nach Linnich und die Regioshuttle nach Heimbach, Sowie die S-Bahn nach Köln.

Im ersten Bild waren früher an der Stelle drei Gleise zu sehen. Das mittlere verlief zur Drehscheibe. Das hintere Gleis war der Bahnsteig der Bördebahn, das vordere für die Erftbahn via Elsdorf nach Bedburg...

So und jetzt kannst du

- mich kreuzigen, weil ich das Rätsel als Ortskundiger gleich geknackt habe.

- die unterschlagenen Bilder 'rausrücken.

Gruß

Markus

gaulois

#472/1347 Verfasst am: 11 Okt 2012 20:09 Titel:

gaulois

#473/1347 Verfasst am: 11 Okt 2012 21:29 Titel:

Jetzt fehlen noch ein paar nachzuliefernde Fotos aus Hattingen von den dort ansässigen Loks und Wagen. Dafür lohnt es sich wahrscheinlich auch nicht, einen eigenen thread aufzumachen. Ich tu sie einfach mal hier ran:

Zugegeben, diese Dampflok steht etwas ungünstig für die Kamera:

Da ist der Schienenbus, der die Berufspendler zur Arbeit und nach Hause brachte schon fotogener:

Die Dampfspeicherlok hat sicher auch schon bessere Zeiten gesehen. Dass die Fenster zugeschweißt werden mussten, hat sicher Gründe...

Die vermeintlich einzige Diesellok, die auf dieses Gelände gehört:

Dafür waren hier ein paar äußerst seltsame Elektroloks zu sehen:

Und hier die kleinste Dampflok:

Was für verschiedene Arten von Erzwagen es gab, wunderte mich immer wieder. Die Risse und Flicken in den Schlackenbehältern (Roheisenbehälter lagen anderswo auch herum) allerdings auch:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-MhDrK5sfJz0/UHclNH1xnfI/AAAAAAAAGSg/zfG0VAXyF2c/s800/Hattingen2012_09.jpg" height="533" width="800">

nocheinmal Dampf:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-fmKMra3ePf8/UHclRh7VNnI/AAAAAAAAGSo/9_ZzAoEGglM/s800/Hattingen2012_10.jpg" height="533" width="800">

Sieht kräftig aus und Kraft wurde hier gebraucht, um die Erzwagen den Hügel hinauf zu ziehen, damit sie in die Taschen zum Möllern entleert werden konnten. In dem oberen Gelände am Hang, an der Zufahrt zu den Möller-Anlagen standen diese uralten Einzelstücke:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-xTfQgI3WNS4/UHclZcD_-oI/AAAAAAAAGS4/zqnl1bKUmcs/s800/Hattingen2012_11.jpg" height="533" width="800">

Und natürlich endlose Reihen alter Erz-Selbstentladewagen, aber nicht die, die man von Roco oder Tante M kennt:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-ka9SoPhXRrk/UHclZMsdk1I/AAAAAAAAGS8/qzRlfRX1wxA/s800/Hattingen2012_12.jpg" height="533" width="800">

Hier dürfen auch kleine Rangierer üben:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-MNXX8dr74S8/UHclctLXUXI/AAAAAAAAGTY/PYY8olU-5qo/s800/Hattingen2012_13.jpg" height="533" width="800">

Der Beruf scheidet für Leo dann doch aus... Auf einer Möller-Tasche:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-JPt5VvV7rnU/UHclar_u7JI/AAAAAAAAGTE/qoDYdukFJgc/s800/Hattingen2012_14.jpg" height="800" width="533">

Wieder unten sehen wir einen kurzen Torpedo-Pfannenwagen:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-oXJRB51VZTM/UHcla3oSdpI/AAAAAAAAGTI/OiH0ZCtiUUU/s800/Hattingen2012_15.jpg" height="533" width="800">

Schlackewagen:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-yVsp0LPsy1M/UHclcqZ6oNI/AAAAAAAAGTc/pxO9lCx0sXQ/s800/Hattingen2012_16.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-csHvAMNJPaE/UHclcgHpW3I/AAAAAAAAGTg/kkMIXOzWhHA/s800/Hattingen2012_17.jpg" height="533" width="800">

Ich hab nachgezählt: Die haben tatsächlich drei Waggons mehr als ich an meinem Erzzug:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-lGvZkmaby3w/UHclfXgR5wI/AAAAAAAAGT4/Z2y4lmKhYSQ/s800/Hattingen2012_18.jpg" height="533" width="800">

Ich vermute mal, das hier war für Koks oder für Zuschlagsstoffe, leider stand nix dran:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-7pgdTY26slk/UHclfJ4oxLI/AAAAAAAAGTw/LHIJAI_U7HA/s800/Hattingen2012_19.jpg" height="533" width="800">

Auch hier aber wieder zig Wagenvarianten:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-BDzeDlfNOI8/UHclfdByoxI/AAAAAAAAGT0/954lO9G05-I/s800/Hattingen2012_20.jpg" height="533" width="800">

und ein zwölfachsiger Torpedo-Pfannenwagen, quasi der große Bruder des 8achsigen:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-MS_N1VduYJM/UHclhnw-dWI/AAAAAAAAGUI/LZDnqVDuloE/s800/Hattingen2012_21.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-mutGN8YX1dE/UHcljCnO10I/AAAAAAAAGUY/EDGPEX-66nA/s800/Hattingen2012_22.jpg" height="533" width="800">

Einen 16achsigen habe ich allerdings nicht gesehen. Und hier kommt das kurioseste Fahrzeug, das ich gesehen habe. Es ist offensichtlich, dass hier etwas hinein geladen wird und das Fahrzeug hat eigenen Antrieb und Steuerung. Aber was hier hinein kommt, erschloss sich nicht. Das Fahrzeug stand auf dem sog. Schrottplatz:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-CXE2CrrwC5o/UHcliCsbN6I/AAAAAAAAGUM/DDw12Twuht4/s800/Hattingen2012_23.jpg" height="533" width="800">

Ein uralt-Tankwagen:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-Qhp1y3Tmeo0/UHclj9Q_71I/AAAAAAAAGUc/ksICWQGtLQc/s800/Hattingen2012_24.jpg" height="533" width="800">

Ein Schlackewagen ohne den herausnehmbaren Kübel:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-czKUYTYCLNU/UHclkOQe_gI/AAAAAAAAGUk/PVtne2c-F7I/s800/Hattingen2012_25.jpg" height="533" width="800">

und voll:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/--sePZh2rEKk/UHclkhotryI/AAAAAAAAGUo/DdQyEOtcq8g/s800/Hattingen2012_26.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-dd9EsTp1vkQ/UHcll17AeLI/AAAAAAAAGU4/9Fm36iuWSJo/s800/Hattingen2012_27.jpg" height="533" width="800">

Ich bin mir bewusst, dass nicht alle Fotos wirklich gut geworden sind, aber vielleicht können die Farben als Vorlage für Alterung und Patinierung dienen, falls mal einer hier im Forum was mit Stahlproduktion anfangen will...

Zum Abschluss noch die Werbeseite des Schienenbusses:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-HiiOkV__8yI/UHclmA_R8zI/AAAAAAAAGU8/0LjCZo9zTJE/s800/Hattingen2012_28.jpg" height="533" width="800">

AndreasB

#474/1347 Verfasst am: 12 Okt 2012 10:10 Titel:

Hallo Gerd,

danke für den netten Bericht von Deinem letzten Ausflug.

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
>
> Hier dürfen auch kleine Rangierer üben:
> ...

> Der Beruf scheidet für Leo dann doch aus...

Das kann doch nicht funktionieren, solange der Haken noch angekettet ist.

Aber ein gutes Training ist es schon. Ersetzt die Mucki-Bude.

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Ich hab nachgezählt: Die haben tatsächlich drei Waggons mehr als ich an meinem Erzzug

Da mußt Du wohl noch etwas sparen

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> und voll:
> <img
> src="http://lh3.googleusercontent.com/-dd9EsTp1vkQ/UHcll17AeLI/AAAAAAAAGU4/9Fm36iuWSJo/s800/Hattingen2012_27.jpg" height="533" width="800">

Das ist aber eine merkwürdige Beladung.
Das vertrocknete Gesträuch steht aber nicht für die aufsteigende Hitze?

---

gaulois

#475/1347 Verfasst am: 12 Okt 2012 12:19 Titel:

Hallo Andreas,
ich bin natürlich nur da hin gefahren, um für Euch Fotos zu machen

Tja, ohne Sicherungsketten wäre das Museum wohl für viele Unfälle der Kleinen haftbar zu machen. Dass das nicht geht, haben Leo und ich auch sofort erkannt, ich hatte ihn aber gefragt, ob er wohl die Kupplung anheben kann und er meinte dann, das sei nix für ihn, immer so schwere Kupplungen hochheben müssen. Er hätte das wohl gerne auch an einem der Wagen ausprobiert, die da standen, aber da war die Aufsichtsbehörde davor...

Ich muss dann nicht nur sparen, ich brauche auch einen längeren Wendebereich, d. h. St. Wendel muss endlich fertig werden, denn mit 40 Wagen komme ich nicht mehr durch die südliche Kehrschleife.

Tja, das Gesträuch. Sowas stand an einigen Stellen, z. B. in den Möllertaschen, aber auch auf Waggons und zwar nicht nur auf dem hier, sondern auch weiter oben bei Wagen (oben der erste Niederbordwagen), wo sich offensichtlich mineralhaltiges Material auf der Ladefläche befand. Ich glaube nicht, dass das eine Bedeutung hat, obwohl: Wer weiß! Jedenfalls war ein Team von Museums-Fachleuten auf dem Gelände unterwegs, als wir da waren und die haben über Exponate debattiert, die im Luftschutzstollen vor sich hin rosten etc. Es sind auf dem Gelände auch einige Baustellen (neue Fugen für den Schornstein, das Gebäude, wo die Barren gegossen werden war eingerüstet, die Gebläsehalle ebenfalls), von daher tendiere ich eher zu entweder mangelnder Pflege oder, wie es auf der Möllertasche ist: Absicht, um zu zeigen, welche Vegetation da entsteht, wenn man die Anlage nicht mehr betreibt. Da war nämlich oben an der Möllerstation auch auf mehreren Tafeln erläutert, welche fremden Pflanzen mit den Rohstoffen eingeschleppt worden sind.

---

gaulois

#476/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 17:18 Titel:

Aber eins habe ich noch...
Ich zeig mal am Anfang nicht zu viel, aber wer schon mal da war, weiß es wahrscheinlich: Wo ist diese Aufnahme entstanden?

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-ckcNKsSFwPo/UHmUBcN_oII/AAAAAAAAGVY/yZQ3fmg0x8E/s800/BahnRaetsel2012_52.jpg" height="427" width="640">

Gerhard1950

#477/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 17:46 Titel:

links oberhalb des rechten rades des fahrzeugs auf der untersuchungsgrube steht etwas gelbes.

ist das für den streckenunterhalt, vielleicht in brohl ?

gaulois

#478/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 18:10 Titel:

Hallo Geri,
nein, das gelbe ist gewaltig groß und in Brohl steht es nicht. Die Gegend ist aber ähnlich gebirgig.
Ich traue mich mal, folgendes Foto einzustellen, denn man sieht nicht, was unter dem gelben Ausleger steht!

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/--_Ht1TXLP9Y/UHmgYcMB0tI/AAAAAAAAGWI/BBzdTofRsao/s800/BahnRaetsel2012_53.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#479/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 18:54 Titel:

im hunsrück ?

raily

#480/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 19:08 Titel:

Moin Gerd,

da sag ich nur ein Wort : ***Dieringhausen***!



Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#481/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 19:10 Titel:

Hallo Geri, nö!

ich tu noch ein Foto dazu:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-Z2JJlENrWCw/UHmuSA80wYI/AAAAAAAAGW4/tBMBq9pPCv4/s800/BahnRaetsel2012_54.jpg" height="533" width="800">

Der Führerstand dieser Lok war ausgebrannt (Brandstiftung).

Hallo Dieter,
da warst Du jetzt schneller als ich...

Dieringhausen stimmt. Da wollte ich schon seit drei Jahren hin, aber erst jetzt hat es geklappt und ein Haufen Loks, die die hatten, ist jetzt weg, dafür sind andere da, u. a. die oben gezeigte MAK 1200 D und wenn es ihnen gelingt demnächst die einzige betriebsfähige G10, die zurzeit aber noch in Einzelteilen hier rumsteht. Aber so ein kleiner, aber rühriger Verein kann ja nicht alles gleichzeitig anpacken. Gearbeitet wurde dort jedenfalls emsig. Kann man nicht anders sagen!

raily

#482/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 19:20 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Dieter,

> da warst Du jetzt schneller als ich...

kein Wunder, schau mal in mein Avartar!

Die E 41 sah mal so aus, wenn es noch die selbe ist?:

<img src="http://www.abload.de/img/eisenbahn046akbq8n.jpg">
(Dieringhausen 06)

Viele Grüße,
Dieter.

---

gaulois

#483/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 20:24 Titel:

Hallo Dieter,
ja, das ist noch dieselbe, aber der Lack hat schwer gelitten. Ich hatte im Netz auch ein anderes Foto mit dieser Lackierung und Mittelfenster bei den Lüftern entdeckt, zumindest heute waren alle Lüfter auf der einen Seite mit Lamellen bestückt.

Ich habe noch ein paar mehr Fotos von der Tour, die stelle ich aber in einen eigenen Thread, denn es sind doch etwas mehr als eine Handvoll...

AndreasB

#484/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 20:42 Titel:

Hallo Gerd,

Die Ausführung, die Dieter im Bild zeigt, hatte auf dieser Seite an erster und letzter Stelle ein Fenster und auf der anderen Seite war der mittlere Platz ein Fenster. Das war die erste 0-Serie Ausführung. Alle späteren hatten nur noch die Lamellengitter komplett.

---

gaulois

#485/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 21:18 Titel:

Hallo Andreas,
das ist mir auch aufgefallen. Auf dem Bild in Wikipedia ist die Seite mit dem Fenster in der Mitte. Heute habe ich sie nur mit Lamellen gesehen. Es ist aber immer E 41 006. Ich habe den Verdacht, dass die die Lok gelegentlich umbauen.

Genährt wird meine Vermutung durch das, was ich von einem sehr rührigen Vereinsmitglied über den Bau der Waldbröl gehört habe. Z. B. die Nieten an den Wasserkästen sind fakes. Die Wasserkästen sind geschweißt, die Nieten aus Kunststoff, damit es besser aussieht. Der Mann hatte noch mehr stories auf Lager. Die Original Trittbretter der Waldbröl hat er auch ersetzt durch andere, weil ihm die Originale nicht gefielen.

Da ist der Schritt zum gelegentlichen Verändern der Lüfter einer E 41 nicht groß... Und das mittlere Lüftergitter hat auf einem meiner Fotos eine andere Farbe als die übrigen. Auf der gegenüberliegenden Seite haben die äußeren Lüftergitter eine andere Farbe als die übrigen.

Hier ist das Bild von wikipedia, auf das ich mich beziehe:

http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Datei:E41006.JPG&filetimestamp=20091025110016

Meine Aufnahmen zeigen die nicht gleich aussehenden Lüftergitter hier außen:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-aBlMD2zkhOc/UHnNZflYf4I/AAAAAAAAGeU/Il6b0hPbM5E/s800/Dieringhausen 2012_051.jpg" height="533" width="800">

und hier in der Mitte:

<img

src="http://lh4.googleusercontent.com/-R-kbQUfj-Gw/UHnNZBxeRgI/AAAAAAAAGeY/TPLd9XfhEyU/s800/Dieringhausen2012_052.jpg" height="533" width="800">

Aber es ist definitiv die E 41 006!

AndreasB

#486/1347 Verfasst am: 13 Okt 2012 21:24 Titel:

Ja Gerd,

ich glaube auch, daß sie bei der Lok bei der nächsten Revision die Fenster durch Lamellen ersetzt haben. Entweder wegen besserer Belüftung oder weil es einfach einfacher (billiger) war.
Ich besitze das Modell der E41 004 in der Ausführung mit Fenstern.
--> http://community.webshots.com/photo/fullsize/239856520006662998 5DzjaCK

gaulois

#487/1347 Verfasst am: 01 Nov 2012 20:32 Titel:

Hallo zusammen,
ich berichtete ja vor einiger Zeit von meinem Besuch nach Olef, bin Euch aber den "Zug", der da durch fährt, bisher schuldig geblieben.
Da in NRW heute Feiertag war, konnte ich den letzten Fahrtag für dieses Jahr jedenfalls mitkriegen. Das Wetter war um die Zeit zwar lausig, aber die Flitsch haben wir jedenfalls gesehen, auf dem Weg von Kall nach Hellenthal:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-jdi4iT82WLg/UJLLpUyrpvI/AAAAAAAAGq0/FHQt1ZEiV80/s800/Olef_20121101_01.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-jDkPv3kWWn4/UJLLoiIzIBI/AAAAAAAAGqs/8bpU6pF1XmQ/s800/Olef_20121101_02.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-aW6YvtPfvGw/UJLLo1ImmVI/AAAAAAAAGqw/AtsQx6rZ3dg/s800/Olef_20121101_03.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-fbeI7WJRktw/UJLLpsMnkVI/AAAAAAAAGq4/QncKlnvc_lc/s800/Olef_20121101_04.jpg" height="533" width="800">

Man sieht allerdings, dass reichlich Wasser auf der Linse war  Da der altrote VT 9 derzeit aufgrund eines Unfalls nicht betriebsfähig ist, kam dieser VT, der farblich natürlich nicht so recht in "die gute alte Zeit" passen will...

günni

#488/1347 Verfasst am: 01 Nov 2012 20:55 Titel:

Moin,
Olef, Schleiden

gaulois

#489/1347 Verfasst am: 25 Jan 2013 20:54 Titel:

Hallo zusammen,
heute war ich ja mal wieder unterwegs und diesmal nicht in Köln oder so. Bin mal gespannt, ob einer mit diesem Foto etwas anfangen kann! Wo ist das?

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-jvESlwzmxMU/UQLil9u75kI/AAAAAAAAHZA/CPw8Z_Mu3B0/s800/BahnRaetsel2013_01.jpg" height="533" width="800">

Im Bild zu sehen sind zwei Bilder, die Spiegelung in den Regionalexpress, der von der Eurobahn gefahren wird, und das

Bild von der eigentümlich konstruierten Bahnhofshalle. So eine Konstruktion kenne ich von woanders her nicht!

Wenn ihr wollt und mitmacht, können wir das hier zu einer Schnitzeljagd werden lassen, denn ich war heute in verschiedenen Bahnhöfen. Na, mal sehen, wer's rauskriegt.

günni

#490/1347 Verfasst am: 25 Jan 2013 21:07 Titel:

Moin,
Duisburg HBf.

gaulois

#491/1347 Verfasst am: 25 Jan 2013 21:30 Titel:

Hallo Günni,
bist Du öfter da? Ich konnte mich an das komische Dach gar nicht mehr erinnern... Aber Duisburg ist richtig!

Hier noch mal ein Bild vom Dach:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-bLXLTo191Ro/UQLuV4Ap4dI/AAAAAAAAHbs/E-EoMVk8iz0/s800/20130125Duisburg01.jpg" height="533" width="800">

Dann frage ich mal nach diesem Bahnhof (Jürgen hält sich bitte zurück, weil er weiß, wo ich heute war),

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-8eWX-gGJT8E/UQLu8KVoSrI/AAAAAAAAHb0/ZDlOC9acePg/s800/BahnRaetsel2013_10.jpg" height="533" width="800">

günni

#492/1347 Verfasst am: 25 Jan 2013 22:01 Titel:

Moin,
fast täglich reise ich von Düsseldorf nach Duisburg zur Dienststelle.
Das Beste an Duisburg sind Bahnsteig 3,4,5. Da fährt der Nahverkehr nach Düsseldorf ab. Wenn ich mich nicht irre, warst Du im RE3.

gaulois

#493/1347 Verfasst am: 25 Jan 2013 22:05 Titel:

Hallo Günni,
das kann ich nicht dementieren, aber bei der Bahn heißt das Teil ERB89871. Weißt Du denn auch, wo das zweite Bild entstanden ist?

günni

#494/1347 Verfasst am: 25 Jan 2013 22:24 Titel:

Moin,
das zweite Bild schaut mir, wegen der Bahnsteigüberdachung, ein wenig nach Dortmund aus.

Du bist mit dem ERB89871 (RE3) in Düsseldorf ab Gleis 9 um 07:45 Uhr Richtung Hamm (Westf.) gefahren und bist, wenn es keine Verspätung gab, in Duisburg um 08:10 Uhr abgefahren.

Gerhard1950

#495/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 1:47 Titel:

hat zwar nichts mit dem rätsel zu tun, aber ist es richtig, das man im ruhrgebiet von stadt zu stadt auch mit der strassenbahn fahren kann ?

entschuldigung für off topic.

gaulois

#496/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 2:17 Titel:

Hallo Günni,
das kommt zeitlich hin. Morgens gab es auch keine Verspätung, das kam erst abends.

Hallo Geri,
ja, zumindest in einigen Bereichen ist das so zutreffend, ob das überall so ist, kann ich nicht sagen.

Dann tu ich mal das nächste Foto hinzu:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-PhlRHwdTSzU/UQMuWViv-bI/AAAAAAAAHcw/fcm1RTbzA4s/s800/BahnRaetsel2013_12.jpg" height="533" width="800">

Karsten

#497/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 8:55 Titel:

Moin,

wenn ich nicht ganz falsch liege und du bist weiter gefahren sie das nach Dortmund aus.

günni

#498/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 11:16 Titel:

Moin,
@Gerhard,
schau mal ganz verträumt zur Bogestra.
Auch die Rheinbahn unterhält eine ("U-Bahn") Strecke von Düsseldorf nach Duisburg.

(Dortmund hatte ich schon beim ersten Bild erwähnt. Das scheinen die Gleise zu sein, an dem der Zug zum Signal-Iduna-Park abfährt.)
Aber wenn ich die Bebauung mir ansehe, käme auch Essen in Frage.

gaulois

#499/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 13:25 Titel:

Hallo Karsten,
die Richtung stimmt zwar, aber Dortmund ist es nicht! Hier kommen zwei weitere Bilder:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-rDE15izkeOY/UQPKn4tcg8I/AAAAAAAAHds/dlJCl-F_Ja4/s800/BahnRaetsel2013_13.jpg" height="533" width="800">

Das irritiert vielleicht etwas, denn der Zugzielanzeiger zeigt Dortmund an und das Dreilicht-Spitzensignal weist noch in Richtung Prellbock, das liegt aber daran, dass es noch umgeschaltet werden muss.

Ein zweites Bild zeigt, dass hier auch Züge nach Münster fahren:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-WlEpT5TbBDA/UQPKoAeY06I/AAAAAAAAHdw/zQ_UZcctcSI/s800/BahnRaetsel2013_14.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#500/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 14:14 Titel:

Wie sieht es denn mit Oberhausen aus ?

gaulois

#501/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 14:17 Titel:

Hallo Geri,
mit Oberhausen sah es gestern noch gut aus. Aber das ist nicht der gesuchte Ort Du bist aber schon ganz nah dran!

Hier noch ein Bild von einem Zug mit markanten Gebäuden im Hintergrund:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-LjTCJcDSvA4/UQPXEW9rdtI/AAAAAAAAHe4/74Zi1KvAf7s/s800/BahnRaetsel2013_17.jpg" height="533" width="800">

Und hier noch ein Bild von einem stadtseits gelegenen Bahngebäude:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-70y-9pyn5Kg/UQPXBPbSMkI/AAAAAAAAHew/Wzw_4YmSbd8/s800/BahnRaetsel2013_15.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#502/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 14:44 Titel:

Vielleicht Hagen i.W. ? Sorry, ich kenne mich da nicht wirklich aus.

gaulois

#503/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 16:10 Titel:

Hallo Geri,
in Hagen bist Du dann schon wieder weiter weg. In Hagen zu fotografieren war aber schon immer mein Traum. Da war ich des Öfteren in der Fernuni, habe es aber nie geschafft, mal den Bahnhof und die Rangier- und Gütergleise abzulichten.

Wenn Du Dich zu gut auskennen würdest, wäre das Rätsel ja viel zu schnell gelöst.

Hier noch ein Bild:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-gzjSUoGN5Js/UQPxnxpiINI/AAAAAAAAHf0/gb-h-mENd4I/s800/BahnRaetsel2013_11.jpg" height="533" width="800">

Wenn das jetzt nicht zur Lösung führt, poste ich als nächstes eines mit dem Fahrdienstleiter-Stellwerk, dann kann man es wahrscheinlich anhand der Buchstaben erraten. Aber so einfach will ich es ja jetzt noch nicht machen.

Gerhard1950

#504/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 17:09 Titel:

denke ich an bochum, denke ich an essen, wo ich 1994 zur briefmarkenmesse war. ist das in essen ?

gaulois

#505/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 17:22 Titel:

Hallo Geri,
so ist es! Diese Fotos sind auch aus Essen! Da Du gerade von Briefmarken sprichst:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-ndnzQP5z1-8/UQQBqxFLeZI/AAAAAAAAHg4/sqgDp1OsXZc/s800/BahnRaetsel2013_16.jpg" height="533" width="800">

Hier ist das E auf dem Stellwerk deutlich zu sehen. Es ist Essen! Und hier kommen wir zum Thema Briefmarken:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/--XxavCzqgZM/UQQBp2rIfdI/AAAAAAAAHgw/K0tz6AqfSw0/s800/20130125Esse

n01.jpg" height="533" width="800">

Dieses markante Gebäude direkt am Bahnhof hat mich schon zu Bundeswehr-Zeiten immer gereizt, es irgendwann mal zu fotografieren. Gestern gelang es dann endlich. Und irgendwann kriege ich vielleicht auch die zahlreichen Brücken bei Duislburg abglichtet, aber gestern hatte ein Mitfahrer sein Handy genau davor.

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-x1EZEfljwkI/UQQBq30bNyI/AAAAAAAAHhE/twp-Z2R6ZSg/s800/20130125Essen02.jpg" height="533" width="800">

Da Du aber U-Bahn bzw. Straßenbahn erwähntest, namentlich die Bogestra, weißt Du - oder jemand anderer - vielleicht auch, in welcher Stadt diese Straßenbahnlinie aus dem Untergrund wächst?

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-o40DyulVlS4/UQQBqneNxqI/AAAAAAAAHg0/qz1MDKJceKQ/s800/BahnRaetsel2013_08.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#506/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 17:33 Titel:

ist das die strassenbahnlinie in dortmund zu den messehallen ?

gaulois

#507/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 17:57 Titel:

Hallo Geri,
die Straßenbahnlinie vom Dortmunder HBf klettert in der Tat im Westfalenpark ans Tageslicht. Aber das ist im Park. Wie man anhand der Häuser und Straßen rund um diese Stelle sehen kann, ist das hier aber mitten in der Innenstadt (ca. 3 Minuten vom Bahnhof entfernt) und es ist in einer anderen Stadt!

Hier fährt ein Abellio-Triebwagen von und nach Gleis 25, das direkt neben Gleis 8 liegt. Der Zug endet und wendet hier:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-7yi42w1aMIE/UQQJTQEvR8I/AAAAAAAAHic/oaMBFlcADoQ/s800/BahnRaetsel2013_02.jpg" height="533" width="800">

Güterzüge fahren - wie in Sassenach - an den Bahnsteigen vorbei:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-L8aPnOLe5WI/UQQJU8YYU0I/AAAAAAAAHik/_sW6SnvYRNQ/s800/BahnRaetsel2013_03.jpg" height="533" width="800">

Auch einzele Loks fahren hier durch:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-V6pTBAB5xfc/UQQJXLz5pBI/AAAAAAAAHis/w-4mIhgK0hg/s800/BahnRaetsel2013_04.jpg" height="533" width="800">

Das nette Rotkäppchen unterhielt sich mit mir über die Mäuse, die vor seinem Dienstraum herumlaufen (auch bei diesem frostigen Wetter):

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-LaFyQdgHPG4/UQQJY64l2CI/AAAAAAAAHi0/JQDL5P5-cbM/s800/BahnRaetsel2013_05.jpg" height="533" width="800">

Und neben dem Bahnhofsausgang findet sich diese Bausünde, die vielleicht in eine Stadt von Nick passen würde:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-q1urIkBJ2Jw/UQQJZ9pNS8I/AAAAAAAAHi8/CmDd7mBdTRY/s800/BahnRaetsel2013_06.jpg" height="533" width="800">

Und dieses Flügelrad gehört zum Original-Bahnhofsgebäude von 1904, von dem indes heute nicht mehr viel zu sehen ist:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-Q9F9RpUFia8/UQQJdc64eTI/AAAAAAAAHjM/Uy9Ne4acUVs/s800/BahnRaetsel2013_09.jpg" height="800" width="533">

Mal sehen, ob es noch mehr Fotos braucht, um das zu erraten...

günni

#508/1347 Verfasst am: 26 Jan 2013 18:48 Titel:

Moin,
Schalkehausen, ähhh Gelsenkirchen?

gaulois

#509/1347 Verfasst am: 27 Jan 2013 8:16 Titel:

Jupp!
Da gibt es noch Fragmente von einem alten Ablaufberg zwischen Stellwerk und Bahnsteig.

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-7z4UBQXHqw4/UQTRex8Z_EI/AAAAAAAAHks/7vskVWN6VsY/s800/20130125Gelsenkirchen04.jpg" height="533" width="800">

Hier das zugehörige Richtungsgruppen- und Güter-Gelände:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-4Z2d18rxk_8/UQTRfVh4CTI/AAAAAAAAHlA/b9Tla4wy1mo/s800/20130125Gelsenkirchen05.jpg" height="533" width="800">

Befahren lassen sich diese Gleise indes nicht mehr. Auf diesem Foto grüßt mich die Mannschaft des Abellio-Triebwagens schon, denn ich war schon eine halbe Stunde auf dem Bahnsteig unterwegs.

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-zOK0ZlLMZNc/UQQJbk69ekI/AAAAAAAAHjE/2c69o6RGNPU/s800/BahnRaetsel2013_07.jpg" height="533" width="800">

Und hier kommen sie ein paar Minuten später schon wieder zurück:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-ScUZI20Xbtg/UQTRfrrgS7I/AAAAAAAAHk8/tJwR92ueQtU/s800/20130125Gelsenkirchen06.jpg" height="533" width="800">

Wie kalt es ist, kann man hier sehen:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-ZJRO3XXgYZQ/UQTReORrHOI/AAAAAAAAHkk/nBNuat5gW30/s800/20130125Gelsenkirchen01.jpg" height="533" width="800">

Hier kommt ein Zug mit coils durch:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-ACFOfSCqJM8/UQTRd8pSraI/AAAAAAAAHkg/tULDLs3DMp8/s800/20130125Gelsenkirchen02.jpg" height="533" width="800">

dem gleich darauf eine E10 -Bügelfalte begegnet:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-q3GtC8KQrPA/UQTReH2nWtI/AAAAAAAAHko/HstbSNej8vY/s800/20130125Gelsenkirchen03.jpg" height="533" width="800">

Zum ersten Mal sah ich, wie die in den Zügen mitgeführten Rampen für Rollstuhlfahrer genutzt werden. War aber mit der Kamera nur noch gerade schnell genug, um festzuhalten, wie sie wieder in die Wand des Wagens eingesetzt wurde:

<img

src="http://lh4.googleusercontent.com/-p3GWHyDEuwU/UQTRfyg0WmI/AAAAAAAAHlE/zVoaE005F78/s800/20130125Gelsenkirchen07.jpg" height="533" width="800">

Da brauchte die große Roll-Rampe vom Bahnsteig gar nicht geholt zu werden. Der Umgestaltete Bahnhof hat jetzt etwas von einem Flughafen:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-yb0nYDp8rSI/UQTRgSy4IWI/AAAAAAAAHlM/BjA1Pmlvpoo/s800/20130125Gelsenkirchen08.jpg" height="533" width="800">

Und die Metropolradruhr-Mieträder habe ich hier auch zum ersten mal gesehen:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-B983_GaesG0/UQTRhMaYGkI/AAAAAAAAHlc/BSqgTAtReFU/s800/20130125Gelsenkirchen10.jpg" height="533" width="800">

Auf dem Rückweg sagt mir dann der Automat der Bahn, dass mein ICE ausfällt und ich mache aufgrund der Zugverbindungen, die er mir anzeigt den Fehler, ein Nahverkehrsticket zu nehmen. Es hätte, wie ich dann später gesehen habe, noch andere IC oder ICE-Verbindungen nach Hause gegeben. So war ich dann leider während Leos Geburtstagsfeier bis 18:30 mit der Bahn unterwegs. Aber ansonsten war die Fahrt schön!

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-QrO1FL6Mlg8/UQTRgxjJvCI/AAAAAAAAHlU/AzCmZ_uhyJ8/s800/20130125Gelsenkirchen09.jpg" height="533" width="800">

gaulois

#510/1347 Verfasst am: 27 Jan 2013 10:17 Titel:

In Essen konnte ich übrigens bei der Abfahrt dem gerade hereinkommenden Thalys PBKA auf's Dach gucken. Leider aber nicht fotografieren, weil's die andere Seite des Zuges war, also nicht da, wo ich saß und zu viele Leute in dem überfüllten, weil mit erheblicher Verspätung fahrenden Zug saßen und standen.

Den Beginn und den Abschluss der Reise am Grevenbroicher Bahnhof habe ich ja schon an anderer Stelle gezeigt, die folgenden Eindrücke meiner Rückfahrt, die ja mit Nahverkehrszügen und Regionalexpress erfolgte, wollte ich Euch aber dennoch nicht vorenthalten. Welche Stadt da zu sehen ist, brauche ich ja wohl nicht zu fragen. Es beginnt mit dem Flughafen und der zugehörigen Gondelbahn (auche eine Bahn), dem Skytrain, den ich aus dem fahrenden Zug leider nicht schöner ablichten konnte:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-3geFB4GWsWQ/UQTtkj7nGEI/AAAAAAAAHnM/bDd07myP3ho/s800/20130125Duesseldorf00.jpg" height="533" width="800">

Der Blick aus einem Doppelstockwagen heraus hat schon was Besonderes:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-CjpjnPv5ETw/UQTtkysWnDI/AAAAAAAAHnU/HLWoXrzRbWQ/s800/20130125Duesseldorf01.jpg" height="533" width="800">

Der Skytrain fuhr mir leider davon:

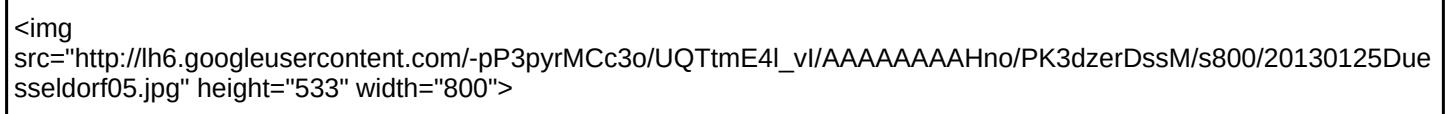
<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-R7uSqLN6BfE/UQTtk43A_vI/AAAAAAAAHnQ/4-V0si75hag/s800/20130125Duesseldorf02.jpg" height="533" width="800">

Hier die Trasse mit dem dahinter liegenden Airfield und den wartenden Maschinen

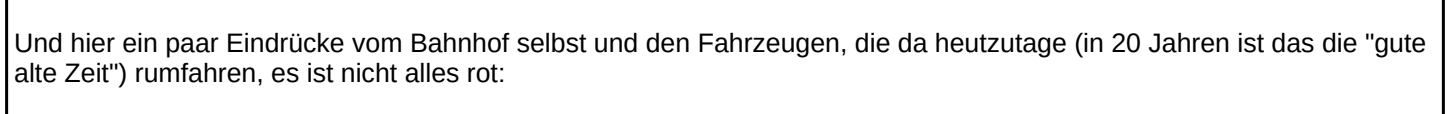
<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-ZYipp7z7bVA/UQTtloh_K7I/AAAAAAAAHnY/B3OeRkHLlWA/s800/20130125Duesseldorf03.jpg" height="533" width="800">

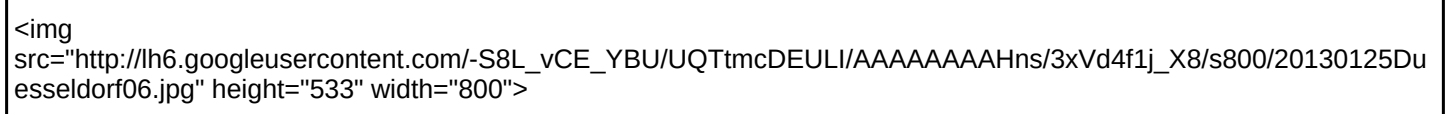
Das hier fand ich eine interessante Parallelfahrt mit den "Eisenbahnern mit Herz":

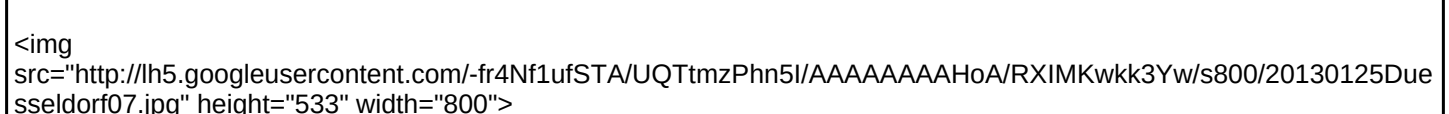
<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-hjsQML67z4U/UQTtl3bCOuI/AAAAAAAAHng/NJWSP5PjpBc/s800/20130125Duesseldorf04.jpg" height="533" width="800">

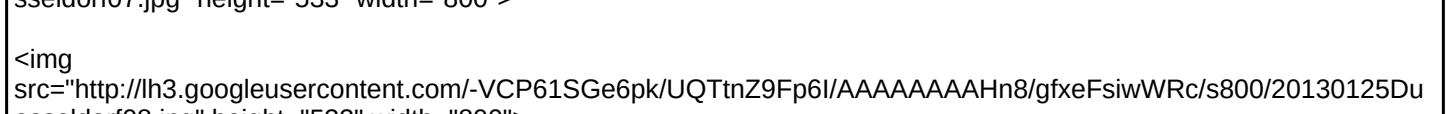


Und hier ein paar Eindrücke vom Bahnhof selbst und den Fahrzeugen, die da heutzutage (in 20 Jahren ist das die "gute alte Zeit") rumfahren, es ist nicht alles rot:

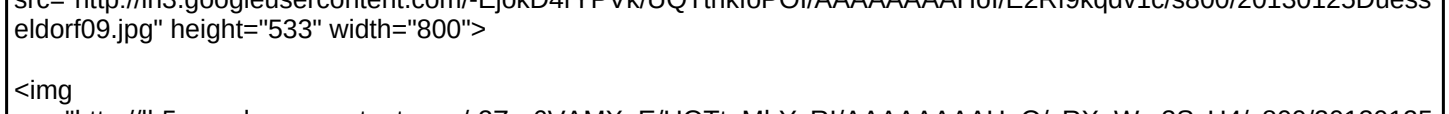


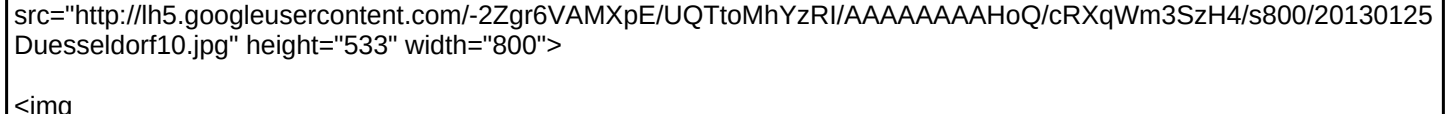


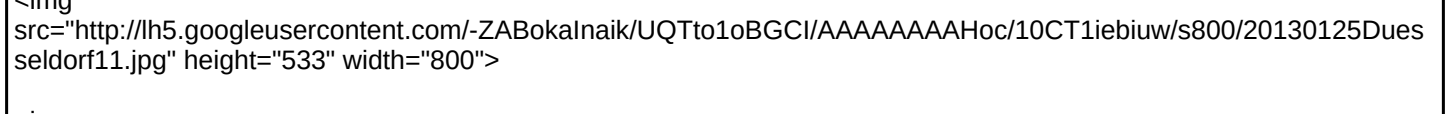


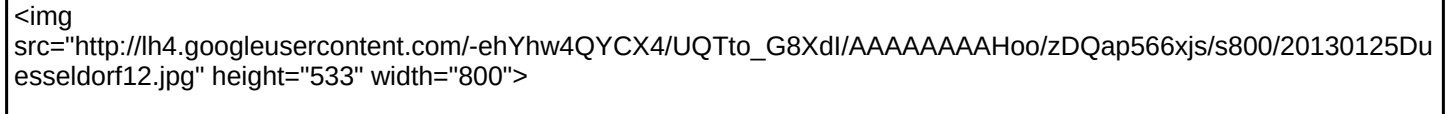


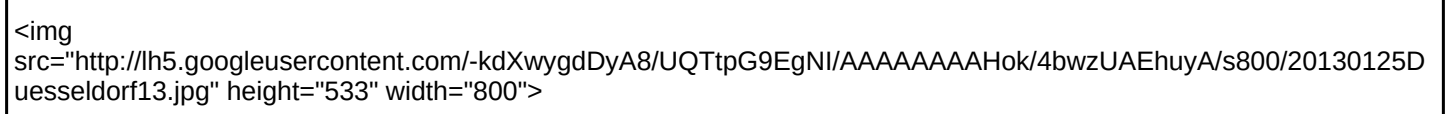


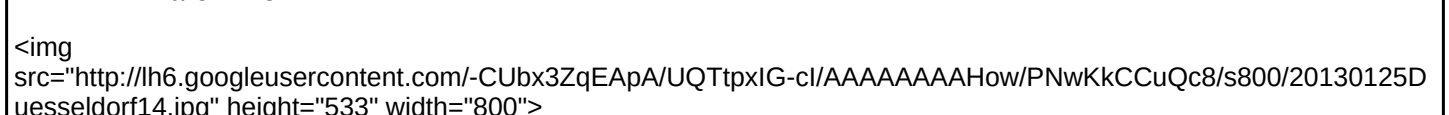


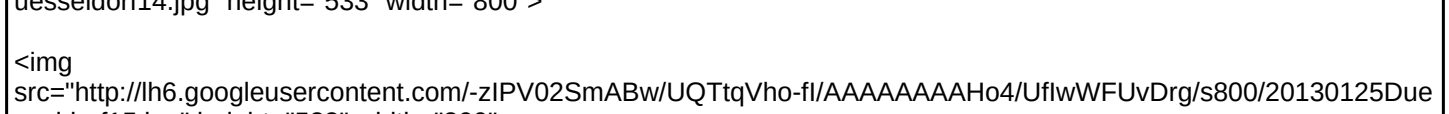


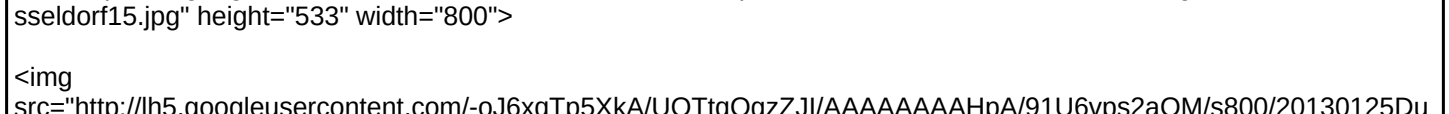


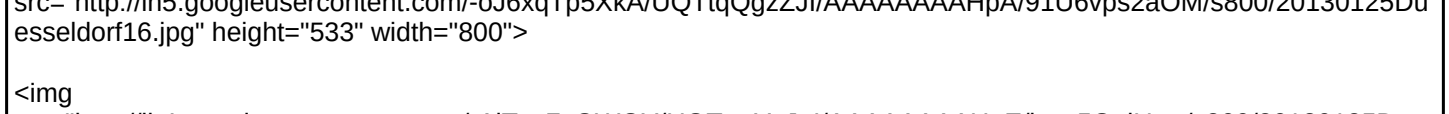












Wie es da aussieht, wo mich dieser Zug hingebracht hat, habe ich ja schon gepostet. Leider fährt dieser 628 tatsächlich nur bis Grevenbroich, eine halbe Stunde hätte ich sonst warten müssen auf den Zug nach Gustorf, der auf der gleichen

Linie bis Köln-Deutz durchfährt, so konnte ich aber immerhin noch den Grevenbroicher Bahnhof ablichten im Schnee, das habe ich bisher ja noch nicht gemacht.

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-rhbskI2_8-o/UQTtrzrGb2I/AAAAAAAAHpY/ZSAvKDZ5x7Y/s800/20130125Duesseldorf20.jpg" height="533" width="800">

Siggib

#511/1347 Verfasst am: 27 Jan 2013 13:42 Titel:

Hallo Günni,
ich habe so das Gefühl, als wenn der Gaulois mehr mit seinen Bildern spricht, wie mit dir.
Ob du richtig liegst, zeigt dir wenn das Licht angeht.

gaulois

#512/1347 Verfasst am: 27 Jan 2013 14:02 Titel:

Hallo Siggi,
dann zitiere ich mich mal selbst:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Jupp!
> Da gibt es noch Fragmente von einem alten Ablaufberg zwischen Stellwerk und Bahnsteig.

Das erste Wort steht für:

(x) Ja
( ) Nein

...

