Allgemeine Fragen zur (Modell)Eisenbahn

Neuanschaffungen

Allgemeine Fragen zur (Modell)Eisenbahn -> Neuanschaffungen

raily

#1/2543 Verfasst am: 02 Aug 2007 17:27 Titel: Neuanschaffungen

Hallo zusammen,

dann eröffne ich mal den Reigen für diesen Monat:

Gestern erhielt ich 2 Roco Donnerbüchsen, Kat.-Nr. 44201:

damit der P auf eine annehmbare Länge kommt:

Heute traf das Päckchen vom großen C ein und heraus kamen die beiden Marirus LKW der DB Rollfur zur Ergänzung der schon vorhandenen MAN Version:

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#2/2543 Verfasst am: 02 Aug 2007 17:31 Titel:

Hallo Dieter

das sind aber super teile ,und dein Zug macht ja was her mit dem Hintergrund finde ich super

DampfWerner

#3/2543 Verfasst am: 06 Aug 2007 18:27 Titel:

Hallo raily,

habe heute erst Deine LKWs entdeckt.
Herrlich diese runden "Schnautzen" das waren noch Fahrzeuge
Sammelst du auch Automobile?
Hier sind welche von mir -
http://www.familiegraef.com/automobile.htm

Gruß Werner

raily

#4/2543 Verfasst am: 06 Aug 2007 19:24 Titel:

Hallo Werner,

habe mir deine Autoseite mal angeschaut, da sind ja tolle Stücke dabei, , aber um deine Frage zu beantworten, sage ich es mal mit Radio Eriwan:

Im Prinzip nein, aber...

Nun zum "**aber**":
Auf meine Modellbahn, die jetzige und die zukünftige, sollen ja auch Fahrzeuge, vorwiegend LKWs, die für den Weitertransport der Güter sorgen, nur suche ich mir hierfür dann schon besondere Stücke, Sondermodelle, wie jetzt z.B. die von der DB-Rollfuhr aus. Sammeln tu ich Postmodelle, vorwiegend Brekina aus der Postcollektion: Die Sammlerserie und ausgewählte Sonderserien.

Hier zwei Beispiele aus der Sammlerserie:

Viele Grüße,
Dieter.

DampfWerner

#5/2543 Verfasst am: 06 Aug 2007 20:45 Titel:

Hallo Dieter

"nur schön" 😀
Sammeln tue ich nicht für die Vitrine, schon für die Anlage.

Gruß Werner

raily

#6/2543 Verfasst am: 10 Aug 2007 17:57 Titel:

Hallo zusammen,

heute sind neu bei mir eingetroffen, bzw. habe ich bei meinem Händler abgeholt:

Märklin 43243 und 43951:

Nun verfüge ich noch über andere oceanblau-beige Wagen und habe mal versucht einen "gemischten" Zug zusammenzustellen:

141, 30,3 cm Postwagen v. Sachsenmodelle, dann die Märkliner voran der neue Halbgepäckwagen mit 28,2 cm, danach 3 27 cm Wagen, 2 ältere noch ohne Kulissenführung und zwischen den beiden der neue Schürzenspeisewagen:

Nun meine Frage:
kann man so etwas machen mit Wagen unterschiedlicher Maßstäbe und alt und neu durcheinander und zweitens fehlt ja noch ein Wagen zur kompletten Zuglänge; sollte ich da besser noch einen von den neuen nehmen oder lieber von den älteren, aber dafür mit Kulisse, damit die Abstände nicht zu groß werden?

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#7/2543 Verfasst am: 10 Aug 2007 19:10 Titel:

Hallo Dieter man kann machen was man möchte und was einen selbst gefällt und es fällt aus dieser perspektive garnicht auf. Wenn würde ich höstens die Zuglok austauschen denn eine 141er vor einem D-Zug da würde ich eine 110er vormachen oder eine 111er.

raily

#8/2543 Verfasst am: 10 Aug 2007 20:57 Titel:

Hallo Peter,

'ne 111er meinste, so eine:

Na ja, da müßte der Zug aber noch etwas länger sein.

Eigentlich waren die 141, damals noch E 41, die ersten E-Loks der Neubeschaffung und wurden in **blau** abgeliefert, die sodann im hochwertigen Schnellzugdienst eingesetzt, die 01er und 03er auf den frisch elekrifizierten Strecken ablösten. Erst später, als genügend E 10 zur Verfügung standen und die Schnellzuggeschwindigkeit auf 140km/h auf einigen Strecken angehoben wurde, wurden die E 41 aus den höherwertigen Diensten verdrängt und ein Großteil in **grün** umlackiert. Sie hielt sich aber dennoch bis in die Neuzeit, bekam anstandslos auch das oceanblau-beige Farbschema und wurde auch weiterhin im Schnellzugdienst vereinzelt und Eilzugdienst eingesetzt. Erst in der Neuzeit, kurz vor der Ausmusterung mußte sie **undankenswerter Weise** so etwas wie "Regionalbahnen" (Was für ein Wort) befördern. Sie ist mit ihren Schwestern die Ellok, die den flächendeckenden elektrischen Zugverkehr hier bei uns verkörpert, so denke ich, daß sie, auch für kürzere Schnellzüge, z.B. Flügelzüge, die passende Wahl als Zuglok ist.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#9/2543 Verfasst am: 10 Aug 2007 21:00 Titel:

Also bei uns auf der Strecke fuhren diese Züge entweder mit 103er,110er vorzugsweise Bügelfalte. 111er fuhren bei uns eh nur sehr selten da ich an der Nordsüd Strecke wohne zwischen Bebra und Hannover. Und die Meisten 111er in Frankfurt stationiert waren.

Lutz

#10/2543 Verfasst am: 10 Aug 2007 21:02 Titel:

Zitat:
Man konnte sein Auto sogar noch selbst reparieren.

Das ist ein gravierender Unterschied zu den darauf folgenden Generationen. Heute geht doch fast gar nichts mehr; die können meistens nicht mal ihr Fahrrad reparieren und wenn doch...Hochachtung vor solchen Exoten!

Gruß,
Lutz

raily

#11/2543 Verfasst am: 10 Aug 2007 21:08 Titel:

Hallo zusammen,

oh, jetzt habe ich bei meinem Faible für die 141er fast das Thema aus den Augen verloren:

Sicherlich kann jeder machen, was er möchte und was ihm gefällt, deswegen stellte ich diese Frage ja hier zur Diskussion, ob ihr, man das auch so macht, oder denkt, daß man unterschiedliche Maßstäbe und Längen nicht mischen soll, zumindest nicht in einunddemselben Zug und demzufolge welcher Wagen noch fehlt, 'nen älterer oder ein neues Modell dazu, denn dann wäre das Verhältnis ausgeglichener: 2 x 1:87, 2 x 1:93,5 und 2 x 1:100, oder ist das alles wurscht?

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#12/2543 Verfasst am: 10 Aug 2007 21:11 Titel:

Dieter ich würde sie der Größe nach sortieren dann fällt es nicht so auf wenn du sie mischt wird man denn Unterschied eher merken würde die kürzeren nach hinten verbannen.

raily

#13/2543 Verfasst am: 21 Aug 2007 22:39 Titel:

Hallo zusammen,

das SET mit den beiden 03ern (Mä.37955) bietet sich ja an zu teilen, so ist bei mir die blaue Variante eingetroffen, während die schwarze bei meinem Kollegen läuft:

So daß die Wagen aus verschiedenen Fernzugsets eine adäquate Bespannung erhielten:

Viele Grüße,
Dieter.

PS.: Bitte nicht meckern, daß die Nachbildung des 3. Zylinders fehlt, denke ist auch so ein schönes Modell, aber vielleicht bringe ich ja noch eines der beigelegten Kolbenschutzrohre als solchen passend an?

josef

#14/2543 Verfasst am: 21 Aug 2007 22:47 Titel:

Hallo Dieter

das mit oder ohne den 3. immer einer schöne Lok , ein super Bild von einer Super Lok

Dampflokfreund

#15/2543 Verfasst am: 21 Aug 2007 23:24 Titel:

Einfach ein geiler Dampfer

Berkshire #717

#16/2543 Verfasst am: 21 Aug 2007 23:48 Titel:

Hallo Dieter,

ich hab vor eiiinigen Jahren mal nen Basteltipp für nen Mittelzylinder
aus ner ausgedienten Tintenpatrone gelesen. Ich weiß nicht mehr
ob's die MIBA oder das EM war.
Das Schutzrohr müßte dann ja wenn ich richtig liege zwischen den beiden
Klappen in der Frontschräge herausschauen.
Ansonsten ist der Mittelzylinder ja nicht zu sehen.Außer man schaut von
der Seite;und dann versteckt er sich trotzdem hinter der Steuerung
für die äußeren Zylinder und unter dem Rauchkammerträger

Tolle Fotos von einer eleganten Maschine in edlem Frack

Ich bin z.b. von dieser echt begeistert.

http://www.railpictures.net/viewphoto.php?id=110045&nseq=13

Viele Grüße und viel Spaß mit der "Dame"
Martin

Téoz

#17/2543 Verfasst am: 22 Aug 2007 16:12 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:
das SET mit den beiden 03ern (Mä.37955)

Ist das immer noch das selbe Modell, das in den frühen 70ern als "3085" auf den Markt kam?

Die Pufferbohle wär mir für H0 doch ein wenig zu "nackt". (wenn ich meine Spur-N-Dampfer so ansehe)

raily

#18/2543 Verfasst am: 22 Aug 2007 16:41 Titel:

Hallo zusammen,

@ Martin:

Da ich ja noch eine 3-Zyl.-01 habe werde ich bei Gelegenheit mal schauen, wie die die Nachbildung dort gelöst haben und wenn ich nur eines der Kolbenschutzrohre entsprechend einsetzte, denn auffallen tut es eigentlich nur bei der Draufsicht von vorn,

aber erstmal muß sie sich bei mir im F-Zugdienst bewähren...

@ Teoz:

> **Teoz hat folgendes geschrieben:**
>
> Ist das immer noch das selbe Modell, das in den frühen 70ern als "3085" auf den Markt kam?

Da ich keine sonstige 03 besitze, kann ich das nicht mit Sicherheit sagen, aber die Expertenmeinung tendiert dahin, eben bis auf das renovierte Fahrwerk.

> **Teoz hat folgendes geschrieben:**
>
> Die Pufferbohle wär mir für H0 doch ein wenig zu "nackt".

Da ich noch viele ältere Märklindampflokmodelle besitzte, sieht es bei den anderen sehr ähnlich vorn aus, stört überhaupt nicht, eher schon die fehlende Kupplungsmöglichkeit für Rückwärtsfahrteinsätze und Vorspannfahrten.
Da würde eine größere Detaillierung an der Stelle optisch eher aus dem Rahmen fallen.

Viele Grüße,
Dieter.

Armin

#19/2543 Verfasst am: 27 Aug 2007 21:21 Titel:

Hallo zusammen,

ich darf Euch mein neuestes Mitglied in der Sammlung vorstellen: BR 365 der Post von Roco. Im Bild rechts zu sehen:

Es ist meine erste Roco-Lok, hatte bisher nur Fleischmann und muss sagen die läuft, das ist der Wahnsinn....

Viele Grüße
Armin

---

josef

#20/2543 Verfasst am: 27 Aug 2007 21:33 Titel:

Hallo Armin

ja auch Roco hat schöne gute Lok's aber einen Unfall darfst keinen bauen mit denen da gibt es leicht Schrott

das habe ich gerade bei meine Br 18 in grün hat jetzt einen Gestänge schaden und ich suche da nach einen Ersatzteil habe aber keine E-Liste von der Lok es ist manchmal zum

raily

#21/2543 Verfasst am: 27 Aug 2007 23:21 Titel:

Hallo zusammen,

@ Armin:

Jo, das ist ein schönes Teil, gab es auch mal in der gleichen Ausführung von Dingler.

@ Josef:

Apropos Schaden, was macht deine 45 ?

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#22/2543 Verfasst am: 13 Sep 2007 20:34 Titel:

so dann will ich meine neu Erwerbungen des Monats auch mal auführen:

als erstes meine Neu erwerbungen von 3 2 1 meins:

Zwei Roco Wagen einen Gepäckwagen und ein Roco Silberling steuerwagen in grün um den ging es mir bei der Auktion auch nur aber für 8 Euro kann man ruhig beide mitnehmen. Jetzt fehlen mir noch der 2 Klasse Wagen und der 1/2 Klasse Wagen in grün aber kommt zeit kommt 3 2 1 mein Schnäppchen:

img:ba50218718[images/thumbs/pepe1964_img2932ch1.jpg]http://img510.imageshack.us/img510/7093/img2932ch1.jpg/img:ba50218718
img:ba50218718
[images/thumbs/pepe1964_img2932ch1.36e45a97e6.jpg]http://img510.imageshack.us/img510/7093/img2932ch1.36e45a97e6.jpg/img:ba50218718

So und jetzt meine neu Erwerbungen von Märklin heute frisch aus dem Moba Laden geholt:

img:ba50218718[images/thumbs/pepe1964_img2938vl4.jpg]http://img503.imageshack.us/img503/3774/img2938vl4.jpg/img:ba50218718
img:ba50218718
[images/thumbs/pepe1964_img2938vl4.62e82fd1b3.jpg]http://img503.imageshack.us/img503/3774/img2938vl4.62e82fd1b3.jpg/img:ba50218718

img:ba50218718[images/thumbs/pepe1964_img2939li0.jpg]http://img503.imageshack.us/img503/5094/img2939li0.jpg/img:ba50218718
img:ba50218718
[images/thumbs/pepe1964_img2939li0.2f3ba96678.jpg]http://img503.imageshack.us/img503/5094/img2939li0.2f3ba96678.jpg/img:ba50218718

img:ba50218718[images/thumbs/pepe1964_img2944ul6.jpg]http://img503.imageshack.us/img503/4852/img2944ul6.jpg/img:ba50218718
img:ba50218718
[images/thumbs/pepe1964_img2944ul6.bc7bc436d1.jpg]http://img503.imageshack.us/img503/4852/img2944ul6.bc7bc436d1.jpg/img:ba50218718

img:ba50218718
[images/thumbs/pepe1964_img2946bu3.jpg]http://img503.imageshack.us/img503/6052/img2946bu3.jpg/img:ba50218718
img:ba50218718
[images/thumbs/pepe1964_img2946bu3.c9f2212334.jpg]http://img503.imageshack.us/img503/6052/img2946bu3.c9f2212334.jpg/img:ba50218718

jetzt fehlt mir nur noch zu meinem Arbeitgeber der Wagen mit den drei Unimogs aber der kommt bestimmt auch bald.

Außerdem habe ich mir heute den Rheinpfeil mit den beiden Zusatzwagen vorbestellt.

Gast

#23/2543 Verfasst am: 13 Sep 2007 20:51 Titel:

Hey, da hast du aber voll zugeschlagen , schöne Teile
Den Gepäckwagen habe ich auch ne Nummer kleiner

DampfWerner

#24/2543 Verfasst am: 13 Sep 2007 21:16 Titel:

Autotransporter
und klasse Roco-Schnäppchen hast du da gemacht - bei dem Preis!

Viel Spaß damit
Werner

raily

#25/2543 Verfasst am: 16 Sep 2007 13:47 Titel:

Hallo Peter,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
>
> super teile die würden mit auch gefallen

nein, nicht nur "würden", sie tun es auch, besonders die Autotranporter!

Viele Grüße,
Dieter.

Armin

#26/2543 Verfasst am: 30 Sep 2007 10:24 Titel:

So Hallo an diesem sonnigen (?) Sonntag :-)

Ich hab mal wieder zugeschlagen. Zwei Bilder gibt es auch.

Viele Grüße
Armin

raily

#27/2543 Verfasst am: 14 Okt 2007 20:52 Titel:

Hallo zusammen,

Bei uns war heute Börse, habe die Weiche, die ich suchte, auf Anhieb gefunden, dann gab es noch eine 1.KL Ergänzung für meinen Oceanblau-beigen mit den unterschiedlichen Maßstäben, sowie einen älteren BP-Kesselwagen zum herichten:

Viele Grüße,
Dieter.

PS.: Die Preise waren auch recht günstig: K-Gleisbogenweiche mit Antrieb (Älteres Modell aber schon mit Vollprofil) 10,-, Schnellzugwg. mit KK u. Kulisse 14,- und der Kesselwagen 5,- Euronen, alles Märklin.

pepe1964

#28/2543 Verfasst am: 14 Okt 2007 21:00 Titel:

Hi Dieter hast ja wieder schöne Schnäppchen gemacht.Die Weichen mit abnehmbaren Antrieben ?

raily

#29/2543 Verfasst am: 14 Okt 2007 21:18 Titel:

Hallo Peter,

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Die Weichen mit abnehmbaren Antrieben ?

nö, nur eine Weiche, wie beschrieben, älteres Modell mit fest angebautem Antrieb, aber nicht so ganz alt, da die Schienen schon Vollprofile sind.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#30/2543 Verfasst am: 17 Okt 2007 20:55 Titel:

Hallo zusammen,

heute war ich kurz bei meinem Händler für ein paar Kleinteile, die dann doch bestellt werden mußten, aber meine Augen entdecketen etwas, ein bißchen versteckt Liegendes, das dann flott den Weg zu mir fand und die Köf dann auch sogleich verschieben mußte:

Viele Grüße,
Dieter.

Stefan

#31/2543 Verfasst am: 17 Okt 2007 20:59 Titel:

Und das liegt dann mal so rum - Schönes Teil Dieter

raily

#32/2543 Verfasst am: 17 Okt 2007 21:01 Titel:

Hallo Stefan,

ja, vor allem jetzt schon...

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#33/2543 Verfasst am: 19 Okt 2007 20:20 Titel:

Hier meine beiden neusten Erwerbungen

1. Mein letzter Wagen von dem Werk es gibt zwar noch einen mit Zwei Hauber LKWs drauf aber der passst nicht so ganz zu meinen sonstigen Wagen.

2. Meinen 6 Eva Kesselwagen mal wieder bei 3 2 1 zu geschlagen jetzt brauche ich nur noch vier dann habe ich meinen Kesselwagen zug voll.

raily

#34/2543 Verfasst am: 19 Okt 2007 21:15 Titel:

Hallo Peter,

die Unimogs sind aber auch aus Ep.III, wenn ich das richtig erkannt habe, passte bei mir schon prima...

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#35/2543 Verfasst am: 19 Okt 2007 21:43 Titel:

Hallo Peter

super Kesselwagen und die UNIS sind auch Klasse ,könnte ich in meinem Maßstab gebrauchen

josef

#36/2543 Verfasst am: 19 Okt 2007 21:48 Titel:

Hallo Peter

die sachen sind aller erste Sahne besonderst die UNIS gefallen mir

raily

#37/2543 Verfasst am: 19 Okt 2007 23:21 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

die sachen sind aller erste Sahne besonderst die UNIS gefallen mir

sagte ich ja, dito.

@ Josef:
Dir etwa auch???????????

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#38/2543 Verfasst am: 21 Dez 2007 23:53 Titel:

so habe mal wieder auf einer Börse zugeschlagen, hier meine letzten Börsen einkäufe:

Bilder kommen morgen früh wollte mir Stefan reinsetzen.

Es handelt sich einmal um die Märklin zugpackung mit der Lollo

Dann den Riviera Express 42941

Und denn Loreley Express 43209

Die konnte ich mir nicht entgehen lassen. Obwohl ich da ja wieder frevel betreibe vor denn Riviera kommt eine Kasten E10 vor und vor denn Loreley eine 221er.

Hallo Peter, habe die Bilder angehängt. Leg mal ein Album an, damit ich die Bilder demnächst dahin packen kann 😃

Gast

#39/2543 Verfasst am: 22 Dez 2007 7:38 Titel:

Bei mir war gestern schon indirekt das Christkind da

Einmal bei Ebay eine BB 7200 vom Märklin für´n Fuffi

Und etwas unbezahlbares von Rivarossi, eine CC 6500:

Der Dezember brachte insgesamt noch mehr, das würde aber den Rahmen sprengen.

Grüße
Lugi

Rio

#40/2543 Verfasst am: 22 Dez 2007 15:14 Titel:

Hm, ich bekomme meine Geschenke erst am Heiligabend.....

gaulois

#41/2543 Verfasst am: 22 Dez 2007 22:58 Titel:

Ui! Diese Farbvariante der Lollo hätte ich auch gern...
ein paar schöne Züge hast Du da! Da kann man gratulieren!

raily

#42/2543 Verfasst am: 22 Dez 2007 23:22 Titel:

Hallo Gerd,

hier siehst du sie schonmal vorab im Einsatz:

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#43/2543 Verfasst am: 23 Dez 2007 11:52 Titel:

Herrlich,
ich hab diese schöne Lok mit dunklem Lüfterband, die gab es mal einzeln zu kaufen. Habe sie mit einem Sounddecoder ausgerüstet. Macht Spaß damit zu fahren!

Rio

#44/2543 Verfasst am: 25 Dez 2007 22:43 Titel:

Hallo zusammen,
ich habe sie bekommen. Meine 2-8-2 Mikado der DRGW. Qualität und Laufeigenschaften haben sie jetzt schon zu meinem Liebling gemacht. Schön Detailliert, sogar die Glocke ist handbemalt, und mit guter Zugkraft, auch ohne Haftreifen, hat sie schon einige Runden auf meiner Anlage gedreht. Hier ein paar Bilder:

Mich wundert immer wieder, wie die Amis solche Modelle zu solchen Preisen (~140€) anbieten können. Aber das Thema hatten wir ja schon.

Ich wünsche Euch noch schöne und ruhige Festtage.

Düsseldorfer

#45/2543 Verfasst am: 06 Jan 2008 1:04 Titel:

Ich habe mir auch mal wider was geleiste aber nur 2 Gleisplan Hefte,
ein mal das von Hermann Peter (Kompakte Anlagen Raffiniert Geplant)
und das Anlagen Planen Mit Rolf Knipper also nix welt bewegendes
aber zuhause interessiert es keinen, nur der Preis 😀

Ja und an sonsten bekomme ich halt noch die Miba im Abo

gaulois

#46/2543 Verfasst am: 21 Jan 2008 22:34 Titel: Tin Treasures - Leonard hat Geburtstag

Hallo zusammen,
mein jüngster hat ja schon fast zwei Jahre eine Lego-Duplo Eisenbahn, zu Weihnachten war es eine Holzeisenbahn und heute hatte er Geburtstag (jetzt 3!)

Meine Eltern meinten, etwas von der Bahn müsste dabei sein, also haben sie ihm ein Sammlerstück aus der Blechspielzeugwelt besorgt, nennt sich tin treasures, kupfert offenbar Spielzeug älterer Zeiten ab und kommt aus Indien. Eine Lok mit Uhrwerk, die aufgezogen wird und dann eintlang einer kurvenreichen Strecke über eine Blechplatte fährt und dabei zwei Bahnübergänge schließt. Aber seht selbst:

Ist mal was völlig anderes!

papa-exi

#47/2543 Verfasst am: 22 Jan 2008 8:08 Titel:

Moin Gerd,

auch mal was nettes. Aber am Gleisplan könnten wir vielleicht noch etwas arbeiten, oder?

Mein Jüngster hat sowas ähnliches als Buch. Ist dann halt nur nicht zum aufziehen, sondern man fährt mit einer Lokomotive so durch die Seiten und erlebt alles mögliche. Und zum Schluß kommt die Lokomotive dann zur Oma-Lok an die See und macht da Ferien. Auch niedlich!

Viele Grüße
Thomas

schuschu

#48/2543 Verfasst am: 22 Jan 2008 22:58 Titel:

Auch ich habe diesen Monat mehrfach gnadenlos zugeschlagen !

Zuerst mal die Bilder von meiner "schönen Württembergerin"
(damit ist jetzt nicht meine Frau gemeint)

samt Pack-, Personen- und Postwagen!

Die Lok wurde sofort nach Einfahrt in meinen Bahnhof digitalisiert.

Ciao

Udo

Joachim K.

#49/2543 Verfasst am: 23 Jan 2008 19:42 Titel:

Na , da muß ich doch auch mal ....

Hier mein neuzugang

schuschu

#50/2543 Verfasst am: 23 Jan 2008 20:39 Titel:

Hallo Joachim,

schönes Teil, das Du dir da zugelegt hast =D> !

Ist das eine BR ?? mit Öltender?

Ciao
Udo

Joachim K.

#51/2543 Verfasst am: 23 Jan 2008 21:00 Titel:

BR 043 Udo
einfach geil das Teil

Gast

#52/2543 Verfasst am: 23 Jan 2008 22:09 Titel:

Hallo!

Muss aber schon ein älteres Teil sein?

Ich habe ich auch noch eine Br043, nehme an, das deine auch von Märklin ist. Sieht zumindest genau wie meine.

Gast

#53/2543 Verfasst am: 23 Jan 2008 23:21 Titel:

Hey sagt mal, was geht denn hier ab????????? Ich meine, das Kindergeburtstagsgeschenk ist OK, aber alles andere? Es war doch gerade erst Weihnachten..... Eigentlich gibt es jetzt erst mal nichts!

Marcus

#54/2543 Verfasst am: 24 Jan 2008 11:12 Titel:

Aber Jo, du weißt doch, wenn die Jungs brav sind, gibt´s auch zwischendurch mal was...

(Ich warte auch auf den Anruf meines Händlers.)

josef

#55/2543 Verfasst am: 24 Jan 2008 12:15 Titel:

Hallo Leute

nicht schlecht die neuzugänge - Joachim u. Udo -

ist den schon wieder Weinachten

schuschu

#56/2543 Verfasst am: 24 Jan 2008 13:32 Titel:

Hallo Josef,

ist auch plötzlich und ohne Vorankündigung bei mir im Bahnhof Güglingen eingefahren.

Ciao
Udo

Joachim K.

#57/2543 Verfasst am: 24 Jan 2008 19:41 Titel:

Och, heute hat doch ne Lok am Einfahrsignal ganz laut gepfiffen.
Da hab ich aber schnell Einfahrt gegeben.
Jetzt kam doch noch ne 86 um die Kurve

pepe1964

#58/2543 Verfasst am: 24 Jan 2008 19:54 Titel:

na da habt ihr wieder ganz schön zugeschlagen. Aber echt Klasse was ihr euch da geleistet habt.

Stefan

#59/2543 Verfasst am: 24 Jan 2008 20:26 Titel:

Peter, die testen die schönen Teile nur für mich und dann bekomme ich die....

troim

pepe1964

#60/2543 Verfasst am: 24 Jan 2008 20:42 Titel:

Stefan hast du ein glück das ich mir aus Dampfloks nichts mache sonst hätte ich die Sendung glatt abgefangen .-)

Lutz

#61/2543 Verfasst am: 24 Jan 2008 21:11 Titel:

Ach, was soll man denn machen? Wenn so eine kleine Lok **unbedingt** mit will, soll man die dann alleine stehen lassen?

Stefan

#62/2543 Verfasst am: 24 Jan 2008 21:21 Titel:

Das Argument merke ich mir mal Lutz....das kommt garantiert an

Lutz

#63/2543 Verfasst am: 25 Jan 2008 20:53 Titel:

Genau Stefan! Sei immer freundlich zu den kleinen Loks! Wenn die mal groß sind, dann helfen sie dir auch! ...die armen kleinen, schutzlosen, ohne eigene Familie, kein gut behütetetes Zuhause,.....

wir könnten ja auch eine Hilfs-Organisation e.V. gründen. Dann sammeln wir Spenden und holen sie alle heim
Ach, was sind wir doch gut!

josef

#64/2543 Verfasst am: 25 Jan 2008 21:02 Titel:

Hallo Lutz

ihr sammel ich bestellen und holle sie in mein warmes Haus und das eine verspreche ich denen geht es allen gut bei mir

die armen kleinen sollen es gut haben oder

Dampflokfreund

#65/2543 Verfasst am: 25 Jan 2008 21:03 Titel:

aber die ganz kleinen bekomme ich [-o<

josef

#66/2543 Verfasst am: 25 Jan 2008 21:05 Titel:

das ist doch klar Jörg

du bis für die kleinsten der Papa

pepe1964

#67/2543 Verfasst am: 25 Jan 2008 21:06 Titel:

und Wer für die ganz großen ?
Kann ja eigentlich nur der Bieker sein

Rio

#68/2543 Verfasst am: 26 Jan 2008 23:07 Titel:

Neee, nicht Bieker, die nehme ich:

ngens

#69/2543 Verfasst am: 28 Jan 2008 17:36 Titel:

Das wäre doch was für einen JKRS-Betriebsausflug.

Dirk macht eine Deutschlandtour (da Diesel kann er ja überall halten) mit Endstation Dortmund.

abrenner

#70/2543 Verfasst am: 28 Jan 2008 18:03 Titel:

Nehmt Aalen mit in den Fahrplan auf :-))

Rio

#71/2543 Verfasst am: 29 Jan 2008 10:15 Titel:

Ich hol Euch alle ab.

MichiT5

#72/2543 Verfasst am: 29 Jan 2008 20:00 Titel:

Vergesst mich nicht

Dampflokfreund

#73/2543 Verfasst am: 29 Jan 2008 20:03 Titel:

Leipzig hat auch einen schönen HBF

gaulois

#74/2543 Verfasst am: 29 Jan 2008 20:37 Titel:

Wir haben auch einen schönen, wenn auch kleinen Bf in Gustorf, direkt an der größten Privatbahn Europas, da könnten wir ja mal durch den Tagebau fahren und zu der größten Baustelle Europas, auf der es leider in letzter Zeit ein paar Tote gab, die aber von der Rheinbraun-Bahn recht imposant anzusehen ist.

Also ein Abstecher zu mir lohnt sich... Dann könnten wir auch gleich mal einem Erzzug hinterherfahren...

pepe1964

#75/2543 Verfasst am: 29 Jan 2008 22:16 Titel:

Bei uns muß er eh durch wenn er die Nordlichter abholt dann werde ichb ihn schon zum halten bringen.

Lutz

#76/2543 Verfasst am: 30 Jan 2008 5:52 Titel:

> **Zitat:**
> nix mehr außer zugewachsenen Gleisen...

na dann aber hopp hopp! Alle Unkräuter schön auszupfen und die Strecke wieder frei machen. Wir werden dich doch nicht zu Hause lassen!

Marcus

#77/2543 Verfasst am: 30 Jan 2008 16:39 Titel:

Genau, Lutz, unser Umbaugenie, baut dir bestimmt einen Schotter-Stopf-Zug in einen Unkraut-Rupf-Zug um, oder so?

Rio

#78/2543 Verfasst am: 30 Jan 2008 23:16 Titel:

Macht euch mal keinen Kopf, im Notfall setzen wir eben den guten alten Bahnbus ein. Ausserdem müsste unser Sonderzug natürlich noch zünftig lackiert werden, soll ja jeder wissen, das wir kommen.

Gast

#79/2543 Verfasst am: 30 Jan 2008 23:39 Titel:

Och nee Dirk, die "Kuschelbahn" sieht so toll aus. Da ist doch ein Bahnbus kein Ersatz . Ich hoffe er fährt auch über Mainz und Bingen denn wir wollen auch gern mit

Rio

#80/2543 Verfasst am: 30 Jan 2008 23:47 Titel:

Okay Jo,
keine Lackierung und selbstverständlich mit Halt in Mainz und Bingen. Ihr seid naturelamente dabei.

drmbfan

#81/2543 Verfasst am: 30 Jan 2008 23:48 Titel:

Ja Jacqueline,
eine gute Idee - da kann ich mich aus dem Hunsrück dann auch gleich anschließen ...

DampfWerner

#82/2543 Verfasst am: 31 Jan 2008 17:04 Titel:

...la.la.la...
entschuldigen Sie, ist das der Sonderzug nach Würzburg? ...la.la.la

ich steh dann pünktlich auf Gleis 9 3/4

Rio

#83/2543 Verfasst am: 31 Jan 2008 23:50 Titel:

Na denn, das wird bestimmt eine lustige Reise. Ich freue mich drauf alle mal kennenzulernen.

abrenner

#84/2543 Verfasst am: 01 Feb 2008 7:27 Titel:

Morgen Dirk,

Du musst doch fahren.. und da steht doch immer während der Fahrt nicht mit dem Fahrer sprechen :-))

Gruß Andreas

josef

#85/2543 Verfasst am: 01 Feb 2008 9:40 Titel:

Haaaaaaaaaaaaaaaaaaaaallo

was ist mit den Bayern werden die auch noch abgeholt

ngens

#86/2543 Verfasst am: 01 Feb 2008 11:10 Titel:

Es war zwar nur die Rede von einer Deutschlandrundfahrt, aber ich denke wir können auch nach Bayern fahren. Ist ja soweit ich weis das gleiche Bahnsystem.

josef

#87/2543 Verfasst am: 01 Feb 2008 11:26 Titel:

Hallo JürgeN

ich Wohne noch relativ im Flachland da brauchts noch keine Zahnradbahn , und sollte
Dirk mit seinen Zug ins rutschen kommen kann er ja ein wenig Sand auf die Schienen streuen , oder ihr schiebt hinten an

Rio

#88/2543 Verfasst am: 04 Feb 2008 10:37 Titel:

Keine Sorge, da rutscht nix. Unsere Züge haben ja sogar schon mal für eine Werbefahrt die Alpen überquert. Bayern dürfte da kein grösseres Problem werden

pepe1964

#89/2543 Verfasst am: 04 Feb 2008 12:05 Titel:

Hallo Dirk.

Was ist denn das für ein Sonderzug ich persöhnlich würde mir wünschen wenn du mit der fahrtüchtigen E03 mit Rheingold kommen würdest und ich einen Platz auf dem Domcar reservieren könnte. :-)

Rio

#90/2543 Verfasst am: 04 Feb 2008 13:14 Titel:

Hehe,
die hat mein ehemaliger Arbeitgeber aber nicht im Schuppen. Da müsste man schon eine Ausleihe machen, aber ob das klappt.....

Gast

#91/2543 Verfasst am: 09 Feb 2008 14:00 Titel:

Heut ist mein Geburtstagsgeschenk eingetroffen

Dampflokfreund

#92/2543 Verfasst am: 09 Feb 2008 14:21 Titel:

G
lückwunsch

aber und wo ist das Bild

josef

#93/2543 Verfasst am: 09 Feb 2008 16:23 Titel:

Hallo Torsten

Aber noch nicht aufmachen , warten bis du Geburtstag hast ,das dauert ja nicht mehr lang

pepe1964

#94/2543 Verfasst am: 09 Feb 2008 19:35 Titel:

Ich habe auch wieder zugeschlagen.

Einmal Märklin 42942 Die erweiterung für meinen Riviera Express.

Und Märklin 42993 und 42994 zusammen ein IC Zug aus den 80ern.

Gast

#95/2543 Verfasst am: 20 Feb 2008 23:20 Titel:

Meine Neueste:

Roco 62810 / BR 114 der Deutschen Reichsbahn - nur 74.- Euro
Wunderschöne Lok zum "Hobby-Modell"-Preis. Ich habe sie noch nicht zugerüstet.

Dazu kam dann noch ein Halberstädter von Sachsenmodelle...

Dampflokfreund

#96/2543 Verfasst am: 21 Feb 2008 2:27 Titel:

schönes Maschinchen

Rio

#97/2543 Verfasst am: 21 Feb 2008 13:25 Titel:

Torsten, genau das sind die Modelle, die wir brauchen: preiswert und gut.

Karsten

#98/2543 Verfasst am: 21 Feb 2008 16:58 Titel:

hm die sieht aber jut aus.

Riccardo

#99/2543 Verfasst am: 21 Feb 2008 18:30 Titel:

Sehr sehr fein das Teilchen.Ich bin nur grad bischen verdaddelt...läuft die nicht als BR 110?...*grübelz und nachdenk.Aber in eine V nummer wurde die auch noch umgeschlüsselt...

da muss ich nochmal nachhacken...das interessiert mich jetzt.Auf alle Fälle Deutsche Reichsbahn:-)...fein...fein...

Stefan

#100/2543 Verfasst am: 21 Feb 2008 19:54 Titel:

Hallo Riccardo,
die Baureihe 201 und ihre Varianten gab es mit verschiedenen Bezeichnungen.

Diese hier ist die BR 114 - Die Bezeichnung von 1970-1991. Ab 1992 hieß sie 204.

Vom ähnlichen Typ gibt es dann noch die 110.0-1 (201.0-1 -bis 1970 V 100), 110.2-8 (201.2- , 112 (202), 111 (293), 108 (298), 110.9 (710)

Stefan

#101/2543 Verfasst am: 21 Feb 2008 19:56 Titel:

Ach ja - die 114 ist die kräftigste mit 110 kW.....die 110 bringt es auf 736 kW

Riccardo

#102/2543 Verfasst am: 23 Feb 2008 10:27 Titel:

Moin Stefan...

Mooooooooooment...:-)ich hab nochmal meine alten DR Unterlagen gewälzt.Die 110 hatte nochmehr "Bums".Um 1981 haben sie der Lok noch ein bischen mehr Druck verpasst. Es wurden Motoren mit 883 kW (1200 PS), ab 1983 sogar mit 1100 kW (1500 PS) Leistung verbaut. Die Maschinen mit dem erhöhtem Druck wurden erhielten dann die neue Reihenbezeichnung 112 bzw. 114 und die alten Ordnungsnummern wurden beibehalten.

1976-77 war die Angangsmotorleistung (wie du oben schriebst) 736 KW.

ich stelle immer wieder fest das mir die Umschlüsselung der Lokomotiven manchmal "aufn Brenner " geht...und ich dann nicht mehr durchseh...:-)

Stefan

#103/2543 Verfasst am: 23 Feb 2008 12:28 Titel:

Wenn ich nicht zufällig ein Buch mit Diesellokomotiven zu Weihnachten bekommen hätte, wäre ich vollkommen aufgeschmissen, was die Thematik angeht....Ob ich da mal richtig durchblicke?

Riccardo

#104/2543 Verfasst am: 23 Feb 2008 13:13 Titel:

Das Buch hast Du nicht zufällig bekommen...:-) das hast Du Dir extra schenken lassen...damit Du durchblickst... Aber ein schickes Maschinchen ist das schon...

P.S.und in Spur N von Brawa kann man es sich "vergolden" lassen und werksseitig...tutti:-(

Gast

#105/2543 Verfasst am: 12 Apr 2008 12:09 Titel:

Französische Woche:

Am Montag das Wagenset von Piko, ein B11u und ein B6du:

Am Mittwoch die Y 7152 von L.S.Models:

Und heute habe ich mal wieder den örtlichen Mobaladen etwas unterstützt,
eine Roman-Diesel SZM (aus der ich natürlich für den franz. Markt einen Saviem machen will) mit Auflieger und ein Renault Clio 16V von herpa:

gaulois

#106/2543 Verfasst am: 12 Apr 2008 12:31 Titel:

Schöne Fahrzeuge haben die in Frankreich!

hab mir von C eine Siemens Dispo-Lok geholt, der Preis war einfach zu attraktiv. Das Gehäuse ist eigentlich für Sound ausgelegt...

ich hab sie noch nicht, aber es wird fahrende Autos auf meiner Bahn geben...

Gast

#107/2543 Verfasst am: 21 Mai 2008 19:00 Titel:

Yeah 🤘

Endlich habe ich meine "Hauptanschaffung 2008" bekommen - was bin ich diesem Modell hinterhergerannt! Seit der Ankündigung von LS-Models im Jahre 2006 bin ich *scharf* auf das Teil, der französische Schienenbus - die EAD *Caravelle* - X4500!

Der Motorwagen mit dem aussenliegendem Saurer 6-Zylinder - 445*ch*:

Des ganze Triebzug, 49cm:

Der Steuerwagen:

Ich hab nur beide Pufferbohlen zugerüstet - es wartet noch viel Arbeit auf mich. Die eine Hälfte gehört ans Fahrwerk, die andere Hälfte an die Türen:

Und der Preis? Mein bisher teuerstes Modell: 244.- Euro

Dampflokfreund

#108/2543 Verfasst am: 21 Mai 2008 19:11 Titel:

Freud mich für dich, echt ein klasse Teil.

GRATULIERE

josef

#109/2543 Verfasst am: 21 Mai 2008 20:11 Titel:

super teil Gratuliere dir und 244€ finde ich ok

Delta

#110/2543 Verfasst am: 21 Mai 2008 20:18 Titel: Auf so ein schönes Modell kann man schon mal "etwas&quo

Hallo Torsten,

ich würde sagen: Das warten hat sich gelohnt!

Gruß Thomas / Delta

adidasso

#111/2543 Verfasst am: 21 Mai 2008 21:18 Titel: Re: Auf so ein schönes Modell kann man schon mal "etwas

Delta hat folgendes geschrieben:

Hallo Torsten,

ich würde sagen: Das warten hat sich gelohnt!

Hallo Torsten,
das denke ich auch, habe 2 Jahre eine gute und günstige blau/beige V 60 gesucht. (und siehe da jetzt hab ich eine) Also das warten hat sich bei mir auch gelohnt.

Lutz

#112/2543 Verfasst am: 21 Mai 2008 22:10 Titel:

ein schönes Stück ,das freut mich für dich!

Gast

#113/2543 Verfasst am: 22 Mai 2008 9:16 Titel:

Tja Torsten, das beweist mal wieder: Gut Ding will eben Weile haben

DampfWerner

#114/2543 Verfasst am: 22 Mai 2008 12:30 Titel:

Wow - sieht echt klasse aus!
Auch die Inneneinrichtung wirkt realistisch (2.Bild)

Wenn man Geduld hat gibts noch "Schnäppchen" :-)

Gruß Werner

Gast

#115/2543 Verfasst am: 22 Mai 2008 12:50 Titel:

DampfWerner hat folgendes geschrieben:

Auch die Inneneinrichtung wirkt realistisch (2.Bild)

Sogar die Haltgriffe an den oberen Ecke der Sitzlehnen sind nachgebildet, von den Vorhängen ganz zu schweigen:

Hab das Teil gerade wieder in die OVP - der Horror - aber wer schönes will, muss leiden, wenn auch das Preis/Leistungs-Verhältnis super ist.

Bin kurz davor meine sämtlichen Corail-Wagen von Piko wieder zu verkaufen, denn genau die selben

Wagen hat LS-Models auch angekündigt und mit etwas Wartezeit gibts dann Kleinserien-Niveau zum normalen Roco- oder Märklin-Preis.

Seit ich Ende 2006 die USI´s von LS-Modells gekauft habe bin ich hin und weg von dieser Firma (die USI´s sind ja noch von Heris, jetzt kommt alles von Modern Gala). Die (noch recht wenigen) Loks und Wagen, einfach ein Traum, und das nichtmal überzogen teuer! Von Roco und den anderen Herstellern kauf ich nur noch Güterwagen, die es nicht von LS-Modells gibt...

drmbfan

#116/2543 Verfasst am: 01 Jun 2008 14:23 Titel:

Nun kommen so langsam die bestellten Neuheiten von Märklin.

Am Freitag konnte ich den Bubikopf und den VT 10.5 "Senator" abholen.

Die BR 64 (39640 für 230 Euronen auch nicht zu teuer) mit MFX-Decoder habe ich gleich mit einem Rauchgenerator bestückt und aufs CS-Testgleis gestellt, da mir mein Händler sagte, dass dies bereits seine zweite Sendung nun mit dem richtigem Sound sei. Die ersten ausgelieferten Exemplare seien mit falsch aufgespieltem Sound versehen gewesen. Das hätten bisher aber nur wenige Kunden bemerkt. Bei Stummi gibt es ja auch bereits viele Einträge zu diesem Thema. Also ich kann keine Unstimmigkeiten feststellen. Auch auf der Anlage mit der 6021 läufts und der Sound ist m. E. ok. Ebenso habe ich die eine Schraube im ersten DOM, um das Gehäuse abzunehmen positiv beim Rauchgeneratoreinbau vermerkt. Die passenden Wagen fehlen mir noch, aber die 64 konnte ja alles ziehen bzw. drücken, da gibt es genug Auswahl im Bestand.

Den Senator (für 520 Euronen) werde ich erst in den nächsten Tagen testen, wenn das Wetter wieder schlechter werden sollte. Hier fehlen ja auch noch die Ergänzungswagen und nur mit den beiden Triebköpfen und den beiden Zwischenwagen erscheint er mir sehr kurz - aber gewichtig. Heute ist einfach das Wetter zu gut, um sich lange innen aufzuhalten.

Dann habe ich doch noch einen NOCH-Grasmaster 60131, der mir für 70 Euronen inkl. Feindosierer, kleiner Leimflasche und ein Beutel Sommerwiese - Streugras in die Hände fiel, mitgenommen. Über den Einsatz kann ich dann später berichten und auch Bilder einstellen. Jetzt ist erst einmal Sommer angesagt und der bleibt uns hoffentlich lange erhalten.

Die Preise habe ich einmal dabei geschrieben, weil hier öfters nach Erfahrungen mit Online-Händlern gefragt wird, die auch keine günstigeren Angebote haben. Da bleibe ich lieber beim Händler vor Ort und habe den individuellen Service. Ich brauchte noch kein Teil selber zum Hersteller z. B. Märklin einsenden und die Garantie wurde immer großzügig ausgelegt.

gaulois

#117/2543 Verfasst am: 07 Jun 2008 22:09 Titel:

was, der Senator ist schon lieferbar??? Ich dachte, ich hätte noch Zeit so bis Oktober oder so...

Gast

#118/2543 Verfasst am: 12 Jun 2008 17:55 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:

> was, der Senator ist schon lieferbar??? Ich dachte, ich hätte noch Zeit so bis Oktober oder so...

Ah, bist auch überrumpelt worden, so gehts mir gerade mit LS-Models, aber zum Glück habe ich schon einen Käufer für meine "Alt-Ware".

Ich warte jetzt auch lieber ein paar Monate anstatt wieder schnell irgendwas gekauft. 😉

gaulois

#119/2543 Verfasst am: 12 Jun 2008 20:57 Titel:

Ja, nee, noch habe ich ja keine Nachricht vom Händler, dass meiner auch da ist, ich habe ja auch nicht sofort bestellt,

sondern mir noch was Zeit gelassen und normalerweise werden die Kunden in der Reihenfolge des Bestelleingangs angerufen... Da Märklin häppchenweise liefert, damit jede Region was kriegt, habe ich hoffentlich noch bis nach den Ferien Zeit, denn ich habe gerade eine größere Menge Sounddecoder auf der Liste...

raily

#120/2543 Verfasst am: 17 Jun 2008 22:43 Titel:

Hallo zusammen,

nun, heute ging ein lang gehegter Wunsch in Erfüllung und die V 65 von Roco in AC-Ausführung (69940) hielt heute bei mir Einzug:

Und mußte sich auch sogleich im Nebenbahndienst bewähren:

Es ist übrigens meine erste Roco-Lok und ich bin einfach begeistert.

Viele Grüße,
Dieter.

Lutz

#121/2543 Verfasst am: 18 Jun 2008 5:06 Titel:

Glückwunsch Dieter!

das ist auch wieder so eine "NIMM MICH MIT!!"

Dampflokfreund

#122/2543 Verfasst am: 18 Jun 2008 10:41 Titel:

Prima Lok, hätte ich auch gern

raily

#123/2543 Verfasst am: 18 Jun 2008 18:01 Titel:

Hallo Lutz, hallo zusammen,

ja danke, stimmt schon, aber die stand schon länger bei meinem Händler und ich war immer zu geizig und es ist 'ne Roco, ich hatte noch keine, aber nun zum Sommerpreis habe ich zugeschlagen, denn die V65 wollte ich immer schon haben, die hatte ich immer auf Ausstellungsanlagen bewundert nun bin ich mutig geworden, habe mir auch noch die

LIMA/EUROTRAIN V20 und die im August erscheinende LIMA V36, beide in schwarz bestellt. Bei Eintreffen folgt natürlich die Vorstellung, nur zu den Fahreigenschaften kann ich z.Zt. nichts aussagen, da ich auch nur über ein kurzes analoges Probierstück verfüge.

Heute ist dann noch der Behelfspackwagen (Roco 67700) eingetroffen,

so daß es ein schönes Zügle ergibt:

Übrigens besteht hier der ganze Zug aus Rocowagen.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#124/2543 Verfasst am: 18 Jun 2008 18:43 Titel:

Die LIMA V36 ist bestimmt nicht so laut die die von Tante M... Auch mit Lokfett B52 bin ich von dieser Lok in der M-Version noch nicht so ganz überzeugt...

raily

#125/2543 Verfasst am: 18 Jun 2008 18:52 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Die LIMA V36 ist bestimmt nicht so laut die die von Tante M... Auch mit Lokfett B52 bin ich von dieser Lok in der M-Version noch nicht so ganz überzeugt...

das denke ich auch, denn laut Prospekt ist sie genau so ausgestattet wie die schon erhältliche V 20: Rundmotor und Lopi.

Meine Märklin V 36 ist auch eine elendige Kratzbürste trotz Umbau mit HLA und Uhlenbrock 76420 und Schierung mit Fett, denke da werde ich mal 'nen Faulhaber einbauen müssen, um ihr Manieren bei zu bringen.

Viele Grüße,
Dieter.

DampfWerner

#126/2543 Verfasst am: 18 Jun 2008 19:28 Titel:

Hallo Dieter,

die gefällt mir auch :-) schöne Lok!

Gruß Werner

pepe1964

#127/2543 Verfasst am: 18 Jun 2008 20:32 Titel:

Hi Dieter die habe ich auch ist eine wunderschöne Lok jetzt fehlt dir nur noch die V80.
Gerd die V65 gibt und gab es von Märklin leider nicht. Nur die V60 wenn du dir die lok mal genau anschaust wirst du denn Unterschied zur V60 sehen. Die V65 ist eine Streckenlok im Nebenbahn verkehr gewesen und die V60 eine Rangierlok. Mir wäre sie von Märklin auch lieber gewesen da die Märklin loks von den Fahreigenschaften besser sind und vor allen das merkt man bei dieser lok besonders nicht so empfindlich die V65 muß man mit Samthandschuhen anfassen die ganzen freistehenden Griffstangen sind aus plastik und nur reingeklickt die sind verdammt schnell weg oder kaputt aber das ist bei Roco loks normal irgendwo muß der Preis unterschied ja herkommen.

gaulois

#128/2543 Verfasst am: 18 Jun 2008 22:04 Titel:

Den Unterscheid der Loks kenne ich schon ...
Aber da habe ich wohl was falsch abgespeichert, ich meinte mich zu erinnern, dass es V80 und V65 von Märklin gibt, aber da habe ich mich wohl getäuscht. Vielleicht habe ich da vor der falschen Vitrine gestanden...

raily

#129/2543 Verfasst am: 18 Jun 2008 22:19 Titel:

Hallo Peter,

weit gefehlt, die V 80 ist schon mit ihrem Erscheinungsdatum bei M in meinem BW stationiert worden:

Zitat:
Die V65 ist eine Streckenlok im Nebenbahn verkehr gewesen

Das ist so nicht ganz vollständig, denn ihre Konzeption war leichter Strecken- und mitelschwerer Verschiebedienst aufgrund der wesentlich höheren Anfahrleistung als die der V 60 bei gleicher Motorisierung. Nach ihrem Einsatzende im Streckendienst in Marburg/Lahn war sie noch einige Jahre im Verschiebedienst in Puttgarden eingesetzt. Auch gibt es etliche Streckendienste der V 60, so daß beide Maschinen modellmäßig universell einsetzbar sind.

Zitat:
die V65 muß man mit Samthandschuhen anfassen die ganzen freistehenden Griffstangen sind aus plastik und nur reingeklickt die sind verdammt schnell weg oder kaputt aber das ist bei Roco loks normal irgendwo muß der Preis unterschied ja herkommen.

Das sehe ich nicht ganz so, denn das Metallmodell der V 80 z.B. war noch um einiges günstiger als der

Sommersonderpreis für die V 65. Und die Plastikanbauteile um einiges stabiler als ich dachte, denn beim Zusammenbau hatte ich mich doch öfters mal "vergriffen", ohne Schaden anzurichten und für den Fall der Fälle sind die Teile in doppelter Ausführung beigelegt.

Aber ein sehr schönes Modell, bin ich von angetan, meiner allerersten Rocomaschine.

Viele Grüße,
Dieter.

adidasso

#130/2543 Verfasst am: 19 Jun 2008 19:07 Titel:

Hallo Dieter,
super Lok die du dir gekauft hast, sag ist der Preis geheim?

raily

#131/2543 Verfasst am: 19 Jun 2008 19:10 Titel:

Hallo zusammen,

> **adidasso hat folgendes geschrieben:**
> ... sag ist der Preis geheim?

Nö, wen es interessiert: 140,- Euronen.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#132/2543 Verfasst am: 30 Jun 2008 23:37 Titel:

Hallo Leute

na ich frage mal hier nach hatt einer schon die Br 64 von der Tante M in seinen besitz ich warte da schon 6 wochen drauf das sie bei meinen Händler an kommt

raily

#133/2543 Verfasst am: 01 Jul 2008 0:08 Titel:

Hallo Josef,

ja, mein Kollege und das schon seit ein paar Wochen: Auf dem ersten Spielenachmittagsbeitrag im 2. Bild ragt sie frech hinein, ist aber so nicht direkt zu erkennen.

Warum dein Händler sie noch nicht bekommen hat, ist mir ein Rätsel, aber wen wunderts wirklich, bei M ???

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#134/2543 Verfasst am: 01 Jul 2008 7:27 Titel:

Also ich bin bei Märklin mal wieder positiv überascht worden. Habe am Donnerstag nach einer Ersatzteilnummer für die Faltenbälge für die Wagen gefragt und am Freitag 5 Stück bestellt. Und sie da gestern sind sie schon angekommen. Und da ich Insider bin ohne Porto und Verpackungskosten.

josef

#135/2543 Verfasst am: 01 Jul 2008 9:09 Titel:

Hallo Peter

also ich habe bis jetzt auch alles innerhalb 3-4 Tage (Ersatztteile) von Märklin bekommen u. wie du schon schreibst ohne Porto und Verpackungskosten da gibt es nix zu meckern

josef

#136/2543 Verfasst am: 01 Jul 2008 9:12 Titel:

ach noch was

Dieter eine frage wie läuft sie den die BR64 bei deinen Kollegen kannste mal was drüber sagen

raily

#137/2543 Verfasst am: 01 Jul 2008 13:10 Titel:

Hallo Josef,

ja der Shop ist gut und für Insider portofrei, habe ihn zwar erst einmal genutzt, aber ich war sehr angenehm überrachst, schnell und zuverlässig und das wichtigste, die Ersatzeile waren ordentlich bruchsicher verpackt, als Postler hat man da so seine Erfahrungen..., so bin ich echt super zufrieden, endlich mal, daß die was ordentlich auf die Beine gestellt haben, , großes Lob !

Viele Grüße,
Dieter.

Gast

#138/2543 Verfasst am: 01 Jul 2008 19:47 Titel:

Pünktlich zum 1.7

Was ganz schönes von LS-Models:

raily

#139/2543 Verfasst am: 01 Jul 2008 22:13 Titel:

Hallo Torsten,

schöne Modelle, toll detailliert. Und hast du für uns Raucher extra das "Fumeur" - Abteil hervorgehoben...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#140/2543 Verfasst am: 01 Jul 2008 22:27 Titel:

Hi Torsten

die gefallen mir auch aber leider nix für meine Dampfer

raily

#141/2543 Verfasst am: 01 Jul 2008 22:34 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> aber leider nix für meine Dampfer

... hast ja auch keine französischen (hihi)

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#142/2543 Verfasst am: 01 Jul 2008 22:36 Titel:

Ja Dieter so ist es

Gast

#143/2543 Verfasst am: 02 Jul 2008 15:16 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> toll detailliert

Die Wagen sind noch nicht zugerüstet, die Anzahl der Spritzlinge je Wagen kann schon mit einem kleineren Kibri-Modell mithalten!

Die Wagenboden zeige ich lieber nicht, sowas hab ich in 1:87 noch nie gesehen - und schon garnicht zu dem Preis: 39.- Euro UVP je Wagen! (LS-Models kann man irgendwie nur zur UVP kaufen, die kosten überall das selbe)

Und wenn es die richtige Dampflok ist, kann man diese Wagen auch hinter eine Dampflok hängen!

Riccardo

#144/2543 Verfasst am: 03 Jul 2008 20:06 Titel:

> **lugansk hat folgendes geschrieben:**
> > **raily hat folgendes geschrieben:**
> > toll detailliert
>
> Die Wagenboden zeige ich lieber nicht, sowas hab ich in 1:87 noch nie gesehen - und schon garnicht zu dem Preis: 39.- Euro UVP je Wagen!

Moin zusammen...

da hast Du mich aber jetzt neugierig auf den Wagenboden gemacht.Fehlt nur noch das da alles detailiert vom feinsten ist...:-)

Gast

#145/2543 Verfasst am: 04 Jul 2008 8:40 Titel:

Moin!

Bin gerade selbst erschrocken wie "nackt" ein Roco-Wagen dagegen aussieht!
Und der kostet ~10.- Euro mehr!

Ok, jetzt kann man sagen mach schaut ja den Wagen nie oder selten von unten an, aber das Preis-Leistungsverhältniss ist bisher unerreicht!

Oben LS-Models - unten Roco. Es sind nicht die exakt selben Wagen, aber sehr "artverwandt":

Maxcore

#146/2543 Verfasst am: 04 Jul 2008 11:18 Titel:

So der July fängt schon schön an, zudem noch 19 Weichen und endlich meine Kiste voll Flexgleise.

raily

#147/2543 Verfasst am: 07 Jul 2008 17:32 Titel:

Hallo zusammen,

auch bei mir hat sich wieder in Sachen Neuzugänge etwas getan, diesmal im Zubehörsektor;
Schaut mal einfach:

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#148/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 6:27 Titel:

So Leute

das sind meine neuen

die BR 64 ist jetzt endlich da
img:bfab390436[images/thumbs/josef_bild002sw3.jpg]http://img267.imageshack.us/img267/5218/bild002sw3.jpg
/img:bfab390436

dann meine BR 18.1 aus der Bucht gefischt
img:bfab390436[images/thumbs/josef_bild013li3.jpg]http://img244.imageshack.us/img244/6678/bild013li3.jpg
/img:bfab390436

und eine lang ersehnten Wunsch erfüllt der Tee RAM auch aus der Bucht
img:bfab390436[images/thumbs/josef_bild014nr8.jpg]http://img179.imageshack.us/img179/473/bild014nr8.jpg
/img:bfab390436

beim Tee RAM habe ich mir von Märklin die Inneneinrichtung des Digitalen Bruders bestellt die kommt noch rein , den die passt ja
und er wird auch noch auf Digital umgebaut

ja und noch eine Satz Wagen für die BR 64
img:bfab390436[images/thumbs/josef_bild018ex8.jpg]http://img179.imageshack.us/img179/8257/bild018ex8.jpg
/img:bfab390436

Dampflokfreund

#149/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 10:26 Titel:

Hallo Josef
Herzlichen Glückwunsch zu solch schönen Stücken

Maxcore

#150/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 10:36 Titel:

lugansk hat folgendes geschrieben:

Pünktlich zum 1.7

Was ganz schönes von LS-Models:

(neid)Sehr schöne Teile, darf man erfahren was man dafür so hinlegt?(/neid) *löl*

Dampflokfreund

#151/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 11:20 Titel:

> **Zitat:**
> 39.- Euro UVP je Wagen! (LS-Models kann man irgendwie nur zur UVP kaufen, die kosten überall das selbe)

Riccardo

#152/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 12:07 Titel:

Moin zusammen...

ja @Maxcore...das würde mich auch interresieren was für solch schöe Stücke gelegt werden musste.

Und Josef...beim TEE muss ich mir die Sapper vom Mund wischen.Das Teil ist einfach nur schön.Ich staune weiter...

Maxcore

#153/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 12:14 Titel:

Ich habe mal in der Bucht geschaut, die Waggons von LS sind auch nicht von schlechten Eltern, der Preis jedoch auch nicht, schaut mal bei huenerbein321
rein allein die Kühlwaggons sind ne wucht in Tüten.

josef

#154/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 12:23 Titel:

Hallo Riccardo

ja der Tee RAm den wollte ich schon lange haben und jetzt ist er für 116€ aus der Bucht an Land gegangen und steht da wie ne 1 für das Baujahr so zwischen 1971-1986 ist er noch super in Schuss

raily

#155/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 19:08 Titel:

Hallo Josef,

SUPER SCHÖN !!!

Na, wie Weihnachten, oder habe ich mich doch im Kalender verguckt ????

Wenn du den RAM-TEE digitalisierst, das teile uns, mir das bitte mit, wie du das machst, vor allem wegen der Schleiferumschaltung!

Viele Grüße,
Dieter.

Maxcore

#156/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 21:26 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

Hallo Josef,

SUPER SCHÖN !!!

Na, wie Weihnachten, oder habe ich mich doch im Kalender verguckt ????

Wenn du den RAM-TEE digitalisierst, das teile uns, mir das bitte mit, wie du das machst, vor allem wegen der Schleiferumschaltung!

Viele Grüße,
Dieter.

Dieter Du weißt doch der Profi im Modellbau, kauft im Sommer ein und zahlt nicht den Weihnachtsbonus der Verkäufer *zwinker*

papa-exi

#157/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 21:32 Titel:

Wie angedroht hat jetzt auch bei mir das digitale Zeitalter begonnen. Das Startset ist heute angekommen. Hier die ersten Bilder:

Ist schon irre, wenn da so eine schöne 03 mit Licht und Sound ums Oval brettert. Für so einen alten Analogfahrer wie mich ganz neue Dimensionen!

Und meine 212er habe ich natürlich auch gleich noch ein paar Runden drehen lassen.

Heißt jetzt natürlich viel Arbeit, da Testanlage Nr. 1 abgerissen werden kann und was neues für's K-Gleis geplant werden muss (Michi, stell schon mal das Bier kalt! Brauche Deine Hilfe für Wintrack)

Und ich befürchte, ich brauche dringend mal eine neue Digicam

Mit digitalen Grüßen
Thomas

josef

#158/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 21:33 Titel:

Maxcore hat folgendes geschrieben:

> Dieter Du weißt doch der Profi im Modellbau, kauft im Sommer ein und zahlt nicht den Weihnachtsbonus der Verkäufer *zwinker*

ja so ist es im Sommer ist einiges Billiger

Hallo Dieter

bei Digital brauchste keine schleiferumschaltung mehr , habe ich mir sagen lassen

raily

#159/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 21:36 Titel:

Ohhhhh, da war aber jemand ganz schön zittrig vor Aufregung, freudiger Errregung ?????

Denke nicht, daß es an der Kamera liegt!

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#160/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 21:39 Titel:

oh Thomas

du hast auch zu geschlagen , Glück wunsch

raily

#161/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 21:41 Titel:

Hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> bei Digital brauchste keine schleiferumschaltung mehr , habe ich mir sagen lassen

Dann ist es ja einfach, aber der originale in digital und und Delta hat eine, wie auch der digitale BRAWA-Talent.

Viele Grüße,
Dieter.

Riccardo

#162/2543 Verfasst am: 10 Jul 2008 21:41 Titel:

Moin zusammen...

Das ist doch was feines Thomas.Ich denke auch nicht das es an der Kamera liegt.Du hättest Dir Dein sparen sollen bevor Du fotografierst.

Viel Spaß beim Einstieg in Digital...

MichiT5

#163/2543 Verfasst am: 11 Jul 2008 15:11 Titel:

Hallo Thomas
Klasse das du dich dafür entschieden hast! Wie ich finde ist es ein sehr schönes Startset.

Klar helfe ich dir bei der Planung und ein Bier ist auch kalt

adidasso

#164/2543 Verfasst am: 11 Jul 2008 18:28 Titel:

Hallo Thomas,
herzlichen Glückwunsch, der Preis war ja auch richtig klasse.
Und zum Bier komme ich natürlich auch

Gast

#165/2543 Verfasst am: 11 Jul 2008 19:37 Titel:

> **Maxcore hat folgendes geschrieben:**
> (neid)Sehr schöne Teile, darf man erfahren was man dafür so hinlegt?(/neid) *löl*

Für 6 Wagen mit Versand genau 239,00 Euro
(39.- Euro je Wagen)

Delta

#166/2543 Verfasst am: 11 Jul 2008 23:36 Titel: Da isses, das selige ...

Hallo Thomas,

auch von mir einen Glückwunsch, willkommen im Digi- Zeitalter
Zu,

> **Zitat:**
> Für so einen alten Analogfahrer wie mich ganz neue Dimensionen!

Und das war erst der Anfang ... lass dir ruhig schon mal gesagt sein: Es kommt noch viel beser (dicker)

Hallo Dieter noch mal kurz zu,

> **Zitat:**
> Wenn du den RAM-TEE digitalisierst, das teile uns, mir das bitte mit, wie du das machst, vor allem wegen der Schleiferumschaltung!

Ich habe gerade einen RAM-TEE (3071) mit Motorumbau / ESU Lok- Sound wieder zusammen. Ob man eine Schleiferumschaltung wirklich braucht ??
Die richtigen Probleme liegen ganz wo anders versteckt!
Der Motorumbau "verlangt" (genau wie eigentlich alle älteren dreiachsigen Drehgestelloks nach aufwendigeren Motor- Umbaumaßnahmen. Einfach nur einen HLA Umbauset von Mä. rein planzen macht nur mäßig Freude / die Druck- Kräfte auf die "Motorlager" sind bei diesen Typen bedingt durch die "Getriebe sehr hoch, zudem ist nach dem Umrüsten mit einem original Umrüstsatz auf dem Motorlagerschild keine Schmirtasche mehr für die Ankerwelle vorhanden (was man sich dabei gedacht hat ???).
So "umgerüstete" Motoren machen auch im normalen Betrieb keine Freude, sie schreien (wörtlih zu nehmen) schon nach kurzen Laufstrecken förmlich nach Öl. Das Öl wird durch den hohen Innendruck aus der Lagerbohrung verdrängt, und weil die "Schmirtasche" fehlt läuf auch kein Öl nach!!??

Das Problem trifft aber auch auf alle Dreiachsigen Drehgestelloks (E 103, 151 , Ram TEE usw.) zu
Ein zufriedenstellender Motorumbau ist sehr heikel und schon etwas für "Fortgeschrittene" (das Motor-Drehgestell ist sehr schnell verbohrt / Schrott wert).
Auch **müssen** die verwendeten Decoder über einen sehr großen Bereich eingeregelt werden können.
Die Motoren laufen relativ schwer an, das kehrt sich im Teillastbereich um , und unter Vollast ist der umgrüstete Motor schnell vom Decoder "überregelt" (erkennbar an unüberhörbarem Schnarren ...).
Ich will niemandem Bange machen aber diese Type(n) sind nicht ohne Grund immer wieder ab Werk mit anderen Motorvarianten überarbeitet worden ...

Nur das ihr nicht enttäuscht seid,

Gruß Thomas / Delta

josef

#167/2543 Verfasst am: 12 Jul 2008 7:32 Titel:

Hallo Thomas

das hört sich nicht so gut an , aber da du ja Erfahrung mit dem Umbau gesammelt hast kann ich ja darauf hoffen das du mir hilft wenn es Probleme gibt

ich habe mir da schon so einige links aus dem web gezogen was den Umbau betrifft aber noch nicht gelesen , nur mal abgespeichert und das war es auch schon

ich kann mir auch noch vorstellen das die Drehgestelle kontakt Probleme bereiten aber das wäre ja das kleinere übel und wahrscheinlich recht einfach zu lösen

das mit dem Motor umbau ja da muss ich erst noch schauen was
da rein muss (denke mal das ein großer scheibi drin ist) ich habe ihn ja noch nicht auf gemacht und reingeschaut wie er noch in Schuss ist (verschließen) das kann man ja über den Schleifer nicht beurteilen der könnte ja ein neuer sein

und sonst sage ich , einbauen und wenn es passt ok

wenn es nicht passt Problemen lösen es gibt für alles eine Lösung ja und wenn es die Kettensäge ist

raily

#168/2543 Verfasst am: 12 Jul 2008 14:30 Titel:

Hallo zusammen,

ja da ist der "Große Scheibi" drin, der reicht auch völlig aus, den Zug in allen lagen zu bewegen, desweben dachte ich auch nicht ihn zu wechseln, sondern nur mit einem passenden Decoder zu versehen und evtl. mit 'ner Umschltelektronik für den Schleifer. Gut, man könnte es sich ja einfach machen und die originalen Komponenten sich bestellen, aber dann ist der gute Preis wieder dahin.

Die Schmierprobleme bei den HLA, von Thomas angesprochen, lösen sich ganz einfach bei der Verwendung von Fett, statt ÖL.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#169/2543 Verfasst am: 12 Jul 2008 15:20 Titel:

Hallo Dieter

man könnte ja einen Deltadecoder einpflanzen den TEE RAm gab es mal in Delta ausführung

aber ich probiere es mal mit HLA

raily

#170/2543 Verfasst am: 12 Jul 2008 15:29 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ... den TEE RAm gab es mal in Delta ausführung ...

Hallo Josef,

genau und der konnte auch den Schleifer mitumschalteten.

Viele Grüße,
Dieter.

Dr. Peter Holbeck

#171/2543 Verfasst am: 13 Jul 2008 17:53 Titel:

Hallo,

46 Jahre habe ich auf den Senator gewartet. Als 14-jähriger konnte ich das nicht und habe aus einem Märklintriebwagen einen Senator selbst gebaut, wenn er auch von der Achsfolge eher ein Komet war.

Da ich nur schwarz-weiße Vorlagen hatte habe ich ihn damals von Hand eben weiß-rot lackiert:

Jetzt fährt endlich ein Original auf meiner Anlage:

Selig lächelnde Grüße

Peter

MichiT5

#172/2543 Verfasst am: 13 Jul 2008 18:31 Titel:

Ein sehr schönes Modell Peter.

Auch bei mir hat sich ein wenig getan.
Als ich gestern Thomas (Delta) auf einer kleinen Austellung besucht habe, konnte ich es mir nicht verkneifen diese 5 Kesselwagen mitzunehmen!

