Tunnel ~ Brücken ~ Straßen

Viadukt-Brücken für R3 oder R4

wi-ro

#1/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 11:39 Titel: Viadukt-Brücken für R3 oder R4

Hallo an alle,

Über diese Forum bin ich gestolpert, und musste feststellen, das es hier relativ wenig Werbung, und das wichtigste, einen "gepflegten" Umgangston gibt.

ich möchte mich erstmal vorstellen, mein Name ist Gerald, bin 47 Jahre alt und habe in grauer Vorzeit (ab 1974) schon mal eine Eisenbahn Minitrix ca. 3,5x1,2 meter besessen.
Die habe ich aus Gründen der Familienplanung und daraus resultierenden notorischen Platmangel zurückgebaut und eingemottet. Die Platte entsorgt.
Nun möchte ich wieder mit der Sucht "Modelleisenbahn" beginnen. ich habe da schon ein paar Vorstellungen (Platte als U, 2,4 m lang, 0,8m tief und die U-Schenkel 1,6x0,8 links, 2,0x0,8 rechts)
ich möchte eigentlich nur eine zweigleisige Hauptstreche, ohne BW oder Güterabfertigung, mit 4-gleisigen Schattenbahnhof, der "Hauptbahnhof mit 6 Gleisen. der Gleisplan wurde mit "Gleisschablone" entworfen und nur R3 u. R4 verwendet.
Den Schwerpunkt der Anlage wird wie schon in der Vergangenheit Landschaft, "Stadt" und Ausschmückung sein.

So nun zu meinem eigentlichen Problem, ich möchte gern eine längere Viaduktbrücke (gebogen) bauen, so mit Fels, Bach und dem ganzen gedöns, ich habe jetzt mal Online bei div. Herstellern (Faller, Vollmer, Kibri usw) geschaut, aber Brücken gibt es wohl nur in R1 oder R2, kennt Ihr vielleicht einen Hersteller der die Radien R3, R4 oder R5 im Sortiment hat ?

Ich werde bei gelegenheit mal meinen Gleisplan hier Vorstellen

Gerald

papa-exi

#2/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 12:09 Titel:

Hallo Gerald,

auch wenn ich Dir bei Deinem eigentlichen Problem nicht helfen kann möchte ich Dich nichtsdestotrotz erstmal herzlich hier im Forum begrüßen. Schön zu hören, dass das "Fingerkribbeln" scheinbar ein sehr weit verbreitetes Phänomen bei Ex-Mobahnern ist, dem man sich irgendwann nicht mehr entziehen kann. Viel Spass hier im Forum bei dieser gemütlichen Runde!

Was Deine Viaduktplanung angeht würde es mich ja inbesondere reizen, mir das nach eigener Vorstellung selbst zu bauen. Ich habe das mal mit einer längeren Brücke gemacht (siehe unter Anlagenvorstellung) und ist für's erste Mal gar nicht sooo schlecht geworden. Sicherlich ist ein Viadukt eine größere Herausforderung, aber es gibt ja nichts, was nicht geht...

Viele grüße aus den norddeutschen Tiefebenen
Thomas

adidasso

#3/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 12:22 Titel:

Hallo Gerald,
herzlich willkommen hier im Forum.
Ich würde auch eine Brücke selber bauen so wie Thomas.
R3 und R4 Schienen als Schablone nehmen und dann mit Bastelholz z.B. Balsaholz (ist das jetzt richtig geschrieben)mir mein Wunschmodell bauen.

wi-ro

#4/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 13:15 Titel:

Hallo Thomas,

wo finde ich Deine Anlagenvorstellung ?`

Gerald

Stefan

#5/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 13:24 Titel:

Hallo Gerald,
auch von mir ein herzliches willkommen.

Thomas hat hier mal was vorgestellt.

Dampflokfreund

#6/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 14:16 Titel:

hallo Gerald
willkommen im Forum.
---und was dein Brückenproblem angeht kann dir bestimmt der" Brückenbauer" (siehe Mitgliederliste) helfen. versuchs doch mal mit ner PN.

wi-ro

#7/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 14:55 Titel:

Hallo Jörg,

danke für den Tip,
ich werde ihm mal eine PM machen, vielleicht hat er ja ne "Bastelanleitung"

wenn der "Brückenbauer" die Brücken auf seiner Hompage alle selbst gebaut hast, arbeitet er bei **"der"** Modelleisenbahn schlechthin,
leider verfüge ich nicht über das Können des "Brückenbauers und verschärfend kommt noch hinzu, es bei mir Spur "N" ist, also noch filligraner oder wie das heisst,
und Viadukte in R1 oder R2 sieht bei längeren Zügen eichfach nur sch**** aus. Ebenso will ich keine "Schlangenlienien als alternative.