Siggib

#513/1347 Verfasst am: 27 Jan 2013 14:48 Titel:

Oh Gerd, entschuldigung ich wusste nicht das Jupp die dazu Anwort ist.

gaulois

#514/1347 Verfasst am: 27 Jan 2013 14:50 Titel:

Ist ja auch kein korrektes Deusch

gaulois

#515/1347 Verfasst am: 31 März 2013 21:28 Titel:

Hallo zusammen,
die never-ending-story ging letzte Woche weiter, denn ich habe für meine Eltern ein Weihnachtsgeschenk eingelöst, konnte aber gleichzeitig ein "paar" (tausend) Fotos zum Thema Bahn machen. U. a. dieses:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-9PjWe1KU1yI/UVib9eKa4wI/AAAAAAAAIyc/6HOnp_XANoQ/s800/BahnRaetsel2013_18.jpg" height="533" width="800">

Wo?

pepe1964

#516/1347 Verfasst am: 01 Apr 2013 13:12 Titel:

Ich würde spontan sagen in Frankfurt da stehen die meisten von den 181ern.

gaulois

#517/1347 Verfasst am: 01 Apr 2013 13:42 Titel:

Hallo Peter,
da stehen vielleicht die meisten von den 181ern, aber diese beiden, die ich da gesehen habe, nicht.
Hier ist ein Bild von der anderen:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-KoKzgNcoPcA/UVl_zxO9YhI/AAAAAAAAIzU/KmeMvdcQBNg/s800/BahnRaetsel2013_19.jpg" height="533" width="800">

Die stehen woanders. Aber **wo?** Daneben steht übrigens noch ein Hilfszug-Gerätewagen, wie das früher hieß. Heute nennt sich die Sparte der Bahn ja Netz-Notfalltechnik

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-lkiF6ryyR9E/UVmAWWgquHI/AAAAAAAAIzc/m_ZE0pz7KB0/s800/BahnRaetsel2013_20.jpg" height="533" width="800">

Der Wagen scheint da immer zu stehen, jedenfalls immer dann, wenn ich da schon mal vorbei gekommen bin. An diesem Tag hatte ich aber endlich mal die Gelegenheit, auszusteigen und "ein Foto" davon zu schießen (oder auch zwei).

Karsten

#518/1347 Verfasst am: 01 Apr 2013 14:39 Titel:

Moin,

ich würde ja fast sagen das die Bilder in Koblenz gemacht wurden

gaulois

#519/1347 Verfasst am: 01 Apr 2013 16:50 Titel:

so ist es auch! Wir sind von Köln mit der Mittelrheinbahn durch Koblenz nach St. Goar gefahren und dann mit dem Schiff nach Rüdesheim. Von da aus mit der VIAS wieder zurück über Koblenz und von dort mit der DB zurück nach Grevenbroich.
Ich muss mal kräftig Bilder filtern, dann werde ich einiges davon einstellen. Da waren interessante Bahnhofsgebäude, Baufahrzeuge, Loks etc. und vom Rhein aus Gü(n)terzüge an der Loreley und am Rhein entlang.
Wird aber etwas dauern.

gaulois

#520/1347 Verfasst am: 12 Apr 2013 9:27 Titel:

Hallo zusammen,
die Fotos von der Rheintour habe ich immer noch nicht gesichtet, sodass ich davon auch noch nichts weiter eingestellt habe. Aber ich habe ein neues Rätsel. Wo wurden diese Aufnahmen gestern gemacht:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-HD3-0x259qU/UWfE86woi9I/AAAAAAAAJAs/YTgIt8soY9U/s800/BahnRaetsel2013_21.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-JhY5HYkrfbA/UWfE9fLkEMI/AAAAAAAAJAw/4QTd292gCgk/s800/BahnRaetsel2013_22.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#521/1347 Verfasst am: 12 Apr 2013 12:34 Titel:

in Belgien ?

pepe1964

#522/1347 Verfasst am: 12 Apr 2013 13:13 Titel:

In Belgien sage mal Nö.
Bei mir vor der Haustür sage ich auch mal nö.
Im Ruhrpott irgendwo

raily

#523/1347 Verfasst am: 12 Apr 2013 15:23 Titel:

Moin Gerd,

auch auf die Gefahr völlig daneben zu liegen, es sieht mir aus wie *DÜSSELDORF*.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#524/1347 Verfasst am: 12 Apr 2013 15:48 Titel:

Hallo zusammen,
also es ist weder in Belgien, noch im Ruhrpott und es ist ein Ort am Rhein, den man von Düsseldorf aus mit der Bahn erreichen kann, selbst wenn man, wie in diesem Fall, eigentlich gar nicht da hin will...

günni

#525/1347 Verfasst am: 12 Apr 2013 20:09 Titel:

Moin,
Wesel?

günni

#526/1347 Verfasst am: 12 Apr 2013 20:12 Titel:

Moin,
Zusatz, RE4 Fahrtrichtung Düsseldorf.

raily

#527/1347 Verfasst am: 12 Apr 2013 21:03 Titel:

Moin Gerd,

möchtest du nicht langsam auflösen ... ?

Ich bin immer noch der Meinung, wenn es nicht Düsseldorf selbst ist, dann ist es aber auch nicht weit davon weg, mehr noch im Großraum Richtung W-tal ?

Viele Grüße,
Dieter.

günni

#528/1347 Verfasst am: 12 Apr 2013 21:24 Titel:

Moin,
nicht Wuppertal. Wesel HBf. Unten links die Hochhäuser.

günni

#529/1347 Verfasst am: 12 Apr 2013 21:26 Titel:

Moin,
hier noch ein Bild aus anderer Perspektive.

gaulois

#530/1347 Verfasst am: 13 Apr 2013 7:47 Titel:

> **günni hat folgendes geschrieben:**
> Moin,
> Wesel?

Hallo Günni,
ja, das ist richtig. Und wenn nicht ein Personenschaden gewesen wäre, dann wäre ich noch bis Emmerich gefahren, bevor ich gemerkt hätte, dass der Zug nicht nach Dortmund fährt. Der war nämlich in Düsseldorf falsch angesagt und erst im Zug, aber auch erst hinter Oberhausen ist uns dann aufgefallen, dass wir eigentlich woanders hin wollten.

Sorry,
ich war gestern Abend nicht mehr online, daher kommt die Auflösung erst heute Morgen.
Hat jemand Interesse an Fotos von der Intermodellbau?

Gerhard1950

#531/1347 Verfasst am: 13 Apr 2013 7:53 Titel:

Ja, ich. wenn ich bescheiden darum bitte.

gaulois

#532/1347 Verfasst am: 13 Apr 2013 8:33 Titel:

Dann werde ich mal sortieren. Dauert allerdings eine Weile, denn im ersten Durchgang habe ich schon feststellen müssen, dass eine Menge Photos trotz des mageren Lichts was geworden sind.
Die nach Themen zu sortieren wird etwas Zeit kosten. Also bitte etwas Geduld.

Siggib

#533/1347 Verfasst am: 13 Apr 2013 15:37 Titel:

Mahlzeit zusammen,
was lange wird, wird eigentlich gut .
Nur zu, der Bilder kann kommen .

günni

#534/1347 Verfasst am: 13 Apr 2013 17:33 Titel:

Moin,
hier mal ein Texträtsel.

Fremde mussten die erste Eisenbahn des Landes 1873 bauen, da man schlicht die industrielle Revolution verschlafen hatte. Zuerst war dieser Bahnhof an seiner heutigen Stelle gar nicht geplant. Erst nachdem der damalige Regent seine Erlaubnis gegeben hatte wurde er hier 1890 eröffnet, schließlich mussten die Züge sprichwörtlich an seiner „Haustüre“ vorbei.
Ein wirklicher Endpunkt war die Station schon immer, aber auch der Startpunkt für noch viele spannendere Reisen und eine Zwischenstation für weitere große Eisenbahnprojekte. In seinen guten Zeiten reiste hier so viel Prominenz an, dass man extra ein Hotel für die noblen Gäste erbaute, allerdings weit genug entfernt vom Lärm und Ruß der Bahn.
Der bekannteste Waggon, der hier fahrplanmäßig hielt, war der Kurswagen nach Calais.
Wie heißt der Bahnhof, der nach dem Stadtteil benannt ist in dem er steht und in welcher Stadt steht er?

gaulois

#535/1347 Verfasst am: 13 Apr 2013 18:38 Titel:

Hallo Günni,
ich gebe zu, dass ich überhaupt keine Ahnung habe, aber ich könnte mir vorstellen, dass es Versailles-Chantiers ist.

günni

#536/1347 Verfasst am: 13 Apr 2013 19:23 Titel:

Moin,
da ist es nicht.

günni

#537/1347 Verfasst am: 15 Apr 2013 17:46 Titel:

Moin,
ok, ein kleiner Tipp. Der Bahnhof ist über 1000km von Versailles entfernt.

gaulois

#538/1347 Verfasst am: 15 Apr 2013 18:07 Titel:

Hallo Günni,
das ist jetzt ein Schuss ins Blaue, aber es wird doch nicht Werbellinsee sein? Oder gar Potsdam Kaiserbahnhof? Der wurde aber ja etwas später gebaut...

günni

#539/1347 Verfasst am: 15 Apr 2013 18:59 Titel:

Moin,
noch weiter weg. Noch ein Tipp: Kopfbahnhof.

gaulois

#540/1347 Verfasst am: 15 Apr 2013 19:03 Titel:

Dann müsste es ja in Lissabon sein oder in der Richtung zumindest. Da war ich zwar schon per Bahn (1991 mit Interrail), aber ich weiß nicht, ob das von den Daten her hinkommt.

günni

#541/1347 Verfasst am: 15 Apr 2013 19:25 Titel:

Moin,
Du entfernst Dich wieder vom Bahnhof und das nicht unerheblich.

Gerhard1950

#542/1347 Verfasst am: 15 Apr 2013 19:44 Titel:

Konstantinopel ?

günni

#543/1347 Verfasst am: 15 Apr 2013 19:55 Titel:

Moin,
Du bis sehr nahe dran.

Gerhard1950

#544/1347 Verfasst am: 15 Apr 2013 20:29 Titel:

Izmir ?

Gerhard1950

#545/1347 Verfasst am: 15 Apr 2013 20:36 Titel:

richtiger name: Izmir-Basmane

günni

#546/1347 Verfasst am: 16 Apr 2013 17:18 Titel:

Moin,
schon wieder weiter weg. Du warst vorher sehr sehr nahe dran. Es fehlte der Name des Bahnhofs.

gaulois

#547/1347 Verfasst am: 16 Apr 2013 17:30 Titel:

Hallo Günni,
es ist aber doch nicht etwa

http://de.wikipedia.org/wiki/Bahnhof_Ankara

der Bahnhof Ankara?

günni

#548/1347 Verfasst am: 16 Apr 2013 17:45 Titel:

Moin,
schon wieder weg vom Ziel.
Das Land stimmt, es ist die Türkei. Der Ort wurde schon mit seinem alten Namen genannt, was fehlt ist der Name des Bahnhofs. Dazu sollte man das Rätsel aufmerksam lesen.
Ich hatte zur Lösung etwa 20 Minuten gebraucht.

gaulois

#549/1347 Verfasst am: 16 Apr 2013 19:10 Titel:

Na ja, dann muss es Istanbul sein. Aber wie der Bahnhof heißt...

Sirkeci 1873 und Haydarpa_a 1908. Demnach müsste es Sirkeci sein.

Aber sieh mir bitte nach, dass ich den nicht kenne, ich war noch niemals in der Türkei. Nicht mal annähernd.

günni

#550/1347 Verfasst am: 16 Apr 2013 19:25 Titel:

Moin,
das Rätsel ist gelöst.
In der Türkei war ich auch noch nie und den Bahnhof hatte ich allendhalben mal nebenbei in der Sendung Eisenbahnromantik gehört.
Vom Bahnhof Sirkeci fuhr der Orient-Express mit Kurswagen Calais ab. In dem Kurswagen spielt auch ein verfilmter Roman von Agatha Christie "Mord im Orient-Express".

gaulois

#551/1347 Verfasst am: 16 Apr 2013 19:39 Titel:

Stimmt, Calais war der andere Hinweis, dann musste es ja auf der europäischen Seite sein und nicht auf der asiatischen!

Mannomann, das ist aber gar nicht so einfach, wenn man nicht mal annähernd weiß, worum es geht!

günni

#552/1347 Verfasst am: 16 Apr 2013 19:49 Titel:

Moin,

Wie kam ich auf die Lösung? Ganz einfach Google gefragt. -> "Bahnhofseröffnung " "1890" "Kopfbahnhof"

Gerhard1950

#553/1347 Verfasst am: 20 Apr 2013 18:49 Titel:

nun auch mal ein Rätsel von mir. nun mal nicht wo war ich, sondern was ist das ?



pepe1964

#554/1347 Verfasst am: 20 Apr 2013 19:13 Titel:

Hi Garhard das wo der Auschnitt von ist. Oder das auf dem Bild.

Auf dem Bild würde ich sagen ist ein Ölmotor der an einer Schlauchrolle hängt

Gerhard1950

#555/1347 Verfasst am: 20 Apr 2013 19:56 Titel:

wer ist Garhard, warum sagen nicht alle Geri zu mir ?

habe ich mich wohl falsch ausgedrückt, das bild ist ein ausschnitt eines bildes, das, wenn ich das poste, dann kein wirkliches rätsel mehr ist.

ich kann mir nämlich vorstellen, das es hier mehr leute gibt, die sich nicht nur mit eisenbahnen gut auskennen.

gaulois

#556/1347 Verfasst am: 20 Apr 2013 20:09 Titel:

Hallo Geri,
Adrian meint, eine Kühlung zu erkennen. Ich bin der Meinung das ist ein Detail von einem Schiff, vielleicht eine Brasse?

Gerhard1950

#557/1347 Verfasst am: 20 Apr 2013 21:06 Titel:

da muss ich euch, adrian und dich, enttäuschen. mit schiffen hat das nichts
zu tun.

günni

#558/1347 Verfasst am: 20 Apr 2013 21:39 Titel:

Moin,
ist schon klar, dass das mit schiffen nichts zu tun hat.

günni

#559/1347 Verfasst am: 20 Apr 2013 21:40 Titel:

Moin,
oups, Smilie eben vergessen. Wird hiermit nachgeliefert.


Gerhard1950

#560/1347 Verfasst am: 20 Apr 2013 23:07 Titel:

nee, mit regen und dem anderen hat es nichts zu tun.

python

#561/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 5:43 Titel:

Hai Geri,

...Hydraulikpumpe?

Um Feinheiten zu erkennen, ist das Bild nicht deutlich genug.

Gerhard1950

#562/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 5:59 Titel:

du bist auf dem richtigen weg....

Gerhard1950

#563/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 6:17 Titel:

wenn der ausschnitt zu klein und heute sonntag ist, gibt es jetzt einen grösseren ausschnitt



wozu könnte das gehören ?

gaulois

#564/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 7:05 Titel:

Keine Seilwinde?

Gerhard1950

#565/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 7:10 Titel:

Kein schlechter Gedanke, aber nicht richtig. Hat aber mit einem Seil zu tun.

python

#566/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 7:19 Titel:

Hydraulisches Fahrwerk?

Das "Seil" sieht mir eher nach gewickelter Hydroleitung aus (Kühlung).

Gerhard1950

#567/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 7:26 Titel:

ja, ein teil davon. woran denkst du wegen der kühlung ?

python

#568/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 7:44 Titel:

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:

> woran denkst du wegen der kühlung ?

Hydrauliköl kann bei hohen Drücken verdammt heiß werden. Wenn die Leitung im Wendel verlegt wird, funktioniert das wie ein Kühler.

Gerhard1950

#569/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 7:59 Titel:

so ein "seil" meinte ich nicht.

pepe1964

#570/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 8:05 Titel:

Also nochmal

Das silberne sind kühler für das Hydraulik Öl.
Die Dinger die noch oben rausragen sind Hydraulik Stempel diese sind an langen Hydraulikschlauchen angebracht wahrscheinlich damit man sie auseinander stellen kann.
Im Hintergrund Teerpappe. Ich tippe mal auf eine Vorrichtung mit der man Brücken verschieben oder hochheben kann.

Gerhard1950

#571/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 8:13 Titel:

nein, mit dem verschieben und hochheben von brücken hat das nichts zu tun.

charly, du warst schon auf dem richtigen weg.

gaulois

#572/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 8:18 Titel:

Ist das "Seil" eine aus Metallfasern bestehende oder damit ummantelte Hydraulikleitung?

gaulois

#573/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 8:18 Titel:

oh, da waren noch ein paar Postings auf der nächsten Seite...

Ein Deutschlandgerät?

Gerhard1950

#574/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 8:31 Titel:

Ich will nicht zu viel verraten, das seil besteht aus metall(fasern), ist aber keine hydraulikleitung.

meinst du mit deutschlandgerät, das es in deutschland hergestellt wurde ?

python

#575/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 8:51 Titel:

Wenn ich mir die konischen Auswüchse der Kolbenstangen betrachte, geht mir die Idee der Neigetechnik nicht aus dem Kopf?!

Gerhard1950

#576/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 8:55 Titel:

nee, solch ein fahrwerk ist das nicht.

gaulois

#577/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 9:00 Titel:

Hallo Geri,
nein, mit Deutschlandgerät meine ich ein Deutschlandgerät

gaulois

#578/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 9:02 Titel:

smilie="images/smiles/icon_rolleyes.gif"

http://de.wikipedia.org/wiki/Deutschlandgerätsmilie="images/smiles/icon_question.gif"

Also per Doppelklick auf dieses wort:

Deutschlandgerät

erscheint die Erklärung bei Wikipedia.

drmbfan

#579/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 9:15 Titel:

smilie="images/smiles/gruebel.gif"

Gerhard1950

#580/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 9:21 Titel:

nee, das ist auch nicht. mit wieder aufgleisen hat es auch zu tun, aber nichts mit einem zweiwegefahrzeug.

fahrwerk und seil aus metall(fasern) war doch schon ganz gut.

gaulois

#581/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 9:30 Titel:

Hallo Geri,
das Deutschlandgerät in seiner Ursprungsform hat ebenfalls nichts mit Zweiwegefahrzeugen zu tun. Es ist nur heute Standard an diesen Geräten.

Ursprünglich diente es dazu, entgleiste Fahrzeuge aufzugleisen.

Wenn das, was Du da zeigst zum Aufgleisen von Fahrzeugen dient, dann liegt der Verdacht, dass es sich um ein Deutschlandgerät handelt, schon äußerst nahe. Ich wüsste nicht, was für ein Gerät man sonst noch brauchen kann, um Fahrzeuge wieder aufzugleisen.

gaulois

#582/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 9:33 Titel:

... oder werden hiermit die Gleise wieder aufgegleist?

Gerhard1950

#583/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 9:38 Titel:

nein, jetzt läuft es ganz schief.

mit dem gerät, von dem ich einen ausschnitt zeige, wird nichts wieder aufgegleist, nur das gerät selbst, aber erst wenn es verbaut ist.

Gerhard1950

#584/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 9:41 Titel:

wie werden denn gleise aufgegleist ?

gaulois

#585/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 10:09 Titel:

mit einem Gleisbauzug und der darin befindlichen Gleislegemaschine. Die tauscht alt gegen neu.

Aber das ist es ja nicht.

Das Gerät gleist sich selbst auf?

Da fiele mir jetzt noch eine Gleisrichtmaschine ein, so eine, wie ich sie in Hambach gesehen habe, aber deren Technik sieht optisch anders aus.

Ich bin im Moment ratlos.

Gerhard1950

#586/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 10:52 Titel:

nein, das ist es auch nicht.

das fahrwerk ist ein ganz spezielles und hat mit der bahn, die du meinst, nichts zu tun, fährt aber auch auf gleisen. das seil darfst du dabei nicht vergessen.

na, wie sieht es jetzt aus ?

gaulois

#587/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 10:57 Titel:

Ein Kran?

Gerhard1950

#588/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 11:04 Titel:

Nein.

Gerhard1950

#589/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 11:12 Titel:

nun hätte ich gerne editiert.

den kran braucht man später auch. aber das fahrwerk, das teil eines ganzen ist, ist nicht das fahrwerk eines krans.

wo sind die spezialisten für spezielle fahrwerke ?

gaulois

#590/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 11:26 Titel:

... offenbar nicht in Gustorf ...

Gerhard1950

#591/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 11:48 Titel:

Gibst du schon auf ?

gaulois

#592/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 13:08 Titel:

... wenn's keine Tunnelbohrmaschine ist ...

also ich rekapituliere mal:

Es gleist sich selbst auf.
Es ist kein Kran und kein Deutschlandgerät und eine Gleislegemaschine ist es auch nicht und ebenfalls keine Gleisrichtmaschine. Es ist auch kein Zweiwegefahrzeug.
Mit der Bahn - Regelspur hat es nichts zu tun.

Es könnte natürlich auch in einem Containerterminal stehen und Container bewegen und zwar sowohl auf Schienen als auch frei fahrend... Ist es so was?

Gerhard1950

#593/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 13:26 Titel:

nein, eine tunnelbohrmaschine ist es nicht und ein container terminal ist auch fehlanzeige.

selbst aufgleisen geht nun gar nicht, da es keinen motor hat. der ist woanders.

da spielt das seil eine grosse rolle.

es ist ja auch nicht nach dem fahrzeug gefragt, sondern nur einem teil davon.

meistens hat das teil keine regelspur.

AndreasB

#594/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 13:27 Titel:

Hallo Geri,

was ich erkenne, sind 4 große gedämpfte Federn (die schwarzen Spiralen) auf einem großen Stahlrahmen mit einigen Pneumatik-Zuführungen. Aber warum sind die Federn und auch die zwei Stahlseitrommeln mit Schnüren gesichert?

Gehört es irgendwie zu einer Art Aufzug / Fahrstuhl?

Ist das alles noch nicht montiert, sondern nur Transport-Verpackung?

Gerhard1950

#595/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 13:33 Titel:

hallo andreas,
aufzug oder fahrstuhl ist das nicht, aber ähnlich.

der ausschnitt ist ein teil eines ganzen, das für sich fertig montiert ist.

Gerhard1950

#596/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 13:36 Titel:

die schnüre dienen evtl. der sicherheit vor dem einbau.

gaulois

#597/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 15:00 Titel:

Hallo Geri,
ist das vielleicht ein Schrägaufzug von einem Hochofen, von einer Verladeanlage am Hang oder ähnlichem?

Gerhard1950

#598/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 15:30 Titel:

eigentlich hast du recht, nur heisst das nur in österreich so. woanders heisst das standseilbahn

und dies ist das komplette bild



vom gesuchten teil. fällt dir evtl. ein wie man das nennt ?

günni

#599/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 18:05 Titel:

Moin,
gehört es zu einer Seilbahn?

günni

#600/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 18:07 Titel:

Moin,

Edit: Ich präzisiere es mal, Standseilbahn?

Gerhard1950

#601/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 18:47 Titel:

Ja und ich löse es jetzt auf, da ich denke, das das zu speziell war.

was auf dem bild zu sehen ist, ist das drehgestell eines standseilbahnwagen.

solche wagen fahren auf schienen und hängen an seilen, die durch einen motor

in der berg- oder talstation gefördert werden. ein kran wird benötigt um die

standseilbahnwagen auf die schienen zu setzen.

näheres dazu gibt es unter dieser adresse http://www.funimag.com/funimag23/Gangloff02.htm

gaulois

#602/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 19:05 Titel:

Hallo Geri,
in Hongkong bin ich mit so was schon gefahren und auf den Cairngorm in Schottland auch. Aber wie sich die Dinger selbst aufgleisen lassen, darüber habe ich bislang noch nicht nachgedacht.

Als ich Schrägaufzug schrieb, hatte ich was anderes im Sinn, nämlich so einen, den es entweder bei der MWO gab, die in Kürze in Fürth/Odenwald wieder neu eröffnet wird, oder zumindest mal in Miba oder EJ, wo der Bau eines solchen gezeigt wurde. Das ist ein Gleis, auf das ein Güterwagen fährt, der dann hochgefahren und ausgekippt wird an einer Kokerei oder so was.

Standseilbahn. Darauf muss man erst mal kommen. Ein gutes Rätsel, weil die Dinger ja so selten sind!



Gerhard1950

#603/1347 Verfasst am: 21 Apr 2013 19:39 Titel:

so selten sind die nicht, in den alpen sind die weit verbreitet im öffentlichen personenverkehr. es gibt aber auch welche in kraftwerken mit druckrohrleitungen für den unterhalt, die nicht öffentlich sind. es gibt aber auch ausnahmen, wo solche bahnen für den tourismus geöffnet wurden.

wie die bahn zum ritom stausee im tessin. diese bahn ist aussergewöhnlich mit einer steigung von 105%. normalerweise wird das seil durch führungsrollen im gleis geführt. bei dieser bahn gibt es spezielle niederhalter, die wie ein portal über der trasse stehen.

gaulois

#604/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 9:33 Titel:

Hallo zusammen,
dann habe ich hier für Euch auch mal wieder eins. Ich fürchte ja, es ist zu einfach, aber ich probiere es mal. Auf dem Weg in einen anderen Ort bin ich mit dem Zug an diesen Stellen vorbei gekommen:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-RTLfDZtRTvM/UXr2pPP_3AI/AAAAAAAAJfk/GBquyjh_yH0/s800/BahnRaetsel2013_23.jpg" height="600" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-3LXwePKCSZQ/UXr2pKahU1I/AAAAAAAAJfo/PffCMqeTJUI/s800/BahnRaetsel2013_24.jpg" height="600" width="800">

<img

src="http://lh6.googleusercontent.com/-Q8ZR8cBHkis/UXr2omZh-FI/AAAAAAAAJfg/7sIgE1EPgsw/s800/BahnRaetsel2013_25.jpg" height="600" width="800">

Wo ist das?

Gerhard1950

#605/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 10:44 Titel:

vielleicht in Hagen i.W. ?

gaulois

#606/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 11:04 Titel:

Hallo Geri,
nein, weiter südlich... Die Aufnahmen zeigen zwei Orte, die aber auf dem Gebiet derselben Stadt liegen.

günni

#607/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 12:33 Titel:

Moin,
dann tippe ich mal auf den Umschlagbahnhof Köln Eifeltor. Er liegt an der Strecke Köln Süd - Bonn. So wie es ausschaut warst Du mit dem "Saufzug" nach Hetzerath unterwegs.

Gerhard1950

#608/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 12:42 Titel:

Oberhausen ?

gaulois

#609/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 13:16 Titel:

Hallo Geri,
was denn jetzt, Köln oder Oberhausen? Und wenn Du Dich entschieden hast, an welchen betriebswichtigen Stellen sind die Aufnahmen entstanden

Ich tu noch mal ein paar Bilder dazu, dann wird es vielleicht eindeutiger und leichter, sich zu entscheiden. Wenn man dieses Foto genau betrachtet, dann wird es schon deutlich leichter:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-B6I0JUdN4Bw/UX0R6AtezWI/AAAAAAAAJgQ/wN6xAFLRVdM/s800/BahnRaetsel2013_26.jpg" height="600" width="800">

Zwischen diesem und denen oben bin ich noch hier vorbei gekommen:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-93xGGMcXAjM/UX0R4FF5jRI/AAAAAAAAJgA/Txjwd9Tyo2c/s800/BahnRaetsel2013_27.jpg" height="600" width="800">

... wo die Kamera ruhig auch etwas schneller hätte sein können, damit man mehr aufnehmen kann. Da stand u. a. auch ein altroter Schienenbus samt Beiwagen. Das gleiche von der anderen Seite aus betrachtet:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-rOujhZ_sxvs/UX0R4U4dKhI/AAAAAAAAJgE/YeXM1YqFMMA/s800/BahnRaetsel2013_28.jpg" height="600" width="800">

Und hier wird noch abgedrückt:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-UDn6D6nYWtE/UX0R6ASsK4I/AAAAAAAAJgU/_BqOVMOJ9Ek/s800/BahnRaetsel2013_29.jpg" height="600" width="800">

Zu der Lok des Säuferzuges hätte ich dann später noch eine Frage, die hat nämlich eine auffällige Besonderheit, aber dazu später mehr. Ach ja, nach Hetzerath bin ich nicht gefahren aber der Name ist schon gefallen und es ist in der Tat eine der Städte, die Du genannt hast.

Gerhard1950

#610/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 13:32 Titel:

auch wenn Oberhausen falsch sein sollte, Köln kam nicht von mir sondern von Günni.

Günni und Geri liest sich vielleicht gleich, ist es aber nicht.

günni

#611/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 13:41 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:

Hallo Geri,
was denn jetzt, Köln oder Oberhausen? Und wenn Du Dich entschieden hast, an welchen betriebswichtigen Stellen sind die Aufnahmen entstanden

günni hat folgendes geschrieben:

Moin,
dann tippe ich mal auf den Umschlagbahnhof Köln Eifeltor. Er liegt an der Strecke Köln Süd - Bonn. So wie es ausschaut warst Du mit dem "Saufzug" nach Hetzerath unterwegs.

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:

Oberhausen ?

Moin,
wat nu?

Siggib

#612/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 16:36 Titel:

Hallo Günni, was um aller Welt ist der SAUFZUG ?

günni

#613/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 16:55 Titel:

Moin Siggi,
der Ausdruck Saufzug stammt noch nicht einmal von mir. Jedoch finde ich den Namen sehr passend.
Da ich es vermeide, Bilder von Personen ins Internet zu stellen, ist es mir nicht möglich, Gruppen zu zeigen, welche sich beim Warten auf diesen Zug, auf dem Bahnsteig, schon die "Kante" geben.
Hinterlassenschaften sind z. B. leere Schnaps- und Bierflaschen, sowie 5Liter-Bierdosen...
Wie man beim Blick in die Wagen feststellen kann, haben die Passagiere im Zug keine Schluckbeschwerden.

gaulois

#614/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 17:20 Titel:

Oha, scheinbar brauche ich eine Brille... ich hatte mich schon gefragt, warum der Geri zwei mal postet...

Also Saufzug ist passend, diese Wagen werden genau für diese Art Veranstaltung oft eingesetzt. Jedes Mal, wenn ich in

Ediger-Eller war, habe ich einen gesehen, die Dinger scheinen also gefragt zu sein.

Hallo Günni,
ja, äh, also Köln ist insoweit richtig. Eifeltor ist für eines der Fotos auch richtig, aber nicht für alle...

günni

#615/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 17:31 Titel:

Moin,
ich bezog es auf Bild 1. Was möchtest du noch lesen? Abstellbahnhof (BW Köln) des HBf und Rangierbahnhof Köln süd?

gaulois

#616/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 19:00 Titel:

Hallo Günni,
ja, zum Beispiel... in Köln Süd war ich auch. Aber die Aufnahmen oben sind nicht von Köln Süd, sondern Köln Nord. Aber gut erkannt.

Zu der Lok hätte ich noch eine Frage, was ist die Besonderheit:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-D_ncrEswIHs/UX1jLKK0_QI/AAAAAAAAJgo/-DxwONYoofQ/s800/BahnRaetsel2013_30.jpg" height="600" width="800">

Das ist die einzige Lok, die ich kenne, die diese Besonderheit aufweist. Das heißt nicht, dass es nicht auch andere gibt, bei denen das so ist, aber die hier hat etwas, das man im Betrieb normalerweise so nicht sieht. Was ist es

Gerhard1950

#617/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 19:14 Titel:

grelle Scheinwerfer ?

günni

#618/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 19:29 Titel:

Moin,
die "Anschlußdose" auf der linken Seite.

günni

#619/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 19:32 Titel:

Moin,
Ergänzung: Rechts und links an der Frontseite sind Anschlüsse.

pepe1964

#620/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 19:57 Titel:

Hi Gerd

Ich würde sagen das sie noch die alte DR Nummer hat also für eine E-Lok eine 200er bezeichnung.

gaulois

#621/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 19:59 Titel:

Hallo zusammen,
Peter liegt am nächsten dran, es hat in der Tat mit der Nummer zu tun, aber das ist bisher nur ein Teil der Lösung. Ich

gebe zu, man kann den zweiten Teil der Lösung auf dem Bild nur schwer erkennen

günni

#622/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 20:02 Titel:

Moin,
da ich meine Postings nicht löschen kann, mache ich es auf diesen Weg. Ich ziehe meine letzten 2 Postings zurück. Antworten sind falsch.

gaulois

#623/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 20:09 Titel:

Hallo Günni,
nicht grämen, hier darf doch wild geraten werden. Ich weiß im Moment zwar nicht, was daran falsch ist, aber es ist jedenfalls nicht das von mir Gesuchte.

Das offenbart sich vielleicht wenn man auf die Längsseite der Lok guckt. Da das Bild in der Dämmerung aufgenommen wurde und daher mit der kleinen Kamera nicht wirklich scharf geworden ist, kann man das wie gesagt nur schwer erkennen, ich meine es aber sehen zu können.

AndreasB

#624/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 20:17 Titel:

Hallo Gerd,

das ist echt unfair, da Du das Bild und die Lösung kennst.

Aber ich vermute mal:
Das ist eine "authentische" Lok der Ostalgiker. Also steht da wohl noch sowas wie DDR oder Deutsche Reichsbahn.

gaulois

#625/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 20:18 Titel:

Hallo Andreas,
nein, es ist viel einfacher. Es geht in die Richtung, aber es hat mit der Loknummer zu tun.

Gerhard1950

#626/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 20:19 Titel:

wenn ich das richtig entziffern kann, steht an der seite eine andere zahl als vorne, irgendwas mit 5 als erste zahl.....und dann ?

gaulois

#627/1347 Verfasst am: 28 Apr 2013 20:26 Titel:

Hallo Geri,
jetzt bist Du so nah dran, jetzt löse ich auf! Es ist keine 5, es ist ein E!

Als die Lok uns morgens abgeholt hat, habe ich sie von der anderen Front abgelichtet, sonst wäre mir das vielleicht gar nicht aufgefallen, als ich abends das zweite Foto machte.

Hier das Morgen-Foto:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-YjWvpd5tXQo/UX12pT0d6iI/AAAAAAAAJg4/QDIwFhG25_k/s800/BahnRaetsel2013_31.jpg" height="600" width="800">

Und hier noch eins vom Abend und zwar von der Seite der Lok:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-T4yJIDdobSU/UX13tKRFjOI/AAAAAAAAJhE/WSO0_XUEpew/s800/BahnRaetsel2013_32.jpg" height="600" width="800">

Man sieht deutlich, dass da nix von 242 steht, sondern noch E 42! Das habe ich an einer Lok so noch nie gesehen. Ich vermute, dass das für Filmaufnahmen extra so gemacht ist, weiß es aber nicht genau.

AndreasB

#628/1347 Verfasst am: 29 Apr 2013 10:16 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Man sieht deutlich, dass da nix von 242 steht, sondern noch E 42! Das habe ich an einer Lok so noch nie gesehen. Ich vermute, dass das für Filmaufnahmen extra so gemacht ist, weiß es aber nicht genau.

da haben sie die Epoche III Schilder aus dem Lager gekramt. Für die andere Frontseite hat es dann nicht mehr gereicht, oder sie haben es während der Fahrt verloren.

AndreasB

#629/1347 Verfasst am: 29 Apr 2013 10:19 Titel:

P.S.

Das Schild auf der Seite der ersten Aufnahme konnte ich nicht genau genug erkennen, um auf die detektivische Vermutung von Geri zu kommen. Dafür ist der Bereich bei der normalen Bilderanzeige hier im Text einfach zu unscharf/verschwommen.

Sorry.

günni

#630/1347 Verfasst am: 29 Apr 2013 16:44 Titel:

Moin,
jedenfalls ist mir diese Lok am 14.4.2012 in Bochum Dahlhausen vor die Linse gekommen. Leider nicht von allen Seiten.

gaulois

#631/1347 Verfasst am: 29 Apr 2013 20:06 Titel:

tja, und bei mir war die Linse halt etwas unscharf... Aber die große Kamera wollte ich zum Betriebsausflug nun wirklich nicht mitnehmen.

gaulois

#632/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 15:45 Titel:

Hallo zusammen,
ich habe mal wieder ein Foto - wieder mal mit der kleinen Kamera gemacht - von dem ich von Euch wissen möchte, wo das gemacht worden ist:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-jt8HRwq4RWQ/UYUeaI8PqYI/AAAAAAAAJhs/RstibcNqIZk/s800/BahnRaetsel2013_33.jpg" height="600" width="800">

Gerhard1950

#633/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 15:55 Titel:

Oh ein Dieselkrokodil der Railion Nederland in Venlo ?

gaulois

#634/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 16:06 Titel:

Ja,
das ging aber schnell

Und hier gibt es auch so Häuser, wie der Nick sie baut, in groß. Also jetzt nicht genau diese, aber der Stil ist irgendwie unverkennbar...

Viel war vom Bahnhof von der Sonnenseite aus nicht zu sehen, aber immerhin das, ein Koploper und ein paar Stadler GTW der Veolia und der NS. Veolia betreibt übrigens in Venlo auch die innerstädtischen Buslinien.

gaulois

#635/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 19:53 Titel:

Die restlichen Fotos von Köln und von der Rheintour bin ich Euch ja noch schuldig, die muss ich noch weiter exportieren und dann später posten, aber für die von Venlo lohnt sich kein eigener thread, die kann ich hier posten und es sind auch nur noch 13 Stück, die die Bahn betreffen. Ich denke mal, die Fotos von Häusern sind etwas weniger von Interesse.

Wir beginnen mit der Laderampe am Güterbahnhof:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-cstIDwojWLU/UYVVfSzgJ3I/AAAAAAAAJiA/peLwPf-LDTc/s800/Venlo2013_01.jpg" height="600" width="800">

Im Hintergrund fährt gerade eine grüne Güterzuglok mit ihrem Zug in Richtung Grevenbroich. Jedenfalls habe ich diese Lok, deren Name mir im Moment nicht einfällt, schon mal öfter in GV gesehen. Auf dem Weg nach Venlo haben wir auch einen Güterzug mit einer MRCE gesehen, aber den konnte ich aus dem fahrenden Auto nicht ablichten, musste ja fahren.

In der Güterabfertigung stand auch die dritte Lok der oben gezeigten Art:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-qnZ7H3ZNnjU/UYVVfkIG2PI/AAAAAAAAJiI/azu6ymm8Rxc/s800/Venlo2013_02.jpg" height="600" width="800">

Leo hat mich gefragt, warum die keinen Namen hat. Die beiden anderen haben ja Namen. Wenn einer zu der Frage der Namen was weiß, immer her mit der Info! Ich habe ihm erklärt, dass Namen bei Loks heute ja eher selten sind. Hier kommt dann ein Doppelstock-Zug der NS vorbei:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-RSuiDjsN7zs/UYVVgWpk48I/AAAAAAAAJiU/XKYTJLhA7ts/s800/Venlo2013_03.jpg" height="600" width="800">

Bei meinem letzten Besuch in der Venloer Innenstadt war das hier alles noch grau und z. T. noch im Bau. Ist schön geworden, wenn man bemalten Beton mag:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-KeP3LlxpH6Q/UYVVhAL9b0I/AAAAAAAAJig/u0b2HNvyn3c/s800/Venlo2013_04.jpg" height="600" width="800">

Hier mal die Betriebsnummern des "Diesel-Krokodils", wie Geri es so schön bezeichnet:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-4Fu0rsFOmKA/UYVVhFAeBCI/AAAAAAAAJic/uPcTPYDzazU/s800/Venlo2013_05.jpg" height="600" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-aNYtFZM_dFM/UYVVhpA1OqI/AAAAAAAAJio/g5OtNRtAuuM/s800/Venlo2013_06.jpg" height="600" width="800">

Und hier kommt - über den Zaun fotografiert - der Doppelstock-Gegenzug:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-Ac-c59P12rM/UYVVid5y7dI/AAAAAAAAJi4/kP9BcroHiiA/s800/Venlo2013_07.jpg" height="600" width="800">

Und durch den Zaun:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-wmJddEsIxNY/UYVVjugNTWI/AAAAAAAAJi8/yoQFi_ch9fY/s800/Venlo2013_08.jpg" height="600" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-XJjC3V8YCPY/UYVVjaRmk_I/AAAAAAAAJjE/o_PVbbFYPGg/s800/Venlo2013_09.jpg" height="600" width="800">

Bis heute wusste ich übrigens nicht, dass es die Stadler-GTW in verschiedenen Längen gab:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-_BfKIw1SMBI/UYVVj-G2wWI/AAAAAAAAJjI/muvZHJ89G5c/s800/Venlo2013_10.jpg" height="600" width="800">

Das mit den verschiedenen Gesichtern wusste ich ja schon:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-dtQVTGN2LYA/UYVVkynmiII/AAAAAAAAJjU/w_TqkUiIPH0/s800/Venlo2013_11.jpg" height="600" width="800">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-O8bmumNFd9o/UYVVlTLwJZI/AAAAAAAAJjc/Xb70svED17s/s800/Venlo2013_12.jpg" height="600" width="800">

Besser kam man an den Koploper nicht heran, weil: Verboden toegang voor Unbevoegden!

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-n0by7lUbRjo/UYVVlbuGb6I/AAAAAAAAJjg/o90BDSOGn70/s800/Venlo2013_13.jpg" height="600" width="800">

Die Veolia, wie gesagt, befördert hier ihre Passagiere auch mit Bussen:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-us6lmksXfTI/UYVVl_Q7haI/AAAAAAAAJjk/NcOjkq0tCKQ/s800/Venlo2013_14.jpg" height="600" width="800">

Das war's aus Venlo für heute.

Gerhard1950

#636/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 20:19 Titel:

viel platz kann ich den bussen nicht sein bei den vielen türen denkt Geri oder ist der nur für rollstuhlfahrer ?

gaulois

#637/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 20:23 Titel:

nö, das ist Nahverkehr für in der Stadt und alle paar Minuten sieht man einen, ich denke mal, es gibt nicht so viele Fahrgäste, die in Venlo mit dem Bus unterwegs sind.
Das mit Rollstuhlfahrern könnte durchaus sein, aber wenn, dann ist er **auch** für Rollstuhlfahrer, nicht **nur**. In den Niederlanden ist das jedenfalls mit der Barrierefreiheit ein wenig besser als bei uns hat man den Eindruck. Mag aber auch daran liegen, dass Venlo etwas weltstädtischer ist als Grevenbroich oder Neuss...

Da das so schnell ging mit dem Rätsel, habe ich hier noch mal eines in der Hoffnung, dass das nicht ganz so schnell geht:

<href><img src="https://lh4.googleusercontent.com/-XEHxREW2LZo/UYVfSY3JQ-I/AAAAAAAAJj0/ZMmyGBsEj3o/s800/BahnRaets

el2013_34.jpg" height="600" width="800">

Wo ist das?

Gerhard1950

#638/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 20:31 Titel:

Köln ?

gaulois

#639/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 20:36 Titel:

Nö,
nicht Köln. Aber auch was Einsilbiges mit n am Ende. Hier mal ein Foto aus der Stadt:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-qrX9_OkF-S0/UYVhHd3A9pI/AAAAAAAAJkI/GyIFO4FKEBQ/s800/BahnRaetsel2013_36.jpg" height="600" width="800">

Gerhard1950

#640/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 20:41 Titel:

an einsilbigen orten mit n am ende kenne ich nur noch Bonn oder Binn, wovon Binn in der Schweiz liegt und auch nicht so gross ist, wie auf dem bild.

gaulois

#641/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 20:56 Titel:

Hallo Geri,
Binn ist es nicht. Kannst Du auf dem Foto ein Gebäude ausmachen, das Du kennst?

Gerhard1950

#642/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 21:06 Titel:

ja, den bahnhof bonn.

nach binn fährt keine bahn, nur ein bus.

gaulois

#643/1347 Verfasst am: 04 Mai 2013 21:13 Titel:

Hallo Geri,
richtig, das ist der Bahnhof Bonn. Von Innen sieht das so aus, als unsere Lok gerade um den Zug herum umsetzt, damit wir wieder in Richtung Heimat fahren können:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-gvZ29cATTvY/UYVg7hVVvKI/AAAAAAAAJkA/zpaRbOK0ffw/s800/BahnRaetsel2013_35.jpg" height="600" width="800">

In dem thread, den ich gerade parallel poste kannst Du die Fahrtrichtung Bonn dann auch auf der Anzeige auf dem Bahnsteig in Köln lesen.

Rätsel gelöst!

günni

#644/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 15:39 Titel:

Moin,
Bonn Oxfordstraße. Luftbild

günni

#645/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 15:43 Titel:

Moin,
Bodenansicht

günni

#646/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 20:18 Titel:

Moin,
Zusatz: Der Fotostandort war das Rathaus in Bonn.

gaulois

#647/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 20:24 Titel:

Hallo Günni,
stimmt auffallend.
Wenn Du das so genau beschreiben kannst, dann weißt Du sicher auch, wo der schönste Ort in Bonn ist!?

günni

#648/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 20:33 Titel:

Moin,
ist das mit dem schönsten Ort nicht subjektiv?

Bei Deinem Straßenbahnrätsel kamen nur folgende Orte in Frage: Düsseldorf, Köln Bonn, Essen. Köln und Essen fallen wegen der Strab raus, also bleiben Düsseldorf und Bonn. Die Spee-Werbung ist in Düsseldorf auf einem anderen Strab-Typ, also fällt Düsseldorf auch raus. Bleibt nur noch Bonn. Der Rest war eine Kleinigkeit.

gaulois

#649/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 20:35 Titel:

Coole Herleitung.

Nein, das mit dem schönsten Ort ist nicht subjektiv, sondern ein Witz der Bonner. Der schönste Ort ist im oder auf dem Stadthaus.

Warum?

Weil man es von da nicht sieht!

günni

#650/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 21:06 Titel:

Moin,
wieder mal ein Texträtsel.
Mitte der 60er Jahre des letzten Jahrhunderts wurde Gleis 13 vorübergehend in 12a umbenannt.
Um welchen Bahnhof handelt es sich und was war der Grund?

gaulois

#651/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 21:12 Titel:

Tirano?

günni

#652/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 21:14 Titel:

Moin,
weit daneben.

gaulois

#653/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 21:15 Titel:

ja, aber nur ein paar Beiträge

Das dürfte der Hauptbahnhof in Duisburg gewesen sein. Damals besuchte Elisabeth II Deutschland. Man wollte ihr nicht zumuten sich aus Aberglaube fürchten zu müssen

günni

#654/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 21:17 Titel:

Moin,
richtig.
Du hast im MiWuLa-Forum gelesen.

günni

#655/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 21:18 Titel:

Moin,
Edit: und die Antwort von Christoph kopiert.

gaulois

#656/1347 Verfasst am: 06 Mai 2013 21:20 Titel:

ja, äh,
aber das mit dem Duisburger Bahnhof und der Queen habe ich irgendwo schon mal gelesen außerhalb des Miwula-Forums.

günni

#657/1347 Verfasst am: 07 Mai 2013 10:10 Titel:

Moin,
wahrscheinlich hast Du es hier gelesen.?.

gaulois

#658/1347 Verfasst am: 07 Mai 2013 16:43 Titel:

nee, ich weiß jetzt wieder was das war. Das war eine Frage bei Genial Daneben. Meine ich jedenfalls.

günni

#659/1347 Verfasst am: 07 Mai 2013 20:16 Titel:

Moin,
der obige Link zur Bodenansicht funktioniert nicht. Hier die Korrektur

Der Link ist ok. Irgendwas im Forum blockiert die richtige Darstellung.

python

#660/1347 Verfasst am: 12 Mai 2013 6:40 Titel:

Tach auch,

letzte Woche war ich on Tour, da habe ich einen kleinen Bhf. fotografiert, den ich schon immer im Bild festhalten wollte. Eigentlich kann nur ein Insider sagen wo das ist, da der Bhf. ziemlich unbekannt sein dürfte. Bis 1987 war er noch in Betieb. Trotzdem stelle ich die Bilder mal hier ein, da ich diese alte "Anlage" schön finde.













gaulois

#661/1347 Verfasst am: 12 Mai 2013 7:12 Titel:

Wow, schöne Aufnahmen von einer in der Tat schönen "Anlage."

