

## Die Gestaltung der Berge beginnt

[Gebäudebau](#) -> [Die Gestaltung der Berge beginnt](#)

### Dampflokreund

#1/21 Verfasst am: 09 Nov 2008 21:50 Titel: Die Gestaltung der Berge beginnt

URL=<http://imageshack.us>



[img:a404aff8fc](#)

[images/thumbs/Dampflokreund\_w1024.png]http://img376.imageshack.us/img376/grtnerei006yq3.jpg/1/w1024.png /img:a404aff8fc

Darum wurde vom Wirt auch gleich die GBR Einstein, Einkalk und Einbier beauftragt, rechts im Bild, eine schöne Ziermauer zu errichten.

[img:a404aff8fc](#)

[images/thumbs/Dampflokreund\_grtnerei009ow5.jpg]http://img395.imageshack.us/img395/9273/grtnerei009ow5.jpg /img:a404aff8fc

[img:a404aff8fc](#)

[images/thumbs/Dampflokreund\_w1024.png]http://img395.imageshack.us/img395/grtnerei009ow5.jpg/1/w1024.png /img:a404aff8fc

Aber sonst denke ich doch das man es auch so den Besuchern präsentieren kann.

[img:a404aff8fc](#)

[images/thumbs/Dampflokreund\_grtnerei005uo1.jpg]http://img376.imageshack.us/img376/8428/grtnerei005uo1.jpg /img:a404aff8fc

[img:a404aff8fc](#)

[images/thumbs/Dampflokreund\_w1024.png]http://img376.imageshack.us/img376/grtnerei005uo1.jpg/1/w1024.png /img:a404aff8fc

[img:a404aff8fc](#)

[images/thumbs/Dampflokreund\_grtnerei002up3.jpg]http://img204.imageshack.us/img204/8875/grtnerei002up3.jpg /img:a404aff8fc

[img:a404aff8fc](#)

[images/thumbs/Dampflokreund\_w1024.png]http://img204.imageshack.us/img204/grtnerei002up3.jpg/1/w1024.png /img:a404aff8fc

### Joachim K.

#2/21 Verfasst am: 09 Nov 2008 22:48 Titel:

Jörg , das Ding ist Dir gelungen .  
Sieht super g... 😊 aus. Vorallem der Zaun gefällt mir sehrgut.  
Gut, reparaturbedürftig ist er schon 😊 . Mit der Firma wirds dann ja wohl

### adidasso

#3/21 Verfasst am: 09 Nov 2008 22:55 Titel:

**Jörg,  
und das alles in Spur Z**



## Riccardo

#4/21 Verfasst am: 10 Nov 2008 7:06 Titel:

Sehr feine Arbeit Jörg...

Respekt vor solch feiner Darstellung in Spur Z. Die Einsteinbrüder:-) haben auch schon fein die Ecke angeschlagen. Ds gefällt mir...auch die "zertruten oder "verfaulten" latten des Zaunes. So solls sein...und dann alles in Z.

Jörg mich würd mal interessieren wie groß die Fläche in Z ist mit der Gärtnerei.?

Wenn das im Hintergrund nen 17 Zoll Bildschirm sein sollte, würde ich schätzen...so 20x20cm...

Klär mich / uns auf. Vielen Dank und weiter so... 🙌

## Delta

#5/21 Verfasst am: 10 Nov 2008 9:43 Titel: Hauptsache immer nur weiter machen lassen ...

Hallo Jörg,

wenn man deine Werke so betrachtet kann ich nur sagen,

**das man dir Fläche stellen, dich mit Material "zuschütten" und von der Nordsee bis nach Italien bauen lassen sollte...**



Wie immer sind Stimmigkeit und Ausführung gerade für Spuur Z einfach nur genial gebaut ...  
Auf mehr freue auch ich mich schon.

Viel Spaß bei deinen weiteren Vorhaben,

Gruß Thomas / Delta

## Dampflokfreund

#6/21 Verfasst am: 10 Nov 2008 11:42 Titel:

**Zitat:**

Jörg mich würd mal interessieren wie groß die Fläche in Z ist mit der Gärtnerei.?

die Grundfläche ist 150mm x 190mm

## josef

#7/21 Verfasst am: 10 Nov 2008 11:48 Titel:

Jörg schreibt

**Zitat:**

Habe heute mal meine Pensionsgärtnerei "Blumenpreiserhof" fertiggestellt.

die ist super geworden , und so was machst du in spur Z 🙌

ich bin beeindruckt



## Rio

#8/21 Verfasst am: 10 Nov 2008 12:32 Titel:

Jörg,  
feine Arbeit. Das macht Lust auf mehr. 🙌

## Lutz

#9/21 Verfasst am: 10 Nov 2008 19:47 Titel:

Applaus, Jörg!

ist total schön geworden!

## gaulois

#10/21 Verfasst am: 10 Nov 2008 21:03 Titel:

absolut beeindruckend und total realistisch. Wenn ich das in H0 könnte, was Du da gezaubert hast... 🤖🤖🤖🤖🤖

## Dampflokkfreund

#11/21 Verfasst am: 10 Nov 2008 22:45 Titel:

Hallo Joachim

Lesestärke habe ich auch 1,5, das geht noch zum Häuser basteln und Zäune und so kleben.

Für die Beleuchtung, wie Gewächshaus und Strassenlampen mit 0603 SMD löten, da nehme ich eine Lupenbrille 2,5 oder 3,5. Habe mir letztens 0402 SMD gekauft 😊 ---ich glaube ich habe meine Grenzen erreicht 🤖

## Joachim K.

#12/21 Verfasst am: 10 Nov 2008 22:50 Titel:

Man da warste aber schnell.