Karsten

#173/2543 Verfasst am: 13 Jul 2008 18:40 Titel:

Ich muß ja sagen da hab ihr beiden aber gut zugeschlagen

josef

#174/2543 Verfasst am: 13 Jul 2008 18:45 Titel:

ja da muss ich Karsten recht geben da habt ihr 2 ganz schön abgeräumt

Peter der selbst gebaute ist ja auch super in weis - rot

MichiT5

#175/2543 Verfasst am: 13 Jul 2008 18:59 Titel:

Na ja, bei einem Preis von 9,80€ pro Wagen konnte ich nicht wiederstehen.

josef

#176/2543 Verfasst am: 13 Jul 2008 19:02 Titel:

ja Michael

bei den preis hätte ich auch zu geschlagen in deiner Spur N

vor allen weil es 4 Acher sind und die sind nicht grade billig

pepe1964

#177/2543 Verfasst am: 13 Jul 2008 20:17 Titel:

raily

#178/2543 Verfasst am: 13 Jul 2008 21:52 Titel:

Hallo zusammen,

hätte gar nicht gedacht, daß der Senator, ein Einzelstück beim Vorbild, bei uns Mobahnern sooo beliebt ist,
Glückwünsche an die nun hoffentlich stolzen Besitzer und daß Tante M endlich ausgeliefert hat.
Nein, es ist wirklich ein schöner Zug so auf der Anlage und wie immer tolle Fotos von Peter, danke.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#179/2543 Verfasst am: 20 Jul 2008 22:29 Titel:

Hallo zusammen,

Am Samstag kam der Postmann und brachte mir den meinen Neuzugang und hier ist er auf dem Abstellgleis beim Probelauf, um für den nächsten Wintereinsatz gerüstet zu sein:

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#180/2543 Verfasst am: 21 Jul 2008 1:17 Titel:

ich werd wohl in diesem Jahr leer ausgehen, denn ohne Moos nix los

pepe1964

#181/2543 Verfasst am: 21 Jul 2008 18:51 Titel:

Hi Dieter das war doch mal ein Insider Modell von Märklin wo hast du das den aufgegabelt war bestimmt nicht ganz billig.

raily

#182/2543 Verfasst am: 21 Jul 2008 22:46 Titel:

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Hi Dieter das war doch mal ein Insider Modell von Märklin wo hast du das den aufgegabelt war bestimmt nicht ganz billig.

Bei IH-Bäh geschossen, für 199 + Porto!

Dieses Set wollte ich immer schon mal haben, wurde aber immer zu teuer für mich auf Börsen und so angeboten, seit ich nun auch Internetristi bin, findet man schon mal etwas bei Ih- Bäh, nur bisher habe ich mich immer noch aus bekannten Gründen gescheut, Loks zu ersteigern, ist meine erste ersteigerte und **SUPER !**

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#183/2543 Verfasst am: 22 Jul 2008 15:00 Titel:

Hi

und ein super Preis Dieter [-o<

pepe1964

#184/2543 Verfasst am: 23 Jul 2008 22:02 Titel:

Na Dieter das würde ich auch sagen ein super schnäpchen hast du da gemacht.

Manana107

#185/2543 Verfasst am: 24 Jul 2008 21:00 Titel:

Hallo alle zusammen,

da hier so viele so tolle Neuanschaffungen präsentieren konnten, möchte ich euch meine neuste Errungenschaft auch mal präsentieren:
Ein Faller Car System Startset: 161513

Das Startset stand schon lange auf meiner Liste und deshalb war es auch so lange Pause mit dem weiteren Bau der Anlage. Nun muss ich nur noch einen Wendel/Rampe in den Rahmen einfrickeln

(in dem Loch soll er rein, zur Überwindung von ca. 7 cm Höhenunterschied)
und dann kann es endlich wieder mit dem eigentlichen Bau weiter gehen.

So dann muss ich wohl mal in die Hände spucken!

Dampflokfreund

#186/2543 Verfasst am: 24 Jul 2008 21:34 Titel:

Car System ist schon was feines, aber leider nix für meinen Maßstab,
freue mich aber auf die Bilder wenn du es fertig gefrimelt hast

Manana107

#187/2543 Verfasst am: 24 Jul 2008 21:59 Titel:

Hallo Jörg,

ja ich finde das Car System auch Klasse, schade das es die nicht in deiner Spur gibbet. Bilder kommen wenn ich es fertig gefickelt habe!

Manana107

#188/2543 Verfasst am: 28 Jul 2008 20:53 Titel:

Hallo alle zusammen,

da ich diesen Thread nicht mit weiteren Baubilder von dem Faller Car System - Wendel und der Strecke zweckentfremden wollte, habe ich hier einen neuen Thread dazu eröffnet:

http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?p=27660#27660

Gast

#189/2543 Verfasst am: 02 Aug 2008 14:39 Titel:

Hi!

Wollte was individuelles für die Baugrube: Ein blauer Renault R mit Mulden-Auflieger - gibts nicht, also kauft man ein 3er-Set Zugmaschinen und ne extra Mulde - 44.- Euro für einen Laster

Matthew

#190/2543 Verfasst am: 02 Aug 2008 17:11 Titel:

Hallo Torsten,

ja die schauen wirklich Klasse aus.... Aber 44 Euro is schon a bisserl heftig...

adidasso

#191/2543 Verfasst am: 02 Aug 2008 17:41 Titel:

Hallo Torsten,
44 Euro
wenn ich so was suchen würde, hätte ich eine Anfrage im Forum gestartet.
Nur mal so zur Info:
Habe über Jahre Modellautos in 1:87 gesammelt (1200 Stk) eine Anfrage im Forum hätte gereicht und du hättest ca 3o Euro gespart.

Gast

#192/2543 Verfasst am: 02 Aug 2008 18:48 Titel:

Hi!

Hab ja für die 44.- auch 3 Zugmaschinen und einen Auflieger bekommen
Ja, ist alles Herpa.

Jetzt suche ich nur noch zwei Auflieger für den weißen R370 und den Magnum.
Und da kommen wohl nur Schubbodenauflieger in Frage, gibts ja zum glück von Herpa.

In ganz ferner Zukunft plane ich, den blauen R310 mit der Mulde im Massstab 1:8 als Funktionsmodell nachzubauen - dafür hab ich auch diese Modelle gebraucht, obwohl ich einen Renault R370 schon in 1:24 zum nachmessen hätte

@Uwe: Was hast du denn so an Renault´s, Citroen´s und Peugeot´s?

raily

#193/2543 Verfasst am: 05 Aug 2008 16:40 Titel:

Hallo zusammen,

es hat mal wieder etwas Neues gegeben:

Ne BR 41 und 78 aus der Furparkbereinigung meines Mobakollegen:

Dann sind heute bei meinem Händler die bestellten Fleischmannwaggons eingetroffen, habe ich selber hingebracht und natürlich gleich ausgepackt und mitgenommen:

Viele Grüße,
Dieter.

V160

#194/2543 Verfasst am: 05 Aug 2008 17:36 Titel:

Hi Dieter,

da hast du aber schöne Exemplare eingekauft.

Passi147

#195/2543 Verfasst am: 05 Aug 2008 17:40 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

Hallo zusammen,

es hat mal wieder etwas Neues gegeben:

Dann sind heute bei meinem Händler die bestellten Fleischmannwaggons eingetroffen, habe ich selber hingebracht und natürlich gleich ausgepackt und mitgenommen:

Viele Grüße,
Dieter.

Hallo Dieter,

wieso hast du die selber hingebracht?

Bist du ein Postbüddel?

LG Pascal

Lutz

#196/2543 Verfasst am: 05 Aug 2008 17:47 Titel:

Hallo Dieter,

das nennt man also Fuhrparkbereinigung? Die Loks sind doch noch so neu... das ist ja der absolute Hammer!

Zitat:
...waggons eingetroffen, habe ich selber hingebracht.....

Klickklickklick.. .jetzt ist auch dieser Groschen gefallen...du bist ja bei den gelben

raily

#197/2543 Verfasst am: 05 Aug 2008 18:59 Titel:

Hallo zusammen,

Pascal hat folgendes geschrieben:
Bist du ein Postbüddel?

Lutz hat folgendes geschrieben:
du bist ja bei den gelben

ja, stimmt, so weiß ich immer als erster, wenn meine bestellten Sachen angekommen sind... ☺ ☺

Lutz hat folgendes geschrieben:
...das nennt man also Fuhrparkbereinigung? Die Loks sind doch noch so neu...

So neu sind die Lökchen auch wieder nicht, die 78 ist 'ne 3703 mit HLA und 6090 und die 41 ist 'ne Delta aus der Startpackung 29605 mit HLA und 6090 seinerzeit umgerüstet, beide so etwa von Mitte der 90er, eben halt gut gepflegt, auch von mir, denn ich kenne diese Maschhinen schon etliche Jahre, da konnte ich mit dem Kauf nichts verkehrt machen.

Viele Grüße,
Dieter.

Dr. Peter Holbeck

#198/2543 Verfasst am: 13 Aug 2008 13:16 Titel: Ur-Senator

Hallo,

1958 schaute ich mir eine Märklin-Schauanlage von Otto Hübchen an.
Er hatte dort auch umgebaute Senatoren:

Das hatte mich dann auf die Idee gebracht, es auch einmal mit dem Umbau zu versuchen.

Schöne Grüße

Peter

Gast

#199/2543 Verfasst am: 16 Aug 2008 8:23 Titel:

Hi!

Diesen Monat gibts nur das hier:

Trix Eaos-Set der SNCF mit Schrott beladen

Gerhard1950

#200/2543 Verfasst am: 16 Aug 2008 21:06 Titel: Neuanschaffungen

Hallo zusammen,

auch bei mir gab es ein paar neuanschaffungen der besonderen art.

aber seht selbst.

gruss gerhard

josef

#201/2543 Verfasst am: 16 Aug 2008 21:21 Titel:

Hallo Gerhard

das sind ja schöne raritäten

Dampflokfreund

#202/2543 Verfasst am: 16 Aug 2008 22:16 Titel:

Blechwaggons vom feinsten

Riccardo

#203/2543 Verfasst am: 17 Sep 2008 11:38 Titel:

Moin Gemeinde,

der Thread ist wieder online.

*hochschieb

gaulois

#204/2543 Verfasst am: 17 Sep 2008 18:40 Titel:

Ah, dieser war gemeint! Da werden sich einige freuen, ihre Bilder wieder zu haben.

Danke für die viele Arbeit, Riccardo, ist bestimmt nicht leicht!

Riccardo

#205/2543 Verfasst am: 18 Sep 2008 5:35 Titel:

Moin Gerd...

Danke für das Danke:-)...reich ich ans Team weiter...da ja nun 2 Neuanschaffungsthreads online sind...müsst Ihr gucken welchen Ihr nutzt...oder verwendet abwechselnd beide.

Matthew

#206/2543 Verfasst am: 18 Sep 2008 10:23 Titel:

Hey Riccardo,

ohne Euch noch mehr Arbeit machen zu wollen, aber kann man die beiden denn nicht miteinander zu einem zusammenfassen?

Und natürlich auch von mir ein Dankeschön an Euch für die viele Arbeit die Ihr Euch mit diesem Forum hier macht.

Ich weiss, gehört hier nicht hin..... aber muss mal gesagt sein....

Karsten

#207/2543 Verfasst am: 18 Sep 2008 17:40 Titel:

> **Matthew hat folgendes geschrieben:**
> Hey Riccardo,
> ohne Euch noch mehr Arbeit machen zu wollen, aber kann man die beiden denn nicht miteinander zu einem zusammenfassen?

Hallo,

bin jetzt zwar nicht Riccardo kann dir aber sagen das es funktionieren würde, aber dann müssten wir beide Thread so aus einander pflücken damit beide Themen noch einen gemeinsamen Sinn ergäben würden.

Frage: "Hat einer lust und langeweile?"

ElSpacko

#208/2543 Verfasst am: 20 Sep 2008 0:20 Titel:

OT ON
@Karsten
Ich hab im Moment Lust an der Langeweile aber ich glaube nicht dass Dir das jetzt Hilft.
OT OFF
Gruß
Ralf

Lutz

#209/2543 Verfasst am: 21 Sep 2008 18:56 Titel:

Dampflokfreund

#210/2543 Verfasst am: 21 Sep 2008 18:57 Titel:

geh ich recht in der Annahme das da wieder etwas in dir grübelt

josef

#211/2543 Verfasst am: 21 Sep 2008 22:21 Titel:

Hallo Luzt

na dann lassen wir uns mal überraschen

ich platze gleich vor Neugier

raily

#212/2543 Verfasst am: 05 Nov 2008 20:54 Titel:

Hallo Leute,

HEUTE HABE ICH MIR ETWAS GEGÖNNT:

Als ich eher zufällig beim Jochen (mein Mobahändler) vorbeiging, sah ich sie im Fenster stehen, ich glaubte meinen Augen nicht zu trauen: Die ersten, na ja, die zweiten Dostos in H0 !!! Und dann in diesem schööööööönen blau:

Ein lang' gehegter Wunsch ging da in Erfüllung !

Die Ausführung in EP IIIa past nicht so ganz in meine Bahnwelt, es gibt sie auch in grünen Ausführungen für IIIb - IV, aber dieses Blau, da haben die eben eine Garniur vergessen umzulackieren
Leider kommt diese tolle Farbe auf den Fotos von eben nicht so zur Geltung und um der Frage nach der Bespannung gleich den Wind aus den Seegeln zu nehmen: Die blaue 03.10 (aus Mä. 37955).
Das Wagenset wird über Hobbytrain vertrieben und der Hersteller ist b:012db594efLemke.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#213/2543 Verfasst am: 05 Nov 2008 21:00 Titel:

starkes Set! Gefällt mir sehr gut! Wenn ich dieses Jahr nur nicht schon so viel gekauft hätte

Dampflokfreund

#214/2543 Verfasst am: 05 Nov 2008 21:38 Titel:

Glückwunsch Dieter zur Neuanschaffung, wunderbares Wagenset.-- Da können wir doch bald wieder auf eine neue Storry aus Preiserstedt hoffen , denn die Neuen müssen ja in Dienst gestellt werden

Lutz

#215/2543 Verfasst am: 05 Nov 2008 22:28 Titel:

Na das ist doch mal was außergewöhnliches
Ein schöner Hingucker

Dr. Peter Holbeck

#216/2543 Verfasst am: 05 Nov 2008 23:18 Titel:

Hallo,

nach langem Warten auf die Zwischenwagen ist der Senator jetzt
endlich auch auf meiner Anlage in voller Länge und problemlos laufend im Einsatz:

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Sehr zufriedene Grüße

Peter

pepe1964

#217/2543 Verfasst am: 06 Nov 2008 7:46 Titel:

Hallo Peter denn habe ich auch aber immer noch nicht zusammen gestellt und auf meine Anlage gestellt.

@Dieter sag mal von welchen Hersteller sind die Wagen und vor allen in welchen längen Masstab ? Bis jetzt wußte ich nur das es von Herris solche Wagen geben soll aber noch nirgends bei einem Händler bei uns gesehen.

raily

#218/2543 Verfasst am: 06 Nov 2008 21:07 Titel:

Hallo Peter,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Das Wagenset wird über Hobbytrain vertrieben und der Hersteller ist b:0c86366a76Lemke.

wer lesen kann, ist klar im Vorteil, 🙂 denn den Herstellerlink findest du im letzten Satz meines Beitrags, oder im obigen Zitat, ansonste würde ich deinen Händler einfach darauf ansprechen, meine, es ist auch eine limitierte Edition.

Viele Grüße,
Dieter.

pes66

#219/2543 Verfasst am: 08 Nov 2008 17:20 Titel:

Hallo

BW Torben hat zuwachs bekommen 🙂

http://img90.imageshack.us/img90/2971/08112008078hl4.jpg

http://img523.imageshack.us/img523/9260/08112008077bz6.jpg

Achtung Handy Bilder 😀

Gast

#220/2543 Verfasst am: 10 Nov 2008 10:00 Titel:

Das kommt kommt davon, wenn man sich in anderen Foren herumtreibt:

TSO V211 (französischer Gleisbaubetrieb):

Und geht man noch rein zufällig auf einen verkaufsoffenen Sonntag:
Roco BB9200 mit Multiservice-Lackierung

es grüßt herzlichst

Rio

#221/2543 Verfasst am: 10 Nov 2008 11:31 Titel:

Hi Torsten,
ja unverhofft kommt oft. Glückwunsch zu diesen Schmuckstücken.

Gast

#222/2543 Verfasst am: 10 Nov 2008 12:43 Titel:

Jetzt ist aber wirklich Schluß mit Lokomotiven(!) bis Januar 2009

Kommen diese Woche 3 Modelle bei Ebay rein, dann sind die zwei Loks wieder etwas egalisiert.

ElSpacko

#223/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 1:54 Titel:

Hallo zusammen

Ich hab auch was total Cooles neues. Leider darf ich erst Weihnachten Bilder davon machen, weil ich das Teil dann erst Feierlich überreicht bekomme von meiner Frau.

Einen kleinen Tipp gebe ich Euch aber schonmal vorab.
Es ist von Minitrix fängt mit T... an und endet mit ...gen.
Es ist mehrfarbig (grau,grün, schwarz und dunkelblau).
Ein ähnliches Teil hat vor einigen Wochen und am Wochenende bei uns auf dem Werksgelände gestanden.
Ist das nicht ein super cooles Teil?
Ich freue mich schon kindisch auf Weihnachten wenn ich es endlich auf meine Gleise stellen darf und ein paar Runden rollen lassen kann.

Viele liebe Grüße
Ralf B. aus B. an der E.

pes66

#224/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 9:58 Titel:

Hi Ralf

was ist es denn?

Ein **T**riebwa**gen**?

Viele Grüße

Torben

gaulois

#225/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 10:05 Titel:

etwa ein TurmTriebwaGEN? Oder ein Talbot-selbstentladewaGEN?
Aber bei den Farben? Ich frage mich, was ich in letzter Zeit da übersehen haben könnte. Krantriebwagen fängt nur bei meinem Jüngsten mit einem "T" an...

Karsten

#226/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 12:48 Titel:

na dann sollte man aber nicht mit Rätselraten anfangen

raily

#227/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 18:08 Titel:

Hallo zusammen,

oh, daran konnte ich gestern nicht vorbeigehen: Flm 86 5287:

Ohne Ladung:

Und ohne Seitenteile:

Und die Rungen lassen sich auch noch herunterklappen, um ihn als Flachwagen einzusetzen, leider nicht die Bordwände.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#228/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 18:34 Titel:

Das wär' auch einer für meine Telegrafenmasten gewesen! Schönes Fahrzeug! Den hätte ich auch ungern stehen gelassen... Das sind Schwellenstapel, die da drauf sind, oder?

Lutz

#229/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 18:52 Titel:

Klasse Dieter,

Ich habe mir gestern beim Händler deine blauen Dostos angesehen...die sind ja richtig 1/87

raily

#230/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 19:06 Titel:

Hallo zusammen,

@ Gerd:

Es könnten Schwellenstapel sein, aber auch andere balkenförmiges Ladegut, aber ist schon sehr wahrscheinlich.

@ Torben:

Habe ich erst eben bemerkt, deinen BW-Zuwachs: Finde, die Lackierung in o/b steht der 216 sehr gut und mit der richtigen Dachfarbe (meine hat die falsche), hast ihr ja auch gleich einen ordentlichen GaG mit Kühlwagen angehängt, um welche handelt es sich dabei ?

@ Peter:

Prima, jetzt kann der Senator sich endlich in voller Schönheit präsentieren.

@ Lutz:

Ah, jetzt weiß ich es: Da wird nichts gebaut, die beiden abgewrackten Triebwagen kommen auf das schon fast zugewachsene Gleis neben dem BW für den Lauf der Zeit!

Apropos Lauf der Zeit, hätte ich fast vergessen, die Tage kam noch was nostalgisches in Form von 24cm-Blechwagen:

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#231/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 19:12 Titel:

oha , Dieter

ist den schon Weinachten , Hi super deine neuen

hi , ich habe heute eine BR 23 vom Flohmarkt geholt und die wird ordentlich hergerichtet , Digital usw

Lutz

#232/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 19:22 Titel:

Zitat:

> @ Lutz:
>
> Ah, jetzt weiß ich es: Da wird nichts gebaut, die beiden abgewrackten Triebwagen kommen auf das schon fast zugewachsene Gleis neben dem BW für den Lauf der Zeit!

jetzt hab ich nichts verstanden

Denk, denk, denk.....

Jetzt hab ich doch verstanden ..... doch Dieter... aus zwei mach eins

das meintest du, stimmts?

raily

#233/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 19:33 Titel:

Hallo Lutz,

> **Lutz hat folgendes geschrieben:**
> Ich habe mir gestern beim Händler deine blauen Dostos angesehen...die sind ja richtig 1/87

Und Ende November kommt die erste grüne Ausführung. Trix hat sie auch als Neuheit angekündigt, aber außer einem Vorbildfoto ist da noch nichts zu sehen, nur der Preis steht schon fest: 52,95 Euronen/Wagen und dann mit der Art.-Nr. 23460 suchen. Aber wann die im Handel sind, weiß noch keiner.

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#234/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 19:37 Titel:

Tolle Wagen, der Rungen- aber auch die Blechwagen
wenn du jetzt schon solche Anschaffungen bekommst, da kann man bei dir dann Weihnachten nur noch mit den Ohren schlackern

raily

#235/2543 Verfasst am: 16 Nov 2008 19:41 Titel:

Hallo zusammen,

@ Josef:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> hi , ich habe heute eine BR 23 vom Flohmarkt geholt und die wird ordentlich hergerichtet , Digital usw

Da bin ich aber schon gespannt, auf den Umbaubericht, denn die hat noch den ganz alten großen Scheibenkollektor!

@ Lutz:

Oh, hatte übersehen, daß du den Neuen schon aus den beiden alten Triebwagen gebaut hast, aber so als Bahndenkmal , die beiden alten auf 'nem Abstellgleis, das hätte auch was...

Viele Grüße,
Dieter.

pes66

#236/2543 Verfasst am: 17 Nov 2008 14:48 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

Hallo zusammen,
[...]
@ Torben:

Habe ich erst eben bemerkt, deinen BW-Zuwachs: Finde, die Lackierung in o/b steht der 216 sehr gut und mit der richtigen Dachfarbe (meine hat die falsche), hast ihr ja auch gleich einen ordentlichen GaG mit Kühlwagen angehängt, um welche handelt es sich dabei ? :
[...]
Viele Grüße,
Dieter.

Hallo Dieter,

es handelt sich dabei um diese:
klick mich ich bin ein link

Viele grüße

Torben

raily

#237/2543 Verfasst am: 17 Nov 2008 15:58 Titel:

Hallo Torben,

ohh, da hat aber einer mächtig "Durscht" ...

Ganzzüge finde ich, kommen immer gut:

Viele Grüße,
Dieter.

pes66

#238/2543 Verfasst am: 17 Nov 2008 16:14 Titel:

Uiui Dieter

Beii mir ist es kein Ganzzug mit diesen Wagen ich hab davon nur 3 Stück

raily

#239/2543 Verfasst am: 17 Nov 2008 17:42 Titel:

pes66 hat folgendes geschrieben:

Beii mir ist es kein Ganzzug mit diesen Wagen ich hab davon nur 3 Stück

deine Fotos ließen mich das vermuten, gleich die ersten 3 Wagen die gleichen...

Noch etwas OT:
Fällt mir jetzt erst auf: Wir sind ja fast Nachbarn...

Viele Grüße,
Dieter.

pes66

#240/2543 Verfasst am: 17 Nov 2008 19:01 Titel:

Ja Dieter Fast.

Obwohl so ein Ganzzug hat was

Viele Grüße

Torben

josef

#241/2543 Verfasst am: 18 Nov 2008 0:26 Titel:

Hallo Dieter

sind das so 2,5 m MIGROS - hi echt geil der zug -

raily

#242/2543 Verfasst am: 18 Nov 2008 12:39 Titel:

Hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> sind das so 2,5 m MIGROS - hi echt geil der zug

ich habe nicht nachgemessen, aber es sind exakt 20 Migroswagen hinter der 216 !

Ich bin darauf gekommen, da einerseits auch heute noch Migros-GaGs fahren, gesehen in Holland und Martin Krüger hat in Z auf einem 7 Meter langen Diorama das Altenbekener Viadukt nachgebaut und eines der Fotos zeigt es mit 'ner 216 und einen Kühlwagen-GaG, der hat zwar nur 15 Wagen, aber da war ich soooo begeistert von...

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#243/2543 Verfasst am: 26 Nov 2008 20:37 Titel:

Moin,

@Stefan da hast du also die Sahneschnitte sieht wirklich fein die BR58 viel Spaß damit.

Dampflokfreund

#244/2543 Verfasst am: 26 Nov 2008 20:41 Titel:

Hallo Stefan
Der Bahnhof ist wirklich ein Traum und die beiden Loks----ich beneide Dich

papa-exi

#245/2543 Verfasst am: 28 Nov 2008 15:11 Titel:

Moin Stefan,

tolle Modelle, sowohl die Immobilien als auch die Mobilien! Meinen Glückwunsch

Schöne Grüße
Thomas

raily

#246/2543 Verfasst am: 01 Dez 2008 22:28 Titel:

Hallo zusammen,

@ Stefan (bieker)

Sehr schöne Modelle, toll ausgesucht, auf die V 300 habe ich auch noch einen Blick geworfen , .

Bei mir hat die nostalgische Sparte wieder etwas Zuwachs bekommen, die 24cm Blechwagen mußten nun aufgestockt werden.

Zuerst der Speisewagen mit den geraden Dachabschlüssen:

img:d869f47ae1[images/thumbs/raily_3c5e.jpg]http://www.abload.de/img/3c5e.jpg/img:d869f47ae1

Dann brauchten die "Popwagen" Verstärkung in Form des gleichen Speisewagens in Popfarben:

img:d869f47ae1[images/thumbs/raily_0hsz.jpg]http://www.abload.de/img/0hsz.jpg/img:d869f47ae1

Was mich ein bißchen stört ist, daß es ihn nur mit dem hellen Dach gibt, aber es ist nicht so tragisch, da ich die Popwagen vorerst nicht artrein einsetzen möchte: Der rot-graue 1. Klasse Wagen geht als Verstärkung zum Tee Bavaria und der Rest wird mit den grünen und blauen gemischt.

Und zu guter letzt bin ich nun endlich in der Lage den D-Zug auch als Übernacht mit Schlafwagen verkehren zu lassen:

img:d869f47ae1[images/thumbs/raily_6560.jpg]http://www.abload.de/img/6560.jpg/img:d869f47ae1

Hier ist mir aufgefallen, daß einer der beiden Wagen im Rot wesentlich dunkler ist, ebenso die Dachfarbe mehr ins Grau geht als bei dem anderen, auch der Speisewagen trägt das dunklere Rot, hängt vielleicht mit den Produktionsjahren zusammen, denn die Katalognummer ist identisch: 4064, ebenso die OVP ?

Viele Grüße,
Dieter.

Rio

#247/2543 Verfasst am: 01 Dez 2008 23:25 Titel:

Hi Dieter,
ich hab ja von H0 nicht so viel Ahnung..... aber sind die Wagen im Längenmassstab 1:100? Die wirken so kurz- Nur mal aus Interesse.
Früher ist in H0 die Länge ja sehr oft auf die Moba angepasst worden.

Uuuuups, du hattest ja geschrieben: 24cm Blechwagen. Hatte ich überlesen, Frage hat sich erledigt.

raily

#248/2543 Verfasst am: 01 Dez 2008 23:34 Titel:

Hallo Dirk,

oh, den genauen Längenmaßstab kenne ich nicht, aber die 1:100 Wagen sind ca. 27 cm lang, die älteren Blechwagen hingegen nur 24 cm.

Viele Grüße,
Dieter.

Rio

#249/2543 Verfasst am: 01 Dez 2008 23:35 Titel:

Alles klar, danke Dieter.

Gast

#250/2543 Verfasst am: 04 Dez 2008 15:13 Titel:

Ein Ebay-Spontankauf, Hornby-Jouef HJ 2027.
Hätte nie gedacht, das ich 60 Euro unter Ladenpreis an eine *"Astride"* zu kommen (140.- Euro)

SNCF BB 36001 "Astride" - Tricourant/Dreisystem-Lok:

-

MichiT5

#251/2543 Verfasst am: 04 Dez 2008 16:56 Titel:

Schöne Lok hast da ergattert!
Bei dem Preis muss man einfach zugreifen.

josef

#252/2543 Verfasst am: 06 Dez 2008 10:36 Titel:

Hallo Torsten

ist ja einen schöne Lok und das für das Geld - super -

Hallo Leute

schaut mal ich war ja sooooo brav und der Nikolaus war da

ein paar Bausätze und meinen Insiderwagen 2008 waren in meinen Stiefel

img:bcb5579c9c
[images/thumbs/josef_bild30ma033nr9.jpg]http://img267.imageshack.us/img267/7192/bild30ma033nr9.jpg
/img:bcb5579c9c

Riccardo

#253/2543 Verfasst am: 06 Dez 2008 12:49 Titel:

Moin zusammen...

feine Sachen Josef. Aber das war kein Schuh...das war ja ein Sack den Du hingestellt hast.Naja oder Du hast Füsse wie Holzkisten:-))

Lutz

#254/2543 Verfasst am: 06 Dez 2008 12:56 Titel:

Hallo Josef,

was hast du mit dem Fuchs-Bagger vor? Willst du einen Schrottplatz bauen?

Den Jahreswagen habe ich mir heute auch abgeholt. Dazu gab es wegen Nikolaus noch eine kleine Taschenlampe mit richtig fetten 21 Led's.
Sowas hab ich ja schon lange nicht mehr erlebt.

Dampflokfreund

#255/2543 Verfasst am: 06 Dez 2008 13:23 Titel:

Hallo Josef

da mußt du aber ganz bravimg:540d92ce7c
[http://www.smilies-smilies.de/smilies/weihnachts_smilies/ww4.gif]http://www.smilies-smilies.de/smilies/weihnachts_smilies/ww4.gif/img:540d92ce7c gewesen sein wenn dir der Nikolausi so tolle Sachen bringt.

josef

#256/2543 Verfasst am: 06 Dez 2008 13:30 Titel:

> **Zitat:**
> Aber das war kein Schuh...das war ja ein Sack den Du hingestellt hast.Naja oder Du hast Füsse wie Holzkisten:-))

Hallo Riccardo du hast da schon recht mit der - Holzkiste -

> **Zitat:**
> was hast du mit dem Fuchs-Bagger vor? Willst du einen Schrottplatz bauen?

ja Lutz du bekommst 100 Punkte -- Schrottplatz --

und ich habe auch eine Lampe bekommen
img:677874ba16
[images/thumbs/josef_bild30macy6.jpg]http://img99.imageshack.us/img99/2029/bild30macy6.jpg/img:677874ba16

man Lutz die ist ja 17 € wert -

Lutz

#257/2543 Verfasst am: 06 Dez 2008 13:56 Titel:

> **Zitat:**
> ja Lutz du bekommst 100 Punkte -- Schrottplatz --

kann ich die Punkte irgendwo einkleben? Und was bekomme ich dann dafür?

Spass beiseite.... ich bin schon gespannt... bei dir wird immer alles besonders schön

Kennst du meinen Schrottplatz schon?

Dampflokfreund

#258/2543 Verfasst am: 06 Dez 2008 14:10 Titel:

Jau Lutz besonders die Eigenbauschrottautos

raily

#259/2543 Verfasst am: 06 Dez 2008 19:53 Titel:

Hallo zusammen,

> **Lutz hat folgendes geschrieben:**
> Den Jahreswagen habe ich mir heute auch abgeholt. Dazu gab es wegen Nikolaus noch eine kleine Taschenlampe

Oh, ist der schon da, da muß ich Montag gleichmal bei meinem Händler schauen gehen, ob's dann auch noch eine Taschenlampe gibt...

Schöne Bausätze, Bahndienstgebäude und Fuchsbaggger, mmh, habe ich mal auf meinen Wunschzettel übernommen...

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#260/2543 Verfasst am: 06 Dez 2008 20:19 Titel:

wobei ich mich gerade frage, ob ich wohl den Zettel rechtzeitig abgegeben habe ...

Rio

#261/2543 Verfasst am: 06 Dez 2008 23:48 Titel:

Hallöchen,
da müsst Ihr aber brav gewesen sein. Nikolazs brachte mir den neuen Walthers Katalog und die neue Miba. dazu gabs dann noch auf besonderen Wunsch den Mil.a Nikolaus und Marzipankugeln. Da kann ich dann wieder auf dem Sofa bei Schokolade und Marzipan meiner Lieblingslektüre frönen .

gaulois

#262/2543 Verfasst am: 07 Dez 2008 8:15 Titel:

ach ja, der Nikolaus!

Mir hat er gebracht
eine Anstecknadel mit P8,
einen Kalender der Reichsbahn
und für meinen Bastelwahn:
Kleintiere von Busch
zum Bemalen - husch husch
'nen Satz Reklamewände
und jetzt ist Ende

Gast

#263/2543 Verfasst am: 11 Dez 2008 19:14 Titel:

Hab die Bescherung vorverlegt, bei dem Blick aus dem Wohnzimmer verständlich

-

In einem anderen Forum gekauft: Roco Multimaus

Einige Trix C-Gleise: ein Kreis R5, 10 Gerade und zwei schlanke Weichen. Aber selbst bei R=642 sehen lange Personenwagen noch bescheiden aus:

Und dann hab ich ein Erbe angetreten, ein 37 Jahre altes Grundig Radio. nicht nur optisch sondern auch klanglich einsame Spitze - eben noch richtiges Made in Germany mit ~15kg Lebendgewicht und dem Dolby Surround-Urahn *"4D"*:

So, genug OT

raily

#264/2543 Verfasst am: 15 Dez 2008 0:22 Titel:

Hallo zusammen,

Heute war ein wenig Weihnachten:

3 digitale Schönheiten aus dem Hause M* mit ohne SDS und MFX:

img:f7bae573fa[images/thumbs/raily_s4nf.jpg]http://www.abload.de/img/s4nf.jpg/img:f7bae573fa

img:f7bae573fa[images/thumbs/raily_a66y.jpg]http://www.abload.de/img/a66y.jpg/img:f7bae573fa

img:f7bae573fa[images/thumbs/raily_h2bh.jpg]http://www.abload.de/img/h2bh.jpg/img:f7bae573fa

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#265/2543 Verfasst am: 15 Dez 2008 12:34 Titel:

Hallo Dieter,

manchmal versteht man vor lauter Abkürzungen kurz genannt: "AKÜFI = Abkürzungsfimmel" überhaupt nichts mehr. Bei SDS weiß ich im Moment nicht, was Du meinst:
Sozialistischer Deutscher Studentenbund (SDS) oder
SDS: sodium dodecyl sulfate: Abkürzung der Medizin oder
sds relais, das hat vielleicht ja was mit der Modellbahn zu tun.

abrenner

#266/2543 Verfasst am: 15 Dez 2008 12:50 Titel:

SoftDriveSinus der supertolle Motor aus GP der eigentlich mächtig Ärger macht...

raily

#267/2543 Verfasst am: 15 Dez 2008 17:17 Titel:

abrenner hat folgendes geschrieben:
SoftDriveSinus der supertolle Motor aus GP ...

Der Motor selbst ist schon klasse, nur mit der Ansteuerung haperts gewaltig und manchmal auch das Getriebe, aber ob das letztendlich mit dem Motor, oder der Decodersoftware oder der Steuerplatine zu tun hat, fragt die Experten, aber die wissens auch nicht, sonst gäbe es die Probleme nicht...

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#268/2543 Verfasst am: 15 Dez 2008 18:53 Titel:

das ist doch genau dasselbe wie mit den Rohrbrüchen, die es hier in der Gegend bei Neubauten aus den 90er Jahren immer wieder gegeben hat: Die Klempner sagen, das läge am harten Wasser, die Wasserwerke erklären, das liege am schlechten Kupfer und die Kupferhersteller behaupten, die Klempner hätten schlecht gelötet.

Dem Bauherren ist es sch...egal, woran es liegt, wenn das Haus unter Wasser steht und genau so wäre mir das als Mobahner egal, warum die Lok nicht tut, was ich will. Ich will, dass sie so fährt, wie ich sie ansteuere, also Wege statt Gründe suchen...

abrenner

#269/2543 Verfasst am: 15 Dez 2008 19:30 Titel:

Bis jetzt hab ich uber den SDS Motor eigentlich nur negatives gelesen wieso wird er denn in den Trix Modellen nicht mehr eingebaut sicher nicht weil er so tolle eigenschaften hat...

Das beste am SDS Motor ist das ich mich mit dem Ding nicht rumärgern muss da ich 2 Leiter Fahrer bin und somit keine Modelle aus GP einsetzen muss :-P

Gruß Andreas

Delta

#270/2543 Verfasst am: 15 Dez 2008 21:25 Titel: So etwas wünscht man keinem ...

Hallo Andreas,

zu,

> **Zitat:**
> Bis jetzt hab ich uber den SDS Motor eigentlich nur negatives gelesen wieso wird er denn in den Trix Modellen nicht mehr eingebaut sicher nicht weil er so tolle eigenschaften hat...
> Das beste am SDS Motor ist das ich mich mit dem Ding nicht rumärgern muss da ich 2 Leiter Fahrer bin und somit keine Modelle aus GP einsetzen muss :-P

Ach Andreas, wir Pickelbahner sind doch eigentlich mit dieser "Seuche" (**S**oft **D**rive **S**inus) schon gestraft genug, bitte lass Gnade walten und haut nicht zu dolle auf diesse Wunde Stelle .
Wir gestehen doch schon ein dass wir die Gleichstommodelle kaufen, ...
Ansonsten sind wir doch schon fast anspruchslos, vielleicht führt uns der Weg aber auch wieder zurück zum "guten alten analogen Eisen" ...

Zu,

> **Zitat:**
> Das beste am SDS Motor ist das ich mich mit dem Ding nicht rumärgern muss da ich 2 Leiter Fahrer bin und somit keine Modelle aus GP einsetzen muss :-P

Na, lass das mal lieber nicht so laut raus. Wer weiß was euch da noch blüht wenn für die Pickelbahner dieser Motor nicht unbedingt der Renner wird, und die "Lager(über)- Bestände" an die Gleichströmerabteilung (im Hause) weiter gereicht werden ... (aber daran wollen wir lieber gar nicht erst denken / so gehässig sind die Pickelbahner nicht !)

Schönen Abend, Gruß Thomas / Delta

raily

#271/2543 Verfasst am: 15 Dez 2008 23:53 Titel:

Hallo zusammen,

> **Thomas hat folgendes geschrieben:**
> Na, lass das mal lieber nicht so laut raus. Wer weiß was euch da noch blüht wenn für die Pickelbahner dieser Motor nicht unbedingt der Renner wird, und die "Lager(über)- Bestände" an die Gleichströmerabteilung (im Hause) weiter gereicht werden ... (aber daran wollen wir lieber gar nicht erst denken / so gehässig sind die Pickelbahner nicht !)

Es ist doch schon längst soweit, denn in der Märklinschen E 50 von Trix ist auch dieser SDS verbaut, oder hat man das inzwischen wieder geändert, weil die erste Serie analog überhaupt nicht so richtig zum Fahren kam ???

Viele Grüße,
Dieter.

abrenner

#272/2543 Verfasst am: 16 Dez 2008 15:11 Titel: Re: So etwas wünscht man keinem ...

> **Delta hat folgendes geschrieben:**
> Na, lass das mal lieber nicht so laut raus. Wer weiß was euch da noch blüht wenn für die Pickelbahner dieser Motor nicht unbedingt der Renner wird, und die "Lager(über)- Bestände" an die Gleichströmerabteilung (im Hause) weiter gereicht werden ... (aber daran wollen wir lieber gar nicht erst denken / so gehässig sind die Pickelbahner nicht !)
>
> Schönen Abend, Gruß Thomas / Delta

Ja es gibt schon Trix Modelle mit dem unsäglichen SDS Motor meine erfahrung mit dem Ding... mal bei nem Händler auf der Börse gesehen, gelacht und nicht gekauft :-))
Das ist das schöne bei 2 Leiter ich muss nicht zwingend von einem Hersteller Kaufen da es eigentlich fast alles auch von einem anderen Hersteller gibt.

So nun haltr ich aber mal meinen Mund denn sonst bekomm ich noch von den Pickelbahnern :-)

Gruß Andreas

raily

#273/2543 Verfasst am: 16 Dez 2008 19:57 Titel: Re: So etwas wünscht man keinem ...

abrenner hat folgendes geschrieben:

... So nun haltr ich aber mal meinen Mund denn sonst bekomm ich noch von den Pickelbahnern :-) ...

... Das ist das schöne bei 2 Leiter ich muss nicht zwingend von einem Hersteller Kaufen da es eigentlich fast alles auch von einem anderen Hersteller gibt. ...

Nö, warum, denn da sind wir uns mal fraktinsübergreifend einig, aber auch als "Pickelbahner", obwohl, ich habe gar keine Pickel, nur eben Pukos im Gleis, trifft die freie Herstellerwahl mittlerweile, da sage ich Gott sei Dank, auch auf die 3-Leiter-Fraktion zu.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#274/2543 Verfasst am: 16 Dez 2008 23:12 Titel:

to on

ja man ist heut zu Tage nicht mehr an Tante M gebunden so wie früher , nur eins macht ärger wenn man ein Produkt von seinen Haus Hersteller Kauf und das dann nicht richtig geht und dann noch ein Haufen Geld kostet

ich schaue immer mal mehr und gerne öfter über den Tellerrand muss ich feststellen

ot aus

Dampflokfreund

#275/2543 Verfasst am: 17 Dez 2008 0:26 Titel:

Leider habe ich keinen Tellerrand für Z

raily

#276/2543 Verfasst am: 17 Dez 2008 19:06 Titel:

Hallo Josef,

josef hat folgendes geschrieben:

... ich schaue immer mal mehr und gerne öfter über den Tellerrand muss ich feststellen

ja, ich auch, habe nun mittlerweile 5 Fremdabrikate an Loks: BR 64 und V65 von Roco und V 20 von Lima, den Testlauf haben sie bis auf die Lima (zu leicht) prima absolviert, sind auch hier im Thread vorgestellt, nur mehr kann ich dazu noch nicht sagen und schon etwas länger 2x Köf II von BRAWA, waggonmäßig kaufe ich schon länger jenseits des Tellerrandes, das letzte fremde waren ja die Lemke-Dostos von Hobbytrain s. o., aber auch Lima, Roco, Trix und Fleichmann ist bei mir vertreten.

Viele Grüße
Dieter.

Rio

#277/2543 Verfasst am: 17 Dez 2008 21:11 Titel:

Jörg, hast du auch:
http://www.micro-trains.com/

Sind zwar US-Fahrzeuge, aber Gleismaterial (http://www.micro-trains.com/micro-track_z.php) und einiges an Gebäuden (http://www.micro-trains.com/kits_z.php) wäre doch interessant.

papa-exi

#278/2543 Verfasst am: 18 Dez 2008 9:11 Titel:

Moin zusammen,

@ Torsten: So ein Ausblick möchte ich auch einmal haben! Bei uns oben im Norden können wir wohl zu Weihnachten die kurzen Hosen wieder rausholen und das Planschbecken in den Garten stellen... Na, mal abwarten.

Ansonsten:

Schöne Grüße aus den hohen Norden
Thomas

gaulois

#279/2543 Verfasst am: 25 Dez 2008 14:54 Titel: meine Frau schenkt mir auch Blumen!

von Märklin / Trix gab es mal wunderschöne grüne bayerische Kohlewagen der Epoche I. Davon standen letztens 8 bei meinem Händler rum mit Kohle beladen. Die habe ich mir lange angesehen, aber letztlich da gelassen.
Meine Frau muss ein paar Tage später da gewesen sein, denn gestern habe ich sie wiedergesehen zusammen mit Blumen von Busch, Büchern aus dem Weltbild-Verlag zum Thema "Faszination Bahnbetriebswerk" und "Blumen - Büsche - Bodendecker".

raily

#280/2543 Verfasst am: 26 Dez 2008 15:08 Titel:

HALLO ZUSAMMEN UND FROHE WEIHNACHT !

AUCH ICH WAR WOHL DOCH ETWAS LIEB, DENN BEI MIR LAGEN EIN TASCHENSET, VERSTÄRKUNG FÜR MEINE KESSELWAGENZÜGE UND DAS FERNFAHRESET UNTER'M BAUM:

img:f3af280f8e[images/thumbs/raily_dk0k.jpg]http://www.abload.de/img/dk0k.jpg/img:f3af280f8e

UND DIESE BEIDEN, MANCHE KESSELWAGEN WOLLEN JA AUCH BETANKT WERDEN:

img:f3af280f8e[images/thumbs/raily_lo05.jpg]http://www.abload.de/img/lo05.jpg/img:f3af280f8e

VIELE GRÜSSE,
DIETER.

pes66

#281/2543 Verfasst am: 27 Dez 2008 18:33 Titel:

Hallo

ich habe das zu Weihnachten bekommen:

Tillig Doppelstockwagen exakt 1:87 4 stück

sowie

Viessmann Schaltdecoder 5213.

Viele Grüße

Torben

Joachim K.

#282/2543 Verfasst am: 28 Dez 2008 0:28 Titel:

Hallo Torben
na da warste aber brav

josef

#283/2543 Verfasst am: 28 Dez 2008 0:42 Titel:

Hallo Torben

ja wer war da brav , du oder das Christkind , schone Bescherung , super

pes66

#284/2543 Verfasst am: 28 Dez 2008 7:40 Titel:

wahrscheinlich beide

da ja jetzt Ferien sind gehts auch mit der Modellbahn

ich werde versuchen die tore eines lokschuppens mit servos fernsteuerbar zu machen und die stadt wird auch im dunkeln leuchten :-)

103er

#285/2543 Verfasst am: 30 Dez 2008 16:25 Titel:

img:989504b8bd[images/thumbs/103er_p1010793ig1.jpg]http://img504.imageshack.us/img504/9265/p1010793ig1.jpg/img:989504b8bd
img:989504b8bd[images/thumbs/103er_w1024.png]http://img504.imageshack.us/img504/p1010793ig1.jpg/1/w1024.png/img:989504b8bd

gaulois

#286/2543 Verfasst am: 30 Dez 2008 16:39 Titel:

wow Gregor, was für einen Wahnsinns-Anlage... Die habe ich noch gar nicht so richtig wahrgenommen!
Der Zug gefällt mir aber auch, vor dem in rot habe ich letzten Samstag gestanden, aber ich glaube, der bleibt da, wo er ist, war mir dann doch etwas teuer...

103er

#287/2543 Verfasst am: 30 Dez 2008 20:26 Titel:

ich wollte den nich in rot. und der preis von dem war eh heiss. am coolsten ist es nachts da leuchten die wagen alle unten an der seite und blinken tun die Blinklichter.

allerdings sind die huptöne so leise dass man se kaum hört auch bei voller lautstärke....

gaulois

#288/2543 Verfasst am: 31 Dez 2008 0:18 Titel:

aha, der kann also was, irgendwoher muss der Preis kommen...

Gast

#289/2543 Verfasst am: 31 Dez 2008 10:01 Titel:

Habe nen Vittel-Wagen von meiner Frau zu Weihnachten gekommen

pes66

#290/2543 Verfasst am: 31 Dez 2008 14:56 Titel:

Hallo Torsten,

Gibt es auch Bilder? 🙂

Viele Grüße

Torben

PS 300. Beitrag in diesem Thread

103er

#291/2543 Verfasst am: 31 Dez 2008 16:40 Titel:

301.

wieso ist an dem komischen Zug der Ton so leise? Lautsprecher hin? oder keine Schwallkapsel dran?

Gast

#292/2543 Verfasst am: 15 Jan 2009 15:46 Titel:

Hallo!

@pes666: Bilder gibts immerwieder gern:

img:b2d6ea334f[images/thumbs/lugansk_v6uf5hut.jpg]http://s10.directupload.net/images/090115/v6uf5hut.jpg
/img:b2d6ea334f

Die ersten Neuanschaffung 2009???

Habe mir vier neue franz. Wagen von Piko (in keinem Katalog zu finden) gegönnt.

Gast

#293/2543 Verfasst am: 31 Jan 2009 11:38 Titel:

Hab im Müller mir einen MB-Runhauber von Schuco mitgenommen für 8.- Euro:

img:ac7a9199dd[images/thumbs/lugansk_ct6nrxyu.jpg]http://s2b.directupload.net/images/090131/ct6nrxyu.jpg /img:ac7a9199dd

gaulois

#294/2543 Verfasst am: 31 Jan 2009 12:30 Titel:

ein schönes Teil, der gehört zu der Märklin/Trix Serie Autowerk und steht normalerweise mit einem zweiten von der Sorte auf einem Flachwagen. Ich habe davon auch zwei und finde sie auch schön. Da hast Du einen Klasse LKW, bei dem man allerdings mal genau hinsehen muss, ob die Ladefläche auch gerade ist (ist nicht immer der Fall, kann dann allerdings mit wenigen Handgriffen korrigiert werden).

Gast

#295/2543 Verfasst am: 31 Jan 2009 12:52 Titel:

Da gab es noch mehrere 1:87-Modelle von Schuco, aber viel Epoche 3&4 (VW-Busse, ein blauer Kipper usw.) und einen VW Golf 4.

Da passt der noch am besten in ein "Export-Land".
Noch irgendwelche Decals o.ä. auf die Türen + schwarze Kennzeichen aus dem Départment 01 oder 69 und schon wär er perfekt.

raily

#296/2543 Verfasst am: 31 Jan 2009 14:37 Titel:

Hallo Torsten,

> **lugansk hat folgendes geschrieben:**
> Da passt der noch am besten in ein "Export-Land".
> Noch irgendwelche Decals o.ä. auf die Türen + schwarze Kennzeichen aus dem Départment 01 oder 69 und schon wär er perfekt.

ja, die MB-Rundhauber sind ideal dafür, egal ob mit oder ohne weitergehende Beschriftung, denn als sie hier bei uns längst durch die Nachfolgemodelle abgelöst waren, sind sie noch lange Jahre danach weiter nur für den Export produziert worden, wenn mich nicht alles täuscht sogar bis in die 80iger, aber da wissen die Autoexperten bestimmt genaueres.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#297/2543 Verfasst am: 01 Feb 2009 22:34 Titel:

> **Zitat:**
> ja, die MB-Rundhauber sind ideal dafür, egal ob mit oder ohne weitergehende Beschriftung, denn als sie hier bei uns längst durch die Nachfolgemodelle abgelöst waren, sind sie noch lange Jahre danach weiter nur für den Export produziert worden, wenn mich nicht alles täuscht sogar bis in die 80iger, aber da wissen die Autoexperten bestimmt genaueres.

Stimmt die wurden bis Ende der 70iger bei uns in der Fabrik gefertigt nach dem Daimler Henschel übernommen hatte und dann nurnoch in Afrika in einem Montage Werk.

Gast

#298/2543 Verfasst am: 03 Feb 2009 9:53 Titel:

Beitrag 300!

Gerstern Abend kamen noch zwei Lenz-Decoder 😲 und ein toller VTU von LS-Models.

img:a220ed2f56[images/thumbs/lugansk_lsudb7pp.jpg]http://s8b.directupload.net/images/090203/lsudb7pp.jpg /img:a220ed2f56

Manana107

#299/2543 Verfasst am: 05 Feb 2009 21:11 Titel:

Hallo zusammen,

habe nun auch endlich mein Weihnachtsgeschenk bekommen, der Weihnachtsmann war falsch abgebogen.....tja besser spät als nie 😉

Den GrasProfi von modellbahn-klassik

einen kleinen Test habe ich auch durchgeführt und bin sehr zufrieden mit dem Gerät! Aber hier nun die Bilder, die aber leider nicht ganz scharf sind!

hier 6mm Feldgras:

hier kurzes ich weiß nicht 2 oder 3 mm lang:

Ich bin mit dem Preisleistungsverhältnis mehr als zufrieden und freue mich nun endlich auch ein Begrasungsgerät zu haben!

Rio

#300/2543 Verfasst am: 05 Feb 2009 21:13 Titel:

Hallo Dirk,
der interessiert mich, hast du mal einen Link?

Manana107

#301/2543 Verfasst am: 05 Feb 2009 21:19 Titel:

Hallo Dirk,

derzeit verkauft der nur über Ebay und vielleicht auch über Email-Anfrage, das müsste mal mal anfragen. Ich selbst habe ihn bei Ebay gekauft, der Link:
http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=320333447483&ru=http%3A%2F%2Fshop.ebay.de%3A80%2F%3F_from%3DR40%26_trksid%3Dm38%26_nkw%3D320333447483%26_sacat%3DSee-All-Categories%26_fvi%3D1

die Email Adresse lautet modellbahn-klassik(at)web.de

Es handelt sich hierbei um eine Kleinserienherstellung, welches Stück für Stück in Handarbeit gefertigt wird und man bekommt 24 Monate Garantie darauf!

Rio

#302/2543 Verfasst am: 05 Feb 2009 21:30 Titel:

Danke Dirk, ich setze mich mal mit denen in Verbindung.

Manana107

#303/2543 Verfasst am: 05 Feb 2009 21:33 Titel:

kein Problem!
Ist auf jeden Fall eine günstige Alternative zum Grasmaster von Dr. Noch!

Karsten

#304/2543 Verfasst am: 05 Feb 2009 21:34 Titel:

Hallo Dirk,

also vom Preis her gefällt es mir und was es hervor bringt auch.

Manana107

#305/2543 Verfasst am: 05 Feb 2009 21:39 Titel:

Hallo Karsten,

ja das Ergebnis für den Preis ist schon nicht schlecht!
Ich denke mal das der Grasmaster aus dem Hause Noch auch keine anderen Ergebnisse bringen wird und der GrasProfi kostet dafür ca. nur ein drittel gegenüber dem Grasmaster.

Ach ja übrigens war alles was auf den ersten beiden Bildern zu sehen ist dabei!

Karsten

#306/2543 Verfasst am: 05 Feb 2009 21:48 Titel:

also ich kann den Grasmaster mir von einen Bekannten leihen, nur wenn ich jetzt sehe das ich dieses gerät so günstig bekomm sollte ich eher an eine Anschaffung denken. Vorallem wenn ich sehe das ich das zubhör schon sofort mit kaufen kann was ich sonst zusätzlich kaufen muß dabei habe.

Gast

#307/2543 Verfasst am: 06 Feb 2009 15:47 Titel:

Das Gerät ist ja günstig!

Wie bleibt das Gras eigentlich haften auf der Anlage? Vorher mit Leim einpinseln?

abrenner

#308/2543 Verfasst am: 06 Feb 2009 16:57 Titel:

genau so Torsten Leim, Kleister oder Dr. Holbecks "Leberwurst" geht auch

Gruß Andreas

Dampflokfreund

#309/2543 Verfasst am: 06 Feb 2009 17:12 Titel:

Das wäre so ein Gerät das in Maxcors Leihaus passen könnte

drmbfan

#310/2543 Verfasst am: 06 Feb 2009 22:25 Titel:

Ja ich habe mir zwar auch den Grasmaster von Noch zugelegt, aber mir ist die Handhabung einfach zu umständlich. Bis jetzt habe ich alles mit der Streudose begrast, da ich ja auch keine großen Flächen zu begrasen habe.

Gast

#311/2543 Verfasst am: 08 Feb 2009 9:51 Titel:

> **abrenner hat folgendes geschrieben:**
> genau so Torsten Leim, Kleister oder Dr. Holbecks "Leberwurst" geht auch

Alles klar!

Kann man mal nicht ein Neuanschaffungsthread löschen? Hab mich gerade in dem anderen Neu-Thread schwarzgesucht, nach meinem Beitrag

MichiT5

#312/2543 Verfasst am: 16 Feb 2009 12:32 Titel:

Ich habe mir auch mal wieder etwas Rollmaterial geleistet.
Eine BR261 von Hobbytrain und 4 Selbstentladewagen von Trix 😀
Waren Sonderangebote beim großen C

Dampflokfreund

#313/2543 Verfasst am: 16 Feb 2009 12:40 Titel:

Was ihr alle für schöne neue Sächelchens habt 😍

josef

#314/2543 Verfasst am: 06 Apr 2009 20:12 Titel:

Hallo hier mal was neues

eine BR 52 ÖBB

img:8e6ee37184[images/thumbs/josef_bilderbr52bb013.jpg]images/thumbs/josef_bilderbr52bb013.jpghttp://
/img:8e6ee37184

leider mit Delta Decoder , da steht mal wieder ein Umbau an

gaulois

#315/2543 Verfasst am: 06 Apr 2009 22:43 Titel:

ach Josef, das machst Du doch gerne, oder? 😉
Eine interessante Variante dieser Lok, den Kabinen-Wannentender habe ich so auch noch nicht gesehen! Hast bestimmt viel Freude damit!

raily

#316/2543 Verfasst am: 08 Apr 2009 22:01 Titel:

Hallo Josef,

hey, super, sh.. auf den Delta, das ist ein sehr schönes Maschinchen und diese Ausführung ohne Windleitbleche und ohne Geländer auf dem Tender hinter der Kabine, die kenne ich noch gar nicht.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#317/2543 Verfasst am: 08 Apr 2009 22:13 Titel: ICH BIN FREMD GEGANGEN ...

Hallo zusammen,

da staunt ihr, aber jawohl: ICH BIN FREMD GEGANGEN etwas ins DC-Lager.

Hier die ersten, na, noch nicht so guten Bilder von heute abend bei der ersten Stellprobe:

img:c88a241747[images/thumbs/raily_9uva.jpg]http://www.abload.de/img/9uva.jpg/img:c88a241747

img:c88a241747[images/thumbs/raily_nqeq.jpg]http://www.abload.de/img/nqeq.jpg/img:c88a241747

Und die Antwort auf D I E Frage ist N E I N, es ist nur ein Ausflug.

Viele Grüße,
Dieter.

adidasso

#318/2543 Verfasst am: 08 Apr 2009 22:28 Titel:

Hallo Dieter,
sehr schöne Teile obwohl DC

abrenner

#319/2543 Verfasst am: 09 Apr 2009 5:53 Titel:

adidasso hat folgendes geschrieben:

> Hallo Dieter,
> sehr schöne Teile obwohl DC

Morgen,

ne das heist schön WEIL DC

Sind Rocomodelle oder Dieter?

Gruß Andreas

raily

#320/2543 Verfasst am: 10 Apr 2009 2:20 Titel:

Hallo Andreas,

abrenner hat folgendes geschrieben:

> Sind Rocomodelle oder Dieter?

im Prinzip ja,
aber die Postwagen sind von Sachsenmodelle und schon länger in meinem Bestand, der Neuzugang besteht somit aus dem Roco Startset 41258, das mit ein paar geraden Gleisen und zwei Bogenweichen etwas erweitert wurde und der Roco BR 110 62439, die vorsorglich gleich einen ESU-Multiprotokoll-Decoder erhielt.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#321/2543 Verfasst am: 10 Apr 2009 9:43 Titel:

Hallo Dieter

schöne Modelle

aber du bleibst doch Pickelbahn-er gelle -sonst-

raily

#322/2543 Verfasst am: 10 Apr 2009 12:47 Titel:

Hallo Josef und alle,

> **Josef hat folgendes geschrieben:**
> aber du bleibst doch Pickelbahn-er gelle -sonst- ...

> **Dieter hat folgendes geschrieben:**
> Und die Antwort auf D I E Frage ist N E I N, es ist nur ein Ausflug.

Aber selbstverständlich, die Märklinbahn begleitet mich seit meiner Kindheit und die Sachen, die in mehr als 20 Jahren aktiver Modellbahnzeit zusammengetragen wurden, nein, da trennt man sich nicht, da sind auch die ganzen Erinnerungen mit dabei und ich habe mich bei dem Ausflug bewußt für Modelle entschieden, die notfalls einfach auf AC umzurüsten sind, auf der anderen Seite sprechen einige Argumente für meinen Ausflug ins DC-Lager:
Die Startpackung war schw....günstig, die maßstäblichen Wagen sind schon fertig beleuchtet und eine komplette Digitalausstattung und Gleise für DC und ich habe jetzt etwas fürs Teppichbahning, während meine Sachen noch alle in Umzugskartons ihr Dasein fristen, die Möglichkeit bei DC-Fahrtagen mit eigenen Zügen mitzumachen und selbst, wenn ich eines Tages alles auf AC umrüsten sollte, bleiben mir noch die Gleise und die Digitalausstattung für meine DC- Post-Straßenbahn ...
Ein noch weiteres, nicht zu unterschätzendes Argument ist die Märklinsche Preis- und Modellpolitik: Die aktuellen Modelle im ca. 400-Euro-und mehr-Bereich sind für mich nicht mehr bezahlbar, z. B. die 220, 110, 110 Bügelfalte, 181, also Brot und Butter - Modelle, um nur einige zu nennen, werden von Roco für AC im 100- bis ca. 160- Eurobereich, je nach Angebotslage angeboten, der SDS ist für Noch- oder Auchanalogfahrer nicht geeignet, während die Rocomaschinen auch hier einen seidenweichen Lauf haben und die dort verbauten ESU-Decoder haben absolut keine Probleme mit dem Ananlogbetrieb, dabei ist es völlig unabhängig ob AC oder DC.

Oh Mann, hab ich noch viele Baustellen ...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#323/2543 Verfasst am: 10 Apr 2009 20:19 Titel:

Zitat:

Ein noch weiteres, nicht zu unterschätzendes Argument ist die Märklinsche Preis- und Modellpolitik: Die aktuellen Modelle im ca. 400-Euro-und mehr-Bereich sind für mich nicht mehr bezahlbar

Dieter da muss ich dir recht geben -- 400 € sind immerhin fast 800 DM

da habe ich auch meine schwierigkeiten mit , des wegen auch mehr gebrauchte und dann umbauen ist immer noch billiger als neu

ich bin auch an überlegen ob diese Jahr überhaupt noch eine neue drin ist
wenn ja dann nur die BR 23

Maxcore

#324/2543 Verfasst am: 16 Apr 2009 7:49 Titel: Schnäppchen oder Reinfall

Guten Morgen liebe Mitstreiter.
Ob mir mal wieder der Ultimative Treffer gelang wird sich noch zeigen.
9 Tage habe ich die Seite im Brower gespeichert, um die Lok nicht unter meine Fav`s zu nehmen. dann habe ich zugeschlagen, 32,- Euro FLM
Originaltext :
Fleischmann E 103 in gutem, gebrauchten Originalzustand.

Ich bin gespannt was auf mich zukommt.

Bislang viel mir nur auf: 2 kleine ausgebesserte Macken am Führerstand 2 unterhalbe der "2" sowie am rechten Phanto, der Holm ist etwas abgeblättert.
Soweit ich das sehe sind es auf der einen Seite FLM Profikupplung, auf der andern Seite Standardkupplung. k.a. ob das darauf schließen lässt das Normschächte vorhanden sind?!
Ich werde sehen!
Gruß Frank

pepe1964

#325/2543 Verfasst am: 17 Apr 2009 6:20 Titel:

Hi Frank schöne Lok aber die Farbe. Ich persöhnlich finde es einfach nur furchtbar was die Bahn da gemacht hat.

Maxcore

#326/2543 Verfasst am: 17 Apr 2009 6:36 Titel:

Morgen Pepe, da sieht man mal wie verschieden die Geschmäcker sind, na Gott sei dank!!!
Ich finde die einfach nur Endgeil. Hätte auch gerne die von TUI, aber die ist unbezahlbar astronomisch.
Gruß Frank

pes66

#327/2543 Verfasst am: 17 Apr 2009 10:03 Titel:

Super Lok. Läuft deutlich ruhiger wie meine M Loks

Ich bin zufrieden

pepe1964

#328/2543 Verfasst am: 17 Apr 2009 21:23 Titel:

Hi Frank
Die Ferienexpress Lok klar die finde ich auch spitze genauso wie denn Lufthansa Airportexpress. Nur die lok mit dem DB einheitsrot finde ich furchtbar da hat die Db so schöne Loks so verunstalltet leider finde es sieht irgendwie alles aus wie Einheitsbrei.

Rio

#329/2543 Verfasst am: 17 Apr 2009 21:29 Titel:

Ja, pepe, alles so schön rot . Aber mittlerweile sorgen ja die Privaten für Farbkleckse auf den Strecken und auch die DB hat Fahrzeuge mit interessanten Lackierungen. Ich bin mal gespannt, wie sich das noch entwickelt.

Maxcore

#330/2543 Verfasst am: 18 Apr 2009 9:12 Titel:

Mal ganz Ehrlich Kollegen!
Wenn es um Lackierung geht, dann sind für mich eindeutig die "diebischen kleinen Bergvölker" dran (nicht bös gemeint!!!) Die laufen ja in Sachen Aussehen der DB den Keks ab!!
Gruß Frank

Tante Edith: Da fällt mir eindeutig der letzte Streich der Ösis ein , die Taurus-Variante, Railjet, wie man doch eine "alte" Lok so viel spritziger aussehen lassen kann!!!

matthias

#331/2543 Verfasst am: 18 Apr 2009 20:12 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:
...eine BR 52 ÖBB...

img:ae69091055
[images/thumbs/matthias_bilderbr52bb009.jpg]http://img19.imageshack.us/img19/5580/bilderbr52bb009.jpg/img:ae69091055...

Hallo Josef,
eine interessante Variante der BR52. Hab ich noch nie gesehen, sieht zwar "nackt" aber doch sehr gut aus.

Gruß Matthias

pes66

#332/2543 Verfasst am: 06 Mai 2009 16:00 Titel:

Einige Lampen, 100m Kabel,ein Schienenreinigungswagen von Roco,relativ viel Kleinzeug zur Ausgestaltung und :

Gerhard1950

#333/2543 Verfasst am: 06 Mai 2009 22:03 Titel: Neuanschaffungen

Oh.

ich hab auch was neues. Ein Brett zur Verlängerung der Nostalgieanlage auf 1m x 1,8 m.

Gruss Gerhard

raily

#334/2543 Verfasst am: 09 Jun 2009 18:46 Titel:

Hallo zusammen,

nun war es mal wieder soweit, da konnte ich nicht daran vorbeigehen, da sie schon ein langgehegter Wunsch von mir ist:

Und eimal anders:

Jedenfalls bin ich froh, mir zwischenzeitlich n i c h t ein überteuertes Modell der Erstausgabe in der Piratenbucht geschosen zu haben und hier noch der Link zum Vorbild b:3607973dbd184 001-6

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#335/2543 Verfasst am: 09 Jun 2009 19:20 Titel:

hallo dieter,
die sieht ja gut aus.

ich stelle sie mir grad ohne pantos vor für meine anlage.

würde sich sicherlich auch gut machen. wie viel euronen mu0 ich denn ansparen ?

gruss gerhard

pepe1964

#336/2543 Verfasst am: 09 Jun 2009 20:52 Titel:

Hallo Dieter ist das ein Sondermodell zu 150 Jahre Märklin wenn dann ist das irgendwie an mir vorbei gegangen. Denn ich steigere schon eine ganze zeit immer wieder auf blaue 184er mit aber irgendwie gehen mir die immer zu teuer weg.

Gerhard1950

#337/2543 Verfasst am: 09 Jun 2009 21:28 Titel:

hhallo peter,

vielfach ist es auch in der bucht so, dass bieter mit niedriger punktzahl sich hochbieten und dadurch die preise verderben.

oder aber, das da welche dransitzen, bei denen geld keine rolle spielt.

ich bin schon lange scharf auf eine analoge E69, aber bei den preisen schier unmöglich für mich.

gruss gerhard

raily

#338/2543 Verfasst am: 09 Jun 2009 21:48 Titel:

Hallo Peter,

nein, kein Sondermodell, sondern eine aktuelle Sommerneuheit, steht auch im Neuheitenprospekt mit der Katalognr.: 37312 und kostet je nach Händler so zwischen 129 und 139 Euronen, ich habe exakt bei meinem 129,50 Euronen bezahlt.

Schau mal auch b:e7caa1cd43hier.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#339/2543 Verfasst am: 19 Jun 2009 20:52 Titel:

nunja ,was soll ich dazu sagen
Ich hätte auch nicht wiederstehen können

drmbfan

#340/2543 Verfasst am: 24 Jun 2009 15:49 Titel:

Hallo zusammen,

heute habe ich bei meinem Händler nicht widerstanden und die folgende Schnellfahrlok BR61 001 (mae 39618)

in meine Obhut genommen. Das Bild zeigt sie bei einem Besuch meines Bergbahnhofs. Aber bei dem Preis, wenn ich bedenke, was der Hentschel-Wegmann-Zug gekostet hat, wollte sie unbedingt in meinen Fahrzeugpark.

Detailreicher ist sie auf dieser Webseite fotografiert:
http://www.dermodellbahnchecker.de/lokomotiven/maerklin/m39618/39618-maerklin.htm

gaulois

#341/2543 Verfasst am: 24 Jun 2009 19:24 Titel:

Hallo Ingo,
Glückwunsch! Ich habe die Henschel-Wegmann-Version. Darf man denn erfahren, was diese gekostet hat?

Joachim K.

#342/2543 Verfasst am: 24 Jun 2009 19:25 Titel:

geil Ingo
richtig . wat mut dat mut Ingo

Berkshire #717

#343/2543 Verfasst am: 24 Jun 2009 21:25 Titel:

Die Tante aus G scheints ja doch zu können.
Wenn die Fahreigenschaften jetzt dem op-
tischen Eindruck entsprechen, ... zieh ich
den nicht vorhandenen Hut.

Gruß, Martin

josef

#344/2543 Verfasst am: 24 Jun 2009 21:28 Titel:

Hallo Ingo

schön die BR 61 001

drmbfan

#345/2543 Verfasst am: 25 Jun 2009 19:11 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:

Hallo Ingo,
Glückwunsch! Ich habe die Henschel-Wegmann-Version. Darf man denn erfahren, was diese gekostet hat?