Wenn der Bahnhof seit 1987 nicht mehr in Betrieb ist, was machen dann die Fahrzeuge da in so "taufrischem Zustand?" Stehen die da noch vom Bahnhofsfest der MEH aus 2011?

python

#662/1347 Verfasst am: 12 Mai 2013 7:56 Titel:

Hallo Gerd,

ich kann Dir nicht sagen wie lange die Fahrzeuge schon dort stehen. Der Bhf. gehört wohl mittlerweile (wenn ich das noch richtig in Erinnerung habe) den Eisenhabnfreunden aus Hamm, die ihn auch in diesem schönen Zustand erhalten.

Evtl. kann Carsten genaueres dazu sagen?!

drmbfan

#663/1347 Verfasst am: 26 Mai 2013 20:09 Titel:

Pfingsten war ich wo unterwegs?

Ihr erfahrt es, wenn Ihr diese Bahnhofsausfahrt kennt



gaulois

#664/1347 Verfasst am: 26 Mai 2013 20:30 Titel:

Hallo Ingo,
Bingen, Bingerbrück, Boppard, Linz, Rüdesheim, St. Goar, St. Goarshausen, Koblenz, Bacharach und Andernach sind es nicht. Aber mir scheint, dass man hinten links auf den Rhein gucken kann, oder irre ich mich da?

drmbfan

#665/1347 Verfasst am: 26 Mai 2013 21:32 Titel:

Hallo Gerd,

das ist alles ganz kalt, es ist wesentlich südlicher.

gaulois

#666/1347 Verfasst am: 26 Mai 2013 23:02 Titel:

Hallo Ingo,
das Gebäude rechts in der Mitte erinnerte mich spontan an den Lateranpalast, von der Optik her, auch wenn es viel kleiner ist.
Da aber auf der Bahn, die dort zu sehen ist, so etwas wie S-Bahn steht (wirklich lesen kann ich das aber nicht), und die Turmmasten sehr deutsch aussehen... Es wird aber doch wohl nicht die Schweiz sein? Das sieht mir dafür eigentlich zu flach aus...

Da ist eine Brücke über den Fluss und der Fluss sieht recht breit aus...

Wenn ich bloß wüsste, was das für Farben auf dem Triebfahrzeug sind. Das mit den roten Schrägstreifen am Wagenübergang kommt mir sehr bekannt vor, aber ich weiß nicht woher...

Du könntest natürlich auch in Italien gewesen sein...

Gerhard1950

#667/1347 Verfasst am: 27 Mai 2013 0:23 Titel:

ich glaube das das sncf, also frankreich ist. aber wo weiss ich nicht.

günni

#668/1347 Verfasst am: 27 Mai 2013 16:14 Titel:

Moin,
ich tippe mal auf Salzburg.

Gerhard1950

#669/1347 Verfasst am: 27 Mai 2013 19:34 Titel:

frankreich ist es nicht, aber s bahn vorarlberg, der bahnhof ist bregenz und das blaue hinten links ist der bodensee, stimmt das so ?

der rhein ist nicht ganz falsch, er fliesst durch den bodensee durch.

drmbfan

#670/1347 Verfasst am: 27 Mai 2013 19:53 Titel:

Hallo Gerhard,

der Bodensee und die Bahn stimmen. Nur ist es nicht Bregenz sondern der Kopfbahnhof auf der Insel Lindau. Und mit dem Rheinwasser lag auch Gerd richtig, obwohl man das dem Wasser nicht ansehen kann.

günni

#671/1347 Verfasst am: 27 Mai 2013 20:12 Titel:

Moin,
ich habe mich vom Rollmaterial in die Irre führen lassen.

gaulois

#672/1347 Verfasst am: 27 Mai 2013 22:11 Titel:

wusste ich doch, dass ich den Rhein erkenne, wenn ich ihn sehe

Aber in Lindau war ich noch nie, das ist in der Tat recht südlich.

AndreasB

#673/1347 Verfasst am: 24 Jun 2013 21:49 Titel:

Hallo Kollegen,

ich war am Wochenende unterwegs.
Das Foto sollte eigentlich verraten, wo.



Ich hoffe mal, es ist ganz einfach.

gaulois

#674/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 5:27 Titel:

Hallo Andreas,
das ist die Villa Hügel, die auf der Anlage der MWO stand und meines Wissens jetzt in Fürth im Odenwald wieder aufgebaut wurde. Liege ich damit richtig?

drmbfan

#675/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 9:56 Titel:

Ja Gerd,
das ist sicherlich die Villa Hügel, aber wo diese nachgebildet steht, ist mir nicht bekannt. Wikipedia sagt (Zitat): *Dazu befanden sich Nachbauten bekannter Gebäude, wie zum Beispiel der Villa Hügel, dem Oberhausener Gasometer und die älteste Industriearbeiter-Siedlung des Ruhrgebietes, der Siedlung Eisenheim in Oberhausen, auf der Modellbahnanlage wieder. Alle genannten Gebäude wurden maßstäblich und weitgehend originalgetreu nachgebaut.*

Also wird es wohl stimmen.

AndreasB

#676/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 13:45 Titel:

Hallo Gerd,

genau, damit liegst Du richtig.
Etwas Betrieb gibt es in Fürth auf der Anlage bereits. Allerdings hat sie beim Umzug - lt. Auskunft eines Mitarbeiters - speziell beim unsachgemäßen Abbau stark gelitten.

Es war in der neuen Halle sehr weing Publikumsverkehr, wodurch ich an den verschiedenen Anlagen dort länger verweilen konnte.

Nachdem mir webshots alle alten Alben unwiederbringlich gelöscht hat, werde ich in den nächsten Tagen auf einer neuen Plattform zumindest mal ein Fürth / Odenwald Album aufbauen, das die neuen Aufnahmen zusammen mit den alten zeigen wird.

pepe1964

#677/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 16:07 Titel:

Oh Andreas da bin ich gespannt da soll ja schliesslich auch eine Anlage von Josef stehen. Würde gerne Wissen ob die wirklich so geil gebaut sind oder ob es da nur das Fotografieren im spiel mit Licht und Schatten macht.

Siggib

#678/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 16:19 Titel:

Hallo zusammen,
diese http://www.oktorail.de/ Internetseite erinnert mich an die MWO. Jetzt bauen die den Ruhrpott in der Gruga in Essen , den Rest habe die nach Fürth gebracht oder liege ich da jetzt falsch?

günni

#679/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 16:28 Titel:

Moin,
richtig, ein Vergleich mit meinen Bildern ergab, dass das Teil mal in Oberhausen stand.

gaulois

#680/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 16:57 Titel:

So isses,
ich hätte gedacht, dass das allgemein bekannt ist. Die Oberhausener Anlage wurde abgebaut und nach Fürth/Odenwald gebracht, um dort wieder aufgebaut zu werden, wo auch noch andere Anlagen stehen sollen.
War in der einschlägigen Presse - meine ich - nachzulesen.
Gesehen habe ich die Anlage zwei mal noch in Oberhausen. Das war wohl ein Marketing-Problem, das zur Schließung geführt hat. Die Stadt Oberhausen hat das Aufstellen von Hinweisschildern behindert bzw. nicht vorgenommen und recht leer war es dort auch beide Male als ich da war.

AndreasB

#681/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 17:46 Titel:

Tja,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> und recht leer war es dort auch beide Male als ich da war.

Entweder ist die (Bahn) Landschaft da wirklich so karg und langweilig, oder die Modellbauer waren bei der Lanschaftsgestaltung einfach nur faul.

Ich vermute, das genau das Fehlen von "spektakulärer" Gestaltungen außer der paar Hüttenwerke der Anlage einen langweiligen Charakter verleiht. Dadurch hält sich dann auch das Publikums-Interesse in Grenzen.

Aber in Fürth wird es nicht viel anders laufen. Wie bekannt ist denn Fürth/Odenwald im Vergleich zur Hamburger Ablage? Da ist wesentlich mehr Advertising notwendig.
Außerdem glaube ich nicht, daß die Verkehrsinfrastruktur "großen" Publikumsandrang verträgt.

Siggib

#682/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 18:09 Titel:

Richtig, was ich noch dazu sagen kann, ich habe beide Anlagen MWO und MiWuLa HH mehrmals besucht, HH ist auch keiner angefangen 2002, da war aber nix von Luxus Kiosk oder langweilig anschauen.
So im halbkreis (in die Anlage) überall gab was zusehen das gemütliche war sofort umgeschlagen aufs herzliche.
Das fehlte in Oberhausen, beim ersten Besuch. Die Halle die Hintergründe das weite, es passte nicht richtig zusammen.
Auch 6 Monate später war es in Oberhausen für mich nicht besser geworden.
So hoffe ich das In Fürth eine bessere Anlage entsteht. Bin jetzt gespannt auf Andreas Bilder aus Fürth.

Siggib

#683/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 19:27 Titel:

Edit:
HH ist auch kleiner angefangen

> **Siggib hat folgendes geschrieben:**
> HH ist auch[rainbow:91090b565c] keiner [/rainbow:91090b565c]angefangen 2002, da war aber nix von Luxus Kiosk oder langweilig anschauen.

günni

#684/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 19:31 Titel:

Moin,
in Oberhausen war ich am Eröffnungstag und danach noch 3 mal. Der Eröffnungstag war eine Katastrophe.
Naja, etwas öfter war ich im MiWuLa.

Siggib

#685/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 19:38 Titel:

> **günni hat folgendes geschrieben:**
> Moin,
> in Oberhausen war ich am Eröffnungstag und danach noch 3 mal. Der Eröffnungstag war eine Katastrophe.

Jetzt aber bin ich neugierig, "Katastrophe" erkläre bitte was dort so schrecklich war!

günni

#686/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 19:50 Titel:

günni

#687/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 19:54 Titel:

Moin,
Zusatz: Ich könnte noch mehr berichten aber ich bin nicht so ein Vielschreiber wie Konsalik.

AndreasB

#688/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 20:10 Titel:

So Konsalik und Konsorten,

das Album ist jetzt soweit fertig.
http://picasaweb.google.com/110213282876012238759/ModellbahnschauOdenwald

Es ist die Mischung zwischen meinen Aufnahmen in der alten Lokation 2009 und der jetzigen Installation in der großen Halle. Vielleicht könnte ich noch etwas an der Reihenfolge arrangieren, weil ich viele male umhergelaufen bin und dann hier und dort noch ein Foto geschossen habe.

Viel Spaß

gaulois

#689/1347 Verfasst am: 25 Jun 2013 21:34 Titel:

na ja, die Konzeption, die ja nicht aufgegangen ist, war ja eine andere als in Hamburg. Miwula will unterhalten und markante Dinge aus verschiedenen Gegenden zeigen. MWO wollte authentisch sein. Das Gleiche Prinzip wie in Bad Driburg. Mit den gleichen Konsequenzen. Die bewusst weggelassenen Effekte fehlen dem Publikum, dann noch

fehlende Werbung und negative Kritiken. In Bad Driburg kommen noch die eingeschränkten Öffnungszeiten hinzu. Ich wäre da statt ein Mal sicherlich schon fünf mal gewesen, wenn die Dienstags auch auf gehabt hätten...
Aber ich denke, was in Hamburg zieht, sind die vielen Spezialeffekte und besonderen technischen Lösungen für außergewöhnliche Darstellungen, die die anderen nicht haben. Das zieht, das andere weniger. Schade ist es allerdings, denn die MWO hat mir gefallen. Die Modellbundesbahn (vor dem dritten Anlagenschenkel, den ich noch nie gesehen habe) ebenso.

pepe1964

#690/1347 Verfasst am: 26 Jun 2013 19:24 Titel:

Na die in den Bildern ab 11 kenne ich noch aus dem Harz. Eigentlich eine schöne Anlage aber auch langweillig denen fehlt das was HH hat die bewegung außerhalb der sChienen und die Lustigen Scenen. Ich glaube das macht es aus das die Leute Wieder kommen und ab und an muß sich was ändern. Bei uns in der nähe ist ein kleiner bei dem Biecker immermal mit hilft der hat es erkannt. Der hat erstens für die Kidis verschiedene Märchen versteckt die die Kinder suchen müssen. Und dann ist er immer am Weiter bauen. Außerdem gibt es überall kleine versteckte Szenen. Das was Bad Driburg jetzt auch versucht.

AndreasB

#691/1347 Verfasst am: 26 Jun 2013 20:14 Titel:

Hallo Peter,

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Na die in den Bildern ab 11 kenne ich noch aus dem Harz

da weiß ich gerade nicht, was Du meinst. Die ersten 71 Bilder zeigen die Fürth-eigene Anlage. Danach kommt die Anlage "Dürnstein", die auch 2009 schon in der alten Fürth-Lokation stand.
Oder meinst Du die 2 Bilder vor der "Oberhausen"-Anlage?

pepe1964

#692/1347 Verfasst am: 26 Jun 2013 20:33 Titel:

Nein Andreas die Fürth eigene Anlage stand mal in Lautenthal im Harz dort stand eine Z,eine N und eine H0 Anlage. Die in Fürth haben als erstes die gekauft dann die Dürnstein und danach die in Oberhausen.

Schau masl kommt dir das bekannt vor:

img:dfd4460c1a[images/thumbs/pepe1964_j9ew.jpg]http://img829.imageshack.us/img829/2027/j9ew.jpg
/img:dfd4460c1a

oder das:

img:dfd4460c1a[images/thumbs/pepe1964_97c2.jpg]http://img706.imageshack.us/img706/6500/97c2.jpg
/img:dfd4460c1a

bekannt wurde die Anlage damals wegen ihres langen Tankwagen Zuges:

img:dfd4460c1a[images/thumbs/pepe1964_t4pp.jpg]http://img839.imageshack.us/img839/6382/t4pp.jpg
/img:dfd4460c1a

AndreasB

#693/1347 Verfasst am: 26 Jun 2013 21:08 Titel:

Ah Peter,

das heißt, die Fürther haben gar keine "eigene" Anlage, sondern alles zur zusammengekauft und (hoffentlich) in pfleglicher Behandlung. - verstehe

gaulois

#694/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 13:36 Titel:

Hallo zusammen,
ich war heute mal wieder mit Leonard unterwegs und wir haben verschiedene Stellen besucht, u. a. auch die Hambachbahn. Da habe ich folgendes Foto geschossen:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-4Sr1Wbqxx58/Uc7T4qr4ARI/AAAAAAAAJ8Y/Jnfh9Xdohq0/s800/Rheinbraun_20130629_01.jpg" height="533" width="800">

Was stimmt hier nicht und welche Schlüsse kann man daraus ziehen?

AndreasB

#695/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 18:39 Titel:

Hallo Gerd,

bei Hambachbahn mußt Du für die, die nicht aus der Gegend stammen, mal kurz erklären, welche Zuggattungen hier fahren (sollen).

Dem Bild nach hätte ich auf den Neubau einer ICE-Strecke getippt. Sowohl die Verwendung beweglicher Herzstücken, als auch die Art des einen bereits vorhandenen OL-Auslegers lassen darauf schließen (Hochgeschwindigkeitsstrecke). Weshalb allerdings besonders die Weichen so stark, aber auch die Gleise außen mit Kohle eingeschottert wurden, ist mir ein Rätsel.

günni

#696/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 18:51 Titel:

Moin,
Bilder von der Hambachbahn.

Siggib

#697/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 18:55 Titel:

Erinnert mich Irgend wie ? als wenn es ein Modulbau wäre, der mit Fahrradschläuchen beklebt wurde .

günni

#698/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 18:57 Titel:

Moin,
Edit:
habe mal eben nachgemessen. 6,6kV 50Hz
Privates Anschlußbahnstrecke der RWE zur Versorgung der Kraftwerke Niederaußem, Frimmersdorf und Neurath.

günni

#699/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 18:58 Titel:

Edit:
Private und nicht Privates

gaulois

#700/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 19:09 Titel:

Hallo Günni,
Du kennst die Bahn ja sicherlich.
Hallo Andreas, ich habe an anderer Stelle schon über diese Bahn berichtet. Hier fahren Kohlezüge vom Tagebau zu den Kraftwerken. Aber was ist hier das besondere an dem Bild?

Ich tu noch mal ein Bild von der anderen Seite der Brücke dazu, auf der ich das Bild gemacht habe:

<img

src="http://lh6.googleusercontent.com/-Y-XK4sRIM9A/Uc7VgTee3dI/AAAAAAAAJ8o/tCIJIUvvcuw/s800/Rheinbraun_20130629_02.jpg" height="533" width="800">

gaulois

#701/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 19:10 Titel:

Andreas, Du hast Recht: Es sieht aus wie ein Modul auf Fahrradschläuchen...

Siggib

#702/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 19:14 Titel:

Hallo Gerd kleiner Irrtum

Siggib hat folgendes geschrieben:

> Erinnert mich Irgend wie ? als wenn es ein Modulbau wäre, der mit Fahrradschläuchen beklebt wurde .

gaulois

#703/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 19:25 Titel:

oh sorry,
Siggi,
keine Absicht

gaulois

#704/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 19:47 Titel:

Vielleicht wird das ganze deutlicher, wenn ich noch dieses Foto hinzufüge:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-iZcDv4CVeek/Uc8p9mZGw3I/AAAAAAAAJ9U/-GzDw7dmZB0/s800/Rheinbraun_20130629_03.jpg" height="533" width="800">

vielleicht verwirrt das aber auch nur!?

Deshalb tu ich noch mal ein Foto von der Stelle dazu, die in etwa der ersten Aufnahme entspricht. Das Foto ist vom letzten Jahr:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-G1yOjUS3sEo/Tyw8Ja90hzI/AAAAAAAABJ0/Kg40v_D240I/s800/2012%2520Jan%2520Neubau%2520Hambachbahn%2520026.jpg" height="480" width="640">

Jetzt müsste es aber eigentlich klar sein, worum es geht...

AndreasB

#705/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 21:09 Titel:

Ja schön Gerd,

aber daß so eine Bahn Weichen von der ICE-Hochgeschwindigkeitstrasse benötigt, ist ja wohl der Hammer. (siehe mein erster Post)
Aber vielleicht sind hier die Achslasten so hoch, daß konventionelle Herzstücke diesen nicht standhalten.

Und die schwarzen Spuren:
Die Wagen scheinen wohl bei den Kurvenfahrten "etwas" Kohle zu verlieren.

gaulois

#706/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 21:27 Titel:

Hallo Andreas,
mit dem Kohle verlieren hast Du Recht. Und das ist auch ein Indiz anhand dessen man an dem dritten Foto etwas erkennen kann.

Die Weichen sind wegen der hohen Achslasten bzw. der Waggonmassen und der Seitenzugkräfte so ausgelegt. Hier fahren ja auch alle paar Minuten volle oder leere Kohlezüge vorbei.

Aber was ist das Besondere an den ersten beiden Fotos gegenüber den anderen?

AndreasB

#707/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 21:47 Titel:

Ja wie?
Was stimmt auf dem ersten Bild nicht?

Alles ist stimmig. Der linke Strang wird nur gerade restauriert.

gaulois

#708/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 21:58 Titel:

nein, da fehlt was und meine Frage wäre, was man daran, dass es fehlt, erkennen kann.

pepe1964

#709/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 22:19 Titel:

Diue Oberleitung zumindest sieht es so aus als würde auf dem Linken Gleisen keine Oberleitung hängen.

gaulois

#710/1347 Verfasst am: 29 Jun 2013 22:44 Titel:

Hallo Peter,
so ist es. Die ist schon abmontiert. Die Züge kommen hier über die alte Strecke nur noch in die Verladestation hinein, d. h. sie umfahren diese und fahren von hinten ein, kommen beladen vorne wieder raus und befahren aber nicht mehr die alte Strecke, sondern die neue Strecke. An dem Foto von der neuen Strecke kann man sehen, dass das rechte Gleis auch schon voll Kohle ist, d. h. hier fahren die Kohlezüge raus zu den Kraftwerken, aber über die Neubaustrecke kommen noch keine Züge rein. Das ist die Besonderheit in der aktuellen Betriebssituation, das wird später sicher mal anders sein. Als ich zuletzt an der Verladestation war, kamen und fuhren Züge noch über die alte Strecke und es war von der neuen nur ein Bauzuggleis angeschlossen. Inzwischen ist das anders und es sind schon fast alle neuen Gleise angeschlossen.

günni

#711/1347 Verfasst am: 30 Jun 2013 17:51 Titel:

Moin,
meinst Du die drahtlose Stromzuführung per WLan?

günni

#712/1347 Verfasst am: 30 Jun 2013 17:52 Titel:

Moin,
hatte nicht alles gelesen. Obiges Posting ist ungültig.

Siggib

#713/1347 Verfasst am: 04 Jul 2013 20:26 Titel:

Hallo, wo war Ich heute ?

<img src="http://www.siggib.de/Forum/Kanne.jpg">

gaulois

#714/1347 Verfasst am: 04 Jul 2013 20:39 Titel:

Hamburg?
Ich weiß, dass ich die Kanne schon mal auf einem Bild gesehen habe, aber ich weiß nicht wo... Daher rate ich mal: Hamburg?

Siggib

#715/1347 Verfasst am: 04 Jul 2013 20:52 Titel:

Oh ha, das war aber schnell
Hamburg im MiWuLa ein Ausschnitt von der Anlage " Bundesgartenschau" im Wunderland mehr Bilder davon habe ich hier MiWuLa

gaulois

#716/1347 Verfasst am: 04 Jul 2013 21:03 Titel:

Hallo Siggi,
ja, ich war mir nicht sicher, aber der Stil ist ja recht markant, der in Hamburg gebaut wird.

günni

#717/1347 Verfasst am: 05 Jul 2013 18:55 Titel:

Moin,
im Miwula tut sich, durch Neu- und Umbauten, immer was.

gaulois

#718/1347 Verfasst am: 05 Jul 2013 20:05 Titel:

Ja, und seit 2009, als ich da war, hat sich eine Menge getan...
Ich glaube, es war in einem der Sonderhefte, die es über das Miwula gibt, wo die Kanne abgebildet war, in Heft 8, oder? Ich weiß es nicht sicher.

günni

#719/1347 Verfasst am: 05 Jul 2013 20:57 Titel:

Moin,
es war nicht in einem Sonderheft. Nach dem die Kanne "gebaut" worden ist, kam noch kein neues Sonderheft heraus. Band 7 war das letzte Heft und es handelt vom Airport Knuffingen.
Die Kanne war in den Wochenberichten und im Miwula-Forum zu sehen.

gaulois

#720/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 1:20 Titel:

Ah, dann habe ich sie in den Wochenberichten gesehen, denke ich mal. Bei den vielen Informationsquellen, die ich habe, fällt es mir langsam schwer, den Überblick zu behalten, was ich wo gesehen habe Aber immerhin kann ich noch aufnehmen, dass ich was gesehen habe

Markus F.

#721/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 16:53 Titel:

Hallo allerseits,

wenn erwünscht, möchte ich auch ein Rätsel einstellen.
Aber Vorsicht: Ihr rätselt auf eigenen Gefahr, denn auf
meinem Rätsel liegt ein Fluch!

1.) Es wurde nie bei DSO gelöst
2.) Im TDF gab es nur Streit mit einem Admin.

Also: Auf eigenen Gefahr nächste Woche MIttwoch.

Gruß,

Markus

günni

#722/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 18:04 Titel:

Moin,
warum stellst Du das Rätsel nicht sofort ein?

Markus F.

#723/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 19:39 Titel:

Hallo, allerseits,

hier ist das Rästel:





1.) Beide Fotos sind mein Eigentum. Quern war ich bei DSO. Der Admin vom TDF hat es nicht kapiert. DSO hat versagt: Keiner machte sich die Mühe das Rätsel aufzulösen. Ich mußte es löschen.
2.) Zu sehen sind oben ein BÜ an einem eh. Bhf., und unten ebenfalls ein eh. Bhf. Beide Bahnhöfe liegen an der gleichen Strecke, sind aber nicht benachbart.
3.) Die Region ist die von gaulois, so ungefähr irgendwo zwischen Rhein und Grenze zu den BeNeLux. Irgendwo zwischen Ruhrgebiet und Rheinland Pfalz.

So, leider kann ich mich erst am Mittwoch wieder melden.

Tschö mit ö und ein Knicks ohne x.

Markus

gaulois

#724/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 19:50 Titel:

Also, um das Ganze mal einzugrenzen:

Der obere Bü liegt irgendwo an der A 4, der A 44 oder der A46.

Wenn oben ein ehemaliger Bahnhof ist, könnte das z. B. der Bahnhof Otzenrath gewesen sein. Der Ort wurde vor kurzem platt gemacht wegen der Braunkohle, die dort drunter liegt. Meines Wissens ist aber an der Bahnstrecke, die von Köln nach Mönchengladbach und dann weiter nach Venlo führt, an dieser Stelle die Trasse noch nicht verlegt worden. Also könnte der Bü noch da sein, der Bf ist aber weg.

Das untere Bild allerdings, wenn es an der gleichen Strecke liegen soll...

Hochneukirch gibt es noch. Holz ist weg, aber hatte keinen Bahnhof, ach ja, benachbart sind die Bf ja nicht... Hmm

günni

#725/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 20:35 Titel:

Moin,
ist es diese ehem. Bahnstrecke? Hochneukirch–Stolberg

Markus F.

#726/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 20:37 Titel:

Hallo,

schon ziemlich warm, aber dennoch falsch. So jetzt noch die richtige Strecke entlang.

> Meines Wissens ist aber an der Bahnstrecke, die von Köln nach Mönchengladbach
> und dann weiter nach Venlo führt, an dieser Stelle die Trasse noch nicht verlegt
> worden. Also könnte der Bü noch da sein, der Bf ist aber weg.

Hä? Köln - M'Gladbach ist es mit Sicherheit nicht.

Bei Auflösung zeige ich zwei historische Bilder.

Gruß

Markus

gaulois

#727/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 20:54 Titel:

Ok, Otzenrath lag auch an der Bahnstrecke MG - Stolberg, mein Fehler. Die Strecken treffen oder trafen sich in Hochneukirch.

Reden wir jetzt über Jülich?

Markus F.

#728/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 21:05 Titel:

Hallo,

es ist die Strecke Stolberg - Hochneukirch. Ich komme zwar aus Jülich
(naja, keine Muttkrate), aber Jülich ist es nicht. Da wäre zu leicht.
Erstaunlich schnell wurde die Strecke gefunden. Ihr seid besser als DSO.
Weiter geht es mit Raten. Das Rätsel ist nicht gelöst.

Gruß

Markus

gaulois

#729/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 21:22 Titel:

Da kämen ja jetzt noch Eschweiler und Ameln in Frage, wenn es Bahnhöfe gewesen sein sollen und keine Haltepunkte.

Aber die Bü gibt es heute noch? Dann müsste das ja alles zwischen Frenz und Stolberg sein

Dann tippe ich mal auf Eschweiler und Weisweiler.

Markus F.

#730/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 21:27 Titel:

Hallo,

beim Schiffeversenken wäre ich jetzt naß geworden, aber immer noch nicht versenkt.

Du hast gerade doch noch daneben getippt. Eschweiler und Weisweiler sind es nicht
und Frenz auch nicht, aber die Hitze beißt dich schon! Ob der BÜ existiert oder nicht:
Nicht ganz so genau nehmen.

Gruß

Markus

gaulois

#731/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 21:38 Titel:

Also es gibt an der Strecke ja

Bf. Hochneukirch
16,6 Bf. Otzenrath
19,3 Bf. Immerath
22,8 Hp. Titz
25,7 Bf. Ameln
29,9 Bf. Welldorf
36,0 Bf. Jülich
42,5 Bf. Inden
44,2 Hp. Lamersdorf (von 1952-1962 Hp. Lucherberg)
45,6 Anst. Frenz
45,8 Hp. Frenz
47,9 Bf. Weisweiler
50,0 Nothberg (ab 2004)
50,7 Anst. Eschweiler-Tal Dalli
52,4 Bf. Eschweiler-Tal
53,0 Eschweiler-West (ab 2004)
54,3 Hp. Eschweiler-Röhe
55,7 Bf. Eschweiler-Aue
57,7 Stolberg Hbf.

Hochneukirch ist nicht dabei. Otzenrath auch nicht und Eschweiler und Weisweiler sowie Frenz hast Du gerade ausgeschlossen und auf Ameln nicht reagiert. Nothberg kann es nicht sein, denn der HP ist neu und kein ehemaliger Bahnhof. Stolberg existiert noch, soweit ich weiß.

Bleiben noch Inden, Lamersdorf, Welldorf, Titz und Immerath. Jetzt müsste ich mich für zwei davon entscheiden...

günni

#732/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 21:46 Titel:

Moin,
der Strekenteil (Jülich – Immerath – Hochneukirch) wurde 1980 stillgelegt.
Ich vermute, dass Bild 1 hier entstanden ist. (Titz)
Bei Bild 2 bin ich mir noch nicht sicher, tendiere aber nach Welldorf.

gaulois

#733/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 21:52 Titel:

Das könnte hinkommen, Günni.

Ich sehe gerade, dass das ja quasi direkt hier um die Ecke ist, ich wusste aber gar nicht, dass es da auch noch eine Bahnverbindung gibt

gaulois

#734/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 21:52 Titel:

wollte schreiben "gab"

Markus F.

#735/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 21:55 Titel:

Hallo,

oh je, jetzt gibt es Streuschüsse und alle liegen daneben:

Lamersdorf: Nein
Welldorf: Nein
Titz: Nein
Immerath: Nein

Das ist enttäuschend.

> Ameln nicht reagiert

Du hast auf Eschweiler und Weisweiler getippt.

Ameln und Inden sind es.

Günnis Einschub:

> Der Streckenteil (Jülich – Immerath – Hochneukirch) wurde 1980
> stillgelegt. Ich vermute, dass Bild 1 hier entstanden ist. (Titz)

Nein. Aber dicht daneben.

Bei Bild 2 bin ich mir noch nicht sicher, tendiere aber nach Welldorf.

Nein: Kälter.

Eine Luftbildaufnahme von Ameln: Der gesuchte Bahnübergang
ist links unten im Bild. Man suche einmal das EG:



Der Bahnhof Inden 1983: Man beachte den Telegrafenmast rechts im Bild:
Er findet sich auch auf meiner Aufnahme vom August 2002:





Ich bedanke mich für das Rätsel und wünsche euch ein schönes
Wochenende.

Gruß,

Markus

günni

#736/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 22:46 Titel:

Moin,
richtig, gab!

günni

#737/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 22:47 Titel:

Moin,
edit: Gerd war gemeint.

günni

#738/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 22:52 Titel:

Moin,
bei Ameln und Inden war ich am zweifeln, daher habe ich die Orte verworfen.
Hast Du mal die Koordinaten?

günni

#739/1347 Verfasst am: 06 Jul 2013 23:07 Titel:

Moin,
hier sind Infos von der Strecke.

gaulois

#740/1347 Verfasst am: 07 Jul 2013 6:31 Titel:

Hallo Günni,
genau die Quelle habe ich auch genutzt, hatte allerdings nach den Lampen etc. Ausschau gehalten und bin so wohl falsch abgebogen mit dem Begriff ehemaliger Bahnhof und noch existenter Bü. Ich habe nicht daran gedacht, dass manchmal, wie z. B. auch bei uns an der ehemaligen Buckau & Wolf die Gleise zwar abgebaut sind, aber in der Straße noch liegen und somit faktisch ein funktionsloser Bü noch existiert, obwohl davor und dahinter keine Gleise mehr sind.

gaulois

#741/1347 Verfasst am: 28 Aug 2013 19:21 Titel:

So, dann versuche ich es auch mal wieder mit einem Rätsel. Die Frage wo war ich, dürfte nach dem ersten Bild schwer zu beantworten sein, weil das ja auf praktisch jedem Parcours sein könnte,

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-1ykSnI-3voQ/Uh48FD-1hMI/AAAAAAAAKVA/-AxnZq5817o/s800/BahnRaetsel2013_38.jpg" height="533" width="800">

aber auf dem zweiten Bild, das nur wenige Meter von dort geschossen worden ist, sieht man etwas, das

1. Bezug zur Modellbahn hat und
2. vielleicht bei der Ortsbestimmung hilft. Auf die kommt es aber nicht an.

Die eigentliche Frage, die ich stellen möchte, ist nämlich:

Wo ist der Modellbahn-Bezug auf dem zweiten Foto

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-Y9MfqaUE6rM/Uh48DWNRB2I/AAAAAAAAKUg/rOHCpIfqoFw/s800/BahnRaetsel2013_37.jpg" height="533" width="800">

pepe1964

#742/1347 Verfasst am: 28 Aug 2013 20:16 Titel:

Ich glaube ich weiß es das sind die Rispen aus denen Viessmann ihre Modellbäume baut.
Ich habe irgendwo gelesen das die dafür Plantagen angelegt haben. Also irgendwo in der Nähe von Reddighausen.

pepe1964

#743/1347 Verfasst am: 28 Aug 2013 20:19 Titel:

Das heißt nein die Kirche kenne ich die steht auf der Anlage meines Juniors auch.
Die ist von Kibri. die hat die Artikelnummer 9760 und heißt Kirche Jakobwüllesheim.

gaulois

#744/1347 Verfasst am: 28 Aug 2013 20:21 Titel:

Hallo Peter,
das ging aber schnell! Ja, das ist Jakobwüllesheim.

pepe1964

#745/1347 Verfasst am: 28 Aug 2013 20:26 Titel:

Na war ja für mich nicht schwer die Türme sind markant und wenn sie auf einer unserer Anlagen steht kennt man seine Pappenheimer.

gaulois

#746/1347 Verfasst am: 28 Aug 2013 20:32 Titel:

Ja, so hatte ich mir das auch gedacht, aber ich habe nicht damit gerechnet, dass die Komplett-Lösung in so kurzer Zeit kommt.

gaulois

#747/1347 Verfasst am: 31 Aug 2013 18:27 Titel:

Dann versuche ich es nochmal, obwohl ich die Befürchtung habe, dass das auch recht schnell geht wegen verschiedener Details auf dem Bild ...

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-LH9zmhoWFXE/UiImo3h5whI/AAAAAAAAKXo/y8a8qXizDLk/s800/BahnRaetsel2013_39.jpg" height="533" width="800">

Wo standen ein paar alte Reisezugwagen in Grün, ein Umbauwagen und ein Kakadu an diesem sonnigen Samstagmorgen, an dem die Aufnahme gemacht wurde?

Gerhard1950

#748/1347 Verfasst am: 31 Aug 2013 20:10 Titel:

warst du in Warnemünde ?

günni

#749/1347 Verfasst am: 31 Aug 2013 22:02 Titel:

Moin,
ich sag mal Wismar.

gaulois

#750/1347 Verfasst am: 31 Aug 2013 23:26 Titel: ein paar Minuten Wismar

Hallo Geri,
nein,
hallo Günni,
ja!

Hier noch ein paar Eindrücke von der ODEG, dem BW, wo noch keine Dampfloks stehen, dem Bahnhof und seinem Umfeld:

In diesem Gebäude ist eine Karateschule, was da sonst noch drin ist? Früher war da vielleicht die Lokleitung:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-fMoWPajHXBw/UiJm1B-FFfI/AAAAAAAAKYM/0A-miZJHImc/s800/Wismar2013_01.jpg" height="533" width="800">

Diese V60 erweckt den Eindruck, als habe sie sich seit meinem Besuch im letzten Jahr nicht bewegt:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-UrFL_dYGnGc/UiJm01hwRdI/AAAAAAAAKYE/YtHdr-yup1g/s800/Wismar2013_02.jpg" height="533" width="800">

Die Bahnsteig-Seite des EG, wohl vor kurzem barrierefrei rekonstruiert mit einer Rampe zum Mittelbahnsteig:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-tKHRi2gsQ8c/UiJm07Gu6iI/AAAAAAAAKYI/guBhGisYxl0/s800/Wismar2013_03.

jpg" height="533" width="800">

Bei diesem ersten Blick auf den Kakadu stockte mir für einen Moment der Atem:

War ja auch der erste Kakadu den ich bewusst im Original gesehen habe und den hatte ich hier nicht vermutet. Und den Umbauwagen auch nicht. So einen habe ich sehr lange nicht gesehen.

Hier der Mittelbahnsteig von der anderen Seite:

Nicht jeder mag ja das Moderne, aber ich fand diese Farbkomposition schön und das Fahrzeug habe ich auch noch nicht gesehen:

Hier der "normale" DB-Zug nach Tessin. Die Baureihe ist mir aus meinen heimatlichen Gefilden auch nicht geläufig gewesen:

Hier das EG, das wohl früher ein Insel-Bahnhofs-EG war von der rückwärtigen Seite:

Auf dieser Seite gibt es zwar auch noch Züge, aber nur noch östlich des EG. An der westlichen Seite führten im letzten Jahr noch Gleise bis zur Poeler Straße. In diesem Jahr hingegen...
Hier ist heute die Radstation, ob das ein Güterschuppen war oder was sonst, weiß ich nicht, zumal ich fast sicher bin, dass deutlich weiter westlich, auf der anderen Straßenseite der Poeler Straße zum Seehafen hin der eigentliche Güterschuppen war:

Am Abend sind die schönen alten Waggons alle verschwunden, nur immer noch reglos steht die V 60 vor dem leeren Lokschuppen:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-lebCB48wibo/UiJm6TbwFqI/AAAAAAAAKZs/HLJaTdUDvko/s800/Wismar2013_15.jpg" height="533" width="800">

Und das war es dann für dieses Jahr. Ich hatte gehofft, dass man irgendwas im BW sehen kann an Fuhrpark, aber da ich kürzlich erst gelesen habe, dass die Gleise zum Schuppen erneuert werden, schien es mir dann auch schlüssig, dass da im Schuppen keine Spur von Dampfloks oder ähnlichem zu entdecken war. Im Weiteren Bereich des Bahnhofs standen noch mindestens 2 (ich meine aber an einer weiteren Stelle noch 2) Köf rum, die allerdings in einem erbarmungswürdigen Zustand waren. Fotos hiervon gibt es meinerseits allerdings keine.

günni

#751/1347 Verfasst am: 01 Sep 2013 14:37 Titel:

Moin,
hier 2 Köf-Fragmente in Wismar.

gaulois

#752/1347 Verfasst am: 01 Sep 2013 16:52 Titel:

Hallo Günni,
ja, das sind die beiden hinter dem Bahnhof. An der Brücke zur Autobahn hin standen noch zwei.
Ein bedauernswerter Zustand, oder?

günni

#753/1347 Verfasst am: 01 Sep 2013 17:34 Titel:

Moin,
ja. Aber es schaut aus, als wären sie Ersatzteilspender geworden.

gaulois

#754/1347 Verfasst am: 01 Sep 2013 18:59 Titel:

ja, wenn das Vandalismus wäre, dann wäre es richtig traurig.

Aber mal was anderes: Ich habe noch einen Versuch für ein Bahnrätsel. Wo ist diese Aufnahme entstanden?

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-cMklGclRcC0/UiOAPgz5igI/AAAAAAAAKZ8/pZnNYZNGeHU/s800/BahnRaetsel2013_40.jpg" height="533" width="800">

günni

#755/1347 Verfasst am: 01 Sep 2013 19:13 Titel:

Moin,
Nahme Pullman
Hersteller Metropolitan Cammell Carriage & Wagon Co Ltd Birmingham
Baujahr 1927
Spurweite 1435 mm
Standort Simpelveld
Betriebsfähigkeit. ja
Status NRR B
Gewicht 54 ton
Länge über die Puffer 34,45,2 m
Achsfolge 2'2
Höchstgeschwindigkeit 120 km/h
Urspr. Eigentümer Wagon Lits, DSM
Historischen Nummer Pullmann 4129

günni

#756/1347 Verfasst am: 01 Sep 2013 19:14 Titel:

Moin,
Zusatz:

Personenwagen 4129-41 van Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM)

gaulois

#757/1347 Verfasst am: 01 Sep 2013 19:51 Titel:

Mannomann Günni,
das ging aber sehr schnell. Ich hätte da noch ein paar Bilder gehabt, die ich noch gepostet hätte, aber gut...

Wenn Du Dich mit Nummern etc. so gut auskennst, dann habe ich hier vielleicht noch was für Dich:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-ny7hfQgGd_M/UiOMQMCIKVI/AAAAAAAAKag/bYyJ8iQau0s/s800/BahnRaetsel2013_44.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-6Ezitc5ooEM/UiOMNH51VhI/AAAAAAAAKaM/s0qa_yck0JA/s800/BahnRaetsel2013_43.jpg" height="533" width="800">

Was und wo?

günni

#758/1347 Verfasst am: 01 Sep 2013 19:59 Titel:

Moin,
die 3142 ist eine Gastlok bei der Selfkantbahn.
Hier ein Bild

günni

#759/1347 Verfasst am: 01 Sep 2013 20:01 Titel:

Moin,
die Lok wurde in England restauriert. (Lok Nr5)

gaulois

#760/1347 Verfasst am: 01 Sep 2013 20:04 Titel:

Wow, Danke,
die war nämlich heute mit Tüchern abgedeckt und daher konnte ich nicht sehen, wie sie wirklich aussieht.

Aber dann hätte ich hier noch eine Frage: Ich weiß, was das ist, aber wisst Ihr das auch?

1. das runde Teil:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-ol28LjfnpAg/UiOMQMniP7I/AAAAAAAAKak/aIIdgq9ZQZk/s800/BahnRaetsel2013_41.jpg" height="533" width="800">

2. das schwarze Teil:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-muS5gk3j4n0/UiOMNX7cg4I/AAAAAAAAKaU/vWh7ox2Vfmc/s800/BahnRaetsel2013_42.jpg" height="533" width="800">

günni

#761/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 11:53 Titel:

Moin,
Bild 1: Lager im Königstuhl einer Drehscheibe?
Bild 2: Türsteuerung?

günni

#762/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 12:42 Titel:

Moin,
genauer gesagt, Mechanik der Türführung?

gaulois

#763/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 13:44 Titel:

Hallo Günni,
mit der Drehscheibe liegst Du richtig, ich wiederum habe gelernt, wie man das nennt, Königstuhl, muss ich mir merken. Das Teil liegt noch neben der Grube in Simpelveld. Es fehlen wohl etliche Rollen, aber man hat wohl noch die Hoffnung, die Drehscheibe, der auch die außen laufende Schiene fehlt und die keinen einzigen Anschluss mehr hat, vielleicht damit wieder aufbauen zu können. Vielleicht dient es auch als Ersatzteil für den Fall, dass ein anderer Verein seine Drehscheibe reparieren muss.

Mit Türmechanik hat das zweite aber nichts zu tun.

günni

#764/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 14:25 Titel:

Moin,
es schaut so aus, als wenn die Wand mit der Flex geöffnet wurde.

gaulois

#765/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 14:51 Titel:

Hallo Günni,
ja, irgendwie müssen sie die Wand geöffnet haben und es sah mir nicht so aus, als wenn da Öffnungsluken sind, ob mit der Flex oder sonstwie weiß ich nicht, die Schnitte waren jedenfalls erstaunlich gerade.
Keine, Idee, was da zu sehen ist?

günni

#766/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 15:05 Titel:

Moin,
nein.

gaulois

#767/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 15:41 Titel:

auch sonst keiner ... Es befindet sich an einem Waggon und an diesem Waggon waren 6 oder 7 solche aufgeschnittenen Bleche mit dem Zeug dahinter. Alle auf einer Seite ...

günni

#768/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 15:51 Titel:

Moin,
Wagen war schon klar.
Bein mehreren Öffnungen vermute ich mal die Stütze / Halterung für den Wagenkasten. Also, gesehen habe ich die

Teile noch nie.

Gerhard1950

#769/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 16:30 Titel:

hat das andere bild etwas mit der steuerung einer danpflok zu tun ?

günni

#770/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 16:33 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Günni,
> **mit der Drehscheibe liegst Du richtig**, ich wiederum habe gelernt, wie man das nennt, Königstuhl, muss ich mir merken. Das Teil liegt noch neben der Grube in Simpelveld. Es fehlen wohl etliche Rollen, aber man hat wohl noch die Hoffnung, die Drehscheibe, der auch die außen laufende Schiene fehlt und die keinen einzigen Anschluss mehr hat, vielleicht damit wieder aufbauen zu können. Vielleicht dient es auch als Ersatzteil für den Fall, dass ein anderer Verein seine Drehscheibe reparieren muss.
> .

gaulois

#771/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 16:35 Titel:

Hallo ihr zwei,
nein, weder Dampflok-Steuerung, noch eine Halterung für den Wagenkasten. Aber am Wagenkasten gibt es etwas in größerer Zahl, das eine Mechanik besitzt, zu der das hier gehört.
Heutzutage natürlich nicht mehr, aber bei den alten Wagen war das Standard.

günni

#772/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 16:38 Titel:

Moin,
hier die Steuerung einer Dampflok.

gaulois

#773/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 16:47 Titel:

Hallo Günni,
schöner link! Hat aber gar nix mit meinem Bild zu tun, außer vielleicht, dass in der gleichen Halle, wo ich das aufgenommen habe, auch ein paar Dampfloks rumstanden
Mein Bild gehört zu einem Waggon!

günni

#774/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 16:51 Titel:

Moin,
ich hatte Gerhard geantwortet.

