# Verlegung und Bearbeitung

## einfach schottern....



Bodo

#1/15 Verfasst am: 27 Aug 2007 20:31 Titel: einfach schottern....

[font=Tahoma:bf289af592]Hallo zusammen

Es scheint die Ansichten über den richtigen Schotter gehen doch weit auseinander.
Ich möchte hier mal ein paar grundsätzliche Gesichtspunkte aufführen die die Auswahl des Schotters beeinflussen. Habe all dies im Netz und aus Büchern zusammengesucht.

Am wichtigsten ist neben der richtigen Größe die Schotterfarbe, sie hängt von verschiedenen Faktoren ab.

- stark befahrene Hauptstrecken
- Nebenstrecken
- Industrie
- Bahnhöfe
- Sowie die geografische Lage

Neubaustrecken Haupt und Nebenbahn
Die normale Schotterfarbe in Norddeutschland und den Niederlanden ist grau in allen Varianten, in den Alpenländern (Schweiz, Österreich Bayern ) ist der Farbton ocker in allen Varianten

Aus neu wird alt...

Norden
Der graue Schotter verändert sich im Laufe der Zeit erheblich. Dazu Staub, Rost, Bremsabrieb und auf Personenstrecken auch noch die menschlichen Bedürfnisse. Und schon geht’s ganz stark ins Braune

Süden
Der ockerfarbige Schotter verändert sich ebenso schnell durch oben genannte Einflüsse sowie Regen und Sonne ins Grau

Bahnhofsbereich Hauptstrecken überall
Hier überwiegt braun vor allem durch Bremsstaub und Öl

Nebenbahn und Kleinbahn im Norden
Kleine Bahnhöfe ein Gemisch aus grau und rostbraun. Hauptgleise stärker zum braun, Nebengleise eher grau

Nebenbahn und Schmalspur im Süden
Hier ist der Schotter in Bahnhöfe nur unwesentlich brauner als auf der Strecke. Bei Dampfbetrieb mehr rostig bei Diesel mehr ölig

BW-Bereiche
Hier ist der Schotter so gut wie schwarz durch Schmutz Schlacke Öl u.s.w.

Man sieht Schotter ist nicht gleich Schotter....
Ich hoffe ihr könnt meine Tipps brauchen und wünsche euch ein gelungenes Schotterbett

[/font:bf289af592]

Joachim K.

#2/15 Verfasst am: 27 Aug 2007 20:42 Titel:

Bodo
is nich ganz so

Bodo

#3/15 Verfasst am: 27 Aug 2007 20:44 Titel:

[font=Tahoma:90ca46d827]Hallo Joachim
wo hakts ??[/font:90ca46d827]

Joachim K.

#4/15 Verfasst am: 27 Aug 2007 20:47 Titel:

Hi , am Schotter

Joachim K.

#5/15 Verfasst am: 27 Aug 2007 21:00 Titel:

Wann kam der Schotter drauf,wie lange liegt er schon,....
Die Steine stammen,meines wissens,alle aus einem bestimmten Werk.
Zumindest wars mal so.

http://www.rainerzenz.de/palm/palmtop.html

RENE V

#6/15 Verfasst am: 27 Aug 2007 22:25 Titel:

Hallo Joachim!

So stimmt das nicht!!!!!
Der Schotter wurde da geholt wo er am billigsten zu bekommen war.
Und das war möglichst dicht an der Strecke.
Heute ist das anders, aber die wenigsten wollen in EP 5 Neubaustrecken mit grauem Schotter darstellen.

Gruß RENÈ.

Rio

#7/15 Verfasst am: 27 Aug 2007 22:41 Titel:

Hallo zusammen.
Kleiner Kommentar von mir.
Bis in Epoche 4 wurde der Schotter zumeist aus Schotterwerken in der Nähe der Strecke geholt. Je nach Strecke wurde anstatt Schotters auch mal Kies oder, bei wenig belasteten Neben- und Kleinbahnstrecken, Sand verwendet. Heute wird der Schotter meines Wissens zentral eingekauft. Bei meinen Fahrten zwischen Münster und Bremen oder Wilhelmshaven unterschied sich der Schotter nur noch nach Alterungzustand.

Die grössten Unterschiede, und da hat Bodo recht, gibt es zwischen dem Streckenschotter und dem Schotter in Betriebsorten. Je nach Betriebsort geht der Schotter ins Rostrote oder Schwarze.

Joachim K.

#8/15 Verfasst am: 27 Aug 2007 22:52 Titel:

Das heist also, an Gefällstrecken,vor Signalen, in Bahnhöfen , BWs und die Kurven nicht vergessen.

**Rio**

#9/15 Verfasst am: 27 Aug 2007 22:58 Titel:

Richtig Joachim,
z.B. vor Signalen gibts mehr Bremsstaub und Sand. Wie genau man das nachbilden will, bleibt jedem selbst überlassen, ich werde mit Sicherheit alles relativ einheitlich machen. Hauptsache das Gesamtbild stimmt. Ausserdem bin ich ja mehr Betriebsbahner und muss im Landschaftsbau noch viel lernen .

**pepe1964**

#10/15 Verfasst am: 28 Aug 2007 6:13 Titel:

Also bei uns ist der Schotter solange ich denken kann Hellgrau und an stellen wo stark gebremst wird kommt in der nähe der Gleise Braun vom Rost und Bremsstaub dazu. Deswegen wundert mich das der Schotter von fast allen herstellern immer Braun mit zum teil Rot tönen dargestellt wird aber dachte mir eigentlich bis jetzt das wird anderswo weiter im Süden so sein.

**papa-exi**

#11/15 Verfasst am: 28 Aug 2007 7:25 Titel:

Ich kann Bodo zumindest für den nordischen Teil Recht geben. Neuer Schotter relativ helles grau, alter Schotter auf freier Strecke rotbraun, im Bahnhofsbereich braun bis schwarzbraun.

**Bodo**

#12/15 Verfasst am: 28 Aug 2007 20:54 Titel:

[font=Tahoma:182f76237a]
passend zum Thema habe heute in unserem Regionalblättchen folgenden Artikel gefunden:




ich denke hier ist gut zu sehen wie deutlich sich der braune Altschotter links vom ockerfarbenen Neuschotter unterscheidet

ich bitte die mangelnde Qualität des Fotos zu entschuldigen, das Zeitungsfoto gab beim scannen nicht mehr her[/font:182f76237a]

**Gast**

#13/15 Verfasst am: 28 Aug 2007 21:09 Titel:

Hallo Bodo,
aber ich finde, zu dem Thema ist es ein super Beitrag und dafür ist es gut zu erkennen : **neu und alt**Super =D>

**Bodo**

#14/15 Verfasst am: 25 März 2019 18:05 Titel:

da wir ja grad wieder beim schottern sind, werd ich mal diesen thread wieder aus der Versenkung holen

Bodo

#15/15 Verfasst am: 04 Jan 2021 17:42 Titel:

Hallo zusammen

da mir der vorgealterte Schotter von Rainershagener bald ausgeht, hab ich mir mal von Koemo ein Mustersortiment bestellt.

Ich bin gespannt und werde berichten