240 Euronen, da kann man nicht meckern! 😟 😟

gaulois

#346/2543 Verfasst am: 25 Jun 2009 19:13 Titel:

meckern kann man ja immer, aber das wäre hier wohl unpassend! Ist eine schöne Lok!

Gerhard1950

#347/2543 Verfasst am: 25 Jun 2009 22:25 Titel: Neuanschaffungen

hallo,

wo ist mein geschreibsel über die neu erstandene br89 geblieben ?

gruss gerhard

gaulois

#348/2543 Verfasst am: 25 Jun 2009 22:27 Titel:

Hallo Gerhard,

vermutlich in dem anderen Neuheiten-Thread. Wir haben hier zwei, wenn ich das heute Nachmittag richtig gesehen habe...

@Ingo: Ich habe gerade gesehen, dass mein Händler noch gar keinen Preis für die Lok festgesetzt hat, weil sie dort wohl noch gar nicht lieferbar ist... Nicht, dass ich sie mir dieses Jahr noch zusätzlich zu den anderen Sachen leisten könnte, aber Neugier halber...

Karsten

#349/2543 Verfasst am: 26 Jun 2009 5:14 Titel:

Moin Gerhard,

nimm mal den hier
http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=2792

Gerhard1950

#350/2543 Verfasst am: 26 Jun 2009 5:54 Titel: Neuanschaffungen

Moin Karsten,

was muss ich tun, damit meine neuanschaffung hierher verschoben wird ?

gruss gerhard

Riccardo

#351/2543 Verfasst am: 26 Jun 2009 7:29 Titel:

Moin zusammen...

Gerhard...was Du tun musst.? Du solltest einfach mal den "Ball flach" halten.

Gerhard1950

#352/2543 Verfasst am: 24 Jul 2009 12:03 Titel: ich habe wieder 2 neue gebrauchte loks und einen wagen

hallo zusammen,

ich habe erneut in der bucht 2 loks erstanden, die leider beide noch den doppelten umschalter haben.

den wagen mit der holzladung erhielt ich von einem bekannten, der ihn in der bucht nicht verkaufen konnte, geschenkt.

gruss gerhard

matthias

#353/2543 Verfasst am: 24 Jul 2009 21:32 Titel:

Hallo Zusammen,

nach reichlicher Überlegung und Eurer Hilfe (http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=1995&highlight=)) habe ich nun endlich zugeschlagen und mir eine Kombination VT/VS 98. Danke nochmal an Euch für eure Hinweise und Tips!

Es ist die digital Version von ROCO mit Sound. Ein sehr schönes Teil mit guten Fahreigenschaften und der Sound ist auch OK. Das Motorgeräusch geht jedoch bei höheren Geschwindigkeiten etwas unter. Witzig ist auch die Bahnhofsansage. Aber leider ist die Nummer des Bahnsteiges viel zu hoch . Nun noch ein paar Fahrgäste rein und dann kann auch meine Nebenbahn gerettet werden :-)

Gruß Matthias

josef

#354/2543 Verfasst am: 24 Jul 2009 22:44 Titel:

Hallo

Hallo Gerhard und Matthias

da habt hier zwei sehr schönes Rollmaterial an Land gezogen , meine Gratulation an euch

PS . du Matthias das ist ein super Bild , einfach schön
img:f0247842f2
[images/thumbs/josef_t20090724003178.jpg]http://img529.imageshack.us/img529/6347/t20090724003178.jpg
/img:f0247842f2

gaulois

#355/2543 Verfasst am: 25 Jul 2009 7:36 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:
PS . du Matthias das ist ein super Bild , einfach schön

Ja, das ist mir neben dem schönen Modell auch aufgefallen. Ich nehme an, der Hintergrund beginnt mit der Hecke rechts und links hinter den beiden Bäumen mit der Wiese auf dem Hügel, oder? Das ist fast nicht zu sehen. Ist das im "Original" (=Modell) auch so? Ein gut gemachter Übergang!

matthias

#356/2543 Verfasst am: 25 Jul 2009 19:28 Titel:

Hallo Ihr beiden,

Danke für eure Komplimente, geht runter wie Öl. Hier in dem Thema sind ja auch wirklich schöne Modell aufgeführt, da kann jeder mit Recht Stolz drauf sein.

@ Gerd: also die Hecke ist bereits auf dem Hintergrund abgebildet. Von den Bäumen hinter dem VT98 ist nur der linke echt; der rechte ist schon Teil der Hintergrundkulisse. Die suche nach der Kulisse hat ja auch sehr lange gedauert, da die Bäume usw. schon vorhanden waren. Hab mal eine Skizze mit Abmaßen der Anlage gemacht und auch den Verlauf der Kulisse eingezeichnet. Um nicht zu sehr OT zu gehen werde ich diese jedoch in dem Baustellenthread einstellen.

EDIT: Hab noch zwei kleine Videos in der Video- Sektion hinterlegt.

Gruß Matthias

raily

#357/2543 Verfasst am: 26 Jul 2009 18:16 Titel:

Hallo Matthias,

Glückwunsch zur Entscheidung !

Hier das Schwestermodell bei identischer Ausstattung meines Mobekollegen auf seiner Anlage, obwohl bei diesem Foto eher meine V80 bei ihrem dortigen Gastspiel das Objekt der Begierde war, auf alle Fälle läuft er schon seit Jahren zu aller Zufriedenheit und ist ein sehr schönes Modell:

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#358/2543 Verfasst am: 26 Jul 2009 18:43 Titel:

Hallo zusammen,

na dann ich möchte ich euch mal meine Neuanschaffung zeigen.

img:25e15142fc[images/thumbs/Karsten_martinn.jpg]http://img17.imageshack.us/img17/9505/martinn.jpg
/img:25e15142fc

Sorry für die Bildqualität ist mit dem Handy auf die schnelle gemacht worden.

Gerhard1950

#359/2543 Verfasst am: 26 Jul 2009 19:00 Titel:

hallo karsten,

die kleine diesellok in H0e sieht sehr gut aus.

ich wusste gar nicht, dass es die auch in blau gibt.

gibt es jetzt eine schmalspuranlage ?

gruss gerhard

Karsten

#360/2543 Verfasst am: 26 Jul 2009 19:06 Titel:

Hallo Gerhard,

es gibt eher eine Werkbahn. Welches Thema weiß ich noch nicht da werde ich mir noch etwas Zeit mit lassen.

Gerhard1950

#361/2543 Verfasst am: 26 Jul 2009 19:39 Titel:

hallo karsten,

wenn du hilfe bei der verwirklichung brauchst, kann ich dir evtl. helfen.

ich habe viel literatur zum thema feld- und werkbahn und unter

www.kipplore.de wirst du auch fündig.

gruss gerhard

Karsten

#362/2543 Verfasst am: 27 Jul 2009 18:46 Titel:

Hallo Gerhard,

danke für den Link und das Angebot werde darauf zurück kommen.

pepe1964

#363/2543 Verfasst am: 18 Sep 2009 13:34 Titel:

Ich will euch auch endlich mal meine letzte Neuanschaffung zeigen:

img:41044657de
[http://img9.imageshack.us/img9/3959/img5864f.th.jpg]http://img9.imageshack.us/img9/3959/img5864f.th.jpg
/img:41044657de

Jetzt besitze ich zwei endlich die von Brawa die habe ich günstig bei Ebay gekauft und eine von Rivarossi die kommt irgendwann wenn ich sie mal vernüftig zum laufen bekomme bei Ebay rein. Das sind schon welten zwischen denn beiden Loks die Brawa das komplette Gehäuse aus Metall die Griffstangen aus Metall und da dann die Rivarrossi naja reden wir nicht von.

drmbfan

#364/2543 Verfasst am: 02 Okt 2009 16:53 Titel:

Hallo Zusammen,

heute ist die Insider -Lok BR 39 049 fr. P10 also mae 39390 bei mir (abgeholt vom Händler) eingetroffen und ich habe sie gleich einmal zur Probe aufs Gleis gestellt.

[align=center:b2ba947f4a]

[/align:b2ba947f4a]
Sie fährt einwandfrei und auch die Funktionen sind o.k. (kann man ja leider bei einem Bild nicht hören, die Stirnbeleuchtung (LEDs) brennt,
[align=center:b2ba947f4a]

[/align:b2ba947f4a]
aber sie sperrt meiner zweiten Neuanschaffung bei jedem Passieren des Gleises die Überfahrt.

[align=center:b2ba947f4a]

[/align:b2ba947f4a]

Dies ist ein VW-Transporter der Möbelmanufaktur Wagner & Co. (auch aus der Epoche III), der hier oben auf dem Mühlenberg eigentlich nichts zu suchen hat, doch er (Nr.161551 vom Faller CAR-System) wollte mit aufs Bild.

Auch den Insider Jahreswagen (Bausatz 48159) und die neuen Kataloge 2009/2010 konnte ich gleich vom Händler mitnehmen. Das ging dieses Jahr ja einmal schnell. Das Zertifikat für die Insider - Lok ist auf die halbe Größe geschrumpft und liegt ohne Namen des Besitzers gefaltet in der Verpackung. Man merkt mae spart ...

Dampflokfreund

#365/2543 Verfasst am: 02 Okt 2009 17:00 Titel:

hallo Ingo
eine schöne Lok ist dir da "zugeflogen" und Möbeltransporter passt gut zur Zeit.
Aber steht da ein Feldjäger an der Strecke oder ein Osteuropäischer Hobbyjäger?

josef

#366/2543 Verfasst am: 02 Okt 2009 17:06 Titel:

Hallo Ingo

das ist eine sehr schöne lok

ich habe sie nicht genommen , aber dafür die BR 23 , sie ist aber nur noch nicht da

den Insiderwagen habe ich auch schon

gaulois

#367/2543 Verfasst am: 02 Okt 2009 17:12 Titel:

Hallo Ingo,
eine feine Lok, die dann wohl in der nächsten Zeit auch bei mir auftauchen wird!
Dass die Neuheiten sich aber auch immer gegenseitig im Weg stehen müssen ....

Den Insider-Wagen habe ich auch schon ein paar Wochen. Mal ne Frage: baut Ihr den auf, oder bleibt der als Bausatz in der Schachtel?

Josef, tröste Dich, die 23 ist wohl schon in der Auslieferung, aber ich habe sie auch noch nicht...

josef

#368/2543 Verfasst am: 02 Okt 2009 17:16 Titel:

> **Zitat:**
> Mal ne Frage: baut Ihr den auf, oder bleibt der als Bausatz in der Schachtel?

Ich weis nicht was ich machen soll

aber wenns wirklich mal sein muss , ist er auch schnell aufgebaut - meine momentane Meinung dazu --

Gerhard1950

#369/2543 Verfasst am: 02 Okt 2009 17:42 Titel:

hallo zusammen,

ganz abgesehen davon, dass eure tollen neuanschaffungen für mich nicht bezahlbar sind, möchte ich anfragen, wo das bild der beiden güterwagen geblieben ist, die ich am 6.9. hier vorstellte ?

gruss gerhard

matthias

#370/2543 Verfasst am: 02 Okt 2009 21:18 Titel:

Hallo Ingo,
ein feines Maschinchen. Sieht gut aus und der Transporter rundet das Bild sehr schön ab. Die eingeschlagenen Vorderräder sind für sich schon ein kleiner Hingucker.

Gruß Matthias

drmbfan

#371/2543 Verfasst am: 02 Okt 2009 22:39 Titel:

Hallo Jörg und die Anderen,

der Jäger hat 'nen Rucksack unter dem Fuß und bleibt deshalb ohne anzukleben stehen. Die anderen Preiserleins fallen dort alle um. Wie ich sehe, habe ich auch den Lokomotivführer und den Heizer versteckt. Ich wollte nur die Szene etwas aufwerten. Ein Rauchgenerator für die Lok fehlt auch noch. Der Jäger muss aber wohl bald in den Wald oder die Flur.

Hallo Gerd,
den Wagen lass ich erst einmal in der Schachtel als Bausatz. Wenn Zeit kommt werde ich ihn vielleicht zusammenbauen ..., aber als allererstes geht's am Montag schon früh für eine Woche auf Reisen. Werde dem G...stress entfliehen!

Delta

#372/2543 Verfasst am: 03 Okt 2009 13:05 Titel: Eigentlich ist dies hier nicht wirklich meine Rubrik ...

Hallo zusammen,

bei mir gab es diesen Monat die neue IB- COM von UB.

Josef,

zu,

> **Zitat:**
>
> Zitat:
> Mal ne Frage: baut Ihr den auf, oder bleibt der als Bausatz in der Schachtel?

ich weis nicht was ich machen soll

aber wenns wirklich mal sein muss , ist er auch schnell aufgebaut - meine momentane Meinung dazu --

Ich für mich bin mir noch nicht ganz sicher, ob ich ihn zusammenbauen werde ...
Bin ein auch ein klein bisschen enttäuscht, hab ja nix gegen Retro- Nachbauten aber wenn ich mir bei dem Dingens den Untebau von unten betrachte bekomme ich Brechreitz!!!

Die alten Alu- Scheibenräder...
Keine KKK ...., boaaaaaaaaah die ollen Bügelkupplungen ....
Bei mir läuft es so wie es aussieht auf einen "Hütchentausch" (wenn ich ihn zusammenbaue) hinaus.

Hallo Ingo,

zu,

Zitat:
geht's am Montag schon früh für eine Woche auf Reisen. Werde dem G...stress entfliehen!
smilie="images/smiles/039.gif"

drmbfan

#373/2543 Verfasst am: 03 Okt 2009 15:13 Titel:

Hallo Thomas,

ich habe Dir eine PN zu Frankreich??? geschickt. Ich war letzte Woche tatsächlich in diesem Nachbarland bei Freunden.

Mis... , da musste ich wieder editieren. Ich muss mir wohl doch bald eine neue Tastatur besorgen, meine lässt immer Anschläge aus.

Lutz

#374/2543 Verfasst am: 03 Okt 2009 16:48 Titel:

Zitat:
Den Insider-Wagen habe ich auch schon ein paar Wochen. Mal ne Frage: baut Ihr den auf, oder bleibt der als Bausatz in der Schachtel?

Also ich werde den auch zusammenbauen. Das allgemeine Gegenargument von wegen Wertminderung kann ich nicht unterstützen.

Die 39er gefällt mir sehr.

Joachim K.

#375/2543 Verfasst am: 04 Okt 2009 9:05 Titel:

Hallo
Oh man,da muß ich am Montag aber sofort zu meinem Händler und meine abholen.
Ja Ingo,das ist einfach ein schönes Lökchen.Was den Wagen betrifft,den leg ich erstmal an die Seite und irgendwann bau ich Ihn zusammen.

Joachim K.

#376/2543 Verfasst am: 06 Okt 2009 20:18 Titel:

Hallöchen
Meine 39 ist jetzt auch als Neuzugang im BW,leider sind die Wagen nochnicht da gewesen.Hab Ihr da mal ein paar

andere an den Haken gehängt.
Was den Jahreswagen betrifft.Wer sammelt sollte Ihn nicht zusammenbauen,nur im Originalzustand bekommt er Wert.

So hier meine BR 39

einmal als Foto
img:1eccd63fbc[images/thumbs/Joachim K._br39.jpg]http://img208.imageshack.us/img208/4423/br39.jpg
/img:1eccd63fbc

2X als Video

http://www.myvideo.de/watch/6986792/Die_BR_39#

http://www.myvideo.de/watch/6986853/BR_39

Dampflokfreund

#377/2543 Verfasst am: 06 Okt 2009 20:28 Titel:

Gratuliere Joachim
Wunderbares Maschinchen die 39 und selbst der Schrankenwärter ist in Ehrfurcht erstarrt

josef

#378/2543 Verfasst am: 06 Okt 2009 20:34 Titel:

Hallo Joachim

die 39 einfach super auf dem Video, leider könnte ich sie mir nicht leisten

aber die BR 23 ist meine

Manana107

#379/2543 Verfasst am: 07 Okt 2009 11:11 Titel:

Hallo Joachim,

tolle Lok, aber leider nicht für jedermann erschwinglich!

Macht sich richtig gut das Dampflökchen.

Manana107

#380/2543 Verfasst am: 07 Okt 2009 11:19 Titel: Re: Eigentlich ist dies hier nicht wirklich meine Rubrik ...

Hallo Thomas,

> **Delta hat folgendes geschrieben:**
> Hallo zusammen,
>
> bei mir gab es diesen Monat die neue IB- COM von UB.
>
> Gruß Thomas / Delta

Habe die IB-Com ja die Tage aus der Nähe bestaunen können und bin begeistert! Echt genial und was man damit für Möglichkeiten hat ist unglaublich. Habe sie mir schon auf meinen Wunschzettel geschrieben und werde wohl noch etwas sparen müssen.
Leider ist entwickelt sich der Wunschzettel schnell zu einem Buch und da heißt es dann wohl prioritäten setzen!

drmbfan

#381/2543 Verfasst am: 12 Okt 2009 14:55 Titel:

bieker hat folgendes geschrieben:

Moin Joachim,
wird die 39er mit "Turbokohlen" gefeuert ?
Die hat ja einen Speed drauf...
Spaß bei Seite, ist wirklich eine schöne Lok.
Ist immer wieder schön... Lok auspacken ....
schauen.... ha da habe ich mir doch ein
schönes Teilchen gekauft.

Hallo Joachim,

ich bin gerade dabei alle Beiträge der letzten Woche zu lesen. Da muss es schnell gehen, aber so schnell wie die 39 auf Deinen beiden Videos bitte nicht. Da muss ich Stefan zustimmen. Das hat die BR 39 nicht verdient!

Joachim K.

#382/2543 Verfasst am: 12 Okt 2009 21:02 Titel:

Ne Ingo
da war die freude vorne weg.

raily

#383/2543 Verfasst am: 15 Okt 2009 2:22 Titel:

Hallo zusammen,

heute habe ich endlich mein "Zügle" abgeholt:

Und ja, ihr seht richtig: KEIN Harribo-Werbewagen, den habe ich gleich da gelassen und ihn gegen einen gebrauchten neutralen Kühlwagen getauscht
da habe ich mich sehr gefreut, daß es so möglich war.

Und hier das Zugpferd, die BR 74 in DB Ep III:

Lief bei der Probefahrt seidenweich, lediglich die Radschleifer an der Vorlaufachse (oh ja, hat auch das Wechselstrommodell) waren etwas stramm, so daß die Räder mehr schoben als liefen, nach ein paar Verbiegungen läuft nun alles wieder rund.

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#384/2543 Verfasst am: 15 Okt 2009 6:26 Titel:

Moin Dieter,

feines Maschinchen was du da hast ich hatte in DC Gückwunsch.

P.S: sei Vorsichtig bei den Druckkessel am Vorläufer die gibt es nicht (ich hoffe doch langsam ja) als Ersatzteil.

Lutz

#385/2543 Verfasst am: 15 Okt 2009 16:23 Titel:

Hallo,

Zitat:
Sei Vorsichtig bei den Druckkessel am Vorläufer die gibt es nicht (ich hoffe doch langsam ja) als Ersatzteil.

Schau an...deine hat da vorne 2 Kessel, meine preußische hat nur einen. Ist aber auch von Trix und auf AC umgebaut (siehe hier: http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=2499)

<img
src="http://lh3.ggpht.com/_aIf_dB6gxYI/SXTA3xCvYII/AAAAAAAABkw/UILFEltHlvM/s640/t12%20025.jpg">

raily

#386/2543 Verfasst am: 15 Okt 2009 19:30 Titel:

Hallo Lutz,

ja, ich habe den Thread seinerzeit auch schon verfolgt, die Neuentwicklung des Modells der 74 finde ich sehr gelungen, vor allem, daß man die Größe des Vorlaufrades endlich angepasst hat, was mich bei dem Vorläufermodell doch sehr gestört hat.
Apropos Vorlaufrad: Hattest du keine Probleme mit den Radschleifern dort **???**

Viele Grüße,
Dieter.

Lutz

#387/2543 Verfasst am: 15 Okt 2009 20:29 Titel:

Hallo Dieter,

Zitat:
Apropos Vorlaufrad: Hattest du keine Probleme mit den Radschleifern dort ???

Nein, ich hatte keine Probleme. Ich bin sehr zufrieden mit dem Modell (solange ich das Gehäuse nicht wieder öffnen muß)

josef

#388/2543 Verfasst am: 15 Okt 2009 21:51 Titel:

Hallo Dieter und Lutz

die sind ja schön

ich muss auch mal nach der neuen BR 74 ausschau halten

aber erst warte ich mal auf die BR 23

matthias

#389/2543 Verfasst am: 16 Okt 2009 19:18 Titel:

Hallo Ihr beiden,

sind schöne Loks. Haben nur einen Fehler :

sind nicht auf meiner Anlage

neidische Grüße Matthias

schuschu

#390/2543 Verfasst am: 16 Okt 2009 19:55 Titel:

Hallo zusammen,

bei mir sind Heute zwei Neue in den Bahnhof eingefahren, man war das eine Freude obwohl noch nicht mal Weihnachten ist denn eine bekomme ich dieses Jahr sichlich noch, die kann leider aber noch nicht geliefert werden.

Hier mal die beiden Neuen.

Ciao
schuschu

josef

#391/2543 Verfasst am: 16 Okt 2009 22:20 Titel:

abend

hallo schuschu die sind Topp , sehr schön vorallen die BR 59 ist einer meiner Träume

aber dann in schwarz , nur ist der Preis einfach noch nicht machbar für mich und leider jenseits von gut und böse für 599 € -

raily

#392/2543 Verfasst am: 16 Okt 2009 22:26 Titel:

Hallo schuschu,

mmh, einfach schön =D> ob der falschen Epoche, egal, jedenfalls 'ne 91er steht auch noch auf meiner Wunschliste...

Viele Grüße,
Dieter.

schuschu

#393/2543 Verfasst am: 17 Okt 2009 9:11 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

Hallo schuschu,

mmh, einfach schön =D> ob der falschen Epoche, egal, jedenfalls 'ne 91er steht auch noch auf meiner Wunschliste...

Viele Grüße,
Dieter.

Mit den Epochen habe ich es nicht so, ich kaufe und fahr was mir gefällt den jede Zeit hat ihre "Schönheiten"

Ciao
schuschu

Lutz

#394/2543 Verfasst am: 17 Okt 2009 10:21 Titel:

Zitat:
Mit den Epochen habe ich es nicht so, ich kaufe und fahr was mir gefällt den jede Zeit hat ihre "Schönheiten"

Dieser Einstellung bin ich leider auch verfallen. Ich orientiere mich zwar eher an Gebrauchtem, das kann aber ganz schöne Ausmaße annehmen

josef

#395/2543 Verfasst am: 17 Okt 2009 10:27 Titel:

Zitat:
Dieser Einstellung bin ich leider auch verfallen. Ich orientiere mich zwar eher an Gebrauchtem, das kann aber ganz schöne Ausmaße annehmen

wieso -- Leider -- meiner Meinung nach eine sehr gute einstellung ,
ich kaufe mir was gefällt , ich bin auch kein Nietenzähler oder Epochen Hengst

Lutz

#396/2543 Verfasst am: 17 Okt 2009 11:24 Titel:

Zitat:
wieso -- Leider -- meiner Meinung nach eine sehr gute einstellung

ich hab halt Angst, das irgendwann zum Messie werde

Wenn ich etwas sehe was mir gut gefällt, wird Zurückhaltung ganz klein geschrieben

gaulois

#397/2543 Verfasst am: 17 Okt 2009 17:31 Titel:

So geht es mir auch, Lutz,
und das kann finanziell schon mal ganz schöne Ausmaße annehmen... Aber wenn sie doch halt so schön sind...

schuschu

#398/2543 Verfasst am: 17 Okt 2009 18:12 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:
So geht es mir auch, Lutz,
und das kann finanziell schon mal ganz schöne Ausmaße annehmen... Aber wenn sie doch halt so schön sind...

Und vor allem, sie quäken nicht ständig zurück !!!!

Einfach nur schön zu sein hat eben auch seine Vorteile !

Ciao
schuschu

Delta

#399/2543 Verfasst am: 17 Okt 2009 21:54 Titel: Das kann man doch auch ein bisserl strecken / anpassen...

Hallo zusammen,

zu,

> **Zitat:**
>
> Zitat:
> Dieser Einstellung bin ich leider auch verfallen. Ich orientiere mich zwar eher an Gebrauchtem, das kann aber ganz schöne Ausmaße annehmen
>
> wieso -- Leider -- meiner Meinung nach eine sehr gute einstellung ,
> ich kaufe mir was gefällt , ich bin auch kein Nietenzähler oder Epochen Hengst
>
> viele grüße von Josef

Josef ich auch nicht, auch ich bekenne mich zu der "einzig Wahren Epoche" >>> und zwar die in der es Dampfloks (natürlich dazu passend auch die passenden Fahrzeuge der anderen Antriebsgattungen ...) gab ... >>> also recht fließend das ganze ...
Demzufolge ist auch die Sammelleidenschaft angepasst ...

Schönen Abend, Gruß Thomas / Delta

raily

#400/2543 Verfasst am: 23 Okt 2009 22:39 Titel:

Hallo zusammen,

ein bißchen mußte noch zum Spielen sein, der Digi-Kran (Märklin 46717), endlich mit blauem Gehäuse und grünem Auslegerstützwagen, passsend in meine Ep III:

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#401/2543 Verfasst am: 17 Nov 2009 19:04 Titel:

Hallöchen erstmal
So nun sind auch die Wagen zur BR 39 eingetroffen.
img:567453bcfa[images/thumbs/Joachim K._neub.jpg]http://img682.imageshack.us/img682/3102/neub.jpg
/img:567453bcfa

img:567453bcfa[images/thumbs/Joachim K._neu1t.jpg]http://img682.imageshack.us/img682/5817/neu1t.jpg
/img:567453bcfa

Da wir schon bei Wagen sind,hab ich mir diese auch noch gegönnt.
(44 Euro in der ..)
img:567453bcfa[images/thumbs/Joachim K._16698770.jpg]http://img682.imageshack.us/img682/6161/16698770.jpg
/img:567453bcfa

img:567453bcfa[images/thumbs/Joachim K._42419555.jpg]http://img682.imageshack.us/img682/2720/42419555.jpg
/img:567453bcfa

So nun haben meine 44ger und 50ger genug zum ziehen.

Karsten

#402/2543 Verfasst am: 17 Nov 2009 20:09 Titel:

Moin Joachim,

sehr feine Sachen hast du dir da geholt, aber hast du von den Güterwagen nicht schon genug

gaulois

#403/2543 Verfasst am: 17 Nov 2009 20:34 Titel:

ui! Will ich auch haben, ich frage mich, wo wohl meine 39 und die Wagen bleiben!
Freu mich für Dich, Joachim, teste und berichte doch bitte mal, wie die Lok läuft, mit meiner 23er habe ich ja auch schon wieder Probleme... Softwarefehler schreibt mir die Tante...

Joachim K.

#404/2543 Verfasst am: 17 Nov 2009 20:42 Titel:

Ne Karsten,jede Lok braucht ja ein paar Wagen und von den Loks hab ich
weis nicht , eher nicht.

Wie Gerd ,Du hast die 39 noch nicht? Die wird ja schon im eBay angeboten.

gaulois

#405/2543 Verfasst am: 17 Nov 2009 21:07 Titel:

Tja,
da muss ich wohl bei Jim Knopf mal fragen, wann ich wohl dran bin...

Joachim K.

#406/2543 Verfasst am: 17 Nov 2009 21:23 Titel:

Hallo Gerd
Na da würde ich mal beim Händler vorbeigehn und dem mal auf die Füße treten.
Haste auch den Schein abgegeben

gaulois

#407/2543 Verfasst am: 17 Nov 2009 21:42 Titel:

Hallo Joachim,

habe ich, aber vorbeigehen und auf die Füße treten ist nicht mehr, den Händler gibt es ja nicht mehr. Allerdings die Kette, der er angeschlossen war... Jim Knopf eben...

Joachim K.

#408/2543 Verfasst am: 17 Nov 2009 21:54 Titel:

OH

gaulois

#409/2543 Verfasst am: 17 Nov 2009 22:01 Titel:

Ja, genau! Oh

pepe1964

#410/2543 Verfasst am: 17 Nov 2009 22:24 Titel:

Hi Joachim schöne Wagen hast du dir da gegönnt auf die oberen warte ich auch noch nur bei mir werden die von einer 141er gezogen. Aber die unteren da hast du ja ein schönes Schnäppchen gemacht.

Joachim K.

#411/2543 Verfasst am: 18 Nov 2009 19:34 Titel:

Das kannste wohl sagen,das war eins . Die Wagen zur 39 müßten aber jetzt da sein.
141 geht auch .

matthias

#412/2543 Verfasst am: 18 Nov 2009 21:15 Titel:

Hallo Joachim,

in der Tat hast Du da ein paar sehr schöne Wagen eingereiht. Die G- Wagen sind ja ein wahres Schnäppchen. Muss mich auch mal auf die Lauer legen

Gruß Matthias

pepe1964

#413/2543 Verfasst am: 18 Nov 2009 21:29 Titel:

Ja Joachim ab und zu braucht man diese Schnäppchen. Ich habe vorletzte Woche auf einer Börse auch so ein Schnäppchen gemacht das Weinachtsgeschenk für meinen Neffen eine BR41 Märklin 3082 im Tadellosen Zustand für 60 Euro.

josef

#414/2543 Verfasst am: 18 Nov 2009 23:45 Titel:

man man hier macht die schönsten Schnäppchen ich ich komm immer zu kurz -- da muß ich doch mal früher aufstehen wie ihr

ich warte heute noch auf mein BR 23

gaulois

#415/2543 Verfasst am: 19 Nov 2009 20:52 Titel:

Hallo Josef,
dann funktioniert Deine aber auch vielleicht. Ich habe die von meinem Kollegen heute getestet. Sie funktioniert, meine nicht! Und die kamen aus derselben Lieferung!

josef

#416/2543 Verfasst am: 19 Nov 2009 23:32 Titel:

Hallo Gerd ich hätte heute beinahe mein BR 23 bekommen aber sie geht wieder zurück es lag das spitzenLicht von Tender (oben) lose in der Schachtel und sie wollte wieder nicht laufen - so langsam habe ich die Schnauze voll ich hoffe das es bis Weihnachten klappt

raily

#417/2543 Verfasst am: 22 Nov 2009 0:33 Titel:

Hallo zusammen,

da muß ich mal auch einen Neuzugang vermelden, denn für mein DC-Abenteuer ist für die 110 ein passender Zug eingetroffen:

Diese Piko 1:87-Hobby-Wagen sind sehr schön und stehen den Rocos in der Detaillierung nichts nach, Farbgebung und Beschriftung sind auch sehr gut, außer im Preis, sie kosten etwa nur die Hälfte. Meine habe ich noch mit der Roco-Bügel-KK ausgerüstet, dennoch könnte der Kuppelabstand noch 'nen Mm pro Wagen und Seite kürzer sein, aber da kann man sehr gut mit leben.

Außerdem hat mich mein Händler angerufen (die Neuheiten hatte ich noch am alten Wohnsitz bestellt), daß meine Insiderwagensets nun auch eingetroffen seien, denke, da werden meine Kollegen wohl in Kürze ein größeres Paket von Würselen nach Bremen befördern müssen...

Viele Grüße,
Dieter.

adidasso

#418/2543 Verfasst am: 23 Nov 2009 19:21 Titel:

So,
nun möchte ich auch mal meine 3 NEUEN zeigen. 😀

1. E10 von Märklin

img:5e60d53ec3[images/thumbs/adidasso_e10vonmrkline5az.jpg]http://www.abload.de/img/e10vonmrkline5az.jpg/img:5e60d53ec3

2. DR 110 von Roco

img:5e60d53ec3[images/thumbs/adidasso_dr110v2bc.jpg]http://www.abload.de/img/dr110v2bc.jpg/img:5e60d53ec3

3. Startset von Märklin

img:5e60d53ec3[images/thumbs/adidasso_br74e2mo.jpg]http://www.abload.de/img/br74e2mo.jpg/img:5e60d53ec3

leider sind die Bilder nicht so klasse geworden

Karsten

#419/2543 Verfasst am: 23 Nov 2009 20:31 Titel:

Moin Uwe,

die Roco ist ne feine Lok ich hatte sie als DC Variante war einfach vom Preis-Leistungs Verhältnis begeistert.

josef

#420/2543 Verfasst am: 24 Nov 2009 14:41 Titel:

Hallo Dieter

die Wagen könnte ich auch gebrauchen
sind das Silberlinge , auf dem Bild schaut es so aus

Hallo Uwe

sehr schöne Sachen hast du an Landgezogen
der Dampfer ist die BR 74 oder , die habe ich mir auch zugelegt

mein Händler hat eine Startpackung zerlegt und mir die Lok für 70 € überlassen
ich hatte ihn gefragt ob er die Lok so verkaufen würde oder ich sie mir über die Bucht 3.2.1 meins, holen soll da hat er nicht lange überlegt und wie haben uns auf den Preis geeinigt

aber das erste was ich gemacht habe Fensterscheiben eingesetzt

adidasso

#421/2543 Verfasst am: 24 Nov 2009 20:06 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

> Hallo Uwe
>
> sehr schöne Sachen hast du an Landgezogen
> der Dampfer ist die BR 74 oder , die habe ich mir auch zugelegt
>
> mein Händler hat eine Startpackung zerlegt und mir die Lok für 70 € überlassen
> ich hatte ihn gefragt ob er die Lok so verkaufen würde oder ich sie mir über die Bucht 3.2.1 meins, holen soll da hat er nicht lange überlegt und wie haben uns auf den Preis geeinigt
>
> aber das erste was ich gemacht habe Fensterscheiben eingesetzt

Hallo Josef,
ja ist die BR 74 habe das Startset bei Müller Drogeriemarkt für 80 Euro bekommen.
Müller macht einmal im Jahr eine 20 % Aktion.

Der Kracher ist aber die DR 110 kostet zZ 79 Euro, sie läuft Traumhaft hat Lichtwechsel Weiß/Rot und einen ESU Decoder.
Josef, was hast du als Fensterscheibe genommen?

josef

#422/2543 Verfasst am: 25 Nov 2009 14:56 Titel:

Zitat:

> Josef, was hast du als Fensterscheibe genommen?

Hallo Uwe

ein Stück folie aus meiner Bastelkiste -- die wo in den Haus baustätzen mit drin sind --

Aber ich sage dir gleich eines die BR 74 zu zerlegen geht ja noch aber die
wieder zusammen zu bauen ist eine viecherei

Karsten

#423/2543 Verfasst am: 26 Nov 2009 17:46 Titel:

Moin,

und achte darauf das du nicht den Druckkessel am Vorläufer schrottest den gibt es nämlich nicht als Ersatzteil.

josef

#424/2543 Verfasst am: 27 Nov 2009 19:05 Titel:

Hallo Leute

heute ist sie eingezogen in mein BW

die BR 23 001

img:f78b29f71e
[images/thumbs/josef_bilder2009sonder028.jpg]http://img204.imageshack.us/img204/1779/bilder2009sonder028.jpg
/img:f78b29f71e

img:f78b29f71e
[images/thumbs/josef_bilder2009sonder031.jpg]http://img204.imageshack.us/img204/5524/bilder2009sonder031.jpg
/img:f78b29f71e

gaulois

#425/2543 Verfasst am: 27 Nov 2009 19:41 Titel:

Hallo Josef,
hast Du ein Glück, Deine zieht ins BW ein und meine ins AW...
Ich wünsch Dir viel Spaß mit der Maschine, wenn sie störungsfrei läuft, ist das eine tolle Lok!

Karsten

#426/2543 Verfasst am: 27 Nov 2009 19:48 Titel:

Moin Josef,

herzlichsten zu neuen Dame hast ja auch lange genug darauf gewartet.

pepe1964

#427/2543 Verfasst am: 27 Nov 2009 23:01 Titel:

Hübsche Lok Josef aber sag mal fährt die jetzt in der Schweiz ?

Auf der falschen Seite und mit diesem geilen HIntergrund.

josef

#428/2543 Verfasst am: 28 Nov 2009 9:08 Titel:

> **Zitat:**
> Hübsche Lok Josef aber sag mal fährt die jetzt in der Schweiz ?

ja

Zitat:
Auf der falschen Seite

ja

ich fahre Links

Zitat:
Hallo Josef,
hast Du ein Glück, Deine zieht ins BW ein und meine ins AW...

Gerd
meine BR 23 läuft bis jetzt einfach traumhaft

Zitat:
Moin Josef,

herzlichsten zu neuen Dame hast ja auch lange genug darauf gewartet.

Karsten das warten hat ich gelohnt

raily

#429/2543 Verfasst am: 30 Nov 2009 0:34 Titel:

Hallo Leute,

erstmal GLÜCKWÜNSCHE zu euren Neuerwerbungen und Uwe, das Startset für 80 Euronen ist ein echtes Schnäppchen ! Und Josef, ich wünsche dir, daß die XY-Drive-Sinus-Kombi in der 23 keinen weiteren Ärger mehr macht, denn das Modell ansich ist wunderschön gelungen.
Bei mir sind die Insidersets nun auch eingetroffen:

Sicher kommt gleich die Frage: Oh, 2 ? Ja, das 2. ist das von meinem Händler, das habe ich ihm auch abgekauft und die Hechtwagen und den Schürzenwagen des einen Sets mit Gleichstromachsen und Roco-Bügel-KK ausrüsten lassen, um sie mit den Piko Silberlingen in =Strom als langen Eilzug in exakt 1:87 einsetzen zu können, die erste Tischprobe fiel dann so aus:

Die verbliebenen Silberlinge des 2. Sets dienen dazu, den Zug des 1. Sets zu verlängern.

Außerdem konnte ich noch günstig meine 1:100 Tee-Wagen mit folgenden beiden ergänzen:

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#430/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 13:24 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

Hallo Leute,

erstmal GLÜCKWÜNSCHE zu euren Neuerwerbungen
...
Bei mir sind die Insidersets nun auch eingetroffen:

...
Viele Grüße,
Dieter.

[align=justify:98fc816ff7]Joooohhh,
auch mein Eilzug-Wagenset 42269 ist eingetroffen. Allerdings nur einmal und bis Weihnachten müssen dann noch Passagiere einsteigen, aber vorher muss ich mir noch passende LED-Innenbeleuchtungen (mit allem notwendigen) besorgen. Kennt da jemand einen besonders günstigen Anbieter? Einen Rauchsatz 72270 hab ich mir gleich für die Zuglok BR 39 auch noch mitgebracht.

Enttäuscht bin ich von der Ausstattung der Packung. Es ist noch nicht einmal ein Blatt dabei, wo der Einbau etc. der Innenbeleuchtung erklärt wird. Wie soll das z. B. ein Anfänger wissen? Auch hätte man als Insider-Sonderset doch wohl auch die Wagen bereits beleuchtet herstellen können, auch wenn es dann etwas teurer geworden wäre. Was denkt Ihr darüber? Für den UVP in Höhe von 199,95 € ist es schon etwas primitiv. Aber dafür gibt es ein Zertifikat dazu!!! Wozu eigentlich????

Und diese Beschreibung fehlt auch in der Packung (Quelle: Produktseite von Maerklin) Modell: Hechtwagen: Detaillierte Ausführung im vollen Längenmaßstab. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Wiedergabe des Epoche III-Betriebszustandes in chromoxidgrüner Farbgebung. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle für Gepäckwagen und Schwanenhals-Drehgestelle für Personenwagen. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Schleifer 73404. Schürzenwagen: Voller Längenmaßstab. Wiedergabe des Epoche III-Betriebszustandes in chromoxidgrüner Farbgebung. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 und Innenbeleuchtung 73150. Silberlinge: Neuer großzügiger Längenmaßstab. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Weißaluminium/schwarze Farbgebung. Drehgestelle mit Klotzbremsen. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Zugschlussbeleuchtung 73409. Gesamtlänge über Puffer 126,1 cm.[/align:98fc816ff7]

raily

#431/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 18:19 Titel:

Hallo Ingo,

"Insider Sondereditionen sind erstmal nichts für Anfänger", werfe ich mal so bewußt provokant in den Raum, "da sind wir doch eher im Startpackungsbereich und Einzelwagen"; auf der anderen Seite sind sie ja schon für die Beleuchtungsaufnahme und das Durchschleifen vorgerüstet und ich denke, bei Verwendung der vorgesehenen Beleuchtung aus dem Hause Mä. ist dort der Einbau dann explizit erklärt und warum man nicht von vornherein solche Wagen oder Sets mit Beleuchtung ausrüstet, liegt meiner Ansicht nach weniger am Preis, obwohl ich seine Bedeutung hier nicht schmälern möchte, sondern eher an der Frage, wieviele Käufer fahren denn ihren Fuhrpark beleuchtet, selbst ich gehöre noch nicht dazu, von Ausnahmen mal abgesehen.

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#432/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 21:23 Titel:

Nun Dieter,

es war sicher von mir ..., denn ich bin Insider der ersten Stunde. Aber wenn ich schon eine Menge Geld ausgebe und dann nur im Internet bzw. im Ankündigungstext vom Februar erfahren kann (der sonst übliche beschreibende Beipackzettel je Wagentyp fehlt ja komplett), dass die Wagen für die Beleuchtung vorgerüstet sind, welche Beleuchtung etc. passt und ich keinen Kontakt (Blechstreifen o. ä.) in der Kupplungsaufnahme entdecken kann, dann ist es wohl nicht so toll. Da fragt man sich, worin denn die Vorrüstung überhaupt besteht. Lediglich das Blechle oberhalb der Drehgestelle im Wagenboden habe ich beim probeweisen Zerlegen entdeckt. Außerdem muss man dabei aufpassen, das kein Plastikhäkchen beim Zerlegen und Zusammenbauen abbricht. Also ich würde lieber Wagen mit fertig installierter Beleuchtung kaufen. Aber jedem so, wie es ihm gefällt.

Joachim K.

#433/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 21:30 Titel:

Oh Ingo ,so genau hab ich mir meine Wagen noch nicht angeschaut.

gaulois

#434/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 21:35 Titel:

Hallo Ingo,
hallo Dieter,
ihr habt natürlich beide Recht. Es fährt nicht jeder mit beleuchteten Wagen rum, andererseits kann man bei dem Preis eigentlich ein zugehöriges Blatt Papier erwarten. Und eine andere Sache noch: An Insider-Modellen sollte man normalerweise nicht rumfummeln müssen.

Vielleicht ist das aber eine Strategie, um die Kunden wieder zu den Fachhändlern vor Ort zu bringen, denn da kann man den Einbau ja in Auftrag geben. Genauso verhält sich Märklin recht kleinlich bei den Portokosten (für die ganzen Rücksendungen, die ich schon hatte), verweist an der Stelle immer auf den Fachhändler.

Das veranlasst mich zu der Annahme, dass die am liebsten Kunden haben, die bei dem lokalen Fachhändler kaufen, auch da umrüsten lassen und am besten nicht selber rumfummeln. Ist aber nur persönliche Spekulation...

Joachim K.

#435/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 21:46 Titel:

Wie durch Zufall ,hab ich auch schon mein Weihnachtsgeschänk für nächstes Jahr.
Insider Modell 2010

gaulois

#436/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 21:52 Titel:

Hallo Joachim,
über die denke ich gerade nach... Was ist an dieser 03.10 anders als an den anderen... Keine Stromschale, Neubaukessel, Scheibenräder...

Andererseits bringt Märklin mal eine Lok raus, von der es mehr als zwei gab und die auch rumgefahren sind... eine schwere Entscheidung und schon so früh im Jahr, denn nächstes Jahr kommen doch bestimmt noch andere Jubiläums-Angebote, oder?

Wahrscheinlich werde ich sie mir aber holen, der Zug sieht auch nicht schlecht aus, obwohl er natürlich weder zu meinen 1:100, noch zu meinen 1:87 Wagen passt. Aber irgendwie hat der was...

Hast Du einen persönlichen Bezug zu der Lok oder dem Zug (Stichwort Bahnwärterhäuschen)?

Joachim K.

#437/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 21:54 Titel:

Jau Gerd
Eilzug Aachen-Braunschweig

gaulois

#438/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 21:55 Titel:

Dann ist es ein Muss!
Ich glaub, ich kauf ihn auch. Ist ja kein Big-Boy, passt also auch in meine Landschaft irgendwie hinein...
Dabei wollte ich mich nächstes Jahr eigentlich etwas mehr zurückhalten, dieses Jahr war schon recht teuer.

raily

#439/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 22:44 Titel:

Hallo Kollegen,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Wahrscheinlich werde ich sie mir aber holen, der Zug sieht auch nicht schlecht aus, obwohl er natürlich weder zu meinen 1:100, noch zu meinen 1:87 Wagen passt. Aber irgendwie hat der was...

Was ich eigentlich nie wollte, nie gewollt habe, es immer noch nicht will, ... aber es ist zu spät,
jetzt fahre ich bei den 26,4m-Wagen VIER-gleisig:
1:110, 1:100, 1:93,5 und 1:87

So wird das Insider Wagenset nächstes Jahr wieder in doppelter Ausführung Pflicht.

Oooooh, 😁 😁 😁

Viele Grüße,
Dieter.

PS.:
Von den XY-SuperSinusDrive-Modellen bin ich noch gar nicht überzeugt, warte auf die nächsten Ausfallmeldungen, wie, "meine ist im AW", oder "habe ich gleich beim Händler gelassen", oder "läuft nicht...", etc.

josef

#440/2543 Verfasst am: 01 Dez 2009 23:44 Titel:

Gerd schreibt

[quote]**andererseits kann man bei dem Preis eigentlich ein zugehöriges Blatt Papier erwarten.** Und eine andere Sache noch: An Insider-Modellen sollte man normalerweise nicht rumfummeln müssen. [/quote]

das wäre das Mindeste für den Preis ,

Gerd 100% zustimmung , noch was und ab 2010 zahlen wir alle knappe 80 € als Insider für eine Mitgliedschaft , habe ich irgend wo gelesen

drmbfan

#441/2543 Verfasst am: 02 Dez 2009 0:15 Titel:

ja immer schön kassieren und weniger leisten ... das stand in einem Schreiben vom Insiderclub

josef

#442/2543 Verfasst am: 02 Dez 2009 9:42 Titel:

> **Zitat:**
> das stand in einem Schreiben vom Insiderclub

jetzt wo du das schreibst , weis ich es wieder

raily

#443/2543 Verfasst am: 02 Dez 2009 18:06 Titel:

Hallo zusammen,

> **drmbfan hat folgendes geschrieben:**
> ja immer schön kassieren und weniger leisten ... das stand in einem Schreiben vom Insiderclub

Stimmt, habe ich auch gelesen, aber man kann ja austreten, oder eben, es sich einfach leisten...

Da wir nun schon etwas OT sind, noch eine Anmerkung:

Sehr interessant ist die Ankündigung, daß das Insider Lokmodell für nächstes Jahr, die 03 1001, mit GLOCKENANKER-Motor ausgeliefert wird und NICHT mit diesem Super-Soft-Sinus-Kram, oder wie das genau heißt, finde ich sehr bemerkenswert, verkneife mir aber das Spekulieren, denn meine Ansicht dazu ist ja nun hinlänglich bekannt.

Viele Güße,
Dieter.

gaulois

#444/2543 Verfasst am: 04 Dez 2009 18:04 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Hallöchen
> Meine 39 ist jetzt auch als Neuzugang im BW

und meine jetzt endlich auch und sie funktionierte bei der ersten Runde über die Anlage sogar ohne erkennbare Probleme Ein tolles Teil und der Sound ist wirklich klasse, aber mal eine Frage:

Ist das richtig, dass die im Vergleich zu den anderen Loks so laut ist, oder sollte ich da die Lautstärke noch etwas nach unten regeln?

Normalerweise fahre ich mit 50%, die hier habe ich jetzt mit der Werkseinstellung (wahrscheinlich 100%) gefahren und fand die Auspuffschläge schon hammermäßig. Einerseits hebt sich das schön individuell ab, andererseits habe ich - wie immer - Angst um den Lautsprecher, bei der 05 und einer 44 habe ich deswegen ja mal was zurückschicken müssen...

drmbfan

#445/2543 Verfasst am: 07 Dez 2009 21:30 Titel:

drmbfan hat folgendes geschrieben:

Hallo Zusammen,

heute ist die Insider -Lok BR 39 049 fr. P10 also mae 39390 bei mir (abgeholt vom Händler) eingetroffen und ich habe sie gleich einmal zur Probe aufs Gleis gestellt.

[align=center:ec414edc70]

[/align:ec414edc70]
Sie fährt einwandfrei und auch die Funktionen sind o.k. (kann man ja leider bei einem Bild nicht hören, die Stirnbeleuchtung (LEDs) brennt,
[align=center:ec414edc70]

[/align:ec414edc70]
aber sie sperrt meiner zweiten Neuanschaffung bei jedem Passieren des Gleises die Überfahrt.

[align=center:ec414edc70]

[/align:ec414edc70]

Dies ist ein VW-Transporter
...

Hallo zusammen,
dies schrieb ich Euch Anfang Oktober. Nachdem nun die zugehörigen Wagen (Eilzug wie beschrieben) auch da sind, habe ich einen Original Rauchsatz 72270 von mae eingebaut und wollte ihn ausprobieren und nun oh Wunder passieren die seltsamsten Dinge bei der Steuerung mit der CU6021. Licht und fahren funktioniert. Wenn ich F1 = Rauchsatz einschalte, kommt der kurze Lokpfiff in unregelmäßigen Abständen. Bei f2 = Lokpfeife startet das Dampftriebwerk und bei F3 = Dampftriebwerk pfeift die Lokpfeife als Dauerton bis ich F3 wieder ausschalte. Zwischendurch geht dann auch noch die Beleuchtung aus. Die kann ich dann durch umschalten auf rückwärts bzw. vorwärts wieder einschalten. Mit der CS1 reloaded habe ich es noch nicht versucht, da ich die komplette Startpackung mit C-Gleis vom letzten Jahr erst einmal wieder verpackt habe. Habt Ihr so ein seltsames Verhalten schon mal bei einer MFX-Lok mit CU 6021 beobachtet?

Ach und der eingebaute Rauchsatz macht keinen Rauch, das hatte ich noch verschwiegen; ist aber

eigentlich klar, wenn F1 die Pfeife betätigt!!!

teutonix1

#446/2543 Verfasst am: 07 Dez 2009 22:06 Titel: 2.Versuch: Hier Meine neueste Errungenschaft

von Tante M (ausnahmsweise), aber mit Gleichstromachsen

gaulois

#447/2543 Verfasst am: 07 Dez 2009 22:15 Titel:

Hallo Ingo,
nein, nicht mit der 39 und nicht mit der 6021, aber ich habe nach dem Einbau eines Rauchsatzes in meine 01 150 diese ins AW Göppingen geschickt, weil sich der Rauchsatz nicht mehr ausschalten ließ.
Da werde ich wohl erst mal einen Rauchsatz in meine 39 einbauen müssen, bevor ich die defekte 23 einsende...

Hallo Nico,
schöne Modelle auf die ich mich auch freue, wenn sie denn geliefert werden. Die konnte ich mir zu der alten 53er, die ich habe (90er Jahre) nicht verkneifen... Obwohl ich mir nicht erklären kann, warum man für die (leichten) Flugzeuge jetzt unbedingt eine 53 braucht.

teutonix1

#448/2543 Verfasst am: 08 Dez 2009 12:28 Titel:

Hallo Gerd,
damit der Zug schnell abhauen kann, wenn feindliche Flieger böse Absichten haben. Blinker links und rasch rechts abbiegen

Dampflokfreund

#449/2543 Verfasst am: 09 Dez 2009 17:53 Titel:

Hallo Nico
die tollen Wagen kannste auch an die 44.er hengen wie hier

http://de.sevenload.com/item/yt/kK6u0-RYwL0

gaulois

#450/2543 Verfasst am: 09 Dez 2009 18:31 Titel:

ebenfalls OT on:

> **bieker hat folgendes geschrieben:**
> braucht man nicht, weil gabs nicht.
> Der Prototyp hat die Werkshallen nie verlassen.

ich weiß, ich habe aber eine davon (80er Jahre oder so). Ich frag mich nur nach der Geschäftspolitik von der Tante, weil sie das ja so darstellt als wenn die 53er zu dem Zug dazu gehört. Meiner kommt übrigens morgen...

Was ich eher meinte ist, dass die Riesen-Lok doch total überdimensioniert ist für lächerliche 3 Flugzeuge und einen Begleitwagen... Wahrscheinlich hatten sie keine andere Idee, was man da dran hätte hängen können, oder war die Lok für Schnell-Güterzüge gedacht? Die sieht doch eher so aus als wenn sie besonders schwere Züge hätte ziehen sollen, also dutzende von Panzern, nicht leichte Flugzeuge...

OT wieder off.
Brauchen tat ich sie auch nicht, es war ein Schnäppchen, dem ich nicht widerstehen konnte. (wie so oft)

Nachtrag: jetzt ist der Flugzeug-Zug auch bei mir eingetroffen. Schön gemacht und im direkten Preisvergleich frage ich mich, warum der Adventskalender für die Ju so vergleichsweise teuer war... Ich

kann mich allerdings des Eindrucks nicht erwehren, dass die längeren Waggons etwas nach oben durchgebogen sind, ebenso wie die Tragegestelle, die man darauf setzen muss. Ist das bei Dir auch so, Nico?

drmbfan

#451/2543 Verfasst am: 11 Dez 2009 17:34 Titel:

drmbfan hat folgendes geschrieben:

drmbfan hat folgendes geschrieben:

Hallo Zusammen,

heute ist die Insider -Lok BR 39 049 fr. P10 also mae 39390 bei mir (abgeholt vom Händler) eingetroffen und ich habe sie gleich einmal zur Probe aufs Gleis gestellt.

[align=center:79c6294af2]

[/align:79c6294af2]
Sie fährt einwandfrei und auch die Funktionen sind o.k. (kann man ja leider bei einem Bild nicht hören, die Stirnbeleuchtung (LEDs) brennt,
...
...

Hallo zusammen,
dies schrieb ich Euch Anfang Oktober. Nachdem nun die zugehörigen Wagen (Eilzug wie beschrieben) auch da sind, habe ich einen Original Rauchsatz 72270 von mae eingebaut und wollte ihn ausprobieren und nun oh Wunder passieren die seltsamsten Dinge bei der Steuerung mit der CU6021. Licht und fahren funktioniert. Wenn ich F1 = Rauchsatz einschalte, kommt der kurze Lokpfiff in unregelmäßigen Abständen. Bei f2 = Lokpfeife startet das Dampftriebwerk und bei F3 = Dampftriebwerk pfeift die Lokpfeife als Dauerton bis ich F3 wieder ausschalte. Zwischendurch geht dann auch noch die Beleuchtung aus. Die kann ich dann durch umschalten auf rückwärts bzw. vorwärts wieder einschalten. Mit der CS1 reloaded habe ich es noch nicht versucht, da ich die komplette Startpackung mit C-Gleis vom letzten Jahr erst einmal wieder verpackt habe. Habt Ihr so ein seltsames Verhalten schon mal bei einer MFX-Lok mit CU 6021 beobachtet?
Ach und der eingebaute Rauchsatz macht keinen Rauch, das hatte ich noch verschwiegen; ist aber eigentlich klar, wenn F1 die Pfeife betätigt!!!

So nun habe ich meine CS1 reloaded (mit ESU update) ausgepackt, ein paar C-Gleise zusammengesteckt und die BR 39 einmal darauf gestellt, um auch mit der CS die Funktionen alle zu überprüfen. Bei abgeschaltetem Rauchgenerator ist alles ok. Schalte ich den Rauchgenerator ein, ertönt wie schon beschrieben der Lokpfeife in unterschiedlichen Intervallen, das Licht flackert und die Lok stottert beim Fahren im gleichen Rhytmus wie das jeweilige Licht hinten oder vorne gerade brennt. Rauchen tut sie nicht. -

Danach habe ich meinen Händler angerufen und ihm die Situation geschildert. Er bot mir an, die Lok gegen eine neue noch bei ihm lagernde auszutauschen. Ich solle nur den Rauchgenerator wieder ausbauen. Flugs gemacht war ich dann eine halbe Stunde später beim Händler. Dort bauten wir zusammen wieder einen nagelneuen Originalrauchgenerator ein. Testeten alle Funktionen, die außer dem Rauch auch alle jetzt funktionierten. Einen 2., 3. und 4. Original Rauchsatz 72270 von mae eingebaut und getestet. Ergebnis kein Rauch!!! Dann testeten wir einen bereits wieder ausgebauten Rauchsatz mit Anlegen von Drähten, nachdem wir den Kontakt etwas angeraut hatten, und siehe da, es kam ein Wölkchen. Flugs diesen in die Lok eingebaut. Einmal gab er dann nochmals einen schwachen Rauchstoß von sich und danach war er nicht mehr zum Qualmen zu bewegen. Öl rein, Öl wieder abgesaugt. Es war nichts zu machen. Das waren mittlerweile fast zwei Stunden Beschäftigung für Nichts. Nun wartet die 2. Lok beim

Händler auf einen Spezialisten, der feststellen soll, was nun eigentlich Sache ist,eh die LOK ins AW zurückgeht. Wir nehmen an, dass der Decoder nicht genug Saft für den Rauchsatz abgibt. D.h. der in der Insider BR 39 eingebaute Dekoder hat wohl Probleme mit dem Ausgang für den Rauchsatz???

Wenn ich demnächst ein Feedback vom Händler habe, berichte ich weiter.
Die neue BR 39 war nun eine aus der neuesten Lieferung, während meine erste eine der ersten Serie war.
Mir ist aufgefallen, dass bereits kleine Änderungen an dem Kunststoffteil zwischen Kessel und Fahrgestell gemacht wurden, denn bei dieser konnte der Rauchsatz ohne Behinderung senkrecht eingesteckt werden, während das Kunststopffteil bei der ersten das Einstecken behinderte, weil es teils den Einschub verdeckte. Sollte jemand von Euch auch Probleme mit der Insiderlok haben, erbitte ich Nachricht.

Lutz

#452/2543 Verfasst am: 11 Dez 2009 18:59 Titel:

Hallo Ingo,

nein, ich habe die Lok nicht. Trotzdem möchte ich mal etwas dazu sagen.

Wie muß ein M-Kunde eigentlich gestrickt sein um bei dieser Firma glücklich zu werden? Im Rahmen derer Marktforschung sollte doch heraus gekommen sein, dass Modellbahner einigermaßen pfiffig sind und sich solch einen Schrott nicht andrehen lassen. Und schon garnicht mal ein Insider! Selbst von Hobbyloks erwartet man eine bestimmungsgemäße Funktion. Sollten die Herren in G... allerdings diesen ganzen Aufwand für entstehende Reklamationen mit einkalkuliert haben, möchte ich auch nicht wissen was die für einen Deckungsbeitrag haben. Wahrscheinlich noch höher als auf dem Weihnachtsmarkt.
Obwohl...wenn der ganze Pfusch in Deutschland repariert wird, schafft das ja auch wieder Arbeitsplätze...aber wahrscheinlicher ist, dass die ganzen reklamierten Loks eh gleich in die Tonne kommen.

Also ich bin ratlos und fassungslos, wie sich die Mutterfirma unseres liebsten Hobbys selbst zu Grunde richtet.

gaulois

#453/2543 Verfasst am: 11 Dez 2009 18:59 Titel:

Hallo Ingo,
dieselbe negativ-Erfahrung habe ich heute Nachmittag bei dem Versuch gemacht, die Lok mit einem Rauchsatz auszurüsten. Aber am Decoder scheint das nicht zu liegen, ich habe probehalber mal einen anderen Decoder eingebaut.
Ich habe das Kupferblech im Verdacht, dass es zu hoch ist und dass, wenn es vom Rauchsatz schräg runtergedrückt wird, dann so schräg nach unten zeigt, dass es nicht an den Rauchsatzkontakt kommt.

Zu allem Überfluss ist mir beim Versuch, den Rauchsatz vorsichtig wieder rauszuziehen dann das obere Spitzenlicht davongeflogen, d. h. die äußere Kappe, die auf dem Lichtleiter sitzt. Die ist auf Nimmerwiedersehen irgendwo in den Nordhang geflogen...

Ich werde dann meine Lok zusammen mit der 23 und dem Delta-Gerät nach Göppingen schicken müssen. Der Händler, bei dem ich sie noch bestellt hatte und der zu Jim Knopf gehörte, existiert ja nicht mehr...

Ärgerlich sowas, das müsste eigentlich alles nicht sein.

@ Lutz: Da stimmen wir vollkommen überein! Wenn die Modelle nicht so schön wären und man immer die Hoffnung hätte, es wäre mal wieder qualitativ besser als beim letzten Mal...

schuschu

#454/2543 Verfasst am: 11 Dez 2009 22:16 Titel:

Hallo,

ich habe mir letzte Woche den Zusammenbau der BR 39 in GP genau angesehen, war dort über eine 1/2 Std. und habe mit den Damen die dort arbeiten geflachst und gefachsimpelt sowie verschiedene Dinge nachgefragt.
Unter anderem wurde mir erklärt, dass jede fertig gestellte Lok am Ende fahrtechnisch überprüft wird, was ich auch mit eigenen Augen gesehen habe.
Das mit dem Rauchgenerator muss meines Erachtens nach einen anderen Grund als den angeblich zu schwachen Decoderausgang haben. Tippe da eher auf die Aussage von Gerd.

Sind den die anderen Fabrikate so viel besser?
Habe z.B. einen Roco BR23, die hüpft mir beim überfahren von der Bogenweiche ständig aus dem Gleis, das dürfte meinen Meinung nach in der heutigen Zeit auch nicht mehr passieren.

Aber ich lasse mich auch gerne bzgl. Fabrikate auch belehren.

Ciao
Udo

matthias

#455/2543 Verfasst am: 11 Dez 2009 22:20 Titel:

Hallo Zusammen,

da gab es ja wirklich sehr schöne Neuzugänge.
Das mit dem Rauchsatz und der BR 39 ist ja wirklich ärgerlich, ich hoffe es wird da eine gute Lösung geben.

Heute ist auch unser Neuzugang eingetroffen:

Ein ETA / ESA 176, somit ist der Nahverkehr auf der Nebenbahn gesichert
Leider noch Analog, der Dekoder wird morgen gekauft (sofern beim Händler einer mit Achtpoliger- Schnitstelle vorrätig).
Habt Ihr für DCC da besondere Empfehlungen?

Gruß Matthias

schuschu

#456/2543 Verfasst am: 11 Dez 2009 22:55 Titel:

Hallo Matthias,

ein schmuckes Stückchen, dass du dir da zugelegt hast
Viel Spaß beim digitalisieren und dem erhebenden Gefühl der ersten digitalen Fahrt damit.

Gruß
Udo

raily

#457/2543 Verfasst am: 12 Dez 2009 21:33 Titel:

Hallo zusammen,

> **Lutz hat folgendes geschrieben:**
> ...dass Modellbahner einigermaßen pfiffig sind und sich solch einen Schrott nicht andrehen lassen...

aber dafür kaufen es noch zu viele, im Parallelforum wird es von den Digitalexperten auch ganz anders gesehen: Antrieb der Zukunft, ...und mit ein paar kleinen Modifikationen, wer fährt denn noch analog, etc.

Ganz genau und hier ist dann einer:

Ich kaufe keine Modelle mit dem "Mini-Soft-Sinus-Antriebskonzept" allein aus dem Grund, daß eine neue Lok, auf die Gleise gestellt, einwandtfrei funktionieren muß und zwar in allen dafür vorgesehenen Modi, die Hobby-Loks ohne diese innovative Technik tun das.
Gott sei Dank, oder wem auch immer, das Insidermodell der 03 1001 für nächstes Jahr kommt mit GLOCKENANKER-Motor, wie seinerzeit die 45:
Endlich ein Insidermodell auch für mich!

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#458/2543 Verfasst am: 15 Dez 2009 21:24 Titel:

Hallo Ingo dein Problem mit dem Flakern des lichtes bei der 39 habe ich heute bei der FAQ von denen aus Ulm gelesen das Problem ist deine CS mit der software aus Ulm stell mal Railcom aus dann dürfte dein flakern vorbei sein. Es macht auch sinn da Railcom immer eine Pause bei der Spannungsversorgung macht um die Signale zu empfangen hast du nicht durchgehend spannung auf dem Gleis und das verursacht das flakern, nicht jeder Decoder mag Railcom. Deswegen hoffe ich ja immernoch insgeheim das MFX endlich auch die Sachen kann wie Railcom denn es ist meiner meinung das bessere Railcom da dort keine Spanungspausen benötigt werden für die Rückmeldung. Ach übrigends soll das selbe Problem bei der Baureihe 23 auftreten jedenfalls nach der Aussage aus Ulm.

drmbfan

#459/2543 Verfasst am: 23 Dez 2009 18:59 Titel:

Hallo Peter,

was meinst Du hier bei der CS reloaded mit railcom??? Ist da ein einstellbarer Parameter???

drmbfan

#460/2543 Verfasst am: 23 Dez 2009 20:52 Titel:

Hallo,

ich habe meine **BR39** - nein **eine Neue aus der allerletzten Produktion**, an der Seriennummer erkennbar - mit Rauchgenerator zurück aus dem AW beim Händler:

[align=center:02cba3e2b7]

[/align:02cba3e2b7]

und sie raucht, wie Ihr auf dem etwas unscharfen Handyfoto sehen könnt. Auch die übrigen Funktionen, die mit der 6021 aufgerufen werden können, funktionieren. Es geht also doch! Da habe ich mir gleich alles Zubehör, um das passende Eilzug-Wagenset 42269 zu beleuchten (mit gelben LEDs), beim Weihnachtsmann bestellt (denn meine Frau war mit beim Händler).

Nun kann der Weihnachtsmann kommen.

pepe1964

#461/2543 Verfasst am: 23 Dez 2009 21:47 Titel:

Hi Ingo im Forum aus Ulm steht das man das Railcom abstellen kann das es wegen der Railcom Pause bei manchen Loks (explizit wurde die BR39 Insider und die BR23 von Märklin genannt) zu flakern in der Beleuchtung und ruckweises

fahren bei niedrigeren geschwindigkeiten kommen kann. Schau mal auf diese Seite:

http://www.esu.eu/support/faq/digitalsysteme/central-station-reloaded/

drmbfan

#462/2543 Verfasst am: 23 Dez 2009 22:33 Titel:

Danke Perter,

ich bin zwar beim ESU-Forum registriert, komme aber beim Login nie weiter sprich nicht rein. Auch neu angeforderte Kennwörter funktionieren nicht. Ich habe soeben dies nochmals bei ESU reklamiert. In den FAQs geben Sie ja sogar zu, dass sie damit Probleme haben. Ich bin sehr erstaunt, dass die ihr Forum so dichtmachen. Ja dann muss ich mich mal mit dem Setup der CS reloaded beschäftigen. Eben habe ich festgestellt, dass die neue BR 39 mit der 6021 direkt gesteuert auch flackerndes Licht hat; über Rechner gesteuert habe ich es nicht bemerkt. Ich fahre ja mit Softlok über die 6021.

pepe1964

#463/2543 Verfasst am: 23 Dez 2009 23:41 Titel:

Ingo das ist aber im offenen Teil ich bin noch nicht registriert bekomme mein Update warscheinlich erst im neuen Jahr.

drmbfan

#464/2543 Verfasst am: 24 Dez 2009 15:12 Titel:

So vor dem Heiligabend ist es so schön ruhig. Es ist genau die richtige Zeit, um die gestern bestellte/gekaufte Innenbeleuchtun mit stromführenden trennbaren Kupplungen etc. in das Eilzug-Wagenset 42269 einzubauen. Denkste!!! Die Kupplungen 72020 enthalten keine mit Steckern vorbereiteten Verbindungsdrähte und den Innenbeleuchtungen fehlen die Massefedern. Das wußte noch nicht einmal der Händler, hätte mir aber nach längerem Studium des Katalogs auffallen können. Ich habe trotzdem mit einem Silberling angefangen:
[align=center:f20055452b]

[/align:f20055452b]Für große Wagen soll man zwei Platinen zusammenstecken. Das Ergebnis könnt Ihr oben sehen. Stecker und Muffen sind so laberig bzw. die Auflagenhalterungen sind im neuen Silberling so ungünstig plaziert vorgesehen, dass die beiden Platinen an der Steckstelle abknicken. Da helfen auch nicht die beigelegten Klebepädchen auf die in der Einbauanleitung überhaupt kein Bezug genommen wird. Da kauft man also Originalzubehör, so wie es auf der Produktbeschreibung im Internet mit Artikelnummern angegeben ist und erhält ein solches Erfolgserlebnis. Ein weiterer Kommentar ist wohl überflüssig.

josef

#465/2543 Verfasst am: 24 Dez 2009 17:05 Titel:

Hallo Ingo

schön das es die 39 ger doch noch rechtzeitig geschafft hat zu dir ins Heimat BW

beim Silberling werde ich jetzt ein wenig OT

ich habe die Viessmann 50491 genommen das teil ist so lange wie 2 von Märklin und trennbar so das man auch2 kleiner hat für klein Personenwagen

ich habe auch die gegenprobe , die von Märklin die du hast , die Märklin flackert leicht beim fahren , die Viessmann nicht den die hat einen Strom puffer mit drin und kostet 1 x 11,90 € -- die Tanten 2 x 7,90 oder so --

raily

#466/2543 Verfasst am: 25 Dez 2009 11:52 Titel:

Hallo zusammen,

dann möchte ich den weihnachtlichen Geschenke-Reigen mal eröffnen:

Dieses Jahr brachte mir das Christkind die FLEISCHMANN- E 19 und legte sie unter den Weihnachtsbaum und wurde nach der Bescherung auch gleich ausgepackt. Im weiteren Sinne kann man noch das Insider Zugset zu den Weihnachtsgeschenken dazuzählen, aber das lag dann doch nicht mehr unter dem Tannenbaum, aber dafür steht es mit der E 19 als Standmodell in der Weihnachtsdeko, eine schöne Zugkomposition, finde ich:

Viel Grüße

und allen ein ***frohes Weihnachtsfest***

Dieter.