Hab den Beitrag wieder gelöscht 😊

Na da bleib ich doch lieber bei H0 Jörg ,da hab ich noch etwas Spielraum 😊

## Manana107

#13/21 Verfasst am: 10 Nov 2008 22:58 Titel:

Hallo Jörg,

ist echt schön geworden, saubere Arbeit! 😊

## Dr. Peter Holbeck

#14/21 Verfasst am: 11 Nov 2008 0:44 Titel:

Hallo,

gerade habe ich erfahren, was es heißt, im Maßstab N zu bauen, aber in Z - - -

Anhaltender Applaus!

Herzliche Grüße

Peter

## Dampflokkfreund

#15/21 Verfasst am: 11 Nov 2008 1:12 Titel:

Hallo

Danke euch für die "Blumen" das spornt an die Augen weiter zu belasten.

## raily

#16/21 Verfasst am: 11 Nov 2008 10:25 Titel:

Hallo Jörg,

ja, ich staune auch immer wieder, was die Kollegen Z-ler so alles sehr detailliert hinbekommen und ich habe letztes Jahr in Dortmund gesehen mit welchen Lupen da auch kleinste Dinge verwirklicht werden, wo ich schon Schwierigkeiten habe das fertige Stück ordentlich zu sehen,

also Hut ab vor dieser Leistung!

Viele Grüße,  
Dieter.

### Karsten

#17/21 Verfasst am: 11 Nov 2008 20:09 Titel:

Hallo Jörg,

ich ann mich nur den anderen anschliessen saubere Arbeit 🙏

### EISpacko

#18/21 Verfasst am: 17 Nov 2008 20:15 Titel:

Hallo Jörg

Mein Mund ging auf und nicht mehr zu. Soll heissen, dass ich eine gehörige Maulsperre bekommen hab. Im Ersten Moment hab ich gar nicht dran gedacht, dass es ja Spur Z ist und nicht N oder H0!  
Ich habe einmal ein Haus zusammengebaut wo auch die Fensterbänke angeklebt werden mussten. Da hatte ich schon so meine Schwierigkeiten die kleinen Teilchen mit der Pinzette zu greifen. Und wie Du sicher weist, baue ich in Spur N. Wie geht das denn in Spur Z? Hast Du dafür vielleicht Nano-Pinzetten? Die normalen sind doch mit Sicherheit dafür schon zu groß.

Viele liebe Grüße  
Ralf B. aus B. an der E.

### Dampflokfreund

#19/21 Verfasst am: 04 Dez 2008 17:01 Titel:

So, da ich meinen ersten Berg abtragen mußte ~~da~~ ich vergessen hatte 20 cm Tunnelröhre(ohne Eingriffsöffnung) ist für Z tödlich, habe ich gestern neu begonnen.

Zwei 20er Styrodurplatten übereinander geklebt und nach dem trockenwerden angefangen zu "schnitzen", danach das Grundgerüst und wenn das fest ist wird bespannt.

Probeanstrich ist nur ob die Strucktur einigermaßen hinkommt. Unebenheiten werden noch mit Acrylpachtel ausgeglichen.

[img:6c2f968b68](#)

[images/thumbs/Dampflokfreund\_berge004jz3.jpg]http://img139.imageshack.us/img139/7631/berge004jz3.jpg  
/img:6c2f968b68

[img:6c2f968b68](#)

[images/thumbs/Dampflokfreund\_w1024.png]http://img139.imageshack.us/img139/berge004jz3.jpg/1/w1024.png  
/img:6c2f968b68[img:6c2f968b68](#)

[images/thumbs/Dampflokfreund\_berge003ea5.jpg]http://img139.imageshack.us/img139/893/berge003ea5.jpg  
/img:6c2f968b68

[img:6c2f968b68](#)

[images/thumbs/Dampflokfreund\_w1024.png]http://img139.imageshack.us/img139/berge003ea5.jpg/1/w1024.png  
/img:6c2f968b68

[img:6c2f968b68](#)

[images/thumbs/Dampflokfreund\_berge007wk1.jpg]http://img87.imageshack.us/img87/5727/berge007wk1.jpg  
/img:6c2f968b68

[img:6c2f968b68](#)

[images/thumbs/Dampflokfreund\_w1024.png]http://img87.imageshack.us/img87/berge007wk1.jpg/1/w1024.png  
/img:6c2f968b68

Der Kini ist auf alle Fälle erstmal skeptisch

[img:6c2f968b68](#)

[images/thumbs/Dampflokfreund\_berge008vu8.jpg]http://img91.imageshack.us/img91/7518/berge008vu8.jpg

/img:6c2f968b68

[img:6c2f968b68](#)

[images/thumbs/Dampflokfreund\_w1024.png]http://img91.imageshack.us/img91/berge008vu8.jpg/1/w1024.png  
/img:6c2f968b68

## RENE V

#20/21 Verfasst am: 04 Dez 2008 22:09 Titel:

Hallo Jörg!

Malst Du dann das blanke Styrodor an?  
Ist blos so habe ich das noch nicht gesehen.

Gruß RENÉ.

## Dampflokfreund

#21/21 Verfasst am: 04 Dez 2008 22:46 Titel:

Hallo RENÉ

Ich male Abtönfarbe" Asphalt" direkt aufs Styro, so kann ich besser sehen wo noch nach zu arbeiten ist. Die Stellen die mir nicht gefallen behandle ich dann mit Acrylpaste. Die endgültige Farbgebung mache ich dann aus einem Acryl-Wasser-und Pulverfarben Mix in Wischtechnik.

Das schöne an der Acrylpaste ist das sie richtig matt trocknet und sehr gut nachbehandelbar ,sprich schnitzen, oder innerhalb von 12 Std formbar ist und alle Farben gut decken.