Tunnel ~ Brücken ~ Straßen

Tunnelbau Joachim Teil 2

Joachim K.

#1/6 Verfasst am: 03 Dez 2006 15:19 Titel: Tunnelbau Joachim Teil 2

Nun muß der Tunnel eingebaut werden.

Hier die Trasse, mit dem eingeschotterten Gleisabschnitt,an Ihrem Platz



Die Einschotterung mußte noch etwas verlängert werden. Man sieht es,daß es noch feucht ist.
Das Gleis endet in einem dreigleisigen Schattenbahnhof



Jetzt hat der Tunnel seinen festen Platz.
Der Zwischenraum Trasse - Tunnel wird noch mit Schotter aufgefüllt.



Nun kann endlich die Straße eingepaßt werden.
Sie führt zur Güterverladung



Die Ecke oben beim Lokschuppen muß noch etwas abgerundet werden,
aber sonst paßts.



Die Steigung/das Gefälle stimmt auch.





Bald kann ich wieder Geländebau betreiben



bald gehts weiter

BR-103

#2/6 Verfasst am: 03 Dez 2006 19:31 Titel:

Ich glaub die kann man dann gar nicht mehr anmachen..
Und wenn richtig sehe müsste die gerade auf der 3 stehem?

Gruß Jonas

Joachim K.

#3/6 Verfasst am: 03 Dez 2006 19:34 Titel:

Matthias ich bin Heizungsbauer.
Leider oder besser " Gott sei Dank " sieht man es nicht . Es ist ein Abstand von 1,5 cm zwischen Wand und Anlage. Kommt auch der Schallübertragung zugute.
Gruß Joachim

Joachim K.

#4/6 Verfasst am: 03 Dez 2006 19:41 Titel:

Sie steht auf 3 = ca.22° relative Luftfeuchte 58 % (trocken)
und das seit 2001. So lange bau ich schon und es ist noch nichts passiert.

Gruß Joachim

Delta

#5/6 Verfasst am: 03 Dez 2006 19:57 Titel:

Bitte nicht schlagen

Konnte den Abstand zur Wand nicht erkennen, bin davon ausgegangen das der nicht da ist.

Als Profi hast Du dann ja den vollen Durchblick

Dann bist Du ja Profi auf mehreren Gebieten wie Deine Bilder zeigen.

Aber nicht das die Feuchtigkeit durch zuviel oder gar ansteigt

Gruß Matthias

Joachim K.

#6/6 Verfasst am: 03 Dez 2006 20:22 Titel:

Hier und da, ja und nach getaner Arbeit sowieso

Gruß Joachim