MichiT5

#467/2543 Verfasst am: 25 Dez 2009 18:37 Titel:

Na dann will ich mal nachlegen,

Es gab einige Brawa Lampen Nr. 4606, Bahnhofsuhr Nr. 4571 und eine Telefonzelle Nr. 4566

Schließlich heute der Hammer: Aussichts-Triebwagen BR ET 91 der DB von Fleischmann Nr. 741101.

Nachtrag:
Leider hat er keine Schnittstelle und ich habe im Netz bisher keinen Digitalumbau gefunden
Also werde ich nächste Woche mich als Pionier betätigen müssen Hoffentlich geht das gut!

pepe1964

#468/2543 Verfasst am: 25 Dez 2009 21:27 Titel:

Bei mir gab es allerdings letzte Woche schon eine 160er und drei Silberlinge 43800, 43810,43820.

Alles auf der Börse gekauft. Das waren mal richtige schnäppchen für die drei Silberlinge zusammen 99 Euro bezahlt die 160er für 40 Euro gekauft.

schuschu

#469/2543 Verfasst am: 25 Dez 2009 23:09 Titel:

Bei mir war an Heilig Abend Bescheidenheit angesagt

Nicht viel, aber als der Postbote das Päckchen doch noch am Spätnachmittag brachte war die Freude doppelt groß, da ich absolut nicht mehr damit gerechnet habe.

Gruß
Udo

GP38

#470/2543 Verfasst am: 26 Dez 2009 1:24 Titel:

Ich war artig und bekam das

Ein Boxcar in G und 0n30 und den 3er Pack Skelettons.

picomane

#471/2543 Verfasst am: 26 Dez 2009 10:49 Titel:

Hallo Leute
Hab einen Triebwagen bekommen bei dem ich nicht weis woran ich bin , es ist kein Hersteller ersichtlich . Der Triebwagen hat Handumschaltung und ist Dreileiter Wechselstrom mit Licht . Hat der Wagen was mit Märklin zu tun ?
mfg
Bernd

matthias

#472/2543 Verfasst am: 26 Dez 2009 20:25 Titel:

Hallo,
na da waren ja viele Leute sehr lieb und das Christkind sehr fleissig. Sind wirklich durchgehend schöne Stücke.
Hier gab es zwei super Bücher zum Thema Epoche III (einmal Vorbild und einmal Modellbahn) und ein paar schöne Kleinigkeiten zur Ausgestaltung.

> **MichiT5 hat folgendes geschrieben:**
> Also werde ich nächste Woche mich als Pionier betätigen müssen Hoffentlich geht das gut!

Hi Michael,
also wenn ich deine Bahnhofshalle so sehe wirst du es mit Bravour schaffen! Kenne die Zweifel auch vom VT176, also nur frisch ans Werk, wird super klappen !

Gruß Matthias

Nick

#473/2543 Verfasst am: 28 Dez 2009 17:22 Titel:

Also ich konnte mir von meinem "Weihnachtsgeld" noch 4 Bogenweichen von Minitrix kaufen, die aber noch einen Antrieb älterer Bauart benötigen, sollte ich nicht die Conradantriebe verwenden. Wenn dann noch was von dem Geld übrig bleibt, so kann ich eventuell noch weitere Teile die Woche kaufen.

Lutz

#474/2543 Verfasst am: 05 Jan 2010 20:00 Titel:

Hallo zusammen,

ich wollte euch meine Neuanschaffung vorstellen.
Wirklich neu sind die Waggons nicht, man könnte auch sagen, ich hätte jemanden um seine Altlasten erleichtert . . . also günstig als Konvolut in der Bucht geschossen. Den kompletten Zug habe ich dann noch mit Neuwagen ausgestattet.
(Pssst, billigste Chinaware für 35ct/Auto)
Hier, der Kurzfilm.

Manana107

#475/2543 Verfasst am: 05 Jan 2010 20:08 Titel:

Hallo Lutz,

da da soll noch einer sagen in der Autobranche ist flaute, ich habe doch die riesen Massen an Autos gesehen! ☺)))

Macht sich doch richtig gut der Zug! Top!

Karsten

#476/2543 Verfasst am: 05 Jan 2010 20:08 Titel:

Moin Lutz,

das Video ist geil, irgendwie kommt mir der Eindruck das daß M-Gleis noch nicht das Rentenalter erreicht hat.

---

gaulois

#477/2543 Verfasst am: 05 Jan 2010 20:45 Titel:

jepp,
gefällt mir, um nicht zu sagen, das ist ein feiner Zug von Dir, Lutz!

Joachim K.

#478/2543 Verfasst am: 05 Jan 2010 20:55 Titel:

Hallo Lutz
Ja das sieht schon super aus.Solche Züge gefallen mir.
Mein Autozug ist leider noch nicht so lang.

josef

#479/2543 Verfasst am: 05 Jan 2010 22:34 Titel:

Hallo Lutz

super Video vom autozug

raily

#480/2543 Verfasst am: 05 Jan 2010 23:23 Titel:

Hallo Lutz,

der Autozug hat mir sehr gut gefallen ,
meiner ist leider, ähnlich wie auch Joachim's, noch nicht so weit, da er erst aus 6 Einzelwagen, sprich 3 Einheiten besteht, die original neu zu ihrer aktuellen Zeit gekauft wurden und mit den originalen Modellen von damals beladen sind; letztes jahr hatte ich auf einer Börse mal 4 passende Autos nachgekauft, da ein Einzelwagen leer war, aber gut erhalten und original beladen waren sie mir immer zu teuer und auch nicht so häufig auf Börsen zu finden, so hadere ich immer noch seiner Vervollständigung entgegen.

So habe ich noch einen Neuzugang zu vermelden:

> **Dieter hat folgendes geschrieben:**
> Dieses Jahr brachte mir das Christkind die FLEISCHMANN- E 19 und legte sie unter den Weihnachtsbaum...

... und damit sie nicht so allein ist, konnte ich an ihrer Schwester der E 19 12 in blau aus gleichem Hause nicht vorbeigehen, also quasi als ein nachweihnachtliches Geschenk:

[list:b767fd20a9]

und beide zusammen in Pose:

matthias

#481/2543 Verfasst am: 06 Jan 2010 9:10 Titel:

Hallo zusammen,
das sind ja wieder schöne viele neue Sachen

@Lutz: sehr schönes Video =D>

Gruß Matthias

Joachim K.

#482/2543 Verfasst am: 06 Jan 2010 22:42 Titel:

Och man,hab faßt vergessen.
Ich hab ja auch einen Neuzugang im BW.

BR 44 690
Baujahr 1952-54
img:9d219efc0c[images/thumbs/Joachim K._44690.jpg]http://img682.imageshack.us/img682/5365/44690.jpg
/img:9d219efc0c

img:9d219efc0c[images/thumbs/Joachim K._44690a.jpg]http://img682.imageshack.us/img682/7778/44690a.jpg
/img:9d219efc0c

adidasso

#483/2543 Verfasst am: 06 Jan 2010 22:46 Titel:

Joachim,
wie kannst du nur sooo was schönes vergessen.
Super Teil

josef

#484/2543 Verfasst am: 06 Jan 2010 22:47 Titel:

Hallo Joachin

super teil , meine 44 690 ist ein weing junger und war mal eine Hamo

Joachim K.

#485/2543 Verfasst am: 06 Jan 2010 23:50 Titel:

Tja Uwe
Das kommt davon wenn man(n) träumt.
Wenn ich meine 44ger Staffel fahren laß,kommt schon einwenig die Vergangenheit hoch.
[-o< ach war das schön.
Ich weis nicht wieviele hier durchgefahren sind.(links sieht man die Gleise)
Erzzüge,Güterzüge,Eilzüge u.s.w.
img:42707caef9[images/thumbs/Joachim K._gestern.jpg]http://img85.imageshack.us/img85/7900/gestern.jpg
/img:42707caef9

Diese Gleise könnten eine Antwort drauf geben.
Aber es ist ruhig geworden.Ich glaub sie sind eingeschlafen

img:42707caef9[images/thumbs/Joachim K._heuter.jpg]http://img682.imageshack.us/img682/3732/heuter.jpg
/img:42707caef9

josef

#486/2543 Verfasst am: 06 Jan 2010 23:56 Titel:

Zitat:

> Diese Gleise könnten eine Antwort drauf geben.
> Aber es ist ruhig geworden.Ich glaub sie sind eingeschlafen

Joachim
wenn man das letzte Bild so sieht

da gibt es nur eins schnell zur MoBa und einen Zug fahren lassen

Joachim K.

#487/2543 Verfasst am: 07 Jan 2010 0:01 Titel:

Josef richtig

adidasso

#488/2543 Verfasst am: 09 Jan 2010 21:32 Titel: Märklin E10 und der Blauen Enzian

Hier mal mein Neuzugang

img:c94c2108c0
[images/thumbs/adidasso_blauerenzianaufparadeswpf8.jpg]http://www.abload.de/img/blauerenzianaufparadeswpf8.jpg
/img:c94c2108c0

Ich finde der Blauer Enzian macht mit der neuen E10 von der Tante eine gute Figur auf der Paradestrecke.

gaulois

#489/2543 Verfasst am: 09 Jan 2010 21:34 Titel:

Ja, Uwe, der macht was her. Wenn ich nicht vor 2 oder 3 Jahren die 1:87 Wagen von Lima und Roco gekauft hätte, wäre das auch mein Zug gewesen, aber so habe ich mir den verkniffen. Aber er ist schon schöner als der mit der 112 von Roco mit dem großen Strombedarf...

adidasso

#490/2543 Verfasst am: 09 Jan 2010 21:38 Titel:

Ja Gerd,
ist schon ein klasse teil

img:982980e7a4
[images/thumbs/adidasso_blauerenzianplusshfcou6.jpg]http://www.abload.de/img/blauerenzianplusshfcou6.jpg
/img:982980e7a4

Riccardo

#491/2543 Verfasst am: 09 Jan 2010 21:58 Titel:

die Perspektive suchte ich:-)...

schönes Teil hast Dir da zugelegt Uwe. Naja und da wartet ja reichlich Material drauf...verarbeitet zu werden...

josef

#492/2543 Verfasst am: 09 Jan 2010 22:29 Titel:

hui

das ist ja ein super super langes Teil -genial- genau richtig für deine Paradestrecke =D>

und das Material im Schrank - da fange ich zu sabbern an - da sind viele schöne Bastelstunden angesagt

schuschu

#493/2543 Verfasst am: 09 Jan 2010 23:08 Titel:

Einfach Klasse, der Zug, die Paradestrecke und der Raum!

Wenn man da kein Gönner wäre könnte man glatt neidisch werden ☺ !

Ciao
Udo

Joachim K.

#494/2543 Verfasst am: 10 Jan 2010 0:10 Titel:

Hallo Uwe
Sieht ja genial aus. Die Lok fehlt mir noch. Habe nur 03 und 103 .
Wagen hab ich ja genug.

pepe1964

#495/2543 Verfasst am: 10 Jan 2010 20:05 Titel:

Uwe schöner Zug vor einer schönen langen Paradestrecke. Ich hardere noch mit mir denn Rheingoild in Beige/Blau zu holen und meinen mit der Lilliput E10 und denn Lima Wagen bei 3 2 1 zu verkaufen.

adidasso

#496/2543 Verfasst am: 10 Jan 2010 20:55 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Uwe
> Sieht ja genial aus. Die Lok fehlt mir noch. Habe nur 03 und 103 .
> Wagen hab ich ja genug.

Joachim,
man kann leider nicht alles haben.
Ich habe keine 03 und auch keine 103 ☺

gaulois

#497/2543 Verfasst am: 14 Jan 2010 13:26 Titel:

Hallo zusammen,
als es die preußische T12 letztens bei Amazon für 49,95 stattt 94,95 gab (war wohl ein Druckfehler), habe ich mir und einem Kollegen eine bestellt. Inzwischen ist der Preis leider wieder korrigiert.

Hier steht sie bei meinem Kollegen in seinem neu errichteten Bahnhof:

schuschu

#498/2543 Verfasst am: 14 Jan 2010 14:03 Titel:

Aloha Gerd,

schade dass ich da nicht dein Kollege bin.

Ein schönes Teil dass du dir da angelacht hast und dass auch noch zu dem Preis, ja is den scho wieder Weihnachten?

Gruß
Udo

Karsten

#499/2543 Verfasst am: 14 Jan 2010 14:09 Titel:

Moin Gerd,

sauber für den Preis hätte ich gleich ein paar mehr geholt.

josef

#500/2543 Verfasst am: 14 Jan 2010 14:35 Titel:

Hallo Gerd

super teil aber du hättest da gleich eine sammelbestellung machen sollen für den Preis hätte ich die auch genommen

python

#501/2543 Verfasst am: 14 Jan 2010 16:45 Titel:

Hai Gerd,

echt schöne Lok und das zu dem Preis, da haste aber Glück gehabt.

Dampflokfreund

#502/2543 Verfasst am: 14 Jan 2010 17:15 Titel:

Der sehende hat das Glück auf seiner Seite.
Feines Schnäppchen.

gaulois

#503/2543 Verfasst am: 14 Jan 2010 19:16 Titel:

Hallo zusammen,
ja, wenn ich gewusst hätte, dass das zwei Wochen später wieder das Doppelte kostet, hätte ich gleich mal 100 gekauft und die ggf. über ebay und anderweitig vertickt. Wir haben gedacht, dass das ein dauerhafteres Abverkaufsangebot ist. Damit, dass der Preis wieder steigt, habe ich nicht gerechnet. Aber immerhin eine habe ich mir ja selbst sichern können!

Allerdings ist die Lok auch nur was für leichte Züge, denn wenn sie zwei Kräne (mit Schleifer) ziehen soll, bleibt sie stehen. Bei den Doppelstockwagen hat sie aber keine Probleme. D. h. für mich: Keine Zugverbände mit mehr als einem Schleifer oder am besten ohne Innenbeleuchtung (mit Innenbeleuchtung habe ich ja auch nur wenig).

Karsten

#504/2543 Verfasst am: 15 Jan 2010 7:27 Titel:

Moin Gerd,

ich hatte die Trix Variante die konnte gut ziehen. Ich nehme an das dir hier der/ Die Schleifer da einen Strich durch die Rechnung machen durch den zu hohen Widerstand, wenn ich an Lutz seine denke konnte die ohne Probleme was weg ziehen. Lutz verbesser mich falls es der Fall sein sollte.

Lutz

#505/2543 Verfasst am: 15 Jan 2010 16:26 Titel:

Hallo Karsten, Hallo Gerd,

alles ist relativ.
Meine Trix T12 mit dem lastgeregeltem Uhlenbrock 76330 zieht auf jeden Fall meinen Preußenzug bestimmungsgemäß(auch bei 2,5% Steigung). Dieser Zug besteht bei mir aus 6 Waggons mit einem Gesamtgewicht von 410g (Am Rande: Ein 24cm Blechwaggon von M wiegt ca 180g).
Die alte M. 3095 mit dem Uraltdekoder 6080 zieht aber besser. Die alte wiegt 240g, die neue nur noch 179g.
Bei mir kommt erschwerend hinzu, dass die fast nicht vorhandenen Spurkränze der neuen (also wenn man die beiden so vergleicht), nicht 100%ig mit dem ollen M-Gleis harmonieren.

gaulois

#506/2543 Verfasst am: 15 Jan 2010 18:44 Titel:

Hallo zusammen,
ich hab mich wahrscheinlich falsch ausgedrückt: Die Lok bewegt schon die Räder, aber das (Leicht-)Gewicht reicht nicht, um genug Haftung auf die Schienen zu bringen. Wenn die Lok schwerer wäre, würde das bestimmt klappen. Es ist übrigens ein Trix-Modell, das Märklin als Dreileiter-Variante herausgebracht hat, Lutz, also sicherlich Deiner ähnlich und das Gewicht dürfte dem Deiner Lok entsprechen.

Die zwei Schleifer für die zwei Kranwagen sind aber auch extrem im Reibungswiderstand, das muss man fairerweise zugestehen! Optisch ist das jedenfalls ein sehr gelungenes Modell, finde ich und eigentlich gehört es ja auch nicht an die Kranwagen ☺

Karsten

#507/2543 Verfasst am: 15 Jan 2010 18:51 Titel:

Hallo Gerd,

ich habe dich schon verstanden deine Lok hat keine Traktion, deswegen hatte ich ja auch geschrieben das sie Probleme hat damit 3 Schleifer zu bewegen.

python

#508/2543 Verfasst am: 18 Jan 2010 17:32 Titel:

Tach auch,

hab mir auch mal was gegönnt.

Kumpel brachte gerade seine Vitrinen ins reine, da hab ich zugeschlagen.

Ist von Roco mit Kühn Decoder.

img:b33342eee5[images/thumbs/python_dsc00593p.jpg]http://img205.imageshack.us/img205/9634/dsc00593p.jpg /img:b33342eee5

img:b33342eee5[images/thumbs/python_dsc00595r.jpg]http://img263.imageshack.us/img263/782/dsc00595r.jpg /img:b33342eee5

raily

#509/2543 Verfasst am: 18 Jan 2010 17:50 Titel:

Mmh, 'ne ***DREIUNDNEUNZIGER***, mmh ....

...steht bei mir immer noch auf der HABEN-WOLLEN-LISTE...

Sehr schönes Modell und von "bekannt" kauft man eh am besten:

[list:be05be6fa1]***Congratulations!***

adidasso

#510/2543 Verfasst am: 18 Jan 2010 19:43 Titel:

Hallo Charly,
sehr schönes Teil (man muß sich auch selber mal was gönnen)

josef

#511/2543 Verfasst am: 18 Jan 2010 19:46 Titel:

Moin Charly

-- mein Glückwunsch --

Lokschlosser

#512/2543 Verfasst am: 18 Jan 2010 21:20 Titel:

Auch liebevoll fotografiert.Das Lokpersonal hat wohl eben Pause.So,wie sie am Bahnsteig abgestellt ist. :-)

Gerhard1950

#513/2543 Verfasst am: 27 Jan 2010 20:46 Titel:

Hallo zusammen,
ich habe ein neues triebfahrzeug und zwar einen roten pfeil der sbb. der triebwagen ist von kleinbahn, umgebaut für märklin und analogen betrieb.
ich kann den triebwagen nur abgebügelt und mit dem schleifer hinten fahren lassen. dann fährt er fast überall problemlos. nur eine verdeckt liegende linke handweiche macht mir probleme. das tfz entgleist wenn es die weiche befahren soll, weder gerade noch nach links ist eine fahrt möglich, jedoch ist die weiche vom selben tfz von den anderen seiten problemlos befahrbar.

muß ich jetzt die gesamte hochebene demontieren oder hat jemand von euch eine bessere problemlösung für mich ?

das nachfolgende bild stammt von ebay.

gruss gerhard

gaulois

#514/2543 Verfasst am: 27 Jan 2010 22:09 Titel:

Hallo Geri,
ich fürchte, bei dem Umbau sind die Räder nicht getauscht worden und daran wird es liegen. Auf K-Gleisen geht das meistens gut, auf C-Gleis wohl auch, aber bei M-Gleis bekommst Du mit allen Umbauten, bei denen nicht die WS-Radsätze mit den größeren Spurkränzen eingebaut wurden...
Also entweder andere Radsätze (gibt es die?) oder anderes Gleissystem...

raily

#515/2543 Verfasst am: 27 Jan 2010 23:32 Titel:

Hallo Gerd und Gerhard,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> aber bei M-Gleis bekommst Du mit allen Umbauten, bei denen nicht die WS-Radsätze mit den größeren Spurkränzen eingebaut wurden...
> Also entweder andere Radsätze (gibt es die?) oder anderes Gleissystem...

na na, Gerd, nicht gleich so dolle... , es gibt schon noch Ansatzpunkte:

Ich nehme mal an, daß von den Entgleisungen hauptsächlich das Schleifergestell betroffen ist, ich würde erstmal wie folgt vorgehen:

1. Durch verändern der Federspannung, den Schleiferanpressdruck verringern, so daß er bei der Weichenüberfahrt auf den erhöhten Pukos das Drehgestell nicht aus den Schienen heben kann.

2. Das Radatzinnenmaß aller Achsen anpassen, glaube 14,1 war es, kann auch 13,9 sein, müßte man nochmal nachschauen.

3. Die Weiche selbst auf exakte Lage, die Radführungen auf exakten Sitz und die Zunge auf exakte Passgenauigkeit sowohl in der Anlage an die jeweilige Außenschiene sowie auch im Übergang zu den festen Führungsschienen überprüfen und natürlich ggf. richten.

Ich bin seinerzeit auch über M-Gleisweichen mit meinem Postzug bestehend aus 6 1:87er 26,4m-Wagen von Sachsenmodelle auf Gleichstromachsen nach besagten Einstellarbeiten ohne Entgleisungen gerauscht. Früher gab es nur das M-Gleis, da hat man sich auch so beholfen, es ist nicht immer gleich "Top oder Hopp".

Viele Grüße,
Dieter.

Lutz

#516/2543 Verfasst am: 28 Jan 2010 6:20 Titel:

Hallo Gerd,

Glückwunsch zu deiner Neuen! Für Entgleisungen geht leider keine vernünftige Ferndiagnose. Versuch mal was Dieter geschrieben hat.

Riccardo

#517/2543 Verfasst am: 29 Jan 2010 2:29 Titel:

Moin...schönes Teil Gerhard...hier bitte jedoch Ontopic...sonst sind wir wieder da wo wir mal waren in Sachen Offtopic und zwei Threads für Neuanschaffungen.Neues Thema in deinem Thread und dann passt das...

Gerhard1950

#518/2543 Verfasst am: 29 Jan 2010 10:39 Titel:

Moin Riccardo,
was ist in meiner neuanschaffung des roten pfeils offtopic ? muss ich die fahrprobleme in einem speziellen thread behandeln ? meinst du das so ?

gruss gerhard

Karsten

#519/2543 Verfasst am: 29 Jan 2010 12:41 Titel:

Moin Gerhard,

bin zwar nicht Riccardo, aber die Antwort lautet ja da es hier um Neuanschaffungen geht. Wegen den Fahrproblemen würde ich einen neuen Thread eröffnen.

Riccardo

#520/2543 Verfasst am: 29 Jan 2010 19:08 Titel:

Moin Gerhard...

ja genau:-) die Antwort hast ja auch schon selber geliefert. Wir hatten doch mal das Problem im Neuanschaffungsthread mit der Übersichtlichkeit.

Gerhard1950

#521/2543 Verfasst am: 05 Feb 2010 18:56 Titel:

Hallo zusammen,
wieder habe ich mir etwas angeschaff. diesmal sind es 5 alte blechwagen von märklin, 3 x art.nr. 4000 und 2 art.nr. 4040.

natürlich gibt es auch ein bild.

gruss gerhard

Lutz

#522/2543 Verfasst am: 05 Feb 2010 19:06 Titel:

Glückwunsch Gerhard!

Ein klasse Zug! Die Brücke und die Gärtnerei kannte ich auch noch nicht. Das werden sicherlich richtige Hingucker auf deiner Anlage.

Gerhard1950

#523/2543 Verfasst am: 05 Feb 2010 19:43 Titel:

hallo lutz,
ja, für die geplante gärtnerei habe ich mir extra kleine tannen für tt oder n besorgt. die sollen ja noch wachsen.

gruss gerhard

gaulois

#524/2543 Verfasst am: 05 Feb 2010 20:42 Titel:

Hallo Geri,
der Zug gefällt mir, die Gärtnerei sogar fast noch mehr. Aber ist das für eine Schweiz-Anlage typisch? Oder sattelst Du gerade um?

Gerhard1950

#525/2543 Verfasst am: 05 Feb 2010 21:15 Titel:

hallo gerd,
das einzige schweizerische auf meiner anlage ist das bergdorf, das eher ein museumsdorf ist. der bahnhof ist aus dem emmental, die häuser aus dem engadin und der stadel aus dem wallis. evtl. wird das dorf noch vergrössert, denn ich bin am überlegen, ob ich die dort verlegten 5120 durch 5100, also R1, ersetzen soll.

reine schweizer wagen habe ich nur wenige. die alten wagen der sbb aus göppingen sind mir ein wenig zu teuer.

und das ich freude an alten blechwagen habe, ist ja bekannt.

entschuldigung, das ich ein wenig 'off topic' war, aber das gehörte irgendwie dazu.

gruss geri

josef

#526/2543 Verfasst am: 05 Feb 2010 23:05 Titel:

Hallo Gerhard

glückwunsch zu den schönen Blechwagen

pepe1964

#527/2543 Verfasst am: 15 Feb 2010 21:06 Titel:

Will euch mal meine Beute von gestern von der Eisenbahnbörse zeigen für 99 Euro konnte ich da nicht nein sagen.

Hier die Wagen die meine 230er demnächst ziehen wird:

img:21dfc0b1f8[images/thumbs/pepe1964_img0330l.jpg]http://img171.imageshack.us/img171/482/img0330l.jpg
/img:21dfc0b1f8

Außer diesen Wagen gab es noch ein paar 5 Euro wagen für den kleinen.

AndreasB

#528/2543 Verfasst am: 15 Feb 2010 21:19 Titel:

Wow, hübsch!

Die sind in der Länge von 28cm?

pepe1964

#529/2543 Verfasst am: 15 Feb 2010 22:17 Titel:

Hi Andreas ja sind die mit dem neuen Längenmaßstab.

gaulois

#530/2543 Verfasst am: 15 Feb 2010 22:31 Titel:

Ui und das zu dem Preis!? Super Schnapp! Nur schade, dass ich nicht dabei war

josef

#531/2543 Verfasst am: 15 Feb 2010 23:02 Titel:

Hallo Peter

ein super Preis , die sind echt toll

Joachim K.

#532/2543 Verfasst am: 05 März 2010 21:30 Titel: neue Errungenschaft

Hallöchen
Hab mir mal wieder etwas gegönnt.
Da mein Händler aus Altersgründen dicht macht und alles verkauft,mußte ich heute wieder einen Kontrollgang machen.
Dabei hab ich dies gefunden.
Der Gesamtpreis war 123,50
img:006d86305d[images/thumbs/Joachim K._schrzen0.jpg]http://img186.imageshack.us/img186/6079/schrzen0.jpg
/img:006d86305d

Beim Anblick dieser Wagen meinte Frauchen "Jetzt brauchen die nur noch eine Lok "
img:006d86305d[images/thumbs/Joachim K._schrzen.jpg]http://img696.imageshack.us/img696/4442/schrzen.jpg
/img:006d86305d
Ich war sehr überrascht,wie gut Sie sich auskannte.
Jetzt hatte ich nur daß Problem welche

Gerhard1950

#533/2543 Verfasst am: 05 März 2010 21:51 Titel:

hallo joachim,
es sind sehr schöne wagen, die eine br 03 oder eine br 52 als zuglok

haben könnten. auch eine e 94 ist denkbar.

du wirst wohl einen 2. kontrollgang machen müssen.

gruss geri

AndreasB

#534/2543 Verfasst am: 05 März 2010 22:17 Titel: Re: neue Errungenschaft

Hall Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Hallöchen
> Beim Anblick dieser Wagen meinte Frauchen "Jetzt brauchen die nur noch eine Lok "
> ...
> Ich war sehr überrascht,wie gut Sie sich auskannte.
> Jetzt hatte ich nur daß Problem welche

da gibt es nur eine Option:
05 in Stromlinienverkleidung.

raily

#535/2543 Verfasst am: 05 März 2010 22:29 Titel:

Hallo Joachim,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> , die eine br 03 oder eine br 52 als zuglok
> haben könnten. auch eine e 94 ist denkbar.

wohl eher weniger, vor den D 6 von seinerzeit gehört natürlich die rote 05, evtl. bei Ortswechsel die ebenfalls rote E 19.11

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#536/2543 Verfasst am: 05 März 2010 22:41 Titel:

Hallo Joachim

welche Lok du auch immer vorspannst das sind sehr schöne Sachen die du an lang gezogen hast

Gerhard1950

#537/2543 Verfasst am: 05 März 2010 23:24 Titel:

hallo dieter und joachim,
ich hatte die wagen in der epoche 2 angesiedelt. irre ich mich da im zeitraum ?

gruss gerhard

Dampflokfreund

#538/2543 Verfasst am: 05 März 2010 23:38 Titel:

Hallo Joachim
wenn schon dann eine 17 391971
http://www.modelleisenbahn.com/shop/b.php?a=391971&h=17

gaulois

#539/2543 Verfasst am: 06 März 2010 8:54 Titel:

Hallo Joachim,
Du siehst an den Vorschlägen, was alles geht... Schöne Wagen zu einem schönen Preis noch mit den Bausätzen dazu. Ich tendiere auch zu einer E 19, aber da Du ohne Oberleitung fährst, müsste es dann wohl entweder die stromlinienverkleidete 05 oder mindestens eine stromlinienverkleidete 03.10 sein.

Geri, Epoche 2 ist richtig, aber die ÜK ist nicht mit den damals modernsten Wagen gefahren, da waren es dann schon Schnellzugloks, die DR wollte ja damit imponieren, das wäre mit einer 52 wohl nichts geworden...

Jörg, die 17 ist auch eine gute Wahl, aber sie wäre der Reichsbahn wohl zu alt gewesen für diese Wagen, vermute ich mal.

Gerhard1950

#540/2543 Verfasst am: 06 März 2010 9:26 Titel:

hallo gerd,
entschuldige mein unwissen, aber was ist die ÜK ?

gruss geri

gaulois

#541/2543 Verfasst am: 06 März 2010 10:01 Titel:

Hallo Geri,
entschuldige meinen Hang zu Abkürzungen... eine ÜK ist eine Übergangs-Kriegslok, also z. B. die BR 52 ist eine.

AndreasB

#542/2543 Verfasst am: 06 März 2010 14:33 Titel:

Hallo,

dann werde ich auch mal meinen neuesten Zugang vorstellen:

Seit kurzem nenne ich die 71er von Liliput mein Eigen.
Die Fahreigenschaften sind absolut überzeugend. Auch die schlanke K-DKW wird anstandslos auch sehr langsam ohne Probleme befahren. Zwei Videos findet Ihr dazu hier: Video1, Video2. Im Innern tut ein Lopi seinen Dienst.

Nun auch noch zwei Standfotos:
einmal Lokführerseite

und Heizerseite.

Ich denke, die Bilder haben eine gute Aussagekraft über die äußere Ausführung.

josef

#543/2543 Verfasst am: 06 März 2010 15:59 Titel:

Hallo Andreas

sehr schön Lok , und die Videos / Bilder

Manana107

#544/2543 Verfasst am: 06 März 2010 18:57 Titel:

Hallo Andreas,

die gefällt mir ganz gut!
Wo liegt die denn preislich, wenn ich fragen darf???

Gerhard1950

#545/2543 Verfasst am: 08 März 2010 18:52 Titel:

Hallo zusammen,
auch bei mir einiges dazu gekommen. eine br 212, die auf dem bahnübergang meiner anlage steht. dazu die br 89005, die noch in meiner 89er familie fehlte. diese lok musste ich erstmal ins aw nach grevenbroich schicken. dann gab noch einen sbb speisewagen. bis hierher ist alles von tante m.
für die blechwagensammlung gab es einen bananenwagen von konrad dressler.
die ebenfalls erstandene SBB Ae 6/6 ist noch nicht eingetroffen.

jetzt gibt es noch 2 bilder von den wagen.

gruss gerhard

josef

#546/2543 Verfasst am: 08 März 2010 19:22 Titel:

Hallo Gerhard

da hast du ja 2 sehr schöne Wagen an Land gezogen

raily

#547/2543 Verfasst am: 14 März 2010 18:52 Titel:

Hallo zusammen,

heute war hier im Bremer Umland in Lilienthal Mobabörse, so sind dann wieder einige Neuerwerbungen dazu gekommen:

Ne E 40, die aus der Startpackung Märklin 29855, digital mit Sound (2 Pfeiftöne) verstärkt nun mein E-Lok-Bestand, bei 90,- Euronen mußte ich einfach zugreifen:

Und diverse Güterwagen, der Märklin 4663 absolut neu mit OVP:

Sowie 2 gedeckte G-Wagen Ariel-Werbung aus Märklin Startpackung 29845, interessant ist die unterschiedliche Ausführung in der Farbe des Wagenkastens, des Daches und in dem Werbeaufdruck:

Dann noch den Märklin 4626 auch absolut neu in OVP:

Und endlich einen bezahlbaren Bananenkühlwagen aus Märklin Startpackung 29605 für nur 9,-- Euronen im 1a Zustand:

Sowie 3 beladene Hochbordstandardwagen:

Ich war schon auf dem Weg nach draußen als ich noch folgende "Kuriosität" entdeckte, Kuriosität deshalb, weil ich diesen Kühlwagen noch nirgends gesehen habe, interesant auch die silbernen Seitenaufstiege, PRIMEX 4543:

Soweit nun meine heutige Ausbeute und
viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#548/2543 Verfasst am: 14 März 2010 19:28 Titel:

Na,

das war ja mal ein Großeinkauf.
Und der gute alte 4663 Meiner ist so aus Anfang der 70er. Weiß gar nicht, wie lange der produziert wurde. Dem Foto nach jedenfalls ein sehr guter Zustand.

Bei der E40 ist für diesen Preis alles in Ordnung? Gratulation!
Da mußtest Du ja wirklich zugreifen.

Lutz

#549/2543 Verfasst am: 14 März 2010 19:34 Titel:

Hallo Dieter,

das war aber richtig fette Beute. Nicht schlecht!

Dampflokfreund

#550/2543 Verfasst am: 14 März 2010 19:42 Titel:

ein erfolgreicher Börsengang
Gratuliere

raily

#551/2543 Verfasst am: 14 März 2010 20:55 Titel:

Hallo zusammen,

ja, danke, das hat sich wirklich gelohnt, nur nicht für die Moba-Kasse, obwohl die Preise moderat waren.

@ Andreas:
Ja, das Lökchen ist super ok, sie hat zwar schon einiges gelaufen, aber der Schleifer ist noch sogut wie neu, wohl mal getauscht, die Pantografen hatten auch noch keine Berührung mit 'ner OL, sie läuft seidenweich, Soundfunktionen ok und das Gehäuse hat keine Kratzer, nach einer Wäsche, wie neu, bis auf eine ganz kleine, fast nur mit der Lupe zu sehen, Macke an einer vorderen Außenkante des Daches, denke, dies war ein guter Einkauf.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#552/2543 Verfasst am: 14 März 2010 22:29 Titel:

Hallo Dieter

mein Glückwunsch zu solch schönen stücken , das hat sich gelohnt

Delta

#553/2543 Verfasst am: 15 März 2010 12:25 Titel: Ich wäre dann wohl etwas zu spät dran ...

Hallo Dieter,

da gratuliere ich doch , das sind doch alles feine Schätzchen die du dort für einen super Preis zusammengekauft hast.
Zu,

> **Zitat:**
> ...das hat sich wirklich gelohnt, nur nicht für die Moba-Kasse...

Na, ja was soll's, auch die wird sich wieder "erholen". Schlimmer ist nur verpassten Chancen nachtrauern ... ,

und eine kleine Freude braucht jeder ab und an.

Übrigens noch kurz zu:

> **Zitat:**
> ...heute war hier im Bremer Umland in Lilienthal Mobabörse...

Ich habe meine Benachrichtigung / Einladung von Haar erst eben gerade aus dem Briefkasten gefischt ... , ... (so viel zu meiner verpassten...)

Dir weiterhin viel Spaß mit deinen Neuzugängen.

Einen schönen Tag noch Gruß Thomas / Delta

gaulois

#554/2543 Verfasst am: 15 März 2010 21:11 Titel:

> **Zitat:**
> Schlimmer ist nur verpassten Chancen nachtrauern ...

so wie ich die digitale 01 in Dahlhausen 2006 für 50 Euro hab stehen lassen und 20 Minuten später war sie weg...

Ich hätte die Sachen auch gekauft, das ist eine schöne Erweiterung für Deine Anlage, Dieter!

raily

#555/2543 Verfasst am: 15 März 2010 23:23 Titel:

Hallo Gerd und alle,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> ...so wie ich die digitale 01 in Dahlhausen 2006 für 50 Euro hab stehen lassen und 20 Minuten später war sie weg...

da hätte ich noch eine kleine Geschichte am Rande, vllt. ein bißchen OT:

Die E40, die Hochbordwagen und die beiden Gedeckten mit der Arielwerbung habe ich gleich zu Beginn bei dem selben Händler gekauft, da ich schon etwas vor der offiziellen Öffnungszeit vor Ort war, konnte ich in Ruhe aussuchen, zu diesem Zweck hat mir der Händler einen kleinen Pappkarton in die Hand gegeben, damit ich die ausgesuchten Modelle während des Aussuchens darin sammeln konnte, mittlerweile hatte sich der Ausstellungsraum ordentlich gefüllt, die Kollegen standen nun dicht gedrängt an den Händlertischen und nicht schlecht gestaunt habe ich dann, als eine Hand in meinen Sammelkarton griff und die E 40 herausfischte, erst mein ausdrücklicher Hinweis an den Kollegen, daß ich grad im Begriff bin, diese Lok und den restlichen Inhalt zu kaufen, konnte die Hand wieder dazu bewegen, die Lok wieder in meine Sammelksiste zu legen.

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#556/2543 Verfasst am: 16 März 2010 12:43 Titel:

Hallo Dieter,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> ... und nicht schlecht gestaunt habe ich dann, als eine Hand in meinen Sammelkarton griff und die E 40 herausfischte, erst mein ausdrücklicher Hinweis an den Kollegen, daß ich grad im Begriff bin, diese Lok und den restlichen Inhalt zu kaufen, konnte die Hand wieder dazu bewegen, die Lok wieder in meine Sammelksiste zu legen.

das ist ja schon dreist!
Oder dachte der Kollege, Du würdest die Modelle anbieten?

---

raily

#557/2543 Verfasst am: 16 März 2010 13:03 Titel:

Hallo Andreas.

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Oder dachte der Kollege, Du würdest die Modelle anbieten?

Es war dann schon ziemlich voll und mehere Kollegen kauften ein, so daß es vllt. nicht ganz so ersichtlich war, ob der kleine Karton, der direkt vor mir auf den anderen Auslagen stand nun zur Auslage oder mir gehörte, ich unterstelle mal Irrtum...

Viele Grüße,
Dieter.

---

matthias

#558/2543 Verfasst am: 22 März 2010 16:08 Titel:

Hi Zusammen,

ja wenn das Jagdfieber einmal ausgebrochen ist, so gibt es kein Halten mehr und keine Freunde mehr, nur noch Wettbewerber

Bei uns ist heute auch mal wieder etwas Neues eingetrudelt :

Da aber noch einiges im Haus gestrichen werden muss, kann erst heute Abend mit der Montage begonnen werden.

Gruß Matthias

Gerhard1950

#559/2543 Verfasst am: 22 März 2010 19:06 Titel:

Entschuldige bitte, matthias, was ist das, was da eingetroffen ist. kabel sehe ich und einige kunststoffteile. ich kann mir keinen reim daraus machen.

gruss gerhard

matthias

#560/2543 Verfasst am: 22 März 2010 20:12 Titel:

Hi Gerhard,
das gelbe sind Bowdenzüge und die Kunststoffteile werden Stellhebel zum manuellen Stellen der Weichen im Zechenbahnhof. Baue gerade den ersten in der Anlage ein und dann kann ich weiter darüber berichten. Hier mal ein Bild wie die Hebel zusammengebaut aussehen.

Gruß Matthias

Delta

#561/2543 Verfasst am: 22 März 2010 20:35 Titel:

Jau Matthias,

das geht aber fix voran bei dir Heute nachmittag als du die Bilder der Einzelteile eingestellt hattest, hast du zwar geschrieben dass du noch bei wolltest ... Man soll dann ja aber auch immer noch Lust haben ...
Nun ja, letztendlich ist man ja aber auch neugierig ob alles dabei ist ... und so wie es angedacht war funktioniert. So etwas spornt natürlich auch an, da hält man auch noch nach einem langem Tag bis zum Funktionstest durch.

Viel Spaß noch dem Stellwerker in spä ...

Gruß Thomas / Delta

gaulois

#562/2543 Verfasst am: 22 März 2010 20:41 Titel:

cooles Teil, so was. Da könnte ich auch Spaß dran haben, wenn ich nicht gerade einen Haufen elektrischer Antriebe geordert hätte...

matthias

#563/2543 Verfasst am: 22 März 2010 22:57 Titel:

Hi Thomas,
hab als Argument gebracht, dass die Farbe eine Zeit antrocknen muss 😎 - da war dann ein bisschen Zeit, denn man will es ja wirklich wissen 😀 .

Hi Gerd,
hab gerade den Stellhebel erfolgreich testen können, macht echt spass.
Werde in meinen Baubericht ein kleines Vid. posten.

Gruß Matthias

Lutz

#564/2543 Verfasst am: 26 März 2010 16:12 Titel:

Hallo,

heutiger Spontankauf.
Als Start in eine neue Welt, die ich mir für irgend wann mal vorgenommen habe.

josef

#565/2543 Verfasst am: 26 März 2010 17:07 Titel:

Hallo Lutz , ist da was im Busch 😉 du planst was mit C-Gleis 😉

Hallo Leute

ich war heute in München bei -- Gleis 11 -- und habe meine Gutschein von meine Geburtstag eingelöst

und hier der Neuzugang ein 3er Set Roco

img:da730bad76[images/thumbs/josef_mobaprojekt015.jpg]images/thumbs/josef_mobaprojekt015.jpghttp://
/img:da730bad76

AndreasB

#566/2543 Verfasst am: 26 März 2010 23:23 Titel:

Hallo Josef,

interessanter Wagen. Ich habe so einen von Liliput. Ist die Bühne abkippbar, damit z. B. auch Fahrzeuge mittels einer Rampe auffahren können?
Ist das 3 mal der gleiche Wagen oder 3 mit verschiedener Wagennummer?

josef

#567/2543 Verfasst am: 27 März 2010 9:06 Titel:

Moin Andreas

es ist das Roco Set 45947 mit verschiedenen Wagennummer

ich werde mir irgendwann noch mal so ein Set holen für einen schönen langen Zug 😉

pepe1964

#568/2543 Verfasst am: 27 März 2010 22:11 Titel:

Josef um einen Stahlzug nachzubilden gab es von Roco auch mal ein Wagenset aus drei Rungenwagen 4 Achsig mit Doppel T-Trägern. die würden bestimmt sehr gut dazu passen.

Armin

#569/2543 Verfasst am: 30 März 2010 17:10 Titel:

Ich habe mal einen Zug mit 23 mal Sas 710 in Freilassing gesehen.
Hat schon was her gemacht... also Josef, wann kommen die nächsten Packungen???

Manana107

#570/2543 Verfasst am: 31 März 2010 19:26 Titel:

Hallo zusammen,

nachdem hier immer soviele tolle neue Sachen präsentiert werden, möchte ich euch meine Neuanschaffungen auch nicht vorenthalten.

Habe alle drei zusammen haben gerade einmal 7 Euro gekostet, da konnte ich definitiv nicht wiederstehen.
Die Wagen sind für meinen Sohn und der hat sich tierisch darüber gefreut!
Jetzt müssten nur noch die bestellten Teile von der Tante kommen, damit der Junior auch die Waggons ausführen kann.

josef

#571/2543 Verfasst am: 31 März 2010 22:13 Titel:

Hallo Dirk

schönes schnäppchen

Dampflokfreund

#572/2543 Verfasst am: 01 Apr 2010 14:57 Titel:

na da wird sich Sohnemann aber freuen, schöne alte Wägelchen

Manana107

#573/2543 Verfasst am: 01 Apr 2010 20:14 Titel:

Hallo zusammen,

na der kleine hat mit funkelnden Augen den Karton mit seinen Waggons geöffnet. Er hat sich über die Waggons tierisch gefreut, aber nicht nur er hat sich gefreut, sondern ich auch. Mit welch für Kleinigkeiten man eine so große Freude bereiten kann. Einfach eine tolle Sache!

AndreasB

#574/2543 Verfasst am: 13 Apr 2010 12:35 Titel:

Hallo zusammen!

Bei mir ist jetzt die bereits erwähnte super günstige BR18.5 von Fleischmann für das Mittelleitersystem (mit Sound) eingetroffen.
Wegen des sehr hohen original-Preises war sie ja eigentlich nicht in meinem Budget. Aber 230€ statt fast 500€ konnte ich mir nicht entgehen lassen.

Was ist dabei der Haken?
So wie es aussieht, gibt es keinen.

Verbaut ist ein ESU Multiprotokoller mit Sound. Optisch ist die Lok klasse und lt. Test bis auf die Fleischmann-typische Pufferbohle recht maßstäblich. Der Lautsprecher befindet sich auf dem Boden des Führerstands. Den hätte mal vlt. auch woanders verbauen können. Dafür ist er aber sehr laut.

Der 4-Zylinder Takt ist so ziemlich synchron zur Radumdrehung, was man aber noch feinjustieren kann. Da gibt es zwei CVs.
Es zeigt sich mal wieder: Digital ist nicht plug-and-play! Man muß selber noch einiges nachjustieren.

Und nun noch ein **Highlight** für die **Analogbahner**: In der Werkseinstellung ist zwar im Analogbetrieb das Licht ausgeschaltet, jedoch der Sound aktiviert. Allerdings sind dann die Auspuffschläge nicht mehr ganz synchron zur Radumdrehung, aber geschwindigkeitsabhängig.

Im Anhang findet Ihr zwei Impressionen.
Auf YouTube habe ich zwei Videos abgelegt.

http://www.youtube.com/watch?v=eXhZowROLY8

und eine Impression der verschiedenen Sounds:
http://www.youtube.com/watch?v=ZwP7DMCfJF0

Dabei habe ich jedoch Bahnhofsansage und Trillerpfeife weggelassen.

Manana107

#575/2543 Verfasst am: 13 Apr 2010 18:55 Titel:

Hallo Andreas,

mein herzlichen zu diese tollen Lok! Haste echt ein Schnäppchen gemacht, Klasse!

gaulois

#576/2543 Verfasst am: 13 Apr 2010 19:23 Titel:

Die gefällt mir auch, eine Klasse Lok zu einem Klasse Preis!

matthias

#577/2543 Verfasst am: 03 Mai 2010 21:51 Titel:

Hallo,
heute gab es noch einen Neuzugang aus den benachbarten Niederlanden, die NS 2404 wird nun die Dieselflotte unterstützen :

Auch kann nun in Doppeltraktion mit zwei Loks der Baureihe 2400 gefahren werden :

Gruß Matthias

Dampflokfreund

#578/2543 Verfasst am: 03 Mai 2010 22:02 Titel:

schöne Lok Mathias,
und wenn die Bayern holländische Unterstützung haben können die auch auf der Zeche helfen

AndreasB

#579/2543 Verfasst am: 03 Mai 2010 22:10 Titel:

Hallo Matthias,

Glückwunsch.
Sieht ja uuuurig aus das Teil.

josef

#580/2543 Verfasst am: 03 Mai 2010 22:17 Titel:

Hallo Matthias,

mein Glückwunsch zu neuen Lok , das mach was her ist super Gespann

gaulois

#581/2543 Verfasst am: 03 Mai 2010 22:36 Titel:

... und in der Farbe sieht sie auch gleich viel schöner aus als in dem seltsamen Braun, in dem sie in Beekbergen rumfährt, finde ich ... Schönes Teil!

matthias

#582/2543 Verfasst am: 04 Mai 2010 19:18 Titel:

HI Leute,
danke für Eure Kommentare. Also bei den Zechen wurde früher auch schon fleissig umgegliedert und hin und verkauft. Auch Zusammenlegungen waren sehr verbreitet. So waren auch einige Zechen im Besitz von niederländischen "Investoren".

Die blaue Farbe wurde nur kurze Zeit (so um 1956-1958) als eine Art Versuchslackierung eingesetzt. Ist mal was anderes und nach der Alterung wird es sicher noch besser aussehen.

Gruß Matthias

Gerhard1950

#583/2543 Verfasst am: 09 Mai 2010 19:16 Titel:

Heute abend
gab es drei bogenweichen für mein dc-projekt, das erst in der neuen wohnung ausgeführt werden soll.

und für gerhards neue anlage gab es ein signal mit handschaltung von der tante m.

Gerhard1950

#584/2543 Verfasst am: 09 Mai 2010 19:18 Titel:

entschuldigung.

die bilder sind aus ebay.

gruss gerhard

raily

#585/2543 Verfasst am: 10 Mai 2010 14:05 Titel:

Hallo zusammen,

heute habe ich mich riesig gefreut, als ich meine neue Baggerschaufel bei meinem Händler endlich mitnehmen konnte.

Zur Geschichte:
Vorletztes Jahr hatte ich mir den Roco-Überladekran mit Hubmagneten angeschafft, hier auch vorgestellt und es gab keine Baggerschaufel dafür, außer im großen Auktionshaus zu horrenden Preisen, da konntest du dir fast 'nen ganzen Kran für kaufen, zur Erinnerung:

So hatte Roco für dieses Jahr wieder eine (46807) im Neuheitenprogramm angekündigt und nun ist sie ausgeliefert und eine davon endlich zu mir gelangt.

Heute, kaum daheim angekommen, wurde flugs der Kran ausgepackt, ein Abstellgleis in den Testkreis gesetzt und sodann wurden die übrig gebliebenen Schnittstellenstecker der letzten Digitalumbauten zur Abfuhr verladen, ich kann euch nur sagen, f a n t a s t i s c h :

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#586/2543 Verfasst am: 10 Mai 2010 16:14 Titel:

Hallo Dieter

ich kann mir vorstellen wie deine Augen geglänzt habe , und freu mich das du freude beim beladen hast

das ist natürlich schon ein großer spielwert so eine Baggerschaufel

Karsten

#587/2543 Verfasst am: 11 Mai 2010 7:47 Titel:

Moin Dieter,

siehste da bewahrheitet sich der Spruch "Wer warten kann ist klar im Vorteil".

Glückwunsch zu deiner Ehrungenschaft.

matthias

#588/2543 Verfasst am: 11 Mai 2010 11:30 Titel:

Hallo Dieter,

gratuliere, da ist nun noch mehr Spielspaß hinzugekommen.
Die Bewegungen werden bestimmt auch super aussehen.

Gruß Matthias

Delta

#589/2543 Verfasst am: 11 Mai 2010 12:27 Titel:

Hallo Dieter,

super Sache so ein "Teil" , beim spielen damit kann man schon mal die Zeit um einen herum vergessen ...

Da du ja nun mit der neuen Schaufel auch weitere Möglichkeiten (Knöpfe) zu bedienen hast, frage ich mal ganz brav nach, bedienst du den Kran eigentlich noch an den Knöpfen deiner Digi.- Zentrale? Oder hast du ggf. auch den Joy.- Stick von ROCO in Arbeit??
Ich kenne dies angestrengte Arbeiten bei der zuletzt sogar die Zunge (unbewusst für jedemann sichtbar) mitsteuert von meinem kleinen Mä. -Kran. Ich kann mir in so fern also gut vorstellen, dass du noch so einige Knöpfe mehr bedienen darfst ...
Es ist halt nur wenn es dann auch mal an das zielgenaue be- und entladen gehen soll...
Ich suche von da her für mich auch immer nach Möglichkeiten das / ein bedienen von solchen zusätzlichen (Anhäufungen Decoder- Adressen) möglichst einfach zu gestalten.

Ansonsten macht so etwas einfach nur einen riesen Spaß.

Dir weiterhin viel Spaß mit deinem Neuzugang.

Gruß Thomas / Delta

raily

#590/2543 Verfasst am: 11 Mai 2010 16:10 Titel:

Hallo Leute,

danke für die netten Worte und ja es macht escht Spaß.

Die nächste Überlegung ist für ein geeignetes Schüttgut, da ich nun keinen Großeinkauf von Reis, Zucker und Mehl tätigen möchte und auch nicht 2 extra Flaschen Spülmittel zur Reinigung danach, sowie unter Umständen noch einen neuen Fön, da der alte bei Trocknen des Ganzen dann doch nicht durchgehalten hat...

Hättet ihr da einen Tipp für mich ?

Etwas erstaunt war ich, daß niemendem der kleine HANNOMAG in der Szene aufgefallen ist, der dort eigentlich völlig fehl am Platz ist, denn er gehört zur DB-Rollfuhrflotte (Brekina Sonderserie), es sei denn der Kranführer ist mit dem dessen Fahrer befreundet und sie hätten sich zur Kaffeepause verabredet.

Nun zu deiner Frage Thomas:
Der Kran hat einen reinen DCC-Decoder und ist mit Joystik als komplettes Set seinerzeit angeschafft worden, ansonsten müßte ich ihn über die IB im DCC-Format oder mit der Roco Multimaus ansteuern, zugegebenermaßen ist es so viel bequemer und schöner, da die Digitalzentrale so für den Fahrbetrieb frei bleibt, bei Einsatz des Märklinkranes, auch bei mir mittlerweile im Bestand, ich muß ihn mt der 6021 ansteuern, ist die Bedienung schon sehr gewöhnungsbedürftig, aber so kann ich beide gleichzeitig, allein nicht ganz so exakt gleichzeitig, bedienen.

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#591/2543 Verfasst am: 11 Mai 2010 16:28 Titel:

Hi Dieter
auch erstmal Glückwunsch zum neuen Spielzeug.
Wie wer es denn mit Schotter oder Kunststoffperls?

raily

#592/2543 Verfasst am: 11 Mai 2010 17:24 Titel:

Hallo Jörg,

ach ja, "Schotter", hätte ich noch erwähnen müssen, der fällt auch in die Reihe der Produkte, die anschließende Reinigungsorgien verursachen, mal abgesehen vom Waggon- bzw, Zuggewicht mit voller Ladung;
"Kunstoffperls" kenne ich gar nicht, sagt mir auch nichts, wozu es gebraucht wird, wie es ausschaut, etc. ?

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#593/2543 Verfasst am: 11 Mai 2010 18:27 Titel:

> **Zitat:**
> "Kunstoffperls

gibt es im Bastelladen, kann man als Deko etc verwenden.

pepe1964

#594/2543 Verfasst am: 11 Mai 2010 20:38 Titel:

Hallo Dieter erstmal herzlichen Glückwunsch zu dem schönen Erzeugnis. Dabei hast du mich auf die Idee gebracht mir so eine Schaufel mal anzuschauen ob ich die auch an denn Märklin Kran bekomme denn die Orginal davon ist ja nur noch gebraucht bei Ebay zu bekommen für horende Preise. Zu deinem Lade gut dafür Alternative 1 Linsen oder

Pfefferkörner. Alternative 2 gibtr es von Siku für die Farmer Serie als Tierfutter sind kleine Kunstoffkügelchen die bei dennen für den Tierfutterwagen genommen werden.

raily

#595/2543 Verfasst am: 11 Mai 2010 22:07 Titel:

Hallo zusammen,

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> ... gibtr es von Siku für die Farmer Serie als Tierfutter sind kleine Kunstoffkügelchen die bei dennen für den Tierfutterwagen genommen werden.

den Tipp mit dem Tierfutter halte ich für am interessantesten, danke, kenne ich auch noch nicht, werde mir das mal anschauen gehen und nach evtl. Sichtprüfung eine Probe kaufen und natürlich auch berichten. Pfefferkörner sauen auch ganz schön, da wäre wieder Saubermachen angesagt und einen Bastelladen habe ich leider nicht in meiner Nähe, aber die Option mit den Kunststoffperls halte dennoch offen, muß ich mir einfach mal anschauen.

Viele Grüße,
Dieter.

Lutz

#596/2543 Verfasst am: 12 Mai 2010 5:11 Titel:

Moin Dieter,

> **Zitat:**
> die Option mit den Kunststoffperls halte dennoch offen, muß ich mir einfach mal anschauen.

Google mal nach Kunststoffgranulat und dann schau mal unter Bilder. Interesant wäre dann noch die Korngröße und die Farbe, die du benötigst.

Dampflokfreund

#597/2543 Verfasst am: 12 Mai 2010 19:18 Titel:

Hallo Dieter
schau mal in dem Shop:
http://www.fantasyladen.de/cgi-bin/frameset/link.pl?LINK=http://www.fantasyladen.de/Suche/shop.shtml?auswahl=Wassereffekte

python

#598/2543 Verfasst am: 13 Mai 2010 6:04 Titel:

Hallo Dieter,

eine Möglichkeit kommt aus der Aquaristik, dort gibt es farbigen Aquarienkies.

Dieser besteht aus echtem Kies, in den unterschiedlichsten Sieblinien, welcher mit Kunststoff ummantelt ist.

Einmal ausgewaschen und anschließend getrocknet, hat man (Mann) eine saubere Sache.

adidasso

#599/2543 Verfasst am: 13 Mai 2010 15:05 Titel:

Hallo liebe Gemeinde,
so nun möchte ich mal meine Neuanschaffung zeigen.

img:6b6edc752e[images/thumbs/adidasso_mazda1ryqv.jpg]http://www.abload.de/img/mazda1ryqv.jpg/img:6b6edc752e

img:6b6edc752e[images/thumbs/adidasso_mazda3e9ru.jpg]http://www.abload.de/img/mazda3e9ru.jpg/img:6b6edc752e

Ist zwar keine Modellbahn, macht trotzdem richtig Laune.

MichiT5

#600/2543 Verfasst am: 13 Mai 2010 15:37 Titel:

Da hast du dir ja ein schönes Spielzeug gegönnt!

Riccardo

#601/2543 Verfasst am: 13 Mai 2010 16:38 Titel:

Kaum ist hier im Norden mal bischen Sonne...flippen Sie aus die Hamburger

Doppelflutige Anlage brüllt bestimmt richtig dezent.Sehr feine Optik das Teil...obwohl ich nicht so auf Reiskocher stehe
...aber bei so eine MX 5...oben offen...naja... gib Schlüssel...

matthias

#602/2543 Verfasst am: 13 Mai 2010 16:44 Titel:

ist ja wirklich ein sehr nettes Spielzeug, und da brauchst du ja noch nicht einmal Rücklichter oder Lampen aus SMD LEDs nachrüsten

Super und Glückwunsch, nun hoffen wir alle mal auf besseres Wetter
Gruß Matthias

adidasso

#603/2543 Verfasst am: 13 Mai 2010 17:06 Titel:

Ric
ja die Hamburger sind schon bescheuert

Michi
Spielzeug richtig mehr soll es auch nicht sein

Matthias
nee SMD brauch ich bei diesem Dampfer nicht

Gerhard1950

#604/2543 Verfasst am: 17 Mai 2010 19:09 Titel:

hallo dieter,
ich kann die kleine holzstücke als ladegut anbieten.

gruss gerhard

raily

#605/2543 Verfasst am: 18 Mai 2010 22:12 Titel:

Hallo zusammen,

hier gibts Neues von der Ladegutfront:

@ Peter (pepe1964)

Nach intensiven Recherchen ist es mir nicht gelungen das "Siku-Tierfutter" aufzutreiben, auf der Siku-Seite wird es weder so, noch in Verbindung mit dem Tierfutterwagen angeboten, beim Fachhändler nachgefragt, erbrachte lediglich eine Katalogabbildung des Tierfutterwagens mit Inhalt und die Auskunft, daß es keine einzelnen Nachfüllfutterpacks gibt.

Evtl. hat es dies früher mal gegeben, oder weißt du da etwas mehr ?

@ Jörg (dampflokfreund)

Am Samstag gehts nach "*Gerstecker*" , mal schauen, ob ich dort etwas in Sachen "Kunststoffperls" auftun kann, mir sie zumindest mal "in echt" anschauen kann.

@Gerhard (Gerhard1950)

Danke für dein Angebot, aber ich suche nach Schüttgut zur Verladung mit der neuen Baggerschaufel mit der Maßgabe staub- und klebefrei, denn früher als Kind hatte ich auch Schaufelbagger, Frontlader samt Walze und passende LKW und wie gesagt, **Mamas Mehl** war das idealste Ladegut, es eignete sich auch hervorragend Baustellenatmosphäre zu schaffen, nur es hatte auch einen zwar aus heutiger Sicht gravierenden Nachteil, seinerzeit sah ich es nicht als Nachteil an, denn nach dem Baustelleneinsatz wurden alle beteiligten Fahrzeuge einem eingehenden Reinigungsbad unterzogen und standen am anderen Tage, wie frisch aus der Waschanlage zu neuen Bauarbeiten bereit,
nur läßt es sich so schlecht mit Mobatechnik zusammenbringen.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#606/2543 Verfasst am: 18 Mai 2010 22:19 Titel:

Dieter

so spontan , wie sieht es mit Wellensittich Futter aus da gibt es doch auch so kleine Körner

raily

#607/2543 Verfasst am: 18 Mai 2010 22:34 Titel:

Hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> wie sieht es mit Wellensittich Futter aus

prinzipiell ja,
man kann alle feinkörnigen Produkte verwenden, auch Reis z.B., der Punkt ist nur 1. sollte nach Beladung keine Reinigungsaktion folgen müssen,
das Produkt sollte dauerhaft verwenbar sein, und von leichtem spezifischen Gewicht und nach Möglichkeit eine in etwa vorbildgetreue Ladung darstellen.

Bischen viel Wünsche auf einmal....

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#608/2543 Verfasst am: 20 Mai 2010 18:23 Titel:

Hallo zusammen,

wer kommt denn da die Ladestraße herunter "gebrettert":

Tatsächlich, es ist der Kranführer in seinem neuen Ford P7 und er parkt natürlich direkt neben der Aufstiegsleiter, blos keinen Schritt zu weit laufen:

Und hier nochmal in voller Größe, der neue von Brekina:

Den mußte ich einfach haben, denn den echten hatte ich seinerzeit mal selbst gehabt, allerdings als Zweitürer (Nicht das Coupé), allerdings in hellblaumetallic mit Vinyldach, vllt. wird diese Kombination auch noch m Modell aufgelegt.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#609/2543 Verfasst am: 20 Mai 2010 21:31 Titel:

HI Dieter denn Hat mein alter Herr glaube ich auch mal gefahren als 17m 1800s in Braun mit Vinyldach.

Weichsi

#610/2543 Verfasst am: 25 Jun 2010 12:09 Titel:

Ich hab bei meinem Händler diese Woche folgende Schnäppchen gefunden. (als Trost für den zur Zeit noch im vollen Gange befindlichen Rückbau)

Eine BR 103 in verkehrsrot

und einen LINT der DB AG

josef

#611/2543 Verfasst am: 25 Jun 2010 15:17 Titel:

Die sind topp

schönes Trostpflaster die 2

Weichsi

#612/2543 Verfasst am: 25 Jun 2010 16:48 Titel:

Bei den Preisen hab ich nicht wiederstehen können.
Die BR103 gabs für 80,- und den LINT für 180,- EUR

Und wenn die dann endlich auf ner Anlage unterwegs sind, isses noch besser

python

#613/2543 Verfasst am: 26 Jun 2010 5:05 Titel:

Hai Weichsi,

da haste klasse eingekauft, vor allem zwei echt schöne Fahrzeuge und das noch zu einem guten Kurs.

So ein Trostpflaster wie die 103 steht bei mir auch noch auf der Liste.

gaulois

#614/2543 Verfasst am: 06 Jul 2010 22:12 Titel:

Hallo zusammen,
ich habe eine Neuanschaffung getätigt, die man auf Anhieb vielleicht nicht versteht:

Aus 78092 habe ich mir 15 EAOS (Basis 46903) gekauft. Gab's bei lackylok für rund 100 Euro. Der Kunststoff scheint zwar durch, aber die Teile haben schon einiges an Details und auch Kurzkupplungs-Kinematik.

Wer sich jetzt fragt, was ich mit so vielen Circus-Mondolino Wagen will: Lackieren und als RWE-Gipszug fahren lassen. Einen lasse ich vielleicht so wie er ist, die anderen 14 geben einen schönen Kalkzug ab, wenn ich das mit dem lackieren hinbekomme. Zeit ist ja, den Preis wollte ich mir sichern.

Mit den Decals muss ich dann mal sehen, aber bei dem Preis kann man mit der Lackierung ruhig mal rumexperimentieren, ohne Angst zu haben, sich teure Modelle zu versauen. Andererseits: Jetzt haben die sich bei der Tante so viel Mühe gegeben, leuchtend bunte Wagen für die Kinder zu bauen und da komm ich und mach sie braun und hässlich...

pepe1964

#615/2543 Verfasst am: 06 Jul 2010 22:44 Titel:

Hi gerd das mußt du mir erklären mit Hochboard wagen einen Kalk Zug ?.
Ich kenne bzw. sehe die bei uns nur immer mit geschlossenen Schüttgutwagen.

so wie auf dem Video oder zwei Achsig:

http://www.myvideo.de/watch/6390455/232_469_mit_Kalkwagen_durch_Ratingen_Lintorf_6_05_09.

Da Kalk sehr empfindlich gegen Feuchtigkeit ist auch nur immer in Wagen mit Deckel.

gaulois

#616/2543 Verfasst am: 06 Jul 2010 23:58 Titel:

Hallo Peter,
mit so ähnlichen Wagen von EVA fahren bei uns die Kalkzüge (zum Kraftwerk) auch. Die Gipszüge (vom Kraftwerk weg) allerdings mit so offenen Wagen, die Ähnlichkeit mit dem Circuswagen oder auch mit dem etwas größeren Märklin-Magazin-Wagen von vor ein paar Jahren (Altpapiertransport) haben. Auch zwei Türen an jeder Seite und oben offen. Ist wahrscheinlich ein anderer Wagentyp, aber das merkt ja keiner... Es reicht auf jeden Fall für den Wiedererkennungseffekt bei meinem Jüngsten, der darf nur nicht sehen, dass ich das aus den schönen Circuswagen gemacht habe, sonst gibt's wahrscheinlich Geschrei...

Gerhard1950

#617/2543 Verfasst am: 07 Aug 2010 10:01 Titel:

moin,

wie ich schon in gerhards baustelle schrieb, habe ich eine neue sbb lok.

im forum 'alte modelleisenbahnen' wo ich mich auch rumtreibe, wollte ein jugendlicher modellbahner diese lok nicht mehr haben. da habe ich sie dann gegen die br 81 und diverse wagen eingetauscht.

die neue lok ist von piko. da ich keine oberleitung für meine anlage möchte mache ich aus der elok eine diesellok. dazu muss ich das gehäuse abnehmen und die reste auf dem dach entfernen.
dazu habe ich eine schraube im lokboden gelöst aber das gehäuse lässt sich nicht lösen. dann habe ich ne mail an piko geschicht, aber noch keine antwort erhalten.

das fahrverhalten der lok ist super.

die auf gerhards baustelle zu sehende Ae 6/6 ist auch relativ neu. die maschine ist die letzte, die ich in der bucht gekauft habe.

auch sie fuhr von anfang an super. bei mir fährt sie abgebügelt und ist in meiner phantasie eine zweikraftlok.

nun noch mal das bild der neuen lok.

josef

#618/2543 Verfasst am: 07 Aug 2010 12:13 Titel:

Hallo Gerhard
zu

> **Zitat:**
> dazu habe ich eine schraube im lokboden gelöst aber das gehäuse lässt sich nicht lösen.

wenn mich nicht alles täuscht muss man bei der Lok die Puffer ab ziehen

aber so eine ganz schöne Lok =D>

pepe1964

#619/2543 Verfasst am: 07 Aug 2010 13:47 Titel:

Gerhard eine schöne Lok. Übrigends in neudeutsch nicht zweikraft sondern Hybrid. Wußte bis dieser Woche auch nicht das es sowas in echt gibt aber in unserer Heimat Zeitung war ein Bericht von meinen Arbeitsplatz nachbarn das die jetzt für Kanada eine Hybrid Lok herstellen. Innerstäditsch mit Oberleitung und außerhalb der Stadt soll die dann mit Dieselkraft fahren. Also noch ein Auspuffrohr an deine Lok.

Gerhard1950

#620/2543 Verfasst am: 07 Aug 2010 14:12 Titel:

hybrid habe ich noch nie gehört.

den begriff zweikraftlok kenne ich aus der schweiz.

die alte fo und die rhb haben solche maschinen.

raily

#621/2543 Verfasst am: 09 Aug 2010 20:07 Titel:

Hallo Leute,

heute war es endlich soweit, ich konnte mir meine 03.10 (Insidermodell) bei meinem Händler abholen und

[list:7c5162c660]HIER IST SIE:

josef

#622/2543 Verfasst am: 09 Aug 2010 20:47 Titel:

Hallo Dieter

erst mal - Glückwunsch zu diesen sehr schönen Modell -

zu

> **Zitat:**
> vor allem die Vollscheibenräder des vorderen Laufgestells und die Kohlekastenabdeckungen geben ihr eine unverwechselbare Erscheinung, einen eigenen Charakter: wer so ausschaut muß schon was besonderes sein.

> **Zitat:**
> daß da noch so herumfährt, konnte ich mir nicht verkneifen, das ist einfach süß, auch wenn aus der falschen Epoche.

Joachim K.

#623/2543 Verfasst am: 09 Aug 2010 20:56 Titel:

Hallo Dieter
Ich muß noch etwas warten
Letzten Samstag war sie noch nicht da.
Ist schon schön und der Kleine natürlich auch.

pepe1964

#624/2543 Verfasst am: 09 Aug 2010 21:08 Titel:

Sieht gut aus Dieter hat was die Lok.

AndreasB

#625/2543 Verfasst am: 10 Aug 2010 21:49 Titel:

Hallo Dieter,

Gratulation, wirklich ein Modell, daß sich vom sonstigen Sortiment absetzt.
Aber Du hast uns so einiges darüber verschwiegen.
Man gucke mal bitte hier: http://www.youtube.com/watch?v=Se5BYRmKZQc&feature=related

raily

#626/2543 Verfasst am: 10 Aug 2010 22:29 Titel:

Hallo Andreas,

oh , ich hab' sie noch nicht auseinander genommen...