Gerhard1950

#775/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 17:13 Titel:

dann musst du aber auch schreiben "hallo Gerhard".

aber ich schreibe jetzt mal
hallo günni,
danke für die info.

du weisst aber auch viel.

günni

#776/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 17:27 Titel:

Moin Gerhard,
als das Posting heraus war, ist es mir aufgefallen, dass ich Deinen Namen nicht geschrieben hatte. Leider konnte ich das Posting nicht korrigieren.
Ich weiß nicht viel, nimm es als Zufallstreffer von mir.

günni

#777/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 17:34 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo ihr zwei,
> nein, weder Dampflok-Steuerung, noch eine Halterung für den Wagenkasten. Aber am Wagenkasten gibt es etwas in größerer Zahl, das eine Mechanik besitzt, zu der das hier gehört.
> Heutzutage natürlich nicht mehr, aber bei den alten Wagen war das Standard.

Moin,
sag bloß, die Lüftung?

gaulois

#778/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 18:57 Titel:

Hallo Günni,
um zehn Ecken gedacht hat es damit zu tun. Aber Du meinst das sicher anders, als man es interpretieren müsste, damit es stimmt...
Also direkt Lüftung: Nein! Die ist bei diesem Wagen auf dem Dach, wo sie hingehört. Was man hier sieht, ist ein Stück Seitenwand. und

Gerhard1950

#779/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 19:01 Titel:

hat das etwas mit der leerung des wc im wagen zu tun ?

günni

#780/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 19:04 Titel:

Moin,
Du meinst doch die Platte, die von oben kommt?

günni

#781/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 19:08 Titel:

Moin,
gehören die Platten zur Fenstermechnik?

gaulois

#782/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 19:34 Titel:

Hallo Geri,
nein Toilettenwagen mit 8 Toiletten oder mehr kenne ich nicht.

Hallo Günni,
ja, es sind die Gegengewichte zur Fenstermechanik. Offenbar war die Mechanik bei diesem Wagen an ganz vielen Stellen auf dieser Wagenseite defekt (verrostet), weshalb die Wagenwand wohl aufgeschnitten wurde, um hieran zu arbeiten. Jedenfalls kam mir die schwarze Farbe recht frisch vor, spricht für Rost-Beseitigung.

Gerhard1950

#783/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 20:34 Titel:

ich habe nchts von toilettenwagen mit 8 toiletten und mehr geschrieben, wat sollte dat denn ?

gaulois

#784/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 21:18 Titel:

Hallo Geri,
Du hattest geschrieben:

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> hat das etwas mit der leerung des wc im wagen zu tun ?

Ich hatte aber weiter oben schon ausgeführt:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> auch sonst keiner ... Es befindet sich an einem Waggon und an diesem Waggon waren 6 oder 7 solche aufgeschnittenen Bleche mit dem Zeug dahinter. Alle auf einer Seite ...

Bei der Menge wäre das doch ein Toilettenwagen, oder? Mir ist nicht bekannt, ob es so was gibt, aber der Wagen war keiner.

Nicht mehr, aber auch nicht weniger, wollte ich damit sagen.

gaulois

#785/1347 Verfasst am: 02 Sep 2013 21:50 Titel:

Hier noch ein Bild zu den vielen Lücken:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-zUHessqmUwc/UiT51LToRLI/AAAAAAAAKio/IZPl2lfOn1Q/s800/Simpelveld2013_51.jpg" height="533" width="800">

günni

#786/1347 Verfasst am: 23 Sep 2013 21:41 Titel:

Moin,
welchen Bahnhof habe ich Gestern heimgesucht?

<img src="http://abload.de/img/woreegi.jpg">

raily

#787/1347 Verfasst am: 23 Sep 2013 22:00 Titel:

Moin Günni,

ups, daß du die Autokennzeichen geschwärzt hast, ist aber echt gemein ...

Da bleibt noch nichteinmal ein kleiner Analtspunkt für Ortsfremde ...

Viele Grüße,
Dieter.

günni

#788/1347 Verfasst am: 23 Sep 2013 23:06 Titel:

Moin Dieter,
ich mache KFZ-Kennzeichen und Gesichter von fremden Personen immer unkenntlich.
Aber es stimmt, das Schwärzen hätte ich mir sparen können. Die Kennzeichen sind bei 800*600 ohnehin nicht lesbar.
Bei voller Auflösung sind sie sehr gut lesbar (4928*3264).

günni

#789/1347 Verfasst am: 23 Sep 2013 23:09 Titel:

Moin,
gemein von mir ist auch das entfernen der EXIF-Daten, stehen dort doch die GPS-Daten drin.

gaulois

#790/1347 Verfasst am: 24 Sep 2013 5:47 Titel:

Also von den Steinen her, aus denen das gemacht ist, hat das eine enge Verwandtschaft zu Holzheim bei Neuss. Ich weiß, dass es da nicht ist, habe aber auch bei den in der Umgebung liegenden Bahnhöfen bisher nicht gefunden, was ich gesucht habe...

günni

#791/1347 Verfasst am: 24 Sep 2013 11:09 Titel:

Moin,
immerhin bist Du im richtigen Regierungsbezirk.

günni

#792/1347 Verfasst am: 24 Sep 2013 16:40 Titel:

Moin,
aber Du suchst im falschen Kreis.

gaulois

#793/1347 Verfasst am: 24 Sep 2013 18:03 Titel:

Hallo Günni,
das war mir fast klar. Von den Steinen her hat man ja so ein Gefühl, aber ich bin im Moment am rätseln, weil mir nicht alle Bahnhöfe einfallen, die es hier in der Gegend gibt...
Eins ist relativ sicher: Ich war da noch nie.

gaulois

#794/1347 Verfasst am: 24 Sep 2013 18:10 Titel:

Hallo Günni,
jetzt aber doch: Du warst in Mettmann-Stadtwald...

günni

#795/1347 Verfasst am: 24 Sep 2013 18:57 Titel:

Moin,
Treffer versenkt.

günni

#796/1347 Verfasst am: 24 Sep 2013 19:18 Titel:

Moin,
folgendes Rätsel.
Man sieht nur ein halbes Schild mit 3 Zeilen.
Erste Zeile: ç1k1_
Zweite Zeile: Gol Caddesi
Dritte Zeile: kabir
Am Ende jeder Zeile ist ein Pfeil der von links unten nach rechts oben zeigt.
Wo ist das und in welcher Beziehung stehen die Zeilen 2 und 3.
(aus rechtlichen Gründen kann ich das halbe Schild nicht zeigen)
Das Rätsel habe ich in einem anderen Forum gelöst.

Also hier der Lösungsweg:

Sofort erkannt, die Sprache ist Türkisch.
Die erste Zeile bedeutet: Auslass.
Die Pfeile weisen auf eine U-Bahn hin.
Zweite Zeile Caddesi bedeutet: Straße, aber was ist mit dem Gol? Vielleicht Tor? Hinweis auf historisches Tor? Erst mal bei Seite gelegt und weiter mit der dritten Zeile.
Der Übersetzer meint, das heißt Grab, aber lässt man Grab zurück übersetzen, kommt ein anderes Wort dabei heraus.
Eine Rückfrage ergab, dass es nicht Istanbul ist.
Das Wort Grab ließ mir keine Ruhe. Welche Person könnte dort liegen?
Also die Geschichte von Kemal Atatürk durchlesen. Heraus kam, dass er letztendlich in Ankara, in einem Mausoleum, bestattet wurde. Aha, dieses Mausoleum heißt Anitkabir. Da war also das kabir her.
Das Mausoleum in Google-Earth gesucht un dann nach der U-Bahnstation in der Nähe gesucht. Es ist die Station Tandogan und die liegt an der DöGol Caddesi. Nun die Beziehung der beiden unteren Zeilen auf dem zueinander. Sie deuten auf Staatsmänner hin. DöGol, so schreiben die Türken De Gaulle und Anitkabir das habe ich schon erzählt.

günni

#797/1347 Verfasst am: 24 Sep 2013 19:20 Titel:

Moin,
Korrektur zur ersten Zeile: CIKIS (Das Forum kann keine Türk. Schriftzeichen)

günni

#798/1347 Verfasst am: 27 Sep 2013 15:51 Titel:

Moin,
welcher Bahnhof ist hier zu sehen?

<img src="http://abload.de/img/p1040194-800jmjzj.jpg">

Gerhard1950

#799/1347 Verfasst am: 27 Sep 2013 18:07 Titel:

Buchholz in der Nordheide ?

gaulois

#800/1347 Verfasst am: 27 Sep 2013 19:05 Titel:

Hallo Günni,
keine Ahnung,
hallo Geri,
ich glaube nicht, dass es Buchholz ist, die Fußgängerbrücke sieht anders aus...
Neubrandenburg ist es auch nicht und Appelhülsen schon gar nicht...

Gerhard1950

#801/1347 Verfasst am: 27 Sep 2013 19:26 Titel:

es kann also überall sein wo eine fussgängerbrücke die gleise überspannt, es kann auch im raum erfurt sein wohin die ludmilla 622 01 verkauft ist, nun sieht aber das ende der fussgängerbrücke ähnlich dem in buchholz i.N. aus, da ist genauso ein turm daneben.

du schreibst ja selbst, das du nicht weisst wo das ist, schliesst aber orte aus. das verstehe ich nun auch nicht.

die ludmilla wird auf der hp der evb im lokpark nicht aufgeführt, also ist das bild älteren datums, denke ich.

gaulois

#802/1347 Verfasst am: 27 Sep 2013 20:28 Titel:

Hallo Geri,
ich schließe die Orte aus, von denen ich die Fußgängerbrücken gesehen habe. Die sehen anders aus. So schlicht ist das.
Die Fahrpläne der EVB haben mich leider nicht weitergebracht. Wo die mit ihren Güterzügen rumfahren, habe ich nicht rausgekriegt...

gaulois

#803/1347 Verfasst am: 27 Sep 2013 20:31 Titel:

Ach herrje,
es gibt zwei Fußgängerbrücken von Buchholz in der Nordheide. Und die andere, die ich nicht gesehen habe, habe ich gerade dann doch gefunden. Das ist sie tatsächlich, Geri, Du hast Recht!!!

gaulois

#804/1347 Verfasst am: 27 Sep 2013 20:33 Titel:

und jetzt weiß ich auch, wann Günni da war: Es war 2009, siehe hier:

http://forum.miniatur-wunderland.de/vorbild-fotos-f36/buchholz-nordheide-t20943.html

günni

#805/1347 Verfasst am: 27 Sep 2013 20:37 Titel:

Moin,
Gerhard hat Recht. Es ist Buchholz in der Nordheide.

günni

#806/1347 Verfasst am: 27 Sep 2013 20:41 Titel:

Moin Gerd,
das Bild ist vom 15.06.2009, 14:08.

pepe1964

#807/1347 Verfasst am: 02 Okt 2013 22:10 Titel:

ich will auch mal wieder eine Rätselfrage stellen wo ist das Foto aufgenommen.

img:94469decd6[images/thumbs/pepe1964_kix7.jpg]http://img42.imageshack.us/img42/7553/kix7.jpg/img:94469decd6

Uploaded with ImageShack.us

Gerhard1950

#808/1347 Verfasst am: 02 Okt 2013 22:54 Titel:

schuss ins blaue, bergbaumuseum borken ?

Gerhard1950

#809/1347 Verfasst am: 02 Okt 2013 23:12 Titel:

ist es die



Quelle: Internetseite Museum Borken

pepe1964

#810/1347 Verfasst am: 03 Okt 2013 9:15 Titel:

gaulois

#811/1347 Verfasst am: 30 Okt 2013 18:19 Titel:

Hallo zusammen,
ich habe hier noch mal ein Bild, mal sehen, ob Ihr rausbekommt, wo bzw. was das ist:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-CslBAaCv6WU/UnE_U2TP2WI/AAAAAAAAK8g/d-kpWFq1sQk/s800/BahnRaetsel2013_45.jpg" height="533" width="800">

günni

#812/1347 Verfasst am: 30 Okt 2013 21:13 Titel:

Moin,
Hafen Düsseldorf Reisholz?

gaulois

#813/1347 Verfasst am: 30 Okt 2013 21:24 Titel:

nein, weit weg vom Hafen... weit weg von Düsseldorf, na ja, nicht sooo weit, aber jedenfalls auch nicht in Düsseldorf. Mehr nördlich.

günni

#814/1347 Verfasst am: 30 Okt 2013 21:37 Titel:

Moin,
jedenfalls habe ich den Verdacht, dass das zu einem schienengebundenen Portalkran gehört.

raily

#815/1347 Verfasst am: 30 Okt 2013 22:15 Titel:

Moin Gerd,

mein Tipp: Völklinger Hütte.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#816/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 7:39 Titel:

Hallo Günni, nein, das ist kein Kran.
Hallo Dieter, nein, das ist nicht Völklinger Hütte.
Aber es hat schon was von der Themen- Richtung (grob).

Gerhard1950

#817/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 8:30 Titel:

hat dieses teil etwas mit braunkohle zu tun ?

gaulois

#818/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 11:15 Titel:

Hallo Geri,
nein, mit Braunkohle hat dieses Teil nichts zu tun, soweit ich weiß.

Da das Bild schwer zu sein scheint, poste ich mal ein zweites von der anderen Seite:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-EAgTrQKUdek/UnItH4SylBI/AAAAAAAAK9Y/ZEhd0e0V60k/s800/BahnRaetsel2013_46.jpg" height="533" width="800">

genauer will ich mich nicht äußern, sonst wird es zu einfach. Übrigens war mal der Verkauf der Anlage ins Ausland geplant, was sich aber zerschlagen hat.

Gerhard1950

#819/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 11:35 Titel:

ist das ein rohrverleger oder wie man das nennt an der nordsee oder am rhein ?

günni

#820/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 18:21 Titel:

Moin,
warst Du in Duisburg bei Thyssen Krupp und hast eine Einstapelbrücke abgelichtet?

gaulois

#821/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 19:06 Titel:

Hallo Geri,
nicht Nordsee, nicht Rhein.
Hallo Günni,
nicht Duisburg, aber auch nicht weit weg davon. Aber nicht Thyssen Krupp, sondern ...
Und eine Einstapelbrücke ist es auch nicht. Es hat mit einem Gebäude zu tun, das sogar noch 50 m länger ist als die Maschinenhalle von RWE Frimmersdorf. Von den beiden Seiten, von denen ich sprach, ist eine weiß.
Vielleicht hilft Euch dieses Foto?

<img

src="http://lh3.googleusercontent.com/-LZVwZJwDeGI/UnKbsMf0REI/AAAAAAAAK9o/vQg02nOUh8A/s800/BahnRaetsel2013_47.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#822/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 19:29 Titel:

wie sieht es denn mit dem historischen wasserwerk in bockum aus ?

gaulois

#823/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 20:43 Titel:

schlecht!
Wasser gibt es hier zwar auch, aber es geht nicht um die Wassergewinnung.

günni

#824/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 21:14 Titel:

Moin,
ich könnte mir auch noch eine Kokerei vorstellen.
Da fällt mir die Kokerei Prosper in Bottop ein.

gaulois

#825/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 21:20 Titel:

Hallo Günni,
Prosper ist es nicht, aber in der Tat sieht man auf dem ersten Bild vom Ladewagen einer Kokerei auf deren Dach den Magnetarm, der die Schachtdeckel öffnet, durch die die Kohle in die Brennkammern gefüllt wird. Das ist die schwarze Seite. Auf dem zweiten Bild ist ein Schornstein von innen zu sehen, der ist auf der weißen Seite. Auf dem dritten Bild sieht man am oberen Ende der Brennkammern die Ventile, über die die Gase, die bei der Koksherstellung entstehen, auf die weiße Seite abgeleitet werden.

Nun sollte es auch nicht schwer sein, herauszufinden, wo ich war, denn es gibt sicher nicht viele Kokereien, die man besichtigen kann...

günni

#826/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 21:27 Titel:

Edeit: Das Teil auf dem Suchbild könnte vom Füllwagen stammen.

günni

#827/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 21:29 Titel:

Moin,
Kokerei Hansa (Dortmund)?

günni

#828/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 21:35 Titel:

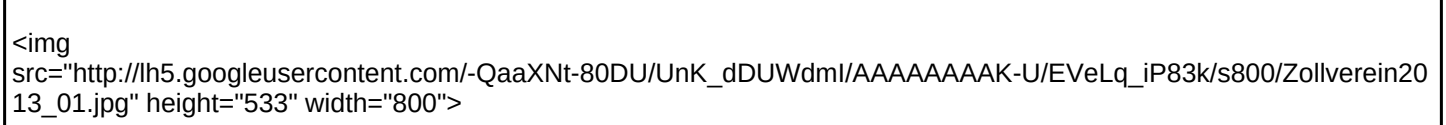
Moin,
obiges nehme ich zurück.
Neuer Tipp:
Die Kokerei Zollverein | Essen-Stoppenberg

gaulois

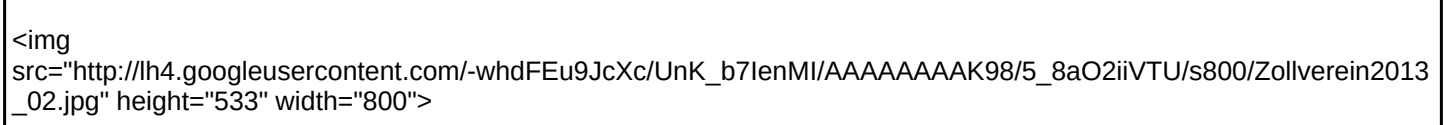
#829/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 21:41 Titel:

Hallo Günni, so ist es!
Hier kommen noch ein paar Bilder, aber wirklich nur ein paar...

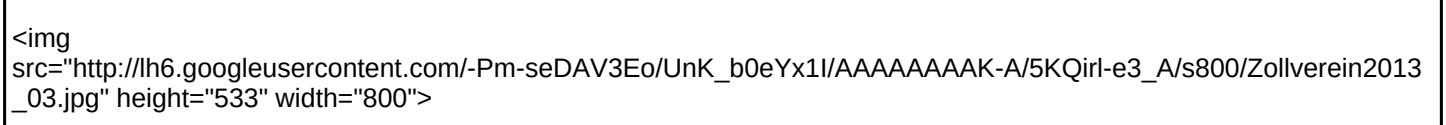
Das hier dürfte das bekannteste Bauwerk sein, der Schacht XII:



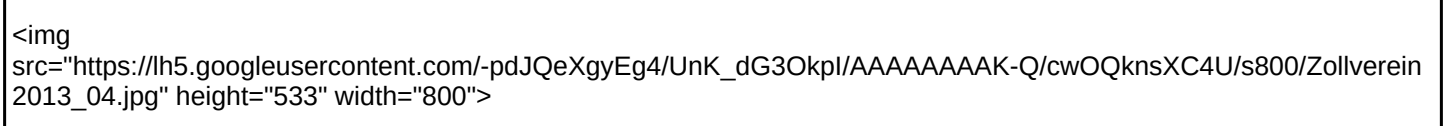
Hier die weiße Seite der Kokerei, durchkreuzt durch die Transportbänder für die Kohlegemische:



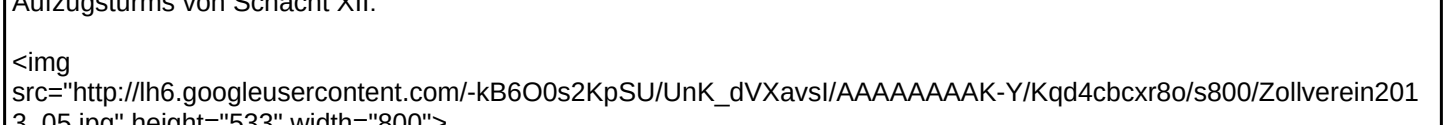
Hier der ganze Füllwagen:

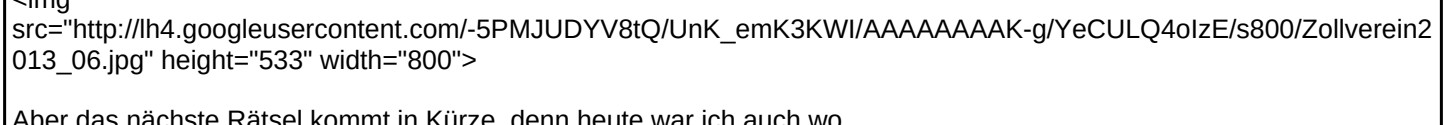


Feierabendstimmung an der Zeche:



Und die besonderen Lichteffekte von der Rolltreppe, die zur Kohlenwäsche hoch führt vor dem Hintergrund des Aufzugsturms von Schacht XII:



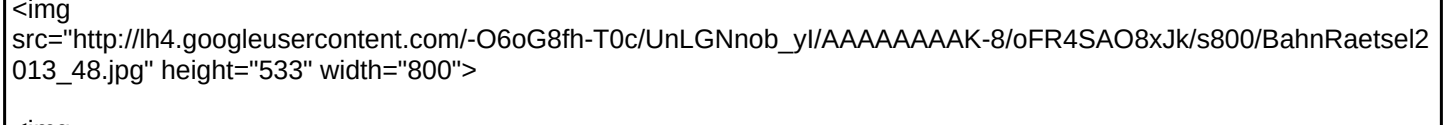


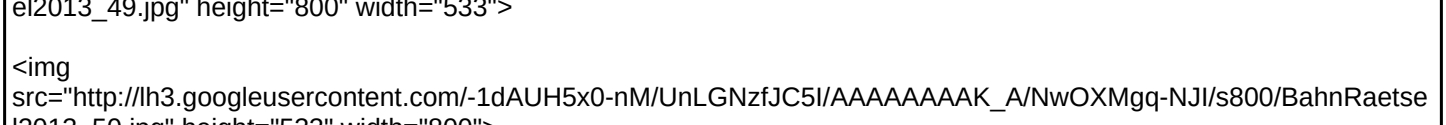
Aber das nächste Rätsel kommt in Kürze, denn heute war ich auch wo...

gaulois

#830/1347 Verfasst am: 31 Okt 2013 22:08 Titel:

Da bin ich mal gespannt, ob das hier leicht oder schwer zu erraten ist:







Wo war ich heute?

gaulois

#831/1347 Verfasst am: 02 Nov 2013 23:28 Titel:

zu schwer? Oder keine Lust?

Gerhard1950

#832/1347 Verfasst am: 02 Nov 2013 23:42 Titel:

was erwartest du ? langes wochenende mit "brückentag", vielleicht sind mal welche von uns nicht da und ich habe mal wieder keine ahnung, aber ich versuche es mal

lokfabrik oder aw, vielleicht auch ICE-wartung in essen ?

gaulois

#833/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 8:32 Titel:

Hallo Geri,
ich habe mich nur gefragt, ob überhaupt wer gesehen hat, dass das ein neues Rätsel war...

Es ist nicht in Essen, als die ICE fuhren, dürfte das hier schon nicht mehr im regulären betrieb gewesen sein. Eine Lokfabrik war es auch nicht und wohl auch kein AW, aber wer A sagt, muss ja auch B sagen.

Wenn ich mir allerdings die Decke so ansehe ... nein, es darf weiter geraten werden.
Auf den Freiständen neben diesem Gebäude standen übrigens an dem Tag 4 144er und die 111 111 an der noch vorhandenen und noch genutzten Drehscheibe.

gaulois

#834/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 8:49 Titel:

pardon, vertippt, es muss heißen 4 143er! Alle natürlich in verkehrsrot...

Gerhard1950

#835/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 9:59 Titel:

also ein lokschuppen, aber wo ?

koblenz ?

gaulois

#836/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 10:50 Titel:

Hallo Geri,
nein der Koblenzer Lokschuppen ist ein Rechteckschuppen, an der Drehscheibe, die etwas weiter weg ist, sind auch nur ganz wenige Gleise angeschlossen, ich glaube, es sind vier.
Wenn Du Dir das Dach ansiehst, dann siehst Du aber sicher doch auch mehr als nur das Stahlfachwerk, da sind noch Dinge, die in einem Lokschuppen so nicht gebraucht werden. Das Ding hat nämlich heute eine (teilweise) (ganz) andere Funktion, aber seinen ursprünglichen Charakter zum Teil erhalten.

Ist übrigens keine halbe Stunde weg von meiner Moba und ich frage mich, warum ich da nicht schon vor 10 Jahren war, als das Gebäude seiner neuen Bestimmung zugeführt wurde. Es gibt da nämlich eine Menge interessantes zu sehen, aber keine Bahn, sondern ...

Nö, mehr verrate ich erst mal nicht.

Gerhard1950

#837/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 11:36 Titel:

ist das jetzt ein museum ?

gaulois

#838/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 11:50 Titel:

nein,

unter anderem stehen dort auch schöne alte Sachen, aber ein Museum ist es nicht.
Man kann hier was kaufen, man kann hier auch was in Ordnung bringen lassen.

Wahrscheinlich habe ich jetzt schon zu viel geschrieben, oder?

Gerhard1950

#839/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 11:57 Titel:

nö, für mich nicht.

drmbfan

#840/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 12:55 Titel:

2010 war die Lok 111 111 mal in Wuppertal http://bilder.strasse-und-schiene.de/details.php?image_id=156

aber heute ??????

gaulois

#841/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 13:29 Titel:

Hallo Ingo,
nicht allzu weit weg davon.
Hallo Geri,
na gut, dann kommt hier noch ein Hinweis. Es hat mit dem zu tun, woraus diese Bänke, die da auch stehen, gemacht sind:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-Gkylhq3QrEc/UnZBUuznu7I/AAAAAAAALGA/lcQlv_yEgbc/s800/BahnRaetsel2013_51.jpg" height="533" width="800">

günni

#842/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 18:03 Titel:

Moin,
schaut doch mal nach Düsseldorf Wersten in die Classic Remise

günni

#843/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 18:05 Titel:

Edit: Hier ein Bild von oben

josef

#844/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 18:19 Titel:

Oh ,

lauter schöne Autos [-o< ob man da eines mitnehmen darf so als Erinnerung an dem Besuch in der Classic Remise

günni

#845/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 18:29 Titel:

Moin,
hier 2 Bilder des Lokschuppens aus dem Jahr 2005.

<img src="http://abload.de/img/bild0602siab.jpg">

<img src="http://abload.de/img/bild0909xejn.jpg">

Hier die erwähnte 111 111 in Duisburg.

<img src="http://abload.de/img/111111n1dan.jpg">

Gerhard1950

#846/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 18:52 Titel:

was du alles weisst GüNNi, finde ich toll.

gaulois

#847/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 19:30 Titel:

Hallo Günni,
dass das Rätsel gelöst wird, sobald Du auftauchst, war mir klar. Stimmt alles. Schöne Fotos vom seinerzeitigen Original, das ich leider nicht mehr gesehen habe. Aber 2005? War da nicht schon das Meilenwerk an der Sache dran? Angeblich mach(t)en die doch da schon seit 2003 irgendwas in Sachen Autos.

Ja, also zur Auflösung: Classic Remise ist richtig. Es gibt dort - wie früher im Lokschuppen auch - Werkstätten, wo man seine Oldtimer, wenn man denn einen oder mehrere hat, in Ordnung halten oder bringen lassen kann. Außerdem kann man dort Autos kaufen zu stattlichen Preisen. Was ich da gesehen habe, als ich mit Leo da war, waren etliche Millionenwerte, würde ich mal so schätzen.

War ein Tipp von einem Oldtimer-Fahrer, den wir an der Bahnbaustelle Rommerskirchen getroffen haben. Ich denke, da werde ich mit Leo des öfteren noch mal hin fahren, ist ja nicht weit.

Gerhard1950

#848/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 19:43 Titel:

hätte ich niemals lösen können, wie gut das es GüNNi gibt.

gaulois

#849/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 19:48 Titel:

na ja, irgendwann wäre ich schon noch mit einem Foto von einem Auto um die Ecke gekommen... So viele Ringlokschuppen mit Autohandel etc. gibt es ja vermutlich nicht. Aber ich gebe zu, dass es für einen Ortsunkundigen schon etwas schwieriger war.

Dann mach ich jetzt mal was Leichteres. Vorgestern war ich nämlich abends noch hier:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-fJAT1ckf-b8/UnaaGiLRlpI/AAAAAAAALGg/3gNJogijuvI/s800/BahnRaetsel2013_52.jpg" height="533" width="800">

Wer weiß wo und was das ist?

günni

#850/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 19:56 Titel:

Moin,
das ist das Schiffshebewerk Henrichenburg

günni

#851/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 19:58 Titel:

Edit: hier von oben.

günni

#852/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 20:05 Titel:

Edit:
Infos zum Schiffshebewerk.

Gerhard1950

#853/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 20:23 Titel:

nun habe ich keine chance gehabt , GüNNi war schneller.

gaulois

#854/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 21:20 Titel:

ich sagte ja, es ist leicht. Schade Geri, vielleicht beim nächsten Mal, ich habe bestimmt noch Bilder, mit denen Du mehr anfangen kannst.

günni

#855/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 21:21 Titel:

Moin gerd,
es ist leicht wenn man es kennt.

gaulois

#856/1347 Verfasst am: 03 Nov 2013 23:37 Titel:

ja nun, also etwas mit Kanal und Gerüst, davon gibt es doch nur vier in Deutschland, oder?
Zwei am Finowkanal (als ich da war, gab es nur das eine) und halt zwei im Ruhrgebiet, von denen ich auch nur dieses eine kenne.
Natürlich ist der Begriff schwer zu googeln, wenn man ihn nicht kennt, aber es sollte doch möglich sein, das rauszukriegen mit Schiffahrt, Kanal etc.

However, das nächste kommt bestimmt in Kürze, wenn ich ein geeignetes Bild, das nicht gleich alles verrät, gefunden habe.

günni

#857/1347 Verfasst am: 04 Nov 2013 16:20 Titel:

Moin,
dann will ich mal ein Rätsel einstellen.

Wo befindet sich dieses Stellwerk?

<img src="http://abload.de/img/stw00172p3l.jpg">

raily

#858/1347 Verfasst am: 04 Nov 2013 19:25 Titel:

Hallo Günni,

> **günni hat folgendes geschrieben:**
> Wo befindet sich dieses Stellwerk?

das ist doch ganz klar und man sieht es doch auf dem Foto ganz deutlich **:**

"Direkt neben den Schienen!"

<img src="http://abload.de/img/d025i8alq.gif">

Viele Grüße,
Dieter.

günni

#859/1347 Verfasst am: 04 Nov 2013 19:48 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
>
> *"Direkt neben den Schienen!"*

Moin Dieter,
klar, aber nur auf der, auf dem Bild sichtbaren, Seite.

günni

#860/1347 Verfasst am: 04 Nov 2013 20:40 Titel:

Edit:
Richtigstellung, auf der anderen Seite des Stellwerks sind auch Gleise.

Gerhard1950

#861/1347 Verfasst am: 04 Nov 2013 21:25 Titel:

Ich weiss, das es in einer Stadt ist, wo es auch die Galeria Kaufhof gibt, nur wie die Stadt heisst weiss ich leider nicht.

günni

#862/1347 Verfasst am: 04 Nov 2013 21:36 Titel:

Moin,
hinzu kommt, dass es nicht die Galeria Kaufhof ist.

gaulois

#863/1347 Verfasst am: 04 Nov 2013 21:38 Titel:

Hallo Günni,
jetzt kenne ich die Stadtteile von Düsseldorf nicht so genau, aber es gibt doch da irgendwo die Düsseldorf-Arkaden, wo ein Stellwerk daneben steht. Ist es das?

günni

#864/1347 Verfasst am: 04 Nov 2013 21:39 Titel:

Moin,
es ist nicht in Düsseldorf.

Gerhard1950

#865/1347 Verfasst am: 04 Nov 2013 22:24 Titel:

Rechts auf dem Bild steht oben an einem Gebäude GALERI. Da schloss ich auf GALERIA (Kaufhof) und habe mich wohl geirrt.

Ist das vielleicht Witten ?

gaulois

#866/1347 Verfasst am: 04 Nov 2013 22:39 Titel:

Hallo Geri,
da steht Galerie! Das E kann man noch sehen. Leider habe ich aber auch keinen Plan, welche Galerie das ist. Die Düsseldorf Arkaden sind es offenbar ja nicht. Galeria Kaufhof ist aber immer grün, nicht rot.
Mich erinnerte das an Mediamarkt & Co. in einer Shopping-Mall. Aber in welcher Stadt...
In Dortmund gibt es eine Thier-Galerie mit rotem Schriftzug, aber der will nicht so recht zu dem Bild oben passen...

günni

#867/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 15:29 Titel:

Moin,
wenn Ihr es nicht finden wollt, dann sucht weiter in Nordrhein-Westfalen.
Das war ein Tipp.

Gerhard1950

#868/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 17:30 Titel:

suchst du Siegen ?

günni

#869/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 17:53 Titel:

Moin Gerhard,
Siegen ist in Nordrhein-Westfalen und dieses Bundesland beherbergt das Stellwerk nicht.

gaulois

#870/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 18:15 Titel:

Hallo Günni,
also die umliegenden Großstädte habe ich gestern alle noch versucht zu googeln, aber ohne Erfolg. Dein Tipp erklärt dann jetzt auch, warum ich nichts gefunden habe. Frankfurt war es aber auch nicht, das hatte ich auch in der Wahl. Wir suchen weiter...

günni

#871/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 18:29 Titel:

Moin,
systematisches Vorgehen hilft. Fragt doch erst mal nach dem Bundesland.

günni

#872/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 18:31 Titel:

Edit: Es ist nicht in den "neuen Bundesländern".

Gerhard1950

#873/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 18:54 Titel:

ich habe deinen tipp nicht richtig gelesen, sorry.

eventuell regensburg ?

günni

#874/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 19:00 Titel:

Moin,
falsches Bundesland. Schau nicht so weit, aber auch nicht in einem Stadtstaat.

Gerhard1950

#875/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 19:11 Titel:

GüNNi, ich habe überhaupt keine Ahnung, das ist nur ein fast sinnloses raten .

günni

#876/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 19:14 Titel:

Moin,
welches Bundesland grenzt an Hamburg und an Nordrhein-Westfalen?

Gerhard1950

#877/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 19:19 Titel:

Niedersachsen, aber du fragst ja nach einem ort.

ist es wieder Buchholz i,d,N. ?

günni

#878/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 19:56 Titel:

Moin,
es ist nicht Bucholz in der Nordheide.
Die Stadt ist in aller Welt bekannt.

gaulois

#879/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 19:58 Titel:

Hannover!?

gaulois

#880/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 19:59 Titel:

Das ist doch nicht die Ernst-August Galerie, oder?

günni

#881/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:00 Titel:

Moin,
so ist es. Hier von oben.

günni

#882/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:04 Titel:

Edit:
die Galerie

gaulois

#883/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:20 Titel:

Dann habe ich hier noch mal eins, damit Ihr wieder was zu Raten habt. Für die, die schon da waren, ist es vielleicht einfach, aber ich versuche es trotzdem mal:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-FQ9EbO0oN8A/UnlEQY_rVWI/AAAAAAAALGw/uK3PWwrJv4A/s800/BahnRaetsel2013_53.jpg" height="533" width="800">

Wo war ich?

günni

#884/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:28 Titel:

Moin,
wie heißt denn dieser, von Scheiben gespiegelter, Bahnhof?

<img src="http://abload.de/img/bahnhof01tfpqa.jpg">

günni

#885/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:29 Titel:

Oups,
da war ich zu langsam. Also erst mal das Rätsel von gerd lösen.

günni

#886/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:36 Titel:

Moin,
Zeche Zollern II/IV in Dortmund-Bövinghausen?

günni

#887/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:42 Titel:

Edit: Es handelt sich um einen Grugabahnzug der von 1965-1992 im Grugapark Essen verkehrte.

Gerhard1950

#888/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:44 Titel:

Günni war vielleicht in Hamburg, Bhf. Hamburg-Dammtor und

Gerd war in Saarbrücken ?

JoergS

#889/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:45 Titel:

Moin Günni;
Ist dein Bahnhof/Haltestelle nördlich des "Weißwurstäquators" zu finden ?

günni

#890/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:47 Titel:

Moin Jörg,
so ist es.

günni

#891/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:48 Titel:

Moin Gerharrd,
das ist nicht der Haltepunkt Dammtor (Er ist doch nur Bahnhof von Kaisers Gnaden).

JoergS

#892/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:50 Titel:

Na denn;
Hamburg Hammerbrook/City-Süd.

günni

#893/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:52 Titel:

Moin Jörg,
genau so ist es.

günni

#894/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 20:58 Titel:

Edit: So sieht man den Bahnhof, wenn man aus dem Fenster des Konferenzraumes bei McAfee schaut.

gaulois

#895/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 21:01 Titel:

Also Zollern stimmt auch...
war wohl zu einfach. Als ich "Hochzeitsexpress" gegoogelt habe, bekam ich sofort alle Infos. Hätte ich vorher machen sollen...

günni

#896/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 21:18 Titel:

Moin,
wo befinden sich diese Signale?

<img src="http://abload.de/img/bahnhof0027pos3.jpg">

Gerhard1950

#897/1347 Verfasst am: 05 Nov 2013 22:33 Titel:

Ausfahrt HH-Hbf. Richtung Süden, beim Hühnerposten.

günni

#898/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 10:21 Titel:

Moin Gerhard,
Treffer versenkt.

günni

#899/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 11:00 Titel:

Moin,
dieses Bild entstand im November 2011 um ca. 19:00 Uhr und wurde gnadenlos mit PSP X6 bearbeitet. Dadurch wurden Details sichtbar.

Hierzu möchte ich wissen:
1. Wie heißt der nächste Stopp des Zuges auf dem Bild?
2. Wo war der Fotostandort der Kamera?

Punkt 2 ist nicht einfach, daher nur optional.

<img src="http://abload.de/img/bruecke0012yqbt.jpg">

günni

#900/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 11:03 Titel:

Edit:
Als Tipp für Punkt2: Brennweite meiner alten Kamera 420mm

Gerhard1950

#901/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 12:15 Titel:

auch hamburg ?

günni

#902/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 12:41 Titel:

Moin,
ja.

gaulois

#903/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 13:07 Titel:

Hallo Günni,
wurde das Foto aus dem Dachgeschoss vom Miwula geschossen? Die Pfeilerbahn macht da meiner Erinnerung nach einen Bogen. Dann wäre die nächste Haltestelle am Hafen, ich weiß aber leider nicht wie die heißt.

günni

#904/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 13:07 Titel:

Edit:
Mit dem ja ist das Rätsel aber noch nicht gelöst.

Gerhard1950

#905/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 13:27 Titel:

nee, das kann ich mir denken. aber ich weiss nicht wo das sein soll. dachte an S 3 von hammerbrook nach hbf, aber dann wäre das bild seitenverkehrt.

günni

#906/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 13:37 Titel:

Moin,
das lasse ich gelten. Die Bahn kommt vom HBf und der nächste Halt ist Hammerbrook.

Zum Punkt 2, der Standort der Kamera ist ca. 1750m vom Zug entfernt und befindet sich in der 17. Etage des gesuchten Hotels.

günni

#907/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 13:39 Titel:

Edit:
Wenn niemand drauf kommt, gibt es die Lösung zu Punkt 2 nach 17:00 Uhr.

günni

#908/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 13:45 Titel:

Moin Gerd,
es ist nicht vom Dachgeschoss des MiWuLa aus "geschossen". Was Du meinst, ist die Kurve vom Rödingsmarkt zum Baumwall und da fährt die U3 nach Barmbeck.

günni

#909/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 13:55 Titel:

Edit:
zudem ist es nicht die Pfeilerbahn sondern die Hochbahn in Hamburg.

günni

#910/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 18:21 Titel:

Moin,
der Kamerastandort war das Holiday Inn Hamburg, Billwerder Neuer Deich

günni

#911/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 18:23 Titel:

Edit: Obiger Link funktioniert nicht.
http://goo.gl/maps/a9NF9

günni

#912/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 18:50 Titel:

Moin,
noch Lust auf ein weiteres Rätsel?

Welcher Bahnhof ist auf dem Bild zu sehen?

<img src="http://abload.de/img/800-gpk_0751_dxojyr09.jpg">

Gerhard1950

#913/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 19:58 Titel:

schuss ins blaue. frankfurt/main ?

günni

#914/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 20:04 Titel:

Moin Gerhard,
Dein Schuss platschte in den Main. Es ist nicht Frankfurt/M

Gerhard1950

#915/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 20:22 Titel:

Hauptbahnhof Berlin ?

günni

#916/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 20:26 Titel:

Moin Gerhard,
Treffer versenkt.
Ich hätte wohl die Vorwahl auf dem Schild im Kellergeschoss abdecken müssen.

schuschu

#917/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 20:30 Titel:

Da wo viele Ihre Punkte deponieren

Gruß
Udo

günni

#918/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 20:37 Titel:

Moin do,
wohl eher da, wo die gewählten Plünderer sitzen.

Gerhard1950

#919/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 20:42 Titel:

nö, das schild habe ich nicht gesehen. ich habe mich an kaiser's orientiert und über google bilder gesucht.

Gerhard1950

#920/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 20:45 Titel:

edit; und zusätzlich wo es einen tiefbahnhof extra gibt.

schuschu

#921/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 20:52 Titel:

Hi günni,

so kann man es auch sehen, muss aber nicht

Hauptsache es fängt mit dem 6-ten Buchstaben an und endet mit dem 7-ten.

Also Grubsnelf

Gruß
Udo

günni

#922/1347 Verfasst am: 06 Nov 2013 20:57 Titel:

Moin Udo,
vorne steht "Bier" und hinten steht die Burg.

günni

#923/1347 Verfasst am: 08 Dez 2013 15:42 Titel:

Moin,
wo befindet sich dieser Bahnsteig?

<img src="http://abload.de/img/bahnsteigndd4i.jpg">

joe

#924/1347 Verfasst am: 08 Dez 2013 17:41 Titel:

In der Nähe von Modellbahn Apitz, nebenan hängen die Wagen in der Luft!

gaulois

#925/1347 Verfasst am: 08 Dez 2013 18:01 Titel:

Das wäre dann in Wuppertal Oberbarmen, an der S-Bahnstrecke!?

günni

#926/1347 Verfasst am: 08 Dez 2013 18:07 Titel:

Moin,
ja, Oberbarmen.

gaulois

#927/1347 Verfasst am: 27 Dez 2013 15:25 Titel:

Hallo zusammen,
ich war heute auch mal wieder wo. Aber das Wetter war nicht so toll. Trotzdem hat Adrian folgende Aufnahme machen können:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-scizMwVJO2Y/Ur2NOyX0W0I/AAAAAAAALfM/2_tIfw0ENx8/s800/BahnRaetsel2013_54.jpg" height="600" width="800">

wo ist das?

günni

#928/1347 Verfasst am: 27 Dez 2013 20:17 Titel:

Moin,
ich sag mal, Krefeld Hauptbahnhof.

günni

#929/1347 Verfasst am: 27 Dez 2013 20:45 Titel:

Moin,
Edit: das ist die ÖBB 1046 024-4.
Nostalgie Istanbul, Orient Express

gaulois

#930/1347 Verfasst am: 28 Dez 2013 0:08 Titel:

... ich tu mal noch ein Foto dazu, obwohl ich nicht glaube, dass es dadurch wirklich einfacher wird ...

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-RhsGizCBylI/Ur4ID9675mI/AAAAAAAALfg/boiowjgMCSc/s800/BahnRaetsel2013_55.jpg" height="600" width="800">

günni

#931/1347 Verfasst am: 28 Dez 2013 12:32 Titel:

Moin,
ich bleibe bei Krefeld HBf.

gaulois

#932/1347 Verfasst am: 28 Dez 2013 13:33 Titel:

Hallo Günni,
ja, Krefeld ist richtig und irgendwie sind mir Deine ersten beiden Antworten nicht angezeigt worden, sonst hätte ich das nächste Bild weggelassen. Komisch, ist aber so.

Krefeld stimmt jedenfalls! Wir waren da wegen einer defekten Grafikkarte an einem sauteuren Rechner von Adrian.

gaulois

#933/1347 Verfasst am: 28 Dez 2013 13:53 Titel:

Hier mal ein rundum-Bild :

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-EqezC33Mh1w/Ur7GurohGUI/AAAAAAAALgQ/xTncHNbXmks/s800/Krefeld20131227_01.jpg" height="93" width="800">

(Für das größere Bild bitte den link anklicken, links oben in der Ecke den Vorspann von jkrs entfernen (klick auf x) und dann über die Lupenfunktion die Navigationsleiste rechts unten aufrufen, von da aus kann vergrößert und über das Bild navigiert werden:)

http://picasaweb.google.com/lh/photo/qSmKOwcmiqNXnFy2TRVdKbGiYNa-ZsjyS8B-E1KQkKE?feat=directlink

So eine Anlage gibt es in Krefeld immer noch, in Köln auch:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-XucNBM2boa4/Ur7GrQDY9_I/AAAAAAAALf4/ueVbnJO0hyA/s800/Krefeld20131227_02.jpg" height="600" width="800">

Und hier sieht man, warum die Säuferzüge Säuferzüge heißen:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-hNommGcaap4/Ur7GqjPnQfI/AAAAAAAALfw/cCeQ_vnuEeU/s800/Krefeld20131227_03.jpg" height="600" width="800">

Dieser Wagen stand als dritter hinter der Lok. Der Bahnsteig hatte früher wohl auch mal eine deutlich größere Nutzlänge als heute:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-cfJZoNdjq9U/Ur7Gt3Fa1rI/AAAAAAAALgI/n4cn37FFQLE/s800/Krefeld20131227_04.jpg" height="600" width="800">

Interessant finde ich auch das kleine Häuschen auf dem Bahnsteig in der Halle, das hier zu sehen ist. Das kenne ich so von keinem anderen Bahnhof. In Köln gibt es zwar Kioske, aber die haben dann doch eine ganz andere Architektur, das hier scheint mit der Halle zusammen gebaut worden zu sein.

