

# Modellbahn

## Die neue Spurweite T

[Modellbahn](#) -> [Die neue Spurweite T](#)

Rio

#1/13 Verfasst am: 04 Okt 2008 22:10 Titel: Die neue Spurweite T

Ich bin gespannt, wie sich das weiterentwickelt:

<http://www.t-gauge.de/>

Was haltet ihr davon?

raily

#2/13 Verfasst am: 04 Okt 2008 22:29 Titel:

Hallo Dirk,

könnte mir gut vorstellen, daß in Japan bei den dortigen Platzverhältnissen in den Wohnungen die T-Spur ein Renner wird, N und Z sind dort sehr weit verbreitet, bei uns wird es sicher einige Freeks geben, die in Richtung: Klein, kleiner, am Kleinsten, ihre Freude haben, sonst eher bedeutungslos, da bei uns ja die Z schon kränkelt.

Viele Grüße,  
Dieter.

Rio

#3/13 Verfasst am: 04 Okt 2008 22:35 Titel:

Ich werd mir wohl mal eine Startpackung zulegen. Kostet keine 50€ und ich könnte auf einem Regalbrett ein kleines zu befahrenes Diorama aufbauen. macht sich bestimmt gut. Scheinbar gibt es aber noch keine Weichen, oder habt ihr da was gefunden?

drmbfan

#4/13 Verfasst am: 04 Okt 2008 22:37 Titel:

Hi Dirk,

danke für den Link. Ich habe mir die t-gauge 1/450 Bahn angesehen. Das Angebot ist ja nicht gerade berauschend und der Maßstab wäre mir wirklich persönlich zu winzig. Nur mit Pinzette und Lupe alles zu bewerkstelligen, wäre nichts mehr für mich. Aber interessant ist es schon. Ich bin auch gespannt, ob sich so etwas auf dem Markt hält oder ob es eine Eintagsfliege bleibt.

Dampflokfreund

#5/13 Verfasst am: 04 Okt 2008 22:45 Titel:

Bei meinen platzverhältnissen wäre das eine herausforderung.  
geht nicht gibts nicht  
man könnte ganze Landstriche realistisch nachgestalten.  
leider leidet auch der Maschinenpark an der detailtreue.

drmbfan

#6/13 Verfasst am: 04 Okt 2008 22:54 Titel:

Hallo Dirk,

da war ich wohl zu langsam beim Studieren der t-gauge-Seiten und Dieter hatte schon geantwortet. Mit 49,90 Euro wirst Du aber nicht auskommen, das kostet schon entweder ein Zug oder das Grundset mit dem 120 mm Radius Gleisoval.

Der fahrbereite Einstieg kostet also bereits 100 €. Interessant wäre so ein Regaldiorama bestimmt. Wenns fertig ist, möchten wir Bilder davon sehen. Weichen habe ich auch keine gefunden und zu Fahrdrähten für die Oberleitung gibt es auch keine Aussagen.

### Rio

#7/13 Verfasst am: 04 Okt 2008 23:06 Titel:

Naja, da war ich wohl zu schnell beim Lesen. Aber interessant wärs schon auf einem Regalbrett solch einen Zug durch eine japanische Landschaft fahren zu lassen. Vielleicht einfach nur just for fun. Häuser, Bäume und Figuren (sogar Radfahrer) und Autos gibts ja schon. Da könnte man auch schön am Schreibtisch bauen. Irgendwie hat das was, aber erst wenn meine US Anlage fertig ist.

### gaulois

#8/13 Verfasst am: 05 Okt 2008 9:52 Titel:

Diese Bahn ist wohl eine Frage der Philosophie. In Ländern, in denen man wenig Platz hat und auch keine Ambitionen auf Selbstbau oder Umbau. Für die meisten hier vertretenen Mobahner also eher nichts, aber für ein Land wie Japan kann ich mir durchaus vorstellen, dass da zumindest für die Großstädte ein Markt existiert.

### Gerhard1950

#9/13 Verfasst am: 26 Okt 2008 12:45 Titel: Die neue Spürweite T

Hallo zusammen,

wie wäre es denn diese bahn als gartenbahn für H0 bei genügend grossen H0-grundstücken zu verwenden.

es gibt doch sicher mehr leute, die mehr als 1 m x 1,6 m für die moba zur verfügung haben.

gruss gerhard

### Gast

#10/13 Verfasst am: 13 Nov 2008 16:15 Titel:

Hi!

Hab dazu ein tolles Bild gefunden: [Klick](#)

Ach ja, der Wagen rechts ist Spur N, der in der Mitte Spur Z 🤔

### gaulois

#11/13 Verfasst am: 13 Nov 2008 19:21 Titel:

what?!?! 🤔

### Dampflokfreund

#12/13 Verfasst am: 13 Nov 2008 20:07 Titel:

Torsten, am Wochenende kannst Du Spur T in Sindelfingen bewundern.

### pes66

#13/13 Verfasst am: 13 Nov 2008 20:21 Titel:

ach du sch\*\*\*\* das sieht aus wie bei h0 tt und n 😊