@Alle:

Danke, aber ich bin mal gespannt, bei wem sie demnächst noch einzieht, Joachim steht ja schon mal sicher ganz oben auf der Liste.

Viele Grüße,
Dieter.

Südbahn

#627/2543 Verfasst am: 11 Aug 2010 11:07 Titel:

Keine Ahnung, wie man hier Bilder einfügen kann, aber hier meine Neue ->Klick

Joachim K.

#628/2543 Verfasst am: 16 Aug 2010 18:00 Titel:

Hallo Zusammen
Ich hab zwar meine 03 noch nicht,aber dafür meine 3te Kabinentender.

hier steht Sie
img:7a25b626ed[images/thumbs/Joachim K._45792312.jpg]http://img697.imageshack.us/img697/5209/45792312.jpg/img:7a25b626ed

man achte auf die Vorläufer
img:7a25b626ed[images/thumbs/Joachim K._70336363.jpg]http://img34.imageshack.us/img34/4717/70336363.jpg/img:7a25b626ed

was auch wichtig ist.
Sie hat eine andere BR Nr.
img:7a25b626ed[images/thumbs/Joachim K._64363504.jpg]http://img444.imageshack.us/img444/7800/64363504.jpg/img:7a25b626ed

img:7a25b626ed[images/thumbs/Joachim K._36420570.jpg]http://img195.imageshack.us/img195/8434/36420570.jpg/img:7a25b626ed

jetzt wirds langsam eng
img:7a25b626ed[images/thumbs/Joachim K._78600636.jpg]http://img709.imageshack.us/img709/5105/78600636.jpg/img:7a25b626ed

gefällt mir aber

AndreasB

#629/2543 Verfasst am: 16 Aug 2010 18:15 Titel:

Hallo Joachim,

da hast Du ja einen richtig großen Fuhrpark. Bist also 50er Fan?
Oder hast Du eine schienengebundene Spedition?

Eindrucksvoll ist ja die letzte Aufnahme mit der (fast) Gesamtübersicht über Dein BW. Tolles Gleisgewirr.
Auf dem ersten Bild ist gut erkennbar, daß sie auch schon so einige Dienstjahre beim Vorbesitzer hinter sich gebracht hat.

Gerhard1950

#630/2543 Verfasst am: 16 Aug 2010 19:27 Titel:

hallo joachim,
auf dem einen bild ist eine unverkleidete trasse aus holz zu sehen. ist das eine nbs auf deiner anlage ?

einen bahnsteig sehe ich und wo ist das eg ?

die gesamtaufnahme deines bw gefällt mir auch gut.

Gerhard1950

#631/2543 Verfasst am: 16 Aug 2010 20:01 Titel:

ja schön, aber in welcher spurweite denn ?

raily

#632/2543 Verfasst am: 16 Aug 2010 20:31 Titel:

Hallo Joachim,

Glückwunsch zur "Neuen", toll, eine mit Vollscheibenrädern auf der Vorlaufachse.

Deine BW-Übersicht vom dritten Bild: Hochbetrieb im BW, man spürt richtig die rußige, verqualmte Atmosphäre auch meiner Lieblingsepoche...

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#633/2543 Verfasst am: 16 Aug 2010 21:42 Titel:

Hallo Gerhard
Ne das ist der Wendel runter zum 2ten Schattenbahnhof.

Stefan Du hast doch wohl nicht vor .....

pepe1964

#634/2543 Verfasst am: 17 Aug 2010 6:23 Titel:

Hallo Joachim herzlichen Glückwunsch zur neusten erungenschaft.

@Stefan soll ich dir vielleicht beim überführen der Loks nach Preußen helfen. zur Not hätte ich auch noch ein paar gedeckte Plätze in meinem Lokschuppen frei.

josef

#635/2543 Verfasst am: 17 Aug 2010 11:50 Titel:

Hallo Joachim

von mir auch herzlichen Glückwunsch zur neuen 50ger

ja ich warte auch noch auf die 03

Manana107

#636/2543 Verfasst am: 17 Aug 2010 15:11 Titel:

Hallo Joachim,

einfach Klasse deine Dampfer!!!
Da nehme ich gerne welche in meinem BW auf. :-)

Joachim K.

#637/2543 Verfasst am: 17 Aug 2010 18:30 Titel:

Hallo Zusammen
Ich muß gestehen gelogen zu haben ,denn ich hab nicht 3,sondern 4 Kabinentenderlok.

Diese Lok fand ich noch im Untergrund
img:b5b9455ccf[images/thumbs/Joachim K._84996706.jpg]http://img594.imageshack.us/img594/7573/84996706.jpg/img:b5b9455ccf

Ich muß wohl mal mit meinem Buchhalter reden.
Oder liegt es an dem smilie="images/smiles/icon_lol.gif"

Manana107

#638/2543 Verfasst am: 17 Aug 2010 20:47 Titel:

Joachim, also du hast uns einfach belogen, das geht ja garnicht! :-)))
Doch die Lok´s im Untergrund kann mal schon mal übersehen, ich denke das ist nicht unbedingt altersabhängig.

gaulois

#639/2543 Verfasst am: 22 Aug 2010 10:36 Titel:

nö, das ist mir auch schon passiert...

Herzlichen Glückwunsch zur neuen 50er. Das sind auch wirklich schöne Loks. Hab grad letzte Woche noch vor einer in 1:1 gestanden...

josef

#640/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 12:00 Titel:

Hallo Leute

ich habe sie

img:4e681d2152[images/thumbs/josef_bild2010002.jpg]http://img838.imageshack.us/img838/4076/bild2010002.jpg/img:4e681d2152

img:4e681d2152[images/thumbs/josef_bild2010003.jpg]http://img833.imageshack.us/img833/2739/bild2010003.jpg/img:4e681d2152

img:4e681d2152[images/thumbs/josef_bild2010004.jpg]http://img709.imageshack.us/img709/3305/bild2010004.jpg/img:4e681d2152

img:4e681d2152[images/thumbs/josef_bild2010007.jpg]http://img163.imageshack.us/img163/5531/bild2010007.jpg/img:4e681d2152

img:4e681d2152[images/thumbs/josef_bild2010008.jpg]http://img651.imageshack.us/img651/7510/bild2010008.jpg/img:4e681d2152

img:4e681d2152[images/thumbs/josef_bild2010009.jpg]http://img840.imageshack.us/img840/7095/bild2010009.jpg/img:4e681d2152

img:4e681d2152[images/thumbs/josef_bild2010011.jpg]http://img822.imageshack.us/img822/8411/bild2010011.jpg/img:4e681d2152

sie ist perfekt -- der Sound und der Lauf ist einfach ein gedicht , die fährt so was von weich an das habe ich bis jetzt noch bei keiner Märklin Lok gesehen (die Loks die ich habe)

pepe1964

#641/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 14:35 Titel:

Hallo Josef eine wunderschöne Lok. Aber hast du nicht neulich geschrieben das Eisenbahn budget ist fürs erste gestrichen ?.

AndreasB

#642/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 18:00 Titel:

Hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> sie ist perfekt -- der Sound und der Lauf ist einfach ein gedicht , die fährt so was von weich an das habe ich bis jetzt noch bei keiner Märklin Lok gesehen (die Loks die ich habe)

na dann gratuliere ich vor allem zu der guten Einstellung der betreffenden CVs des Dekoders.
Auf jeden Fall viel Spaß mit der auch äußerlich sehr schönen Lok. Probier' mal alle Features aus! Das Öffnen der Kohleabdeckung hast Du ja schon geschafft.

Gerhard1950

#643/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 18:16 Titel:

Hallo zusammen,
ich habe auch etwas neues.

einen kesselwagen von konrad dressler, der teils aus blech und teils aus kunststoff ist.

er müsste ende der sechziger jahre hergestellt worden sein. es gibt nicht sehr viel über kd, meine infos hole ich mir bei www.spur00.de .

das angehängte bild ist aus ibäh.

ein scan wäre auch nicht besser.

Joachim K.

#644/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 19:15 Titel:

Joosef meine ist noch nicht da ,und nach dem auch Du davon begeistert bist ,kann ich es nicht mehr abwarten

Gerhard,der Wagen ist schon toll,nur wäre ein 2 Achser nicht besser für deine Anlage . Ich meine wegen der Radien und meine damit es sieht besser aus. Oder

raily

#645/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 20:59 Titel:

Hallo zusammen,

nicht wahr, Josef: *Die ist schön*, ich freue mich immer noch über das gelungene Modell, jetzt fehlt nur noch das Wagenset dazu, da habe ich in (wahrscheinlich in unweiser Vorausschau) gleich 2 Sets geordert, meins und seins (das meines Händlers), aber hoffentlich dauert das noch etwas, denn auch Moba-Budgets sind hie und do schon mal endlich...

Ich wünsche Joachim, daß sein Händler endlich auch beliefert wird und er sich in den Reigen einreihen kann.

Außerdem habe ich auf dem letzten Foto von dir, Josef, den Insider-Jahreswagen entdeckt, ich hatte es gestern schon beim Stummi gelesen, daß sie schon bei einigen Händlern sind, aber meine Nachfrage heute bei meinem wurde noch negativ beschieden, so unterschiedlich ist es manchmal.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#646/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 21:09 Titel:

Joachim, der wagen ist nicht für meine anlage, sondern für meine sammlung H0-wagen der kaufhausbahn von konrad dressler (KD).

diese wagen stehen alle in einer vitrine.

der jetzt gekaufte wagen hat einen gelben kessel, während der kessel des blechwagens orange ist.
bisher war mir ein gelber kesselwagen unbekannt.

bei einem kaufpreis von € 3,20 konnte ich nicht widerstehen.

Joachim K.

#647/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 21:15 Titel:

Hallo Dieter
Die schreiben ja auch immer "es hängt mit der Versendung (Datum) der Bestellscheine zusammen"
Naja egal
Hab mir dafür eben in der Bucht die 23 001 für 255,90 (379,95 bei Mä.)gegönnt. Somit freu ich mich auf 2 Loks.
Das gibt ein Volksfest

Gerhard1950

#648/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 21:37 Titel:

hallo joachim,
kannst du dich denn wirklich freuen ?

ich dachte, dass du bei neuanschaffungen ärger mit deiner regierung (Frauchen) bekommst.

ich freue mich aber mit für dich.

gruss geri

josef

#649/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 21:45 Titel:

Hallo Joachim

zu

> **Zitat:**
> Hab mir dafür eben in der Bucht die 23 001 für 255,90 (379,95 bei Mä.)gegönnt. Somit freu ich mich auf 2 Loks.

das ist ein guter Preis

Hallo Gerhard

ich gratuliere zum schönen Tankwagen

Hallo Peter
zu

> **Zitat:**
> Aber hast du nicht neulich geschrieben das Eisenbahn budget ist fürs erste gestrichen

ja das Budget ist auch gestrichen aber das was ich bestellt hatte geht noch (es kommt noch ein Wagenset CiW und die V200 -Tin Plate Ausführung - dann ist Schluss für dieses Jahr

Joachim K.

#650/2543 Verfasst am: 25 Aug 2010 22:13 Titel:

Ja ja bei mir is dann mit der 03 erst mal schluß.Die 23ger hab ich ja nur erstmal als Trostflaster gebraucht
Die Meinung vom Feldwebel
Ne echt jetzt is schluß,sagt mein MoBa-Sparbuch.

Joachim K.

#651/2543 Verfasst am: 02 Sep 2010 19:15 Titel:

Sooo
jetzt ist sie da,die BR 23 001
hier ein paar Bilder
img:8cf048fc1d[images/thumbs/Joachim K._br23s.jpg]http://img828.imageshack.us/img828/1342/br23s.jpg
/img:8cf048fc1d

img:8cf048fc1d[images/thumbs/Joachim K._br23a.jpg]http://img521.imageshack.us/img521/6020/br23a.jpg
/img:8cf048fc1d

img:8cf048fc1d[images/thumbs/Joachim K._br23b.jpg]http://img525.imageshack.us/img525/826/br23b.jpg
/img:8cf048fc1d

img:8cf048fc1d[images/thumbs/Joachim K._br23c.jpg]http://img827.imageshack.us/img827/5475/br23c.jpg
/img:8cf048fc1d

nun hab ich Beide 23 001 u. 23 002

Hier noch ein kurzes Video vom ersten Testlauf

http://www.myvideo.de/watch/7735135/meine_Lok

AndreasB

#652/2543 Verfasst am: 02 Sep 2010 19:57 Titel:

Hallo Joachim,

erst einmal Glückwusch zum neuen Zugpferd.

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

img:248307ba05
[images/thumbs/AndreasB_br23c.jpg]http://img827.imageshack.us/img827/5475/br23c.jpg
/img:248307ba05

nun hab ich Beide 23 001 u. 23 002

Aber: ist der Umlauf so verbogen, oder liegt es an Deiner Kamera?
Ich hoffe mal, letzteres.

Besser vielleicht auch nicht? ...

Joachim K.

#653/2543 Verfasst am: 02 Sep 2010 21:49 Titel:

Hallo Andreas
Vor lauter Freude ist mir das noch gar nicht so aufgefallen. Jetzt wo Du das sagst ist mir das in die Hose gerutscht und gleich ab in den Keller.
Ja es stimmt auf der Seite (unteres Bild) hat der Umlauf eine ganz leichte Wölbung.Auf der anderen (2tes Bild von unten) ist es OK.Es sieht daher so wild aus,weil die Kamara etwas tiefer steht. Im original fällt es kaum auf siehe 1stes Bild.

AndreasB

#654/2543 Verfasst am: 02 Sep 2010 22:17 Titel:

Hallo Joachim,

ist ja nur, weil meine alte Roco einen nach vorne leicht fallenden Umlauf hat.
img:7ff643a303
[images/thumbs/AndreasB_1289027786066629985S600x600Q85.jpg]http://inlinethumb21.webshots.com/45780/1289027786066629985S600x600Q85.jpg/img:7ff643a303

Aber kann wohl kein Hersteller eine vollkommene Alternative herstellen ...

josef

#655/2543 Verfasst am: 03 Sep 2010 13:03 Titel:

hallo Joachim

die ist schön deine BR 23

ich habe auch was schönes

img:99d79bf0d6[images/thumbs/josef_bild2010012.jpg]http://img831.imageshack.us/img831/8017/bild2010012.jpg
/img:99d79bf0d6

img:99d79bf0d6[images/thumbs/josef_bild2010014.jpg]http://img15.imageshack.us/img15/2168/bild2010014.jpg
/img:99d79bf0d6

img:99d79bf0d6[images/thumbs/josef_bild2010016.jpg]http://img691.imageshack.us/img691/7359/bild2010016.jpg
/img:99d79bf0d6

AndreasB

#656/2543 Verfasst am: 03 Sep 2010 14:48 Titel:

Wow Josef,

die schöne alte V200!

Dazu den unbeschadeten alten Karton und wie es aussieht selbst das Modell wohl unbespielt?

Also ab in die Vitrine damit.

Joachim K.

#657/2543 Verfasst am: 03 Sep 2010 15:02 Titel:

Hallo Josef
Die mag ich auch
was ist den das für eine Art.Nr.?

AndreasB

#658/2543 Verfasst am: 03 Sep 2010 15:21 Titel:

Hallo Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
>
> was ist den das für eine Art.Nr.?

ich bin zwar nicht Josef, aber: 3021 ?

Joachim K.

#659/2543 Verfasst am: 03 Sep 2010 16:18 Titel:

Hallo Anreas
Das kann nicht sein,denn unter Art.Nr 3021 gibt es zwar 13 Varianten, sind aber nur BR Nr. 200 006, 200 060 , 200 027 oder 200 056.

Josef seine hat aber die BR Nr. 200 048

josef

#660/2543 Verfasst am: 03 Sep 2010 18:11 Titel:

na Männer aber jetzt macht mal die Augen auf

das ist eine Märklin Lok die kein halbes Jahr alt ist -- die ist neu --

30210

Joachim das ist die 14. Variante

Joachim K.

#661/2543 Verfasst am: 03 Sep 2010 18:16 Titel:

hab ich es doch gewust Josef
Aber der Karton

Die 14 Lok

AndreasB

#662/2543 Verfasst am: 03 Sep 2010 19:10 Titel:

Hallo Josef,

da hast Du uns aber gewaltig in die Irre geführt.
Ist das eine Nostalgie-Ausgabe?
Schon alleine der Karton. Dann noch die Kupplung, die da vorne dran ist, ...

Aber hast Recht:

Meine hat die Nummer ..027

Aber die 3021 ist doch klar in Deiner Artikelnummer

Joachim K.

#663/2543 Verfasst am: 03 Sep 2010 21:52 Titel:

Hallo Josef
Was mich stutzig gemacht hat war das Emblem (siehe Feil)
img:52b67fd93a[images/thumbs/Joachim K._josef200a.jpg]http://img638.imageshack.us/img638/6776/josef200a.jpg
/img:52b67fd93a

Da es die Lok mit dem eben nur bis Ende 58 gab. Dann noch die Kupplung
Aber es stimmt.
Es ist eine Wiederauflage der Art.Nr 3021 (75 Jahre Märklin H0).Somit ist alles aussenrum gleich,nur eben innen nicht.
Das Teil mit der BR Nr. 200 048 ist Goldwert Josef

gaulois

#664/2543 Verfasst am: 03 Sep 2010 22:11 Titel:

Was denn, die ist auch schon in der Auslieferung!? Mannomann, die halten sich aber ran in Göppingen. Eine schöne Lok wie es aussieht und wie ich gehofft habe. Auf meine warte ich noch.

Josef, wie steht es denn mit den Fahreigenschaften?

josef

#665/2543 Verfasst am: 04 Sep 2010 14:56 Titel:

Hallo Gerd

ich habe sie gestern noch ein paar runden fahren lassen , und sie fährt nicht schlecht

wenn sie dann richtig eingefahren ist werde ich noch ein wenig an der anfahr und bremsverzögerung feilen

das ist aber Geschmackssache wie schnell die Lok anfahren oder bremsen soll

schuschu

#666/2543 Verfasst am: 04 Sep 2010 19:48 Titel:

Endlich !

Nach 2 Jahren Wartezeit ist mein Kittel endlich in seinen Heimat-Bahnhof
eingerollt.

Wobei vom Bahnhof eigentlich noch nichts zu sehen ist

Joachim K.

#667/2543 Verfasst am: 04 Sep 2010 21:09 Titel:

Hallöchen
Daß ist ja g.. das Teil
Mein Glückwunsch.
Ist ja nicht gerade der Schnellste,aber Er ist ja angekommen.
Ich bin schon lange am ,aber bis Er bei mir ist.Ich fang schon mal an [-o<

raily

#668/2543 Verfasst am: 05 Sep 2010 22:54 Titel:

Hallo Udo,

da kann ich dich nur beglückwünschen, was lange währt, währt halt gut:

Ein sehr schöner Zug mit den beiden Ergänzungswagen!

Noch ganz kurz gefragt:
Zu welcher Epoche gehört diese Lackierungsvariante?

Noch viel Spaß damit und
viele Grüße,
Dieter.

schuschu

#669/2543 Verfasst am: 06 Sep 2010 20:02 Titel:

Hallo Dieter,

der Dampftriebwagen "Kittel" wurde von ca. 1914 bis in die 50-iger Jahre hin eingesetzt.
Dies entspricht Ende Epoche I bis Ende Epoche II / Anfang III.

Bei mir fährt, was mir gefällt!

raily

#670/2543 Verfasst am: 06 Sep 2010 23:15 Titel:

Hallo Udo,

> **schuschu hat folgendes geschrieben:**
> wurde von ca. 1914 bis in die 50-iger Jahre hin eingesetzt.

danke, aber soweit ist das schon klar, nur weiß ich immer noch nicht, in welcher Zeit er zwichen 1914 und Mitte'50 die Lackierungsvariante deines Modells trug ?

Viele Grüße,
Dieter.

Lutz

#671/2543 Verfasst am: 07 Sep 2010 4:40 Titel:

Moin zusammen,

@Udo: Sehr schönes Modell

@raily: Dieter, kennst du diese Tabelle? Da kann man einiges ableiten.

http://www.erichs-modellbahn.de/das_vorbild/Farben/farben.htm

raily

#672/2543 Verfasst am: 07 Sep 2010 9:22 Titel:

Morgen Lutz,

die "Erichs Modellbahn-Seite" kannte ich noch nicht. Daß die rot-beige Lackierung der Triebwagen grundsätzlich in die Ep II gehört ist ja klar, nur bei dem Kittel bin ich mir nicht so sicher, denn 1. gab es ihn in unterschiedlichen Anstrichen und 2. ist die rot-beige die Standartlackierung für Dieseltriebwagen gewesen und 3. ob diese Lackierung die Ep II überdauert hat, daher meine Frage, am besten sieht man es am Hoheitszeichen DR bis '25, DRG bis in die Übergangszeit nach dem Krieg, DB ab '49.

Viele Grüße,
Dieter.

schuschu

#673/2543 Verfasst am: 07 Sep 2010 18:14 Titel:

Hallo Dieter,

na dann versuche ich mich nochmal.

Dieser Triebwagen stammt im Ursprung aus der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahn aus dem Jahr 1914 bis 1915. Als diese geliefert wurden, wurden sie unter der Gattung 121a geführt.
Nach 1945 wurden diese bei der DB in der für Triebwagen üblichen Purpurroten Lackierung noch bis 1953 genutzt und dann ausgemustert.
Diese Lackierung müsste also zwischen 45 und 53 so gewesen sein.

Mehr ist mir leider auch nicht bekannt

Joachim K.

#674/2543 Verfasst am: 07 Sep 2010 21:06 Titel:

Hallo Udo
Ich hab da etwas gefunden.
img:180cd97446[images/thumbs/Joachim K._kittel1.jpg]http://img7.imageshack.us/img7/3037/kittel1.jpg
/img:180cd97446

img:180cd97446[images/thumbs/Joachim K._kittel2.jpg]http://img831.imageshack.us/img831/3087/kittel2.jpg
/img:180cd97446
Quelle
Vielleicht find ich ja noch etwas in meinem Archiv

schuschu

#675/2543 Verfasst am: 07 Sep 2010 22:04 Titel:

Hallo Joachim,

super Bericht =D> !

Sach mal was haste den da noch alles in deinem Archiv ?

raily

#676/2543 Verfasst am: 07 Sep 2010 22:13 Titel:

Hallo Joachim,

schuschu hat folgendes geschrieben:
super Bericht =D> !

dito.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#677/2543 Verfasst am: 08 Sep 2010 18:17 Titel:

Oh Udo eine ganze Menge

Joachim K.

#678/2543 Verfasst am: 08 Sep 2010 19:38 Titel:

Udo ich hab noch etwas

img:84af413f04[images/thumbs/Joachim K._kittel3.jpg]http://img121.imageshack.us/img121/5221/kittel3.jpg
/img:84af413f04
Quelle
Was nicht dazugehört hab ich rausradiert.

raily

#679/2543 Verfasst am: 24 Sep 2010 11:33 Titel:

Hallo Leute,

in der letzten Zeit sind wieder ein paar Kleinigkeiten aus der Bucht direkt zu mir nach Hause auf den Tisch geschwommen:

Im Einzelnen:

Der 46942 Märklin, Rungenwagen der DB mit SBB-Ladung:

Die beiden hübschen Kesselwagen samt zugegehörigen Sets, Märklin 47898, hübsch, weil die Kessel selbst ohne jegliche Beschriftung sind:

Hier eine Ausnahme: Frisch vom örtlichen Händler, der BRAWA-Persil-Expertentag-Wagen 47053, leider ein sehr schlechter Läufer, da er im Vorbild trotz Vierachsigkeit keine Drehgestelle hat, hat man versucht dies beim Modell auch umzusetzen, nur da müssen die Achsen ja beweglich sein, so sind sie zwischen den feststehenden Achslagern an einer drehgestellähnlichen Platte mit Mittelaufhängung ohne Seitenführung befestigt, was im Zug- und Schubbetrieb zum Verkanten der Spurkränze gegen das Gleis führt, ansonsten ein sehr schönes Modell:

Zu guter letzt, die beiden Märklinschen Silowagen, leider habe ich da nicht die Artikelnr. parat. Es sind die gleichen Wagen, aber doch arg unterschiedlich sowohl in der Farbgebung als auch in der Bedruckungsart der Silos, die Fahrgestelle sind identisch:

So hätte ich dann auch gleich eine Frage: Wer kann mir bitte zu den Unterschieden bei den Silowagen nähere Angaben machen ?

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#680/2543 Verfasst am: 24 Sep 2010 13:46 Titel:

Hallo Dieter,
schade das mit den Laufeigenschaften von dem Henkel-Wagen, denn optisch ist der absolut top! Die anderen Wagen sind allerdings auch sehr schön. Was mag nur unter der Plane sein?

Joachim K.

#681/2543 Verfasst am: 24 Sep 2010 15:42 Titel:

Hallo Dieter
Das sind super Wagen.
Was die Laufeigenschaft betrifft, mess mal den Radabstand. Vielleicht ist er etwas zugroß.

raily

#682/2543 Verfasst am: 24 Sep 2010 17:10 Titel:

Hallo Joachim,

der Radabstand passt, da sind funkelnagelneue Wechselstromradsätze drinnen und ich habe deswegen schon mehrere mitgenommen, um die ruhigste Kombination zu finden, das Problem ist aber allgemein bekannt, es tritt auch bei den Gleichstromachsen auf, denn bei den Kohlentransportwagen aus gleichem Hause trat/tritt dieses Problem auch auf, schau mal bitte: b:933c97ef46DIESE, aber bei einem Wagen im Verband ist es nicht so tragisch, fragt sich nur, wie er sich auf Weichen und auf M-Gleis verhält, (?), was ich leider z.Zt. nicht testen kann.

Hättest du denn eine Idee zu den unterschiedlichen Silowagen ?

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#683/2543 Verfasst am: 24 Sep 2010 21:32 Titel:

Hallo Dieter,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> ... das Problem ist aber allgemein bekannt, es tritt auch bei den Gleichstromachsen auf, denn bei den Kohlentransportwagen aus gleichem Hause trat/tritt dieses Problem auch auf, schau mal bitte: b:4d85d43262DIESE, ...

das ist ja äußerst unerfreulich. Denn das sind ansonsten anscheinend ganz tolle Modelle. Ich selber liebäugele ja mit diesem hier. Wenn das jedoch keine Drehgestelle sind, bzw. die Achsen nicht ausreichend pendeln können, muß ich wohl davon Abstand nehmen. 😕

raily

#684/2543 Verfasst am: 24 Sep 2010 22:07 Titel:

Hallo Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Ich selber liebäugele ja mit diesem hier.

da brauchst du keine Sorgen zu haben, denn der Sechsachsige verfügt über vollwertige Drehgestelle.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#685/2543 Verfasst am: 24 Sep 2010 22:52 Titel:

Hallo Andreas,

ist mir eben aufgefallen:
Ist es richtig, daß du den BRAWA-Kesselwagen in Ep II - Ausführung möchtest ?

Denn der "Sechsachser" steht bei mir auch noch auf der Wunschliste,
aber als b:e44cde312eVTG aus Ep III.

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#686/2543 Verfasst am: 25 Sep 2010 22:39 Titel:

Nun ja Dieter,

raily hat folgendes geschrieben:

Hallo Andreas,

ist mir eben aufgefallen:
Ist es richtig, daß du den BRAWA-Kesselwagen in Ep II - Ausführung möchtest ?

für Ep III und IV habe ich schon viele Güterwagen, aber Ep II ist noch ausbaufähig.

Außerdem sieht er mit Bremserhaus interessanter aus (find' ich).

AndreasB

#687/2543 Verfasst am: 26 Sep 2010 11:45 Titel:

So,
auch ich kann mal wieder Neuerwerbungen vermelden.

Nach nur 4 Tagen Lieferzeit von meinem bevorzugten Dealer eingetroffen sind je 2 ESU-Lopi und 21MTC Adapterplatinen.

Damit wird meine 101er nun auch die Fernlichtschaltung erhalten. (Ihr erinnert Euch?)
Auf der Adapterplatine sind die beiden weiteren Funktionsausgänge AUX3 und 4 gleich mit dem notwendigen Verstärker für 250mA ausgelegt.
Neben den Ausgängen für Licht vorne und hinten stehen somit 4 weitere vollwertige Funktionsausgänge zur Verfügung.
Die Einbaufläche ist 40 x 20mm und die Höhe mit aufgestecktem Lopi ist knapp über 7mm.

josef

#688/2543 Verfasst am: 28 Sep 2010 20:06 Titel:

Hallo Dieter

da hast du aber schöne wagen aus der bucht gefischt

Andreas auch dir ein Glückwusch zu deinen Lopi für die 101er

raily

#689/2543 Verfasst am: 28 Sep 2010 22:16 Titel:

Hallo Leute,

meine Frage:

raily hat folgendes geschrieben:

So hätte ich dann auch gleich eine Frage: Wer kann mir bitte zu den Unterschieden bei den Silowagen nähere Angaben machen ?
hat sich per Zufall von selbst geklärt:

von rechts nach links: **4661 u. 46613**

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#690/2543 Verfasst am: 03 Okt 2010 17:21 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:
Ja ja bei mir is dann mit der 03 erst mal schluß.Die 23ger hab ich ja nur erstmal als Trostflaster gebraucht
Die Meinung vom Feldwebel
Ne echt jetzt is schluß,sagt mein MoBa-Sparbuch.

Hallo Gemeinde,

letzte Woche ist meine neue Insider BR 03.10 (37915) eingetroffen und hat auch schon ein paar Runden gedreht. Sie läuft prima. Leider kann ich z.Z. kein UPLOAD ins persönliche Album machen, da immer ein security alarm:

CBACK CrackerTracker has detected a potential attack on this site with a worm or exploit script so the Security System stopped the script.

erscheint. Das ist schade, da ich auch noch gleich aus dem Display "Umbauwagen 00795" eine Serie mit 3 x 2 für meinen Bubikopf erstanden habe. Just heute fuhr auf der Hunsrückquerbahn eine BR211 (V100) mit drei angehängten Umbauwagen im Original an unserer Siedlung vorbei. Die kann ich Euch dann erst zeigen, wenn das UPLOAD wieder funzt. Ich habe Riccardo schon benachrichtigt (PN).

Riccardo

#691/2543 Verfasst am: 03 Okt 2010 18:41 Titel:

Moin Ingo...

versuche sonst vorerst die Pics mal als Attachment hochzuladen...das sollte auf sicher funktionieren. Um das andere Prob kümmern wir uns...

kute

#692/2543 Verfasst am: 04 Okt 2010 7:34 Titel:

Hallo,

ich bin gerade dabei meinen ÖPNV etwas zu modernisieren, bei der DB AG noch nicht zugelassen, bei mir demnaächst im Einsatz:

Der Talent 2

img:b96421c344[images/thumbs/kute_talent2bd52.jpg]http://www.abload.de/img/talent2bd52.jpg/img:b96421c344

schuschu

#693/2543 Verfasst am: 04 Okt 2010 19:55 Titel:

Hey Kute,

schönschönschön!

wie sind die Fahreigenschaften bei dem Modell von Piko?

gaulois

#694/2543 Verfasst am: 04 Okt 2010 20:55 Titel: der blaue Enzian

Ja, das ist ein feiner Zug, Klaus! Würde mir auch gefallen, aber in Epoche VI bin ich nicht so gut bestückt.

Dafür ist bei mir gerade F-Zug-Zeit, der blaue Enzian fasziniert mich und ich hab ihn schon:

Auf den Bildern ist er vor dem Loreley-Zug zu sehen, den ich mit noch ein paar Schlaf- und Altbauwagen verlängert habe

josef

#695/2543 Verfasst am: 04 Okt 2010 21:47 Titel:

Ja ist den schon Weihnachten

hallo Klaus und Gerd super Sachen

raily

#696/2543 Verfasst am: 05 Okt 2010 4:48 Titel:

Moin Gerd,

"F-Zug-Zeit", schön, stellt sich nur die Frage noch: Welcher Hersteller?

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#697/2543 Verfasst am: 05 Okt 2010 7:40 Titel:

Hallo Dieter,
zurzeit noch Rivarossi, aber das Märklin-Pendant ist bestellt.

schuschu

#698/2543 Verfasst am: 05 Okt 2010 20:09 Titel:

Hi Gerd,

mein Neid sei dir gewiß

einfach nur schön!

gaulois

#699/2543 Verfasst am: 05 Okt 2010 20:17 Titel:

ja, wenn der von der Tante so schön fährt, wie der von der Konkurrenz aussieht, den ich vor ein paar Jahren in der Bucht für 80 Euro gekauft habe, dann bin ich auch glücklich. Der Henschel-Wegmann fährt sich jedenfalls ganz anders, weil die Wagen schwerer sind und natürlich wegen der AC-Radsätze. Ich verbinde mit dem recht hohen Preis des F-Zuges von der Tante die Hoffnung, dass er dann auch super Fahreigenschaften mitbringt, auch da, wo meine Gleisverlegung nicht optimal gestaltet war. Der von Rivarossi fährt zwar nach einigen Nacharbeiten recht gut, aber nicht überall fehlerfrei, dafür war er preisgünstiger. Da ich beim TEE, den ich von Roco habe, heute noch der Märklin Variante nachweine, die ich nicht habe, hab ich gedacht, diesen Zug hier hole ich mir von der Tante, um mich nicht später zu ärgern und meine F-Züge etwas zu vermehren. Bei Meise war der Preis auch im Vergleich dazu, was die anderen Händler so machen, recht gut, da hab ich zugeschlagen.

Aber eigentlich nicht, um Neid zu erwecken. Es ist einfach ein schöner Zug von der Optik her und das Blau zieht mich

magisch an. Zeitlos schön. Ich freu mich auf die beleuchtete Tante-M-Version.

Über die neue V200 hätte ich mich auch gefreut, aber die war mir definitiv zu teuer, also habe ich mir die von 2006 (50 Jahre Serien V200) für etwas mehr als den halben Preis aus der Bucht gefischt. Die ist genauso schön und es macht Spaß, damit zu fahren.

pepe1964

#700/2543 Verfasst am: 05 Okt 2010 21:11 Titel:

Gerd das mit dem Märklin mußt du mal genauer erklären nur die Wagen oder die Zugpackung mit der 61er ?. Habe denn Rivarossi auch mal auf einer Börse gesehen für 75 Euro da wollte ich erst zuschlagen allerdings mit Gleichstromachsen aber da andere Achsen für zu bekommen fand ich nicht gerade leicht da die Achsen vom Durchmesser wesentlich kleiner waren als alles was ich bis dahin gesehen habe. Mein Traum ist er auch aber als F-Zug aus denn 50er 60er mit einer schönen V200 davor.

gaulois

#701/2543 Verfasst am: 05 Okt 2010 21:24 Titel:

Hallo Peter,
der Henschel-Wegmann-Zug habe ich komplett mit Lok als Insider Modell. Das ist die Basis für die Packung 20 Jahre MHI, wo aber jetzt nur die Wagen drin sind. Ich gehe davon aus, dass diese genau so fahren wie die mit der 61er, es ist ja nur eine andere Farbe, das Dach ist geändert und es ist schon Beleuchtung mit drin.

75 Euro für den Rivarossi wäre auch kein schlechter Preis gewesen. Ich fahre ihn mit den Original-DC-Achsen und das ist im Allgemeinen völlig problemlos. Problematisch war die Tatsache, dass die Schlitzohren sich das Entgraten aller Bauteile, also insbesondere auch der Drehgestelle und der Kupplungskinematiken gespart haben und das hakte furchtbar vor dem Nachbehandeln (Rivarossi, nicht Märklin). Aber mit den DC-Achsen habe ich auf K-Gleis keine Probleme außer an den Stellen, wo meine Gleise noch provisorisch liegen und wo schon mal Höhenunterschiede (Knick) im Gleis auftreten können, weil es halt noch nicht auf einer gescheiten Trasse aufliegt.

Hinzu kommt, dass die Rivarossi-Ausgabe sehr leicht ist. Der müsste ich eigentlich noch mal mit Blei zu Leibe rücken. Angeblich gibt es auch eine Beleuchtung für das Teil, da habe ich mich aber nicht drum gekümmert, da bräuchte man ja auch noch einen Schleifer und stromführende Kupplungen.

pepe1964

#702/2543 Verfasst am: 06 Okt 2010 20:56 Titel:

Gerd Schleifer da drunter zu kriegen wird glaube ich verdammt schwer. Ich habe eben das neue MM bekommen und gesehen das Märklin eine Wagen Packung rausgebracht hat 3 Mittelwagen mit zwei Endwagen genau so wie ich sie haben wollte :-).

gaulois

#703/2543 Verfasst am: 06 Okt 2010 21:52 Titel:

Ja, Peter, das ist die, die ich mir bestellt habe. Ich dachte, der Neuheiten-Prospekt wäre schon längst bekannt. Jetzt verstehe ich auch die Verwirrung bzw. Deine Frage. Es geht um die Packung 42610, die ich mir für immerhin 60 Euro unter UVP gesichert habe und wo die Wagen denen des Henschel-Wegmann-Zuges sehr ähnlich sind.

Leider hat der Zug von der Tante DB-Kekse an den Seiten, ohne Keks wäre das eigentlich schöner gewesen, so wie in der Variante, die ich habe, da steht allerdings auch nur DB drauf und nicht Deutsche Bundesbahn, wie beim Loreley Zug. Ob es diesen Schriftzug allerdings auf dem blauen Enzian überhaupt gab, weiß ich nicht.

Aber Keks hin oder her: Ich freu mich jedenfalls auf den Zug. Ich finde das Blau einfach magisch. Mag ich! 😉

drmbfan

#704/2543 Verfasst am: 08 Okt 2010 12:40 Titel:

drmbfan hat folgendes geschrieben:

...
letzte Woche ist meine neue Insider BR 03.10 (37915) eingetroffen und hat auch schon ein paar Runden gedreht. Sie läuft prima. Leider kann ich z.Z. kein UPLOAD ins persönliche Album machen, da immer ein security alarm:

CBACK CrackerTracker has detected a potential attack on this site with a worm or exploit script so the Security System stopped the script.

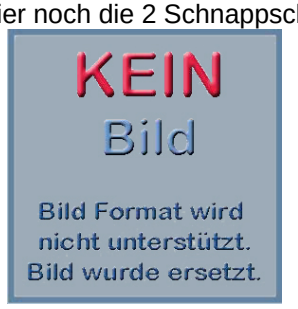
erscheint. Das ist schade, da ich auch noch gleich aus dem Display "Umbauwagen 00795" eine Serie mit 3 x 2 für meinen Bubikopf erstanden habe. Just heute fuhr auf der Hunsrückquerbahn eine BR211 (V100) mit drei angehängten Umbauwagen im Original an unserer Siedlung vorbei. Die kann ich Euch dann erst zeigen, wenn das UPLOAD wieder funzt. Ich habe Riccardo schon benachrichtigt (PN).

Heute klappt es wieder mit dem Upload - hier die BR03

und ein Blick auf die Umbauwagen am Bubikopf

leider nicht ganz scharf wegen den schlechten Lichtverhältnissen.

Hier noch die 2 Schnappschüsse von Sonntag (03.10.2010) "eine BR211 (V 100) zieht ...



3 Umbauwagen, von denen wegen den Bäumen nur einer zu sehen ist ...

auf der an unserer Siedlung vorbeiführenden Hunsrückquerbahntrasse.

An Riccardo einen Dank für die schnelle Hilfe wegen dem UPLOAD-Problem...

Eigentlich ist die Trasse ja noch nicht freigegeben, aber das Viadukt bei Nieder Kostenz ist ja fertig und jetzt sogar für Güterzüge geeignet. Allerdings hat man noch keine neuen Gleise verlegt, sondern die alten mit Holzschwellen wieder eingebaut. Die letzte Meldung lautete bis 2014 wird es mit der Reaktivierung noch dauern.

kute

#705/2543 Verfasst am: 08 Okt 2010 17:58 Titel:

Hallo,

durch die Vielzahl der auf der Anlage befindlichen Fahrzeuge und der Wagenbeleuchtungen bin ich jetzt an die Grenze meiner Kombination 50 VA-Trafo und Booster Tams B2 gekommen. Also musste Abhilfe her:

img:92c8728eb6[images/thumbs/kute_b4xoxb.jpg]http://www.abload.de/img/b4xoxb.jpg/img:92c8728eb6
und zum B4 gehört noch ein neuer 150 VA-Trafo, jetzt sind bis zu 5 A Digitalstrom gesichert!

Das ist Zukunftsauslegung !!!

Das alte Equipment (Booster und Trafo) kommt für die Gartenbahn zum Einsatz (für zwei Loks gleichzeitig sollte es reichen) .

josef

#706/2543 Verfasst am: 08 Okt 2010 23:53 Titel:

Na Klaus
zu

> **Zitat:**
> ein neuer 150 VA-Trafo

da haste jetzt aber reichlich Power ☺

josef

#707/2543 Verfasst am: 08 Okt 2010 23:56 Titel:

Hallo Ingo

ja die BR 03 ist eine der schönsten Loks von der Tante ☺ mein Glückwunsch zur Lok und war wohl auch ein Geburtstags geschenk ☺

drmbfan

#708/2543 Verfasst am: 09 Okt 2010 0:28 Titel:

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Ingo

> ja die BR 03 ist eine der schönsten Loks von der Tante 😉 mein Glückwunsch zur Lok und war wohl auch ein Geburtstags geschenk 😉

Ja - das habe ich mir selber gemacht - 😉

gaulois

#709/2543 Verfasst am: 16 Okt 2010 14:07 Titel:

Meine wunderschöne Lok ist gestern auch samt Zug eingetroffen. Leider entgleist sie bei mir an einer Stelle immer wieder, ich habe den Eindruck, dass die Kupplung zwischen Tender und Lok irgendwo in einer Position etwas hakt, muss das aber noch mal ein paar Runden beobachten. Das dürfte ja eigentlich nicht sein ☹

dafür habe ich gestern mit einem Kollegen zusammen, als ich noch nicht wusste, dass der Zug schon zu Hause ist, noch einen Satz Containerwagen bestellt zu einem Hammer-Preis, wie ich finde:

Hier der Link zum Händler in der Bucht

josef

#710/2543 Verfasst am: 16 Okt 2010 14:38 Titel:

Hallo Gerd

wenn du von der BR 03 redest die da hat Märklin die Rückstellfeder zwischen Lok und Tender vergessen ein zu bauen , da durch kann es vorkommen das der Tender nicht mehr in Mittelstellung geht und etwas schief steht

das wurde und wird bei Stummi recht heftig diskutiert , ich habe es ganz einfach und ohne große Aufregung korrigiert , eigentlich sollte man sie zur Tante M einschicken und das richten lassen , aber ich habe darauf verzichtet den es könnte bei Transport mehr kaputt gehen als die ganze Sache wert ist -- das sollt aber jeder für ich selber entscheiden --

wenn du einen einfache Lösung willst ich habe sie und kann sie einstellen wenn gewünscht , aber entgleisen sollte sie wegen diesen leichten Tender schiefstand nicht , aber sonst eine Topp Lok ich bin sehr zu freiden mit hier 😉

Lutz

#711/2543 Verfasst am: 16 Okt 2010 15:30 Titel:

> **Zitat:**
> einen Satz Containerwagen bestellt zu einem Hammer-Preis, wie ich finde

gaulois

#712/2543 Verfasst am: 16 Okt 2010 16:18 Titel:

Hallo Josef,
hallo Lutz,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
>
> da hat Märklin die Rückstellfeder zwischen Lok und Tender vergessen ein zu bauen , da durch kann es vorkommen das der Tender nicht mehr in Mittelstellung geht und etwas schief steht

Das darf doch nicht wahr sein, bei dem Preis!

josef hat folgendes geschrieben:

wenn du einen einfache Lösung willst ich habe sie und kann sie einstellen wenn gewünscht , aber entgleisen sollte sie wegen diesen leichten Tender schiefstand nicht , aber sonst eine Topp Lok ich bin sehr zu freiden mit hier

Nun ja, wenn es einfach geht und nichts dabei kaputt gehen kann, wäre das natürlich interessant! Was muss man denn machen?

@Lutz: Nichts zu danken. Ich hatte mich gefragt, ob man alle restlichen hätte kaufen sollen... Z. b. um da Rungen und Stirnwände dran zu bauen. Ich hatte ähnliche von Tante M vier besorgt, von denen aber jeder 20 Euro gekostet hat und die Rungen haben. Momentan gibt es diese für 39(!) Euro (pro Stück, nicht für mehrere) mit Bracken und mit Schotter beladen. Daher habe ich überlegt, ob man einen Satz der Roco-Wagen mit Rungen ausrüsten kann, ohne das Zurüstset (6 Euro pro Stück) zu kaufen. Vielleicht bastle ich da mal was, wenn ich an meinen anderen Baustellen nicht weiter komme, aber bei dem Preis kann man die bestimmt für einiges brauchen. Ich nehme an, Du nimmst Sie um die umgebauten Kipploren-Containerwagen zu ergänzen, oder?

josef

#713/2543 Verfasst am: 16 Okt 2010 17:32 Titel:

Zitat:

Hallo Josef,
« josef » hat folgendes geschrieben:
da hat Märklin die Rückstellfeder zwischen Lok und Tender vergessen ein zu bauen , da durch kann es vorkommen das der Tender nicht mehr in Mittelstellung geht und etwas schief steht

Das darf doch nicht wahr sein, bei dem Preis!

ich sage da nicht zu

hier die Lösung zu , ist eigentlich recht einfach zu machen

-- ein Loch für den Stift der die feder hält ist im Rahmen vorhanden , und gegenüber ist die Feldhalterung bei der Tender Kupplung eigentlich schon vorhanden --

einen passenden Stift in das Loch stecken , eine passende Feder einhängen und fertig
--oder einschicken und das Märklin machen lassen --

img:ba4518cd58[images/thumbs/josef_001qel.jpg]http://img714.imageshack.us/img714/7159/001qel.jpg /img:ba4518cd58

AndreasB

#714/2543 Verfasst am: 16 Okt 2010 18:08 Titel:

Hallo Josef,

das ist ja wirklich ohne Worte.
Aber sag' mal: Was dreht denn da für ein kleines Motörchen seine Runden?
Hat denn das genügend Durchzugskraft, so wie die alten Motore früher?

gaulois

#715/2543 Verfasst am: 16 Okt 2010 18:59 Titel:

Hallo Josef,
jetzt habe ich das Problem der passenden Feder. Ich glaube, ich nehme mal Kontakt mit meinem Händler auf, denn das Entgleisungsproblem tritt nicht ständig, aber regelmäßig an derselben Stelle auf...

raily

#716/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 0:37 Titel:

Hallo Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Was dreht denn da für ein kleines Motörchen seine Runden?

das ist ein sog. "Glockenanker", denke von Faulhaber, so einer ist auch schon in der BR 45 verbaut und ich muß sagen, daß ich nicht über mangelnde Zugkraft klagen kann, er zog locker bei mir 23 Güterwagen über eine 2%ige im Bogen gelegene Steigung.
Josef kann dir sicher noch mehr über Lauf- und Zugeigenschaften Auskunft geben.

Viele Grüße,
Dieter.

Lutz

#717/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 10:30 Titel:

Hallo Gerd,

> **Zitat:**
> Ich nehme an, Du nimmst Sie um die umgebauten Kipploren-Containerwagen zu ergänzen, oder?

So ein Opelzug macht deiner großen Anlage sicherlich einen stattlichen Eindruck, bei mir eher nicht. Passt auch nicht zu meinem regionalen Thema. Was ich damit letztendlich vor habe ist aber noch nicht spruchreif.

josef

#718/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 10:34 Titel:

Moin Leute

Andreas zu

> **Zitat:**
> Aber sag' mal: Was dreht denn da für ein kleines Motörchen seine Runden?
> Hat denn das genügend Durchzugskraft

wie Dieter schon schreibt es ist ein - Glockenanker - Motor der hat sehr gute laufeigenschaften (wenn ich Märklin wäre würde ich nur noch diese verbauen , ist aber nur meinen Meinung)
der Motor hat eine Schwungmasse , für einen schönen Auslauf er bleibt nicht abrupt vor einen Signal (ohne Bremsstrecke) stehen so wie die alten Hochleistungantriebe

die Zugkraft ist gut das er locker 20-25 Güterwagen über 2,5% bei mir hoch zieht die Lok ist ausreichend schwer
der Motor läuft sehr leise (ich höre ihn fast nicht) kein knarren wie bei dem HLA

wie gesagt ich bin von der Lok begeistert auch wenn sie einen kleinen Fehler hatte -- der aber bei mir nie dazu führte das die Lok nicht betriebssicher gefahren ist ,
das ist/war eher ein optisches manko mit dem leichte Tender schiefstand -- so wie es bei der BR 45 mal war mit dem Kessel oder so --

Hallo Gerd

> **Zitat:**
> Hallo Josef,
> jetzt habe ich das Problem der passenden Feder. Ich glaube, ich nehme mal Kontakt mit meinem Händler auf

mich würde auch mal interessieren was dein Händler dazu sagt , oder was Märklin zu der Sache meint ,
du könntest bei Märklin doch mal nachfragen ob die dir eine Feder und einen passenden Stift schicken

gaulois

#719/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 10:45 Titel:

Hallo Josef,
das könnte ich. Wenn ich bislang Probleme mit Loks hatte, die ich bei meinem Händler, der ja zurzeit bei uns keine Laden-Filiale hat, gekauft habe, dann hat der mir immer eine Paketkarte geschickt, damit ich keine Portokosten habe. Daher wäre das wohl für mich das Einfachste, obwohl ich dann damit natürlich zur Post muss.

Ich werde ihn mal mit dem Problem konfrontieren und dann sehen, was er antwortet. Märklin direkt anschreiben geht natürlich (parallel) auch.

Hallo Lutz,
den Zug werde ich sicher auch mal als Opel-Zug fahren lassen mit einer der Epoche V - VI-Loks, die ich habe, z. B. die V 250 oder Ludmilla, aber eigentlich denke ich da wirklich über die Rungen-Variante nach, da bin ich Epochenmäßig etwas freier, wenn da nicht die offensichtlich modernen Container drauf stehen. Container gibt es ja schon seit langem.

AndreasB

#720/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 12:02 Titel:

Hallo,

ja, die Faulis sind gut!
Ich bin auch absoluter Faulhaber-Fan.
Habe einige Liliput- und ältere Roco-Loks damit umgerüstet.
Allerdings gibt es einige Umstände, unter denen der Dekoder den fantastischen Auslauf des Motors bei abgeschalteter Fahrspannung stark ausbremst. Die genauen Zusammenhänge konnte ich aber noch nicht erkennen.
Ist total unterschiedlich bei zwei verschiedenen Lokomotive, gleicher Dekoder (LoPi3), gleicher Motor. Einmal knallharte Bremse, bei der anderen weiter Auslauf.

gaulois

#721/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 13:20 Titel:

Hallo Andreas,
ja irgendwie ist im Digitalbetrieb bei mir auch nix mit Auslauf, die Lok hält recht plötzlich an im Vergleich zu denen, bei denen ein längerer Bremsauslauf programmiert ist. Die Schwungmasse kommt hier scheinbar nicht zum Tragen oder im Gegenteil: Beim Abrupten Bremsen dürfte sie sich womöglich noch nachteilig auf die Mechanik auswirken. Bei einem kurzen stromlosen Abschnitt (z. B. Gleisschalter) kommen hier aber die positiven Eigenschaften des Motors besonders gut zur Geltung, da wo andere schon mal ruckeln, fährt diese butterweich durch.

Noch ein Nachtrag zum Entgleisungsproblem meiner 03 1001: Ich habe gerade meinem Händler und der Tante eine entsprechende Frage gemailt, da es mit der Feder, wenn ich eine passende hätte, leider nicht getan ist: Ob nun schon vorher oder erst aufgrund des Entgleisens: Eines der mittleren Sandfallrohre ist verbogen und bedenklich flexibel in dieser Position. Das kann ich nicht vernünftig in Ordnung bringen...

Anscheinend habe ich mit meinen Dampfloks wirklich ein wenig Pech, oder bin ich damit vielleicht doch nicht alleine?

raily

#722/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 18:48 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> habe ich mit meinen Dampfloks wirklich ein wenig Pech, oder bin ich damit vielleicht doch nicht alleine

Wie man's nimmt, meine hatte wie schon berichtet einen kleinen Lackschaden, wurde daraufhin umgetauscht, Betriebserfahrungen liegen mangels Anlage keine vor, ggf. kann Joachim noch Auskunft geben.

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> den Zug werde ich sicher auch mal als Opel-Zug fahren lassen mit einer der Epoche V - VI-Loks, die ich habe, z. B. die V 250 oder Ludmilla

Hier ist die originale Bespannung: b:8816a5d19e103.

Viele Grüße,
Dieter.

---

gaulois

#723/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 19:23 Titel:

Ui, an eine 103 hätte ich nicht gedacht. In der Farbe habe ich die aber auch nicht. Danke für das Bild. Das hätte ich wirklich nicht vermutet.

AndreasB

#724/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 19:42 Titel:

Also!

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Hier ist die originale Bespannung: b:54736dc287103.

Das ist ja nun die absolute Entwürdigung der guten E03.
Solche Frevler gehören

---

pepe1964

#725/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 20:00 Titel:

Na Andreas da gab es schonmal schlimmeres ne 103er vor einem Erzzug zu einem Münchner Kohlekraftwerk.

---

gaulois

#726/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 20:28 Titel:

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Na Andreas da gab es schonmal schlimmeres ne 103er vor einem Erzzug zu einem Münchner Kohlekraftwerk.

Was
Gibt es davon ein Foto (Beweise)? Das ist ja nicht zu glauben!

AndreasB

#727/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 20:35 Titel:

Absolut!

Aber bitte jetzt bloß keine Hitparade der größten Un... !!

Back to topic.
Gilt es auch als Neuerwerbung, wenn zwei meiner Schätzchen jetzt digital geworden sind?
Die 112 und 181 von Roco haben jetzt ihren Digital-Dekoder erhalten. Bei der 181 aus den 80ern war sogar schon der NEM-Adapter auf der Platine.
War genau der richtige Zeitvertreib für den verregneten Sonnabend Nachmittag.

Fahren damit aber auch analog (AC) echt super.

pepe1964

#728/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 21:15 Titel:

Gerd in dem Buch Modellbahnzugbildung ist der Zug drin auf Seite 133 aber das kann ich hier schlecht Posten

raily

#729/2543 Verfasst am: 17 Okt 2010 22:39 Titel:

Hallo,

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> ...ist der Zug drin auf Seite 133...

aber als Modellnachbildung, zur Vorbildinfo steht dort: "Ein kurzfristiger und ungewöhnlicher Einsatz für eine ausgefallene Übergabelok ... zu sehen im Münchener Norden im Sommer 1971."

Es hat beim Vorbild Dinge gegeben, die würde sich kein noch so ernsthafter Modellbahner trauen, nachzubilden...

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#730/2543 Verfasst am: 18 Okt 2010 15:33 Titel:

Hallo,

heute sind (2 Werktage nach Bestellung) die Austausch-Motore für meine alten Liliput 05 und 45 eingetroffen. Ich sage nur SB-Modellbau. Die Kenner wissen dann Bescheid. 😉
Bei beiden Loks hatte ich manchmal im Betrieb den Eindruck, daß die ursprünglichen Motore sporadisch nicht so laufen, wie sie sollten. D.h. man hörte sie laufen, aber die Lok rührte sich nicht. Ich konnte jedoch nicht ergründen, wo da ggf. was durchrutscht.
Nun, mit Digital-Umbau kommen eben auch gleich die Faulhaber-Motore zum Einsatz.

Man! Die Dinger sind aber zierlich! Genauso lütt, wie in der Märklin 03 von Gerd (glaube ich).
Habe sie mal zur Probe an eine Gleichspannungsquelle angeschlossen. Drehen absolut lautlos!
Aber vom Gefühl her haben die zierlichen Dinger gleich NULL Drehmoment. Nun, vlt. reißts ja auch erst der Dekoder mit seiner Regelung raus. Ich erinnere mich an meinen Test mit LoPi und einen älteren Roco-Motor. Den konnte ich mit der Hand fast nicht anhalten. Kraft ohne Ende!

AndreasB

#731/2543 Verfasst am: 18 Okt 2010 19:18 Titel:

So,

der Fauli ist rehabilitiert!
Habe ihn jetzt mit dem Dekoder getestet.
Ein Unterschied wie Tag und Nacht. 😀
Selbst in den untersten Fahrstufen läßt er sich mit der Hand nicht mehr bremsen.
Die Wirkung der Lastregelung ist einfach grandios (die richtigen CV-Einstellungen vorausgesetzt).

Weichsi

#732/2543 Verfasst am: 19 Okt 2010 20:47 Titel:

So jetzt möcht ich mal meine neueste Anschaffung vorstellen...

Ist zwar nicht ganz Modellbau, aber werkeln muß ich genügend dran
Ab Dezember geht's los mit der Sanierung, geplant ist daß wir bis nächstes Jahr Spätsommer, Herbstanfang fertig sind und einziehen können.

Zu machen ist eigtl fast alles was es gibt. Elektrik, Fenster, Türen, Heizung, Böden, Dach, WVDS, ect.

Deswegen hat es von mir in letzter Zeit nichts neues mehr gegeben. Anlage im Keller ist schon so gut wie rückgebaut und wartet auf einen Neuanfang im neuen Dachboden. Da ist dann auch um einiges mehr an Platz vorhanden

AndreasB

#733/2543 Verfasst am: 19 Okt 2010 21:43 Titel:

Kann mich da nur anschließen.

Herzlichen Glückwunsch.
Und Dachboden und "um einiges mehr an Platz" klingt doch sehr viel versprechend.

raily

#734/2543 Verfasst am: 19 Okt 2010 22:14 Titel:

Hallo Weichsi,

GLÜCKWUNSCH zum Kauf!

Na dann mal ran ans Werk und immer einen vollen Eimer Spies,

wünscht dir
Dieter
und viele Grüße.

gaulois

#735/2543 Verfasst am: 19 Okt 2010 22:52 Titel:

Hallo Weichsi,
viel Erfolg beim Fast-Neubau!

Das mit dem Dachgeschoss ist eine super Perspektive, ich weiß, wovon ich spreche dafür lohnt es sich doch! Wenn Du dann richtig Platz zum Austoben hast, dann mach bitte Bilder. Benennst Du Dein Kellververlies dann in den Schuldturm um?

Bei mir sind heute übrigens die Roco-Opel-Millennium-Express Wagen angekommen, mein Kollege, der sie bestellt hatte, und ich haben den ganzen Abend damit und mit dem Car-System gespielt. Hat mir so gut gefallen, dass wir uns noch ein weiteres Wagenset teilen werden. Unverständlich, warum die scheinbar so unbeliebt sind, dass sie zu so einem Hammer-Preis verkauft werden. Umso schöner, weil sie problemlos auch auf K-Gleisen fahren. Nur - wie immer - tun es die Märklin-Kurzkupplungen nicht, da müssen Roco-Universalkupplungen beschafft werden.

Lutz

#736/2543 Verfasst am: 20 Okt 2010 4:48 Titel:

Hallo Weichsi,

herzlichen Glückwunsch zur Neuanschaffung. Ich wünsche euch ein frohes Schaffen.

josef

#737/2543 Verfasst am: 20 Okt 2010 11:08 Titel:

Hallo Weichsi,

von mir auch einen herzlichen Glückwunsch zur Neuanschaffung

adidasso

#738/2543 Verfasst am: 20 Okt 2010 18:22 Titel:

Hallo Weichsi,

auch von mir einen Glückwunsch zum Alt-Neubau
und Moba im Dachboden ist

matthias

#739/2543 Verfasst am: 20 Okt 2010 20:17 Titel:

Wow,
hi Weichsi,GLÜCKWUNSCH, da macht das Werkeln ja doppelt Spass.
Viel Erfolg und vor allem starke Nerven für den Umbau.

Gruß Matthias

Karsten

#740/2543 Verfasst am: 20 Okt 2010 20:28 Titel:

Hallo,

ja Glückwunsch und frohes schaffen an der Baustelle, wenn du Fragen hast immer raus damit.

Weichsi

#741/2543 Verfasst am: 21 Okt 2010 5:41 Titel:

Vielen Dank für die Glückwünsche.
Scharren schon mit den Hufen, daß wir endlich anfangen können....

pepe1964

#742/2543 Verfasst am: 21 Okt 2010 12:45 Titel:

Hi Weichsi

Erstmal herzlichen Glückwunsch zu der neu Erwerbung. Da habt ihr euch ja einiges vorgenommen dafür ist es um so schöner was für sich selbst zu machen. Und wenn noch ein schönes Eisenbahnzimmer rauskommt um so schöner. Wünsche euch viel spass beim umbau.

raily

#743/2543 Verfasst am: 24 Okt 2010 16:29 Titel:

Hallo zusammen,

heute war in der Umgegend 'ne kleinere Börse, die ich eher durch Zufall besuchte, eigentlich war ich ein wenig enttäuscht, aber um so mehr hat es sich im Nachhinein sehr gelohnt. Außer, daß ich noch einen netten Hobbykollegen

kenengelernt habe, hat meine 1:100-Wagenflotte sehr günstig Zuwachs bekommen: 3 o/b Schnellzugwagen (Märklin 4092, 2 x und 1 x 4093) wie neu, kaum Laufspuren in OVP, vor allem die 2.Klasse-Wagen mit den dunklen Dächern und KKK sind nicht so häufig zu finden:

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#744/2543 Verfasst am: 26 Okt 2010 21:36 Titel:

Hallo Leute,

ich habe mir eine ***Lollo*** gekauft, diese hier:

(Märklin 3679)

Sie soll eigentlich zu Weihnachten sein, um das diesjährige Insider-Wagenset zu ziehen, ja, ich weiß, die Experten werden sagen, daß eine Lollo niemals den D 265 bespannte, aber 1. kann ich die Zuglaufschilder eh ohne Lupe nicht lesen und 2. setze ich dieses Set sicher nicht rein ein, sondern noch mit anderen Wagen gemischt.
Da ich die Lok über IH-Bäh bezogen habe, mußte ich sie leider schon vorher in Augenschein nehmen und testen und sie bei der Gelegenheit gleich abgelichtet wurde. Da sie original noch mit dem 6080 bestückt ist, steht bis Weihnachten sicher noch ein Umbau an.
Andreas wird bestimmt bemerken, warum ich nicht die Roco-Ausführung, wie er, genommen habe, die technisch auf wesentlich neuerem Stand ist, so sei gesagt, daß alle meine anderen Modelle aus der 216er Familie aus gleichem Hause sind und die andere Lollo:

(Märklin aus Set 2864)

so ein wirkliches Schwesterchen bekommen hat.

Viele Grüße,
Dieter.

Tante Edit(h) bringt das PS:

Das ist ja wie im Märchen: Dies ist mein 1001 ter Beitrag!

AndreasB

#745/2543 Verfasst am: 26 Okt 2010 21:45 Titel:

Hallo Dieter,

Glückwunsch zu der doch etwas besonderen Lokomotive. Viel Spaß damit.
Wenn dann noch ein Umbau der "inneren Werte" ansteht, kannst Du ja mal das Set mit dem LoPi 4.0 ausprobieren.

Da sie ja dann nocheinmal neu ist, das ganze in schönes Weihnachtspapier eingepackt, und schon läßt sich die ursprüngliche Bedingung erfüllen.

gaulois

#746/2543 Verfasst am: 26 Okt 2010 22:12 Titel:

Hallo Dieter,
ich habe die beiden auch und die mit dem blauen Fensterband mit einem Sounddecoder ausgerüstet (Lopi 3, glaube ich), wozu man allerdings recht fiese Löcher in den fetten Zinkboden bohren muss. Vielleicht wäre das auch eine Alternative mit Sound. Sie wird allerdings nicht so laut wie die von der Tante selbst mit Sound angebotene V160.

raily

#747/2543 Verfasst am: 26 Okt 2010 22:35 Titel:

Hallo zusammen,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> ...die mit dem blauen Fensterband...

?

Sagt mir so nichts, ich kenne nur diese beiden Lollo- Versionen und die gelbe aus der Neuzeit.

An ein Lopi-4-Set habe ich auch schon gedacht, mal sehen, wie es preislich wird, ggf. das Lopi-3-Set evtl. günstiger, denn ich bin nicht so der Funktions-Freak, sie müssen nur ordentlich laufen, digital wie analog und Sound brauche ich auch nicht, da bin ich noch ein wenig gestrig geblieben...

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#748/2543 Verfasst am: 26 Okt 2010 22:51 Titel:

Hallo Dieter,
Du hast doch gerade die mit dem blauen Fensterband gekauft das ist doch nicht wirklich schwarz, oder?
Sound muss auch nicht sein, zumal sie auch mit HL-Motor immer noch laut genug ist, um den Sound zu ersetzen. Ich war damals nur vermeintlich günstig an ein paar Sounddecoder rangekommen.
Die mit dem dunklen (blauen?) Fensterband war die Solo-Lok, während die mit dem hellen Fensterband aus dem Wagenset mit Reisezugwagen der 60er Jahre stammt, wie sie dieses Jahr in etwas länger wieder als Insider-Set aufgelegt wurden. Ein schönes Set übrigens.

Es gab die Lollo auch mal in orange von der Hersfelder Kreisbahn, aber das fand ich ähnlich schlimm wie das neue Kleid der 221 135-7. Es gibt Farben, die müssen auf alten Loks nicht unbedingt sein, finde ich.

raily

#749/2543 Verfasst am: 26 Okt 2010 23:10 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> ...gerade die mit dem blauen Fensterband gekauft...

das Fensterband ist > d u n k e l g r a u < , genau wie der Rahmen.

Z. Zt. hat sie ja noch den DCM mit dem 6080, denke das gibt dann 'nen Lopi mit HAMO-Magnet, ob 3 oder 4 weiß ich noch nicht genau.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#750/2543 Verfasst am: 26 Okt 2010 23:18 Titel:

oh, das läuft unter dunkelgrau... Aber wir meinen die gleiche Lok. Ein feines Maschinchen!

josef

#751/2543 Verfasst am: 27 Okt 2010 18:39 Titel:

Hallo Dieter

Glückwunsch zu Lollo so einen fehlt mir auch noch

Joachim K.

#752/2543 Verfasst am: 27 Okt 2010 19:46 Titel:

Hallo Dieter
Mein erster Blick ging gleich auf die BR Nr. .. (nur so)
Aber paßt .
Mir fehlt die noch. Bin aber gerade mehr auf die Dampfer scharf.

AndreasB

#753/2543 Verfasst am: 03 Nov 2010 18:17 Titel:

Hallo,

bei mir sind's zwar keine Fahrzeuge, aber doch ganz nützliche "Ersatzteile".
Am Wochenende sind zwei 5-Poler, die großen 19mm Durchmesser, bei mir eingetroffen.
Um sie zu testen, habe ich sie mal in eine ältere Lok eingebaut. Welch ein Unterschied zum 3-pol Anker! Selbst bei Analogbetrieb rauscht die Lok bereits bei geringster Trafospannung los. So schnell wird sie mit dem alten höchstens, wenn man fast 2/3 aufgedreht hat.
Also jede Menge Reserve, die ich später beim Digitalumbau mit dem Dekoder runterregeln kann.
Aber die Dinger scheinen so beliebt zu sein, daß man sie kaum verbilligt bekommt. Immerhin hatte ich diesmal das Glück, 20% zu sparen.

raily

#754/2543 Verfasst am: 03 Nov 2010 20:13 Titel:

Hallo Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Welch ein Unterschied zum 3-pol Anker! Selbst bei Analogbetrieb rauscht die Lok bereits bei geringster Trafospannung los. So schnell wird sie mit dem alten höchstens, wenn man fast 2/3

aufgedreht hat.

nicht ganz:

Da ich nicht weiß, wie du getestet hast, entweder digital mit Decoder Motorla oder DC oder analog mit Gleichspannung. Denn im Vergleich zu den Feldmagneten, die unter Spannung erst das Magnetfeld aufbauen bei AC hast du natürlich Recht, aber wenn du den 3-Poler mit 'nem Hamo-Magneten versiehst und dann den Test machst sind zumindest beim "Großen" (LFCM) kaum Unterschiede.

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#755/2543 Verfasst am: 03 Nov 2010 22:34 Titel:

Hallo Dieter,

raily hat folgendes geschrieben:

Da ich nicht weiß, wie du getestet hast, entweder digital mit Decoder Motorla oder DC oder analog mit Gleichspannung.

Hatte ich doch geschrieben Analogbetrieb.

Ich habe nichts weiter gemacht, als bei einer alten Analog-Lok, die für normale Verhältnisse (Märklin H0) durchschnittlich fährt, einfach mal kurz die 5-poler einzusetzen.
Die bereits dabei erzielte Qualitätsverbesserung des Fahrverhaltens übertraf meine Erwartungen bei weitem.

Und wie gewaltig der Unterschied bei Digitalbetrieb mit HAMO-Magnet ist, hatte ich in dem 103-Umbaubericht geschrieben.

gaulois

#756/2543 Verfasst am: 11 Nov 2010 21:02 Titel:

ich nochmal, kurzes update zu:

gaulois hat folgendes geschrieben:

Meine wunderschöne Lok ist gestern auch samt Zug eingetroffen. Leider entgleist sie bei mir an einer Stelle immer wieder, ich habe den Eindruck, dass die Kupplung zwischen Tender und Lok irgendwo in einer Position etwas hakt, muss das aber noch mal ein paar Runden beobachten. Das dürfte ja eigentlich nicht sein

Der freundliche Jim Knopf hat mir heute die Ersatz-Lok geliefert und jetzt läuft alles! Eine wirklich wunderschöne Konstruktion, auch wenn das mit der Tenderkupplung schon was merkwürdig anmutet. Aber jetzt macht es Spaß, mit dem Zug zu fahren!