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-fVJ3Azr6tfw/Ur7GtrDaEnI/AAAAAAAALgE/Ufy0XHRsm9Y/s800/Krefeld20131227_05.jpg" height="600" width="800">

pepe1964

#934/1347 Verfasst am: 30 Dez 2013 19:25 Titel:

Hallo Gerd
Klasse Bilder vor allen das es noch Mobas auf Bahnhöfen gibt hätte ich nicht gedacht.
So eine Eisenbahn stand in Kassel Hbf auch mit Trix Gleisen.

gaulois

#935/1347 Verfasst am: 30 Dez 2013 19:48 Titel:

Hallo Peter,
ja, ich fand's auch klasse und habe daher Adrian die Anlage von allen Seiten ablichten lassen. Wollte hier aber nicht unbedingt alle Fotos einstellen, außer, wenn Interesse besteht.

günni

#936/1347 Verfasst am: 30 Dez 2013 21:03 Titel:

Moin,
in Düsseldorf ist die Glaskastenmoba auch noch vorhanden.

gaulois

#937/1347 Verfasst am: 30 Dez 2013 21:32 Titel:

Hallo Günni,
da komme ich nicht (mehr) ganz so oft hin. Ist die baugleich mit der in Krefeld? Ich meine, die in Neuss ist inzwischen weg und die in Köln hat, glaube ich, das gleiche Motiv.

günni

#938/1347 Verfasst am: 30 Dez 2013 21:45 Titel:

Moin Gerd,
hier ein Bild von der Anlage in Düsseldorf.

<img src="http://abload.de/img/p10701523isk4.jpg">

gaulois

#939/1347 Verfasst am: 31 Dez 2013 12:39 Titel:

Moin Günni,
die haben Ähnlichkeit vom Design her, alle drei (auch Köln) haben jetzt ein Windrad, aber die Bahnhofs-EG unterscheiden sich und ein Teil der Bebauung.
Ich sehe gerade, dass die Anlage in Düsseldorf den gleichen Gleisplan hat, wie ich ihn von Neuss her kenne. Der Krefelder Plan scheint ein wenig anders zu sein. Hier mal ein Foto aus Richtung der Eingangstür:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-lwSuI113rg0/UsKrszPKM0I/AAAAAAAALio/acc5la4D2Q8/s800/Krefeld20131227_06.jpg" height="600" width="800">

Und hier der Rundgang um die Anlage:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-H5SVjRZ5s0A/UsKruhKC4fI/AAAAAAAALjE/ZEZntfQx_E8/s800/Krefeld20131227_07.jpg" height="600" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-lqiKL5fm6Ac/UsKrs3HWqzI/AAAAAAAALis/zzWtOMCN4ac/s800/Krefeld20131227_08.jpg" height="600" width="800">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-P-bF7xrcT40/UsKrt8ut_YI/AAAAAAAALi4/qQe4MtKaPxM/s800/Krefeld20131227_09.jpg" height="600" width="800">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-t_yJTv7347Y/UsKruTXnbLI/AAAAAAAALjA/VZ-LH-47pcc/s800/Krefeld20131227_10.jpg" height="600" width="800">

Die Züge sind natürlich auch andere als es früher waren und der Schienenzeppelin, der bei einigen Anlagen früher unter der Decke "schwebte" und immer dann fuhr, wenn man alle vier Züge in Betrieb hatte, existiert auch bei keiner der

Anlagen mehr, glaube ich. Das war immer ein Hingucker und ich habe mich immer gefragt, ob das ein Phantasieprodukt war oder ob es sowas wirklich gab. In meiner Familie gab es keinen, der mir das sagen konnte, alles keine Bahner und keine Modellbahner...

Ob es wohl von den Anlagen aus alter Zeit (70er Jahre) auch Fotos gibt irgendwo?

gaulois

#940/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 13:50 Titel:

Hallo zusammen,
gestern haben Leonard und ich eine Zeit lang Montagsmaler gespielt, natürlich mit dem Thema Bahn, was sonst.
Da hat Leonard mich mit folgender Zeichnung überrascht und gebeten, das hier mal zu posten:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-Hdzqb6uvTj4/UuUD6uof0wI/AAAAAAAALpU/fvJhSoGy_6k/s800/BahnRaetsel2014_001.jpg" height="533" width="800">

Was ist das?

Gerhard1950

#941/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 14:19 Titel:

Eine Himmelsleiter oder eine einspurige Bahn durch eine Tunnel.

gaulois

#942/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 14:25 Titel:

Hallo Geri,
auf Tunnel hatte ich zuerst auch getippt, aber das ist es nicht. Kurz bevor er mir es verraten hätte, habe ich es dann ganz plötzlich doch noch erkannt und nur noch gestaunt.
Nein, keine Himmelsleiter, aber etwas, das sehr viel mit Bahn zu tun hat. Ganz wichtig!

Gerhard1950

#943/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 14:46 Titel:

jetzt könnte man editieren, aber ich tue es nicht, bewusst nicht. obwohl ich voller drogen bin.

trix expressanlagen sind gleichwohl mobas wie märklin, fleischmann oder sonstwelcbe baugrösse. Alle ob T, Z, N, TT, H0. S. 0, I; oder IIm sind gleichwertige modellbahnen.

voller drogen bin ich deswegen, weil dieses schmerzmittel sonst nur nach ops gegeben wird. mann könnte auch sagen, das ich nicht bei sinnen bin. doch das glaube ich weniger.

ich weiss, das es mir besser geht. ich war heute morgen zum waschen aus dem bett und kann ohne schmerzen aufstehen. nur hinterher tuts noch weh. also die gelenke tun weh. wohlverstanden im rollstuhl ins bad. laufen geht noch nicht. wunder werden hier keine vollbracht.

günni

#944/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 14:56 Titel:

Moin,
dann will ich mal rätselhaft antworten:
Man trägt es am Finger und ein Finger hat den gleichen Vornamen. Auch ist eine alte ZDF-Sendung vorhanden. Da zieht oder schiebt etwas einen Zug. Ein Abstellraum neben einer Gartenlaube ist im Namen auch vorhanden.

gaulois

#945/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 15:08 Titel:

Hallo Günni,

gut erkannt! Es ist ein Ringlokschuppen mit Drehscheibe und Zufahrgleis! Alles aus der Vogelperspektive natürlich.

Hallo Geri,
ich wünsch Dir weiter gute Besserung.

günni

#946/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 15:25 Titel:

Moin,
wo "sprang" mir diese Lok vor das Objektiv?

<img src="http://abload.de/img/800-gpk_0022_dxo-blzqj5l.jpg">

gaulois

#947/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 17:14 Titel:

Hallo Günni,
Duisburg? Oder ist das Düsseldorf-Hamm?

Gerhard1950

#948/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 17:22 Titel:

neusser hafenbahn ?

Gerhard1950

#949/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 18:32 Titel:

Danke Gerd, vielleicht stimmt ja Neuss ?

im ersten moment habe ich an hamburg gedacht, die brücke im hintergrund sieht nach hamburger s bahn aus, aber was macht ne lok der neusser hafenbahn in hamburg ?

gaulois

#950/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 18:41 Titel:

Die Bahngesellschaft sollte eigentlich HGK sein, aber die fährt im Neusser Hafen, der an Düsseldorf-Hamm angrenzt (das wäre dann die Hammer Brücke im Hintergrund). In Duisburg gibt es aber eine ähnliche Eisenbahnbrücke...

Der Abzweig hier könnte aber im Neusser Hafen sein, da gibt es so was in Richtung Ölmühle Sels Futtermittel etc. hinter dem Altpapier-Bereich einer anderen Firma, deren Name mir gerade nicht einfällt.

günni

#951/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 20:41 Titel:

Moin,
es ist in Neuß in der Nähe des Haltepunkts "am Kaiser".

51°13'5.61"N 6°41'55.24"E

gaulois

#952/1347 Verfasst am: 26 Jan 2014 22:02 Titel:

Hallo Günni,
ja, die Haltestelle fiel mir nicht ein. Das ist da, wo Straßenbahn 705 und S-Bahn sich kreuzen.
Wo führt das Gleis eigentlich hin, auf dem die Lok da fährt?

günni

#953/1347 Verfasst am: 27 Jan 2014 18:09 Titel:

Moin Gerd,
Gerhard schrieb es schon, Hafen.
Noch etwas, es ist nicht die 705, es ist die U75. Die 705 gibt es nicht.

günni

#954/1347 Verfasst am: 27 Jan 2014 21:11 Titel:

Moin,
die 709 fährt nach Neuß HBf und hat die Wendeschleife am Theodor Heuß Platz.
Sie fährt über die Joseph-Kardinal-Frings-Brücke (Südbrücke) nach Neuß.

Die U75 überquert den Rhein auf der Oberkassler Brücke und fährt im weiteren Verlauf über den Handweiser zum Hauptbahnhof Neuß. Sie setzt an der Gielenstraße um.

gaulois

#955/1347 Verfasst am: 27 Jan 2014 22:15 Titel:

Hallo Günni,
1986 und 1987 war es die 705 mit der ich täglich dort gefahren bin. Mag sein, dass es die heute nicht mehr gibt, damals war das so. Die 709 fährt auch nicht über Kaiser, sondern über Stadthalle und Südbrücke, wie Du schon schreibst.

U75 hieß die Linie damals nicht, damals gab es noch keine U-Bahn in Düsseldorf, auch nicht dem Namen nach.

Aber wohin genau im Hafen fährt die Lok? Doch nicht in Richtung Batteriestraße bzw. Rennbahn, oder?

günni

#956/1347 Verfasst am: 28 Jan 2014 17:55 Titel:

Moin,
oben stehen die Koordinaten. Man gebe sie in Google Maps ein und hat das Ergebnis.

Ich habe es für Dich mal eingegeben. Hier das Ergebnis http://goo.gl/maps/gxSZ6

Der grüne Pfeil zeigt sogar die Fahrtrichtung an.

günni

#957/1347 Verfasst am: 28 Jan 2014 18:45 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
>
> 1986 und 1987 schnipp
> damals gab es noch keine U-Bahn in Düsseldorf, auch nicht dem Namen nach .schnapp

1981 wurde der nördliche Tunnel im Vorlaufbetrieb in Betrieb genommen.
Ok, 1988 gab es die U75 noch nicht dafür gibt es Heute die 705 nicht mehr.

gaulois

#958/1347 Verfasst am: 28 Jan 2014 18:49 Titel:

Hallo Günni,
auf das mit den Koordinaten hätte ich natürlich auch kommen können Danke für den Link.

günni

#959/1347 Verfasst am: 28 Jan 2014 21:09 Titel:

Moin,
wenn ich die Exif-Daten im Bild gelassen hätte, wären die Koordinaten direkt anklickbar gewesen. Aber ich hätte oben das Wörtchen Koordinaten bei schreiben müssen.

günni

#960/1347 Verfasst am: 28 Jan 2014 21:24 Titel:

Moin,
hier befindet sich die Lok auf der Brücke. Die Exif-Daten habe ich nicht entfernt.
<img src="http://abload.de/img/800-gpk_0023_dxo12ph8.jpg">

gaulois

#961/1347 Verfasst am: 28 Jan 2014 22:10 Titel:

Endlich habe ich mal eine Vorstellung davon, wie diese Hafenbahn strukturiert war. Danke! Von allein wäre ich nicht auf die Idee gekommen, danach mal zu gucken.

gaulois

#962/1347 Verfasst am: 27 März 2014 16:40 Titel:

Hallo zusammen,
ein Foto habe ich nicht, aber vielleicht hat ja einer Interesse an der Frage, Leonard wusste sofort, worum es ging.

Ich war heute zur Demo in einer Stadt, wo vor dem Rathaus eine Glocke ohne Klöppel steht, die bei einer Weltausstellung war. Ich habe dazu folgende Fragen:

Wem ist das Denkmal gewidmet bzw. von wem ist die Glocke?
Vor welchem Rathaus steht die Glocke? (Stadt)
Aus welchem Material ist sie gegossen?
In welcher Stadt und in welchem Jahr war die Weltausstellung?
Und wer hat sich kolossal über diese Glocke geärgert?

drmbfan

#963/1347 Verfasst am: 27 März 2014 16:46 Titel:

Krupp rot vor Neid – Sagenhaftes Ruhrgebiet
www.sagenhaftes-ruhrgebiet.de › Krupp_rot_vor_Neid
Im Jahre 1867 stellte der Gründer des Bochumer Vereins (für Bergbau und Gussstahlfabrikation) Jakob Mayer bei der Pariser Weltausstellung die Glocke aus, ...

siehe http://www.sagenhaftes-ruhrgebiet.de/Krupp_rot_vor_Neid

gaulois

#964/1347 Verfasst am: 27 März 2014 17:35 Titel:

Hallo Ingo,
google ist doof, aber das ist genau die Lösung! Mir war das gar nicht mehr in Erinnerung, was ich vor ca. einem Jahr mal in einer Reportage oder Doku zu dem Thema gesehen hatte. Als ich aber die Glocke sah, auf der die Schrift größtenteils mit Transparenten verdeckt war, war mir sofort klar, was da steht.

Das Ding ist echt beeindruckend!

gaulois

#965/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 10:56 Titel:

ok, ich versuche es nochmal ... In den letzten Tagen war ich hier:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-QksaUWOTSjM/U0-kQCxPamI/AAAAAAAANTA/IxaxGPCT9Ok/s800/Bahnraetsel%25202014_003.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-4qMUTZsdMUw/U0-lAVerRGI/AAAAAAAANTI/0l6pLJem9Eo/s800/Bahnraetsel%25202014_004.jpg" height="533" width="800">

An dem Ort gab es früher mal eine Brücke, die aber schon nicht mehr existierte, als mein Vater geboren wurde. Innerhalb einer Tagesreise kommt man auch hierhin:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-2AdUkZYcTRk/U0-jTWyC7zI/AAAAAAAANS0/e2st1kLSuJ4/s800/Bahnraetsel%25202014_002.jpg" height="533" width="800">

Wo wurden die beiden ersten Bilder aufgenommen und was zeigt das dritte Bild?

gaulois

#966/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 11:04 Titel:

weil's so schön dazu passt noch ein Foto vom Wirtschaftskreislauf Metall:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-LVTn8xfOjhk/U0-m30jLfXI/AAAAAAAANTU/IOi3wqEnjvI/s800/Bahnraetsel%25202014_005.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#967/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 11:39 Titel:

Wirkllch wissen ist übertrieben.

Irgendwo in der Eifel, die Dächer sind mit Schiefer gedeckt.

Das 3. Bild eine Moba. Gott, was bin ich wieder schlau

gaulois

#968/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 12:07 Titel:

Hallo Geri,
Eifel ist geografisch falsch, aber auch nicht weit weg. Der Höhenzug, an dem das aufgenommen wurde, heißt anders...

Gerhard1950

#969/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 12:17 Titel:

auf der moba ist die zahnradbahn zum niederwalddenkmal

die hauptbahn fährt durch rüdesheim

und ganz unten ist der rhein

und der höhenzug, wo unten der autozug fährt, heisst hunsrück ?

gaulois

#970/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 12:34 Titel:

Hallo Geri,
also Zahnradbahn ist richtig, Niederwalddenkmal ist aber nicht zutreffend. Die Hauptbahn fährt durch Rüdesheim, aber

nicht an der dargestellten Stelle und auch nicht an der Stelle, an der der Autozug zu sehen ist.

Und wenn das die Strecke durch Rüdesheim ist, dann kann es nicht der Hunsrück sein, denn der liegt auf der anderen Rheinseite...

Übrigens habe ich mein Avatar heute nicht ganz zufällig geändert ...

Gerhard1950

#971/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 12:45 Titel:

Gerd, Rüdesheim und den Hunsrück bringe ich doch nicht zusammen.

hatte gedacht, das das eine nichts mit dem anderen zu tun hat.

bist du das auf dem avatar, ist denn aber schon älter ?

gaulois

#972/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 12:53 Titel:

Hallo Geri,
älter ist ja nun relativ, also von heute Morgen ist es nicht... das Avatar ist von vorgestern.

Doch, die Aufnahmen haben alle miteinander zu tun...

gaulois

#973/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 20:41 Titel:

ok, es scheint schwierig, obwohl es mit dem, was ich bisher geschrieben habe, einfach hätte sein sollen, aber egal, dann lege ich mal nach:

Hier ein Bild von einem der zahlreichen Züge auf der Strecke, die wirklich im Blockabstand fahren:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-Ulnhlmg5X5I/U1AsQAUZ50I/AAAAAAAANTs/X7dyTvnEukU/s800/Bahnraetsel%25202014_006.jpg" height="533" width="800">

Diese Bahnübergänge sind für die Strecke ebenfalls typisch, obwohl man sich fragt, wann die jemals länger als zwei Minuten offen sind...

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-13Kk4j_yrEA/U1AsRpx7uxI/AAAAAAAANTw/w_JJ3WJwrsM/s800/Bahnraetsel%25202014_007.jpg" height="533" width="800">

Wie man auf dem nächsten Bild sehen kann, werden zurzeit gerade neue KS aufgestellt, anstelle der alten Lichtsignale:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-ifWHIAQDOGc/U1AsQ5Kuj6I/AAAAAAAANT4/3kyxdcYk1L4/s800/Bahnraetsel%25202014_008.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-tRCNetUHidU/U1AsYJ6HjdI/AAAAAAAANUM/aRXfNFtjyms/s800/Bahnraetsel%25202014_009.jpg" height="533" width="800">

In einer Ortschaft südlich von der Stelle, an der die Auto-Aufnahmen entstanden sind, liegt die Bahn hingegen höher, wie in verschiedenen anderen Ortschaften und dazwischen durchaus auch:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-SFiBMuHUAtM/U1AsSF3vv8I/AAAAAAAANUA/SglF7jq0PFc/s800/Bahnraetsel%25202014_010.jpg" height="533" width="800">

Und dann wäre da noch diese Aufnahme aus dem fahrenden Auto heraus, das Bauwerk liegt in derselben Ortschaft, in der die Autozug-Aufnahmen gemacht wurden:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-gUju9hwNEbk/U1AsSjE3XwI/AAAAAAAANUE/h2yRV7hxWp8/s800/Bahnraetsel%25202014_011.jpg" height="533" width="800">

Wer weiß, was für ein Bauwerk das ist, der weiß auch die Ortschaft, die dazu gehört. Es ist ein eigentlich recht bekanntes Gebäude.

gaulois

#974/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 21:08 Titel:

etwas weiter nördlich ergibt sich dann dieses Bild:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-0XDmeAx3SFU/U1A0ZfCBO2I/AAAAAAAANUc/0zXy0swTZ1I/s800/Bahnraetsel%25202014_012.jpg" height="533" width="800">

Die Modellbahn, zu der noch nicht viel geschrieben worden ist, befindet sich übrigens ganz in der Nähe von diesem Gerät:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-hg4FI4TqHvg/U1A1jpjdkLI/AAAAAAAANUo/Ma5lhvUPBlo/s800/Bahnraetsel%25202014_013.jpg" height="533" width="800">

drmbfan

#975/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 21:13 Titel:

Scheint die B42 (rechtsrheinisch) zu sein ...

gaulois

#976/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 21:14 Titel:

Hallo Ingo,
ja, B42 ist richtig. Welcher Ort ist denn der mit der Autozug-Aufnahme? Und wo steht die Modellbahn?

drmbfan

#977/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 21:14 Titel:

Da geht es auf den Drachenfels ...

gaulois

#978/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 21:15 Titel:

Wo jetzt, am Autozug, oder an der Moba?

drmbfan

#979/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 21:17 Titel:

die grüne Lok steht in Königswinter!

gaulois

#980/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 21:21 Titel:

Hallo Ingo,
stimmt. Und da geht es bekanntlich zum Drachenfels, wie Du schon schriebst.

Aber wo sind die Aufnahmen mit dem Autozug entstanden?

Gerhard1950

#981/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 21:57 Titel:

Jörg soll wohl Ingo heissen ?

die moba steht im obergeschoss vom tourismusbahnhof königswinter, der wiederum die umgebaute talstation der drachenfelsbahn ist.

gaulois

#982/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 22:11 Titel:

äh, ja, das sollte Ingo heißen ...

Damit ist die zweite der beiden Fragen beantwortet. Was aber fehlt ist die Antwort auf die erste Frage. Es geht um den Ort, an dem die Autozug-Aufnahmen gemacht wurden. Dort gab es - wie gesagt - vor langer Zeit mal eine bestimmte Brücke, die zwei Orte verband. Der eine Ort ist recht bekannt, der andere ist der gesuchte...

Auf den Fotos ist eigentlich auch genau zu sehen, worum es geht, vorausgesetzt, man liest die zugehörigen Texte genau.

Gerhard1950

#983/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 22:14 Titel:

der bahnhof ist in bad honnef und was fehlt jetzt noch ?

Gerhard1950

#984/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 22:57 Titel:

woher schall ich weten wann din vadder born ward, woher schall i weten wie old he wehr wann du born warst ?

lang vorher wehr de brückn nich mehr dor sin, wat is lang vorher 5 johr, 10 johr oder mehr ?

kann sin das mien platt nich richtig gschriebn wohrn is, kan alles sien.

auf dem einen bild sieht das aus wie die pfeiler der ehem. isebohnbrück vo wesel.

gaulois

#985/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 23:00 Titel:

Hallo Geri,
nach einem Bahnhof habe ich überhaupt nicht gefragt, sondern nach der Ortschaft, wo der Autozug aufgenommen wurde.
In Bad Honnef fehlt mir dann auch die Brücke, von der ich geschrieben habe und dann muss ich noch mal sehr deutlich auf dieses Foto hinweisen:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-gUju9hwNEbk/U1AsSjE3XwI/AAAAAAAANUE/h2yRV7hxWp8/s800/Bahnraetsel%25202014_011.jpg" height="533" width="800">

Es geht um die Ortschaft, in der das steht!

gaulois

#986/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 23:02 Titel:

Hallo Geri,
parallel gepostet ... Nein, nicht Oberwesel und: Minge Vatter ess em Dezember fünnefunviezisch jebohre wuude!

Nüngunsecksisch, wie esch zwei Johr alt wohr, joov et ene Fillem üvver die Bröck! Dat ess en Bröck üvver der Rhing!

Gerhard1950

#987/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 23:10 Titel:

dat joov et ene Fillem üvver die Bröck verstah i net, all anners schoo.

gaulois

#988/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 23:19 Titel:

Es gab mal einen Film über diese Brücke, in dem Jahr war ich 2 Jahre alt und Neil Armstrong setzte seinen Fuß weit weg von hier in den Staub...

Gerhard1950

#989/1347 Verfasst am: 17 Apr 2014 23:22 Titel:

meinst du erpel - ludendorff-brücke remagen-erpel

Gerhard1950

#990/1347 Verfasst am: 18 Apr 2014 0:50 Titel:

hat dein avatar etwas mit den mittelrhein-hunnen zu tun ?

gaulois

#991/1347 Verfasst am: 18 Apr 2014 2:34 Titel:

Hallo Geri,
Ludendorff-Brücke ist richtig. In Erpel haben wir auf der Erpeler Ley gefrühstückt, von da guckt man genau auf die beiden Brücken-Fragmente.

Damit ist da Rätsel belöst.

Was das Avatar angeht: In Rheinbrohl-Arienheller, nicht weit von dort, gibt es ein Limes-Museum, weil der Limes sich von dort bis zur Donau erstreckte.

In dem Museum konnte man sich auch als römischer Legionär verkleiden, was mein Vater, Leonard und ich auch getan haben. Daher stammt diese Aufnahme.

gaulois

#992/1347 Verfasst am: 22 Apr 2014 19:41 Titel:

Hallo zusammen,
aber wo ich heute war, da kommt Ihr nie drauf. 🤔 oder doch?

Ich will es mal nicht zu einfach machen, daher nur ein vorsichtiges Foto, das hoffentlich nicht gleich zu viel verrät. Ach ja, ich werde nicht alles ins Netz stellen, was ich heute fotografiert habe, aber einen Teil kann ich verantworten:

<img
src="https://lh3.googleusercontent.com/-5djQwtQYT6g/U1a2uANodwI/AAAAAAAANWk/Q9KaU-OE5t4/s800/Bahnraetsel%25202014_014.jpg" height="533" width="800">

zur Erklärung, ein Bekannter aus dem RC-Modellbau hat einen Bekannten und der ist Bauleiter auf dieser Baustelle. Dass es eine Baustelle ist, ist ja offensichtlich.

Und es war wirklich toll, auf dieser Baustelle gewesen zu sein, da werde ich mein Leben lang nicht mehr hinkommen, denke ich. Aber was für eine Baustelle ist das?
Und welches weltekannte Bauwerk hat die Firma, die hier arbeitet (unter anderem) noch gebaut?

drmbfan

#993/1347 Verfasst am: 22 Apr 2014 20:48 Titel:

Ohne ein markantes Zeichen oder Tipp, kann es überall und nirgends an einem bewölkten Tag auf einer Bahntrassenbaustelle sein. Und die Strecke ist nicht elektrifiziert. Ach ja, da steht auch noch umringt von ein paar Leuten ein gelber Bagger und zum Schutz vor Regen wurde ein Zelt aufgebaut.

Der Sinn oder sage ich lieber Unsinn eines solchen Rätsels leuchtet mir nicht ein!!

gaulois

#994/1347 Verfasst am: 22 Apr 2014 20:49 Titel:

Oh, Ingo,
da hast Du aber nicht genau hingeguckt, denn da ist noch mehr auf dem Bild zu sehen!

joe

#995/1347 Verfasst am: 22 Apr 2014 21:11 Titel:

Solingen-Schaberg mit Blick in Richtung Müngstener Brücke/ ewige Brückenbaustelle

gaulois

#996/1347 Verfasst am: 22 Apr 2014 21:25 Titel:

Hallo Jörg,
so isses und ich durfte heute mit auf die Brücke rauf! Ein einmaliges Erlebnis!

joe

#997/1347 Verfasst am: 22 Apr 2014 21:30 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Jörg,
> .... Ein einmaliges Erlebnis!

Wenn man schwindelfrei ist ja!
Teil 2 deiner Frage ist noch nicht beantwortet!
Lass mich raten: Die Wuppertaler Schwebebahn

gaulois

#998/1347 Verfasst am: 22 Apr 2014 21:54 Titel:

Hallo Jörg,
nein, nicht die Wuppertaler Schwebebahn. Es ist ein großes Gebäude, das man in der ganzen Welt kennt, das aber nicht in Deutschland steht! Wenn man nun weiß, was hier an der Baustelle gemacht wird, dann weiß man auch, woraus dieses Gebäude besteht und dann sollte es nicht allzu schwer sein!

Gerhard1950

#999/1347 Verfasst am: 23 Apr 2014 5:59 Titel:

ich denke an den Eiffelturm.

gaulois

#1000/1347 Verfasst am: 23 Apr 2014 9:07 Titel:

Hallo Geri,
und damit liegst Du goldrichtig. Die Firma Eiffel macht den Stahlbau, die Firma Eiffage Rail den Gleisbau.

AndreasB

#1001/1347 Verfasst am: 24 Apr 2014 21:46 Titel:

OK Kollegen,

nachdem Gerds aktuelles Rätsel gelöst ist, schaut doch mal, was und wo ich es über Ostern erspäht habe:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-Q2eo_kXLJuY/U1l0dKsHRlI/AAAAAAAADQM/VDeSfcP-Cfw/s4800/Dsc00036.jpg" height="200">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-KrSMx3MV0y8/U1l0l-ECFBI/AAAAAAAADPw/peJE8fhXdpk/s4800/Dsc00038.jpg" height="200">

Nach den ersten Antworten zeige ich gern noch ein paar Fotos davon.

Gerhard1950

#1002/1347 Verfasst am: 24 Apr 2014 22:05 Titel:

Schuss ins Blaue, warst du in Kiel ?

gaulois

#1003/1347 Verfasst am: 24 Apr 2014 23:09 Titel:

Hallo Andreas,
ist das die Baureihe 605 (auch: ICE TD, VT 605)?

AndreasB

#1004/1347 Verfasst am: 25 Apr 2014 13:58 Titel:

Nein,

alles meilenweit daneben.

Tipp:
Vor ein paar Jahren bin ich mit diesem Zug von Stuttgart nach Mannheim gefahren.
Jetzt ist er jedoch ganz woanders abgestellt.

Ich habe ihn auch nur deshalb abgelichtet, da es sich bei diesem Zug (**kein** Triebzug) um einen echten Exoten handelt.

gaulois

#1005/1347 Verfasst am: 25 Apr 2014 18:16 Titel:

Hallo Andreas,
wenn ich mir so den Steuerwagen ansehe und die Info habe, dass es sich um einen Zug handelt, nicht um einen Triebzug, aber kein Dieselfahrzeug, dann sieht mir das nach einem ICE2 aus.

Dann zitier ich mal Wikipedia:

Anfang 1994 standen die Baureihenbezeichnungen für die neuen Fahrzeuge fest.[9]

Dabei wurde im Sommer 1994 vorgesehen, 13 von der Option auf 60 weitere Garnituren als mehrsystemfähige Fahrzeuge auszuführen. Sie sollten im Verkehr zwischen Köln und Amsterdam zum Einsatz kommen, neben den 27 zu dieser Zeit bereits bestellten Thalys-Zügen.[10] Die Züge sollten über einen Antrieb an zahlreichen Achsen und über ein schmaleres Lichtraumprofil (nach europäischen Normen) verfügen. Neun der 13 Züge waren als Dreisystemzüge konzipiert, die restlichen vier sollten in vier verschiedenen nationalen Eisenbahnsystemen verkehren können. Die mehrsystemfähigen ICE 2 sollten zusammen mit den ICE-2-Zügen für den Binnenverkehr im Jahr 1997 ausgeliefert werden.[11]

... und

Am 6. September 1996 folgte in München der erste Roll-Out eines ICE-2-Langzuges (mit zwei Triebköpfen und neun Mittelwagen).[16] Die Zugbildung und Inbetriebsetzung erfolgte durch Siemens im ICE-Betriebswerk München.[6] Auf Antrag der Deutschen Bahn sprach das Bundesverkehrsministeriums erstmals am 24. September 1996 eine Ausnahmezulassung für den Betrieb mit 280 km/h aus, in Abweichung von der in § 40 Abs. 2 Nr. 1 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung festgelegten allgemeinen Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009 wurde die fahrplanmäßig zulässige Geschwindigkeit auf der Neubaustrecke Nürnberg–Ingolstadt sowie auf Teilabschnitten der Schnellfahrstrecken Hannover–Würzburg und Mannheim–Stuttgart auf 280 km/h angehoben.[21]

Die ersten ICE-2-Triebzüge wurden zum Fahrplanwechsel am 29. September 1996 fahrplanmäßig eingesetzt. Die Fahrzeuge verkehrten dabei, ähnlich dem ICE 1, als Langzüge mit neun Wagen. Aufgrund der noch nicht ausgelieferten Speisewagen wurde in beiden Klassen ein Am-Platz-Service mit Speisen und Getränken angeboten.[22] Diese Langzüge wurden auch als „Megazüge“ bezeichnet.

Quelle: Wikipedia: http://de.wikipedia.org/wiki/ICE_2

Kann es sein, dass das der erste ICE-2- Zug war, der die Geschwindigkeit von 280 km/h tatsächlich ausgefahren hat?

Gerhard1950

#1006/1347 Verfasst am: 25 Apr 2014 18:30 Titel:

Hallo Andreas,
sind deine Bilder aus Norddeutschland ?

AndreasB

#1007/1347 Verfasst am: 25 Apr 2014 22:52 Titel:

Hallo Gerd,

da ja auch der ICE2 ein Triebzug ist, scheidet er also aus. Außerdem sagte ich ja, daß es sich bei diesem Zug um einen Exoten - also der Ausührung nach ein Unikat - handelt.

@ Gerhard:
Das ursprüngliche Einsatzgebiet dieses Zuges war in Norddeutschland. Ich glaube Hamburg <-> Köln.
Dann wurde er wohl gelegentlich auch im badischen eingetzt, wo ich vor Jahren mal die Gelegenheit hatte, mit zu fahren. Jetzt ist er schon mindestens über ein Jahr dort abgestellt, wo ich ihn nun endlich auch mal abgelichtet habe - eine Stadt auch im nördlichen Teil unseres Landes.

So, ich hoffe damit nicht schon zuviel verraten zu haben.

gaulois

#1008/1347 Verfasst am: 25 Apr 2014 23:03 Titel:

> **Zitat:**
> So, ich hoffe damit nicht schon zuviel verraten zu haben.

mir jedenfalls nicht.

Der ICE2 zählt als Triebzug? Der ist doch nicht auf alle Achsen angetrieben, sondern hat eine Lok, oder?

Dann müsste das, was ich da sehe ja quasi ein IC sein und kein ICE. Der erste IC-Steuerwagen mit neuem Design? Aber die Steuerwagen, die ich so gesehen habe in den letzten Jahren, sahen anders aus...

Gerhard1950

#1009/1347 Verfasst am: 25 Apr 2014 23:08 Titel:

der zug hiess metropolitan und du warst in der hauptstadt ?

AndreasB

#1010/1347 Verfasst am: 25 Apr 2014 23:11 Titel:

Na Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Der ICE2 zählt als Triebzug? Der ist doch nicht auf alle Achsen angetrieben, sondern hat eine Lok, oder?

dann schau doch mal auf Dein eigenes Wiki-Zitat.

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Dann müsste das, was ich da sehe ja quasi ein IC sein und kein ICE. Der erste IC-Steuerwagen mit neuem Design? Aber die Steuerwagen, die ich so gesehen habe in den letzten Jahren, sahen anders aus...

Das war genau das, wodurch ich auf diesen Zug aufmerksam geworden bin. Und durch Zufall stand er dann in Stuttgart ein paar Monate später für die Fahrt auf der Strecke nach Mannheim bereit, die ich normalerweise sonst mit einem ICE gemacht hatte.

AndreasB

#1011/1347 Verfasst am: 25 Apr 2014 23:27 Titel:

Hallo Gerhard,

Gratulation. Ich denke, die Strecke hat es wohl verraten.
Ja, ursprünglich als Metropolitan eingesetzt, wurde er später anderweitig stationiert und steht nun im Abstellbereich in Berlin-Warschauer Straße.

Hier sieht man gut, wie einem ICE-Wagen die normale IC-Steuerwagenfront montiert wurde.
<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-RcV3HHJtgpI/U1l0z87GCHI/AAAAAAAADQA/yud1uMZbN0E/s4800/Dsc00039.jpg" height="200">

Und hier der ganze Zug mit einer Zuglok der Baureihe 101.
<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-agGlyBcnHL0/U1l07c2B9dI/AAAAAAAADQI/3ECiTFgZ030/s4800/Dsc00040.jpg" height="200">

Weiter links stand dann auf dem Ausziehgleis eine 218 zum rangieren der hier abgestellten Fahrzeuge.

Übrigens ist die Inneneinrichtung im Vergleich zum ICE wesentlich gediegener. Edelholz und schwarzes Leder.

gaulois

#1012/1347 Verfasst am: 26 Apr 2014 11:51 Titel:

Hallo Andreas,
eine interessante Kombi. Der Steuerwagen hat an der Front was von dem Design, das bei einigen der IC, die ich gelegentlich in Koblenz fahren sehe, auch zu sehen ist, aber nur die Front. Der Rest sind dann in der Regel Eurofima-Wagen.
Von dem Metropolitan habe ich irgendwie wohl nichts mitgekriegt. Wieder was gelernt.
Du hast nicht zufällig auch noch Fotos vom Interieur, oder?

AndreasB

#1013/1347 Verfasst am: 26 Apr 2014 12:08 Titel:

Hallo Gerd,

damals hatte ich keine Kamera dabei.
Aber Tante G* hilft. Hier eine interessante Bilderserie aus dem DSO.

Bitte den JKRS-Redirekt weg-klicken.

gaulois

#1014/1347 Verfasst am: 26 Apr 2014 14:55 Titel:

Hallo Andreas,
klar, google hilft (fast) immer. Danke für den link. Das sieht ja wirklich nobel aus, wobei ich das letztlich nicht mit ICE vergleichen kann, weil ich noch nie live einen von innen gesehen habe, aber was ich von Bildern so kenne, da ist das hier tatsächlich noch mal eine Stufe edler.

Danke und schönes Wochenende noch!

pepe1964

#1015/1347 Verfasst am: 29 Apr 2014 7:03 Titel:

Ich wußte das der Ort wo er steht mir bekoannt vor kommt dort standen auch mal die DB Night Wagen. Die kurzen 2 Achsigen.

gaulois

#1016/1347 Verfasst am: 16 Mai 2014 20:59 Titel:

Hallo zusammen,
dann versuche ich es nochmal hiermit:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-LdINaA6IttU/U3ZrclweUKI/AAAAAAAANcA/XVAW5ZIEJ7E/s800/Bahnraetsel%25202014_015.jpg" height="600" width="800">

das dürfte eigentlich nicht unbekannt sein. Hier noch ein Foto von einer dort befindlichen Baustelle:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-ekKGwCYg374/U3ZrdP5rMoI/AAAAAAAANb8/l9CPOZgy08U/s800/Bahnraetsel%25202014_016.jpg" height="600" width="800">

und mit dieser Lok und alten Silberlingen (mit schwarzem Längsträger) waren wir da:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-g4xbc_XvM2I/U3ZrdENx4NI/AAAAAAAANcE/BkaLjiU2a1Y/s800/Bahnraetsel%25202014_017.jpg" height="600" width="800">

Der Käpt'n muss immer mitfahren, sagte der Lokführer, als ich ihn darauf ansprach...

Wo war das?

Gerhard1950

#1017/1347 Verfasst am: 18 Mai 2014 8:32 Titel:

bei St. Goar ?

gaulois

#1018/1347 Verfasst am: 18 Mai 2014 9:06 Titel:

Hallo Geri,
nicht sooooo weit davon entfernt und doch ganz woanders. Nein St. Goar war es nicht, aber die grobe Richtung stimmt bis zu einem gewissen Punkt. Dann haben wir aber den Rhein verlassen und sind woanders hin gefahren. Gelegentlich habe ich hier auch schon mal Bilder eingestellt - wenn nicht von dem Ort, dann doch von dem, der vom ersten Foto aus gesehen etwa 5 km entfernt liegt...

Beim ersten Bild empfiehlt es sich, ganz genau auf die drei großen Bauwerke zu achten, die hier zu sehen sind. Die Stelle ist unter Eisenbahnern sicherlich sehr bekannt.

Gerhard1950

#1019/1347 Verfasst am: 18 Mai 2014 10:14 Titel:

wie sieht es denn mit Bullay aus ? wirklich Ahnung habe ich hier auch nicht.

gaulois

#1020/1347 Verfasst am: 18 Mai 2014 17:34 Titel:

Hallo Geri,
mit Bullay bist Du schon ganz nahe dran. Aber der Ort hier, in dem es auch eine Menge Lokale und Weinlokale gibt, liegt zwischen Rhein und Bullay. Auf dem Weg nach Bullay habe ich gelegentlich schon mal Fotos von einer Baustelle gemacht, die ich auch hier gepostet habe. Meine ich jedenfalls. Jetzt kann man an der Bahn ja verschiedene Dinge bauen, wenn man eine Baustelle hat.

Tipp: Was könnte das auf dem ersten Bild denn sein, was man da in der Mitte sieht?

Gerhard1950

#1021/1347 Verfasst am: 19 Mai 2014 17:37 Titel:

traben-trarbach ?

gaulois

#1022/1347 Verfasst am: 19 Mai 2014 20:06 Titel:

Hallo Geri,
nein, auch wenn das ein Weinort ist. Aber da führt ja nur noch die Stichstrecke von Bullay hin.
Nochmal zurück zu den Fotos. Hast Du gesehen, welche drei Bauwerke da zu sehen sind? Es geht nicht um die zwei Brücken, sondern um das andere Bauwerk, das sich in der Mitte etwas versteckt, aber doch zu sehen ist, wenn auch nicht unbedingt gut zu erkennen.
Dass hier Weinhänge sind, kann man ja an dem zweiten Foto sehen, das dürfte klar sein, die Region stimmt auch.

Aber, frage ich mal ketzerisch, was für große Bauwerke hat die Bahn denn sonst noch, wenn es keine Brücken sind? Wer das weiß, der weiß auch, wo das hier liegt, denn so viele von diesen Bauwerken gibt es an der Strecke nicht und die meisten davon sind bekannt. Wenn man jetzt noch weiß, dass hier gebaut wurde und wird ...

Gerhard1950

#1023/1347 Verfasst am: 19 Mai 2014 20:58 Titel:

zwischen den brücken steht unten ein auto und dann sieht es so aus wie wenn da ein schmalspuriges gleis ist, an bauwerken fällt mir noch der kaiser wilhelm tunnel ein.

Gerd, ich weiss beim besten willen nicht wo das ist, sorry.

gaulois

#1024/1347 Verfasst am: 19 Mai 2014 22:35 Titel:

Hallo Geri,
na klar weißt Du das, Du hast es doch geschrieben. Wenn keine Brücke, dann ein ... und den Namen hast Du auch genannt. Und wo dieser liegt, ist doch auch bekannt und damit auch die Stadt!

Gerhard1950

#1025/1347 Verfasst am: 20 Mai 2014 2:50 Titel:

bekannt ist es dir, ich muss erst gugeln

cochem oder edgar-eiler ? welche stadt du nun suchst weiss ich ja wieder nicht.

gaulois

#1026/1347 Verfasst am: 20 Mai 2014 11:16 Titel:

Hallo Geri,
Ediger-Eller ist keine Stadt. Die andere ist die richtige Lösung, wir waren in Cochem! War ein schöner Tag, aber wegen Gleisbauarbeiten in Neuss mussten wir sehr früh wieder zurück mit unserem Zug aus Silberlingen.

gaulois

#1027/1347 Verfasst am: 22 Mai 2014 16:15 Titel:

Hallo zusammen,
zur Müngstener Brücke hier noch ein Nachtrag (stand heute bei uns in der Zeitung):

http://www.rp-online.de/nrw/panorama/jede-zweite-bahnbruecke-in-nrw-ist-marode-aid-1.4259591

pepe1964

#1028/1347 Verfasst am: 22 Mai 2014 18:03 Titel:

Hi ich glaube nicht mehr nur in NRW.

Unser BrandnburgerTor hat die Bahn an die Gemeinde übergeben weil sie Saniert werden muß.

Und wenn ich bei uns an der Nordsüdstrecke langfahre weiß ich auch warum bei der Bahn alles mittlerweile Marode ist. Vor 30 Jahren haben die noch regelmäßig alles von Rost befreit und neu gestrichen. Aber mittlerweile fehlanzeige wenn ich bei uns die Oberleitungsmasten alleine Anschaue wird mir Angst und Bange.

gaulois

#1029/1347 Verfasst am: 19 Jul 2014 17:25 Titel:

Hallo zusammen,
ich versuche es erneut mit einem Rätsel. Ich habe dieses Haus entdeckt, das ich spontan für eines meiner Modelle gehalten habe (ist wohl doch ein anderes, aber meines steht auch da irgendwo):

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-7hTPd-Vto_U/U8qZ-4-pi8I/AAAAAAAAOR4/OwNK0uPfhFU/s800/Bahnraetsel%25202014_018.jpg" height="800" width="647">

In welcher Stadt steht das?

Gerhard1950

#1030/1347 Verfasst am: 19 Jul 2014 17:52 Titel:

ein schuss ind blaue, pünderich ?

gaulois

#1031/1347 Verfasst am: 19 Jul 2014 18:16 Titel:

Hallo Geri,
nee, es ist schon eine Stadt und Pünderich ist ja gerade mal halb so groß wie Gustorf, oder noch kleiner...

Und es ist auch keine unbekannte Stadt, aus der es eben auch Modellhäuser gibt, also mehr als eins...

gaulois

#1032/1347 Verfasst am: 19 Jul 2014 19:51 Titel:

ok, ich lege mal ein Foto nach, das es vielleicht erleichtern kann:

<img

src="http://lh6.googleusercontent.com/-C4jLDIdKpPI/U8q9N38I-uI/AAAAAAAAOSs/9r_1wYNm7AI/s800/Bahnraetsel%25202014_019.jpg" height="800" width="533">

pepe1964

#1033/1347 Verfasst am: 19 Jul 2014 21:20 Titel:

Hi Gerd nach dem Ampelmänchen würde ich sagen ist es im Osten der Republik. Aber ich tippe trotzdem auf Bonn.

gaulois

#1034/1347 Verfasst am: 19 Jul 2014 21:45 Titel:

Hallo Peter,
so isses. Solche Ampelmännchen habe ich im Westen der Republik bisher auch noch nie gesehen, nur in Bonn.

joe

#1035/1347 Verfasst am: 19 Jul 2014 23:01 Titel:

Duisburg-Marxloh Pollmannkreuzung hat auch die Ost-Männchen.

gaulois

#1036/1347 Verfasst am: 20 Jul 2014 20:40 Titel:

Aha, das wusste ich nicht, Jörg. Wieder was gelernt.

Heute war ich übrigens auch wieder unterwegs und anhand einiger weniger Bilder sollte es nicht schwer sein, zu erraten, wo. Erst mal konnte man hier das da:

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-BujmbicuBcs/U8wYlIFvDtI/AAAAAAAAOTw/7s8FVk-xuE4/s800/Bahnraetsel%25202014_020.jpg" height="800" width="533">

und außerdem das hier:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-1NBZQCYUn_I/U8wYlE0c7rI/AAAAAAAAOUQ/hspB3jZw6iU/s800/Bahnraetsel%25202014_021.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-lJfWm1Ls8qI/U8wYlLVHFTI/AAAAAAAAOUA/Ty9Sv7--g1M/s800/Bahnraetsel%25202014_022.jpg" height="800" width="533">

auf der Lok hat Adrian sich auch schon mal eine ganze Stunde beschäftigt, bei Leonard war es heute nicht weniger. Daran, dass ich hier schon zwei mal drin war, konnte ich mich sogar erinnern:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-ReF-h3W9C-8/U8wZ3D1gP_I/AAAAAAAAOUo/TiQPb3avp0Q/s800/Bahnraetsel%25202014_023.jpg" height="533" width="800">

Auf dem Rückweg hat es so gehagelt und gewittert, dass wir hier Schutz suchen mussten:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-Rqj6GvnPctg/U8wZ3F5oHrI/AAAAAAAAOUk/y-0TIE1jdZM/s800/Bahnraetsel%25202014_025.jpg" height="533" width="800">

(bevor sich einer beschwert, dass hier ein Kennzeichen zu sehen ist, das ist - jedenfalls noch - mein Auto)

Die Frage ist aber heute nicht, wo ich war, sondern was für einer Lok dieser Maschinenraum gehört:

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-Yjueyi5BKdo/U8wZ5EFxjaI/AAAAAAAAOUw/ougNEDbd9-4/s800/Bahnraetsel%25202014_024.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#1037/1347 Verfasst am: 20 Jul 2014 23:22 Titel:

ich denke, das das eine kastendampflok ist, auch tramwaylok genannt.

gaulois

#1038/1347 Verfasst am: 21 Jul 2014 8:15 Titel:

Hallo Geri,
nein, also in dieser Lok dampft nichts. Die Leitungen, die Du da siehst, leiten auch kein Wasser, sondern ...