Gerald

Dampflokfreund

#8/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 15:43 Titel:

wenn der "Brückenbauer" die Brücken auf seiner Hompage alle selbst gebaut hast, arbeitet er bei "der" Modelleisenbahn schlechthin,

er ist beim MIWULA

aber schau mal hier ,der macht auch Bausätze für N
http://www.joswood.de/passion/pages/les_ponts_neuf/index.htm

pepe1964

#9/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 20:28 Titel:

Hi Gerald erstmal von mir auch ein herzliches Willkommen hier.

Hast du mal bei Noch geschaut die machen zumindest in H0 auch Viadukt brücken für die größeren Radien. Aber ich würde auch mal eine PN an Gaston schreiben vielleicht meldet er sich ja auch mal wieder hier im Forum und läßt uns alle an der Beschreibung für den Brückenbau teilnehmen.

gaulois

#10/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 21:03 Titel:

Hallo Gerald,
auch von mir ein herzliches Willkommen hier im Club. Bei den Brücken kann ich leider auch nicht helfen, aber Gaston ist da echt der Experte, das, was ich bei Berichten über das Miwula so gesehen habe, ist das wirklich ein Traum, was der so herstellt.
Ist natürlich auch ein Projekt, das man nicht alle Tage macht und, wenn man es nicht gerade berufsmäßig tut, auch nicht allzu oft...

Nick

#11/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 21:10 Titel:

Auch von meiner Seite aus ein herzliches Willkommen. wi-ro. Sozusagen von Waggonputzer zu Waggonputzer.

Rio

#12/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 21:36 Titel:

Hallo Gerald,
herzlich willkommen in "unserem" Forum.

Ich baue auch in Spur N und hatte die selben Probleme. Ich hab meine Brücke also selbstgebaut, allerdings eine Trestle in Holz. Hier im Forum gibt es aber auch schon einige Artikel über den Brückenselbstbau, unter anderem in Joachims Anlagenthread in Posting 55 + 56 (Hier klicken) . Vielleicht hilft dir das ein wenig beim Viaduktbau weiter.

wi-ro

#13/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 22:06 Titel:

Hallo,

Danke für die nette Begrüßung,

so ich habe den ungefähren Plan erstmal mit Zirkel und Lineal gezeichnet,

wäre Doppelgleis mir R3 bzw. R4, einmal ca. 105-115 Grad und einmal ein wenig mehr ca. 120-130 Grad,

genaue Abmessungen erst zwischen den Feiertagen, weil mit Gleisschablone braucht man Platz und Zeit

Das ich die Wahrscheinlich selber konstruieren bzw. bauen muss ist schon klar, allerdings sind dafür bestimmt mehrere Versuche notwendig und viel Zeit.
Wenn es die "Brücke" fertig gäbe müsste man die nur noch "finishen"

Gerald

Lutz

#14/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 22:14 Titel:

Hallo Gerald,
auch von mir ein herzliches willkommen

Gruß,
Lutz

Stefan

#15/18 Verfasst am: 12 Dez 2007 22:19 Titel:

Soweit ich weiß, gibt es diese Radien leider nicht fertig...Da muss dann doch der Eigenbau her oder "tricksen".
Das Tricksen bedeutet aber, dass man eine gerade Brücke z.B. aus Hartschaum zerschneidet und Stück für Stück dem Radius angepasst zusammensetzt - samt der Leerräume, die dann entstehen können.
Das aber optisch wieder anzugleichen dürfte ungleich schwerer sein als Eigenbau.
Schau doch alternativ mal bei Tom vorbei, der hat da auch mal ein "kleines" Viadukt gebaut.

papa-exi

#16/18 Verfasst am: 16 Dez 2007 17:17 Titel:

Hier noch mal der Link, wo ich meinen Versuch beschrieben habe...etwas für Anfänger halt...
http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=437&start=0

Grüße
Thomas

Gast

#17/18 Verfasst am: 22 Dez 2007 18:28 Titel:

Hallo Gerald, noch ein herzliches Willkommen hier im Forum

Erzbomber

#18/18 Verfasst am: 12 Jan 2009 16:23 Titel:

Hallo Gerald

welchen Winkel soll die Brücke denn haben?