AndreasB

#757/2543 Verfasst am: 12 Nov 2010 16:19 Titel:

Hallo,

ich war mal wieder in der Bucht unterwegs, eigentlich zwecks Grundausstattung für den geplanten digital-Umbau meiner Module.
Da habe ich aber auch mal bei einer Auktion einer Märklin E91 mitgesteigert und überraschend den Zuschlag bei ca. 110 € erhalten.

Das Modell muß wohl so in den 90ern aufgelegt worden sein, hat den (noch) analogen 5*-Antrieb und seit Erwerb durch den erst-Besitzer nach dessen Aussage im Karton gelagert.

Dann trafen auch die von sb umgebauten Tenderfahrwerke meiner alten Liliput 05 und 45 ein. Letzteres muß sb jedoch nochmals überarbeiten, da sie beim befestigen des Motors (Einkleben mit 2-Komponenten-Kleber) auch das Gewinde für die Befestigungsschraube des Vorlaufdrehgestells vollkommen mit dem Kleber ausgefüllt haben.

Naja, und schließlich trudeln derzeit die Trafos (16V, 60VA) und Universalbooster (Märklin 6604) bei mir ein.
Preise so knapp über 20€ für die Trafos und 5€ für die Booster.

Joachim K.

#758/2543 Verfasst am: 12 Nov 2010 22:11 Titel:

Na daß ist ja eine super Lok Andreas

raily

#759/2543 Verfasst am: 12 Nov 2010 22:45 Titel:

Hallo Andreas,

'Ne 91, mmh, steht bei mir auch noch irgendwo auf der Liste, aber dann Ep III-IV, ist ein sehr schönes Modell, deine Ep II -Ausführung ist nach dem Foto ohne Fehl und Tadel.

Du möchtest sie doch sicher digitalisieren, dabei ist dir sicher bewußt, daß der beschriebene 5- Sterne- Antieb nichts mit dem 5-Poler des HLA zu tun hat. Zur Digitalisierung wirst du den Motor tauschen müssen, nach H.-F. Kern ist das Modell von '91, wurde auch nur '91 in dieser speziellen 5*-Version gebaut.

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#760/2543 Verfasst am: 12 Nov 2010 22:58 Titel:

Hallo Dieter,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Du möchtest sie doch sicher digitalisieren, dabei ist dir sicher bewußt, daß der beschriebene 5- Sterne- Antieb nichts mit dem 5-Poler des HLA zu tun hat. Zur Digitalisierung wirst du den Motor tauschen müssen,

ja, Digital-Umbau ist Pflicht. Obwohl sie z. Zt. analog sehr gut fährt. Vielleicht "etwas" zu schnell.
Welcher Anker da drin ist, werde ich ja dann sehen, wenn ich den Motor öffne. Aber vlt. sagt ja Deine

Quelle auch, welcher Anker da drin ist. 17mm oder 19mm Durchmesser? Wenn der 17er, dann 7 oder 8 Zähne auf dem Ritzel?
Bei meiner 103, die den gleichen analogen 5*-Antrieb besaß, war jedenfalls der 19er 5-pol Anker drin.
Nach Umbau mit dem geeigneten Umbausatz von ESU fährt sie jedenfalls astrein.

P.S.
Tante Edit fragt noch:
Ist das 3-Licht-Spitzensignal bei dieser Lok für Ep II authentisch?

Joachim K.

#761/2543 Verfasst am: 13 Nov 2010 20:15 Titel:

Hallo Zusammen
Ich hab Sie , die 01.10 (011) und das für 146,00 €

img:0951f7a19d[images/thumbs/Joachim K._br01n.jpg]http://img137.imageshack.us/img137/594/br01n.jpg/img:0951f7a19d

was ich so toll find,ist der flache Kamin.der macht die Maschiene verdammt wuchtig.

img:0951f7a19d[images/thumbs/Joachim K._br01a.jpg]http://img691.imageshack.us/img691/7181/br01a.jpg/img:0951f7a19d

Sie fuhr immer bei uns Zuhause vorbei (Eilzug Braunschweig-Aachen)

img:0951f7a19d[images/thumbs/Joachim K._br01b.jpg]http://img823.imageshack.us/img823/3500/br01b.jpg/img:0951f7a19d

Wenn Sie im Leerlauf fuhr hat sie immer am Kamin so eine kleine verwirbelung vom Wasserdampf

AndreasB

#762/2543 Verfasst am: 13 Nov 2010 20:54 Titel:

Hallo Joachim,

Gratulation.
Ich hatte sie mir in den 80ern von Lilput geholt.
img:cbdf06a53f
[images/thumbs/AndreasB_270986666006662998 5S600x600Q85.jpg]http://inlinethumb32.webshots.com/45343/2709866660066629985S600x600Q85.jpg/img:cbdf06a53f
Damals natürlich noch analog.

gaulois

#763/2543 Verfasst am: 13 Nov 2010 22:04 Titel:

Wow, Joachim, Gratulation! und das zu dem Preis! Die hätte ich auch gern in meiner Sammlung gehabt, war mir damals aber zu teuer, als sie rauskam. Den passenden Adenauer-Zug habe ich, nur die Lok damals nicht gekauft .

Eine schöne Maschine, da macht das Fahren bestimmt Spaß!

Joachim K.

#764/2543 Verfasst am: 13 Nov 2010 22:39 Titel:

Den hab ich jetzt auch für 62,67

gaulois

#765/2543 Verfasst am: 13 Nov 2010 23:00 Titel:

Da hab ich auch mehr für bezahlt! Glückwunsch!

Hat Deine Lok Sound oder ist das die Delta-Version?

raily

#766/2543 Verfasst am: 13 Nov 2010 23:27 Titel:

Hallo ihr beiden,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Den passenden Adenauer-Zug habe ich...

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Den hab ich jetzt auch...

könnt ihr den mal bitte fotografisch einstellen oder zumindest die Artikelnummer mitteilen, würde ich mir gern mal anschauen.

Jaaa, die Null-Eins-Zehn mit dem fünfachsigen Kohlentender, ist schon fast ein Muß, zumindest wenn man auch die Ausführung mit den "öligen", äh, Öltender besitzt: Willkommen im Club! Denn sie ist auch bei mir schon länger beheimatet, ich weiß leider die Ausführung nicht, da sie, wie auch die anderen Sachen noch verpackt ist, auch existiert noch kein Foto, da sie erst kurz vor dem Umzug bei mir beheimatet wurde.

@ Andreas:

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Aber vlt. sagt ja Deine Quelle auch, welcher Anker da drin ist.

Leider nein, aber sag mal bitte: Kennst du H.-F. Kern nicht, dort sind fast alle Märklin-Lok-Modelle mit Nummer, Baujahr, Motorart, Umschaltart und Farbe gelistet und auch anderer Hersteller, leider wird die Seite schon länger nicht mehr gepflegt, so daß dort nur die etwas älteren gelistet sind.

b:9f92425423HIER DER LINK DAZU

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#767/2543 Verfasst am: 13 Nov 2010 23:34 Titel:

Hallo Dieter,
ein eigenes Foto habe ich nicht, aber guck mal hier

Die Nummer ist 43229

Joachim K.

#768/2543 Verfasst am: 14 Nov 2010 11:39 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd Sie hat Sound.

Dieter schau mal hier.
http://www.google.de/products?hl=de&q=M%C3%A4rklin+43229&um=1&ie=UTF-8&ei=c7jfTL7lH4WcOv-N3eMO&sa=X&oi=product_result_group&ct=title&resnum=3&ved=0CDAQrQQwAg

Ich mach mal ein Foto vom ganzen Zug.

raily

#769/2543 Verfasst am: 14 Nov 2010 12:27 Titel:

Hallo zusammen,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> ...aber guck mal hier

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Dieter schau mal hier.

danke, dieses Set kannte ich überhaupt noch nicht.

Heute war, ist immer noch bis 15.00 h, Börse in Lilienthal, die ist recht gemütlich, dort gibts Frühstück zu Oma's Preisen: Belegte Brötchen, Kuchen, Kaffee zu je 50 Cent, so ist es jedesmal ein fast familiäres Erlebnis.
Letztens schon hatte ich von einem Kollegen nachfolgenden Autotransportwagen für Autoreisezüge günstig gekauft und die Übergabe fand dann bei meiner letzten Hamburgtour mit meheren Kollegen zum Miwula statt, halt Porto gespart:

Leider ist es ein Leerwagen, so war es geplant, im Miwula passende Autos zur Beladung zuzukaufen, doch leider ging der Plan in die Hose, denn es waren keine aus der passenden Epoche im Angebot, um so erfreulicher lief es heute auf der Börse, da konnte ich einen kompletten originalen Fahrzeugsatz erwerben:

Den gibts ja so nicht einzeln, so habe ich ihn einem Händler nach einigem Handeln direkt vom vom Waggon weggekauft, erkonnt nicht glauben, daß ich den Waggon partout nicht haben wollte, hat sich aber auf das Geschäft zu meiner Freude eingelassen, gut, günstig war es nicht, aber auch nicht überteuert, denke bei 5,- Euro pro Auto kann ich noch mit leben.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#770/2543 Verfasst am: 14 Nov 2010 14:04 Titel:

Hallo Joachim,
klasse Fang für den Preis mit Sound! Die hat aber nur die Pfeife, oder auch Fahrgeräusch? Auf jeden Fall wird die sonst deutlich höher gehandelt! Glückwunsch nochmal!

Nick

#771/2543 Verfasst am: 18 Nov 2010 20:43 Titel:

@raily

Glückwunsch zu Deinem Autotransporter.... So hatte ich das Teil damals auch gehabt, zumal es zu meiner Zeit die einzige Möglichkeit war noch einen nagelneuen Rekord A käuflich zu erwerben. Da war das Intresse am eigentlichen Transporter nur Nebensache.

Und hier meine erste Neuanschaffung zu Weihnachten..

Joachim K.

#772/2543 Verfasst am: 22 Nov 2010 20:12 Titel:

Hallo Zusammen
Nun ist Er endlich da,der parlamentarische Zug.

img:bcb228e0be[images/thumbs/Joachim K._pa1ds.jpg]http://img101.imageshack.us/img101/6677/pa1ds.jpg /img:bcb228e0be

img:bcb228e0be[images/thumbs/Joachim K._pa2w.jpg]http://img220.imageshack.us/img220/5939/pa2w.jpg /img:bcb228e0be

img:bcb228e0be[images/thumbs/Joachim K._pa3w.jpg]http://img99.imageshack.us/img99/3639/pa3w.jpg /img:bcb228e0be

und schon unterwegs

AndreasB

#773/2543 Verfasst am: 25 Nov 2010 20:46 Titel:

So Kollegen,

ab heute bin ich stolzer Besitzer einer neuen IB-Com. Und das für ca. 30% unter Ladenpreis aus dem Versteigerungs-Wahn-Portal. 😀

Das ist auf jeden Fall schon einmal ein wichtiger Basisbaustein der Digital-Ausstattung meiner Modulanlage.

Gerhard1950

#774/2543 Verfasst am: 25 Nov 2010 20:57 Titel:

Schön, aber was ist eine IB-Com ?

AndreasB

#775/2543 Verfasst am: 25 Nov 2010 21:15 Titel:

Hallo Gerhard,

😀
das ist eine Intellibox ohne Bedienelemente - vereinfacht beschrieben.
Der Kasten ist das Interface zwischen Computer (auf dem das entsprechende Steuerungsprogramm läuft) und der digitalen Anlage. Die digitale Steuerung erfolgt dabei über die normalen digital-Protokolle und/oder über die schnelle Kommunikation LocoNet. Ferner kann man noch Handregler anschließen und den ganzen Rückmelde-Kram.

Soweit die einfache Darstellung.
Details dazu gibt es bei Uhlenbrock.

MichiT5

#776/2543 Verfasst am: 26 Nov 2010 14:22 Titel:

Glückwunsch Andreas

Bei der IB Com ist doch WindigePet in der Basis Version dabei oder?

Ich wünsche dir schon mal viel Spaß damit!

AndreasB

#777/2543 Verfasst am: 26 Nov 2010 16:45 Titel:

Hallo Michael,

es gibt zwei Versionen: mit und ohne.

Ich habe die ohne. Denn: Die Software ist ja nur eine stark abgespeckte Version. Höchst wahrscheinlich werde ich sowieso ein anderes Programm nutzen.
Zum momentanen Probieren und Loks und Dekoder Programmieren reicht die sowieso enthaltene Utility-Software vollkommen aus.

MichiT5

#778/2543 Verfasst am: 26 Nov 2010 17:24 Titel:

Was die Software angeht kannst du dir ja mal Rocrail anschauen.
http://wiki.rocrail.net/doku.php?id=start-de

Auf den ersten Blick scheint es zwar etwas umständlicher als die teuren, aber wenn man sich erstmal damit angefreundet hat, geht es genausogut. Dafür ist es kostenlos

Übrigens kann man mit dieser Software auch das LocoNet programieren.

AndreasB

#779/2543 Verfasst am: 26 Nov 2010 21:05 Titel:

Hallo Michael,

RocRail ist mir bekannt.
Habe ich vor 2 Jahren mittels DDW getestet.
Es entspricht allerdings nicht so ganz den Anforderungen.

Delta

#780/2543 Verfasst am: 27 Nov 2010 21:05 Titel:

Hallo zusammen, hallo Andreas,

zu,

> **Zitat:**
> RocRail ist mir bekannt.
> Habe ich vor 2 Jahren mittels DDW getestet.
> Es entspricht allerdings nicht so ganz den Anforderungen.

😀 na, wer wird denn da gleich so Anspruchsvoll einsteigen wollen ***fett. grins***

wird schon noch alles zusammen laufen.

(((wenn du erst deinen neuen Regler dran probiert hast, wirst du wohl nicht schlecht staunen, um wieviel mehr bedienfreundlicher diese Kombination arbeitet. /// ... wenn ich es hin bekomme sende ich dir gleich noch mal die korrekte Pin.- Belegung.)))

Allen einen schönen ersten Advent noch, Gruß Thomas / Delta

raily

#781/2543 Verfasst am: 29 Nov 2010 22:07 Titel:

Hallo zusammen,

anläßlich meines heutigen Geburtstages ist die V 188,
Märklin 37283 auf dem neuen C-Gleis-Stück 24360 präsentiert, in meinem BW eingezogen:

Und sogleich im Güterzugdienst eingesetzt:

Den habe ich nach einem Beispielzug aus der Märklin-Buchedition nachgebildet,
hier im Verleich:

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#782/2543 Verfasst am: 29 Nov 2010 22:49 Titel:

Hallo Dieter,

erst einmal Glückwunsch zu Deinem Lok-Exoten.

Es sind doch auch mal diese etwas außergewöhnlichen Formen, die den Reiz des besonderen ausmachen.

Aber irgendwie sprichst Du für die nicht-Insider in Rätseln (Artikelnummer-Hyrogyphen)
Du hast also die V188 auf das 360mm lange "neue" C-Gleisstück gesetzt.
Soweit die Übersetzung.
Ist Dir aufgefallen: Die Gleisstränge sind zwar 360mm lang, jedoch das Gleisbett ist noch in 188 zu 172 mm mit deutlich sichtbaren Spalt geteilt.

raily

#783/2543 Verfasst am: 29 Nov 2010 23:05 Titel:

Hallo Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Die Gleisstränge sind zwar 360mm lang, jedoch das Gleisbett ist noch in 188 zu 172 mm mit deutlich sichtbaren Spalt geteilt.

Aber nur der Bettungskörper, die Schienen nicht...

Viele Grüße,
Dieter.

PS.:

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Aber irgendwie sprichst Du für die nicht-Insider in Rätseln (Artikelnummer-Hyrogyphen)

Hast Recht, Tante Edit(h) hat es inzwischen gerichtet, manchmal fällt es einem nicht so auf...

AndreasB

#784/2543 Verfasst am: 29 Nov 2010 23:28 Titel:

Hallo Dieter,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
>
> > **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> > Die Gleisstränge sind zwar 360mm lang, jedoch das Gleisbett ist noch in 188 zu 172 mm mit deutlich sichtbaren Spalt geteilt.
>
> Aber nur der Bettungskörper, die Schienen nicht...

ja, sagte ich doch.

raily

#785/2543 Verfasst am: 30 Nov 2010 14:11 Titel:

Hallo Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> ...ja, sagte ich doch.

Genau !

Und ob der Smileyhäufungen auch noch etwas sinnvolles:

Im Prinzip kann sich ja jeder aus besagten Einzelstücken dieses Gleis erstellen, was auch nicht unbedingt instabil ist, so, wo ist dann der Vorteil, daß es sogar im Märklin-Magazin, S. 13, als "neues Gleis" extra vorgestellt wird?

Ich erkenne ihn nur in der einfacheren Handhabung als Präsentations- oder separates Programmiergleich, vielleicht noch weniger Einzelstücke beim fliegenden Aufbau, obwohl, einige Kollegen lasen diese Kombination auch im abgebauten Zustand bestehen
und in weniger Schienenstößen, also haftreifenschonend.

Viele Grüße,
Dieter.

Bodo

#786/2543 Verfasst am: 30 Nov 2010 17:56 Titel:

Hallo Dieter

ich weiß ich wieder.... aber apropo haftreifenschondend....wenn die Steigungsregeln eingehalten werden ... wer braucht schon Haftreifen ???

raily

#787/2543 Verfasst am: 30 Nov 2010 19:26 Titel:

Hallo Bodo,

Bodo hat folgendes geschrieben:

... wer braucht schon Haftreifen ???

... weißt du doch, die Märkliner haben's serienmäßig!

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#788/2543 Verfasst am: 30 Nov 2010 21:03 Titel:

Mein Glückwunsch Dieter.
Es ist eine super Maschiene,die ich auch mag .

AndreasB

#789/2543 Verfasst am: 02 Dez 2010 17:57 Titel:

Hallo,

bei mir war der Paketdienst mal wieder fleißig. Es gab Erweiterungen für meine zukünftige Digital-Ausrüstung.
Schon vor ein paar Wochen habe ich mir einen FLM Profi-Boss zugelegt, den man auch mittels LocoNet an die IB-Com anschließen kann. Dann war bei einem Trafo als Draufgabe eine Mobilestation1 dabei. Erst wollte ich die wieder abstoßen, habe aber dann gesehen, daß man auch diese mittels eines Adapters ans LocoNet der IB-Com anschließen kann. Dieser Adapter traf nun heute ein.

Da habe ich das ganze Equipment natürlich gleich mal ausprobiert.

Es macht schon Spaß, mit Handregler digital die Loks zu steuern.
Die MS funktioniert einwandfrei und erkennt sogar meinen MFX ET 420.
Ach ja: Die MS1 ist mittels LocoNet sogar in der Lage, Magnetartikel zu steuern.

Und ich denke, daß ich die Sachen trotz des aktuellen Versteigerungswahns in der Bucht noch günstig erworben habe.

So, jetzt aber schnell die verdiente positive Bewertung abgeben.

schuschu

#790/2543 Verfasst am: 07 Dez 2010 20:34 Titel:

Möchte Euch an meiner Freud und an meinem Leid teilhaben lassen!

Die Freud seht Ihr auf dem Bild, das Leid liegt darin, dass die Beleuchtung zwar in jedem einzelnen Wagen funktionier aber Kontaktprobleme über die Radaufnahme und / oder die stromführenden Kupplungen macht

Habt Ihr mir dazu Tipps?

Radsätze wechseln - andere stromführende verwenden, sind die geraden Stecker von Tante M

Gruß
Udo

Joachim K.

#791/2543 Verfasst am: 07 Dez 2010 20:37 Titel:

Hallo Udo
Erstmal mein Glückwunsch zu den super Wagen.
Aber nicht gleich verzweifeln.

Hier mal die Beschreibung von Märklin
wenn es die Art.Nr. 41928 ist

Modell: Hochdetaillierte Modelle mit erhaben gravierten Schriftzügen, angesetzten Griffstangen und verschiedenfarbiger Inneneinrichtung. Eingezogene Faltenbälge mit hochgeklappten Übergangsblechen für Endwagen der Garnitur. Tischlampen und Schlussbeleuchtung sind funktionsfähig und können durch den Einbau eines Funktionsdecoders im Gepäckwagen digital geschaltet werden. Innenbeleuchtung 73400 (2x je Wagen) nachrüstbar. Kinematik mit Strom führenden Kurzkupplungen. Gesamtlänge über Puffer 130,66 cm
Quelle

Wenn es aber Art.Nr. ist

Modell: Inneneinrichtungen mit beleuchteten Tischlampen. Beleuchtung mit wartungsfreien LED. Durchgehende Strom führende Verbindung der Wagen über einsteckbare, feste Spezial- Kurzkupplungen. Gepäckwagen mit 4 beweglichen Schiebetüren und LED-Schlusslicht. Gesamtlänge über Puffer 131,0 cm.
Quelle

also ich würde erstmal alles reinigen. Dann eine Durchgangsprüfung machen.

schuschu

#792/2543 Verfasst am: 07 Dez 2010 20:53 Titel:

Hallo Joachim,

die Wagen stehen auf dem Gleis und beim eine Wagen geht die Beleuchtung und beim anderen eben nicht. Wenn ich dann bei denen die nicht gehen Hand auflege, dann geht auch dort die Beleuchtung und genau das ist es was mich stört, da ich jetzt nicht genau weis, ob es an der Masse sprich an den Radsätzen liegt oder ob es an den Kupplungen liegt.

Was mir auch aufgefallen ist, die Radsätze laufen sehr schwer sprich wenn ich die Wagen einzeln auf eine abschüssigen Gleisabschnitt stelle bleiben sie alle stehen an statt zu rollen. Und während der Fahrt flackert die Beleuchtung sehr stark. Hilf da ein Elko und wenn ja, welcher?

Gruß
Udo

Joachim K.

#793/2543 Verfasst am: 07 Dez 2010 21:02 Titel:

Udo schau mal ob die Radsätze richtig eingerastet sind. Einen Elko würde ich nicht nehmen. Daß muß so futzen,ging ja vorher auch.
Schau mal drunter.sind da Fussel drann und vergleiche mal die Radsätze.
Sind es immer die gleichen? Ich hatte mal den Fall,daß eben keine Originale drunter waren.das waren keine Radsätze sondern Rundeisen oder sowas.
Und bring sie erstmal auf leichtlauf und dann überprüfe mal die Kupplungen auf ihre Einstellung mit der Kupplungslehre.

schuschu

#794/2543 Verfasst am: 07 Dez 2010 21:14 Titel:

Hallo Joachim,

mal ne prinzipielle Frage, ist es sinnvoll die Radsätze mit Stahlwolle zu reinigen oder benutzt man besser Verdünngung?

Gruß
Udo

Joachim K.

#795/2543 Verfasst am: 07 Dez 2010 21:16 Titel:

Hallo Udo
Ich würde lieber Reiniger verwenden,der ist nicht so intensiv.
KEINE Stahlwolle

Joachim K.

#796/2543 Verfasst am: 07 Dez 2010 21:18 Titel:

Frag mal Frauchen,die hat doch bestimmt etwas mit Alkohol (ich meine Reinigungsmittel) so wie Fensterreiniger oder so.Es sollte fettlösend sein.

schuschu

#797/2543 Verfasst am: 07 Dez 2010 22:10 Titel:

Hallo Joachim,

habe deine Empfehlung durchgeführt und es ist zwar noch nicht perfekt aber deutlich besser geworden, die Laufeigenschaften lassen trotz Schmierung mit hochwertigem Lokfett noch Wünsche offen.

Es handelt sich überigens um die Märklin 4228 also die Metallausführung.

Danke und Gruß

Udo

AndreasB

#798/2543 Verfasst am: 07 Dez 2010 22:27 Titel:

Hallo Udo,

wir haben immer Waschbenzin benutzt.
Ein weiches Tuch um die Spitze eines Schraubenziehers oder auch Zahnstochers legen, das Ende leicht mit Waschbenzin tränken. Dann auf die Lauffläche drücken und mit dem Finger die Achese drehen.
Du wirst Dich wundern, wie schwarz das Tuch nach ein paar Umdrehungen an der Berührungsfläche ist.

Nach der Prozedur natürlich gut lüften.

Joachim K.

#799/2543 Verfasst am: 07 Dez 2010 22:53 Titel:

Super Udo

Udo ,man kann auch noch,wenn sie etwas schief sind, die achsaufnahmen aufbiegen.Aber nicht zuviel,sonst hat die Achse keinen halt mehr.Sie muß etwas freie bewegung haben.Wenn Du die Achse von links nach rechts bewegst darf sie nicht rausfallen.
Schiefe Achsaufnahmen (Verkanntung) sind meist die Ursache von schwerem Lauf.

schuschu

#800/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 18:52 Titel:

Hallo,

mir schwebt da bezüglich der Stromversorgung noch eine Frage im Kopf herum.
Aber ich denke dass ich die Frage in einem eigenen Trött stellen muß.

Ansonsten Danke für Eure Tipps!

Gruß
Udo

gaulois

#801/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 18:55 Titel:

Hallo zusammen,
ich verfolge das gerade mit großem Interesse, weil ich das gleiche Problem bei meinem habe und das bisher für "normal" gehalten habe, sprich, ich bin davon ausgegangen, dass es keine Abhilfe dafür gibt, außer man baut eine USV ein.

Udo berichte bitte mal, wie es mit dem Flackern geworden ist, wenn Du mit der Reinigung durch bist. Ich versuche das dann auch noch mal, obwohl meine Wagen sich eigentlich recht gut bewegen.

Ein ähnliches Problem haben bei mir übrigens auch die dreiachsigen Umbauwagen der mittleren Generation (stromführende feste Kupplungen, aber nicht die, die es seit vorletztem Jahr gibt).

schuschu

#802/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 19:12 Titel:

Hallo Gerd,

ich habe mal die Achsen zur Ansicht fotografiert, ich finde die schauen schrecklich aus, was meint Ihr?

Die Reinigung habe ich kurzer Hand mit einem Küchentuch und etwas Verdünnung vollzogen.

Was das Flackern betrifft, leider habe ich keine Ahnung wie ich einen kleinen Video einstellen kann verhält es sich so, dass die Beleuchtung nur noch ganz selten flackert.
Einzig stört mich jetzt noch der Schleifer zur Stromaufnahme am letzten Wagen, da dieser dadurch bekanntlich äußerst schwer läuft.

Gibt es eine Möglichkeit die Stromaufnahme der Beleuchtung über den Decoder der Lok sicher zu stellen?

Gruß
Udo

Joachim K.

#803/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 19:36 Titel:

Hallöchen

Na was kommt denn da

img:c85689fb1a[images/thumbs/Joachim K._br044.jpg]http://img51.imageshack.us/img51/8894/br044.jpg /img:c85689fb1a

Sieht auch noch gut aus

img:c85689fb1a[images/thumbs/Joachim K._br044b.jpg]http://img507.imageshack.us/img507/7471/br044b.jpg /img:c85689fb1a

Auch von hinten

img:c85689fb1a[images/thumbs/Joachim K._br044d.jpg]http://img691.imageshack.us/img691/2466/br044d.jpg /img:c85689fb1a

Nun ist Sie mein die 7te 44ger und alle haben verschiedene BR. Nr.

Joachim K.

#804/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 19:43 Titel:

Hallo Udo
Die Achsen/Radsätze sollten mal gereinigt werden.

schuschu

#805/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 19:50 Titel:

Hallo Joachim,

Glückwunsch, die schaut ja super aus !

Ich hab leider noch keine einzige 44-iger. Das muss ich ändern !

Das sind die Radsätze die ich gestern auf deine Anweisung hin gesäubert habe, Schmutz ist so gut wie keiner abgegangen.

Sollte ich doch vielleicht mal mit Stahlwolle dran gehen oder doch lieber neue kaufen?

Gruß
Udo

AndreasB

#806/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 19:51 Titel:

Hallo Udo,

was ist denn das für eine graußliche Patina.

Da hätte ich so meine Zweifel, ob sich das mit den hier bisher vorgeschlagenen Methoden überhaupt (be)reinigen läßt.

Joachim K.

#807/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 20:07 Titel:

Udo aber nur ganz feines Papier. 1000sender Metallschleifpapier,besser ist das zur Nassschleifung. Nur nicht nass machen.Was noch besser ist,ist das aus der Küche (Abteilung Abwasch) sogenannte Scotch-Prit.
Nur mit leichtem Druck drüber drehen.
Es wird rein,kein Problem.
Frage: hast Du einen Dremel ?

schuschu

#808/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 20:26 Titel:

Hallo Andreas,

da bin ich ganz bei Dir, ich denke da werde ich mechanisch zu werke gehen müssen.

Hallo Joachim,

ich werd mal eine Radachse in ein Bohrmaschinenfutter einspannen und dann mit einer Messing Drahtbürste drüber gehen.
Wenn das auch keine sichtbare Verbesserung herbei führt werde ich es mit dem von dir genannten Schleifpapier versuchen.

Gruß
Udo

MichiT5

#809/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 20:39 Titel:

Das mit dem reinigen von Achsen ist immer so eine Sache.

Ich habe das Glück, dass ich in der Firma die Möglichkeit habe so etwas zu polieren. Dazu spanne ich die Achse in einen Rundläufer ein und poliere dann mit einer Art Dremel und einer Kunstsoff Bürste unter hinzugabe von ein wenig Diamantpaste die Räder.
Damit erziele ich beste Ergebnisse!

Eine Messingbürste währe mir deutlich zu grob

gaulois

#810/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 20:39 Titel:

Andere Frage meinerseits: Wie sieht es denn mit einer Reinigung im Ultraschallbad aus? Hat das eine Chance oder kann man das gleich bleiben lassen?

Joachim, die 44 würde mir für meinen Fuhrpark auch gefallen, aber man kann ja nicht alles haben. Feine Maschine, die da in Deinen beachtlichen Fuhrpark einfährt!

schuschu

#811/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 20:46 Titel:

Hallo Michael,

du musst mir nur deine Adresse durchgeben ich lasse sie dir gerne zukommen zum aufpolieren !

Gerd,

das mit dem Ultraschall würde mich auch interessieren, hat keiner von uns so ein Gerät oder kann was dazu schreiben?

Gruß
Udo

MichiT5

#812/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 21:06 Titel:

Das hättest du wohl gerne

Aber wenn es keine Massen werden und du Zeit hast, können wir darüber reden.

Ein Ultraschallbad habe ich auch, aber damit bekomme ich es nicht so sauber.
Das nutze ich hauptsächlich um verölte Sachen zu reinigen. Einfach mit etwas Spüli im Wasser. Spezielle Reiniger habe noch nicht ausprobiert.

raily

#813/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 21:08 Titel:

Hallo Udo,

bitte nimm ***kein*** Schleifpapier, sei es auch noch so fein und auch ***keine*** Drahtbürste, damit tust du dir keinen Gefallen, denn es verbleiben immer feine und nicht sichtbare Riefen auf dem Metall, die sich mit Schmutz dauerhaft zusetzen und die Kontaktprobleme nach kurzer Zeit dauerhaft verstärken **!**

Falls die üblichen Reinigungsmethoden, wie hier gut zu sehen, versagt haben, bleibt noch die Möglicheit, herkömmlichen Autolackreiniger und/oder Chrompolitur zu verwenden und dann mit einem feinen Lappen, wie z. B. ein Geschirrtrockentuch die Räder blank zu polieren. Es geht garantiert alles ab, auch eine eventuelle Brünierung und die Räder sind dauerhaft blank und vor allem riefenfrei, es ist halt eine Knochenarbeit, aber mit gutem Erfolg.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#814/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 21:17 Titel:

Hallo Joachim,

die **7**te 44, toll,
da mußt du ja bald ein weiteres BW eröffnen, z.B. Bw-Gbf oder -Rbf ... 😄 😉

Bei mir sind erst 2 44er, aber dafür schon 3 41er ...

Viele Grüße,
Dieter.

MichiT5

#815/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 21:21 Titel:

Glückwunsch Joachim!
So einige Dampfer sollen bei mir auch noch dazukommen. Aber das wird noch dauern 😕
Bis jetzt habe ich nur eine 50er und eine 38er.

Joachim K.

#816/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 21:32 Titel:

Jau Udo
Was der Dieter da schreibt ist auch richtig.Warum auch? Auch ganz einfach,denn wenn Du schleifen solltest,bedenke auch daß Rad ist rund und schnell haste einen Unrund.Ich hab da einen kleinen Trick um dem etwas aus dem Weg zugehen.Werde am Wochenende mal ein kleines Video machen.

Hallo Dieter

meine 41ger = 2
43ger= 2
und die 45ger =1

Ich mag sie einfach und die 44ger besonders. Liegt wohl daran,daß ich nah an Ottbergen geboren wurde

gaulois

#817/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 22:41 Titel:

Hallo Udo,
doch, ich habe eins, aber ich habe mir gedacht, bevor ich die Achsen raushole und da drin bade, frage ich mal, ob einer Erfahrungen mit Achsenreinigung mit so einem Teil hat. Die Billig-Geräte haben ja nicht so viel power wie die professionellen beim Zahnarzt oder beim Optiker. Mit der Reinigung von Motoren und Getrieben habe ich da auch schon gute, aber keine überragenden Erfahrungen gemacht. Da stellt sich dann allerdings auch die Frage nach der Temperatur der Flüssigkeit und nach Reinigungszusätzen, die das Öl anlösen. Bei den Achsen kann ich jetzt auch nicht genau erkennen, ob das Korrosion oder Schmutz ist. Letzterer müsste ja mit so einem Teil zu beseitigen sein, Korrosion wird da allerdings höchstens noch schlimmer drin, denn es ist ja ein Wasserbad.

raily

#818/2543 Verfasst am: 08 Dez 2010 22:58 Titel:

Hallo Joachim,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> ...

bedeutet: Wo das noch hinführt!

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Liegt wohl daran,daß ich nah an Ottbergen geboren wurde

Dann ist ja alles klar: Frühzeitliche Infizierung.

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#819/2543 Verfasst am: 09 Dez 2010 11:28 Titel:

> **schuschu hat folgendes geschrieben:**
> ich habe mal die Achsen zur Ansicht fotografiert, ich finde die schauen schrecklich aus, was meint Ihr?

Hallo Udo
irgentwo im N Bahner Journal stand mal das man Achsen in heißes Wasser Kukident und Backpulver legen kann.
Oder du nimmst Isopropanol oder Nagellackentferner(Aceton)

gaulois

#820/2543 Verfasst am: 09 Dez 2010 21:04 Titel:

Beim kaiserlichen Hofzug hat sich die Tante übrigens überlegt, dass man ja in den Drehgestellen Kupferbleche einbauen kann, die dann über die Achsen schleifen. So ist ein flackerfreies Leuchten der Waggons auch sichergestellt, jedenfalls besser als beim Rheingold.

Aber der nachträgliche Einbau solcher Bleche unter jedem Drehgestell dürfte wohl kaum realisierbar sein. Diese Bleche beim Hofzug haben bei mir übrigens den Verdacht genährt, dass das Licht bei den Rheingold-Wagen systembedingt flackert, weil die Masse-Abnahme nur über die Spitzen der Achsen erfolgt.

schuschu

#821/2543 Verfasst am: 09 Dez 2010 21:07 Titel:

Meine Freunde,

habe mal wieder alle Eure gut gemeinten Ratschläge in den Wind geschrieben und mich mit brachialer Gewalt an die Reinigung der Radachsen gemacht!

Ja ich habe wider besseren wissens gehandelt aber es gibt eben Dinge die üben einen Reiz aus dem ich einfach nicht widerstehen kann

Links vor Rechts nach der Behandlung.

Mir scheint als das sich da die Brünierung abgelöst hat.

Gruß
Udo

MichiT5

#822/2543 Verfasst am: 09 Dez 2010 21:31 Titel:

Besser sieht es jedenfals aus. Haupsache du hast die Lauffläche nicht zu rau gemacht, sonst hast du nicht lange Freude daran.

Joachim K.

#823/2543 Verfasst am: 09 Dez 2010 21:44 Titel:

Udo das sieht gut aus

gaulois

#824/2543 Verfasst am: 11 Dez 2010 12:01 Titel:

Hallo zusammen,
die Achsen meines Rheingold habe ich mir noch nicht angesehen, aber bei mir hat heute die 118 von Piko Einzug gehalten, da ich mir gedacht habe, für 73 Euro kann man nix falsch machen. Jetzt sehe ich mit großem Erstaunen, dass nicht außer dem weißen Zierstreifen auch das Dach und das Fensterband hell weiß sind, das dürfte ja nicht lange so gewesen sein. War das überhaupt richtig weiß, oder war das eher grau? Wurden die Loks vielleicht auch in einer Waschanlage von den Seiten her gewaschen, während das Dach immer dreckiger wurde? An das Weiß müsste ich mich sonst erst gewöhnen, von oben sieht das schon recht seltsam aus.

Dampflokfreund

#825/2543 Verfasst am: 11 Dez 2010 12:38 Titel:

Hallo Gerd
auf dieser Seite kannst du dir alle Varianten anschauen , nur die kleinen Bilder oben rechts anklicken.
http://www.bahnbilder.de/name/einzelbild/number/225704/kategorie/Deutschland~E-Loks~BR+118+(E+18,+DR+218).html

gaulois

#826/2543 Verfasst am: 11 Dez 2010 13:48 Titel:

Hallo Jörg,
das ist die Ellok E 18, die von Piko ist die DR 118, also eine V 180, die Ellok E 18 wurde bei der DR unter 218 geführt. Aber an Bahnbilder.de habe ich mal wieder nicht gedacht, da werde ich noch mal nachschauen. Danke für den Hinweis. Unter google findet man nämlich nichts aussagekräftiges an Vorbildfotos.

Der link ist dann
http://www.bahnbilder.de/name/galerie/kategorie/Deutschland~Dieselloks~BR+228+%28DR+V+180%2C+BR+118%29.html

Die Lok fährt sich übrigens recht gut und zieht auch einen 9 Wagen Reisezug (Insider-Zug 2010 plus drei Reisezugwagen) ohne Probleme und mit Höchstgeschwindigkeit.

Was mich etwas befremdet ist, dass sie sich mit der 6021 programmieren lässt, aber nicht mit der Central Station. Da nimmt sie keinen einzigen Programmierbefehl.

Bei dem Versuch, sie auf Adresse 180 einzustellen bin ich übrigens gescheitert. Sie hat zwar ein zwei-Byte Adressfeld für lange Adressen und auch eine CV für die Auswahl zwischen kurzer und langer Adresse (CV 1 oder CV 17 + 1😎 , aber irgendwie nimmt sie den Befehl unter Motorola nicht, dass sie die lange Adresse auswählen soll. Da muss ich noch mal ran. Aber ansonsten ein feines Maschinchen, vor allem zu dem Preis. Der Führerstand ist auch schön ausgebildet, allerdings sitzt - anders als bei der 218 DB kein Lokführer drin. Die Schürzen bewegen sich in den Kurven mit den Kupplungen und in der Geraden sieht die Lok damit wirklich schön aus. Der Weg, den Piko da gegangen ist, ist wirklich gut. Von Märklin gab es das mal bei der E 19, aber bei der V200 hat man diesen Weg leider nicht eingeschlagen.

Die 118 der DR war jedenfalls für 73 Euro definitiv kein Fehlkauf, es macht Spaß, damit zu fahren.

AndreasB

#827/2543 Verfasst am: 11 Dez 2010 15:41 Titel:

Hallo Gerd,

erst einmal Gratulation für das Schnäppchen. 🙂
Und die Lok hat bei dem Preis schon den Dekoder drin? Welcher ist es denn?
Ich war grad mal auf der Piko-Site.
Wenn Classic-Dekoder hättest Du für die Lok selber nur gerade mal schlappe 30€ bezahlt. Der Dekoder ist bei denen ja wahnsinnig teuer. Da fall' ich doch vom Glauben ab. 🙁

gaulois

#828/2543 Verfasst am: 11 Dez 2010 17:58 Titel:

Hallo Andreas,
keine Ahnung, welcher Decoder das ist, aber es ist einer drin, der programmierbar ist und eigentlich sogar noch F2- und F3-Ausgänge hat. Irgendwo habe ich gelesen, dass einer die Lampen auf diese Ausgänge gelegt hat, damit die roten Rücklichter nicht leuchten, wenn ein Zug dran ist. Bei dem Preis stört mich das erst mal wenig, insbesondere, wenn man es noch ändern kann, wenn dafür mal Zeit ist. Für Sound ist das Teil auch vorbereitet, aber bei dem Preis ist natürlich kein Sounddecoder drin.

Der Preis ist schon das günstigste Angebot gewesen, das zu ermitteln war. Bei SMDV und mit 5-Euro Gutschein und versandkostenfrei. Da konnte kein anderer mehr mithalten. Mein Kollege, der's entdeckt hat und dessen Recherchen dafür verantwortlich sind, dass ich viel mehr für Moba ausgebe, als ich eigentlich will, meinte, ich soll mir die erst mal zulegen und wenn sie gut ist, wird er sie sich auch holen. Also ich werde ihm dann sagen, dass es sich lohnt.

AndreasB

#829/2543 Verfasst am: 11 Dez 2010 19:37 Titel:

Tja Gerd,

Du "Vortester"
😀

Und wann bekommt man schon mal für ca. 30€ ein anscheinend gut ausgeführtes Modell. (habe den Dekoder-Preis schon mal abgezogen)
Aber daß man den Dekoder zwar mit einer 6021, aber nicht mit der CS programmieren kann, spricht ja nicht gerade für die "Tante", wie Du sie nennst. :Kopfschüttel:

gaulois

#830/2543 Verfasst am: 12 Dez 2010 7:34 Titel:

Hallo Andreas,
das war bei den älteren TAMS-Decodern auch so. Vielleicht hat Piko hier ja auch einen Decoder eingebaut, der vor "Systems" entwickelt wurde. Andererseits ist das ein Multi-Protokoll-Fähiger Decoder. Nur eben motorola-seitig offenbar nicht ganz so weit ausgebaut wie DCC-seitig. Vielleicht habe ich aber auch was falsch gemacht (obwohl: drei mal)

Auf der Suche nach der richtigen Farbgebung bin ich übrigens über folgende Seite gestolpert, die ich Euch nicht vorenthalten will:

http://www.goerlitzer-kreisbahn.de/Weissenberg%20im%20Modell/weissenberg_1_87.html

Da wird z. T. auf relativ wenig aber super gestaltetem Raum (das bezieht sich auf den Bü auf der Impressionen-Seite 3) einiges an Fahrzeugen präsentiert. Das wäre mein Traum, so eine Gestaltung hinzubekommen und dann noch die Fahrzeuge so zu altern.

Lutz

#831/2543 Verfasst am: 13 Dez 2010 18:50 Titel:

Hallo zusammen,

im laufe eines etwas längeren Zeitraumes gibt es bei mr auch die eine oder andere Neuanschaffung. Nun gilt es, den Teilen passende Dekoder zu verpassen. Bevor ich nun wieder irgend etwas kaufe, wollte ich mich mal von euch beraten lassen.

<img src="http://home.teleos-web.de/lwecke/diverses/diverses2010%20002.jpg">

Die Loks sind wie folgt ausgestattet:

E03-->LFCM
Krokodil I-->DCM
Krokodil II-->DCM Hamo
EMD F7-->SFCM Hamo
Ludmilla-->einfacher DC Motor (Brawa)

Bei dem LFCM und dem DCM tendiere ich zu UB 76200,
bei der Ludmilla zu UB 76420,
und bei den Hamo's in Richtung ESU

schuschu

#832/2543 Verfasst am: 13 Dez 2010 19:11 Titel:

Hallo Lutz,

schöne Stücke die Du dir da gesichert hast , mein Glückwunsch!

Die Decoder halte ich für passend so wie Du es schreibst. Ich benutze zwar überwiegend die Tams-Decoder habe aber auch den einen oder anderen von UB und ESU wobei mir da der ESU mehr zusagt als der UB, liegt wohl aber eher daran, dass ESU bei mir vor der Haustüre liegt !

Gruß
Udo

matthias

#833/2543 Verfasst am: 13 Dez 2010 19:23 Titel:

Hi Lutz,

schöne Teile, vor allem die 103 und die F7, grassiert im Moment ein US Virus ?

Gruß Matthias

Gerhard1950

#834/2543 Verfasst am: 13 Dez 2010 19:27 Titel:

Brauchst du beide Krokodile ?

raily

#835/2543 Verfasst am: 13 Dez 2010 22:31 Titel:

Hallo Lutz,

ich persönlich würde dir in allen Fällen den ESU-Lopi 3 in Verbindung mit 'nem HAMO-Magneten empfehlen, na ja, das Kroko II und die F7 haben ihn ja schon, da brauchtest du nur den einzelnen Decoder und die Ludmilla braucht ihn eh nicht, denn mit den Uhlenbröckern 76200 und 76420 habe ich nur negative Erfahrungen gemacht, sicher das ist schon einige Zeit her und vllt. sind die heutigen besser, aber das kann ich nicht beurteilen, da ich seit dem keine mehr verwendet habe.
Der Lopi 4 mit Adapterplatine ist sicher eine gute Idee, scheint aber, wie man beim "Stummi" nachlesen kann, noch nicht ausgereift zu sein, werde sicher mal demnächst einen testen.
Bei den "Korkos" weiß ich nun nicht, ob sie den Schweitzer Lichtwechsel schon haben, aber auf alle Fälle ließe er sich mit den Lopis realisieren auch separat schaltbar. Preislich gesehen, liegt das komplette Umbauset bei 32 und gequetschte, der Decoder einzeln unter 30 der Euronen.
Auf der anderen Seite hat ein Kollege bei den Rundmotoren gute Erfahrungen mit den Multiprotokolldecodern von Uhlenbrock gemacht und verschiedene eingebaut, b:c3a7dc4b01schau mal hier, da würde ich einfach mal testen.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#836/2543 Verfasst am: 14 Dez 2010 21:21 Titel:

Hi Lutz

Bei Scheibenkolektor Motoiren nehme ich zumindest bis jetzt Uhlenbrock da mir dort der Umbau auf 5 Pol mit Permanent Magnet zu teuer ist. Bei Trommelkollektor Motoren kommt es drauf an wenn ich welche ohne Zusatzfunktionen brauche nehme ich Märklin 60760 (5 Polmotorumbausatz und Digital Dekoder) ist recht günstig (Bei uns in Gö 30 Euro) und ich finde sie lassen sich Prima umbbauen wenn ich welche mit Zusatzfunktionen brauche nehme ich Esu Lopi 3 mit 5 Pol Motor bekommst du als Komplett Umbausatz wie 60760 nur mit Lopi 3 bei Meise oder MKE für etwas über 50 Euro je nachdem wieviele du nimmst.

raily

#837/2543 Verfasst am: 14 Dez 2010 22:11 Titel:

Hallo Peter,

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> ... nehme ich Esu Lopi 3 mit 5 Pol Motor bekommst du als Komplett Umbausatz wie 60760 nur mit Lopi 3 bei Meise oder MKE für etwas über 50 Euro je nachdem wieviele du nimmst.

danke für diesen Hinweis, das wußte ich noch nicht, im Bedarfsfall mußte ich bis dato mir die Motorteile für den 5-Poler immer einzeln zum Lopi dazukaufen
und das ging ganz sschön ins Geld... 😟

Ist in dieser Kombi natürlich auch eine Variante, hatte ich nicht daran gedacht zu erwähnen, da Lutz etliche Modelle mit dem belassenen Urmotor und dem Uhlenbrockschen Andi laufen hat.

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#838/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 14:36 Titel:

Hallo zusammen,

ich lebe noch und habe gerade meinen gläsernen Zug und das Wagenset Spangenwerk (Ep.III) vom Händler abgeholt. Der musste doch gleich zum Fotoshooting und auch ausprobiert werden. Jetzt kann das Christkind kommen.

[align=center:419c070649]

[/align:419c070649]

Die beiden LKW (gelb) und der Containertransport sind aus dem Spangenbergwagenset 48812.

Der gläserne Zug ist recht leichtgewichtig, aber er muss ja auch nichts ziehen. Die Langsamfahrt ist Klasse. Der Sound (Pfeifsignal und auch die klare Ansage) kann gefallen. Allerdings braucht der Triebwagen noch Insassen. Ohne Passagiere bei eingeschalteter Innenbeleuchtung - das sieht schon seltsam aus. Heute war es erst einmal eine Probefahrt "ohne Fahrer" und Passagiere.

drmbfan

#839/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 14:39 Titel:

Hi,
die Bilder sollten eigentlich zentriert sein. warum werden die Einträge so breit, so dass man scrollen muss????

Ach so, ich weis natürlich, dass meine Bergstrecke keine Oberleitung hat.
Der gläserne Zug wird darum auch auf der Hauptstrecke eingesetzt.

raily

#840/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 15:46 Titel:

Hallo Ingo,

sehr schöne Szene an der Schranke mit dem gläsenern Zug, wenn da auch Ol wäre , er ist sicher ein tolles Modell,

daß ich auch gern hätte, doch nur die Farbe, wie passt das zusammnen, denn bei mir ist Ep. III - IV, da müßte er rot und beige sein, denke denke daß die anderen Farbkombinationen in den nächten Neuheiten nach und nach noch aufgelegt werden, so warte ich noch ein bißchen, als Trost (nicht wirklich) hat es ja zum Geburtstag die neue V 188 gegeben. 😀

So wünsche ich dir noch viel Freude damit und
viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#841/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 16:53 Titel:

Hi Ingo denn habe ich mir auch zu Weinachten gegönnt. Ich finde ihn Klasse vor allen da man nichts vom Motor oder der Elektronik sieht und durchgehend alle Sitzreihen vor handen sind. Wird deiner noch mit Figuren bestückkt ?.

drmbfan

#842/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 18:00 Titel:

drmbfan hat folgendes geschrieben:

...

Allerdings braucht der Triebwagen noch Insassen. Ohne Passagiere bei eingeschalteter Innenbeleuchtung - das sieht schon seltsam aus. Heute war es erst einmal eine Probefahrt "ohne Fahrer" und Passagiere....

____

... Ach so, ich weis natürlich, dass meine Bergstrecke keine Oberleitung hat.
Der gläserne Zug wird darum auch auf der Hauptstrecke eingesetzt.

Hallo Peter,
d. h. da kommen noch Passagiere hinein - ich muss abwarten, denn die Kinder wollen ja auch noch etwas zum schenken haben.

Hallo Dieter,

"Gläserner Zug" der DB. Farbgebung weißaluminium/olympiablau. Betriebszustand um 1977, Epoche IV - schreibt Tante M; ich habe es noch nicht weiter überprüft.

gaulois

#843/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 18:36 Titel:

Hallo Ingo,
Gratulation zu dem Neuerwerb. Da scheint er der Roco-Version gegenüber ja einen Vorteil zu haben. Na, mal sehen, in welchen Farbvarianten er noch raus kommt, vielleicht schlage ich dann auch noch mal zu, wenn das Budget es noch erlaubt (d. h. am besten nicht in 2011).

Durchgängige Sitzreihen **und** eine vernünftige Beleuchtung wären ein Traum!

AndreasB

#844/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 19:26 Titel:

Hallo,

gaulois hat folgendes geschrieben:

...Da scheint er der Roco-Version gegenüber ja einen Vorteil zu haben...
Durchgängige Sitzreihen **und** eine vernünftige Beleuchtung wären ein Traum!

welchen Vorteil?
Diese variante ist zwar schon etwas älter ...
img:e2e7b85e2e

[images/thumbs/AndreasB_1289029968066629985S600x600Q85.jpg]http://inlinethumb36.webshots.com/28835/1289029968066629985S600x600Q85.jpg/img:e2e7b85e2e
Und Innenbeleuchtung dürfte ja im Zeitalter von kleinsten SMDs keine Frage sein. Muß ich jedoch noch nachrüsten.
Spätestens wenn er seinen LoPi bekommt. 😀

gaulois

#845/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 20:31 Titel:

Hallo Andreas,
ich habe exakt den gleichen Wagen, gekauft so ca. vor mindestens 10 Jahren.

Was hast Du denn mit den Glühbirnen in der Mitte des Fahrzeugs gemacht, die die beiden Spitzensignale speisen, aber auch in den gesamten Innenraum strahlen (clevererweise von unten, sodass es nicht wirklich schön aussieht)?

Die Fahreigenschaften dürften wahrscheinlich besser sein, wenn ich meinen Tams-Decoder anständig eingerichtet hätte. Die Beschleunigung ist bei meinem jedenfalls seltsam.

pepe1964

#846/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 20:35 Titel:

Hallo Andreas da bin ich mal gespannt. Aber ich habe ursprünglich auch mal an die Roco Variante gedacht aber im nachhinein bin ich froh doch solange gewartet zu haben bis die Märklin raus kam. Ist einfach nur super gemacht. Innen spitzenmäßig und vom aüßeren auch.

Schau mal hier und das Licht läßt sich während der Fahrt dimmen wie beim echten.
img:98beb531cc[images/thumbs/pepe1964_img1175r.jpg]http://img255.imageshack.us/img255/6034/img1175r.jpg/img:98beb531cc

Uploaded with ImageShack.us

Da ein Lopi unterzubringen wird verdammt schwer ohne die Inneneinrichtung zu zerstören:

img:98beb531cc[images/thumbs/pepe1964_img1176ix.jpg]http://img340.imageshack.us/img340/4411/img1176ix.jpg/img:98beb531cc

Uploaded with ImageShack.us

Und Außen auch absolut spitzenmäßig gemacht vor allen die Dachaufbauten :

img:98beb531cc[images/thumbs/pepe1964_img1177ba.jpg]http://img94.imageshack.us/img94/8500/img1177ba.jpg/img:98beb531cc

Uploaded with ImageShack.us

Und ich zumindest habe für das Ding nur 225 Euro bezahlt. Für denn Roco mit den Umbauten hätte ich auch nicht viel weniger bezahlt.

gaulois

#847/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 20:43 Titel:

> **Zitat:**
> Und Außen auch absolut spitzenmäßig gemacht vor allen die Dachaufbauten :

... die in der Miba ziemlich kritisiert worden sind, zu Unrecht, wie ich finde, das ganze muss ja auch noch mach- und bezahlbar sein.

Peter, sind das die Figuren aus Fernost, von denen ich auch welche habe? Irgendwie habe ich weniger Sitzende, habe ich das Gefühl? Welches Paket war das, oder hast Du da mehrere gemischt?

pepe1964

#848/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 20:52 Titel:

Hi Gerd die sind glaube ich aus Fernost ich habe sie bei Ebay gekauft von einem Händler aus Berlin waren nur sitzende extra für Wagen sind in 1:100.

Hier habe ich sie gekauft :
http://cgi.ebay.de/100-sitzende-Figuren-furr-Personenwagen-H0-2-Typen-/300452534172?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item45f45dd79c

Damals war es zumindest bei mir so wenn man 200 gekauft hat bekam mann 300 Figuren. Und für in die Wagen reichen die auf jedenfall. Man könte vielleicht die Gesichter noch ein wenig nachmalen aber in einem Zug sieht das keiner.

AndreasB

#849/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 20:53 Titel:

Hallo Gerd,

genau nur diese Beleuchtung des Eingangsbereiches ist es, die beim Umbau auf Digital abgeändert werden muß.
Aber darüber werde ich erst nachdenken, wenn er denn umbautechnisch an der Reihe ist. Da muß ein wirklich sehr dünner Träger für die LEDs unter die Decke.
Und was ich mit den altertümlichen Glühbirnen mache, habe ich ja schon beim Umbau der 103 gezeigt.

schuschu

#850/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 21:06 Titel:

Hi Ingo,

der Gläserne sieht super aus, vor allem wenn du Ihn noch bestückst!

Ein wunderschönes Weihnachtsgeschenk.

Gruß
Udo

gaulois

#851/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 21:08 Titel:

Hallo Peter,
ja, das sind die Figuren, die ich aus Shanghai bestellt und aus Bangkok erhalten habe. Nur hatte der Händler dort einerseits günstigere Preise pro 100 Stück, andererseits aber eben keine reinen sitzenden Sortimente. Danke für den link.

Hallo Andreas,
wenn Du die Lösung hast, lass mich bitte teilhaben, denn mit der Beleuchtung bin ich bei meinem Gläsernen aus verständlichen Gründen nicht so ganz zufrieden, habe aber noch keinen Ansatz, wie ich die Spitzensignale auch ohne diese Glühbirnen beleuchtet bekomme. Aber da ich genügend andere Baustellen habe, habe ich auch nicht intensiv danach geforscht, sondern das erst mal vertagt.

Nachtrag:
Diese Figuren überschwemmen den Markt ja geradezu und werden mit demselben Text gleich von vermeintlich mehreren Händlern angeboten. Wenn man in Ungarn kauft, muss man zwar 16 - 28 Tage auf Lieferung warten, aber dafür kosten sie dann noch mal weniger. Was wohl davon zu halten ist :

http://cgi.ebay.de/100-Sitzende-Figuren-Spur-H0-Neu-/320630398999?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item4aa70fa017#ht_1026wt_1010

AndreasB

#852/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 21:52 Titel:

Hallo Gerd,

zur Beleuchtung / Spitzensignale:
Wo heute Glühbirnen sitzen, ist doch sicher Platz für SMD-LEDs.

Zu den Figuren:
Na Gott-sei-dank sind im Roco ja schon Passagiere drin. (Und Lokführer)
Was ist "papar Geld in Buchstaben"?

gaulois

#853/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 21:58 Titel:

> **Zitat:**
> Was ist "papar Geld in Buchstaben"?

das wüsste ich auch mal gerne Einiges von dem Text scheint durch eine online-Übersetzung gegangen zu sein, so liest es sich jedenfalls, anderes wiederum, wie die von Dir zitierte Passage, ist einfach nur seltsam.

raily

#854/2543 Verfasst am: 15 Dez 2010 23:26 Titel:

Hallo Ingo,

> **drmbfan hat folgendes geschrieben:**
> Betriebszustand um 1977, Epoche IV - schreibt Tante M

da ist ja auch korrekt so, nur bei mir liefe er gegen Mitte/Ende 60er, Anfang 70er, meine Bahnzeit endet '76, dafür brauche er die andere Farbgebung.

Ich persönlich finde auch, daß es ein sehr gelungenes Modell ist, wenn man mal von den Kritiken der Hardcore-Nietezählern absieht und nach dem Testberichten beim Stummi die Rocoausführung auf Platz verwiesen hat.

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#855/2543 Verfasst am: 17 Dez 2010 18:51 Titel:

Hallo zusammen,

heute am späten Nachmittag kam eine Lieferung , die eine lange Lagerzeit bei meinem Versandhändler hatte. Grund waren die Wechelstrom-Achsen von Brawa für den 6-achsigen Kesselwagen Ep. II 48520. Und da es davon nur noch einen geringen Restbestand gab, war ich doch froh, daß der Händler die fertig zusammengestellte Lieferung solange warten ließ, bis die Tauschachsen verfügbar waren.
Und wie hier schon einmal festgestellt wurde, haben die Drehgestelle Probleme mit der Kurvengängigkeit. Die Drehgestellzapfen sind wohl etwas "zu paßgenau". Bei den ersten Fahrversuchen über meine zum Glück schlanke Weiche hat das eine Drehgestell einfach nicht eingelenkt. Bei engeren Radien kann dies natürlich zum Entgleisen führen.
Ich habe dann aber einfach das Drehgestell zigmal mit der Hand bis in alle Endlagen bewegt. Nun lenkt es endlich sichtbar ein.

Mit in der Lieferung waren auch 3 unterschiedliche Wagen aus dem Märklin-Display 00794. Auf der einen Stirnseite haben die Wagen angedeutete unterschiedliche zusätzliche Türen. Eine ganz interessante Erweiterung für meinen Ep III Güterwagenbestand.

schuschu

#856/2543 Verfasst am: 17 Dez 2010 19:16 Titel:

Ja is den heut scho Weihnachten ?

Möchte meine Freude mit Euch teilen !

Heute in meinem Bahnhof eingefahren, die darf ihn nie wieder verlassen.

AndreasB

#857/2543 Verfasst am: 17 Dez 2010 20:41 Titel:

> **schuschu hat folgendes geschrieben:**
> Heute in meinem Bahnhof eingefahren, die darf ihn nie wieder verlassen.

Na,
die arme Lok!!
Die braucht doch eine Aufgabe und genügend Auslauf.

matthias

#858/2543 Verfasst am: 17 Dez 2010 21:53 Titel:

Hey Schuschu,

eine wahre Schönheit ! Aber auch die anderen Schätzchen sind echt schön !

Glückwunsch an die neuen und wahrscheinlich stolzen Besitzer.

Gruß Matthias

raily

#859/2543 Verfasst am: 17 Dez 2010 21:55 Titel:

Hallo Udo,

ich freue mich mit dir mit

's ist die bayrische Urausführung schön.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#860/2543 Verfasst am: 17 Dez 2010 22:34 Titel:

Hallo Udo,
Glückwunsch! Das ist eine sehr schöne Lok, die bei mir zurzeit kalt abgestellt ist, obwohl ich sie vor zwei Jahren mit sound ausgerüstet habe. Dein Foto animiert mich dazu, sie mal wieder aus dem Karton zu holen und fahren zu lassen, denn sie hat etwas Bewegung verdient. Ein wirklich schönes Modell! Aber ich gebe Andreas Recht: Sie muss fahren!

MichiT5

#861/2543 Verfasst am: 18 Dez 2010 11:01 Titel:

Schöne Maschiene
Hoffentlich kann ich nach Weinachten auch mal wieder was neues in meinem BW begrüßen.

Joachim K.

#862/2543 Verfasst am: 18 Dez 2010 19:37 Titel:

Ist ja klasse Stefan

Wie lange braucht er zu mir ?

MichiT5

#863/2543 Verfasst am: 18 Dez 2010 21:04 Titel:

Ihr wart anscheinend alle sehr artig!
Oder warum ist bei euch schon so früh Bescherung?

schuschu

#864/2543 Verfasst am: 19 Dez 2010 0:33 Titel:

Hallo Michael,

vielleicht sind es ja auch verspätete Gaben vom Nikolaus, kann man ja nie so genau wissen

Gruß
Udo

gaulois

#865/2543 Verfasst am: 19 Dez 2010 18:02 Titel:

> **bieker hat folgendes geschrieben:**
>
> > **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> >
> > Wie lange braucht er zu mir ?
>
> Tja Joachim ....der muß ja jetzt zu Fuß weiter...
> kann dann mal noch dauern bei dem Schnee

Da ist es ja gut, dass ich eben Schnee geschaufelt habe. Meine Frau ist der Meinung, er käme das ganze Jahr über regelmäßig zu mir

Dabei bestelle ich doch fast nix bei der Tante

Schöne Lok, Stefan!

Joachim K.

#866/2543 Verfasst am: 20 Dez 2010 22:24 Titel:

Bin gerade mit der Inventur fertig geworden.
Nun kann ich beim Chriskind die Bestellung abgeben ,oder besser gesagt: versuchen abzugeben

raily

#867/2543 Verfasst am: 28 Dez 2010 0:11 Titel:

[align=center:727b5b95cb]Hallo Leute,

ERSTMAL ALLEN EINE FROHE WEIHNACHT NACHTRÄGLICH

und bei mir war das Christkind auch aktiv und hat mir die 2 Wagensets (Märklin 43969)
nebst den zusätzlichen Wagen (Märklin 43950 u. 43920) unter den Weihnachtsbaum gelegt:

Sowie die schon vorgestellte "Lollo", dann sieht meine Eilzuginterpretation so aus:

(Zum ganzen Zug sind noch 2 Wagen hintendran,
leider habe ich das Eßtischfoto adhoc nicht so gut hinbekommen.)

Viele Grüße,
Dieter.[/align:727b5b95cb]

gaulois

#868/2543 Verfasst am: 28 Dez 2010 0:43 Titel:

Hallo Dieter,
feine Wagen, die sich hinter der Lollo sehr gut machen (es gab ja auch die Lollo mit dem beigen Fensterband und ähnlichen Wagen, die allerdings 1:100 waren). Damit macht das Fahren richtig Spaß. Aber sag mal, das ist doch nicht zwei mal 43969, das untere Set enthält doch mindestens einen anderen Wagen (den Speisewagen). Ist das ein anderes Set, oder hast Du den einen Wagen tauschen lassen?

kute

#869/2543 Verfasst am: 28 Dez 2010 8:52 Titel:

Wenn doch bloß der Winter schon vorbei wäre ?

schuschu

#870/2543 Verfasst am: 28 Dez 2010 15:24 Titel:

@ Dieter,

kein Wunder das so mancher zum Fest leer ausgegangen ist wenn bei Dir soviel schönes auf dem Gabentisch gelegen hat !!

Sehr schöner Eilzug den Dir das Christkind da gebracht hat.

@ Kutte,

ne laß mal, ich mag den Winter im November bis Ende Februar!

Aber ich freue mich auch schon auf das nächste Frührjahr, dann kann ich endlich mein Cabrio wieder aus den Winterschlaf holen

Gruß
Udo

raily

#871/2543 Verfasst am: 28 Dez 2010 18:17 Titel:

Hallo Gerd,

sehr gut beobachtet, !

Es ist ist schon zwei mal das gleiche Set, nur war mein Händler so nett, den originalen Speisewagen gegen den DSG-Buffet-Wagen zu tauschen, damit ich ihn nicht doppelt habe, noch einen dicken Dank dafür an Jochen, den Inhaber, auch wenn er dies hier nicht liest.

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> es gab ja auch die Lollo mit dem beigen Fensterband...

Genau, diese hier:

Interessant ist ja bei obigen gezeigter Zugzusammenstellung, daß der Wagenzug trotz mitführens der 1.Klasse und eines Speisewagens, wenn auch eines nicht vollwertigen, komplett grün ist.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#872/2543 Verfasst am: 28 Dez 2010 18:24 Titel:

Hallo Udo,

> **schuschu hat folgendes geschrieben:**
> kein Wunder das so mancher zum Fest leer ausgegangen ist

wenn ich mir diesen Thread so anschaue...

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#873/2543 Verfasst am: 05 Jan 2011 16:18 Titel:

Hallo zusammen,

heute war ich mit meiner Familie unterwegs shoppen . Meine Tochter hatte noch einen Gutschein von einen Spielwarenladen, nun wie soll ich es sagen Papa natürlich sofort Richtung und erstmal schauen und etwas Fachsimpeln . Dabei blieb es nartürlich nicht schnell umgedreh Karte raus und schwupps eingepackt. Ich dachte nur nicht daran das mein Feldwebel hinter mir stand nun ja dann lief die Ansprache wohin damit, nicht dort, nicht da, dort ist der Raum auch noch nicht fertig man man und dann kam der Diplomat in mir hoch und das was ich an Rabatt bekommen habe, durfte ich doppel und dreifach wieder ausgeben für eine Dolce Gusto .

So weltbewegendes ist es nicht was ich mir mit genommen habe, aber es ist wieder was für den Anfang:
img:6da7e368ed[images/thumbs/Karsten_1002387w.jpg]http://img508.imageshack.us/img508/6964/1002387w.jpg
/img:6da7e368ed

Riccardo

#874/2543 Verfasst am: 05 Jan 2011 16:22 Titel:

der Fuchs...

na dann passt ja...H...macht Kinder froh und erwachsene ebenso...in diesem Fall dann allerdings die Tante...

aber passt doch...die Dolce schön glühen lassen und den Kaffee schmecken lassen und sich zurücklehen...

gaulois

#875/2543 Verfasst am: 05 Jan 2011 18:47 Titel:

Hallo Karsten,
ein neuer Anfang ist doch ein gutes Signal, auch wenn Du dann jetzt gezwungen bist, Kaffee zu trinken
Wenn das vielleicht erst mal als Teppichbahn anfängt und Deine Tochter dann auch...
Ich würd' da mal versuchen, diplomatisch Verbündete zu finden.

Karsten

#876/2543 Verfasst am: 05 Jan 2011 18:59 Titel:

Moin Gerd,

also das mit der Tochter klappt nur wenn es eine Littel Petshop, Hello Kitty, DSi, oder Barbie Lok geben würde dann hätte ich chancen. So komm ich mir vor wie der letzte Mohikaner hier ., aber zwischen durch beeinflußt sie Mama mit.

Joachim K.

#877/2543 Verfasst am: 05 Jan 2011 19:46 Titel:

Na das ist ja Karsten
und es reißt nicht ab.
Das muß heute an der Luft gelegen haben .Kam doch son gelbes Auto und überreichte mir ein Packet.
Ich nur noch
Hier meine BW Bereicherung.

BR 52 3329

img:1004f08b5b[images/thumbs/Joachim K._br52.jpg]http://img441.imageshack.us/img441/4359/br52.jpg
/img:1004f08b5b

img:1004f08b5b[images/thumbs/Joachim K._br52b.jpg]http://img543.imageshack.us/img543/9425/br52b.jpg
/img:1004f08b5b

img:1004f08b5b[images/thumbs/Joachim K._br52a.jpg]http://img5.imageshack.us/img5/8348/br52a.jpg/img:1004f08b5b

img:1004f08b5b[images/thumbs/Joachim K._brcgm.jpg]http://img839.imageshack.us/img839/8195/brcgm.jpg

/img:1004f08b5b

MichiT5

#878/2543 Verfasst am: 06 Jan 2011 11:43 Titel:

Mal wieder eine sehr schöne Lok Joachim

@Karsten
Schön das du wieder einen Neuanfang machst! Das mit der Familie ist halt ein ewiger Kampf, mit dem viele von uns leben müssen.

Gerhard1950

#879/2543 Verfasst am: 06 Jan 2011 13:38 Titel:

hallo karsten,
hast dir eine schöne packung zum neuanfang zugelegt.

ich habe eine idee, wie du deine tochter zur moba bewegen kannst. nimm eine 3029 und lackiere sie in barbie-farben.
im www gibt unter www.barbie.de viele bildvorlagen.