Weißt Du denn, wo ich gestern war?

Gerhard1950

#1039/1347 Verfasst am: 21 Jul 2014 12:34 Titel:

vielleicht n speyer ?

pepe1964

#1040/1347 Verfasst am: 21 Jul 2014 12:44 Titel:

Hi Gerd erstmal Glaubeich du warst in Bochum Dahlhausen.

Zu der lok die Leitungen sind Schmierleitungen. Der Motor sieht mir nach Elektro Motor aus denn so wie es aussieht sind unter der Klappe die Kohlen. Nur nach denn vielen Fenstern glaube ich nicht so ganz an eine E-Lok. Da würde icxh eher auf eine Diesellok tippen. Ich sag einfach mal ne V200.

gaulois

#1041/1347 Verfasst am: 21 Jul 2014 13:11 Titel:

Hallo Geri,
nein, ich war nicht in Speyer.

Hallo Peter,
ja, ich war in Dahlhausen. Bei den Leitungen handelt es sich aber nicht um Schmierleitungen, wenn ich das richtig gesehen habe. Eine Diesellok ist es auch nicht. Achtet mal auf den Führerstand, der im Bild ja auch zu sehen ist.

joe

#1042/1347 Verfasst am: 21 Jul 2014 13:15 Titel:

M.E. auf der E 32

Gerhard1950

#1043/1347 Verfasst am: 21 Jul 2014 14:00 Titel:

wieder daneben, schei.....

gaulois

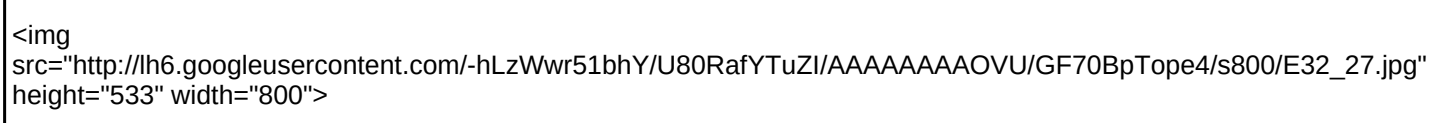
#1044/1347 Verfasst am: 21 Jul 2014 14:10 Titel:

Hallo Jörg,
ja, E 32 27 ist es, die steht in Dahlhausen und fasziniert mich immer wieder, obwohl sie rein äußerlich ja eher schlicht und bieder wirkt. Ich habe sie 1990 zum ersten Mal in Köln Hansaring gesehen, als die S-Bahnstation eingeweiht wurde. Damals gab es noch Abstellgleise schräg zur Strecke (ob die wohl zum BW gehör(t)en? Dann gab es sie von Primex und ich habe sie mir damals in meiner Bundeswehrzeit in Celle geholt.

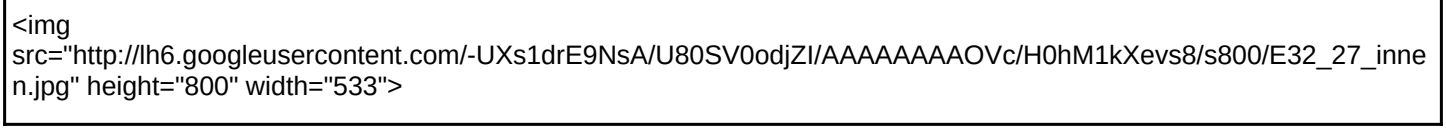
Das Rätsel ist gelöst.

Sorry, Geri ... ich hoffe, das mitraten hat trotzdem Spaß gemacht ...

Leider ist sie für die Zugänglichkeit des Publikums so eingerüstet, dass man den Stangenantrieb nicht wirklich sehen bzw. fotografieren kann:



Dafür kann man aber eben jederzeit und ohne dass eine Aufsicht dabei sein müsste, einen Blick ins Innere werfen:



AndreasB

#1045/1347 Verfasst am: 22 Jul 2014 17:02 Titel:

Hallo,

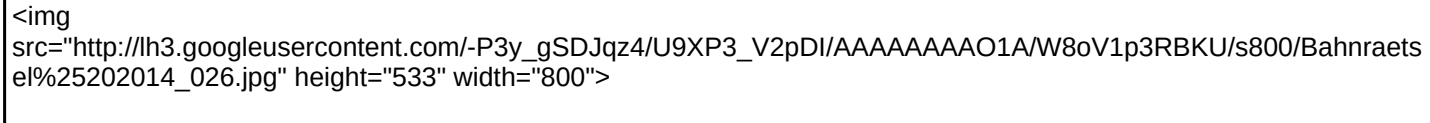
nochmal ein Nachtrag zu meinem "Metropolitan"-Rätsel:

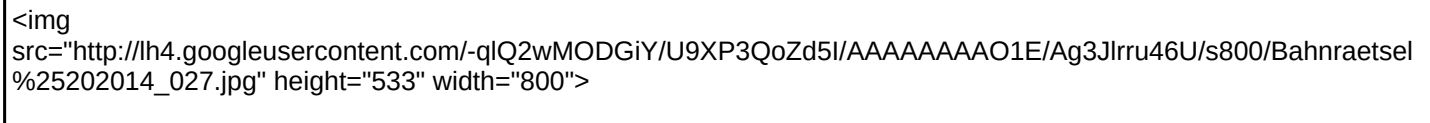
Es gibt jetzt die Modelle von LS-Models. Art.-Nr. 16040, 46041 und 46042.
Kam gerade im Newsletter eines meiner online-Händler.

gaulois

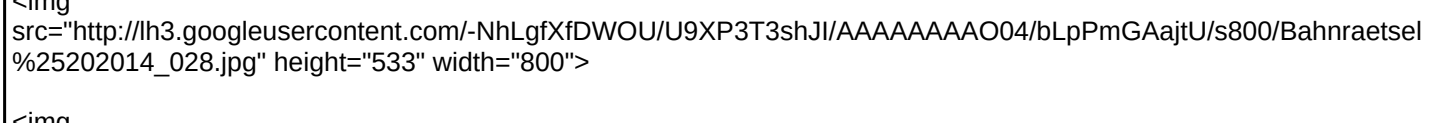
#1046/1347 Verfasst am: 28 Jul 2014 19:10 Titel:

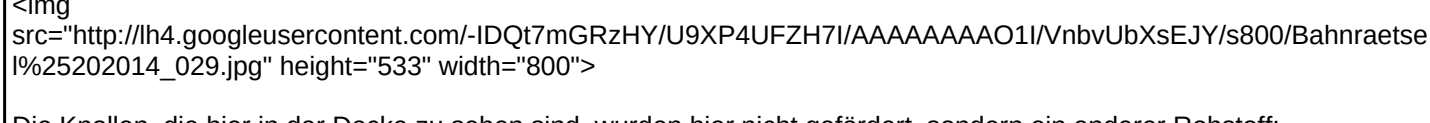
Hallo zusammen,
hier ist grad so wenig los, da stelle ich noch mal ein Rätsel ein. Ich war in einer Stadt, die im 2. Weltkrieg sehr früh Ziel der Alliierten war, denn hier wurde ein Rohstoff abgebaut, der kriegswichtig war und zwar genau hier:



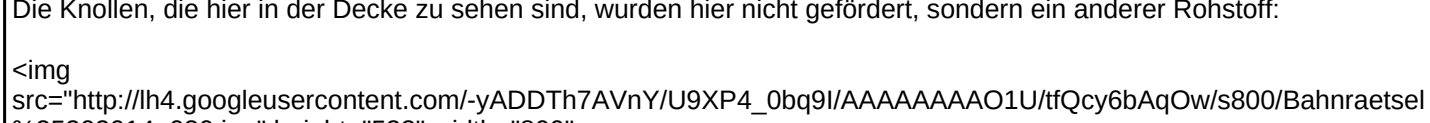


Waggons wie dieser, der hier unter einer Erd-Verwerfung steht, die das vorhandensein des gesuchten Rohstoffs anzeigt, wurden hier auch gleich gebaut:





Die Knollen, die hier in der Decke zu sehen sind, wurden hier nicht gefördert, sondern ein anderer Rohstoff:



und diese gewaltige Abbaukammer mit mehreren Metern Deckenhöhe und bestimmt 30 m Länge ist noch eine der kleinsten in dem in den 1960er Jahren geschlossenen System gewesen:



src="http://lh4.googleusercontent.com/-vlQaraT9h98/U9XP5GgmujI/AAAAAAAAO1Y/HygvV3XEpDg/s800/Bahnraetsel%25202014_031.jpg" height="533" width="800">

Ein Ausstieg aus dem Stollensystem liegt heute unter einer Garage, die aber nichts mit dem Regierungsbunker zu tun hat, auch wenn hier im 2. Weltkrieg der Zufluchtsort der ganzen Stadt unter Tage lag. Es gab auch ein Krankenhaus unter Tage, in dem sogar Kinder geboren wurden.

Der hier geförderte Rohstoff wurde auch gleich vor Ort weiter verarbeitet. Dazu schuf man Anlagen, die 1885 den größten Schornstein Europas benötigten, damit die Schadstoffe nicht die Anwohner, sondern andere Regionen trafen. Den Namen des Schornsteins und des kleineren Bruders verrate ich aber mal nicht, denn dann habt Ihr das mit google gleich raus. Es gab ein umfangreiches Feldbahnsystem und natürlich auch eine Anbindung an die große Bahn.

Zusätzlicher Tipp, es gibt oder gab eine besondere Diesellokomotive der DB, die hier stationiert war und die ich auch im Modell (von meiner göppinger Tante) habe.

Welche Stadt wird gesucht und was wurde hier gefördert

joe

#1047/1347 Verfasst am: 28 Jul 2014 20:03 Titel:

Grube Günnersdorf in Mechernich? Bleierzförderung

gaulois

#1048/1347 Verfasst am: 28 Jul 2014 20:26 Titel:

och, so schnell ...

aber richtig

joe

#1049/1347 Verfasst am: 28 Jul 2014 21:04 Titel:

Hallo Gerd,
da du einen angenommenen Radius von ca. 100km bereist, die Allierten es zum Ziel erkoren hatten (also in NRW wg. Umkreis), Salz und Kohle nicht zu sehen war , half mir googlen.
Jetzt verrate mir noch welche Lok gemeint ist?

gaulois

#1050/1347 Verfasst am: 28 Jul 2014 21:46 Titel:

Hallo Jörg,
na klar, das war 290 999, die für die Bundeswehr in Mechernich die Panzerzüge etc. gezogen hat. Eine Lok der DB, die von der Bundeswehr bewirtschaftet wurde. Gabs als Panzerzug von Tante M.

joe

#1051/1347 Verfasst am: 29 Jul 2014 12:06 Titel:

Danke, ich habe nur 3 Loks von Tante M - Ich bevorzuge Gartenbahn und etwas 2L-GS im Club.

gaulois

#1052/1347 Verfasst am: 31 Jul 2014 21:45 Titel:

nachdem das letzte Rätsel so schnell gelöst war, habe ich heute mal ein Bild, bei dem es hoffentlich ein wenig schwieriger wird:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-b2nih-W7950/U9qqa47MA5I/AAAAAAAAO1o/lMWQRAGd_bM/s800/Bahnraetsel%25202014_032.jpg" height="533" width="800">

Wer weiß was, bzw. wo das ist?

joe

#1053/1347 Verfasst am: 01 Aug 2014 6:57 Titel:

Ich hoffe ich bin kein Spielverderber:
Bei Rheinbraun oder in der Nähe des Kraftwerks (Kohlemischanlage)

gaulois

#1054/1347 Verfasst am: 01 Aug 2014 16:51 Titel:

Hallo Jörg,
nicht in der Nähe des Kraftwerks, keine Kohlenmischanlage, aber ganz nah dran. die Firma stimmt!

Jetzt hätte ich aber gerne gewusst, in welchem Betrieb und was das tatsächlich ist...

drmbfan

#1055/1347 Verfasst am: 15 Sep 2014 13:31 Titel:

Hallo ein neues Rätsel: "Wo war ich in den letzten Tagen?"

[align=center:76ba70b672]
<img src="http://www.dillendorf.de/pics/ID/2014/201409/S1810001kl.jpg">[/align:76ba70b672]

Modellbahn? oder ...

Wer schon einmal dort war, erkennt es sofort.

joe

#1056/1347 Verfasst am: 15 Sep 2014 16:36 Titel:

Hallo Ingo,
gibt es dort große Vögel?

gaulois

#1057/1347 Verfasst am: 15 Sep 2014 17:44 Titel:

Hallo Ingo,
ich war noch nicht dort, glaube ich, aber ich glaube auch, dass es dort sehr große Vögel gibt, oder?

drmbfan

#1058/1347 Verfasst am: 15 Sep 2014 21:14 Titel:

Große Vögel sind hier direkt nicht erwünscht. Ich bin mit dem Auto hingefahren. Man kann aber auch viele andere Verkehrsmittel benutzen.

AndreasB

#1059/1347 Verfasst am: 15 Sep 2014 21:33 Titel:

Hallo zusammen,

klar, da gibt es große Vögel und hohe Tiere.
Und Mutti residiert -na ja - zu Fuß ca. 5 Minuten davon entfernt.

Mehr verrate ich jetzt mal nicht.

Gell Ingo, da kann man ganz tolle Perspektiven fotografieren.

gaulois

#1060/1347 Verfasst am: 18 Sep 2014 23:26 Titel:

... es scheint schwierig...

Ingo, liegen wir mit Berlin und Flughafenterminal denn richtig

Für den Fall, dass das die Auflösung ist, würde ich gerne dieses Bild zum Raten einstellen:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-HQoG_cnBbVk/VBtbjJ_x56I/AAAAAAAASMQ/eYSggSYdGJQ/s800/Bahnraetsel2014_09_01.jpg" height="533" width="800">

ist auf den ersten Blick schwer, aber nicht so schwer.

Aber bitte erst raten, wenn Ingos Rätsel geknackt ist...

drmbfan

#1061/1347 Verfasst am: 19 Sep 2014 8:20 Titel:

Berlin ist richtig, aber nicht das Fluhafenterminal.

AndreasB

#1062/1347 Verfasst am: 22 Sep 2014 9:00 Titel:

Richtig.

Im Flughafen-Terminal ist noch gar kein Betrieb.

Also wohl kein weiterer Berlin-Kenner hier im Forum.

pepe1964

#1063/1347 Verfasst am: 22 Sep 2014 10:51 Titel:

Na dann will ich mal raten im Technik Museum an dem Eingang zum Anhalter Bahnhof.

Oder Berlin Ostbahnhof.

drmbfan

#1064/1347 Verfasst am: 22 Sep 2014 11:27 Titel:

Nein, es ist auch nicht am Eingang zum Anhalter Bahnhof.

gaulois

#1065/1347 Verfasst am: 04 Nov 2014 21:57 Titel:

Nach Bahnhof Zoo sieht das direkt nicht aus, da ist die Halle über den Gleisen, aber kein Aufzug nach oben zu sehen. Beim Ostbahnhof scheinbar genau so.

Lichtenberg nicht. Wannsee schon mal gar nicht. Charlottenburg sicher auch nicht.

Alexanderplatz? Eher auch nicht. Friedrichstraße? Sieht auch irgendwie nicht nach dieser modernen Architektur aus. Schönefeld schließe ich aus, weil es ja da einen Flughafen gibt und es hier ja keine großen Vögel geben soll. Spandau habe ich von früher ganz anders in Erinnerung.

Lehrter Bahnhof? Hatte das schon einer geraten? Der isses aber bestimmt auch nicht, das wär ja zu einfach.

Jetzt tippe ich mal auf Südkreuz!

Neee, ich korrigiere mich: Es ist der Lehrter Bahnhof, der jetzt Hauptbahnhof heißt. Ich habe endlich die Säulenkonstruktion gefunden in Kombination mit den runden Aufzügen. Stimmt doch, oder?

gefunden habe ich auf Umwegen ein Bild hier: http://www.rec-berlin.com/en/references.html Die haben die rauen Bahnsteigkantensteine etc. für Sehbehinderte gemacht.

drmbfan

#1066/1347 Verfasst am: 04 Nov 2014 22:25 Titel:

Na endlich - das ist ein Blick von oben nach unten im Berliner Hauptbahnhof.

AndreasB

#1067/1347 Verfasst am: 04 Nov 2014 23:03 Titel:

Hallo Ingo,

ich durfte ja nicht mitraten. Wäre unfair gewesen.
Jedesmal, wenn ich in Berlin bin, komme ich auch da durch. Habe dort auch schon viele Fotos angefertigt. Diese tiefe Perspektive ist einfach zu verlockend.

Aber mich wundert, daß selbst der Hinweis zur Nähe zum Kanzler(innen)-Amt nicht geholfen hat.

gaulois

#1068/1347 Verfasst am: 04 Nov 2014 23:19 Titel:

Hallo Andreas,
... weil ich davon ausgegangen bin, dass Lehrter Bahnhof zu einfach ist...

Jetzt aber noch mal mein Rätsel vom September, anhand des Fuhrparks kann man vielleicht schon was erkennen, vielleicht auch nicht. Da ich dort von einem netten Lokführer am Ende der Schicht Gelegenheit bekam, ein paar Schritte hinter den Zaun zu machen, konnte ich schöne Nachtaufnahmen machen von Loks, die zwar auf DB-Gleisen fahren, aber nicht selbst zur DB gehören:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-HQoG_cnBbVk/VBtbjJ_x56I/AAAAAAAASMQ/eYSggSYdGJQ/s800/Bahnraetsel2014_09_01.jpg" height="533" width="800">

Die Bahngesellschaft ist überregional bekannt, die Lok, die da steht, hat aber eine andere Farbgebung. Wie heißt das BW, in dem ich war?

Hier noch ein Bild vom BW:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-s0F-we9y4RI/VFlSinHjyzI/AAAAAAAASyE/pQ5V_yHcmDk/s800/Bahnraetsel2014_09_02.jpg" height="533" width="800">

gaulois

#1069/1347 Verfasst am: 11 Nov 2014 21:02 Titel:

bei so viel Reaktionen auf die Bilder schieße ich noch mal eins nach, jetzt müsste man aber doch was erkennen können, oder immer noch nicht?

<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-GY3cGV7Lc_k/VGJrCPof4KI/AAAAAAAASy0/eMAJpbLhDq0/s800/Bahnraetsel2014_09_03.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#1070/1347 Verfasst am: 11 Nov 2014 21:28 Titel:

Schuss ins Blaue, Neusser Hafenbahn ?

gaulois

#1071/1347 Verfasst am: 12 Nov 2014 6:19 Titel:

Hallo Geri,
nein, es ist nicht die NEUSSER Hafenbahn, die man da sehen kann. Es ist eine, die mit Deinem Heimatort kooperiert, wie ich gehört habe...

gaulois

#1072/1347 Verfasst am: 12 Nov 2014 18:56 Titel:

Hat denn immer noch keiner eine Idee, wo doch jetzt die Maschinen so gut mit ihrem typischen Logo bzw. Anstrich zu sehen sind? Dann noch eins. Die Gesellschaft ist m. E. aber überdeutlich zu erkennen:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-CT3Iu0jHuyU/VGOfDtqlb4I/AAAAAAAASzE/STVm3605lz8/s800/Bahnraetsel2014_09_04.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#1073/1347 Verfasst am: 12 Nov 2014 19:04 Titel:

diese grossen doppelpfeile habe ich irgendwo schon mal gesehen, an einer grossen diesellok, vielleicht herforder kreisbahn oder hzl ???

gaulois

#1074/1347 Verfasst am: 12 Nov 2014 19:20 Titel:

Hallo Geri,
natürlich hast Du die schon mal gesehen, denn es gibt diese Loks auch im Modell. Es ist aber keine der von Dir genannten Gesellschaften. Lies noch mal mein Posting 1072 genau und konzentrier Dich auf die Schreibweise, dann fällt Dir vielleicht was auf...

schuschusch

#1075/1347 Verfasst am: 12 Nov 2014 20:16 Titel:

Hallo Gerd,

vielleicht HGK?

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#1076/1347 Verfasst am: 13 Nov 2014 0:20 Titel:

Hallo Markus,
so isses. Und wo hat die ihr BW?

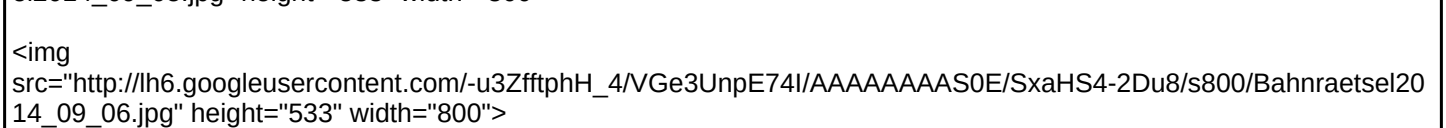
gaulois

#1077/1347 Verfasst am: 15 Nov 2014 21:33 Titel:

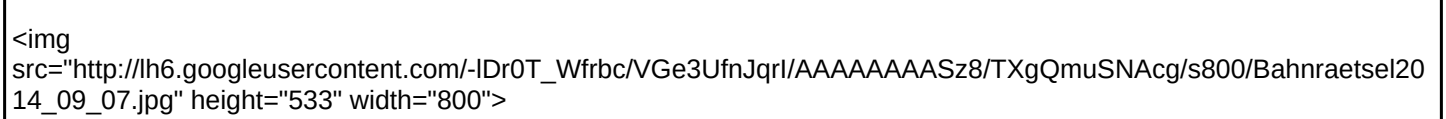
ok, keiner weiß, wo? Oder ist google kaputt?

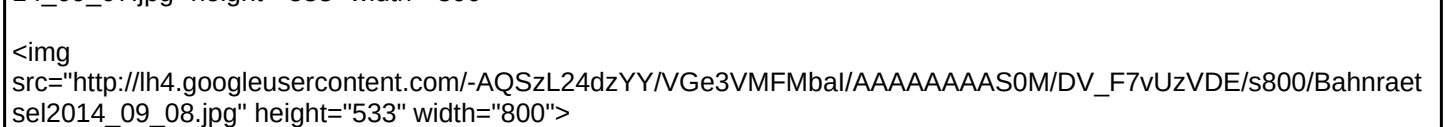
Hier noch ein paar Bilder von letztem Mittwoch, ich war wohl zum Betriebsschluss da, es kamen mehrerer Loks rein, z. T. geschoben und z. T. aus eigener Kraft:



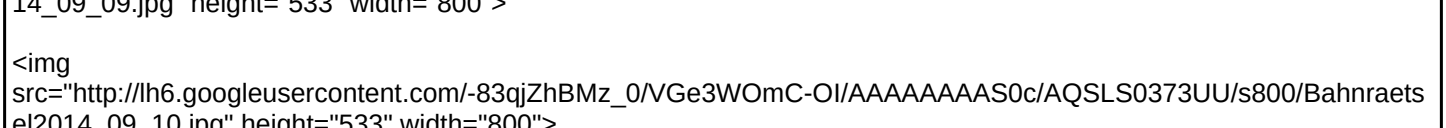


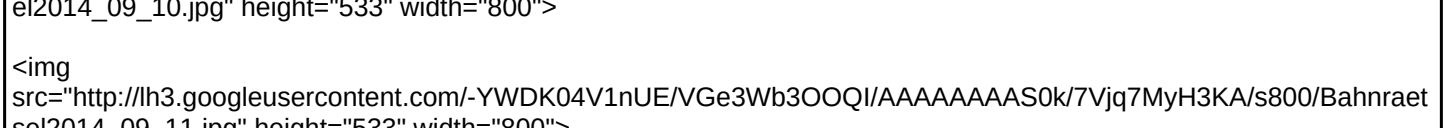
Mitzieher im Dunklen bei extrem langsam fahrenden Fahrzeugen sind gar nicht so einfach, das geht bei schnellen Bewegungen und im Hellen viel besser...









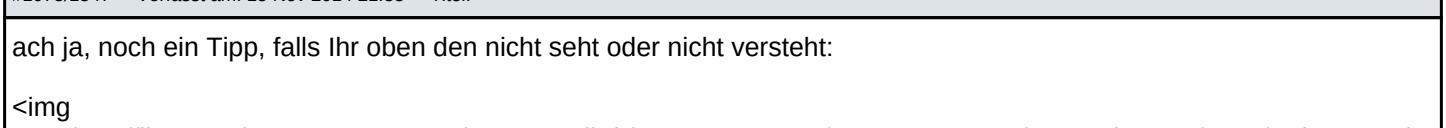


Gesucht wird immer noch der Ort, an dem sich das Betriebswerk befindet und das gibt es wirklich und ist keine Phantasia!

gaulois

#1078/1347 Verfasst am: 15 Nov 2014 21:38 Titel:

ach ja, noch ein Tipp, falls Ihr oben den nicht seht oder nicht versteht:



Diese beiden Automarken (links hatte ich bis vor ein paar Wochen und rechts fahre ich jetzt) habe ich hier an diesem Ort nicht zufällig fotografiert, der Standort ist hierfür auch bekannt. Auch das ist keine Phantasia!

pepe1964

#1079/1347 Verfasst am: 17 Nov 2014 9:40 Titel:

Ich sage mal in Brühl aber was da für ein Eisenbahnunternehmen ist mit sovielen Loks von der Insel das weiß ich nicht.

das einzige was ich gefunden habe ist das hier:

Eisenbahnreparaturwerk Brühl GmbH

Gerhard1950

#1080/1347 Verfasst am: 17 Nov 2014 9:54 Titel:

meine lösung ist brühl-vochem.

gaulois

#1081/1347 Verfasst am: 17 Nov 2014 12:30 Titel:

Hallo Geri,
das ist korrekt.
Hallo Peter,
ja, das gehört zu Brühl, Geris Antwort ist aber etwas präziser, weil der Ortsteil noch genannt ist.

Damit ist dieses Rätsel gelöst.

heckmal

#1082/1347 Verfasst am: 23 Nov 2014 18:19 Titel:

Hallo zusammen,

- ein neues Rätsel -

Wer kennt dieses Gebäude? Da es ein ganz leichtes Rätsel ist, - es ist eigentlich kein Rätsel, weil es fast jeder kennt - sollten sich die Anreiner etwas zurückhalten.

[align=center:f8345b930d]<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-LNhKr0wyNMg/VHITMVAjcII/AAAAAAAABNI/AWJbZ4zd5jU/s800/011kl.jpg" height="340" width="676">[/align:f8345b930d]

Gerhard1950

#1083/1347 Verfasst am: 23 Nov 2014 19:14 Titel:

heckmal

#1084/1347 Verfasst am: 23 Nov 2014 20:12 Titel:

Hallo Geri,
so ist es - Rätsel gelöst. Hatte ich doch extra den Rhein weggelassen. Ja, ja das Internet. Keiner will mehr seine grauen Zellen bemühen.

Gerhard1950

#1085/1347 Verfasst am: 23 Nov 2014 20:18 Titel:

die grauen zellen hätten nichts genützt, so genau kenne ich die gegend nicht.

gaulois

#1086/1347 Verfasst am: 24 Nov 2014 19:53 Titel:

und ich war erst letztes Jahr da und hätte es ohne Internet auch sofort erkannt. Die Burg Pfalzgrafenstein ist schon recht einzigartig.

heckmal

#1087/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 12:08 Titel:

Hallo Rätselfreunde,
[align=center:87794efb74]wieder ein leichtes Rätsel.[/align:87794efb74]
[align=center:87794efb74]<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-kCFDmQBcUOc/VHhSpTnqAzI/AAAAAAAABNk/FnKdqTkKfss/s800/10kl.jpg" height="507" width="676">[/align:87794efb74]

[align=center:87794efb74]Wer lässt an einm so schönen Bauwerk den Aufstieg verfallen? Was bedeutet der dicke weiße runde Fleck? Wo kann dass sein?[/align:87794efb74]

Gerhard1950

#1088/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 12:33 Titel:

Alois, das wird wohl im Rhein-Hunsrück-Kreis sein. Der weisse Fleck ist eine Satellitenschüssel vielleicht für das weiter oben stehende Gebäude ?

pepe1964

#1089/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 15:36 Titel:

Ich würde sagen das ist eine Bahnstrecke da oben drüber und der weiße Fleck ist ein ausgebleichtes Verkehrschild wahrscheinlich mit Parken verboten.

gaulois

#1090/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 16:32 Titel:

Hallo Alois,
sieht aus wie eine Stützmauer an der Moselbahn. Spontan hatte ich an Bremm gedacht. Aber das hier ist nicht bei Ediger-Eller, wenn ich das richtig sehe.

Ich frage mich gerade, was das für ein Portal am Ende der Rampe ist, da geht es ja offenbar durch und nach weiter oben. Also Tippe ich auf einen Weinberg irgendwo in der Ecke Bremm, St. Aldegund, an der Bundesstraße, über die man in Richtung Bullay fährt. Aber wo genau

Der weiße Fleck markiert die Grundstücksgrenze eines Weinbergs? Oder einen halben Kilometer Mosellauf?

Ich kann im Moment nur raten...

heckmal

#1091/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 17:10 Titel:

Hallo Gerhard, Peter und Gerd,

zu Gerhard: Es ist nicht im Rhein-Hunsrück-Kreis und der weiße Fleck keine Satellitenschüssel.

Zu Peter: Es ist keine Bahnstrecke und der weiße Fleck kein ausgebleichtes Verkehrsschild.

Zu Gerd: Es ist eine Stützmauer - an der Du nach meinem Besuch aber nicht vorbeigekommen bist - nicht in Bremm und nicht in Eller. Ja, das Portal am Ende der Rampe ist vielleicht der Schlüssel - und der Weinberg ist richtig, aber nicht in Bremm und St. Aldegund. Der weiße Fleck markiert keine Grundstücksgrenze und hat meines Wissens keinen Bezug zur Mosel - oder doch?

Gerhard1950

#1092/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 17:51 Titel:

markiert der weisse fleck evtl. eine moselfähre ?

heckmal

#1093/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 19:21 Titel:

Hallo Geri,
dort ist keine Fähre - in der Nähe gibt es eine Brücke.

heckmal

#1094/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 19:34 Titel:

Hallo Rätselfreunde,

[align=center:fd9b511a16]hier das Foto von der Gegenseite.[/align:fd9b511a16]
[align=center:fd9b511a16]<img src="https://lh4.googleusercontent.com/-_oveh8i4bRg/VHi9_BkL8FI/AAAAAAAABOA/Nd8GwmY9rRs/s800/12kl.jpg" height="507" width="676">[/align:fd9b511a16]

Gerhard1950

#1095/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 20:03 Titel:

ist das in der Nähe von Cochem ?

gaulois

#1096/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 20:11 Titel:

tja ... wenn ich jetzt die Kirche wiedererkennen könnte ...

ich geb mir Mühe, brauche aber ein wenig Zeit ...

Die Kirche sieht aus wie die von Pünderich. Kann das bei Reil sein (da war ich erst ein mal und dich weiß nicht sicher, ob an der Straße da diese Stützmauer ist, aber es könnte so in etwa hinkommen)

heckmal

#1097/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 20:37 Titel:

Es ist in der Nähe von Cochem - Pünderich und Reil scheiden deshalb aus.

gaulois

#1098/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 20:43 Titel:

Dann ist es Bruttig-Fankel?

Jedenfalls aber doch an der B49, oder?

Gerhard1950

#1099/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 21:28 Titel:

Treis Karden und der Kardener Dom.?

heckmal

#1100/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 21:49 Titel:

Hallo Gerd,
ja es ist Bruttig-Fankel und über die Brücke wolltest Du - nachdem Du bei mir warst - auf die andere Seite zur B49 fahren.

Dieser Moselblick entstand ca. 100 m moselabwärtswärts - wir befinden uns auf der rechten Moselseite (der Hunsrückseite) Richtung Cochem.

[align=center:6632e48ced]<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-LwexJO0dd-k/VHjbR4jKeZI/AAAAAAAABOc/s5lCZwnbc8w/s800/06kl.jpg" height="507" width="676">[/align:6632e48ced]

Geri, der Kardener Castor-Dom liegt noch 12 km unterhalb Cochem.

Gerhard1950

#1101/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 22:02 Titel:

und was bedeutet jetzt das weisse schild ?

gaulois

#1102/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 22:22 Titel:

... mit der Schleuse und dem Wehr hat der Punkt aber nichts zu tun, oder?

heckmal

#1103/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 23:11 Titel:

Ja, was ist mit dem weißen runden Flecken? Ich hatte gehofft, einer von Euch Ratefüchsen könnte mir da weiterhelfen und das Zeichen deuten. An Ort und Stelle konnte ich mir keinen Reim daraus machen. Auch ist er weder in den Verkehrszeichen der Mosel, noch in den Schifffahrtszeichen und Schifffahrtsregeln enthalten.

Gerd, Schleuse und Wehr? Nein! Die liegen in der Gegenrichtung und viel zu weit weg.

Aber das Rätsel ist noch nicht gelöst. Ich wollte von Euch wissen: Wer lässt an einem so schönen Bauwerk den Aufstieg verfallen?

[align=center:5f70511edf]<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-CkUQ7-ruowM/VHjrR9BDF_I/AAAAAAAABO4/gbfmaKwSfE4/s800/05kl.jpg" height="507" width="676">[/align:5f70511edf]
[align=center:5f70511edf]Vielleich sind diese beiden Fotos hilfreich.[/align:5f70511edf]
[align=center:5f70511edf]<img src="http://lh6.googleusercontent.com/-wlVBTRi8aq4/VHjsShPXJ3I/AAAAAAAABPk/VRdMTVCqwg4/s800/03kl.jpg" height="507" width="676">[/align:5f70511edf]
[align=center:5f70511edf]Und dieser Betonklotz ist mit dem Bauwerk ganz nah verwandt.[/align:5f70511edf]

Gerhard1950

#1104/1347 Verfasst am: 28 Nov 2014 23:22 Titel:

war der betonklotz mal ein brückenpfeiler einer eisenbahnbrücke einer nicht mehr vorhandenen strecke ?

AndreasB

#1105/1347 Verfasst am: 29 Nov 2014 0:54 Titel:

Hallo Alois,

Deine Hinweise haben mich hier hin geführt. Das Foto entstand genau oberhalb der Stelle, nach der Du uns suchen läßt.
Der Kirchturm ist der von Bruttig-Fankel und die Brücke verbindet die B49 mit der L98. Dort sollte tatsächlich mal eine Bahnlinie gebaut werden. Im Ort selber gibt es noch das Viadukt.
Ob aber die Beton-Klötze da unten damit etwas zu tun haben? 🤔
Die Schieflage könnte durch ein früheres Mosel-Hochwasser verursacht worden sein.

Jedenfalls läßt sich mit so dürftigen Hinweisen aus dem www keine Aufklärung herbeiführen.

heckmal

#1106/1347 Verfasst am: 29 Nov 2014 3:13 Titel:

Hallo Andreas und die anderen Ratefüchse,
ja, es ist so und Ihr seid so nah dran - mehr kann man nicht erwarten!

Und nun den Betonklotz aus nächster Nähe, aber von der Gegenseite aufgenommen. Das war einmal das Südwestportal des Tunnels "Bruttig - Treis-Karden". Der Tunnel wurde "Treiser Tunnel" genannt, hat eine Länge von 2565 m und hat nie einen Zug gesehen. Die beiden Tunnelportale wurden nach dem 2. Weltkrieg von französischen Truppen gesprengt.

[align=center:b1a2b1b1cc]<img src="http://lh4.googleusercontent.com/-J6QauHYWT5k/VHjsbKD_dxI/AAAAAAAABP0/m5cd16bTsHU/s800/02kl.jpg"

height="507" width="676"> [/align:b1a2b1b1cc]
Aber nun zu meiner Frage, wer an einem so schönen Bauwerk den Aufstieg verfallen lässt; wer wohl: die DB! Das Bauwerk ist ein Bahndamm, der - vom Betonklotz aus - nur von einer Straße unterbrochen, weit in Bruttig hineinreicht wie Andreas richtig bemerkt und als Weinberg genutzt wird. Wäre diese Strecke verwirklicht worden, hätte das nahe gelegene Beilstein nie als Kulisse für zahlreiche Filme gedient und hätte nie die Weltbekanntheit erreicht.

Der Bau des Tunnels wurde 1916 begonnen und 1918 - nach dem 1. Weltkrieg - gestoppt, aber später weitergebaut und 1923 fertigestellt.

Zwischen 1932 und 1944 gab es auf der gesamten Tunnellänge eine Champignonzuchtanlage. 1944/45 produzierten KZ-Häftlinge, die in Bruttig und Treis in KZ-Lagern untergebracht waren, Zündkerzen. Die "Sträflinge" - wegen ihrer Kleidung - von uns Kindern (ich war 7 Jahre alt) so genannt, verluden am Bahnhof Karden von Hand Baumstämme. Nach dem Krieg hörte man, im Tunnel wären auch Teile der V2-Rakete des Wernher von Braun gebaut worden. Davon gab es aber keine Beweise

gaulois

#1107/1347 Verfasst am: 29 Nov 2014 4:36 Titel:

Hallo Alois,
das sind interessante Infos. Von der Form her wäre ich aber eher auf einen Bunker gekommen und hätte behauptet, dass die BRD da den Zugang verfallen lässt.

Ich war auf Schleuse und Wehr gekommen, weil ich auch den Kirchturm von Bruttig-Fankel auf dem zweiten Bild gesehen hatte, war aber gedanklich auf der linken Moselseite, also genau in der anderen Richtung vom Ort.

Irgendwie ist mir dieses Bauwerk nicht aufgefallen, als wir bei Dir und dann auf dem Weg nach Pünderich waren.

Das ist hier an der L98 und nicht an der B49, oder? Das würde jedenfalls erklären, dass ich es nicht gesehen habe, denn nach meiner Erinnerung sind wir über die Brücke vorher auf die B49 abgebogen und an der Stelle mit dem Betonklotz nicht vorbei gekommen.

heckmal

#1108/1347 Verfasst am: 29 Nov 2014 10:58 Titel:

Hallo Gerd,
ja, so ist es. Ich hatte in meinem Beitrag "1101 Moselblick" bereits darauf hingewiesen, dass Ihr - Leo, Alfred und Du - nach dem Besuch bei mir, bei Bruttig über die Brücke auf die andere Seite fahren wolltet. Eure Fahrt führte dann über die B49 moselaufwärts (linke Moselseite). Unser Objekt liegt aber auf der rechten Moselseite und ist beim Wechsel über die Brücke - obwohl ganz in der Nähe - nicht zu sehen.

heckmal

#1109/1347 Verfasst am: 29 Nov 2014 11:34 Titel:

Hallo Rätselfreunde,
wer sich näher mit dem Thema und der Region befassen möchte, kann dies über die beiden Links tun.

http://eisenbahntunnel-portal.de/lb/inhalt/tunnelportale/3113.html

https://www.google.de/search?q=bruttiger+Tunnel&client=firefox-a&hs=hc1&rls=org.mozilla:de:official&channel=sb&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ei=Gp15VISXEsa5ON-CgcAJ&ved=0CFQQsAQ&biw=1258&bih=863

Auf einen anderen Link - dessen Anblick ich Euch ersparen möchte - kann man sehen, was dem aufmüpfig KZ-Häftling geschah.

AndreasB

#1110/1347 Verfasst am: 29 Nov 2014 12:30 Titel:

Aha,

das wikipedia erklärt, warum die Teile so weit unterhalb der eigentlichen Trasse liegen.
Hier

<img src="http://c2.staticflickr.com/2/1341/5104570445_90e2d9dbd6_b.jpg" height="200">
erkennt man die Gesamtsituation ganz gut. Man hat die Dann dort abgelegt.

heckmal

#1111/1347 Verfasst am: 29 Nov 2014 13:14 Titel:

Hallo Andreas,
man kann beim Anblick der Gesamtsituation auch zu anderen Schlüssen kommen, warum die Teile so weit unterhalb der Trasse liegen. Sind sie nach der Sprengung bereits unten gelandet?

AndreasB

#1112/1347 Verfasst am: 29 Nov 2014 19:24 Titel:

Hallo Alois,

> **heckmal hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Andreas,
> man kann beim Anblick der Gesamtsituation auch zu anderen Schlüssen kommen, warum die Teile so weit unterhalb der Trasse liegen. Sind sie nach der Sprengung bereits unten gelandet?

hm, aber so sauber genau neben der Starße?
Und dann die Achse zum Teil weiter oben genau senkrecht zu Straße / Ufer?
Ich glaube, das "Trümmerfeld" sähe anders aus.

heckmal

#1113/1347 Verfasst am: 29 Nov 2014 22:16 Titel:

Hallo Andreas,
was glaubst Du, wieviel Tonnen der Betonklotz wiegt? Und mit welchem Gerät wurden damals diese Tonnen den Hang hinunter bewegt? Warum hat man den Klotz da liegen lassen? Nichts wie Fragen!

gaulois

#1114/1347 Verfasst am: 30 Nov 2014 22:36 Titel:

Hallo zusammen,
bevor das in einen Streit ausartet, wechsle ich mal flugs das Thema. Ich war kürzlich auch wo, wo ich aus dem Fahrenden Auto folgende Aufnahme gemacht habe:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-8NYShsFLjvE/VHuNLKwGDfI/AAAAAAAAS_w/XCtONMzd9Q0/s800/Bahnraetsel2014_11_01.jpg" height="533" width="800">

Wo ist das und warum war ich wohl da?

pepe1964

#1115/1347 Verfasst am: 01 Dez 2014 7:47 Titel:

Hi Gerd das ist die Strassen bahn Köln Leverkusen (Schlebusch).

Hier der fahrplan:
http://www.kvb-koeln.de/german/fahrplan/download/mfp_004.pdf

Warum du da warst ?
Vielleicht wegen des Umzuges deiner Tochter ?-

joe

#1116/1347 Verfasst am: 01 Dez 2014 9:57 Titel:

hallo Pepe,
ich würde eher sagen, nicht weit von der Messe Köln in nördlicher Richtung. Rechts vom Bild wären Schrebergärten dhinter das Bahngleis Köln-Düsseldorf. Als Anlass würde ich die IMA nennen.

gaulois

#1117/1347 Verfasst am: 01 Dez 2014 20:04 Titel:

Hallo ihr zwei,
perfekt gelöst mit der zweiten Erklärung! Wir waren da auf der Suche nach einem Parkplatz noch mal ein Stück zurück gefahren, als das Foto entstand, die Richtung stimmt auch. Ich habe dann noch mal gedreht und letztlich das Auto auf dem Dach der Messehalle geparkt.

Alles richtig!

gaulois

#1118/1347 Verfasst am: 11 Apr 2015 23:17 Titel:

Hallo zusammen,
wer in den letzten Monaten aufgepasst hat, weiß sicher, wo ich letztens war:

<img src="http://lh5.googleusercontent.com/-YMhpUzoZCss/VSmcxRKCnnI/AAAAAAAAU9U/HyTZ9UB-ORs/s800/Bahnraetsel2015_01.jpg" height="533" width="800">

Die Frage ist nicht, wo ich war, sondern was hier die Besonderheit im Weinanbau ist...

heckmal

#1119/1347 Verfasst am: 11 Apr 2015 23:46 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo zusammen,
> Die Frage ist nicht, wo ich war, sondern was hier die Besonderheit im Weinanbau ist...

der blühende Baum spricht Bände - andere dürfen gerne...

Gerhard1950

#1120/1347 Verfasst am: 11 Apr 2015 23:51 Titel:

meinst du etwa wie das weinanbaugebiet erschlossen ist ? genau erkennen kann ich das nicht, aber es könnte eine einschienen-Zahnradbahn sein.

gaulois

#1121/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 1:19 Titel:

Hallo Alois,
bei Dir bin ich mir sicher, dass Du es weißt ...

Hallo Geri,
eine Einschienen-Zahnradbahn ist in den Weinhängen hier heutzutage durchaus der Normalfall zum Transport aller möglichen Geräte und auch der Weinlese. Trotzdem enthält Deine Antwort ein Wort oder vielmehr einen Wortbestandteil, auf den es gerade ankommt.

Noch ein Tipp: Dieser Weinberg war hier schon mal Gegenstand eines Rätsels.

heckmal

#1122/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 8:17 Titel:

Hallo Geri,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ...aber es könnte eine einschienen-Zahnradbahn sein.

der Normalfall, von dem Gerd schreibt, ist: Die Monorockbahn, die sowohl Lasten als auch Personen mit Steigungen bis zu 100% befördern kann.

Gerhard1950

#1123/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 10:12 Titel:

100% Steigung ist nichts besonderes, das sind grademal 45°, aber darum geht's hier nicht.

das es bei euch wärmer ist als anderswo ist mir bekannt, also der blühende baum weist darauf hin.

Gerd war auf einer fahrt an die Mosel, es geht um ein gebiet wo wein wächst und die bäume blühen, ist das vielleicht Cochem, allerdings sehe ich da auch ein tunnelportal. ich glaub ich muß gleich editieren.

gaulois

#1124/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 10:14 Titel:

Hallo Alois,
Danke für die Info, Leonard hatte schon danach gefragt, jetzt weiß ich, wie es heißt. Auf dem Bild ist aber was anderes zu sehen, das geraten werden muss. Du weißt es sicher, Du hast ja Heimvorteil und ... jetzt hätte ich beinahe einen zu deutlichen Hinweis gegeben ... Aber die nicht-Einheimischen sind hier gefragt...

Gerhard1950

#1125/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 10:27 Titel:

Editieren geht nicht mehr, wie siehts denn mit Eller aus ? An der Mosel gibt's viel weinanbaugebiete, nee Gerd ich weiss es nicht.

obgleich das zu sehende tunnelportal auch da sein könnte wo kein zug mehr fährt, an der alten moselbahn von bullay nach Trier.

heckmal

#1126/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 10:44 Titel:

Hallo Geri,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> das es bei euch wärmer ist als anderswo ist mir bekannt, also der blühende baum weist darauf hin.
> Gerd war auf einer fahrt an die Mosel, es geht um ein gebiet wo wein wächst und die bäume blühen, ist das vielleicht Cochem, allerdings sehe ich da auch ein tunnelportal. ich glaub ich muß gleich editieren.