Karsten

#880/2543 Verfasst am: 06 Jan 2011 15:04 Titel:

Moin,

nöööööööööööööööö Geri dann wird eher keine oba hier einziehen

raily

#881/2543 Verfasst am: 07 Jan 2011 22:32 Titel:

Hallo zusammen,

@ Karsten:

Schön, es freut mich, daß du den Weg zu einem Neuanfang gefunden hast und das Startset mit der 74 ist ein guter Beginn, ich hatte es mir seinerzeit, weil es so günstig war, statt einer Einzellok auch gekauft, Waggons und Gleise kann man immer brauchen,
lediglich die Steuerelemente sind bei mir ein wenig übrig...
Was mich am Rande noch interessiert, hattest du letztens alle Märklinsachen verkauft oder hast du noch Restbestände, ich kann mich da noch an deine 24 erinnern, die die 74 prima ergänzte ?

Noch nachzutragen wäre mein eigentliches Weihnachtsgeschenk,
der Rollenprüfstand:

Der ist eine tolle Sache, eignet sich hervorragend als separates Programmiergleis, zum Einfahren neuer Modelle und natürlich wofür er gedacht ist, für Wartungsarbeiten. Weiter sind alle 3 Leiter voneinander getrennt, so daß er auch für alle Systeme, also neben AC~ auch DC= und TE geeignet ist.
Wenn ich mir das so überlege, dann frage ich mich, warum ich mir den nicht schon viel früher zugelegt habe... ?

Für mein DC-Projekt hat es auch etwas Neues gegeben:

Die Roco Startpackung 41320.
Damit ist mein DC-Teppichbahn-Projekt mit großem Oval und 2 Ausweichen nebst 3 Zügen aus der Übergangszeit der Epochen III und IV komplett:

Übersicht:

Alle 3 Züge auf einen Blick:

Nun ist erstmal genug für die nächste Zeit, oder besser von der anderen Seite betrachtet:
Die Mobakasse ist jetzt absolut alle!

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#882/2543 Verfasst am: 07 Jan 2011 23:01 Titel:

Hallo Dieter

das sind alles sehr feine sachen vor allen der Rollenprüfstand ist eine gute Investition -- meinen glückwunsch --

Hallo Karsten

auch dir viel Erfolg mit dem Startset und zum thema Regierung(Feldwebel) ich habe 3 Frauen zu Hause und lebe noch , also immer schon die Diplomatie walten lassen , dann geht auch was in sachen MoBa

Gerhard1950

#883/2543 Verfasst am: 07 Jan 2011 23:45 Titel:

und ich habe gar keine regierung, gott sei dank. dafür aber ein bankkonto, das mir bei näherer betrachtung die infos gibt wo es lang geht oder eben nicht.

so müssen die sachen, die ich gern zum basteln haben möchte, bis februar warten.

gaulois

#884/2543 Verfasst am: 07 Jan 2011 23:59 Titel:

... deshalb gucke ich immer erst aufs Konto, nachdem ich was bestellt habe, dann ist es ja eh zu spät...

d. h. das Konto ist immer leer, aber das Moba-Zimmer wird dafür immer voller

AndreasB

#885/2543 Verfasst am: 08 Jan 2011 0:38 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:
... d. h. das Konto ist immer leer, aber das Moba-Zimmer wird dafür immer voller

auch eine Philosophie.

Als alter, klappriger Rentner wirst Du dann feststellen, daß Du die MoBa nicht essen kannst.
Dafür stirbst Du aber glücklich.

gaulois

#886/2543 Verfasst am: 08 Jan 2011 0:59 Titel:

Keine Sorge, Andreas,
Rente werde ich nie beziehen und wahrscheinlich, wenn das so weiter geht, bis Mitte 80 arbeiten müssen. Unter meinen senilen Entscheidungen müssen dann ja andere leiden und nicht ich selbst

Karsten

#887/2543 Verfasst am: 08 Jan 2011 10:43 Titel:

Moin zusammen,

@Dieter bis auf ein paar Gleise und Weichen habe ich alles weg geben gehabt.

@Josef da weißt du ja bescheid

@Geri da geht es mir nicht anders ich muß auch darauf achten was geht und was nicht. Bin zuhause auch zu das Brötchen verdienen zuständig, meine Frau hat Gott sei dank einen 400€ Job wo etwas von gespart werden und wenn man ein Haus bleibt davon im entdefekt auch nicht viel über.

schuschu

#888/2543 Verfasst am: 08 Jan 2011 15:47 Titel:

Wie sagte mir vor kurzem ein Kunde als es um die Preisverhandlung ging.

Sie müssen wissen, dass mein Konto schöner überzogen ist als meine Bettdecke!

Man musste ich , da ich den Spruch auch noch nie gehört habe.

Gruß
Udo

AndreasB

#889/2543 Verfasst am: 08 Jan 2011 16:40 Titel:

Nun,

solange er noch Bar zahlt ...

schuschu

#890/2543 Verfasst am: 08 Jan 2011 17:24 Titel:

Hi Andreas,

bei den Summen ist es nicht üblich eine Barzahlung zu machen, obwoh dies in unserer Gesellschaft mehr als wünschenswert wäre um den davon profitieren Gesellschaften ihre Verantwortungslose Monopolie-Mentalität zu entziehen.

Wie sagt ein altes aber ewig neues Sprichwort so schön:

NUR BARES IST WAHRES

Gruß
Udo

raily

#891/2543 Verfasst am: 20 Jan 2011 23:13 Titel:

Hallo zusammen,

nun habe ich auch eine *BELGIERIN*:

Die u. a. auch TEE-Züge bis hier ins Land beförderte:

Die ich euch nicht vorenthalten möchte.

Viele Grüße,
Dieter. 😀

Karsten

#892/2543 Verfasst am: 23 Jan 2011 14:14 Titel:

Moin zusammen,

ich hab für diesen Monat meine shopping Tour beendet ich warte jetzt noch auf meine MS1.

josef

#893/2543 Verfasst am: 13 Feb 2011 8:44 Titel:

Moin

so hier mal meine Neuanschaffung (Geburtstagsgeschenk)

wenn ich mal wieder treppensteigen kann gibt es noch ein schönes Bild mit Lok

img:a1dd6d39fd[images/thumbs/josef_12211001.jpg]http://img37.imageshack.us/img37/5544/12211001.jpg
/img:a1dd6d39fd

gaulois

#894/2543 Verfasst am: 13 Feb 2011 12:02 Titel:

Super, Josef,
die passen ja super zu Deiner Garratt!

josef

#895/2543 Verfasst am: 13 Feb 2011 14:06 Titel:

Hallo Gerd

zu

> **Zitat:**
> Super, Josef,
> die passen ja super zu Deiner Garratt!

ja Gerd , oder zu einer schönen Bayerischen S 3/6

AndreasB

#896/2543 Verfasst am: 13 Feb 2011 14:11 Titel:

Hallo Josef,

sehr schöne Wagen.
Hast Du sie schon ausgepackt? Wie ist die Ausführung / Qualität?
Sollen die Wagen auch Schleifer und Innenbeleuchtung erhalten?

josef

#897/2543 Verfasst am: 13 Feb 2011 23:31 Titel:

Hallo Andreas

zu

> **Zitat:**
> sehr schöne Wagen.
> Hast Du sie schon ausgepackt? Wie ist die Ausführung / Qualität?
> Sollen die Wagen auch Schleifer und Innenbeleuchtung erhalten?

ich habe sie noch nicht aus der Schachtel gehabt was ich aber festgestellt habe eine anständige Beschreibung wie man sie zu beispiel öffnen könnte ist nicht dabei

ob ich sie mit Licht und Schleifer ausrüste weiß ich noch nicht

raily

#898/2543 Verfasst am: 14 Feb 2011 17:09 Titel:

Hallo Josef,

ja, die Wagen sind wirklich schön, noch ein paar mehr und du kannst den inzwischen vergangenen Glanz der Eisenbahnepoche überhaupt, zurück in deinen Bahnhof holen...

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#899/2543 Verfasst am: 17 Feb 2011 22:18 Titel:

Hallo Leute,

nun habe ich mein DC-Projekt erweitert:

An b:72e46a0581dieser 221 konnte ich nicht vorbeigehen:

Dazu gesellte sich noch der HERIS - Heizwagen (11035):

Und so sieht das Ganze im Zugverband aus:

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#900/2543 Verfasst am: 17 Feb 2011 23:03 Titel:

Wow Dieter,

also an dieser 221 hätte ich auch nicht vorbeigekonnt, würde ihr nicht der Mittelleiter-Schleifer fehlen. ☺

Und der Heizwagen hat auch was besonderes. Eine Ausgabe 1:1 steht übrigens in Darmstadt-Kranichstein. (hinter der E16)

raily

#901/2543 Verfasst am: 17 Feb 2011 23:52 Titel:

Hallo Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> ...also an dieser 221 hätte ich auch nicht vorbeigekonnt, würde ihr nicht der Mittelleiter-Schleifer fehlen. 😉

da kann dir sofort geholfen werden:

Schau mal b:02a88a2dbfhier und b:02a88a2dbfhier sogar mit Sund **!** 😀

Auf den Heizwagen bin ich eher durch Zufall darauf gestoßen, nämlich über den Hinweis eines Kollegen beim H.-D., der sich ihn gekauft hatte, kannte ihn so gar nicht. b:02a88a2dbfHier im Thread findest du alle Infos dazu und ein paar schöne Bildlinks.

Viele Grüße,
Dieter.

schuschu

#902/2543 Verfasst am: 19 Feb 2011 16:13 Titel:

Servus,

kam Heute bei mir völlig unverhofft im Bahnhof an 😀

gaulois

#903/2543 Verfasst am: 19 Feb 2011 18:19 Titel:

Hallo Udo,
gibt es den inzwischen eigentlich auch von Märklin, oder ist das immer noch ein reines Trix-Modell? Ist jedenfalls ein feiner Wagen. Hast Du eine Idee, was man eigentlich in die offenen Bereiche rechts und links vom Wagenkasten lädt? Oder ist der hier komplett geschlossen?

schuschu

#904/2543 Verfasst am: 19 Feb 2011 21:32 Titel:

Hallo Gerd,

der Wagen ist von Märklin, Artikel-Nr. 46078.

In dem linken offenen Teil des Wagens wurde das Waschpulver transportiert und im rechten die Wäsche des Lokführers und des Heizers gewaschen 😀 !

Sorry, habe keinen blassen Schimmer wozu die Enden offen waren und hab bis jetzt auch noch nichts im www gefunden. Würde mich aber auch interessieren.

Gruß
Udo

Gerhard1950

#905/2543 Verfasst am: 26 Feb 2011 13:00 Titel:

heute mittag aus der bucht geholt

http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=200578167207&ssPageName=STRK:MEWNX:IT

und gestern abend diesen

http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=220740290520&ssPageName=STRK:MEWNX:IT

und diesen

http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=110650891670&ssPageName=STRK:MEWNX:IT

AndreasB

#906/2543 Verfasst am: 26 Feb 2011 18:56 Titel:

Bei mir:

einige Arbeit für den verregneten Sonntag.
Weichen-, Signal- und Schaltdekoder von Littfinski warten darauf, gelötet zu werden.
Außerdem war ich heute in der Stadt und habe beim großen C* etwas Elektronik eingekauft. Litze, Spannungsregler und Transistoren.

Und natürlich auch Lektüre: die 4 Buchstaben Messe Spezial 2011.

python

#907/2543 Verfasst am: 27 Feb 2011 6:57 Titel:

Hi Geri,

da haste ein paar schöne Waggons geschossen.

Von allen gefällt mir der Restaurantwagen am besten.

Ich wünsche Dir mit den neuen Sachen viel Spaß.

Gerhard1950

#908/2543 Verfasst am: 01 März 2011 23:18 Titel:

hi charly,
bei dem restaurantwagen kann ich evtl. probleme mit dem pantografen bekommen, da meine tunnelstrecken nicht für oberleitungsbetrieb ausgelegt sind.

jetzt fehlt mir nur noch der gepäckwagen. dann ist der zug komplett. die richtige lok ist die RET 800 oder 3014, die ich aber nicht habe. ich nehme dafür dann die Ae 6/6, das geht auch.

AndreasB

#909/2543 Verfasst am: 02 März 2011 8:56 Titel:

Hallo Gerhard,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> bei dem restaurantwagen kann ich evtl. probleme mit dem pantografen bekommen, da meine tunnelstrecken nicht für oberleitungsbetrieb ausgelegt sind.

soweit ich informiert bin, wurden bei Restaurant-/Speisewagen die Pantographen nur genutzt, wenn sich der Wagen noch in der Bereitstellung befand und in der Küche schon die Vorbereitungen im vollen Gange waren.
Während der Fahrt wurden diese Wagen, wie auch der ganze Zug, über die Lok mit Strom versorgt, so daß dann der Panto unten blieb.

Gerhard1950

#910/2543 Verfasst am: 02 März 2011 9:55 Titel:

das ist richtig.

ich befürchte aber, das der panto nicht einklappbar, sondern starr ist.

wenn der wagen denn da ist, werde ich weiter berichten.

AndreasB

#911/2543 Verfasst am: 02 März 2011 19:58 Titel:

Hallo zusammen,

ich hatte je letzte Woche von der Littfinski-Elektronik berichtet, die bei mir eingetroffen war. Übers Wochenende habe ich schon mal was zusammengelötet und auch erfolgreich getestet.

Wenige Bauelemente bei den Weichendekodern, ein paar mehr Dioden auf den Dekodern für die motorischen Antriebe. Geht alles schnell und problemlos.

schuschu

#912/2543 Verfasst am: 06 März 2011 0:09 Titel:

Heute eingetroffen!

Die passenden Güterwagen für meine Gt 2 4x4

Gruß
Udo

Gerhard1950

#913/2543 Verfasst am: 06 März 2011 10:25 Titel:

das sbb-restaurant ist inzwischen auch eingetroffen.

der pantograph liegt zusammengeklappt auf dem dach und alle sorgen waren umsonst.

raily

#914/2543 Verfasst am: 06 Apr 2011 21:25 Titel:

Hallo zusammen,

JUHU! Jetzt hab' ich ihn auch!

Auf Leerfahrt in der Nachmittagssonne:

Oder später am Abend:

Die Fotos entstanden auf meinem Diorama, siehe auch b:5881014e69hier.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#915/2543 Verfasst am: 06 Apr 2011 21:28 Titel:

Hallo Dieter,
das sieht gut aus. Wie bist Du denn mit den Fahreigenschaften und der Detaillierung zufrieden? Meiner müsste ja dann auch in Kürze eintreffen...

raily

#916/2543 Verfasst am: 06 Apr 2011 21:43 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Wie bist Du denn mit den Fahreigenschaften und der Detaillierung zufrieden?

deine Fragen kann ich dir leider nicht beantworten, da er 1. nur die Probefahrt beim Händler absolviert hat und dann aus dem Karton direkt zum Fototermin aufs Diorama kam...
Für mich persönlich ist ein schon lange gehegter Wunsch in Erfüllung gegangen, auf die zwischenzeitlich erschienenen Roco-Modelle wollte ich nicht zugreifen, deren Kritiken besonders für die Ac-Version waren nicht so prickelnd.
Als Nicht-Nietenzähler gefällt er mir außerordentlich gut.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#917/2543 Verfasst am: 06 Apr 2011 22:12 Titel:

Hallo Dieter

mein Glückwunsch zum neuerwerb , ich finde ihn auch schön vorallen in rot

ich habe den blauen von Roco das ist aber noch ein älteres Modell und der hat so seinen Macken beim fahren aber ich kann damit leben

Joachim K.

#918/2543 Verfasst am: 07 Apr 2011 21:36 Titel:

Dieter, mein Glückwunsch .
Der fehlt mir noch,aber kommt Zeit kommt Wagen / Zug .
Ich muß nur etwas im Moment kürzer treten, denn meine Insider- Modelle haben etwas Unruhe gebracht.

raily

#919/2543 Verfasst am: 07 Apr 2011 21:52 Titel:

Hallo zusammen,

@Josef und Joachim:

Danke für die Glückwünsche,

ich freu mich riesig über diesen Zug!
Jetzt muß ich noch sitzende Preiserlein kaufen gehen nebst Lokführer.

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Ich muß nur etwas im Moment kürzer treten, denn meine Insider- Modelle haben etwas Unruhe gebracht.

Jau, ich auch ...

Dieser gläserne Zug war die einzige Neuheitenvorbestellung dieses Jahr, keine Insiderlok, kein Insiderzugset und keine andere Neuheit, war wohl doch ein bißchen heftig letztes Jahr

(Vielleicht klappt's ja noch mit dem Köf-Set...)

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#920/2543 Verfasst am: 07 Apr 2011 21:57 Titel:

OK Dieter
Viel freude mit dem Zug

matthias

#921/2543 Verfasst am: 09 Apr 2011 9:14 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Als Nicht-Nietenzähler gefällt er mir außerordentlich gut.

Hallo Dieter,
darauf kommmt es doch an , egal für welches Modell. Muss doch jeder selber wissen und die Nietenzähler schaden dem Hobby eher in meinen Augen. Brüllen sehr laut und erzeugen so teure Modellansprüche.

Achja:
Herzlichen Glückwunsch zum schönen Triebwagen !

Grüße Matthias

josef

#922/2543 Verfasst am: 09 Apr 2011 10:53 Titel:

Hallo Matthias

zu

> **Zitat:**
> und die Nietenzähler schaden dem Hobby eher in meinen Augen. Brüllen sehr laut und erzeugen so teure Modellansprüche.

meine 100% zustimmung zu dieser aussage

AndreasB

#923/2543 Verfasst am: 17 Apr 2011 21:45 Titel:

So zusammen,

ich habe mir auch mal wieder ein kleines Spielzeug für unser Hobby zugelegt.

Da mein Laptop, wie wohl die meisten, nur noch USB-Schnittstellen hat, kam mir diese Docking-Station gerade recht.

Damit steht mir für meine DDW-Umgebung wieder eine echte serielle COM1 und parallele LPT1 zur Verfügung, die einzig vom von mir verwendeten DDW-Server unterstützt werden.

AndreasB

#924/2543 Verfasst am: 19 Apr 2011 21:46 Titel:

Noch einmal Hallo.

Jetzt habe ich ihn auch - den VT08.5 (Roland) von Märklin.

Hier in der Gesamt-Übersicht:

Und den Triebkopf mit Beleuchtung (das dritte linke Licht ist aus dieser Perspektive nicht zu sehen.

Auf den ersten Blick scheint ja alles soweit in Ordnung zu sein. Der Sound ist recht kräftig (ließ sich leider nicht vermeiden)
Aber Märklin schafft es einfach nicht, seine Wagen schlüssig - in diesem Fall Balg an Balg - zu kuppeln. Da sind zwischen jedem Übergang so ca. 4mm Abstand.
Nun ja, zum Glück habe ich für die Neuware ca. 250€ weniger bezahlt, als Märklin dafür verlangt.

Ach ja: Noch etwas nachdenklich stimmendes aus der Betriebsanleitung:
"Häufiges An- und Abkuppeln der Wagen vermeiden"

MichiT5

#925/2543 Verfasst am: 20 Apr 2011 14:21 Titel:

Einen schöner Zug hast du da ergattert.

raily

#926/2543 Verfasst am: 20 Apr 2011 18:58 Titel:

Hallo Andreas,

CONGRATULATIONS, vor allem zu dem Preis!

Da ist dir ein Super-Schnäppchen gelungen, daß der Zug klasse ist bis auf die Märklinschen Eigenheiten, steht außer Frage, nur welcher Motor ist drin, Kompaktsinus, SDS oder schon Glockenanker ?

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#927/2543 Verfasst am: 20 Apr 2011 19:58 Titel:

Hallo Dieter,

welcher Motor drin ist?
In der Anleitung steht was von Schmierung der Schnecke.
Wenn ich den Triebwagen jedoch anschiebe, merkt man, daß sich der Motor mitdreht. Zwar etwas schwergängig, aber mit deutlichem Nachlauf. Paßt also eher zu einem Motor, der mit einem Stirnrad-Getriebe arbeitet.

Gemäß Märklin-Katalog soll es ein Softdrive-Sinus sein.

Bisher habe ich ihn auf einem kurzen Gleisstrang digital mit der MS1 getestet. Hat soweit sehr gute Fahreigenschaften. Allerdings kann ich ihn unter diesen Umständen nicht richtig ausfahren.

gaulois

#928/2543 Verfasst am: 20 Apr 2011 20:15 Titel:

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Allerdings kann ich ihn unter diesen Umständen nicht richtig ausfahren.

Tja Andreas,
raus mit der Modulanlage und los geht's!

raily

#929/2543 Verfasst am: 20 Apr 2011 20:32 Titel:

Hallo Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Gemäß Märklin-Katalog soll es ein Softdrive-Sinus sein.Bisher habe ich ihn auf einem kurzen Gleisstrang digital mit der MS1 getestet. Hat soweit sehr gute Fahreigenschaften.

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> raus mit der Modulanlage und los geht's

Dann teste ihn mal analog oder auch mit einem anderen Digitalsystem, bin echt gespannt auf deine Ergebnisse.

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#930/2543 Verfasst am: 20 Apr 2011 20:41 Titel:

Also,

meine Modulanlage ist nicht mehr betriebsfähig, da ich z. Zt. die analoge Verkabelung abrupfe und durch die Leitungen für Digitalbetrieb ersetze.
Bei einem von 8 bin ich nun mit dem Austausch durch. Allerdings feht mir noch ein vernünftiges Steckverbinder-System zwischen den Modulen für die großen Kabelquerschnitte mit den erforderlichen Pol-Anzahlen.

Und auf ein Steuerungsprogramm habe ich mich auch noch nicht festgelegt.

Aber diese Diskussion sollten wir besser in einen anderen Thread verlegen.

gaulois

#931/2543 Verfasst am: 20 Apr 2011 20:48 Titel:

oh, das war mir nicht bewusst
Da fühle ich mit Dir, ab und an habe ich auf meiner Modulanlage ja auch mal Betriebsstopp wegen Bauarbeiten an zentralen Systemen...

matthias

#932/2543 Verfasst am: 21 Apr 2011 18:55 Titel:

Hi Andreas,
Glückwunsch zu diesem schönen Teil !

Heute kam ich nach Hause und fand ein Paket einer bekannten Firma vor, randvoll mit vielen schönen Sachen:

Vielen Dank nochmal an die Firma NOCH und an alle die mich unterstützt haben.

Grüße Matthias

raily

#933/2543 Verfasst am: 21 Apr 2011 23:36 Titel:

Hallo zusammen,

Heute ist endlich auch die 1608 bei mir eingezogen:

Und bei einer Begegnung mit ihrem Schwesterchen irgendwo auf dem Lande:

Nun, denke ich, ist meine Lokflotte für den grenzüberschreitenden TEE-Verkehr nach und über Belgien komplett.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#934/2543 Verfasst am: 03 Mai 2011 23:22 Titel:

Hallo Leute,

ihr (Gerd u. Josef) baut so schön, ich derweil noch auf Einkaufstour, ich zeig mal ohne Worte meine letzten Errungenschaften,
3 X Märklin 40891:

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#935/2543 Verfasst am: 04 Mai 2011 7:02 Titel:

ist nicht ein diorama aif dem küchentisch auf die dauer unbefriedigend ?

die neuen wagen wollen auch gefahren werden.

wie wäre es mit laminatbahning, eine andere art von teppichbahning ? dann braucht es keine feste anlage und du kannst immer mal was anderes aufbauen.

liebe grüsse
gerhard

pepe1964

#936/2543 Verfasst am: 04 Mai 2011 8:36 Titel:

Hi Dieter hast du die Zugpackung dazu auch ?.
Märklin 28503.
Ich habe mir den neueren gegönnt. Ein 43850er Wagen oder wo ich eher mit liebäuge ist ein Trix Wagen 23410 fehlt mir noch dann hat der Zug wie der Orginal 2 Abteilwagen, 1 Großraumwagen, 1 Buckelspeisewagen und ein Domcar.

raily

#937/2543 Verfasst am: 04 Mai 2011 9:57 Titel:

Moin zusammen!

@ Peter:

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Ein 43850er Wagen oder wo ich eher mit liebäuge ist ein Trix Wagen 23410

Der Märklin 43850 und der Trix 23410 sind doch bis auf die Radsätze identisch ?
Übrigens, es sind beide Wagen derzeit bei Ih-Bäh mehrfach im Angebot.
Nee, das Zugset dazu (28503) beobachte ich noch, mal sehen, wie sich die Preise im Sommer entwickeln, doch wollte ich zuerst den Wagenpark etwas aufgestockt haben, mal sehen, ab und zu werden die Wagen aus dem Set auch einzeln angeboten.
Für die ältere Ausführung habe ich mich entschieden, da fast alle meine TEE-Wagen noch die alten sind, so kann man besser kombinieren, denn auch in den Sechzigern gab es schon gemischtfarbige Züge.

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> dann hat der Zug wie der Orginal 2 Abteilwagen, 1 Großraumwagen, 1 Buckelspeisewagen und ein Domcar.

Woher stammt deine Vorbildinfo?
Nach meinen Infos führte der TEE 10 (Rheingold) auf seinem Laufweg Wagenaustausch mit dem TEE 22 (Rheinpfeil) in Duisbug durch, so war er von Utrecht bis Duisburg als 6-Wagengarnitur und ab Duisburg als 7-Wagengarnitur unterwegs.

@Gerhard:

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> die neuen wagen wollen auch gefahren werden

Und nicht nur die neuen, der restliche Bestand scharrt auch schon mit den Radsätzen, der Plan ist auch schon im Kopf, nur die bauliche Umsetzung, bzw. die räumliche Vorbereitung dazu wird noch etwas auf sich warten lassen müssen, Teppichbahning passiert ja öfters schon mal mit meinem DC-Projekt. Aber bevor es da weitergeht, stehen sowieso erstmal AW-Arbeiten an, wenn mein Moba-Werkstattteil hier im Zimmer fertig ist, dann gehts ans Umrüsten.

Viele Grüße,
Dieter.

---

josef

#938/2543 Verfasst am: 04 Mai 2011 10:50 Titel:

Hallo Dieter

das haste schöne Wagen an Land gezogen -- mein Glückwunsch --

ja , das Set 28503 mit der E10 und den Rheingold Wagen würde mir auch gefallen den dann könnte ich auch gemischt fahren

aber da fehlt halt noch die Oberleitung für die E-Loks

- träumende grüße von Josef -

---

raily

#939/2543 Verfasst am: 04 Mai 2011 15:22 Titel:

Hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ...aber da fehlt halt noch die Oberleitung für die E-Loks

ist nicht so schlimm:

Von Duisburg bis Arnheim kannste 'ne V 200 nehmen und du brauchst auch nicht alle Wagen aus dem Set, denn die Garnitur besteht aus 4 Abteilwagen, einem Gr0ßraum- und einem Speisewagen. ,

aber nur bis '66.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#940/2543 Verfasst am: 04 Mai 2011 19:57 Titel:

Hi Dieter meine Infos sind aus mehreren Quellen.

1. Den Märklin Beipack zettel zu denn Wagen und zur Lok.
2. Aus dem Buch Modellbahn Zugbildung vom Vorbild zum Modell

aber es gibt auch in anderen Zeitschriften andere Zugbildungen zb. in Miba Zugbildung 1. Oder auch oft im Internet.

raily

#941/2543 Verfasst am: 04 Mai 2011 21:12 Titel:

Hallo Peter,

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> ... meine Infos sind aus mehreren Quellen... Aus dem Buch Modellbahn Zugbildung vom Vorbild zum Modell.

Dort habe ich mal nachgeschaut und auf den Seiten 108/9 ihn gefunden: aus der Zeit vor '65 als er noch als F10 unterwegs war.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#942/2543 Verfasst am: 04 Mai 2011 22:52 Titel:

Hallo Dieter
zu

> **Zitat:**
> Von Duisburg bis Arnheim kannste 'ne V 200 nehmen und du brauchst auch nicht alle Wagen aus dem Set, denn die Garnitur besteht aus 4 Abteilwagen, einem Gr0ßraum- und einem Speisewagen. ,

wenn ich das jetzt richtig verstanden habe könnte ich mit meiner V200 die wagen gemischt fahren lassen ohne eines aufs Dach zu bekommen und auch einfach mal nach Vorbild fahren
-- also Rheingold in allen Farben , oder auch klassisch Farben rein --

pepe1964

#943/2543 Verfasst am: 05 Mai 2011 6:17 Titel:

Josef das kannst du sowieso. Wenn nicht ist es halt eine Überführungsfahrt.
Ich habe Bilder gesehen vom Rheingold bzw. Rheinpfeil mit Domcar in Beige/Blau und dazwischen Wagen schon in Rot/Beige auch mit Speisewagen in Rot noch oder aber auch Blaue Wagen dazwischen. Bei uns auf dem Bahnhof stand er schonmal 4 Teillig mit einer E40 davor. Oder wie währe es mit einem nur aus Domcars zur Nachbesserung zurück auf dem Weg nach Wegmann ?. Oder aber auch 4 Domcars in Rot/Beige auf dem Weg nach Skandinavien da sie ja dorthin verkauft worden sind.

josef

#944/2543 Verfasst am: 05 Mai 2011 16:07 Titel:

Hallo Peter

danke für die Tipps

ich dachte immer das diese schönen Rheingold Garnituren immer Sortenrein nach Farben gefahren sind oder zumindest überwiegen nach Farben sortiert waren

den sie waren ja die aushängeschilder der Bahn auf gewisse strecken

gaulois

#945/2543 Verfasst am: 05 Mai 2011 17:27 Titel:

> **Zitat:**
> Oder aber auch 4 Domcars in Rot/Beige auf dem Weg nach Skandinavien da sie ja dorthin verkauft worden sind.

Wovon aber zwei schon wieder zurück sind. Einer steht zur Ausbesserung noch in Gerolstein, der andere rollt wieder und steht - glaube ich - in Köln und war letztens in Mönchengladbach zu sehen, als er in einen Zug eingestellt wurde, der anstelle von der Mittelrheinbahn vorgesehenen, aber von der DB (oder wem sonst ?) noch nicht abgenommenen Triebzüge, dort nach Venlo fuhr (letztes Jahr). Leider habe ich davon zu spät erfahren.

Josef, Du siehst, es gibt noch mehr Möglichkeiten! Einzelne rot-beige Wagen stehen auch in Köln im ICE BW herum und werden gelegentlich in Sonderzüge eingestellt.

raily

#946/2543 Verfasst am: 05 Mai 2011 21:47 Titel:

Hallo Josef,

die Wagenreihung ist, wie ich sie beschrieben habe, in dieser Reihenfolge: Av, Ap, Av, Av, WR, Av. Und richtig ist daß dieser TEE von Duisburg bis Arnheim bis 1966 mit einer V 200 bespannt war, ab 22.05.'66 gab es durchgehenden elektrischen Betrieb. Erst nach '67 kamen die neuen Wagen in TEE-Farben in etwa flächendeckend zum Einsatz, so daß in der Übergangszeit '66/'67 durcheinander gefahren wurde und auch blaue 1.Klasse- und rote DSG-Speisewagen vereinzelt zum Einsatz kamen, doch in wie weit der TEE 10 auf diesem Abschnitt davon betroffen war, kann ich nicht sagen, aber möglich wäre es schon gewesen.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#947/2543 Verfasst am: 05 Mai 2011 22:12 Titel:

hallo dieter,
bis eben habe ich noch alles nachvollziehen können.

aber was ist ein Av oder Ap ?

A = 1.klasse
WR = Speisewagen oder Wagon Restaurant

warum ist ein wagen 1.klasse nicht einfach ein A ?

josef

#948/2543 Verfasst am: 05 Mai 2011 22:26 Titel:

Hallo Dieter meinen
du hast ja unerschöpfliches fachwissen ,das ist einfach Fantastich

man sollte mal einen neuen Themenbereich auf machen -- wie stelle ich richtig Personenzug garnituren zusammen , wenn möglich mit Bildern von rollenden Material , so das man die auch nach bilden kann denn ich als Spielbahn er habe da recht wenig Ahnung -- und der Leserstoff im weltweiten web ist recht trocken --

Hallo Gerhard

ja mir geht es genau so wie wie dir , was ist

Zitat:
aber was ist ein Av oder Ap ?

ach ja Dieter noch was, es gab doch auch bei den Rheingoldwagen Zusammenstellungen mit 2 Speisewagen wie war das dann mit den Farben und was war da für eine Zuglok dran - könnte ich da auch eine V200 nehmen oder wäre da die E 103 besser oder eine Dampflok S 3/6
-- 01-- 05-- Märklin spricht ja im Katalog immer von einen BR 18 oder so

raily

#949/2543 Verfasst am: 05 Mai 2011 23:12 Titel:

Moin ihr beiden,

wir sprechen ja hier von den Rheingoldwagen, also Av = Abteilwagen, Ap = Großraumwagen.
Nun ja, es ist nicht mein Wissen, ich beziehe es aus dem TEE-Buch von Maurice Mertens, erschienen im Alba-Verlag.

Josef hat folgendes geschrieben:
ach ja Dieter noch was, es gab doch auch bei den Rheingoldwagen Zusammenstellungen mit 2 Speisewagen

Weder beim *Rheingold* noch beim *Rheinpfeil* sehe ich eine Garnnitur, die 2 Speisewagen führte, lediglich der *Rheinpfeil (TEE 22)* führte auf dem Abschnitt Dortmund - Duisburg 2 Aussichtswagen (AD), die Bespannung war E 10.12, später 103.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#950/2543 Verfasst am: 07 Mai 2011 21:52 Titel:

Hallo Zusammen
Ich habe hier einen Link,der bestimmt einiges erklärt und weiter hilft.
http://www.heinrich-hanke.de/eisenbahn/reisezuege/rheingold.htm

Was aber die Bezeichnung Av oder Ap betrifft Hier die Auflösung.
Ap = Wagen der Bauart "Rheingold" mit Pullmannbestuhlung und Klimaanlage
Av = Wagen Bauart "Rheingold" mit Abteilen, größere Abteillänge und Klimaanlage

raily

#951/2543 Verfasst am: 07 Mai 2011 22:01 Titel:

Hallo Joachim,

danke für den Link, jetzt ist endlich auch die Frage nach der Mehrfarbigkeit für unseren Josef letztendlich geklärt:

Zitat aus Heinrich Hanke.de hat folgendes geschrieben:
Nicht selten kam es vor, daß der DB-Spitzenzug zu dieser Zeit aus dreierlei verschieden lackierten Wagen gebildet wurde: neben den elfenbein/blauen und elfenbein/roten Fahrzeugen wurden oft blaue A4üm-Verstärkungsfahrzeuge mitgeführt, in denen kein TEE- Zuschlag erhoben werden durfte. Zudem kam es fallweise zum Einsatz von - für 160 km/h hergerichteten - WR4üge-39.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#952/2543 Verfasst am: 07 Mai 2011 22:11 Titel:

Na dann will ich ewuch mal denn Rheingold mit der E40 zeigen. Und ich gehe auch davon aus das die öfters zu irgendwelchen Einweihungen gefahren wurden waren ja schliesslich das aushänge Schild der DB.

img:3779ad749b
[images/thumbs/pepe1964_rheingoldsonderzugerffn.jpg]http://img594.imageshack.us/img594/6792/rheingoldsonderzugerffn.jpg/img:3779ad749b

Uploaded with ImageShack.us

raily

#953/2543 Verfasst am: 07 Mai 2011 22:14 Titel:

Hallo zusammen,

noch ein Nachtrag zu meinem Gläsernen

Unter Gerhards Link bei der Weißbierglasfrage habe ich
zwei tolle Originalfotos des Zuges in meiner Lackierungsvariante gefunden: b:d72554e712Foto 1 und b:d72554e712 Foto 2.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#954/2543 Verfasst am: 13 Mai 2011 20:26 Titel:

Hallo Leute

danke zu den Infos der -- Mehrfarbigkeit --

Joachim K.

#955/2543 Verfasst am: 15 Mai 2011 19:01 Titel:

Hallo Zusammen
War mal wieder On Tours. Hab auch einige Teile gefunden. wie z.B. eine CM 800 BR 89 028 aus den Jahren 1956-1959 .

img:fa76837f93[images/thumbs/Joachim K._allemodelle.jpg]http://img713.imageshack.us/img713/2407/allemodelle.jpg/img:fa76837f93

Sie sind natürlich alle sanierungsbedürftig.

Bei diesem Modell kenne ich leider nicht den Herrsteller.

Kennt jemand vielleicht das Modell ?

img:fa76837f93[images/thumbs/Joachim K._model1a.jpg]http://img718.imageshack.us/img718/7987/model1a.jpg /img:fa76837f93

img:fa76837f93[images/thumbs/Joachim K._modell1b.jpg]http://img27.imageshack.us/img27/6690/modell1b.jpg /img:fa76837f93

img:fa76837f93[images/thumbs/Joachim K._modell1c.jpg]http://img819.imageshack.us/img819/6413/modell1c.jpg /img:fa76837f93

img:fa76837f93[images/thumbs/Joachim K._modell1d.jpg]http://img805.imageshack.us/img805/44/modell1d.jpg /img:fa76837f93

Sie ist sehr schwer. Hat im Kessel einen Metallkern .

Bei diesem Modell gehts mir genauso. Wer ist der Hersteller?
Wer kennt diese Lok.

img:fa76837f93[images/thumbs/Joachim K._modell2a.jpg]http://img268.imageshack.us/img268/3636/modell2a.jpg /img:fa76837f93

img:fa76837f93[images/thumbs/Joachim K._modell2b.jpg]http://img163.imageshack.us/img163/2024/modell2b.jpg /img:fa76837f93

img:fa76837f93[images/thumbs/Joachim K._modell2c.jpg]http://img9.imageshack.us/img9/5197/modell2c.jpg /img:fa76837f93

img:fa76837f93[images/thumbs/Joachim K._modell2d.jpg]http://img850.imageshack.us/img850/9666/modell2d.jpg /img:fa76837f93

Gerhard1950

#956/2543 Verfasst am: 15 Mai 2011 19:38 Titel:

dle 2. lok sieht nach trix express aus.

hast du von der 1. lok auch ein bild von unten und ggf. eine detailaufnahme vom gehäuse ?

Gerhard1950

#957/2543 Verfasst am: 16 Mai 2011 8:01 Titel:

moin joachim,
ich weiss jetzt von welcher marke die 1. lok ist. das ist eine gützold 24er.

die angehängte tabelle ist aus dem buch "Modellbahnen der DDR".

gruss geri

adidasso

#958/2543 Verfasst am: 16 Mai 2011 19:05 Titel:

Hallo Joachim,
die zweite Lok ist eine Trix Express (hatte ich als Kind auch mal)

Joachim K.

#959/2543 Verfasst am: 16 Mai 2011 19:47 Titel:

Hallo Geri
Danke für den Hinweis.
Hab Sie gefunden. Schau mal.
http://alte-modellbahnen.xobor.de/t3526f29-Guetzold-BR.html

Danke Uwe
was mach ich jetzt mit der
Erstmal sanieren

Gerhard1950

#960/2543 Verfasst am: 16 Mai 2011 20:25 Titel:

nee, joachim, das ist nicht deine.

dein vorlaufgestell hat doch räder aus plaste oder kunststoff. das müsste abb.75 in der tabelle, die ich dir geschickt habe, sein.

gruss geri

Joachim K.

#961/2543 Verfasst am: 16 Mai 2011 20:42 Titel:

Geri die Herkunft ist erst mal daß Wichtigste.

raily

#962/2543 Verfasst am: 08 Jun 2011 15:29 Titel:

Moin zusammen,

bei mir hat es in der letzten Zeit auch etwas Zuwachs gegeben, aber eher mehr für die Straße:

und:

Und ja ich weiß, es ist nicht meine Epoche, aber dennoch konnte ich nicht daran vorbei, die Zugmaschine läßt sich sicher noch "umstricken".

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#963/2543 Verfasst am: 08 Jun 2011 21:43 Titel:

Hallo Dieter
Ich kenn die Straßenroller nur als Kompacktteil.

Weis nur nicht mehr,waren es 4 oder sechs Achsen.Eins weis ich noch,es sah so aus als ob auf dem Hänger 2 Schienen montiert waren.

raily

#964/2543 Verfasst am: 08 Jun 2011 22:13 Titel:

Hallo Joachim,

stimmt, da gibt es die unterschiedlichsten Ausführungen,
hier ein paar Varianten: 1., 2. u. 3.
oder du schaust gleich diese Seite: klick.

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#965/2543 Verfasst am: 11 Jun 2011 13:05 Titel:

Hallo,

bei mir sind wieder einige Pakete eingetroffen. Ist aber "nur" Material digitalen Umrüstung meiner Module. Speziell Rückmelder und Roco Weichen-Unterflurantriebe. Damit werde ich die hakeligen Märklin Unterflur-Mechaniken ersetzen.

Ich dachte zwar kurzfristig, den Fehler gefunden zu haben. Als ich die obere Abdeckung des oberen Antriebskasten abgenommen hatte, lief der Antrieb einwandfrei. Also habe ich den Stift der Unterflurmechanik, der scheinbar etwas an der Abdeckung hakte, nochmals leicht abgeschliffen. Danach lief der Antrieb dann auch fehlerfrei. Bis er wieder hakte. Diesmal auch bei offener Abdeckung. Der Fehler liegt also irgendwo weiter unten in der Umlenkmechanik.
Um mir die weitere unergiebige Fehlersuche zu ersparen, mache ich jetzt eben kurzen Prozeß!

Joachim K.

#966/2543 Verfasst am: 15 Jun 2011 21:35 Titel:

Hallo Zusammen
Ich muß auch mal wieder meine Neuzugänge zeigen.
Da ich ja nun ein Fan der 40ger und 50ger Baureihen bin und immer auf der Suche auf andere Betriebsnummern (damit keine gleich ist),hatte ich mal wieder Glück.
img:b0c2139066[images/thumbs/Joachim K._neuap.jpg]http://img821.imageshack.us/img821/4139/neuap.jpg
/img:b0c2139066

img:b0c2139066[images/thumbs/Joachim K._neub.jpg]http://img69.imageshack.us/img69/3102/neub.jpg
/img:b0c2139066

img:b0c2139066[images/thumbs/Joachim K._neuc.jpg]http://img710.imageshack.us/img710/1775/neuc.jpg
/img:b0c2139066

Dann wurde noch der Traum einer BR 143 war.Diese Lok,obwohl kein Dampfer,mußte einfach her.Auf dieser Lok bin ich 1993 von Werdau nach Leibzig mitgefahren.Am Haken ein Güterzug.Sie ist nagelneu und mit versand genau 143 Euro.

img:b0c2139066[images/thumbs/Joachim K._neu1e.jpg]http://img12.imageshack.us/img12/4020/neu1e.jpg
/img:b0c2139066

So nun noch zu etwas älterem
Ich hatte ja mal einige Loks (Bastelware) mir
Nun ist die Erste gereinigt und sie laüft wie ein junges Reh.
Sie wurde 1958 von Märklin gebaut.

img:b0c2139066[images/thumbs/Joachim K._alt1n.jpg]http://img31.imageshack.us/img31/9259/alt1n.jpg
/img:b0c2139066

img:b0c2139066[images/thumbs/Joachim K._alt2v.jpg]http://img811.imageshack.us/img811/5528/alt2v.jpg

/img:b0c2139066

img:b0c2139066[images/thumbs/Joachim K._alt3t.jpg]http://img263.imageshack.us/img263/1431/alt3t.jpg /img:b0c2139066

Die anderen 2 (rechts) 89ger liegen zwischen 1959 und 1969

img:b0c2139066[images/thumbs/Joachim K._alt4k.jpg]http://img718.imageshack.us/img718/9718/alt4k.jpg /img:b0c2139066

Auch die bekomm ich hin

gaulois

#967/2543 Verfasst am: 15 Jun 2011 21:44 Titel:

Hallo Joachim.
feine Maschinen, vor allem die 41! Seh ich das richtig, dass die 143 keine Lampeneinsätze hat?
Noch was zu der 89 028, die habe ich auch. Würdest Du die Schriftzüge, also die Nummern mit silber nachziehen, oder sie so lassen, wie sie ist?

Joachim K.

#968/2543 Verfasst am: 15 Jun 2011 22:01 Titel:

Hallo Gerd bei der 89 da bin ich noch
Der Eingriff wird wohl den Wert mindern. Ich frag mal die Tante.

Was die 134 betrifft es sind Einsätze drin.Es liegt wohl an dem Blickwinkel,denn man sieht sie nur bei genauem hinschaun.Sie sind plan mit der nicht gerundet.

gaulois

#969/2543 Verfasst am: 15 Jun 2011 22:31 Titel:

Hallo Joachim,
halt mich mal wegen der 89 auf dem Laufenden. Bei der 143 kann man das aber wirklich auf dem Foto nur erahnen, also da muss man schon genau hingucken. Ich hab erst gedacht, ich guck da auf eine hinter den Löchern sitzende Platine.
Eine schöne Maschine, die ich in S-Bahn Lackierung auch noch gebrauchen könnte.

Joachim K.

#970/2543 Verfasst am: 15 Jun 2011 22:39 Titel:

Ich mach noch mal ein Foto

raily

#971/2543 Verfasst am: 16 Jun 2011 11:27 Titel:

Moin Joachim,

chic, die 41er, sind schon tolle Maschinen!

Interessierte mich mal bitte wieviele 41er bei dir beheimatet sind, bei mir sind's erst 3,
hier sind schon mal 2 davon zu sehen:

Und viel Erfolg für die Herrichtung der 89er.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#972/2543 Verfasst am: 16 Jun 2011 20:53 Titel:

Hallo Dieter
Also 41er 4 X , 43er 2 X, 44er 6 X, 45er 1X

Joachim K.

#973/2543 Verfasst am: 17 Jun 2011 20:02 Titel:

Hallo Gerd
Hier noch ein Foto der E 143
Du weist schon, wegen den Lampen.

img:4e82a6ad7a[images/thumbs/Joachim K._143hm.jpg]http://img17.imageshack.us/img17/1664/143hm.jpg
/img:4e82a6ad7a

gaulois

#974/2543 Verfasst am: 17 Jun 2011 20:20 Titel:

Hallo Joachim,
ich glaub Dir, dass sie Lampen hat, aber die sind wirklich so gemacht, dass man sie kaum sieht. Ist ja vielleicht auch vorbildgerecht. Aber mehr als erahnen kann man sie wirklich kaum. Das tut der schönen Lok aber keinen Abbruch. Allein schon der Gitterrost vorne ist einfach schön gemacht. Aber müsste sie nicht Pufferteller haben? Die scheinen entfernt worden zu sein, warst Du das?

Die Schienenräumer wären was für mein Projekt der GE 4/4 gewesen statt der von mir selbst gebogenen aus Blech.

Joachim K.

#975/2543 Verfasst am: 17 Jun 2011 20:40 Titel:

Gerd die Lok war Originalverpackt.
Entfernen tu ich schon gar nichts.

gaulois

#976/2543 Verfasst am: 17 Jun 2011 20:46 Titel:

Dann sollten da aber wohl noch irgendwo Pufferteller zum dran machen sein, oder? Das sind doch die Vierkant-Puffer-Aufnahmezapfen, die man auf dem Foto sieht, oder nicht? Die 143 ist ja keine Schmalspur-Lok, die keine Puffer hat. Guck da am besten noch mal genau nach, was da los ist, nicht dass Du Dich irgendwann später mal ärgerst, wenn Du das nicht mehr reklamieren kannst...

Ich mach keine Werbung für andere Foren, aber eine Schnellsuche bei google hat folgendes gezeigt:

http://www.stummiforum.de/viewtopic.php?f=33&t=50111

da hat sie große, eckige Puffer...

raily

#977/2543 Verfasst am: 18 Jun 2011 0:08 Titel:

Hallo Joachim,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Dann sollten da aber wohl noch irgendwo Pufferteller zum dran machen sein ...
>
> http://www.stummiforum.de/viewtopic.php?f=33&t=50111
>
> da hat sie große, eckige Puffer...

tatsächlich, die Puffer fehlen: smilie="images/smiles/guckstduhier.gif"

Da solltest du schleunigst reklamieren, falls sie nicht noch in der Verpackung liegen!

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#978/2543 Verfasst am: 19 Jun 2011 12:44 Titel:

Hallo Zusammen
O man Ja. Da hab ich noch gar nicht drauf geachtet.
Die sind noch in der Verpackung,da sie ja original verpackt war.

gaulois

#979/2543 Verfasst am: 19 Jun 2011 16:20 Titel:

Nur gut, wenn sie da sind! Das wäre sonst bei den neuen Bestellkonditionen bei unserer Tante womöglich noch in Lauferei ausgeartet. Aber dass die neuerdings die Puffer dazu legen, war mir jetzt auch neu, das kenne ich eigentlich nur von meinem Onkel aus Österreich...

Topham Hatt

#980/2543 Verfasst am: 21 Jun 2011 13:00 Titel:

So, meine Geburtstagsausbeute ist nun komplett. Kann bis zum Baubeginn der Anlage schonmal ein wenig Landschaftsbau üben.

AndreasB

#981/2543 Verfasst am: 24 Jun 2011 20:19 Titel:

Hallo zusammen,

bei mir ist das Resultat meiner letzten Ersteigerung eingetroffen.
Der (hoffentlich) letzte Power-Trafo für meine Digitalisierung - ein Märklin 60052 16V 60VA und vom selber Verkäufer gleich noch ein Roco Silberling Ep IV 1./2. Klasse. Beides zusammen ca. 28€.

Der Silberling hat den blauen Rahmen und paßt damit genau zu dem Steuerwagen mit den orangenen Balken am Steuerstand, den ich vor vielen Jahren auf dem Flohmarkt erstanden hatte. Das war jedenfalls die große Überraschung, da in der knappen Beschreibung kaum weiter was drin stand.

Tja - und dank des anderen Pakets vom Reichelt-Versand kann ich nun übers WE die Verkabelung des Moduls weiter fortführen.

josef

#982/2543 Verfasst am: 30 Jun 2011 17:17 Titel:

hab heute auch eine Neuanschaffung bekommen wenn ich in Lok's umrechnen würde das wären schon ein paar (10) geworden

und da braucht es noch eine in ein paar Jahren

img:35738a94f2[images/thumbs/josef_002nuj.jpg]http://img823.imageshack.us/img823/5192/002nuj.jpg/img:35738a94f2

img:35738a94f2[images/thumbs/josef_003jiy.jpg]http://img233.imageshack.us/img233/5734/003jiy.jpg/img:35738a94f2

img:35738a94f2[images/thumbs/josef_005mw.jpg]http://img695.imageshack.us/img695/9176/005mw.jpg /img:35738a94f2

Gerhard1950

#983/2543 Verfasst am: 30 Jun 2011 19:01 Titel:

schöne tür und ein blick in einen schönen garten. hast du vom garten noch mehr bilder ?

Karsten

#984/2543 Verfasst am: 30 Jun 2011 19:26 Titel:

ja kann ich nur zustimmen

Joachim K.

#985/2543 Verfasst am: 30 Jun 2011 21:06 Titel:

Das Muß auch sein Josef.
Geht mir auch nicht anders,nur ist es keine Tür,sondern gleich eine kompl. Garage.Bringt aber Punkte bei Frauchen
Tolle Tür und der Garten erst,denn da könnte man ja

kute

#986/2543 Verfasst am: 01 Jul 2011 18:58 Titel:

Hallo Joachim,

sag es doch, wie geschaffen für eine Gartenbahn !!!

python

#987/2543 Verfasst am: 02 Jul 2011 5:50 Titel:

kute hat folgendes geschrieben:

> Hallo Joachim,
>
> sag es doch, wie geschaffen für eine Gartenbahn !!!

Tach auch,

...ja, aber wenn ich das so richtig sehe, benötist du für die 6 Stufen eine Gleiswendel zum SBh im Haus?!

Nun haue ich hier jetzt wieder schleunigst ab, es sieht mir zu sehr nach Arbeit aus.

Joachim K.

#988/2543 Verfasst am: 02 Jul 2011 19:31 Titel:

Hallo Klaus

Ich wollte es nur nicht so deutlich sagen,denn es könnte ja sein,daß (siehe 2te Bild v.O.) das dann eher eine Landebahn für Dich wird.
Hoffe natürlich nicht,sondern daß Frauchen vielleicht dem sogar zustimmt.

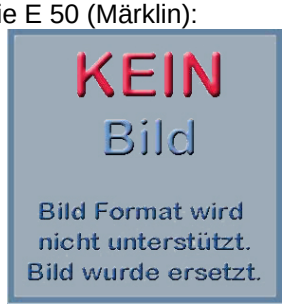
raily

#989/2543 Verfasst am: 06 Jul 2011 0:07 Titel:

Moin zusammen,

nun ist auch bei mir wieder etwas Neues eingetroffen:

Die E 50 (Märklin):



und aus der "Preiserperspektive:

So ging ein lang gehegter Wunsch recht bezahlbar in Erfüllung!

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#990/2543 Verfasst am: 15 Jul 2011 14:48 Titel:

Ich habe gestern bei meinem Moba Händler erstmal meinen Vorbestellten VT 601 von Roco dagelassen. Ich war etwas Entäuscht. Immer noch die selben blöden Kupplungen zwischen den Wagen Also nichts mit Innenbeluchtung ohne größeren Umbau. Deswegen bin ich wirklich noch am Überlegen ob ich denn von Märklin noch dieses Jahr mein eigen nenne.

AndreasB

#991/2543 Verfasst am: 15 Jul 2011 21:11 Titel:

Wie Pepe,

der neue Zug von Roco in MM-Digital?
Wie soll denn der Lichtwechsel im Steuerwagen funktionieren? Ohne mehrpolig stromführende Kupplung geht das doch gar nicht!
Oder hat der einen sogenannten Schleppschalter?

Das ist doch einfach unmöglich von Roco.
Naja, dann brauchen die vmtl. demnächst wieder einen neuen Investor.

Also danke für die Info. Auf diesen Zug war ich eigentlich auch scharf. Lassen wir das also. Den Märklin-Wucher mache ich jedenfalls nicht mit.

raily

#992/2543 Verfasst am: 15 Jul 2011 23:04 Titel:

Moin Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Den Märklin-Wucher mache ich jedenfalls nicht mit.

nun ja, haste die Zeit verpennt...

Roco und Fleischmann oder sprich Modellbahn AG sind da auch nicht besser, hochpreisig, sogar deutlich Märklin übertreffend im Premiumsekteor, mittlerweile einheitliche 10%-Rabattknebelung der Händler, etc.

Doch bitte etwas objektiver...

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#993/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 10:10 Titel:

Stimmt Dieter das habe ich bei meinem Händler auch gehört das die die Händler unter Druck setzen mit ihrer Rabatt Politik wie Brawa auch. Mein Händler darf Brawa Loks und Wagen nur max. 5% unter UVB verkaufen sonst wird er nicht mehr beliefert das selbe ist bei denn Roco Sachen nur dort sind es 10% während er Märklin Loks und wagen zum teil bis zu 30% unter UVB verkauft. Und wenn ich denn Preis für die Roco Br 10 sehe da wird mir auch schwindelig.

@ Andreas dann vergleich mal die beiden Züge dann weißt du warum der Märklin soviel teurer ist:

1. Beide Triebköpfe mit Motoren und Decodern mit Sound
2. Alles Voll Metall
3. Stromführende KK durch denn gesamten Zug
4. immer der Vorderer Stromabnehmer für denn Antrieb der hintere für die Beleuchtung.
5. Im Speisewagen beleuchtete Tischlampen.

Das macht das mehr an Preis auf jedenfall

Der Roco kostet 4 Teillig 375 Euro der Märklin 719 Euro.

ca. 140 Euro wegen der beiden Sound decoder
ca. 70 Euro für denn zweiten Antrieb.
ca. 50 Euro Innenbeleuchtung
ca. 40 Euro Stromführende KK 6 fach

sind schon 290 Euro plus die 375 Euro

währen wir schon bei 650 Euro dann alles aus Metall und die bessere Verarbeitung dann währen wir bei dem Roco schon über denn Preis von dem Märklin zug.

Ich werde dieses Jahr nur eine Roco Lok kaufen und das ist die 194er in Blau/Beige da es die aus Göppingen nicht gibt.

Karsten

#994/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 10:17 Titel:

Hallo Peter,

ich würde auch lieber noch warten und etwas sparen und mir dann den TEE von der Tante holen. Mein Freund hat ihn sich zu Weihnachten gegönnt und das Teil ist erste Sahne.
Dieses Jahr wird es noch eine Diesellok geben von welchen Hersteller weiß ich noch nicht genau da dieses Jahr einige interessante Modelle auf dem Markt kommen.

AndreasB

#995/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 11:44 Titel:

Also Leute,

ich hatte ja vor kurzem den Roland (VT08.5) von Märklin erworben.
Bin aber tief enttäuscht!
Schon alleine der gewaltige Abstand zwischen den einzelnen Wagen. Haben sich hier die Märklin-Konstrukteure verrechnet?

Der einzige Trost für mich: statt 599€ habe ich eben nur 350€ bezahlen müssen. Und das für Sound, der nur aus einem Triebkopf kommt, nur ein Antrieb und keine Tischlampen.

Außerdem war zu dem Zeitpunkt, als ich umstieg, die Detaillierung in Kunststoff wesentlich besser, als bei Märklin und schon gar Metall. Und das noch um einiges günstiger.
Aber ich wiederhole mich ...

Und zum aktuellen TEE: Schaut Euch mal die Vorstellung bei Brunellorosso auf YouTube an.
--> http://www.youtube.com/watch?v=ZeRjSDeWuQc&feature=related

Zur Objektivität:
Anscheinend habt Ihr meine Kritik an dem aktuellen Geschäftsgebahren / Modellausführung von Roco überlesen.

raily

#996/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 14:44 Titel:

Hallo Andreas,

> **AndreasB. hat folgendes geschrieben:**
> ...ich hatte ja vor kurzem den Roland (VT08.5) von Märklin erworben ... statt 599€ habe ich eben nur 350€ bezahlen müssen ... Bin aber tief enttäuscht!

warum, glaubst du, daß dein VT 08.5 so günstig war?

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#997/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 15:11 Titel:

Hallo Dieter,

die Antwort gebe ich Dir lieber per PN.

Aber trotzdem Gegenfrage:
Warum hat Märklin einen derart unangemessen hohen Preis angesetzt?

josef

#998/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 20:46 Titel:

Hallo

zu

> **Zitat:**
> Warum hat Märklin einen derart unangemessen hohen Preis angesetzt

weil die Leute ihn zu diesen Preis einfach kaufen , es gibt sie noch die Leute da wo das Geld locker sitzt
und solange gekauft wird passt das

wenn ich die Tante wäre würde ich auch versuchen den höchst möglichen Preis zu erwirtschaften

oder würdest du deinen Ware verschenken , ich denke nicht

pepe1964

#999/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 22:52 Titel:

Hi Andreas

Dann nochmal im Vergleich zu dem Roco Produkt ist der Preis nicht höher nur die Austattung ist mehr und dadurch ein höherer Preis:

fangen wir mal an:

Roco kostet 379 Euro zumindest bei meinem Händler Voll Kunstoff Modell bis asuf beschriftung anfang der 90er Jahre. Ein Motor in einem Triebkopf Kupplungen die Spanngenkupplungen wie anfang der 90er Jahre. Ohne Beleuchtung. Ohne Sound.

Märklin in jedem Triebkopf ein Motor und in jedem Triebkopf ein Sound Decoder. Gehäuse inkl. Wagen Metall Konstruktion Glaube von 2006 oder 2007. Kupplungen Stromführend (Mehr Polig) mit Schleiferumschaltung Lichtwechsel. Und Schaltbarer Innenbeleuchtung. Kosten 719 Euro wenn ich das zusammen rechne kome ich schon auf die Mehr Kosten oder ?.

Bevor die frage kommt warum zwei Motoren kann ich dir sagen ich habe das Roco Modell 8 teillig und versuch damit mal ne 3% Steigung hoch zufahren.
Und das ding ist aus Kunstoff

Ich finde denn Preis auch ganz schön hoch und überlege wirklich noch ob ich ihn kaufe aber denn Roco auf jedenfall nicht da kann ich meinen auch behalten denn geändert hat sich nichts dran außer das dieser jetzt eine SChnittstelle hat. Und dieser denn Roco jetzt aufgelegt hat muß um vorbildgerecht zu fahren 11 Teillig fahren dann kommt er überhaupt nicht mehr in die strümpfe.

Und bevor du wieder sagst das sei teuer schau mal über denn Tellerand zb. bei Brawa mal ne V320 mit Sound oder in anderen Spurweiten schau mal was ein VT11.5 in Spur 0 kostet oder in Spur 1 da bist du dann ganz locker bei 5 stelligen beträgen.

gaulois

#1000/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 23:23 Titel:

Hallo Peter,
also ein wenig mehr Unterschiede sind es bei dem Roco-Modell zu dem Anfang der 90er Jahre schon. Ich habe so einen TEE 1991 gekauft und vor einiger Zeit zwei neue Triebköpfe dazu gekauft, weil das Modell von Anfang der 90er z. b. den riesigen Motor hatte, der so unglaublich viel Saft zog, dass sich die Kabel vom Lötzinn des Fahrtrichtungsschalters verabschiedeten, als ich den mal mehr als 5 Runden hab fahren lassen...

Hallo Josef,
da hast Du Recht, das ist das Prinzip der Marktwirtschaft. Wenn aber noch mehr Leute, so wie ich, der Meinung sind, dass die Firma die Verluste der letzten 4 Jahre nicht innerhalb von einem Jahr auf Kosten der Kunden (auf wessen Kosten wohl sonst, eine Klage gegen die früheren Manager, sog. Berater etc. hätte wohl wenig Erfolg) wieder herein holen muss, dann kann es sein, dass eine Menge produzierter Modelle erst mal keinen Abnehmer finden und darunter

leiden besonders die kleineren Händler, von denen es ja zunehmend weniger gibt. Eine solche Kalkulation hat also durchaus Konsequenzen, die auch für uns Kunden langfristig spürbar sein können.

Wenn man dann hingeht und warten kann, bis das eine oder andere Modell später weit unter dem Preis, den man auch mit Rabatt noch zahlen muss, zu haben ist, dann freut man sich zwar erst mal über das günstige Schnäppchen, aber auf Dauer kann das so nicht gutgehen. Und die neuen Käuferschichten, die man bei der Tante ja akquirieren möchte, wird man so auch nicht halten können.

Ich bin aber recht zuversichtlich, dass der Markt das regeln wird, da mach ich mir gar keine Sorgen. Sollte ich mich irren, umso besser für die Tante, aber ich kann bei den Preisen auch nicht mehr mithalten und das, was eigentlich auch mal auf meiner Anlage fahren sollte, alles in einem Jahr kaufen und das zu den Preisen.

Nach den zwei Jubiläums-Jahren hätte ich eigentlich mal ein Jahr der Ruhe erwartet.

Aber mal zurück zu dem TEE: Ein Kollege hat den in der älteren Version (zum richtigen Zeitpunkt, also sehr günstig gekauft) und ist davon einfach begeistert. Ich habe ihn damals beim Händler gesehen, aber stehen gelassen, weil er mir persönlich auch zu teuer war oder vielmehr, weil ich das Geld dafür nicht hatte neben den anderen bereits bestellten Modellen.

Heute ärgere ich mich, dass ich ihn nicht habe, denn das Modell aus Österreich hat im Fahrbetrieb so seine Tücken, eine kleine kontaktlose Stelle - und das hat sie des öfteren - und schon fängt das Geräusch des Motors wieder mit dem Startvorgang an, obwohl das Fahrzeug in voller Fahrt ist. Das müsste nicht sein. Das Teil ist aber in der Stromaufnahme ähnlich empfindlich wie die V160 026 von der Tante: eine Katastrophe. Trotz Schleifer und Masseabnahme an vielen Stellen. Ich glaube, der überfordert immer noch die Booster.

Steigungen habe ich ihn noch nicht fahren lassen, aber ich denke mit Schrecken an die Wendeln, die bei mir ja noch zum Bau anstehen...

Von den für mein Auge jedenfalls deutlich sichtbaren Unterschieden in der Oberflächen-Optik mal ganz abgesehen...

Gerhard1950

#1001/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 23:30 Titel:

ich möchte auch gerne mal was loswerden.

wozu braucht es im speisewagen beleuchtete tischlampen ? sitzen da auch preiserlein, die ihre mahlzeiten zu sich nehmen oder kaffee oder was anderes trinken ? sicher nicht. kommt vielleicht noch, aber dann kostet der zug sicher deutlich mehr.

gut sound mag vielleicht ganz schön sein.

und ist es wirklich wichtig wieviel abstand zwischen den einzelnen wagen ist ?

ich brauche keinen eingebauten sound, ich fahre auf metallgleis, das ist sound genug. und ich brauche auch keine kk.

gaulois

#1002/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 23:47 Titel:

Hallo Geri,
das ist auch Geschmackssache. Es gibt viele, die es so halten, wie Du. Aber eben auch die, die das schön finden. Ich finde es z. B. schön, wenn im Senator die Tischlampen eingeschaltet werden können. Dämlich finde ich, dass man das fast nicht sieht, wenn die Innenbeleuchtung an ist und die ist - warum auch immer - mit dem Spitzenlicht und Rücklicht des Zuges gekoppelt. Du siehst: Wenn ein Zug solche features hat, dann ist man immer noch nicht zufrieden, weil wieder irgendein Haar in der Suppe ist. Bei den Preisen könnte man aber wirklich erwarten, dass ein wenig mehr nachgedacht wird, was sinnvollerweise geht und was eigentlich Quatsch ist.
Und sound: Ja, das wollte ich am Anfang auch nicht glauben, aber das ist wirklich eine andere Art Modellbahn zu fahren. Man kann das nicht vergleichen. Wenn man das einmal angefangen hat... Deshalb habe ich ja einige Loks umgerüstet, auch wenn das im Nachhinein vielleicht zu teuer war und das Ergebnis nicht so, als würde man die Lok mit sound neu kaufen und dann vielleicht die alte verkaufen...
Aber beim Abstand zwischen den Wagen da muss ich Andreas recht geben. Das geht mit vertretbarem Aufwand und das kann man bei dem Preis erwarten. Da war ich bei dem Modell, das ja 2006 Insider-Modell war, auch etwas schockiert, dass die Wagenübergänge nicht besser sind als bei der ET-Variante von Lima... Das haben die Österreicher schon vor über 20 Jahren vorgemacht, wie man das richtig macht beim TEE, das dürfte auch bei dem blauen Enzian, den ich zurück geschickt habe, so nicht sein, dass der an den Übergängen nicht besser ist als das Rivarossi-Modell, das

ich für unter 80 Euro gekauft habe. Wohlgemerkt: Ich mache das am Preis fest. Für den Preis erwarte ich das, hat der Zug das nicht, erwarte ich einen anderen Preis!

AndreasB

#1003/2543 Verfasst am: 16 Jul 2011 23:58 Titel:

Hallo Peter,

auch wenn ich mich nur ungern wiederhole:

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Dann nochmal im Vergleich zu dem Roco Produkt ist der Preis nicht höher nur die Austattung ist mehr und dadurch ein höherer Preis:
>
> fangen wir mal an:
>
> Roco kostet 379 Euro zumindest bei meinem Händler Voll Kunstoff Modell bis auf beschriftung anfang der 90er Jahre. Ein Motor in einem Triebkopf Kupplungen die Spanngenkupplungen wie anfang der 90er Jahre. Ohne Beleuchtung. Ohne Sound.

Ein Motor in nur einem Triebkopf reicht vollkommen aus, besonders wenn der Triebkopf so schwer ist wie bei Märklin mit der richtigen Haftreifengummimischung.

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Kupplungen Stromführend (Mehr Polig) mit Schleiferumschaltung Lichtwechsel. Und Schaltbarer Innenbeleuchtung.

Genau deshalb hatte ich ja im vor-vorausgegangenen Post meine Mängelrüge gegen Roco ausgesprochen!!

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Kosten 719 Euro wenn ich das zusammen rechne kome ich schon auf die Mehr Kosten oder ?.

Ein ganz entscheidendes **NEIN!**

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Und bevor du wieder sagst das sei teuer schau mal über denn Tellerand zb. bei Brawa mal ne V320 mit Sound oder in anderen Spurweiten schau mal was ein VT11.5 in Spur 0 kostet oder in Spur 1 da bist du dann ganz locker bei 5 stelligen beträgen.

Ich habe die V320 von Brawa. Siehst Du, wenn Du mal auf den Bilderlink in meiner HP schaust. Allerdings noch aus der ersten Serie, noch analog, ohne Sound. 1A Fahrverhalten und auf akzeptablen preislichen Niveau.

Und was die größeren Spurweiten und gar die Königsspur angeht, da mische ich mich erst gar nicht ein.

Ich bestreite keineswegs, daß die damaligen Alternativen in den letzten Jahr(zehnt)en auch gelernt haben, daß die meisten Spielbahner ein recht locker sitzendes Portmonait haben. 😜

Aber wenn Du meine früheren Posts aufmerksam gelesen hättest, hättest Du auch gelesen, daß ich in den 80ern auf die Alternativen gewechselt hatte. Und da waren es eben noch echte Alternativen mit teilweise qualitativ hohem Niveau.

Und ein paar Posts vorher hatte ich auch ausdrücklich geschrieben, daß der Roco VT aufgrund der geschilderten Mankos für mich nun als Alternative auch ausscheidet.

Also komm' bitte mal wieder runter!!

Ach ja Geri: Bei Deinem Post mußte ich schmunzeln:
Die Preiserleins, für die Märklin extra die Tischlampen eingeschaltet hat, wirst Du (gottseidank) immer noch selber einsteigen lassen müssen. 😉

AndreasB

#1004/2543 Verfasst am: 17 Jul 2011 0:00 Titel:

Ja Gerd,

vor allem sind die Abstände beim Modell noch um einiges größer, als auf der Abbildung auf dem Karton.

pepe1964

#1005/2543 Verfasst am: 17 Jul 2011 10:02 Titel:

Hi Andreas ich wolte dir damit nur klarmachen das die Alternativen nicht günstiger sind als die Tante es kommt bei allen immer auf die Austattung an.