...das Tunnelportal hab ich auch schon mal irgendwo gesehen. Dahinter ein neues Geheimniss? - aber ich möchte hier nicht mitraten.

gaulois

#1127/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 10:54 Titel:

nee, das Geheimnis ist nicht neu ... sorry, damit kann ich nicht dienen. Ich hätte gedacht, dass der Wiedererkennungseffekt so groß ist, dass man auch im fernen Hamburg darauf kommt, worauf ich hinaus will, aber scheinbar ...

Das mit Bahnstrecke, wo nix fährt ist aber eine heiße Spur, Geri...

Gerhard1950

#1128/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 11:43 Titel:

hallo Gerd,
der wein ist auf einem Bahndamm angebaut, da auf dieser strecke keine züge mehr fahren. es handelt sich um die alte moselstrecke, wo die gleise längst abgebaut sind.

aber wo da tunnel sind, muß ich passen.

gaulois

#1129/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 11:58 Titel:

Hallo Geri,
ja, das ist die Antwort auf meine Frage. Der Bahndamm, der allerdings nach meiner Information nie einer war, denn die Strecke wurde bis hier hier gar nicht erst nicht in Betrieb genommen (oder irre ich mich da, Alois?).

Der Tunnel ist auf diesem Bild auch nicht zu sehen, denn der ist weiter links oberhalb der beiden Betonklötze, die Alois mal ins Rätsel gestellt hat.

heckmal

#1130/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 15:59 Titel:

quote:7265cb714d="gaulois"Hallo Geri,
ja, das ist die Antwort auf meine Frage. Der Bahndamm, der allerdings nach meiner Information nie einer war, denn die Strecke wurde bis hier hier gar nicht erst nicht in Betrieb genommen (oder irre ich mich da, Alois?).

Der Tunnel ist auf diesem Bild auch nicht zu sehen, denn der ist weiter links oberhalb der beiden Betonklötze, die Alois mal ins Rätsel gestellt hat.
Gerd, es ist so wie Du schreibst; auf dem Bahndamm - Foto: "Bahndamm mit Weinberg" - ist noch nie ein Zug gefahren. Der blühende Baum - der rote Weinbergspfirsich - ist übrigens der berühmteste Baum in dieser Moselregion.

Gerhard1950

#1131/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 16:09 Titel:

darf ich denn nochmals etwas fragen, zu welcher strecke gehört denn der Bahndamm,auch wenn da noch nie ein zug gefahren ist. es muß doch mal geplant gewesen sein.

gaulois

#1132/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 16:36 Titel:

Hallo Geri,
die Strecke, die Du meinst, ist die Strecke auf der anderen Moselseite durch den Ort Pünderich, die es wohl auch mal eine Zeit lang gegeben hat. Das Teilstück hier war aber nie in Betrieb...

Es geht um Alois' folgendes Rätsel, weiter vorne in diesem thread:

http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=2674&postdays=0&postorder=asc&start=1087

heckmal hat folgendes geschrieben:

Hallo Rätselfreunde,
wer sich näher mit dem Thema und der Region befassen möchte, kann dies über die beiden Links tun.

http://eisenbahntunnel-portal.de/lb/inhalt/tunnelportale/3113.html

https://www.google.de/search?q=bruttiger+Tunnel&client=firefox-a&hs=hc1&rls=org.mozilla:de:official&channel=sb&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ei=Gp15VISXEsa5ON-CgcAJ&ved=0CFQQsAQ&biw=1258&bih=863

Auf einen anderen Link - dessen Anblick ich Euch ersparen möchte - kann man sehen, was

dem aufmüpfig KZ-Häftling geschah.

heckmal

#1133/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 16:43 Titel:

Hallo Geri,
an dem Rätsel über diesen Bahndamm und den Tunnel, hast Du doch fleißig mitgeraten!

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> darf ich denn nochmals etwas fragen, zu welcher strecke gehört denn der Bahndamm,auch wenn da noch nie ein zug gefahren ist. es muß doch mal geplant gewesen sein.

Unter dem Titel: **"Neues Rätsel: wo war ich heute" von Gerd,** kannst Du das Rätsel von Alois vom 28.11.2014, Beitrag 1088 finden.

Einen Nachtrag dazu findest Du unter dem Titel: **"Neues Rätsel" von Alois,** vom 15.01.2015.

gaulois

#1134/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 16:46 Titel:

... und die Strecke, die Du meinst, ist die Moselbahn oder Moseltalbahn, die rechts der Mosel tatsächlich von Bullay nach Trier gebaut - und später wieder eingestellt - wurde, aber eben nicht bis zum Cochemer Krampen weiter geführt wurde. Überwiegend links der Mosel ist die Moselstrecke, die zweigleisig nach Trier führt.

Gerhard1950

#1135/1347 Verfasst am: 12 Apr 2015 16:57 Titel:

ja, das stimmt, das ich mitgeraten habe. nur wollte mir das überhaupt nicht mehr einfallen. ich werde wohl alt oder bin es schon und will es nicht wahrhaben.

gaulois

#1136/1347 Verfasst am: 07 Jun 2015 18:55 Titel:

Hallo zusammen,
das Wochenende war ereignisreich, wir waren bei Highland Games und in der Nähe des Austragungsortes habe ich folgende zwei Fotos gemacht, die je mit einer Frage verbunden sind:

1. Was ist das:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-WdJYDUni8cs/VXSFWFy6o6I/AAAAAAAAWdU/EFSstiW-yak/s800/Bahnraetsel2015_02.jpg" height="533" width="800">

2. Wo ist das und was ist das Besondere auf diesem Foto:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-tv6qqVBeGbM/VXSFWWMbVII/AAAAAAAAWdY/FVkjIiFH-wg/s800/Bahnraetsel2015_03.jpg" height="533" width="800">

günni

#1137/1347 Verfasst am: 07 Jun 2015 19:34 Titel:

Moin,
Fahrstufenschalter.

In Oekoven war viel schwarzer Rauch in der Luft.

gaulois

#1138/1347 Verfasst am: 07 Jun 2015 19:45 Titel:

Hallo Günni,
stimmt beides. Seit Mai ist die Lok 4 wieder unter Dampf. Sechs Jahre hat die Reparatur gedauert.

JoergS

#1139/1347 Verfasst am: 07 Jun 2015 20:18 Titel:

Hallo;
Schön das die "alte Lok" wieder fährt... Nur wurde bei der Reparatur vergessen den Rußpartikelfilter wieder einzubauen... So wird das Nix mit der "grünen" Umweltplakette

joe

#1140/1347 Verfasst am: 07 Jun 2015 21:47 Titel:

Jörg,
die hat ein H-Kennzeichen!

gaulois

#1141/1347 Verfasst am: 22 Jun 2015 20:24 Titel:

Hallo zusammen,
wo ich war, wisst Ihr sicher, aber was das für ein Wagen ist, das ist meine Frage:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-GAQ25CiCe8w/VYheAvagosI/AAAAAAAAW54/5C0uDd-QjpQ/s800/KoblenzLu%2525CC%252588tzel2015_Zugabe%252520-%25252035.jpg" height="533" width="800">

Siggib

#1142/1347 Verfasst am: 23 Jun 2015 6:58 Titel:

Guten morgen,
das könnte er sein,

Drehgestellflachwagen für den Transport von Blechtafeln

heckmal

#1143/1347 Verfasst am: 23 Jun 2015 11:39 Titel:

Hallo Gerd,
ein Schwertransportwagen, bei dem hydraulisch der Schwerpunkt verlagert werden kann. Was wird transportiert? - keine Ahnung.

günni

#1144/1347 Verfasst am: 23 Jun 2015 16:37 Titel:

Moin,
Transport von vormontierten Weichen.

gaulois

#1145/1347 Verfasst am: 23 Jun 2015 21:46 Titel:

Moin zusammen,
Günni, das stimmt! Dafür ist er gebaut.
Hallo Alois, nicht nur der Schwerpunkt, sondern eben auch die Lage des Transportguts kann verändert werden, sodass eine Weiche auch durch das zugelassene Lichtraumprofil passt.

Siggib

#1146/1347 Verfasst am: 24 Jun 2015 6:19 Titel:

hallo Gerd, hast mich vergessen.

http://www.google.de/imgres?imgurl=http://www.dybas.de/dybas/gw/gw_s_7/image/725_6080.jpg&imgrefurl=http://www.dybas.de/dybas/gw/gw_s_7/g725.html&h=333&w=531&tbnid=UtCJK7p7GWZ55M:&zoom=1&tbnh=90&tbnw=144&usg=___mq9YYzngLkZQmuDhTXj32QFUf4=&docid=pDA3ieehLKFZuM

gaulois

#1147/1347 Verfasst am: 24 Jun 2015 17:27 Titel:

Hallo Siggi,
nein, ich hatte extra "hallo zusammen" geschrieben und damit auch Dich gemeint. In Deinem ersten Beitrag konnte ich aber leider keinen Link entdecken, auf den ich hätte reagieren können. Mit dem google-begriff großblechtransport konnte ich nicht wirklich was anfangen, aber der link den Du jetzt gepostet hast, zeigt genau so einen Wagen.

Offenbar kann man die Wagen also auch noch für was anderes als Weichen nutzen. Da er nicht beladen war ...

Also, Du gehörst auch zu den Rätsellösern mit der richtigen Lösung.

Siggib

#1148/1347 Verfasst am: 24 Jun 2015 18:05 Titel:

Hallo Gerd , diese Wagen habe ich life beladen gesehen,
und zwar Minden in Richtung Hannover. vor ca. 2 Jahren aber wie immer keine Knipse dabei.

gaulois

#1149/1347 Verfasst am: 24 Jun 2015 21:54 Titel:

Bleche oder Stahlplatten würden natürlich das Vorhandensein in einem gemischten Güterzug besser erklären, als ein Weichentransport, zumal ja keine Weiche zu sehen ist...

Gerhard1950

#1150/1347 Verfasst am: 25 Jun 2015 9:31 Titel:

mit der Bezeichnung des wagens wie z.b. Samms kann man mehr erfahrenn

gaulois

#1151/1347 Verfasst am: 12 Jul 2015 17:06 Titel:

Hallo zusammen,
nach ein paar Tagen Abwesenheit melde ich mich mal zurück und frage, wo ich an dem Tag, als ich dieses Foto gemacht habe, wohl war:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-jlQYtzVZcqY/VaKQHkpBP1I/AAAAAAAAW9U/zvoBPM0IDKA/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07.jpg" height="533" width="800">

Davor steht übrigens eine alte Kö, von der ich aber kein Foto posten möchte, denn über die Nummer kriegt man das ja ganz leicht raus...

Gerhard1950

#1152/1347 Verfasst am: 12 Jul 2015 17:53 Titel:

warst du in Barth ?

Gerhard1950

#1153/1347 Verfasst am: 12 Jul 2015 18:04 Titel:

wie dumm von mir, ich meine Prerow.

gaulois

#1154/1347 Verfasst am: 12 Jul 2015 18:07 Titel:

Hallo Geri,
woher weißt Du das ? - stimmt aber, das ist der alte Bahnhof von Prerow, der bis 1945 noch in Betrieb war...

Gerhard1950

#1155/1347 Verfasst am: 12 Jul 2015 18:17 Titel:

ich habe bei Google Bahnhof prerow eingegeben. und da kam ein bild, das ähnlich aussah.

gaulois

#1156/1347 Verfasst am: 12 Jul 2015 18:32 Titel:

... dann hat die Post in Wieck doch nicht so lange gestreikt, wie ich dachte ...

Gerhard1950

#1157/1347 Verfasst am: 12 Jul 2015 18:40 Titel:

...was hat das jetzt mit dem Rätsel zu tun...?

gaulois

#1158/1347 Verfasst am: 12 Jul 2015 18:41 Titel:

.. na, wie kommt man denn darauf, "Prerow" in google einzugeben...

Gerhard1950

#1159/1347 Verfasst am: 12 Jul 2015 19:29 Titel:

also gut, ich habe erst Eisenbahn auf dem darß in Google gesucht, in Wikipedia gabs Fotos von den Bahnhöfen, die ich angesehen habe. erst dachte ich an den bhf pruchten, aber da fehlte der anbau.

dann war da noch prerow erwähnt, aber kein bild. was macht man da ? Da muß man genauer nachforschen, zumindest Geri macht das so. das Ergebnis kennst du.

Ich versuche immer rätsel zu lösen, es macht mir Freude. Google hilft mir, manchmal auch Literatur.

gaulois

#1160/1347 Verfasst am: 12 Jul 2015 19:45 Titel:

ok. jetzt verstehe ich es ...

dann hätte ich aber hier noch was, vielleicht ist das zu einfach, aber ich versuche es mal: Was ist das?

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-nXlF9KI-TIY/VaK1mU5F6-I/AAAAAAAAW9k/rlwbiy_9Mls/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_2.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#1161/1347 Verfasst am: 13 Jul 2015 9:25 Titel:

Betonschwellen für die Reaktivierung der Darßbahn ?

Siggib

#1162/1347 Verfasst am: 13 Jul 2015 12:25 Titel:

Hallo, das ist Erichs Highway
früher wurden Betonplatten auf die losen Wege als Spuren gelegt, dann konnte man mit einem Fahrzeug drüber fahren Kilometer lang waren die Wege, sogar in den Wald hinein.

Oder Geri hat recht .

gaulois

#1163/1347 Verfasst am: 13 Jul 2015 13:03 Titel:

heckmal

#1164/1347 Verfasst am: 13 Jul 2015 14:52 Titel:

Hallo Gerd,
und wofür sind die Löcher in der Stirnseite?

gaulois

#1165/1347 Verfasst am: 13 Jul 2015 15:03 Titel:

Hallo Alois,
also wenn ich das richtig gesehen habe, sind das keine Löcher, sondern Stahlstangen. Die Dinger haben auch Stahl-Schlaufen nach oben hin, damit sie mit dem Kran oder Frontlader in Position gebracht werden können. Einige habe ich innerorts fotografiert, wo drei dünne Stahlstangen oben schon weitgehend rausguckten, weil der Beton schon so abgefahren war...

gaulois

#1166/1347 Verfasst am: 17 Jul 2015 22:41 Titel:

Hallo zusammen,
ich wieder... Ein früherer Kollege aus Dessau hat mir mal erklärt, wenn man so mauert, wie das Gelände es vorgibt, hätte es bei ihm in der Gegend geheißen "Du mauerst wie ein Russe" und das sei für einen Maurer die schlimmste Beleidigung gewesen.

Allgemein wird überall immer wieder gelehrt, dass Mauern in Deutschland immer (!) waagerecht aufgebaut werden. Bei dieser hier ist das anders:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-EyXdv0XgI2Q/Val1WjY9tQI/AAAAAAAAW_A/9tkWvxYMtVw/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_3.jpg" height="533" width="800">

Was und wo ist das?

günni

#1167/1347 Verfasst am: 18 Jul 2015 21:13 Titel:

Moin,
dann tippe ich mal auf Zeche Zollverein.

gaulois

#1168/1347 Verfasst am: 18 Jul 2015 21:59 Titel:

Hallo Günni,
sieht man das so deutlich? Es stimmt natürlich, ich hätte aber gedacht, dass es Bandstraßen mit Mauerwerk auch noch woanders gibt ...

heckmal

#1169/1347 Verfasst am: 19 Jul 2015 7:59 Titel:

Hallo Gerd,
apropos, schräge Bauten:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Günni,
> sieht man das so deutlich? Es stimmt natürlich, ich hätte aber gedacht, dass es Bandstraßen mit Mauerwerk auch noch woanders gibt ...

...sind auch in Koblenz und Simmern (Hunsrück) zu sehen. Warum baut man so? Sind die Architekten auch schräg -Schräge Vögel?

günni

#1170/1347 Verfasst am: 19 Jul 2015 14:32 Titel:

Moin,
das Mauerwerk legte den Verdacht für die Zeche Zollverein nahe.
Nachschau im Zwischennetz....Verdacht bestätigt.

gaulois

#1171/1347 Verfasst am: 19 Jul 2015 20:04 Titel:

Hallo Günni,
ich hatte so was befürchtet. Dann versuche ich es mal mit was anderem. Ich habe hier zwei hochformatige und zwei querformatige Aufnahmen, die miteinander überhaupt nichts zu tun haben, oder vielleicht auch doch:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-A4dy7hmyB14/Vavz4GbsYGI/AAAAAAAAW_Y/iYufbr5v7JM/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_4.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-qsLx45QavU0/Vavz4OICWFI/AAAAAAAAW_g/c03IkBBo4mQ/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_5.jpg" height="533" width="800">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-y2ppDYQlSm4/Vavz4S5vhLI/AAAAAAAAW_c/GRcHD9j09m4/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_6.jpg" height="800" width="533">

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-OASVynNqij0/Vavz5EL1vbI/AAAAAAAAW_o/VvvT92kJVSI/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_7.jpg" height="800" width="533">

Was sind die Hochformater? Was sind die anderen? Ggf. weiß einer vielleicht auch noch wo?

joe

#1172/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 7:46 Titel:

hallo Gerd,
um das Gebäude sind Feldbahngleise verlegt, einen Stollen gibt es südwestlich auf dem Gelände auch und ca. 500m weiter flussaufwärts gibt es ein Feldbahnmuseum.
Mehr möchte ich nicht verraten!

gaulois

#1173/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 11:51 Titel:

Hallo Jörg,
das trifft auf die eine Hälfte der Fotos zu und ich gehe daher davon aus, dass Du die Lösung kennst.

Und zur anderen Hälfte der Fotos?

Gerhard1950

#1174/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 12:01 Titel:

Das obere sieht wie eine Ausgrabung aus, die hinter glas in einem Museum gezeigt wird, aber wo das ist weiß ich nicht.

gaulois

#1175/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 17:42 Titel:

Hallo Geri,
nicht ganz, das untere ist eine Ausgrabung, das obere nicht. Jörg lag da schon richtig, er weiß es, hinter Glas ist in dem Fall von da, wo das Foto gemacht wurde, vor Glas, denn ich bin da in dem, was Du mit Ausgrabung bezeichnest.

Vielleicht ist das auch als eine Art von Ausgrabung zu bezeichnen, aber es ist keine Antike Stätte, im Gegensatz zu den unteren Bildern, die in einer früheren Hauptstadt eines großen Weltreiches aufgenommen wurden...

günni

#1176/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 18:02 Titel:

Moin,
hier ist der "Namensgeber"

günni

#1177/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 18:05 Titel:

Moin,
ein Bild von Hercules

gaulois

#1178/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 18:06 Titel:

jo, Günni, das ist eine!
das erklärt aber - wie gesagt - nicht die antike Ausgrabungsstätte...

Hercules stimmt auch!

günni

#1179/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 18:13 Titel:

Moin,
zum Hochformat: Es scheinen alle Wege dort hin zu führen.

Eine Strecke von der Cloaca Maxima in Rom

Siggib

#1180/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 18:57 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
>
> Was sind die Hochformater? Was sind die anderen? Ggf. weiß einer vielleicht auch noch wo?

Hallo Gerd meinst du jetzt das Bild oder das Mauerwerk.
Der Klinkerstein ist im Hochformat gemauert, nicht flach wie üblich.

gaulois

#1181/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 19:06 Titel:

Hallo Günni,
es scheinen alle Wege (auch) dorthin zu führen, seit mehr als ein Herrscher ...
Aber keine Cloaca, im Gegenteil ...

Hallo Siggi,
ich meine das Bildformat, nicht das Steinformat...

günni

#1182/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 19:23 Titel:

Moin,
hoffentlich sind mir nun die Trierer nicht böse.

Kaiserthermen, Trier

Versorgungsgang in den Kaiserthermen mit Lichtschächten

gaulois

#1183/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 19:31 Titel:

Hallo Günni,
nein, die Tierer werden nicht böse sein, wenn man ihre Stadt mit Rom vergleicht. Kaiserthermen stimmt natürlich auch.
Rätsel gelöst. Aber das nächste kommt bestimmt in Kürze. Oder gleich hier:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-5eRxUStgIoA/Va0-XQDay1I/AAAAAAAAXDI/mWofcimI5-I/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_8.jpg" height="533" width="800">

günni

#1184/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 19:38 Titel:

Moin,
das müsste die Drehbrücke in Meiningen sein. Gebaut 1910

günni

#1185/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 19:43 Titel:

Moin,
Die Meiningenbrücke ist eine Brücke über den Meiningenstrom, sie verbindet die Halbinsel Zingst mit dem Festland bei Bresewitz in Mecklenburg-Vorpommern.

joe

#1186/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 19:46 Titel:

günni

#1187/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 19:50 Titel:

Moin,
die Koordinaten:
54°24'30.67"N 12°39'58.75"E

gaulois

#1188/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 19:58 Titel:

Hallo Günni,
ja!
Hallo Jörg,
ebenfall ja, sozusagen von vorletzter Woche...

Mannomann, gibt es etwas, das Ihr nicht auf Anhieb erkennt?

Siggib

#1189/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 20:13 Titel:

günni

#1190/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 20:17 Titel:

Moin Gerd,
versuche es

gaulois

#1191/1347 Verfasst am: 20 Jul 2015 21:28 Titel:

neee mein russisch ist zu schlecht, das fällt auf, dass ich nicht von da bin...

Aber wo wir gerade von Ex-Sozialistischen Staaten reden...
Es gab mal einen Sozialisten, dessen Vater eine Firma hatte. In deren Kraftquelle werfe ich auf diesem Foto einen Blick:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-7p2ECUduKPk/Va1ZlGivE8I/AAAAAAAAXDc/biWVFiGGRJI/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_9.jpg" height="533" width="800">

Welche Produkte wurden hier hergestellt? Wo ist das?

Siggib

#1192/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 18:07 Titel:

Hallo Gerd, Antwort Gußteile

gaulois

#1193/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 18:27 Titel:

Hallo Siggi,
nein, gaaaanz weit entfernt ...

Siggib

#1194/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 18:29 Titel:

hallo ich noch mal, wo? Da bin ich mir nicht sicher, es könnte Krupp in Essen sein.

gaulois

#1195/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 18:30 Titel:

Hallo Siggi nochmal,
es ist auch nicht Krupp und auch nicht Essen - endlich mal was, das nicht sofort geraten wird ...

heckmal

#1196/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 18:57 Titel:

Hallo Gerd,
wir sehen hier eine alte Färberei aus dem19. Jahrhundert.

gaulois

#1197/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 19:01 Titel:

Hallo Alois,
eine Färberei ist es nicht, aus dem 19. Jahrhundert ist es aber. Die Färberei kommt dem Material, das hier produziert wurde aber immerhin schon etwas näher.

Noch mal zur Erinnerung: In diesem Raum, von dem das Foto ist, wird nichts produziert, das ist die Energiequelle...

Der Sozialistenvater hat dem Ort übrigens in seinem Vermächtnis eine Kirche beschert. Der Ortsname hört sich so an, als wäre er nach ihm und dieser Kirche benannt.

JoergS

#1198/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 19:20 Titel:

Kraftwerk der Baumwoll Spinnerei Ermen & Engels Engelskirchen

günni

#1199/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 19:27 Titel:

Moin,
Er war zwischen 1828 und 1832 maßgeblich am Bau der Unterbarmer Hauptkirche beteiligt.

gaulois

#1200/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 19:35 Titel:

Hallo Jörg,
ja, so ist es. Hallo Günni, das mit der Unterbarmer Hauptkirche kann ich jetzt nicht bestätigen, aber die Kirche in Engelskirchen ist von Friedrich Engels sen. finanziert worden.

günni

#1201/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 19:43 Titel:

Moin Gerd,
das brauchst nicht zu bestätigen, ich weiß es.
Schau auch mal hier

günni

#1202/1347 Verfasst am: 21 Jul 2015 19:45 Titel:

achja,
hier kann man es auch nachlesen.

gaulois

#1203/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 13:47 Titel:

Hallo Günni,
ich wollte damit sagen, dass ich es nicht wusste, aber jetzt wissen wir es ja alle.

Nachdem Ihr Ratefüchse ja immer alles so schnell rauskriegt, versuche ich es mal dreist mit einer Detailaufnahme und frage was bzw. wo das ist:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-oykpHa2J6Lg/VbOE9EhibII/AAAAAAAAXVk/-DF03mM3tuU/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_10.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#1204/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 14:10 Titel:

ich tippe mal auf das rad einer lok und da der Führerstand recht niedrig zu sein scheint, denke ich an Schmalspur. ist das auf der hespertalbahn ?

joe

#1205/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 15:40 Titel:

Gerd,
die Hespertalbahn fährt auf Normalspur!

Siggib

#1206/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 16:04 Titel:

Hallo Gerd,wenn du dann einen Hinkelstein einstellst, dann fragst: Wer war der Bildhauer und welcher Steinbruch.
Gerd, ich meine dann ist es aber so weit .

heckmal

#1207/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 16:41 Titel:

Hallo Gerd,
die Form des Spinnengewebes am Rad kommt mir bekannt vor. Das könnte in Koblenz-Lützel gewesen sein - DB Museum Koblenz!?

Gerhard1950

#1208/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 16:52 Titel:

gut wenn die bahn nicht die hespertalbahn ist, denke ich an was anderes, das auch schmalspurig ist. vielleicht etwas feldbahniges ?

gaulois

#1209/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 17:11 Titel:

Hallo zusammen,
Lok ist richtig, dass der Führerstand niedrig ist, trifft zu. Schmalspur ist es aber nicht. Hespertalbahn ist es auch nicht und auch nicht Koblenz-Lützel. An dem Radlager steht was zu lesen, da es sich aber um eine Vorkriegsbauart handelt, ist das nicht unbedingt ein Hinweis ...

Was den Freund meines Cousins angeht, der die Menhire haut: Der heißt Obelix.

Gerhard1950

#1210/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 17:38 Titel:

dann ist es die Kö, die in Barth vorm Bahnhofsgebäude steht.

gaulois

#1211/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 17:51 Titel:

Hallo Geri,
Kö ist richtig, aber in Barth war ich noch nie. Ist aber nicht weit weg davon ... Du bist also schon ganz nah dran...

Gerhard1950

#1212/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 18:21 Titel:

Dann ist es Prerow.

gaulois

#1213/1347 Verfasst am: 25 Jul 2015 20:03 Titel:

so isses! Glückwunsch, Geri, geht doch!

Dann jage ich mal noch ein Rätsel hinterher: Wo war ich bei dieser Aufnahme?

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-ELKH3JOAI0A/VbU3nYaIyUI/AAAAAAAAXXc/he-94PFRo24/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_11.jpg" height="533" width="800">

joe

#1214/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 11:15 Titel:

PN folgt!

Gerhard1950

#1215/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 12:02 Titel:

Ist das die Meiningenbrücke ?

gaulois

#1216/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 16:42 Titel:

Hallo Gerhard,
auf den Effekt hatte ich gesetzt. Nein, das ist nicht die Meiningenbrücke. Aber Segelyachten sind zu sehen, Wasser und eine Stahlträgerbrücke, die heute als Fußgängerbrücke genutzt wird. Ich vermute, dass das - wie die Meiningenbrücke - früher eine Bahnbrücke war, allerdings keine Schwenkbrücke, sondern fest installiert.
Das ist auch eine ganze Ecke südlicher als am Bodden. Der Ort hat 5 Buchstaben, davon aber nur drei verschiedene, und ist eigentlich überregional bekannt, allerdings nicht für idyllische Landschaften, sondern für ganz andere Erzeugnisse eines gewissen Herrn A. K.

günni

#1217/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 16:54 Titel:

Moin,
dann tippe ich auf Essen-Kuferdreh. Ostseite des Baldeneysees.

günni

#1218/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 16:58 Titel:

Moin,
fast vergessen:

Die Koordinaten des Fotostandorts: ~ 51°23'29.38"N 7° 4'23.75"E

gaulois

#1219/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 16:59 Titel:

Hallo Günni,
das ging aber schnell. Ja, wir waren da auch aus einem bestimmten Grund, den schildere ich aber in einem eigenen thread, denn da gibt es dann noch Fotos zu...

günni

#1220/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 17:03 Titel:

Moin,
hier ist ein Luftbild

V 60

#1221/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 17:25 Titel:

Hallo freunde,
ich habe die Fotos auch gesehen und sofort bin ich drauf gekommen,
daß es der Köner HBF ist ,vor allem wegen der Rheinbrücken und dem Dom im Hintergrund!
LG
Erwin

gaulois

#1222/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 17:38 Titel:

Gerhard1950

#1223/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 18:28 Titel:

hallo Erwin,
wo ist auf dem bild mit brücke der dom zu köln ? Ich glaub, ich bin im Wald.....

joe

#1224/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 19:11 Titel:

Deshalb habe ich eine PN abgesetzt.
Die Brücke diente der Kohleabfuhr mit der Eisenbahn.

http://www.ruhrkohlenrevier.de/ob3410.html

V 60

#1225/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 20:13 Titel:

Hallo Gerhard 1950 und andere,
sorry, daß ich mich da so vertan habe! @Gerhard 1950
offenbar bist du mir nicht wohlgesonen. Stichwort: Wo ist hier der
Kölner Dom? Eines müßte dir beim Betrachten der Fotos auch
aufgefallen sein,daß die Kirche,die im Hintergrund zu sehen ist,
dem Kölner Dom sehr ähnlich sieht!
LG
Erwin

gaulois

#1226/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 20:53 Titel:

Hallo Erwin,
reden wir über dasselbe Foto? Da war nämlich keine Kirche, d. h. Kupferdreh hat schon eine Kirche, die steht aber auf der anderen Seite und ist im Bild nicht zu sehen? Ich weiß jetzt nicht genau, worin Du eine Kirche siehst, zumal noch mit zwei Türmen, könnten das die Bäume sein? Also der Wald, in dem Geri gerade steht?

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-ELKH3JOAI0A/VbU3nYaIyUI/AAAAAAAAXXc/he-94PFRo24/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_07_11.jpg" height="533" width="800">

Dann müsstest Du Deinen Monitor mal neu kalibrieren, denn eigentlich sind die grün, der Kölner Dom ist eher schwarz-grau...

Zur weiteren Aufklärung:

Die inzwischen dreizügige, also sechsgleisige Hohenzollernbrücke zeichnet sich durch drei große Bögen aus, so eine "flache" Brücke hatten die Kölner mit der "Muusfall" zwar vorher auch, aber die war konstruktiv von etwas mehr Metallstreben gezeichnet.

V 60

#1227/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 21:10 Titel:

Servus Gerd,
entschuldige nochmals meine falschen Annahmen,aber ich bin
wegen einiger privater beruflicher und gesundheitlicher Probleme
seelisch stark belastet!
Hoffe,du verstehst das!
LG
Erwin

Gerhard1950

#1228/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 21:16 Titel:

ganz schweres Rätsel zur Nacht

was mag in diesem Karton
 <a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/cimg4818s1kwo2p7bh.jpg" border="0">

wohl drinnen sein ?

gaulois

#1229/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 21:29 Titel:

Kein Problem, Erwin,
ich dachte mir, dass es einen Grund dafür geben muss... Gute Besserung, was den Stress angeht!

Hallo Geri,
eine Bub-Bahn. Aber was für eine?

Gerhard1950

#1230/1347 Verfasst am: 27 Jul 2015 21:47 Titel:

Auflösung kommt morgen. BUB ist richtig. steht ja auch drauf.

gaulois

#1231/1347 Verfasst am: 28 Jul 2015 0:02 Titel:

... von BUB habe ich ja nun keine Ahnung, daher konnte ich auch nur schreiben, was ich lesen konnte, aber... Das sieht

aus wie eine BR 01. Ist da ein Zugset drin, also mit Gleisen und Lok und Wagen? Mit einer 01 vielleicht?

Gerhard1950

#1232/1347 Verfasst am: 28 Jul 2015 12:30 Titel:

zugset, aber keine 01
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cimg4820j508ia4pb7.jpg" border="0">

BUB Regulierbahn in Spur S mit Uhrwerk.

gaulois

#1233/1347 Verfasst am: 28 Jul 2015 17:32 Titel:

Ah Spur S, das sagt mir was, das hatte ich doch mal in Kaarst gesehen und danach gefragt ... Interessantes Teil. Bist Du mit dem Erhaltungszustand zufrieden?

Gerhard1950

#1234/1347 Verfasst am: 28 Jul 2015 18:12 Titel:

ja, die bahn ist fast so alt wie ich. mein zustand könnte besser sein

gaulois

#1235/1347 Verfasst am: 30 Jul 2015 22:10 Titel:

Hallo zusammen,
vielleicht ist das zu einfach, aber ich frage mal: Wo drin bin ich hier?

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-u5QPIn6kYt4/VbqSjf5tJ0I/AAAAAAAAXZQ/r-ojBVVFsqw/s800-Ic42/Bahnraetsel 2015_07_12.jpg" height="533" width="800">

Siggib

#1236/1347 Verfasst am: 31 Jul 2015 7:05 Titel:

Foto Bahnbilder.de

[align=center:5b9e2b1311]<img
src="http://www.bahnbilder.de/1024/im-pendlerverkehr-fuer-wiesental-db-503708.jpg">[/align:5b9e2b1311]

Diese eventuell
Gruß Siggi

Joachim K.

#1237/1347 Verfasst am: 31 Jul 2015 7:47 Titel:

Nee, das ist in einer V 200

V 60

#1238/1347 Verfasst am: 31 Jul 2015 10:00 Titel:

Hallo Joachim,

ich tippe mal ganz stark auf den Führerstand einer V 200.Grund:
die gesamte Ausstattung(Zugbahnfunk,geräumiger als z.B. in einer
V 218, fast ideale Sichtverhältnisse für den Lokführer etc.
Ich wünsche Dir ein schönes Wochenende!
LG

Erwin

gaulois

#1239/1347 Verfasst am: 31 Jul 2015 14:22 Titel:

Hallo zusammen,
V 200 ist richtig, konkret V 200 033 bzw. 220 033-5:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-oHfglh1Dico/VbqbyrQlASI/AAAAAAAAXic/1hjepWReM0s/s800-Ic42/Hespertalbahn018.jpg" height="533" width="800">

Weitere Fotos kommen in einem separaten Thread vom Besuch bei der Hespertalbahn in Essen-Kupferdreh.

gaulois

#1240/1347 Verfasst am: 07 Okt 2015 22:11 Titel:

Hallo zusammen,
Ortskundige können mit dem ersten Bild sicher schnell was anfangen:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-EPnmFJyeQ6o/VhWFuYx8l8I/AAAAAAAAZfI/W9g1hKtcRdY/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_10_01.jpg" height="533" width="800">

Trotzdem poste ich noch mal ein zweites Bild:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-199VXrPnymA/VhWFuZ8pJbI/AAAAAAAAZfE/xfKKFvyEcs4/s800-Ic42/Bahnraetsel2015_10_02.jpg" height="533" width="800">

Frage: Welches Verkehrsmittel startet nur ein paar Meter von hier?

pepe1964

#1241/1347 Verfasst am: 08 Okt 2015 7:47 Titel:

Ich rate mal ne Schwebebahn aus Wuppertal.

gaulois

#1242/1347 Verfasst am: 08 Okt 2015 7:50 Titel:

Hallo Peter,
woran hast Du das erkannt? Stimmt, ist richtig!

pepe1964

#1243/1347 Verfasst am: 08 Okt 2015 7:57 Titel:

gaulois

#1244/1347 Verfasst am: 08 Okt 2015 8:51 Titel:

Aha, das erklärt es. Also diese Seite, von der das Foto stammt, ist der Bahnhof Vohwinkel, von dem aus ich 1990 zur Bundeswehr eingerückt bin. Wir wollten gestern zum Zoo, wollten aber auch die Gelegenheit nutzen, mit dem Kombiticket, das an allen Automaten verkauft wird, die Schwebebahn ebenfalls zu nutzten. Also sind wir nach Vohwinkel gefahren (Fotos), vom P+R-Parkplatz des Bahnhofs ist es nicht weit zur Endhaltestelle der Schwebebahn. Von da zum Zoo, auf dem Rückweg erst nach Oberbarmen (andere Endhaltestelle) und dann zurück nach Vohwinkel. Leider war es da schon ziemlich dunkel, ich hätte gerne noch das Bahnhofs-EG fotografiert, aber da hätte ich meine Familie nicht mehr hin schleppen können und um die Uhrzeit hätte es sich von den Lichtverhältnissen ohne Stativ auch nicht mehr gelohnt...

Ich glaube, so einen Mops habe ich zum ersten Mal gesehen, bei uns fahren die nicht.

V 60

#1245/1347 Verfasst am: 08 Okt 2015 9:18 Titel:

Hallo Gaulois,
der von Dir abgelichtete 1440er Triebwagen ist für mich persönlich
das häßlichste Triebfahrzeug,daß jemals auf deutschen Schienen stand!
Aber Geschmäcker sind ja bekanntlich verschieden.
Trotzdem interessiert mich deine Meinung zum 1440er Triebwagen.
LG
Erwin

gaulois

#1246/1347 Verfasst am: 08 Okt 2015 13:04 Titel:

Hallo Erwin,
erhlich gesagt, ich habe zu dem Teil keine Meinung. Damit gefahren bin ich noch nicht und optisch ist er nicht wirklich der Bringer, aber eben ein Fahrzeug, das ich bisher noch nicht gesehen hatte. Nicht mehr, aber auch nicht weniger. Geht im Einheitsbrei der aktuellen Bahnfahrzeuge unter ...

gaulois

#1247/1347 Verfasst am: 10 Apr 2016 19:39 Titel:

Hallo zusammen,
den Ort, an den Leo und ich heute fahren wollten, haben wir trotz Navi nicht gefunden. Letztes Jahr war es leicht, daran kann ich mich erinnern, aber dieses Jahr sind wir erfolglos zwei Stunden lang rumgekurvt, ohne Erfolg.

Dafür haben wir aber eine Umleitung und Baustelle der besonderen Art gesehen. Wo ist das?

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-nFq0tBHFGYE/VwqdUVk8YQI/AAAAAAAAaxs/EN34hUBmSzwSbJviiqfx0aLkhZX5G-Q7gCCo/s800-Ic42/Bahnraetsel2016_01.jpg" height="533" width="800">

Hier ist eine Behelfsbrücke installiert, aber wohl schon in wenigen Tagen wird diese nicht mehr benötigt:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-JX2uyc3lk14/VwqdTjdAivI/AAAAAAAAaxo/0tkzKR9r4NEs8YZVLN-m7yJEC6OsiOxmgCCo/s800-Ic42/Bahnraetsel2016_02.jpg" height="533" width="800">

Wer weiß es?

Gerhard1950

#1248/1347 Verfasst am: 10 Apr 2016 22:50 Titel:

hat die Strecke irgendetwas mit Braunkohlebergbau zu tun ?

gaulois

#1249/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 6:57 Titel:

Hallo Geri,
nein, wir wollten zwar zu einer Grube, aber das hier hat nichts mit Braunkohle zu tun...

Gerhard1950

#1250/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 7:50 Titel:

ist die strecke nur für Güterverkehr ?

gaulois

#1251/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 11:05 Titel:

früher ja, heute eher nein.

pepe1964

#1252/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 18:20 Titel:

Hallo Gerd

Ich schätze mal das wo die Brücke rübergeht ist ein Kanal oder ?. Und die Strecke ist irgendwas mit Nahverkehr.
Im Hintergrund beim unteren Bild das sieht aus wie ein Bahnhof.

gaulois

#1253/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 20:54 Titel:

Hallo Peter,
nein, wo die Brücke rüber geht, entsteht eine Straße. Die hintere Brücke wird gebaut, um einen Bach über die Straße zu führen.

Fernverkehr ist es nicht, aber Nahverkehr trifft es auch nicht wirklich, also, wenn ich hier ein ja gebe, dann ist das mindestens missverständlich.

Bahnhof ist richtig.

Ob das Bild von der Bachbrücke jetzt hilft, weiß ich nicht, ich poste es trotzdem:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-Eo6gy-lZK7w/VwwCTfmrm0I/AAAAAAAAayA/FQJ3Qg0vnOQatshj4Z5NyDA5XWk3g3y_gCCo/s800-Ic42/Bahnraetsel2016_03.jpg" height="533" width="800">

Aber vielleicht hilft Euch das hier weiter:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-2wHnTcwoMO4/VwwDhD3AXmI/AAAAAAAAayI/lHxo4XLI39MneVOAmmmAsKiNDhteBkNgACCo/s800-Ic42/Bahnraetsel2016_04.jpg" height="533" width="800">

Vorne die vorübergehende Bahnbrück (Umleitung), dahinter die Bahn- und Straßenbrücke. Kein kleines Bauwerk und ehrlich gesagt, hatte ich nicht damit gerechnet, dass für **diese** Bahn jemand die Kosten für die Behelfsbrücke etc. überhaupt investiert, aber offenbar ist dem so und ich finde es gut, es bedeutet nämlich, dass die Bahn auch während der Bauarbeiten weiter fahren kann. Nicht unwichtig für die Leute, die die Bahn nutzen wollen.

Vielleicht hilft auch die Frage danach, wofür die Leute die Bahn nutzen...

Vielleicht hilft aber auch einfach ein Foto von der Umleitung mal von der anderen Seite und aus der Moba-Perspektive:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-pzUMo6DYskk/VwwFalxvfpI/AAAAAAAAayU/26Op0XG0P_Up-w7VoEzmwNlws4CJ2W1SACCo/s800-Ic42/Bahnraetsel2016_05.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#1254/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 21:33 Titel:

die strecke ist nicht elektrifiziert und kann es eine museumsbahn sein ?

gaulois

#1255/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 21:34 Titel:

zweimal ja!

Gerhard1950

#1256/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 21:37 Titel:

Meterspur und Selfkantbahn oder so ?

gaulois

#1257/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 21:38 Titel:

nicht "oder so", sondern genau die!

Rätsel gelöst, weitere Bilder werden folgen Glückwunsch, Geri!

Gerhard1950

#1258/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 21:47 Titel:

danke, ich habe nur "oder so" geschrieben weil ich nicht genau wusste wie der Name der bahn geschrieben wird.

joe

#1259/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 21:52 Titel:

...und zu Pfingsten ist dort Oldtimertreff!

gaulois

#1260/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 22:01 Titel:

Hallo Geri,
war aber ja ein Volltreffer. weißt Du denn auch, was das hier ist:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-Zop0uHKmQUI/VwwPZxRSsPI/AAAAAAAAays/I5WuLjVyoE0MKFiibu2J3L56Yzni2b10wCCo/s800-Ic42/Selfkantbahn2016_043.jpg" height="800" width="533">

Hallo Jörg,
stimmt, aber zu Pfingsten werde ich woanders unterwegs sein.

Zum Thema, warum wir eigentlich da waren: Eigentlich wollten wir zur Grube Davids, wo wir letztes Jahr auch zum Kippertreffen waren. Mir war am Samstag ein LKW aufgefallen, der mir auf dem Weg zu meinen Schwiegereltern entgegen kam und da fiel mir ein, dass das Kippertreffen ja schon jetzt am Wochenende sein könnte. Dem war auch so. Blöderweise hatte ich mir die Straße nicht aufgeschrieben, an der die Grube liegt. Letztes Jahr war sie leicht zu finden und auch ausgeschildert. Das Navi hat nicht geholfen und an drei (!) Tankstellen konnte mir niemand sagen, wo diese Grube liegt. Es wurde sogar bestritten, dass es sie überhaupt gibt.

Nach zwei Stunden erfolgloser Kurverei entschieden wir uns dann kurzerhand, zur Selfkantbahn zu fahren und wurden mit ein paar schönen Stunden belohnt, haben uns mit anderen Bahn-Verrückten, die auch die Mosel lieben, unterhalten. Dazu aber mehr im Selfkantbahn-thread in Kürze.

Neue Frage also: Was ist das da oben auf dem Bild?

Gerhard1950

#1261/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 22:10 Titel:

ist das ein Hochdruckreiniger ?

Gerhard1950

#1262/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 22:25 Titel:

für die grube davids gibt es drei Standorte, Geilenkirchen, Aldenhoven und Gangelt-.....

sind beim traktortreffen auch Radlader und lkw dabei, wird es die grube Geilenkirchen, aachener str.999 sein.

gaulois

#1263/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 22:55 Titel:

Hallo Geri,
ja, nächstes Jahr muss ich mich besser informieren, die Bevölkerung weiß ja offenbar gar nicht, was in der unmittelbaren Nachbarschaft los ist

Nein, ein Hochdruckreiniger ist das nicht, aber natürlich hat das was mit Druck zu tun. Aber nichts mit Reinigung.

Gerhard1950

#1264/1347 Verfasst am: 11 Apr 2016 23:10 Titel:

weiss ja nichts ob es das gibt, testgerät für Druckluft(bremsen) ?

gaulois

#1265/1347 Verfasst am: 12 Apr 2016 0:19 Titel:

Hallo Geri,
ja, so was in der Art muss es sein. Vielleicht auch nur ein Gerät, mit dem man die Bremsen lösen kann, damit die Wagen verschoben werden können auch ohne Lok
Aber Druckluft für Bremsen ist es definitiv. Leider war zu dem Zeitpunkt, als wir in der Halle waren, niemand mehr greifbar, den man hätte fragen können.

Siggib

#1266/1347 Verfasst am: 12 Apr 2016 8:14 Titel:

Hallo Jörg, kommen dort alle Rentner zum Kaffee trinken, und zum Informationsaustausch hin.
Oder was sind das für Oldis?

joe

#1267/1347 Verfasst am: 12 Apr 2016 19:48 Titel:

Hallo Siggi,
Menschen von 1 bis 99 Jahre,
Autos von 1950 bis heute und alte Traktoren. Ich habe noch nicht gesehen, dass die mit Kuchen gefüttert wurden!

gaulois

#1268/1347 Verfasst am: 12 Apr 2016 20:17 Titel:

... den gibt es aber und zwar im Speisewagen.

Siggib

#1269/1347 Verfasst am: 13 Apr 2016 5:28 Titel:

Hallo Ihr beiden Oldi Fans, der Kuchen verbiegt bei den meisten Leuten nur die Figur.
Der Rest von der Veranstaltung, das ist doch wohl super Angebot.
Dazu wünsche ich EUCH schönes Wetter und viel gute Modelle vor die Linse der Kamera.
das Wetter wird schön.

Gerhard1950

#1270/1347 Verfasst am: 13 Apr 2016 9:40 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Geri,

> ja, so was in der Art muss es sein. Vielleicht auch nur ein Gerät, mit dem man die Bremsen lösen kann, damit die Wagen verschoben werden können auch ohne Lok
> Aber Druckluft für Bremsen ist es definitiv. Leider war zu dem Zeitpunkt, bals wir in der Halle waren, niemand mehr greifbar, den man hätte fragen können.

hallo Gerd,
im WWW finde ich nichts konkretes, aber mit bremsen wird das teil zu tun haben. die kupplung, die am boden liegt witd m.e. am wagenende eingehängt.

wenn wir es ganz genau wissen wollen, müsste ich mit deinem bild bei der selfkantbahn nachfragen. Dafür brauche ich dein okay.

gaulois

#1271/1347 Verfasst am: 13 Apr 2016 11:45 Titel:

Hallo Geri,
ja klar. Kein Thema. Anhand der Kupplung hatte ich das ja auch als Bremsaggregat identifiziert. Nur eben weiß ich nicht, ob es zum Testen oder zum Bewegen von Fahrzeugen genutzt wird.

Gerhard1950

#1272/1347 Verfasst am: 13 Apr 2016 12:24 Titel:

hallo Gerd,
jetzt habe ich eine anfrage bei der selfkantbahn gestartet.

Zum Bild, ich musste die fragen wegen deinem Copyright, es ist dein bild.

Und ich habe schon eine Nachricht von der Selfkantbahn

das abgebildete Gerät ist ein Bremsenprüfstand. Unter Zuhilfenahme einer beliebigen Druckluftquelle von 8 bar (bei uns ist das der Werkstattkompressor) können damit Bremsungen an Eisenbahnfahrzeugen durchgeführt werden, ohne daß ein Triebfahrzeug erforderlich ist. Zu diesem Zweck ist auf dem Prüfstand ein Führerbremsventil wie auf einer Lokomotive angeordnet, das in gleicher Weise bedient wird und die Bremsen des zu prüfenden Fahrzeugs anlegen und lösen kann.

gaulois

#1273/1347 Verfasst am: 13 Apr 2016 16:52 Titel:

Ah, also tatsächlich ein Testgerät! Danke für die Info.

gaulois

#1274/1347 Verfasst am: 13 Apr 2016 20:26 Titel:

Hallo Geri,
Du bist so gut drauf im Moment, da kannst Du mir bestimmt sagen, wo diese Aufnahme entstanden ist:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-4l3xBGxSPPA/Vw6dFG-VaFI/AAAAAAAAa24/6rmzBYI9J68tzJHMpmBNRHIVdjg1Nvr2wCCo/s800-Ic42/Bahnraetsel2016_06.jpg" height="600" width="800">

alle anderen dürfen natürlich auch mitraten

Gerhard1950

#1275/1347 Verfasst am: 13 Apr 2016 20:38 Titel:

das gut drauf sein täuscht.

zum rätsel, das könnte in Spiez aufgenommen worden sein. ich sehe gerade, das unten Autos stehen, dann ist es wohl doch woanders oder Spiez hat sich seit 2002 so verändert.

gaulois

#1276/1347 Verfasst am: 13 Apr 2016 21:02 Titel:

neee, Spiez - wo immer das ist - ist ganz weit weg davon. Wir haben hier einen Wagen, mit dem Erde und Gestein abtransportiert wurde. Diese Sorte hätte ich gerne gehabt, aber meine Tante aus Göppingen hat die für meinen Geschmack zu teuer gehabt. Im Endeffekt habe ich dann festgestellt, dass ich sie auch gar nicht brauche ...

Gerhard1950

#1277/1347 Verfasst am: 13 Apr 2016 21:54 Titel:

wusste gar nicht das deine tante solche bls-wagen macht. für den Transport von sand und erde würden ja auch normale niederbordwagen reichen.

gaulois

#1278/1347 Verfasst am: 13 Apr 2016 22:12 Titel:

Hallo Geri,
hat sie aber, allerdings nicht von der BLS. Aber das gehört ja weniger zum Thema. Mein Text enthält eine Menge Hinweise, aber leider stürzt Du Dich ausgerechnet auf den Teil, der völlig irrelevant ist

Vielleicht solltest Du Dich mehr auf den Teil des Textes konzentrieren, der Dir Aufschluss über den Ort gibt, da Du offenbar mit meinem Hinweis, ob ich die Wagen brauchen könnte, nicht interpretieren kannst (was ich eigentlich nicht verstehen kann)

Wo könnte das denn sein, wo ich war und wo Erde und Gestein bewegt wurden? Und warum brauche ich die Wagen dann nun doch nicht?

Gerhard1950

#1279/1347 Verfasst am: 14 Apr 2016 21:01 Titel:

Sand und Gestein werden bei der Baustelle der Selfkantbahn bewegt, aber was das mit einem wagen von deiner tante zu tun haben soll, den du doch nicht brauchst ist mir schleierhaft, sorry.

ich habe anderes im kopf, das nicht ins Forum gehört.

gaulois

#1280/1347 Verfasst am: 15 Apr 2016 15:04 Titel:

Hallo Geri,
ok, das Foto ist schon etwas älter ... An dieser Stelle habe ich eine Lok von RTS fotografiert, u. a. eine V200, es handelt sich also um Regelspur. Und: Warum könnte man denn Erde und Gestein auf solchen Wagen transportieren wollen?

Gerhard1950

#1281/1347 Verfasst am: 15 Apr 2016 17:50 Titel:

Mir ist die ganze Woche so gewesen wie wenn November wäre, es ging mir seelisch nicht gut, ich mochte und mag auch (noch) nicht fröhlich sein und ob man mit dem wagen sand und Gestein fahren kann und wohin und warum ist mir ziemlich gleich.

hatte nur gesehen das das ein wagen der BLS ist und dahinter häuser, die oberhalb der bahngeleise stehen. diese Situation gab es früher in Spiez im Berner Oberland. Woher soll ich wissen, das du das gar nicht wissen willst. Gedanken lesen kann ich noch nicht.

gaulois

#1282/1347 Verfasst am: 15 Apr 2016 19:45 Titel:

na, ja, ich dachte, Du wüsstest aus dem Forum hier, wo ich schon überall gewesen bin. Ich kann ja nicht ahnen, dass Dein Gedächtnis so kurz ist...

Wenn Du nicht raten magst, dann lass es halt...

Gerhard1950

#1283/1347 Verfasst am: 16 Apr 2016 9:40 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Ich kann ja nicht ahnen, dass Dein Gedächtnis so kurz ist...
>
> .

Guten Tag Gerd,
dieser Satz hat mich schon geärgert. Mein Gedächtnis ist schon recht gut, nur bist du oft unterwegs Köln Eifeltor, Neusser Hafenbahn, Pünderich mit Hangviadukt, ganz aktuell Selfkantbahn mit Baustelle, ist aber Meterspur (oder war der BLS-Wagen aufgebockt?), hast Alois und Nils besucht.

Oder ist der BLS-Wagen bei RWE als Schotterwagen eingestellt, du hattest mal, speziell für mich, spezielle Schotterwagen gezeigt. Weil ich die Art Wagen gut finde. Das war in Zusammenhang mit dem Unfall im Februar.

Aber welche Baustelle das war, weiss ich mit bestem Willen nicht. Und was ist RTS ?

gaulois

#1284/1347 Verfasst am: 16 Apr 2016 11:22 Titel:

Hallo Geri,
stimmt, ich war viel unterwegs, aber nur an einer Stelle, an der wirklich Massen von Erde und Gestein bewegt wurden. Rheinbraun bewegt Kohle oder allenfalls mal Kies, aber niemals Gestein. Selfkantbahn ist nicht Regelspur. Nils wohnt hier um die Ecke, da gibt es aber nur eine S-Bahn.

Alois ist eine gute Richtung.

Wenn ich die Worte RTS und Bahn google, kriege ich das Unternehmen sofort. Nun ist google natürlich auch auf die Cookies fixiert, die man so mit sich rumschleppt, aber das sollte eigentlich kein großes Thema sein.

Wie gesagt: Wenn Dir das keinen Spaß macht, dann lass es. Es ist ja nicht Sinn der Sache, sich zu ärgern, sondern das sollte schon noch Spaß machen.

Den Wagen habe ich schon mal an anderer Stelle mit mehr drumherum abgelichtet und wenn man die Seite gefunden hat (Schnitzeljagd durch alle meine Postings), dann weiß man sofort, worum es geht. Alois - wie gesagt - ist eine gute Richtung.

Ach ja, das Wort "kurz" habe ich mit Absicht gewählt, denn gefragt ist natürlich ein laaaaaaaaaaanges Gedächtnis. Das ist nur eins, was zwischen den Zeilen bei meinem Text zu finden ist. Versteckte Hinweise müssten da jetzt aber wirklich genug sein.

Wenn ich mehr verrate, ist die Luft raus...

gaulois

#1285/1347 Verfasst am: 17 Apr 2016 20:27 Titel:

Hallo zusammen,
das letzte Rätsel scheint dann doch irgendwie zu schwer gewesen zu sein. Ich stelle das mal beiseite und frage mal, wo ich diese Aufnahme gemacht haben könnte:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-Tm_kbO69vbA/VxPio3TfcjI/AAAAAAAAa68/L5pG8Drn5hgRvcalwnAc9uKYvb0D41nCwCCo/s800-Ic42/Bahnraetsel2016_07.jpg" height="533" width="800">

So viele von diesen Fahrzeugen dürfte es ja nicht mehr geben...

JoergS

#1286/1347 Verfasst am: 17 Apr 2016 20:38 Titel:

SchiStra Bus in Bochum Dahlhausen
(Dort m. W. steht das einzig Museal erhalten Fahrzeug)

Siggib

#1287/1347 Verfasst am: 17 Apr 2016 21:02 Titel:

Die Auflösung in ganz groß ,

<img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/gnnidahlh1nwqjcyvak.jpg">

Quelle= Bild vom GPK

gaulois

#1288/1347 Verfasst am: 17 Apr 2016 21:30 Titel:

Hallo Ihr zwei,
na, das ging ja mal schnell und das Foto sieht aus, als wenn es von heute wäre... Weiß denn einer von Euch die Antwort auf das vorige Rätsel?

günni

#1289/1347 Verfasst am: 18 Apr 2016 9:05 Titel:

Moin,
neuer Kaiser Wilhelm Tunnel bei Cochem. Klick mich.

gaulois

#1290/1347 Verfasst am: 18 Apr 2016 17:26 Titel:

jaaaaaa, ganz gut, Günni, der Wagen stand aber natürlich nicht im Tunnel, sondern in ...

günni

#1291/1347 Verfasst am: 18 Apr 2016 17:34 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> jaaaaaa, ganz gut, Günni, der Wagen stand aber natürlich nicht im Tunnel, sondern in ...

Spiez?

scnr

gaulois

#1292/1347 Verfasst am: 18 Apr 2016 17:40 Titel:

nö, nicht ganz so weit weg vom Tunnel ... aber schon noch auf der anderen Seite der Mosel...

günni

#1293/1347 Verfasst am: 18 Apr 2016 20:07 Titel:

Moin,
den Kran hattest Du wohl nicht gesehen.

gaulois

#1294/1347 Verfasst am: 18 Apr 2016 20:30 Titel:

doch, natürlich er steht ja direkt vor denselben Häusern, die hinter dem BLS-Wagen stehen

günni

#1295/1347 Verfasst am: 18 Apr 2016 20:33 Titel:

Moin,
dann ist es ja geklärt, wo das ist. Kurz vor Luzern.

gaulois

#1296/1347 Verfasst am: 18 Apr 2016 20:38 Titel:

aber ganz kurz

Gerhard1950

#1297/1347 Verfasst am: 18 Apr 2016 21:34 Titel:

ja das stimmt, Ediger-Eller ist kurz vor Luzern.

gaulois

#1298/1347 Verfasst am: 18 Apr 2016 21:40 Titel:

... aber Ediger-Eller ist nicht der Aufnahmeort

JoergS

#1299/1347 Verfasst am: 19 Apr 2016 19:30 Titel:

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ja das stimmt, Ediger-Eller ist kurz vor Luzern.

Von Hamburg aus gesehen eventuell schon...
Nur von Ediger-Eller nach Luzern ist´s noch ein ziemlich weiter Weg...

gaulois

#1300/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 10:25 Titel:

Hallo zusammen,
ich versuch mal frech vier Orte gleichzeitig, denn die Aufnahmen sind alle am selben Tag entstanden, so ist vielleicht für mehrere was zum Mitraten dabei

Die Reise beginnt mit diesem Ort:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-Q_8e7x00dVY/V0lgj5zw6QI/AAAAAAAAbxk/MtsV1qgh90o2d5mXHElt5AM6Y09v3JkKQCCo/s800/Bahnraetsel201605_01.jpg" height="533" width="800">

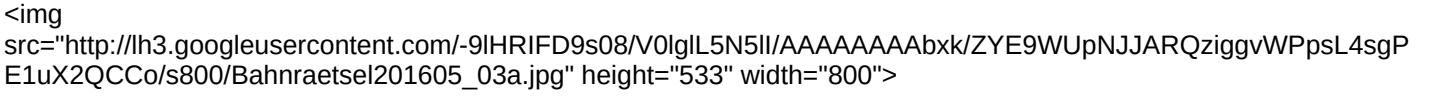
Auf der gegenüberliegenden Seite haben wir vor zwei Jahren mal hoch über dem Fluss gefrühstückt, tolle Aussicht, morgens aber durchaus auch noch lausig kalt. Mich juckt es in den Fingern, den Frühstücksort zu zeigen, weils spekatkulär aussieht, aber das spare ich mir für später auf. **Wo hab ich dieses Bild gemacht (Ort 1)?**

Wir fahren weiter und kommen zu Ort 2:

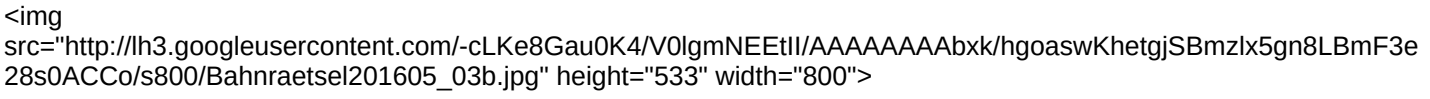
<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-QDDrqLL9GnA/V0lgj6kg54I/AAAAAAAAbxk/XnoDtzQO474yu5w1mWywAaPkL7-rM0YJACCo/s800/Bahnraetsel201605_02.jpg" height="533" width="800">

Gesucht wird hier der Name der Bahngesellschaft, die hier gestern mit dieser Lok unterwegs war. Ist nicht sooo weit weg von dem ersten Ort...

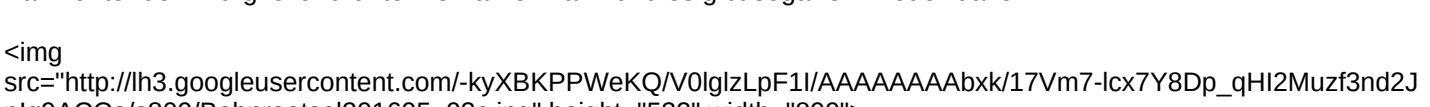
Auf der Suche nach Motiven für ein neues Dorf auf meiner Anlage, das vielleicht das vorhandene mal ersetzen könnte oder vielleicht um die Burg herum gruppiert werden könnte (dann aber mindestens Autobahn weg), sind die folgenden Aufnahmen in Ort 3 entstanden:



Das war der Grund unserer Reise, aber hier gibt es noch mehr zu sehen, denn das:

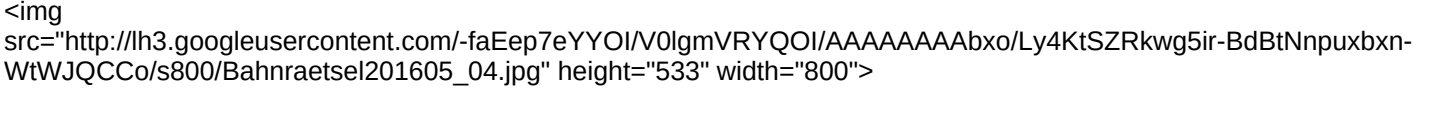


glaubt einem im Modell niemand, oder? Aber: JA! Es gibt einen Tunnel der eigens dafür angelegt wurde, damit eine Bahn unter dem Burgkeller drunter her fahren kann und es gibt sogar ein Modell davon:

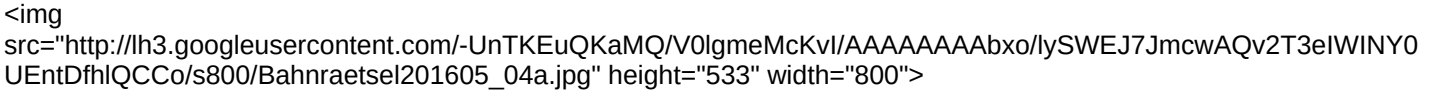


Wo liegt Ort 3?

in Ort 4 schließlich befinden wir uns im "Hochgebirge", jedenfalls liegen die zu sehenden Berge über der Wolkengrenze, wie man sehen kann:



An diesem Ort befindet sich noch was anderes Merkwürdiges:



Zu welcher Einrichtung gehört das und an welchem Ort ist diese?

Und nun viel Spaß beim Raten. So schwer dürfte es nicht sein...

heckmal

#1301/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 11:11 Titel:

Hallo Gerd,
Ort 4: BND Bad Aibling.

heckmal

#1302/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 11:24 Titel:

Hallo Gerd,
Die Fotos zu Ort 3, sind in Monreal in der Eifel entstanden. Der Tunnel führt unter die Löwenburg in den Burgkeller.

gaulois

#1303/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 11:28 Titel:

Hallo Alois,
Ort 3 ist damit gelöst. Ort 4 ist aber nicht Bad Aibling und es ist auch nicht der BND, obwohl es so aussieht.

Gerhard1950

#1304/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 12:07 Titel:

moin Gerd,
ich denke mal das das Hochgebirge die sächsische schweiz sein könnte und der fluss die elbe. der tunnel mit der burg könnte im müglitztal sein. ich schreibe absichtlich könnte weil ich die Fachwerkhäuser in wernigerode ansiedle und dann wäre das Hochgebirge der harz und die lok gehört zur hsb.

da aber bild 1 woanders gemacht wurde passt das alles irgendwie nicht zusammen oder doch ? Ich denke immer wieder ans Elbtal.

Gerhard1950

#1305/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 12:32 Titel:

Nee, ich editiere mal nicht, sonst gibt's nichts mehr zum lachen. Das kann ja alles nicht sein.
Hochgebirge ist die Eifel
fluss die Mosel
Fachwerk gibt's wohl auch in der Eifel
wo und was das 5.bild ist weiss ich nicht
gefrühstückt hast du oberhalb Königswinter, fährt ne Zahnradbahn rauf.

gaulois

#1306/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 13:03 Titel:

Hallo Geri,
in einem Punkt hast Du Recht:

Zitat:

da aber bild 1 woanders gemacht wurde passt das alles irgendwie nicht zusammen

Der Fluss ist nicht die Elbe, aber mindestens so wichtig, wenn nicht gar noch wichtiger. Das Fachwerk ist nicht Werningerode, obwohl es da auch schönes Fachwerk gibt und von der sächsischen Schweiz ist das so weit entfernt, wie man in Deutschland nur sein kann

Vielleicht hilft das als Tipp. Aber Alois hatte Ort 3 ja schon gelöst.

Zu Deinem zweiten Posting: Ja, Schmunzeln musste ich schon

Also Monreal liegt in der Eifel und damit ist Fachwerk in Ort 3 richtig in der Eifel verortet.

Aber Königswinter ist das nicht, wo wir gefrühstückt haben. Vielleicht kommst Du drauf, wenn Du Dir den "Rahmen" des Fotos ansiehst... Allerdings ist Ort 1 auch nicht weit weg davon.

Das Gebirge Ort 4 ist definitiv nicht die Eifel, aber von dem, was geografisch alles noch zur Eifel zählt aus zu sehen und liegt am selben Fluss wie die Orte 1 und 2. Da würde ich dann mal über den Großraum Königswinter nachdenken

Die Mosel ist das allerdings nicht, obwohl wir im Tagesverlauf nicht weit davon weg waren.

Noch ein Tipp: Die Lok trinkt dasselbe Wasser wie ich es regelmäßig kaufe. Wenn ich jetzt ein Bild vom Gleis, auf dem sie fuhr, gepostet hätte, hättest Du es wahrscheinlich sofort gewusst.

Gerhard1950

#1307/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 15:33 Titel:

ich versuche es nochmal,
das Hochgebirge ist der Hunsrück
der fluss ist der Rhein
monreal wird vom Elzbach durchflossen an dem die burg eltz liegt von der du die eine aufnahme gemacht haben kannst,
und elzer wasser trinkst du und auch eine Dampflok der
Interessengemeinschaft brohltal-schmalspureisenbahn.

günni

#1308/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 16:02 Titel:

Moin,
FGAN, Fraunhofer-Gesellschaft

gaulois

#1309/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 16:35 Titel:

Hallo Geri,
Hunsrück ist nicht richtig. Der Hunsrück liegt der Eifel gegenüber auf der anderen Seite der Mosel. Rhein stimmt aber. Was bedeutet, dass es sich um ein anderes "Hochgebirge" handeln muss.

Da der Rhein richtig ist, stimmt auch die Brohltal-Eisenbahn aber das Wasser ist folglich Brohler.

Elzer-Wasser ist mir unbekannt. Der El**z**bach fließt durch Monreal (richtig, sieht man ja auf dem Foto), der El**s**bach fließt übrigens durch Grevenbroich. Aber keiner der beiden fließt durch das Brohltal. Die Brohltalbahn fährt ja nicht nach Monreal, sondern von Brohl-Lützing (Fotostandpunkt) am Rhein nach Engeln. Die Dampflok trinkt also Brohler, genau wie ich.

Noch nicht erraten sind also Ort 1 und Ort 4 mit dem Gebirge.

Hallo Günni,
Fraunhofer Institut ist richtig. Ich hatte außerdem nach dem Ort gefragt, von dem aus ich das Gebirge an der Kugel fotografiert habe. Die Frage ist noch nicht gelöst.

Aber alle Achtung, dass Du das mit dem Fraunhofer Institut weißt, denn wenn ich nicht an deren Eingangstor vorbei gefahren wäre und den Schriftzug gesehen hätte, hätte ich auch gewettet, dass es sich um ein militärisches Objekt handelt für die Flugraumüberwachung oder was vom BND.

Gerhard1950

#1310/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 17:39 Titel:

meinst du den Taunus mit der marksburg und kugel in bild 4 hat vielleicht was mit Wetterkunde zu tun ?

gaulois

#1311/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 18:12 Titel:

Hallo Geri,
ehrlich gesagt, weiß ich nicht genau, ob das Fraunhofer Institut mit der Kugel das Wetter beobachtet oder extraterrestrische Intelligenz sucht Aber auf deren Seite steht was davon, dass das Radom der Weltraumforschung dient...

Aber die Marksburg? Die ist dann doch etwas weiter weg von diesem Höhenzug. Taunus wäre ja ansonsten vermutlich richtig (jedenfalls stimmt die Rheinseite und auch die Mainseite), aber das Gebirge hat einen ganz anderen Namen und gehört demnach vermutlich doch nicht zum Taunus.

Hier soll einer, der was mit dem Rheingold zu tun hat, eine Heldentat vollbracht haben. Mit Schneewittchen hat der Höhenzug nichts zu tun, auch wenn man das meinen könnte.

Tatsächlich heißt der kleinste dieser Gipfel nach dem Stein, aus dem die Südfassade des Kölner Doms gebaut wurde... Wie heißen sie alle zusammen? Vielleicht besinnst Du Dich auch noch mal dadrauf, dass Du einen Ort genannt hattest, der in dem Zusammenhang nicht richtig, in diesem Zusammenhang aber goldrichtig ist.

Und wie heißt der Ort, an dem das Fraunhofer Institut u. a. diese Kugel betreibt?

Und dann wäre da noch Ort 1. Da hätte ich gedacht, der ist am einfachsten

Gerhard1950

#1312/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 18:36 Titel:

Der Ort 1 mag ja am leichtesten sein wenn man sich in deinder Gegend auskennt und nicht für jeden Krümel Herrn Google fragen muß und ob die Heldentat im Westerwald gewesen ist, weiss vielleicht auch Herr Google. Aber vielleicht war das mit dem Rheingold ja da.

gaulois

#1313/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 18:41 Titel:

Hallo Geri,
nee, nicht Westerwald. Also deutlicher als mit Schneewittchen kann man es doch kaum formulieren. Mehr Tipps kann ich zu dem Höhenzug wirklich nicht geben...

günni

#1314/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 19:07 Titel:

Moin,
es sollte eigentlich nur ein Tipp für die Suchenden sein.
ok.
Berkum (Wachtberg)
Der frei bewegliche Parabolspiegel wiegt 240Tonnen und dient als Radarantenne (senden und empfangen), mit der erdnahe Objekte im Weltraum (Satelliten oder Weltraumschrott) identifiziert bzw. kartografiert werden.
Durch die Haut der Kugel ergibt sich ein Verlust von ca. 1-2dB, aber den Vorteil, dass der Spiegel in der Kugel, ca. 34m Durchmesser, ohne Wind und Wettereinfluss justiert werden kann wiegt den Verlust bei weitem auf.

günni

#1315/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 19:07 Titel:

Moin,
Tipp: Fahr mal zum Effelsberg.

günni

#1316/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 19:16 Titel:

Moin,
oben schrieb ich FGAN.

Selbiges in GOOGLE eingegeben und man hätte den auflösenden Wikipedia-artikel lesen können. UND nicht im Westerwald oder Taunus herum gestochert.

gaulois

#1317/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 19:37 Titel:

Hallo Günni,
am Effelsberg war ich schon öfter, aber reingegangen sind wir noch nie. Ich weiß nicht, ob und wann das früher ging. Müssten wir mal wieder machen.

Das Gebirge ist aber nicht in Berkum, wo es übrigens einen wirklich guten Eifel-Burger gibt, sondern gegenüber.

Na, Geri, löst Du nun auf?

Zu Ort 1, der offenbar zu schwer ist (warum eigentlich), mache ich es dann mal noch leichter:

<img src="http://lh3.googleusercontent.com/-gWDZoBEHU0k/V0lgjhkSoVI/AAAAAAAAbxk/eJjJbXFlAMgBRDCAi-oYOEPrOsBaq74QwCCo/s800/Bahnraetsel201605_01a.jpg" height="533" width="800">

joe

#1318/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 19:41 Titel:

Remagen - Blick aus dem Brückenturm auf Erpel (rechtsrheinisch)

gaulois

#1319/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 19:47 Titel:

ja! Das war jetzt aber nicht schwer, oder?

Bleibt die Frage nach dem Höhenzug bei Ort 4...

günni

#1320/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 19:49 Titel:

Moin,
Besucherinfo Effelsberg.

Die Kugel steht an dem von mir benannten Ort.

gaulois

#1321/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 19:49 Titel:

Hallo Günni,
1. Danke
2. ich weiß ...

Gerhard1950

#1322/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 20:22 Titel:

zum rheingold habe ich nichts gefunden, das mit einem Gebirge zusammenhängt, aber vielleicht ist die burg Walhall(a) ja im ahrgebirge ?

joe

#1323/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 20:28 Titel:

zähl die Hügel

gaulois

#1324/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 20:29 Titel:

Hallo Geri,
nein mit Ahrgebirge hat das nun gar nichts zu tun. Rheingold scheint Dir kein Begriff zu sein (außer dem Zug vielleicht). Gut. Aber ich wiederhole es gern nochmal: SCHNEEWITTCHEN! Kennst Du das Märchen?

Und dann nochmal: Den Ort, der an einem der Felsen liegt, hast Du schon genannt...

Gerhard1950

#1325/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 20:51 Titel:

Schneewittchen war in Königswinter am Siebengebirge und ist mit dem Rheingold gefahren, so lange gibt's den zug schon ?

günni

#1326/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 20:55 Titel:

Ja

Gerhard1950

#1327/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 20:59 Titel:

Tatsächlich, Schneewittchen fuhr mit dem Rheingold ? Ich habe das Märchen anders in Erinnerung.

gaulois

#1328/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 21:59 Titel:

neee, aber Siebengebirge stimmt und der christianisierten Fassung der Wälsungensage nach, die bei uns dann als Nibelungenlied bekannt wurde, erschlug Siegfried von Xanten den Drachen Fafnir, um an den Nibelungenhort zu kommen. Das soll - so wollen es die Königswinterer - natürlich am Drachenfels gewesen sein.

Rheingold heißt der Schatz deshalb, weil Hagen von Tronje ihn nach der Ermordung Siegfrieds im Rhein versenkt haben soll. Und nach dem Schatz wiederum ist dann der Zug benannt.

Das wichtige Wort war aber Siebengebirge und bekanntlich wohnt Schneewittchen ja hinter den sieben Bergen!

Außer der Drachenburg und der Burg Drachenfels sieht man auf dem Bild vielleicht auch noch das Hotel Petersberg, wo die Bundesregierung früher Diplomaten zu beherbergen pflegte.

Gerhard1950

#1329/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 22:41 Titel:

Also ist Schneewittchen doch nicht mit dem Rheingold gefahren. Hätte mich auch sehr gewundert.

Hast du denn im Hotel Petersberg gefrühstückt oder ist das nicht mehr wichtig ?

gaulois

#1330/1347 Verfasst am: 28 Mai 2016 22:48 Titel:

Hallo Geri,
natürlich nicht, ich bin ja undiplomatisch ...

Nein, gefrühstückt haben wir vor zwe Jahren auf der Rhein-Tour mit meinen Eltern auf der Erpeler Ley. Das ist der Fels mit dem Loch, wo früher (vor 100 Jahren) Basalt abgebaut wurde. Der liegt direkt gegenüber von Remagen. Da ist der andere Brückenkopf der Ludendorff-Brücke und der Fels ragt hoch, sehr hoch über den Rhein. Tolle Aussicht von da. Einen solchen Frühstückstisch hat nicht jeder.
Das hat was von Alasdair MacLeod, der mit einem englischen Adligen anlässlich eines Banketts in London am königlichen Hof auf den Einwand, so etwas edles hätten die Schotten nicht, gewettet hatte, dass er eine höhere Decke, schönere Leuchter und einen größeren Tisch habe und dann zum Beweis ein Jahr später den englischen Lord nach Skye auf einen der beiden Tafelberge gebracht hat zu einem abendlichen Picknick, mit 12 Fackelträgern und die Zimmerdecke war der Sternenhimmel. So was in der Art...

Die Fackelträger haben wir uns gespart, denn es war zum Frühstück ja hell genug 😉

gaulois

#1331/1347 Verfasst am: 09 Aug 2017 22:24 Titel: neues Rätsel

Hallo zusammen,
wer kann raten, wo ich vor kurzem gewesen bin?

Diese Dampfbahn fährt dort:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/BlX3cg1zGjlserW3Rd7Q8rs45Ws5rFXFxmuKw5h0rtBO8aIknXS65WHHHUuMpZWPvNSWxE-D34dwGIshRvl0xmou9tFmyow_qsWplNtAn5UsSw2GCBu5q9-l6BGBX3KontWDNM2GtKMuZHf9h-ELgC8ZyGsFMh8D0yvB5DHu7OYc_dmBn8sQtgKrY7_teBhWfmuWnEOTlvxBE0VnVSAchuVaVOof9bZY4TsBbvCtxjNsv_LAK3sISeyMn-omFWNDMB-i8maHAL3xdcUR6BNki4OinOd7-AS_tBZTIvdGAphaxU3iEkeM7qhcuGLnUN3x84M7r6m3JgbmPzDgrNmBLJQ8MEg4HyUCWN214tuj8bmaJgL0iU_FMB-z1n2fysweT12lLLmGjNoUZJ_HI5EILevEJyxiGfE1vnP384S9fqfQJNX1M95Auc5ZwT6JhcP2w_d-iAL83DzcWQ5Ub8CavKGqdvcgIiZMBnSbrqkUYbUdEYlptOpuz1S1Ccc-JOn4avG-rMI2t56mYJWPxY5S-kFFcHzBC-Uz0zyJNtrc20gorJAPPYDyVza4LcSuFjbs_hl0Wr4HdLTsLz7IqHChGGuL-6BP6egidJs3m

9zHBLvABfxwnhBW6dvxbw=w800-h533-no">

aber auch diese Bahn:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/Q2bfGcTqHTVGgHPrK42g5n7gXHl0brNHs8jE-U9TE7QlQy6HG9ibwKsANNTLNloagff5A40EqICH5SxkAhv0rdjov5MpIK5aGMMVbIZ1gmttXjyFXOlSjUAgkLgPLOKIP1nspDfUZJ3Saf7M4iKEZuT1vgEmUgnawkk7ALNFtHFYs2p9J8cevmsTwGef27KUp6h3ew3b0PzbZo7te-GaORYx15fvlCIPvLO_nsD6Sd3C68u5FcB4w8VE30Hu8vY1n8nZXvz1MIB3N69rPR8AUgwPnxoMgCgcdU1iczYD--521m8gSPCsh7skT21HFaPDE48iWHpa7TjwRgZNYhX1PyU4HqWvoGPDNHsblLnRuuMjV4i7FwHL77aZTEeGghthjDTF8W0sIeJiOjoc-NkeBxP6DMWShvfvs4hYPlJBSaoKPJwBSaKG_Y6rS4QrhEf388lXv83Ml9fC3SdU9fKgYFK5ugNbxn_hOrcLUSDNcnDAjQB6roSkzMQw2sAb6yRBmPhHySMSB9AGe-55gMz1wPRh04ndlZl4HlA6f15Yr3mGGfcveHrelb1mO65xy8Aj9ayiTiVinbBHi6ODCbC3r4OM-Iyx-FajD3LQQ5pzOe2EgYS7jouDjCKaTA=w800-h533-no">

und Signale, von denen ich auch eins im Modell habe, sehen so aus:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/jA4dLGl1iK598_KShAeQQ4Eo6P6J8uxEjJqCtyHhqoHE2AFSP97U91B8FOnul70N4T7kmbTmR4PZORYuRxU8yd3M5W-GaQbNwx1b6wioCZV2tXAXbBjkkzT27333sd9SGuMpVbeKlM0agWg2kdRQyl3jNLUron1A1OzaNDBjWccGqzUQi0lHCZ3a3ww8vW93JvFDqZ-7FuLy9Y4ST_eypBj3yjB0lqP-rGly6vLKiyOAxDxaINRs4M-fjy448toegQvdVx5NyzEdDWebXhDUfcBohl5EUX9yrgoFksL89UEu88CIX-j4ooGO7tn7L894OuR9VmbobG749A74Kx5ijM-76cBdgO_YpmtUvBVue7iGKuU3l79AeDwYkSUonkHsFsIFwH1bNohU5ktcHLCwwh5Oj-kdQXj664myeWS5pwOPI4iAVXQstkpVOCdHWAu5QKjDowAV5d9bvqISaaD1xOLkCYb0791wnOgjru4xEu6QzM6N-P3Do4GabU8HxrkXw1Di8ThE3UtdCdpR-UHJjDig4lkSAoKr4RimN8BWqvK2kvxedCCpUypcGdQ6xVgTfSuP1Iw16iLj_B1UpzEEio8MeHXkRhPswKkk8-7TOuVa_tLZJ7WrxV0cLw=w800-h533-no">

wer kennt sich aus und kann dazu was sagen?

pepe1964

#1332/1347 Verfasst am: 11 Aug 2017 7:20 Titel:

MHm wenn ich mir die Dampflok anschaue würde ich sagen auf der Insel. Aber wenn ich denn TGV auf dem anderen Bild sehe würde ich sagen bei Tim und Struppi.

Aber gleich ein Gegen Rätsel wo war ich und habe die seltsame Lok fotografiert.

Von der einen Führerhausseite:



und die andere Fühererhausseite:



fragt mich nicht warum der Bilder uploader die Bilder jetzt dreht ?.

@Gerd:

Ach die hatten da noch ein sehr Interessantes Modell eines Tunnelportals von deiner Heimat:



gibt es das wirklich so ? vor allen die absauganlagen an der Seite fand ich wirklich Interessant.



joe

#1333/1347 Verfasst am: 11 Aug 2017 14:17 Titel:

Gerd,
warst du in Simpelveld?

gaulois

#1334/1347 Verfasst am: 12 Aug 2017 8:09 Titel:

Hallo Peter,
Insel ist richtig, weiß jemand in welcher Region?

Die Lok sagt mir was, das ist doch eine Henschel-BBC DE 2500. Da warst Du wohl in Berlin im Technischen Museum.

Zu den Tunnel-Absauganlagen kann ich leider nichts sagen...

Hallo Jörg,
ich war schon mal in Simpelveld, aber im Moment bin ich grad ganz woanders...

V 60

#1335/1347 Verfasst am: 12 Aug 2017 17:58 Titel:

Hallo Gerd,
die Lok ist tatsächlich eine Henschel-BC De 2500. Die komische Verkleidung ist leicht
zu erklären: Mit dieser Verkleidung wollte man eigentlich die Schnellfahreigenschaften
und den Luftwiderstand bei hohen Geschwindigkeiten testen. Mehr weiß ich leider auch nicht dazu!
LG
Erwin

pepe1964

#1336/1347 Verfasst am: 12 Aug 2017 19:07 Titel:

Hallo ihr beiden ja es ist eine Henschel-BBc DE 2500.

Genauer 202 003

Hier die Beschreibung:

https://de.wikipedia.org/wiki/Henschel-BBC_DE_2500

Und Gerd du hast recht wir waren in Berlin und da war ich natürlich mit meinem Junior unter anderem im Technik Museum Berlin.

Hier mal eine Garett:





Und hier mal ein Auto das nicht so altäglich ist:



Außerdem waren wir noch natürlich:
im Computerspiele Museum
in den Babelsberger FilmPark

und im Loxx und ich muss sagen ich fand es dort gar nicht so übel wie alle schreiben. Die Anlage ist zwar nicht so toll wie Hamburg aber ich fand sie nicht schlecht gebaut und viele Sachen auf der Anlage hatten dan auch Wiedererkennungswert in der Stadt. Und das selbst bei manvchen Gleisführungen der S und U-Bahn.

Desweiteren habe ich etwas gesehen was ich vorher noch nicht kannte. 4 Teillige Doppelstock Triebzüge. Auf dem Bild sieht man es nicht so gute es gibt in dem Verband keine Lok.

http://www.wikiwand.com/de/Liste_der_Eisenbahnlinien_in_Brandenburg_und_Berlin

Und nun zu Gerd ich sage mal in Edinburgh.

python

#1337/1347 Verfasst am: 13 Aug 2017 7:17 Titel:

...ich würd mal so auf Cornwall oder Devon tippen.

josef

#1338/1347 Verfasst am: 13 Aug 2017 9:55 Titel:

Hallo Peter hast du noch mehr Bilder von der Garett
ich möchte irgend wann noch mal eine bauen und suche einige vorlagen

V 60

#1339/1347 Verfasst am: 13 Aug 2017 11:07 Titel:

Hallo Peter,
das auf Deinem Foto zu sehende Auto ist ein Kleinstwagen der Traditionsmarke Zündapp
mit dem Namen Janus. Soweit ich weiß,hatte dieses kleine "Töff-Töff" einen 250 m³
2 Takt-2-Zylinder-Motor. Das Baujahr liefere ich noch nach. Versprochen!
LG
Erwin

pepe1964

#1340/1347 Verfasst am: 13 Aug 2017 18:31 Titel:

Hallo Josef leider nein in dem Museum läßt sich ganz schlecht Fotografieren. Die oloks stehen in zwei Rundschuppen und man fotografiert genau gegen das Licht. Und von der Torseite ist es zu eng um Fotos zu machen. Allerdings gibt es von der Lok noch eine die sogar Fahrbetrieb macht und das in der Schweiz genauer bei der Schinznacher Baumschulbahn.

Aber zur entschädigung für alle Biker noch ein schönes Bilod eines Rekord Motorrads:



gaulois

#1341/1347 Verfasst am: 13 Aug 2017 19:49 Titel:

Hallo Charly,
nö, ich präzisiere mal etwas:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/xoyZgEQ-1tQRekEZ-Qm5BHU3GHfSJ_lZCM0Y1m79QIMe_W7VsWYrceCi-Jrol_xdNKQttdM0nB9QvaxGP-tW6mezMcfNnO2vHMQMTSL9BFfFDwluu3dlc0eZhYdmOfUDzwiJFJ48G8Yku-avNLDe2C58mzFpBmdRi5hSkaUSAb8hG0Z-FFeLeE5tVDW38zG6Gd27E6u6YObtJlqrtltR7dG8YWMshuMiYrpaN5tOgdv0n-TzYiBeZj-3ZvVDIiMrrh5tP0WoSY9GF9ewF8yGc4Gi0OKrEZtC9_gEfGwm-v-Qc8X92j11FXBCytF8cwZRvAHEkd0Bkm2Vmmc7MlMNGB3xZhl1ti7Q_c0XsLPobaAcfVnHigN2M0X6xCdLOTuGWOC1bNNv_D2e_TFVBhHfG4C3bhgNFYxg_V6Cn0EjXxED8mkROs6aRe_vowyes2D-Z-Cxr5mH-snQxajeNMXfllHG3fXnMMUtHTbbE_1de2hyIuFOl7mTJbjQNWDhVvgJiddiylJSF6-YgQCfuCVFKcPc-KoN5zX0HTrKzHc79I0jajePxJu5QJeHnKYjh5appyE_4mMRb3feRq-LSpAVwLMaHQxCgXuEKtYS-K1RF0r_rF_lghrEhWMxOYYz9p2FJ9zTTivr9VWSV-Q=w800-h533-no">

Hallo Peter,
das ist schon ganz nah dran, da sind wir auch durchgekommen direkt neben der Forth-Bridge, die von der anderen Brücke zu fotografieren aber nicht so wirklich toll war...

Wir sind aber noch nördlicher. Vielleicht weiß einer, in welchem Bahnhof dieser Zug hier geparkt ist über Nacht ...

josef

#1342/1347 Verfasst am: 14 Aug 2017 16:54 Titel:

pepe1964 hat folgendes geschrieben:

Aber zur entschädigung für alle Biker noch ein schönes Bild eines Rekord Motorrads:



Super Peter

gaulois

#1343/1347 Verfasst am: 26 Aug 2019 22:41 Titel:

Hallo zusammen,
ich wärme den alten thread mal nach zwei Jahren wieder auf, denn ich habe was entdeckt, das sich vielleicht zu fragen lohnt:

Was und wo ist das:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/cmVTG9vBeQ8_Qeh7I291i5w7iONY1HmSAX8FNom8Sugevyg1316abQfJkHAZ7v5Pgs0x-c0FiecLJok9Ofutz2qdCTQQDRwG4XXZr15gZTcS0PIYkZavKtskYJAqK9D2E0nwt-nxy5VZ-Dz-LhGnSp31k98Le-gI9OtdX0a2UfTm4Rep_Y3cagpC6NtEhq_5ji45tFUK5WmBGbt-krnSzPRZuDOqNZoTTjf9Ro_Hes_7oWoqiZiVRTLhJOkTM1bH00FXdw-CE3Zs-89l8TsQwtJoL8GIaV-Dl75V4BfDlYQl8SCcplchOjrJ2-gKiJNrQ2RkWXYr5btRztrJ79an47EIcBNe4-2SW4NPS8uSZfgpoU_J6hX7gHn6B7IV-jCBNCU97ew686fsp57emH7cVKqcWd_OkmmdNpd67y4HG9n815EJ6B0YTmu0u_hEIf0WZXWEPcheHryrbTZlzFa4mYcrGCXPWk92Y8C7YtB0HZwe0p88HnroCrSC2IzMsvXtDnBpbDhKXMr9whwqY1Gr7m-1ILFYd_jmdueVKim4qxOEgiRiz5h-u9D0fBis9odJfQfGt9bS94Z8lX_R968MF9WMMNgSkKiL2NfjQNlpQCjzCwQgSVjY85fo3Pfs_xFUH8yES2TIW_pxm3DYr6SzyrJ8qiu_A7Yz=w800-h451-no">

Bodo

#1344/1347 Verfasst am: 27 Aug 2019 5:01 Titel:

Hallo Gerd

ich vermute mal es handelt sich um eine Oberleitung für eine Busstrecke ..aber wo gibts die .... ich muß ehrlich gestehen ich muß passen

heckmal

#1345/1347 Verfasst am: 27 Aug 2019 8:34 Titel:

Hallo Gerd,
auf dem Bild ist eine von drei Feldversuchen zu sehen, auf denen demnächst die ersten Hybrid Lastwagen fahren sollen. Die Energie erhalten die Schwerlaster auf dem eHighway aus einer Oberleitungsanlage.

Auf der A1 soll der Traum vom schadstoffarmen Transport in Deutschland realisiert werden.

gaulois

#1346/1347 Verfasst am: 27 Aug 2019 9:17 Titel:

Hallo Bodo,

das war auch meine Spontanvermutung, als ich da langgefahren bin. Gesehen habe ich nur leider keine solchen Fahrzeuge und O-Busse kenne ich nur noch aus Solingen/Wuppertal... Das wär was gewesen, wenn ich so ein Teil vor die Flinte bekommen hätte, aber sonntags fahren ja kaum LKW.

Hallo Alois,
stimmt genau, es ist die A1 rechts hinter Hamburg, wo sie auf die A20 in Richtung Lübeck/Rostock mündet ist diese Strecke.

Habe ich in den vergangenen Jahren entweder übersehen oder schon wieder vergessen Diesmal war ich Beifahrer und konnte Fotos machen

Ihr wart echt schnell!

ich seh grad: Die Dinger sind erst im Februar montiert worden, ich hab also nichts übersehen

pepe1964

#1347/1347 Verfasst am: 03 Sep 2019 11:58 Titel:

Oh wußte garnicht das es das da oben auch gibt ich keine es auf der A5 irgendwo zwischen Frankfurt und Mannheim. Habe da aber noch nie einen LKW mit Oberleitung gesehen.