Bsp. die BR 24 von Märklin 125 Euro von Roco 250 Euro.

Oder wie die V320 von Brawa in der Variante mit Sound 496 Euro UVB. Und warum so teuer weil sie zwei Sounddecoder von Esu drin hat. Ich habe sie auch ohne Sound bei 321 gekauft und 145 Euro bezahlt als ich sie dann auf Sound umrüsten wollte kam die ernüchterung die Decoder würden nochmal mit über 200 Euro zu buche schlagen. ich dachte ursprünglich da ist ein Sounddecoder mit zwei Lautsprechern drin. Als ich dann bei meinem Händler war kam dann das erwachen. Aber deie Lok ist wirklich gut außer dem Schwachpunkt die Puffer einer ist mir schon abgebrochen naja geklebt jetzt hält er wieder trotzdem ich hätte mir gewünscht das sie das von Märklin abgeschaut hätten und steckpuffer verbaut hätten wie beim Märklin Schienenbus oder Der Br 111. So muß ich wenn ich es fachgerecht reparieren will die komplette Pufferbohle austauschen.

Gerhard1950

#1006/2543 Verfasst am: 29 Sep 2011 12:49 Titel:

ein bote von gls brachte mir heute meinen einkauf vom wochenende in der bucht
http://www.ebay.de/itm/260857736444?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649

die wagen sind auf den stirnseiten gemarktet mit KB, also eindeutig Karl Bub.

obwohl ich ja eigentlich nur konrad dressler sammele konnte ich diesem angebot nicht widerstehen.

gaulois

#1007/2543 Verfasst am: 29 Sep 2011 17:41 Titel:

Hallo Geri,
die sehen gut aus, vor allem aber der Preis, da kann ich verstehen, dass Du die nicht stehen lassen konntest. Werden die auch auf Deiner Anlage fahren, oder sind die als reine Sammelobjekte vorgesehen?

Gerhard1950

#1008/2543 Verfasst am: 29 Sep 2011 18:21 Titel:

hallo gerd,
vorgesehen habe ich einen einsatz auf meiner nostalgieanlage. muss dann noch achsen wechseln und hoffe, dass ich die kupplung in die tenderkupplung der dampfloks einhängen kann.

die automatische bub-kupplung ähnelt ein wenig der fleischmann-kupplung. unter dem haken, der am drehgestell genietet ist, befindet sich eine rechteckige öse. ich muss das mal ausprobieren und berichte dann wieder.

schuschu

#1009/2543 Verfasst am: 29 Okt 2011 18:50 Titel:

Hallo,

schön, dass Ihr alle noch da seit 😀 !

Nachdem sich das Jahr auch schon wieder zu Ende neigt und ich vor lauter beruflichem Stress und privatem Ärger mehr mit kommentarloser Abwesenheit geglänzt habe, melde ich mich hiermit zurück um meine Freude über die Neuanschaffung mit Euch zu teilen.

Gruß
Udo

Joachim K.

#1010/2543 Verfasst am: 29 Okt 2011 19:16 Titel:

Hallo Udo
Daß ist der Virus,da kannste nichts dran machen.
Was den Privatärger betrifft,den hat extrem der Modellbahner (eigene Erfahrung)
Ich finde es toll ,daß Du noch dabei bist.
Deine Neuanschaffung geil. Hätte ich auch noch gern ,aber das könnte wieder Ärger geben.
Mein Glückwunsch

Joachim K.

#1011/2543 Verfasst am: 29 Okt 2011 19:26 Titel:

Ich nochmal.
Was Neuanschaffungen betrifft.
Die 50.40 ist suuuper
Die Wagensets suuuper + Gepäckwagen .
Bilder folgen.
Bin gerade beim Probefahren.(ist wichtig)

Karsten

#1012/2543 Verfasst am: 29 Okt 2011 19:31 Titel:

Hallo Udo,

schön das du wieder on bist... ja den Stress kenne ich im Moment zu Gute ,um aber wieder zu deiner Lok zu kommen

schuschu

#1013/2543 Verfasst am: 29 Okt 2011 19:50 Titel:

Hallo Jo,

ach wenn es nur der Ärger wäre, den hätte ich schon im Griff

Ne, Rechtsanwalt, Sachverständiger und natürlich Amtsgericht etc.!

Die Probefahrt mit der BR 50.40 kann warten, **hörst Du**! Wir wollen Bilder oder noch besser nen kleinen Clip sehen

Hallo Karsten,

schön von Dir zu hören, aber so schlimm wird es doch hoffentlich nicht sein, wie dein Smile vermuten lässt, oder etwa doch, dann hilft nur noch eines, entweder das oder wenn´s ganz dicke ist

Ach übrigends, ich geh mir letzters gleich mal holen

Ist eigentlich im Chat auch was los?

CU

Joachim K.

#1014/2543 Verfasst am: 29 Okt 2011 21:16 Titel:

Bist immer noch der Alte
Auf gehts

raily

#1015/2543 Verfasst am: 06 Nov 2011 12:49 Titel:

Moin Udo,

zum "Lökchen" kann ich nur sagen:

!

Und ein wenig neidvoll auf dich blicken

, die Wagensets dazu sind schon mehrfach da, nur die Königin dazu fehlt mir noch.... ☹

Viel Freude mit der edlen und
viele Grüße,
Dieter.

schuschu

#1016/2543 Verfasst am: 06 Nov 2011 15:33 Titel:

Hallo Dieter,

welches Wagen-Set willst Du da anhängen?

Das "Riviera" von der Tante M oder gibt es da noch ein anderes?

Da ich nämlich diesbezüglich noch auf der Suche bin würde mich eine Info besonders freuen.

Gruß
Udo

pepe1964

#1017/2543 Verfasst am: 06 Nov 2011 18:28 Titel:

Hallo zusammen schön was ihr euch da wieder alles neues geleistet habt. Bei mir fängt der Sammelwahnsinn auch langsam wieder an. Habe letzte Woche von meinem Händler erstmal die Zugpackung mit der Köf III von Märklin abgeholt und die Beige/Blaue 194er von Roco. Dann warten bei meinem Händler ja schon die nächsten Neuanschaffungen aufs Abholen die zwei Insider Wagen Pakete und der VT11.5 mit zusatzpackung von Roco. Und denn Mauszug habe ich mir noch vorbestellt.

Bei Der Roco Lok ist mir gleich noch etwas aufgefallen als ich sie meiner CS bekannt gemacht habe. Die verbauen ja auch keine ESU Dekoder mehr. Die hat sich bei meiner Cs mit einem Uhlenbrock Decoder angemeldet. Seit wann verbaut denn Roco Uhlenbrock Decoder ?.

Joachim K.

#1018/2543 Verfasst am: 06 Nov 2011 22:08 Titel:

Hallo Peter

Das ist aber ein Haufen an Kohle.
Und Frauchen ist immer noch gut drauf

Ich habe letztes Jahr mir Loks für ca. 2500 Euro gekauft (super Loks)und dieses Jahr noch das Insidermodell mit den Wagenpackungen 46350 und 46351.
Meine Obergrenze ist erreicht, sagt Frauchen

pepe1964

#1019/2543 Verfasst am: 09 Nov 2011 19:09 Titel:

Man muß ja nicht alles auf einmal haben jeden Monat etwas außerdem gibt es ja noch Weihnachtsgeld und bald ist wieder Geburtstag. Dieses Jahr habe ich allerdings sonst auch nichts für Moba gekauft. Was irgendwann nochmal kommt aber da warten wir auf das richtige Ebay angebot ist eine Märklin E50 dafür werde ich dann aber endlich anfangen mich von ein paar Sachen zu trennen zb. die E50 von Roco, meine V320 von Rivarossi, die Lilliput Loks und denn Rheingold von Lima.

gaulois

#1020/2543 Verfasst am: 09 Nov 2011 19:26 Titel:

> **Zitat:**
> außerdem gibt es ja noch Weihnachtsgeld

waren das noch Zeiten...

Welchen Rheingold von Lima hast Du? 1:87? Dünne oder dicke Fensterrahmen?

pepe1964

#1021/2543 Verfasst am: 09 Nov 2011 20:33 Titel:

Hi Gerd 1:100 das 4er Wagenpaket in Blau/Beige und einen Extra wagen.

gaulois

#1022/2543 Verfasst am: 09 Nov 2011 20:40 Titel:

schade, das ist mir zu kurz

Aber Leonard liebt es noch kürzer, schon da, aber erst für den 24.12. vorgesehen, durfte ich aber heute mal heimlich ausprobieren, ob alles funktioniert und wie das Teil denn so ist.
Also ich sag nur: Wer kleine Kinder hat, die mit der Bahn selbst spielen sollen, sollte ihn kaufen, das Ding ist toll und für Kinderaugen auch maßstäblich genug. Die Soundeffekte sind fast so gut wie beiden teuren Zügen und die Schachtel hat zu der Zeit, als ich sie bestellt habe, nicht mehr gekostet als allein die Gleise wert sind:

Wenn ich noch jünger wäre und noch keine oder nur wenig Bahn hätte, würde ich den auch haben wollen. Die Räder sind zwar aus Kunststoff, aber der Zug ist formschön wie sein Vorbild, hat einen herausschraubbaren Batteriekasten für 4 x 1,5V Mignonzellen und ist fernsteuerbar, aber eben nicht über die Anlage. D. h. Leonard kann demnächst mit zwei Fernbedienungen in der Hand einen ICE und eine Mondolino-Lok steuern, ganz ohne mich fragen zu müssen, ob er sich meinen ICE ausleihen darf. Da haben wir dann beide was davon.

josef

#1023/2543 Verfasst am: 11 Nov 2011 15:04 Titel:

Hallo Gerd

der kleine ICE ist schon der Hammer ich habe bei meinen Händler ein gute halbe Stunde mit dem Ding gespielt

der ist ja so was vom putzig und schnell der fliegt nicht mal aus der Kurve bei voller Fahrt -- ich hätte in an liebste mitgenommen

pepe1964

#1024/2543 Verfasst am: 11 Nov 2011 15:15 Titel:

Hi Gerd ich habe mich schon geärgert das sie das Ding dieses Jahr erst rausbringen so mußte mein kleiner letztes Jahr mit einer Startpackung mit MS vorlieb nehmen und damit anfangen. Wie sieht es eigentlich bei dem Zug aus sind das Gleise komplett mit Mittelleiter und denn Anschlüßen zwischen den einzelnen Gleisen ?. Bei dem ICE braucht man das ja nicht unbedingt.

josef

#1025/2543 Verfasst am: 11 Nov 2011 16:05 Titel:

Hallo Leute

hier mal ein Video zum Kleinen ICE

http://www.youtube.com/watch?v=FIbK8ed6EuU

gaulois

#1026/2543 Verfasst am: 11 Nov 2011 21:13 Titel:

Hallo Peter,
das ist normales C-Gleis, damit die Kleinen nachher sofort und ohne Umschweife auf weiter Märklin-Produkte umsteigen können. In der Packung liegt übrigens auch eine Anmeldung zum 1. FC.

Hallo Josef,
daran hatte ich schon nicht mehr gedacht, die Fuldaer stellen ja regelmäßig Neuheiten vor. So wie da beschrieben scheint mir das auch zu sein. Mir gefällt der Zug jedenfalls und ich überlege auch gerade, warum ich keinen zweiten im Haus habe...

josef

#1027/2543 Verfasst am: 11 Nov 2011 23:10 Titel:

Hallo Gerd
zu

> **Zitat:**
> Hallo Josef,
> Mir gefällt der Zug jedenfalls und ich überlege auch gerade, warum ich keinen zweiten im Haus habe...

ja der macht echt Spaß wenn ich zu Weihnachten ein 50ger über habe schlage ich zu ist echt ein gaudi teil

Gerhard1950

#1028/2543 Verfasst am: 12 Nov 2011 2:05 Titel:

Wenn der auf metallgleis fährt, wäre der auch etwas für mich.

gaulois

#1029/2543 Verfasst am: 12 Nov 2011 8:32 Titel:

Hallo Geri,
der fährt sogar auf dem Fußboden!

Gerhard1950

#1030/2543 Verfasst am: 12 Nov 2011 12:38 Titel:

meine frage war nicht als quatsch gemeint. auf dem fussboden kann ich nicht sitzen. nur im rolli.

raily

#1031/2543 Verfasst am: 12 Nov 2011 13:52 Titel:

Moin Udo,

> **schuschu hat folgendes geschrieben:**
> ...welches Wagen-Set willst Du da anhängen?
> Das "Riviera" von der Tante M oder gibt es da noch ein anderes?

ja klar, ich meinte Märklin 42941 u. 42942, die aber ggf. nicht artrein verwendet werden sollen, diverse Vorbildfotos zeigen auch andere Kompositionen und durch das mehrfache Vorhandensein der Sets, ergibt sich duchaus eine freiere Reihung. Wie gesagt, die Lok fehlt noch, aber dieser Zug ist auch mit 01ern und je nach Elektrifizierungsstand der Strecke mit E 10 befördert worden.

Viele Grüße,
Dieter

gaulois

#1032/2543 Verfasst am: 12 Nov 2011 21:06 Titel:

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> meine frage war nicht als quatsch gemeint. auf dem fussboden kann ich nicht sitzen. nur im rolli.

Hallo Geri,
meine Antwort war auch nicht als Quatsch gemeint! Der Zug fährt praktisch auf jeder Oberfläche, außer auf zu struppigen Teppichen, d. h. auch ohne Schienen. Folglich müsste er auch auf M-Gleis fahren können.

schuschu

#1033/2543 Verfasst am: 12 Nov 2011 21:25 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Moin Udo,
>
> > **schuschu hat folgendes geschrieben:**
> > ...welches Wagen-Set willst Du da anhängen?
> > Das "Riviera" von der Tante M oder gibt es da noch ein anderes?
>
> ja klar, ich meinte Märklin 42941 u. 42942, die aber ggf. nicht artrein verwendet werden sollen, diverse Vorbildfotos zeigen auch andere Kompositionen und durch das mehrfache Vorhandensein der Sets, ergibt sich duchaus eine freiere Reihung. Wie gesagt, die Lok fehlt noch, aber dieser Zug ist auch mit 01ern und je nach Elektrifizierungsstand der Strecke mit E 10 befördert worden.
>
> Viele Grüße,

Dieter

Hi Dieter,

hab mir die beiden Set´s gerade in der Bucht geschossen

Leider wird es mir der Lieferung für Montag nicht klappen aber wir sind ja schon "erwachsen"!

Gruß
Udo

raily

#1034/2543 Verfasst am: 13 Nov 2011 16:42 Titel:

Moin Udo,

dann erstmal *Congratultions* zum Einkaufserfolg!

Hier findest du eine Reihung von '59 als Grafik und beim Stummi eine interessant Diskussion um das Thema.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1035/2543 Verfasst am: 23 Nov 2011 20:23 Titel:

Hallo Leute

da ist sie nun die BR 50.40 eine sehr schöne Lok aber bei mir wird sie wohl eher im BW stehen die Zugleistung ist sehr sehr schwach

img:ca66489025[images/thumbs/josef_76490300.jpg]http://img39.imageshack.us/img39/7132/76490300.jpg /img:ca66489025

img:ca66489025[images/thumbs/josef_62005524.jpg]http://img526.imageshack.us/img526/7516/62005524.jpg /img:ca66489025

gaulois

#1036/2543 Verfasst am: 23 Nov 2011 20:28 Titel:

schwach? Was nennst Du schwach, Josef?

josef

#1037/2543 Verfasst am: 23 Nov 2011 20:40 Titel:

Hallo Gerd

die zieht nicht mal die Hälfte von den was meine BR 50 mit dem alten Fahrwerk weg ziehen von daher ist sie ein Flop

die zieht nicht mal 10 Selbstentladenwagen Fals 176 2% - 2,5% steigung hoch alle alten 50 ger ziehen 15-20 Stück ohne zu schleudern

die Lok ist einfach eine Fehlkonstruktion von Fahrwerk her

ich vergleiche mal

die BR 50.40 Gewicht 445g mit schweren Tender (Druckguss) nur 2 Haftreifen

die BR 50 2362 Gewicht 490g mit leichten Tender (Kunststoff) mit 4 Haftreifen

die 50.40 kann ja nicht mehr oder zumindest das gleicht ziehen also hat für mich Märklin bei der neu Konstruktion des Fahrwerk total versagt da waren schlicht und einfach beim Planen Nieten am Werk , ich bin sehr verärgert -- milde ausgedrückt --

raily

#1038/2543 Verfasst am: 23 Nov 2011 21:04 Titel:

Moin Josef,

optisch ein schönes Modell, die 42er Franko Crosti vor ein paar Jahren auf der Basis der alten Konstruktion aber auch. Bin echt erstaunt über deinen negativen Erfahrungsbericht und ich weiß jetzt nicht so recht, ob ich dich zum Erwerb beglückwünschen oder bedauern soll.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1039/2543 Verfasst am: 23 Nov 2011 22:05 Titel:

Hallo Josef,
sind das auch die Schwachpunkte, die bei Stummi diskutiert wurden? Ich habe ja keine nennenswerte Steigung außer dem SBf, den ich zurzeit nicht befahren kann, weil das Eck-Dorfmodul fehlt und dem Ablaufberg, über den ich aber keinen allzu langen Zug ziehen kann... Durch meine Bahnhofsstrecke mit Hundeknochen zog die Lok aber, wie ich schon geschrieben hatte, schon einiges an Wagen.

Kann das an der Anordnung der Haftreifen und der gefederten Achsen liegen? Na, ist ja auch egal, wenn das aber so schlecht steht mit der Übertragung der Zugkraft auf die Schiene, dann sehe ich schwarz für einen längeren Zug, wenn der zweite Teil kommt und ich meine drei Roco-Wagen noch dazu packe und einiges an den extra-langen Rungenwagen. Darauf hatte ich mich eigentlich gefreut.

schuschu

#1040/2543 Verfasst am: 23 Nov 2011 22:52 Titel:

Hallo Josef,

da hilft nur noch eine Drehbank, zwei weitere Haftgummis bzw. ein weiterer Radsatz für Haftreifen und Zusatzgewicht

Ist aber trotzdem schade, dass ein so "kostengünstiges" Modell aus diesem Haus solche Tuningmaßnahmen verlangt!

Bin mal auf den Test in der Miba gespannt

Pfiati
Udo

gaulois

#1041/2543 Verfasst am: 23 Nov 2011 23:22 Titel:

Hallo Udo,
in Miba und EJ 12/2011 sind die Tests drin. Von der genannten Schwäche steht in der Miba ausdrücklich nichts. Da lese ich u. a. folgendes:

Zugkraft in der Ebene soll 164g sein, bei 30°/oo Steigung 149g, was immer das heißt. Die haben alles mögliche getestet, vom Tenderschiefstand lese ich da auch nichts, im Fazit wird darauf hingewiesen, dass die robuste und bewährte Technik (?) die Grenzen des klassischen Märklin-Antriebskonzepts offenbare. Für mich unverständlich, denn die Technik ist ja ganz anders als von den früheren Loks her bekannt. Kein Knickrahmen, sondern gefederte Achsen.

Im EJ steht, dass die Zugkraft mittelprächtig sei: höchstens 18 Zweiachser-Wagen durch eine Wendel mit 3% und 44cm Gleisradius. Das Problem ist vielleicht, dass der Haftreifen nicht auf der letzten, sondern auf der vorletzten Achse sitzt(?), jedenfalls macht EJ den Vorschlag, auf der ersten Kuppelachse weitere Haftreifen anzubringen, sonst sei

Kundenfrust vorprogrammiert.

Die Daten korrespondieren aber nicht mit den Erfahrungen von Josef.

josef

#1042/2543 Verfasst am: 24 Nov 2011 0:01 Titel:

Hallo Leute

@ Dieter zu

> **Zitat:**
> und ich weiß jetzt nicht so recht, ob ich dich zum Erwerb beglückwünschen oder bedauern soll.

- beglückwünschen weil es ein schönes Modell ist und bedauern weil es für den Spielbetrieb nur sehr bedingt brauchbar ist

die meisten Modelleisenbahner habe halt auch eine Steigung auf ihre Platte und da meist mehr als 2 - 2,5% ich habe in schnitt 2,3% Steigung und das schafft sie nicht

@ Gerd zu

> **Zitat:**
> sind das auch die Schwachpunkte, die bei Stummi diskutiert wurden

unter anderen ich habe mich da bis jetzt zurück gehalten , aber zu 80% habe die recht die BR 50.40 ist in meinen Augen ein Vitrinenmodell und dazu noch Schweine teuer

> **Zitat:**
> Kann das an der Anordnung der Haftreifen und der gefederten Achsen liegen

ja durch aus sehr wahrscheinlich

> **Zitat:**
> wenn das aber so schlecht steht mit der Übertragung der Zugkraft auf die Schiene, dann sehe ich schwarz für einen längeren Zug, wenn der zweite Teil kommt und ich meine drei Roco-Wagen noch dazu packe und einiges an den extra-langen Rungenwagen. Darauf hatte ich mich eigentlich gefreut.

Gerd lange Züge nur in der geraden dann was das auch schon , und nix ist mit freuen

@ Udo
zu

> **Zitat:**
> da hilft nur noch eine Drehbank, zwei weitere Haftgummis bzw. ein weiterer Radsatz für Haftreifen und Zusatzgewicht

noch mehr Geld in das teil stecken -- nein -- eher zurück geben

PS ich mach einen versuch mit mehr Gewicht - dann was das -

> **Zitat:**
> Ist aber trotzdem schade, dass ein so "kostengünstiges" Modell aus diesem Haus solche Tuningmaßnahmen verlangt!

das ist nicht schade das ist eine Schande

im Grund genommen sind wir oder eher die Nietenzähler mit daran schuld es soll immer perfektere , detaillierter Modelle geben da bleibt zwangsläufig der Spielbahn-er auf der strecke

und nur in die Vitrine zu stellen brauch ich keine 300 bis 400 ¬ Loks ich will die Züge fahren sehen und das sollte sie dann richtig können

das rumeiern von den angeblichen Spitzenmodellen/Premiummodellen und wie sie sich alle nennen regt schön langsam auf egal von welchen Hersteller

Ps ich hatte gehofft das mein Modell nach den anfangs Schwierigkeiten jetzt läuft und nachgebessert wurde , aber alles Käse die zieht keinen Hering vom Teller und hat nach einen halben R3 Kreis auch noch diesen schei.. Tender schiefstand und das nicht wenig

josef

#1043/2543 Verfasst am: 24 Nov 2011 0:14 Titel:

Hallo

Gerd das sieh man aber auch das die meinungen von Miba und EJ schon sehr verschieden sind

Miba

Zitat:
Von der genannten Schwäche steht in der Miba ausdrücklich nichts.

EJ

Zitat:
jedenfalls macht EJ den Vorschlag, auf der ersten Kuppelachse weitere Haftreifen anzubringen, sonst sei Kundenfrust vorprogrammiert.

ich hebe das mal her vor **auf der ersten Kuppelachse weitere Haftreifen anzubringen, sonst sei Kundenfrust vorprogrammiert**

genau ich habe den jetzt -- Kundenfrust--

gaulois

#1044/2543 Verfasst am: 24 Nov 2011 0:36 Titel:

Ja, Josef, das kann ich verstehen.
Die Miba weist darauf hin, dass das Modell bei Rückwärtsfahrt ein deutlich besseres Zugvermögen zeigt. Na super. Tender voraus - jemand, den ich mal in Gerolstein getroffen hatte, hat es so formuliert: "Das ist ja schlimmer als Schweinegrippe!"

EJ schließt mit dem Satz "Wer gerne schwere Güterzüge über steile Rampen jagt, muss ihnen aber eine 44er oder V200 vorspannen - auch bei der EB war die Franco-Crosti ja im Flachland zu Hause."

So kann man es natürlich auch formulieren, um die im Mittelteil des Artikels, den vielleicht manche Leser auch überlesen, enthaltene Kritik etwas zu entschärfen.

josef

#1045/2543 Verfasst am: 24 Nov 2011 12:17 Titel:

Hallo Gerd

jetzt hatte ich eine Nacht drüber geschlafen , und mich ans Werk gemacht das Risiko ist groß (Garantie) aber das will Lok behalten hat dann doch gesiegt

also aufgeschraubt und mir den Tender Schiefstand angeschaut ich habe dann wie bei der letzten Lok auch eine Feder eingebaut ist ja alles dafür vorgesehen wird aber von Märklin nicht gemacht
der Tender schiefstand ist somit erledigt

img:0f84947ce3[images/thumbs/josef_001wjf.jpg]http://img705.imageshack.us/img705/6663/001wjf.jpg/img:0f84947ce3

img:0f84947ce3[images/thumbs/josef_002si.jpg]http://img72.imageshack.us/img72/4845/002si.jpg/img:0f84947ce3

das Schleuder habe ich auch etwas besser hinbekommen habe bei dem Vorläufer den Federdruck etwas zurückgenommen , jetzt läuft das ganze schon besser

somit kann ich sie jetzt erstmal für den leichten Personendienst einsetzen 4 Dreiachser mit Gepäckwagen und schleifer drunter gehen jetzt sehr gut

josef

#1046/2543 Verfasst am: 24 Nov 2011 13:52 Titel:

Hallo Leute

heute war ich beim Aldi (2x Hausbausätze) und Conrad (Signalbausätze)
gekauft , jetzt geht es weiter mit dem Basteln

img:d3f93265ad[images/thumbs/josef_003zdz.jpg]http://img406.imageshack.us/img406/9466/003zdz.jpg
/img:d3f93265ad

Joachim K.

#1047/2543 Verfasst am: 24 Nov 2011 22:10 Titel:

Hallo Josef
Ich glaub Du hast da ein Montagsmodell erwischt
Diese Feder ist bei mir drinn
Was die Zugkraft betrifft: Das hab ich noch nicht getestet,werde ich morgen machen und berichten.

gaulois

#1048/2543 Verfasst am: 24 Nov 2011 22:48 Titel:

Hallo Josef,
meine habe ich noch nicht aufgemacht und was meine Frau heute bei Aldi gemacht hat, hat sie mir noch nicht verraten...

Aber gestern hatte ich auch spontan an Umbauwagen gedacht, denn zumindest die normalen 50er sind früher ja auch viel mit Personenwagen gefahren.

josef

#1049/2543 Verfasst am: 25 Nov 2011 11:05 Titel:

Hallo Joachim
zu

> **Zitat:**
> Ich glaub Du hast da ein Montagsmodell erwischt

könnte sein

Gerd
zu

> **Zitat:**
> Aber gestern hatte ich auch spontan an Umbauwagen gedacht, denn zumindest die normalen 50er sind früher ja auch viel mit Personenwagen gefahren.

das sieht gut aus die Lok mit den -- Umbauwagen --

raily

#1050/2543 Verfasst am: 30 Nov 2011 12:50 Titel:

Moin zusammen!

Und heute (29.11.) war es endlich soweit, ein großer Tag, die Märklin-Popwagenmodelle vervollständigten sich durch die neueste Version in 1:93,5er Längenmaßstab mit dem Set 43919 nebst 2 Ergänzungswagen:

Dazu besitze ich auch die Erstversion als kompletten Zug von '72, die ersten 1:100 Kunststoffmodelle bei Märklin überhaupt und die spätere Version in 2005, die Sets 26512 u. 42943 und die Blechausführung Märklin 40541 nebst passendem Speisewagen!

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1051/2543 Verfasst am: 30 Nov 2011 12:54 Titel:

Hallo Dieter

sehr schöne Popwagenmodelle

mir gefallen die 24ger persönlich besser weil nicht so lang

AndreasB

#1052/2543 Verfasst am: 30 Nov 2011 14:25 Titel:

Na Dieter,

da kannst Du ja wie ein Museum die historischen Auflagen dokumentieren.

Wünsche Dir viel Spaß mit den Wagen.

gaulois

#1053/2543 Verfasst am: 30 Nov 2011 18:59 Titel:

Hallo Dieter,
die sehen schön aus! Ich habe sie nur in 1:87 von Roco und Lima und einen Speisewagen in 1:100, aber so eine "Komplettsammlung" aller Märklin-Varianten, das ist schon was feines!

Viel Spaß damit! (hast Du natürlich)

pepe1964

#1054/2543 Verfasst am: 30 Nov 2011 19:22 Titel:

Hi Dieter die würden in meiner Sammlung auch noch fehlen.

Ich habe nur die in 1:100 ohne KK und die in 1:100 mit der 110er davor und KK.

Was für eine Lok kommt bei dir davor ?.

schuschu

#1055/2543 Verfasst am: 30 Nov 2011 19:39 Titel:

Hallo Dieter,

ein wirklich schönes Geburtstagsgeschenk, die würden mir auch gefallen!

Übrigends, das 42941+42942 ist inzwischen bei mir angekommen.

raily

#1056/2543 Verfasst am: 01 Dez 2011 15:13 Titel:

Moin Jungs,

danke, aber ich bin auch nur bei den Popwagen so, denn einerseits sind sie universell in Zügen mit klassischen Farben, wie auch auch in Zügen mit o/b- Farben und ganz gemischt, so wie auch artrein, einsetzbar.

Und ich halte sie für die schönste Farbkombination überhaupt für Schnellzugwagen!

Peter fragte nach der Bespannung:
Bei artrein ist die 110.3 wie in dem Set schon ok, aber auch 'ne Kasten 110.
Nachdem sich die Bahn seinerzeit zugunsten von o/b gegen die Popfarben entschied, sind sie im normalen Schnell- und D-Zugumlauf mit der jeweiligen Regelbespannung eingesetzt worden.

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#1057/2543 Verfasst am: 02 Dez 2011 12:10 Titel:

Hallo zusammen,

heute erhielt ich aus der Insider-Bestellung die E17 111 (37061) und das Muldenkippwagen-Set 2 (46351), aber der versprochene Gratiswagen - wenn beide Ommi-Sets bestellt werden - war nicht dabei. Habt Ihr vielleicht schon den Zusatzwagen? Die 50.40 und das Set 1 (46350) habe ich bereits seit einigen Wochen. Leider bin ich noch nicht zum Testen gekommen.

AndreasB

#1058/2543 Verfasst am: 02 Dez 2011 16:02 Titel:

Hallo Ingo,

ich bin zwar **kein Insider**, hoffe aber, daß es sich nur um ein Versehen handelt.
Vielleicht solltest Du umgehend insistierend nachfragen.

gaulois

#1059/2543 Verfasst am: 02 Dez 2011 18:04 Titel:

Hallo Ingo,
bei mir ist es auch so, ich habe beide Wagensets, aber der Pwg ist auch noch nicht dabei. Ich nehme an, dass er später kommt und habe meinen Händler auch gefragt, die Antwort steht aber noch aus.

pepe1964

#1060/2543 Verfasst am: 14 Dez 2011 19:54 Titel:

So jetzt will ich euch auch mal endlich meine Letzten Neuanschaffungen zeigen:

Im November gab es diese beiden:

Eine 194er in der Farbe wie sie in meiner Sammlung noch gefehlt hat:

img:f0b002f308[images/thumbs/pepe1964_img3188n.jpg]http://img11.imageshack.us/img11/8196/img3188n.jpg
/img:f0b002f308

von Roco

Und die Köf III von Märklin mit Telex Kupplung:

img:f0b002f308[images/thumbs/pepe1964_img3191p.jpg]http://img853.imageshack.us/img853/9060/img3191p.jpg
/img:f0b002f308

und heute habe ich endlich meinen VT 11.5 abgeholt:

Hier noch verpackt:

img:f0b002f308[images/thumbs/pepe1964_img3186cw.jpg]http://img191.imageshack.us/img191/2575/img3186cw.jpg
/img:f0b002f308

und so steht er auf Junior seiner Anlage da meine erstmal komplett entstaupt werden muß aber dazu habe ich keinen Nerv die wird irgendwann nächstes Jahr komplett saniert bzw. neu gebaut :

img:f0b002f308[images/thumbs/pepe1964_img3192g.jpg]http://img52.imageshack.us/img52/6704/img3192g.jpg
/img:f0b002f308

und hier noch eine Frontal aufnahme:

img:f0b002f308[images/thumbs/pepe1964_img3193bp.jpg]http://img21.imageshack.us/img21/779/img3193bp.jpg/img:f0b002f308

Also ich muß sagen welten zwischen diesem Zug und dem alten Roco den ich habe der währe diese Steigung nicht hochgekommen und dieser nimmt die Steigung mit links obwohl der Zug bestimmt das dreifache wiegt dann noch jede Menge Soundfunktionen und bei diesem Zug kommen die Tischlampen einfach genial zur geltung anders als beim Senator.

so jetzt warten noch die Insider wagen auf mich und irgendwann der Mauszug. Die nächste bestellung kommt dann ende Januar das nächstjährige Insider Modell der Dagobert.

schuschu

#1061/2543 Verfasst am: 14 Dez 2011 20:00 Titel:

Hallo Peter,

ja is den heut scho Weihnachten

Gratuliere Dir zu den schönen Geschenken, besonders der VT einfach supi!

Joachim K.

#1062/2543 Verfasst am: 14 Dez 2011 20:20 Titel:

Hallo Peter
Daß frag ich mich auch
Ich hab noch nicht mal einen Baum.
Da heist es ja dann bei Dir " Was drunterliegt daß sieht man kaum "
Ja,das sind schöne feine Teile,ganz besonders die Köf,denn die fehlt mir noch.

Mein Glückwunsch.

pepe1964

#1063/2543 Verfasst am: 14 Dez 2011 21:42 Titel:

Moba liegt bei mir nie unter dem Weihnachtsbaum. Die sachen muß ich mir schon selbst gönnen. Obwohl ich dieses Jahr auch bis jetzt ziehmlich sparsam war außer diesen nur noch die E10.3 und das wars. na mal nächstes Jahr abwarten. Vielleicht doch mal auf einer Börse oder bei Ebay ein Krkodil und den Insider Zug aber das war es im großen und ganzen mehr wüßte ich momentan nicht außer mir läuft irgendwann mal günstig die Brawa E95 über den Weg.

josef

#1064/2543 Verfasst am: 14 Dez 2011 21:46 Titel:

Hallo Peter

ich Gratuliere dir zu den schönen MoBa sachen

ich habe mir auch eine neue Köf bestellt die 36827 mit Telex-Kupplung

pepe1964

#1065/2543 Verfasst am: 14 Dez 2011 21:59 Titel:

Hi Josef die ist auch wunderschön habe ich aber leider damals noch ohne Telex. Genau wie die V90 leider auch ohne Telex aber naja was solls. Wünsche dir auf jedenfall viel spass mit der schönen Lok.

gaulois

#1066/2543 Verfasst am: 14 Dez 2011 23:15 Titel:

Hallo Peter,
das ist ja super, auch wenn ich auf die E94 in der Farbe nicht so stehe (dafür hat Barbara Pirch ihre V200 verkauft), aber der TEE ist schon lange mein Traum, der von Roco ist nicht wirklich damit zu vergleichen.
Die Köf ist auch wunderschön und wenn Junior noch seinen ICE dazu rechnet, dann habt ihr echt eine schöne Flotte hinzubekommen, mit der ihr bestimmt viel Spaß haben werdet!

Karsten

#1067/2543 Verfasst am: 15 Dez 2011 19:45 Titel:

Hallo Peter,

erstmal Glückwunsch zu den neuen Teilchen man man die Köf hat was, aber der TEE noch viel mehr.

Joachim K.

#1068/2543 Verfasst am: 18 Dez 2011 20:21 Titel:

Hallo Zusammen
So nun ist mein Zug komplett. Am Freitag kam endlich daß zweite Wagenpaket.

Nun ist es ein Güterzug der zu der Lok paßt.
einmal nur als Schotterzug
img:fc9b558117[images/thumbs/Joachim K._5040a.jpg]http://img853.imageshack.us/img853/6386/5040a.jpg
/img:fc9b558117

Oder als gemischt.
img:fc9b558117[images/thumbs/Joachim K._5040b.jpg]http://img3.imageshack.us/img3/1313/5040b.jpg/img:fc9b558117

img:fc9b558117[images/thumbs/Joachim K._5040c.jpg]http://img838.imageshack.us/img838/5645/5040c.jpg
/img:fc9b558117

gaulois

#1069/2543 Verfasst am: 18 Dez 2011 21:03 Titel:

Hallo Joachim,
ein schöner Zug, über den ich mich auch seit ein paar Wochen freue. Sehe ich das richtig, dass Dein Begleitwagen auch noch nicht da ist? Auf meinen warte ich ja noch.

pepe1964

#1070/2543 Verfasst am: 18 Dez 2011 21:33 Titel:

Also abwarten habe meine Waggons ja auch noch nicht abgeholt. Die schenke ich mir zum Geburtstag.

Joachim K.

#1071/2543 Verfasst am: 18 Dez 2011 22:12 Titel:

Hallo Zusammen
Auf den Beiwagen warte ich auch noch, warum

gaulois

#1072/2543 Verfasst am: 18 Dez 2011 22:17 Titel:

nur so, also um mich zu beruhigen...
Ich glaub, Ingo hatte auch danach gefragt und da Du geschrieben hast, der Zug sei komplett...

Joachim K.

#1073/2543 Verfasst am: 18 Dez 2011 22:41 Titel:

Gerd,Den Beiwagen gibs nur, wenn man beide Wagenpackungen bestellt hat und da mir die Eine als etwas wenig für die Lok vorkam, hab ich eben beide bestellt.
Nun hab ich beide Packungen und der Zug ist jetzt eben komplett.

gaulois

#1074/2543 Verfasst am: 18 Dez 2011 22:59 Titel:

Hallo Joachim,
das weiß ich, ich habe ja auch beide Packungen bestellt und auch beide bekommen, aber ohne den Begleitwagen ist der Zug in meinen Augen eben noch nicht komplett. Daher meine Frage. Ich hoffe ja, dass der Wagen bald kommt und wenn er schon bei Dir wäre, dann könnte meiner ja auch bald hier sein.

Es gab übrigens mal ein Dreier-Set Muldenkippwagen von Roco, die ich auch habe, die sind zwar 2 mm niedriger, passen aber auch sehr schön in den Zug und machen ihn noch mal einen Tick länger. Nur der Plastik-Einsatz da drin kann mit dem echten Sand von der Tante nicht mithalten, da werde ich noch mit echtem Sand nachhelfen müssen.

Joachim K.

#1075/2543 Verfasst am: 19 Dez 2011 20:54 Titel:

So kann man es auch sehn Gerd.

drmbfan

#1076/2543 Verfasst am: 19 Dez 2011 23:28 Titel:

Ja Gerd,
ich war gerade heute bei meinem Händler (ca. 15 km entfernt) und habe nach dem kostenlosen Beiwagen (habe auch beide Wagenpackungen bestellt und schon seit längerem bekommen) gefragt. Antwort: Bei ihm sei noch keiner, auch nicht von den ersten Bestellern eingetroffen.
Fazit: Der Zug ist noch nicht komplett. 😟

Ist schon seltsam, dass Tante M gerade für uns Insider so handelt: erst abkassieren und dann uns warten lassen ....

gaulois

#1077/2543 Verfasst am: 20 Dez 2011 20:33 Titel:

> **Zitat:**
> Ist schon seltsam, dass Tante M gerade für uns Insider so handelt: erst abkassieren und dann uns warten lassen ....

Finde ich nicht seltsam, das ist genau wie bei den Vorbestellungen bei verschiedenen Händlern. Erst wird die Laufkundschaft bedient (die ja auch den höheren Preis bezahlt), dann erst die Vorbesteller. Auf die Art hätte ich beinahe die Imotrans-Lok bei einem Händler in D-Dorf nicht bekommen, weil die angeblich noch nicht da war, als sie schon längst im Schaufenster stand und dann das letzte Exemplar (!) angeblich nicht mehr da war.

Wenn Märklin jetzt erst mal das Weihnachtsgeschäft ausliefert und die Wagen, für die ja quasi schon bezahlt ist, erst später, werden dadurch die Umsätze der Händler noch mal gestärkt. Wenn dann später der Begleitwagen kommt, kauft man vielleicht auch noch mal bei der Gelegenheit was beim Händler.

Aus Kundensicht hast Du natürlich Recht, Ingo. Das ist nicht nett, aber das Geschäft geht da wohl vor. Immerhin schaffen sie es mit diversen neuen Produkten hoffentlich, das Durchschnittsalter des Modellbahners von 75 auf 63 zu senken und das macht man nicht mit den Insider-Produkten.

AndreasB

#1078/2543 Verfasst am: 20 Dez 2011 23:05 Titel:

Hallo,

da bin ich aber froh, daß ich kein Insider bin. :deckung Dadurch bleibt mir dieser Frust erspart.

Aber andere Hersteller sind auch nicht feiner. Da konnten Kunden durch den Kauf von Artikeln jenes Herstellers Punkte sammeln mit der Aussicht auf ein bestimmtes neues exklusives Brückenmodell. Als es dann soweit sein sollte, teilte der Hersteller mit, daß das Brückenmodell mangels Nachfrage nicht produziert werde. Auf Beschwerde diverser Kunden bot er dann in Kulanz ein weitaus weniger begehrenswertes Modell aus dem Bestands-Sortiment an.

raily

#1079/2543 Verfasst am: 09 Jan 2012 21:05 Titel:

Moin zusammen,

Weihnachten ist nun so gut wie vorbei und hier stehen keine Weihnachtsgeschenke, wart ihr denn alle so ungezogen, daß es nichts gegeben hat?

Bei mir gab es dieses Jahr mobamäßig nur ein paar Kleinigkeiten, mehr für's drumherum,
denn das Mobabudget für Weihnachten mußte vorher schon in einen neuen PC wegen Totalschaden des alten investiert werden:

Inzwischen gab es dank eines tollen Angebots von Guido (Meises Mobacenter), bei dem ich auch noch meinen Insidergutschein einlösen durfte, trotz der leeren Mobakasse doch noch ein, zugegeben, etwas verspätetes Moba-Weihnachtsgeschenk:

(Märklin 37525-02 E 52 auf meinem Fotodiorama)

An dieser Stelle dem Guido vielen Dank für das tolle Angebot
und viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1080/2543 Verfasst am: 09 Jan 2012 22:34 Titel:

Hallo Dieter,
also mein Weihnachtsgeschenk habe ich hier gleich zweifach gepostet, einmal dieser hier:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-vQFNQBF169g/TwX69N7Wd5I/AAAAAAAAAwQ/YHQgqMx2AnM/s800/628_008.jpg" height="427" width="640">

und dann natürlich die Kamera, mit der ich das Foto geschossen habe. Die BR 52 habe ich übrigens von meiner Frau

1991 zu Weihnachten bekommen, damals aber noch mit der alten Technik. Ein schönes Modell! Gratuliere! Ich finde die sich bewegenden Antriebsstangen einfach faszinierend.

Bei mir waren diesmal auch noch Moba-Bücher dabei und eine Aldi-Faller-Kiste und zwar die mit den Wintermodellen.

Muss also doch nicht ganz so böse gewesen sein. Aber diesmal gab es leider nicht so einen schönen Kalender, wie Du ihn hast.

raily

#1081/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 17:52 Titel:

Moin Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Die BR 52 habe ich übrigens von meiner Frau 1991 zu Weihnachten bekommen, damals aber noch mit der alten Technik. Ein schönes Modell! Gratuliere! Ich finde die sich bewegenden Antriebsstangen einfach faszinierend.

mit welchen Zügen setzt du sie ein ?

So schön wie die Lok (Vorbild u. Modell) gibt es aber nur sehr wenig Informationen und Bildmaterial über ihre Einsätze besonders bei der DB. Da ich im Netz schon fast nichts gefunden hatte, habe ich mir das Baureihenbuch dazu aus dem EK-Verlag noch zugelegt mit dem gleichen enttäuschenden Ergebnis.

Hast du oder einer der Kollegen ggf. mehr Infos/Bildmaterial bzw. entsprechende Quellen dazu?

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1082/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 17:54 Titel:

Hallo Dieter,
zurzeit setze ich sie gar nicht ein, weil ein angefangener Umbau nicht geklappt hat (der HLA ist zu dick und passt da nicht rein).

Im Märklin-Magazin 2/1983 waren infos über die Lok, da sie damals wohl gerade als Neuheit rauskam.

raily

#1083/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 19:14 Titel:

Moin Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> ... Umbau nicht geklappt hat (der HLA ist zu dick und passt da nicht rein) ...

... meine neuere hat ihn, den HLA und soweit ich weiß gibt es keine dickeren und dünneren und Gehäuse und Fahrgestell sind bis dato unverändert ?

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**

Im Märklin-Magazin 2/1983 ...

Habe ich grad' nicht zu Hand 😉 , hilft also nicht wirklich, oder kann man es im Netz irgendwo einsehen?

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1084/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 19:30 Titel:

Hallo Dieter,
ja, das ist irgendwie ein Phänomen, das ich mir auch nicht erklären konnte. Also vom Durchmesser des Ankers etc. war alles ok, aber unten kam der breitere HLA-Stator nicht um ein Zahnrad oder Antriebsrad (weiß nicht mehr genau) herum in das Gehäuse hinein. Vielleicht stellt sich das Problem nicht, wenn der Motor im Werk eingebaut wird, bei mir passte das jedenfalls nicht, das Drehgestell war irgendwie enger als die anderen Motorgehäuse. Ich meine auch, dass die Feldwicklung dieser Lok dünner ist, als in anderen Loks, also nur 4 Platten statt der üblichen Anzahl (6 ?). Ich habe es dann gelassen. Ich kann aber gerne mal eben nachsehen.

Übrigens ist im 1983er Katalog auf Seite 23 zur E52 (Art. 3366) folgendes gelistet:

3366, 4080, 4067, 4079, 4079, 4067, 4079, 4079
oder
3366, 4140, 4139, 4139, 4145, 4139, 4139, 4139

Das sind alles Personenzugwagen. In dem Artikel in MM 2/83 heißt es nur ganz allgemein: Die Lok war in der Lage 1155-t Züge in der Ebene mit 90 km/h und 530-t Züge auf 10 Promille Steigung mit 75 km/h zu befördern. Die Lok wird als Personenzuglokomotive bezeichnet (EP 05 heißt wohl Elektrische Personenzuglokomotive). Also keine Güterzüge. Die Letzte Lok fuhr bis 1973, zwei Loks wurden durch Kriegsschäden und zwei in den 50er Jahren ausgemustert, wenn ich das richtig gelesen habe.

Bei Wikipedia gibt es auch noch infos zu den Loks.

pepe1964

#1085/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 20:29 Titel:

Hi Gerd schau mal hier damit du eine Baustelle wieder abschliessen kannst.

http://www.mannibaer.de/umbau-br152-01.php

gaulois

#1086/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 20:46 Titel:

Hallo Peter,
das war jetzt gut gemeint, reißt aber gerade eine Baustelle auf, wo bis gerade keine war. Ich habe die Lok mal aus der Schublade geholt (das geht ja jetzt schneller als früher aus der Schachtel) und mal nachgesehen. Ich habe sie schon digitalisiert, nämlich mit einem TAMS LD-W (2 oder 3), der 4 Funktionen + Licht hat. Sie fährt ganz manierlich. Es sind übrigens 5 Blechlagen in dem Statorpaket drin. Jetzt läuft sie ja. Ich habe auch nur noch drei HLA übrig, die ich mir auf meine Loks gut aufteilen muss. Vielleicht mache ich den Schritt ja doch, aber im Moment gäbe es dringenderes zu tun. Beim Mannibaer habe ich übrigens letzte oder vorletzte Woche das auch gesehen, aber schon wieder verdrängt. Jedenfalls war das mal wieder eine gute Gelegenheit, die Lok aus dem Dunklen zu holen. Ein schönes Modell, auch nach so langer Zeit immer noch. Nur leider sind die Gestänge und Räder bei meiner noch nicht brüniert.

Trotzdem Danke für den Link.

raily

#1087/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 20:53 Titel:

Moin Gerd,

danke für deine Info, die allgemeinen und aus wiki sind mir schon bekannt und DSO-HiFo habe ich auch schon durch,

doch leider beschränken sich alle Fotos auf die üblichen von abgestellten Maschinen (BW u. Z) und die wenigen mit Zugeinsätzen hören spätestens nach dem 1. Wagen auf, ich weiß auch, daß sie in den letzten Jahren ihres Loklebens im Bereitstell-, Zubringer- u. Güterzugdienst eingesetzt war, davon gibt es aber auch nur wenige "Teil"-Fotos.
Beim "Stummi" habe ich noch den Hinweis auf das EK-Spezial 32 II / '94 bekommen, mal schauen, ob ich dies noch organisiert bekomme.
Und mit Peters Umbaulink dürfte einem Einsatz deiner bald nichts mehr im Wege stehen und wenn es doch nicht klappt, dann nimm doch einfach 'nen HAMO-Magnet und 'nen Lopi-MFX.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#1088/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 20:59 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Ich habe sie schon digitalisiert, nämlich mit einem TAMS LD-W (2 oder 3), der 4 Funktionen + Licht hat. Sie fährt ganz manierlich.

Oh, da war ich zu spät, aber den Umbau auf HLA oder HAMO-Magneten ließe ich dennoch nicht aus dem Auge, schon allein wegen dem seichteren Lauf.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1089/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 21:19 Titel:

Hallo Dieter,
ja natürlich wäre sie mit HLA noch schöner... Aber ich habe genug andere Baustellen, daher möchte ich das zeitlich nicht nach vorne ziehen. Aus dem gleichen Grund habe ich z. B. die BR 53, die ich mit Sound ausrüsten wollte, auch noch nicht umgebaut. Sie läuft ja schon.

Übrigens im Katalog der Tante von 1999/2000 ist die Lok auf Seite 81 mit einem Schürzenwagen 3. Klasse abgebildet, heißt noch "E 52" und trägt messingfarbene Beschriftungen der DRG. Meine ist ja eine 152.

raily

#1090/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 23:04 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Übrigens im Katalog der Tante von 1999/2000 ist die Lok auf Seite 81 mit einem Schürzenwagen 3. Klasse abgebildet, heißt noch "E 52" und trägt messingfarbene Beschriftungen der DRG.

genau, darin besteht ja das Übel,
die E 52 war als Lok für den schweren Schnellzugdienst im gebirgigen Bayernland seinerzeit als Ep5 konzipiert, gebaut und eingesetzt worden und erst durch die Neuentwicklungen und -bau der stärkeren E 16 / 17 aus den ganz hochwertigen Diensten verdrängt worden, sie war die E 03 / 103 der damaligen Zeit, die bekanntlich ja auch den späteren Neuentwicklungen von 120 / 101 u. ff weichen mußte.Aber dies war alles zu Zeiten der Länderbahnen und DRG.
Interessant für uns heute, die wir Ep III und IV fahren, sind die Einsätze bei der DB, die kann man auszugsweise nachlesen, es fehlen halt entsprechende Zugfotos und Beschreibungen. Sie wurden ja schon recht früh zwischen '68 u. '72 ausgemustert.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1091/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 23:14 Titel:

Tja, Zugfotos sind in dem Artikel, von dem ich gesprochen habe, leider auch nicht drin.

pepe1964

#1092/2543 Verfasst am: 16 Jan 2012 23:41 Titel:

wo fuhren die Loks ?.

Die 194er kenne ich noch von hier. Die E18 und E19 habe ich 1984 noch in Stuttgart gesehen. Die E32 habe ich in München auch noch gesehen. Aber eine E52 habe ich nie Live zu gesicht bekommen ☹ .

gaulois

#1093/2543 Verfasst am: 17 Jan 2012 0:02 Titel:

Hallo Peter,
zu den ersten Einsatz BW gehörten lt. MM (a.a.O) München Hbf. und Garmisch. Später in Augsburg, Nürnberg, Frankfurt (M), Kaiserslautern, Freilassing, München Ost, Murnau, Rosenheim, Treuchtlingen, Pressig-Rothenkirchen, Landshut, Regensburg, Stuttgart und Wörgl (Österreich).

Die ersten Einsätze waren im Schnell- und Personenzugdienst, später wohl auch im Güterzugdienst (also doch) und Schiebedienste.

ab 1968 standen Loks als Heiz- und Transformatorloks zur Verfügung u. a. in Seelze, Minden, Frankfurt (M), Kornwestheim, Hanau, Haltern, Eichenberg (!), Kaiserslautern und anderswo. Als letzte ging E 52 017 vom Bw Nürnberg Hbf. am 01.02.1973 außer Dienst.

Quelle: Märklin Magazin 2/1983, S. 39

josef

#1094/2543 Verfasst am: 17 Jan 2012 3:58 Titel:

Hallo Dieter
zu

> **Zitat:**
> die E 52 war als Lok für den schweren Schnellzugdienst im gebirgigen Bayernland seinerzeit als Ep5 konzipiert, gebaut und eingesetzt worden

hir mal ein Bild zu -- wenn du es nicht schon kennen solltest --

Personenzung mit E 52 kurz vor Mittenwald
http://www.elektrische-bahnen.de/history/bayern/by_mittenw_01.jpg

pepe1964

#1095/2543 Verfasst am: 17 Jan 2012 11:16 Titel:

Hm ich kenne sie jedenfalls nicht es könnte höstens sein dassie als Trafolok da stand wo jetzt unser Umspannwerk steht.

Aber ich habe da eine schöne Seite gefunden für Fans der Altbau E-Loks:

http://www.bundesbahnzeit.de/page.php?id=Altbau-Elloks%20im%20Revier

Und hier gleich noche eine:

http://www.ulrich-haefner.wg.am/lokdaten.html

Wow und hier eine zum teil mit Superfarbaufnahmen von alten Dampfloks:

http://ansika.de/html/reichsbahnzeit.html

raily

#1096/2543 Verfasst am: 17 Jan 2012 19:00 Titel:

Moin Kollegen,

erstmal ***DANKE*** für die Mühen etwas passendes zu finden
und es ist wie immer, einen Teil kennt man schon und über den anderen freut man sich, daß man ihn noch nicht kennt, nochmal ein dickes

.

Nur meine Eingangsfrage ist etwas untergegangen:

Welche Züge/ Wagen in welcher Reihung hängst du (Gerd) / ihr (Kollegen) an die E 52 wenn sie in eurem Bahnreich zum Einsatz kommt?
(Ich hab sie mal etwas umformuliert.)

Ansonsten bin ich auf der Suche nach besagtem Ek-Spezial, mal schauen, wenn ich es bekommen kann, was dann dort noch zur E52 zusätzlich zu finden ist.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1097/2543 Verfasst am: 17 Jan 2012 20:23 Titel:

Hallo Dieter,
ich könnte mir die Hechte von Roco vorstellen, die ich schon lange habe, da sie auch den DB-Keks tragen, also epochenmäßig passen müssten, außerdem habe ich noch alte Roco Reisezugwagen mit Doppeltüren an den Enden (mir fällt gerade nicht ein, wie die heißen), Schürzenwagen würden vielleicht auch noch passen, wenn sie nicht gerade F-Zug blau sind. Bei den Umbauwagen bin ich mir nicht so sicher und wenn ich mir Josefs link ansehe, dann käme vielleicht auch das Set 00792-5 in Frage.

Topham Hatt

#1098/2543 Verfasst am: 11 Feb 2012 12:47 Titel:

Hallo zusammen! 😀

Ein wahrlich historischer Moment - zumindest für mich: Bislang beschränkte sich mein Lok-Fuhrpark auf meine alten analogen Loks, nun aber konnte ich nicht widerstehen und habe bei einem guten amazon-Angebot zugeschlagen, um eine meiner must-have-Loks zu erstehen - und damit meine allererste digitale obendrein. Es ist die limitierte Märklin 39413, BR141 o/b:

img:c927fea15b[images/thumbs/Topham Hatt_7yt2wh9j.jpg]http://s14.directupload.net/images/120211/7yt2wh9j.jpg /img:c927fea15b

Gerd war so nett und hat sie zusammen mit mir auf seiner beeindruckenden Anlage (wozu nach Hamburg wenns in Gustorf auch ein MiWuLa gibt?!) ausprobiert. Sie sieht nicht nur gut aus, sondern hat auch einen klasse Sound und fährt gut!
Gerd wollte sie mir zwar mit herbeihalluzinierten Macken madig und mich damit verkaufswillig machen 😉 aber ich werde sie trotz dieser nicht vorhandenen Mängel behalten.

Eine Frage: Wenn ich später die Zurüstteile befestige, welchen Kleber nehme ich dafür am besten nach Eurer Erfahrung - ist ja Plastik auf Metall.

josef

#1099/2543 Verfasst am: 11 Feb 2012 13:16 Titel:

Hallo Jürgen

herzlichen Glückwunsch zur Lok

zu

> **Zitat:**
> Wenn ich später die Zurüstteile befestige, welchen Kleber nehme ich dafür am besten nach Eurer Erfahrung - ist ja Plastik auf Metall.

auf keinen fall Sekundenkleber der dünstet aus und hinterlässt weise Ränder

ich Klebe nichts mehr fest habe mir am Anfang der zurüste Aktionen zwei Loks versaut (Lackschäden)

die Zurüstteile kommen nur zum Fototermine an die Lok oder wenn hoher Besuch kommt und die Lok auf der Anlage begutachtet sonst bleiben die zurüstteile im Beutel

Topham Hatt

#1100/2543 Verfasst am: 12 Feb 2012 18:04 Titel:

Besten Dank, Josef!

Nun, ich wollte schon eine dauerhafte Lösung, zumindest für "vorne". Hinten, wo die Kupplungen von Lok und Waggon "arbeiten", denke ich, ist es womöglich eh ratsamer auf Bremsschläuche & Co. zu verzichten.

josef

#1101/2543 Verfasst am: 12 Feb 2012 19:32 Titel:

Hallo Jürgen

da hätte ich noch eine Link , kannst ja mal lesen und testen ist zwar für Spur N aber ich denke auch für H0 zu gebrauchen

Tipps Seite
http://www.wittis-modellbahn.de/TIP_Kleben.pdf

Home Seite
http://www.wittis-modellbahn.de/index.html

Topham Hatt

#1102/2543 Verfasst am: 12 Feb 2012 20:06 Titel:

Der gute alte Weißleim! Vielen Dank für den Link, Josef! Das werde ich ausprobieren.

pepe1964

#1103/2543 Verfasst am: 12 Feb 2012 21:29 Titel:

Hi Jürgen eineSchöne lok hast du dir da gegönnt jetzt noch die Silberlinge dazu und du hast einen schönen Nahverkehrszug.

Topham Hatt

#1104/2543 Verfasst am: 12 Feb 2012 21:40 Titel:

Hi Peter

na logisch. Silberlinge sind DIE Waggons meiner Kindheit und Jugend. Die sind Pflichtprogramm auf unserer Anlage und schon fest gebucht für die 141 und für eine rote 212 (die ganz oben auf meiner Liste der Begehrlichkeiten steht), jeweils mit Steuerwagen natürlich - der mit dem orangenen Balken vor allem! *schwärm*

pepe1964

#1105/2543 Verfasst am: 12 Feb 2012 21:42 Titel:

Also meine Kindheit waren es noch Umbauwagen oder Mitteleinstiegswagen grün zu meiner Ausbildungszeit dann Silberlinge. Aber mit denn komischen Kunstleder konnte ich mich nie anfreunden.

Topham Hatt

#1106/2543 Verfasst am: 12 Feb 2012 22:50 Titel:

Ja, an die Umbauwagen kann ich mich ehrlich gesagt nicht erinnern. Ich weiß gar nicht, bis wann die hier in "meiner"Region aktiv im Dienst waren. Aber ich finde die 4achser sehr schön und werde sie sicher auch einsetzen. Passen ja auch bestens zu meiner Lieblinglingslok, der V100.
Ich sehe es eh schon kommen, dass ich eines Tages etliche Varianten von dieser Lok haben werde.

AndreasB

#1107/2543 Verfasst am: 12 Feb 2012 23:17 Titel:

Hallo Jürgen,

> **Topham Hatt hat folgendes geschrieben:**
> jeweils mit Steuerwagen natürlich - der mit dem orangenen Balken vor allem! *schwärm*

der Steuerwagen muß an der Stirnseite dann aber die zur Lok passende Farbgebung haben.

Also bei dieser Steuerwagenparade

der mittlere.
Der mit dem orangenen Balken war eine halbe Epochenstufe vorher. Da war die E41 noch grün.

josef

#1108/2543 Verfasst am: 12 Feb 2012 23:46 Titel:

Hallo Andreas

also da laste die schöne Steuerwagenparade ohne Loks , du könntest uns auch mal einige komplette Steuerwagenparaden mit Loks zeigen =D>

AndreasB

#1109/2543 Verfasst am: 12 Feb 2012 23:50 Titel:

Hallo Josef,

Das wäre dann aber eine Steuerwagen - Lok Parade.
Danke für die Anregung zu solch einem Fotomotiv.

Z. Zt. befinden sich meine Module allerdings in der Überholungswerkstatt - zwecks Umverkabelung auf Digital.

josef

#1110/2543 Verfasst am: 13 Feb 2012 0:01 Titel:

Hallo Andreas

zu

> **Zitat:**
> Danke für die Anregung zu solch einem Fotomotiv.
>
> Z. Zt. befinden sich meine Module allerdings in der Überholungswerkstatt - zwecks Umverkabelung auf Digital.

es muss ja nicht gleich sein , aber ich oder bessere gesagt wir alle würde uns bestimmt sehr freuen wenn du mal ein paar nette Steuerwagen - Lok Parade zeigst

ich vermisse es überhaupt das zu wenig ihre Anlagen oder zumindest mal einige schön zugzusammenstellungen zeigen wir haben doch einige mit Anlagen oder Dioramas Leute wo bleiben die Bilder -- Bitte --

Topham Hatt

#1111/2543 Verfasst am: 13 Feb 2012 6:27 Titel:

Hallo Andreas,

da haste recht, aber ich kann mich gut an die bunt zusammengewürfelten Züge von damals erinnern. Da darf der Lokführer meiner 141 nicht meckern, wenn er auch mal einen orangenen Balken ziehen muss, den die Bahn noch nicht umlackiert hat.

gaulois

#1112/2543 Verfasst am: 13 Feb 2012 19:18 Titel:

> **Topham Hatt hat folgendes geschrieben:**
> Ja, an die Umbauwagen kann ich mich ehrlich gesagt nicht erinnern. Ich weiß gar nicht, bis wann die hier in "meiner"Region aktiv im Dienst waren.

Hallo Jürgen,
auf der Strecke Düren - Düsseldorf mindestestens bis 1970, denn da bin ich selbst noch mit gefahren und erinnere mich genau an die markanten Einstiegstreppen.

> **Topham Hatt hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Andreas,
>
> da haste recht, aber ich kann mich gut an die bunt zusammengewürfelten Züge von damals erinnern. Da darf der Lokführer meiner 141 nicht meckern, wenn er auch mal einen orangenen Balken ziehen muss, den die Bahn noch nicht umlackiert hat.

Mit der ozeanblau-beigen 212 fuhr auf dieser Strecke 1979 und auch später übrigens überwiegend der orange Balken und nur äußerst selten auch der ozeanblau-beige Kopf. Mit der roten 212 sowieso.

pepe1964

#1113/2543 Verfasst am: 13 Feb 2012 21:17 Titel:

Tolle Parade aber eine fehlt noch die Rot/weißen dann ist die Sache komplett oder warte mal fehlt noch die Variante Umbauwagen als Steuerwagen. Die Loks dazu solltest du uns der vollstendigkeit auch zeigen.

AndreasB

#1114/2543 Verfasst am: 13 Feb 2012 23:56 Titel:

Hallo Peter,

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Tolle Parade aber eine fehlt noch die Rot/weißen dann ist die Sache komplett ...

das "verkehrsrote Geraffel...", wie es mal jemand genannt hat, ist absolut nicht mein Ding. Gut - kleine Ausnahme: Die 101er und die ICEs.
Ansonsten ist bei mir bei Ep V Schluß!!
Bin eben altmodisch

drmbfan

#1115/2543 Verfasst am: 17 Feb 2012 16:43 Titel:

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> ... Ansonsten ist bei mir bei Ep V Schluß!!
> Bin eben altmodisch

Hallo Andreas,

diese Entscheidung ist bei mir längst gefallen:

"Keine Neuanschaffungen der Epochen V und VI mehr!"

Das ufert wirklich nicht nur finanziell aus. Ich kaufe auch keine Insidermodelle dieser neuen Epochen mehr, falls diese angeboten würden.
Bei Epoche III und IV da greife ich schon noch zu.

raily

#1116/2543 Verfasst am: 26 Feb 2012 14:07 Titel:

Moin Jürgen,

erstmal *Glückwunsch*quote:0938bd1d09="Topham Hatt"Eine Frage: Wenn ich später die Zurüstteile befestige, welchen Kleber nehme ich dafür am besten nach Eurer Erfahrung - ist ja Plastik auf Metall.

Mei Tipp:

Auf gar keinen Fall ***festkleben***, irgenwann brechen sie aus welchen Gründen auch immer mal ab und dann hast du das Aufnahmeloch unwiderruflich dicht, da hilft dann nur noch aufbohren, nein danke.

Ich nehme da den ***Hin&Weg-Kleber*** von NOCH (61120), der hält recht fest und ist wiederablösbar, so daß im Bruch-oder Verlustfall ein neues Zurüstteil problemlos nachgerüstet werden kann.

Viele Grüße,
Dieter.

Topham Hatt

#1117/2543 Verfasst am: 26 Feb 2012 17:11 Titel:

Hallo Dieter,

überzeugende Gründe und ein sehr guter Tip. Vielen Dank dafür!

raily

#1118/2543 Verfasst am: 26 Feb 2012 18:33 Titel:

Moin Jürgen,

habe grad' mal nachgeschaut, deine neue (Mä. 39413) hat ja den SDS!
Als Analogfahrer meide ich ihn wie der Teufel das Weihwasser, da ich sehr schlechte Analogfahrerfahrungen mit verschiedenen SDS-Modellen habe/hatte, aber das ist schon einige Zeit her, daher meine Frage:

Wie läuft sie bei dir analog **?**
(Nicht nur auf der Strecke, sondern bitte auch Anfahrverhalten, Langsamfahreigenschaften, Wechsel der Geschwindigkeiten, etc.)

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1119/2543 Verfasst am: 26 Feb 2012 19:43 Titel:

Hallo zusammen,

heute konnte ich mein verspätetes Weihnachtsgeschenk in Empfang nehmen:
Das komplette TGV-Set

Ein starkes Argument, den Digitalumbau meiner Module mit Hochdruck voran zu treiben.
Vor Weihnachten bestellt, dann aber war das Hauptset von Märklin werksseitig nicht mehr leiferbar. Naja, zum Glück gab es da ein Angebot für 60% des Originalpreises. Sonst hätte ich mir das Set ja auch nicht zugelegt.
Gesamtzuglänge: 2,33 Meter im Modell. Das ist zu lang für meinen schon großzügigen "Hauptbahnhof".
Hätte Märklin die Zusatz-Sets anders gestaltet, also ein Set mit je einem 1. und 2. Klasse Wagen, dann wäre es besser gegangen. Aber bei dem günstigeren Preis kann ich es mir leisten, eben je einen 1. und 2. Klasse Wagen im Betriebswerk abzustellen.

Ach ja: Sound gibts natürlich nur aus einem Triebkopf.
Vor allem bei langem Zug und wenn man näher dran ist, fällt es negativ auf.

Ansonsten aber eine exotische Besonderheit, die ja auf Bundesbahn-Gleisen unterwgs ist (in Baden-Württemberg).

gaulois

#1120/2543 Verfasst am: 26 Feb 2012 21:01 Titel:

und in Köln!
den hätte ich auch gerne gehabt. Herzlichen Glückwunsch auch zu dem guten Preis, Andreas.

Hallo Jürgen,
aufgrund der Frage von Dieter müsste die Lok wohl noch mal zu mir kommen, ich habe ja auch Analoge Möglichkeiten

AndreasB

#1121/2543 Verfasst am: 26 Feb 2012 23:57 Titel:

nochmal Nachtrag:

man kann übrigens die Zwischenwagensets nicht trennen.
Also leider nicht statt der 2 2. Klasse Wagen nur einen und dafür auch nur einen 1. Klasse reinnehmen. ☹

Die sind leider jeweils fest untereinander verbunden.

Topham Hatt

#1122/2543 Verfasst am: 27 Feb 2012 20:10 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

Moin Jürgen,

habe grad' mal nachgeschaut, deine neue (Mä. 39413) hat ja den SDS!
Als Analogfahrer meide ich ihn wie der Teufel das Weihwasser, da ich sehr schlechte Analogfahrerfahrungen mit verschiedenen SDS-Modellen habe/hatte, aber das ist schon einige Zeit her, daher meine Frage:

Wie läuft sie bei dir analog **?**
(Nicht nur auf der Strecke, sondern bitte auch Anfahrverhalten, Langsamfahreigenschaften, Wechsel der Geschwindigkeiten, etc.)

Viele Grüße,
Dieter.

Hallo Dieter,
leider habe ich selbst nicht die Möglichkeit, das zu testen. Wenn Gerd mir irgendwann nochmal die Ehre erweisen sollte *hust*, werde ich das aber gerne auf seiner Anlage testen (lassen) 😃
Ich habe aber auch schon darüber gelesen, dass SDS-Loks beim analogen Betrieb grds. Probleme haben und deshalb schon der Begriff "Ruckel-Sinus" entstand. Daher gehe ich davon aus, dass das bei der 39413 nicht anders sein wird.

raily

#1123/2543 Verfasst am: 27 Feb 2012 21:01 Titel:

Moin Jürgen,

Topham Hatt hat folgendes geschrieben:

Ich habe aber auch schon darüber gelesen, dass SDS-Loks beim analogen Betrieb grds. Probleme haben und ***deshalb*** schon der Begriff "Ruckel-Sinus" entstand. Daher gehe ich davon aus, dass das bei der 39413 nicht anders sein wird.

zunächst eine kleine Korrektur:
Der erste Sinusmotor aus dem Hause Märklin war ein genialer Wurf, doch leider für die immer filigraner werdenden Modelle zu groß, so wurde ein kleiner entwickelt, der "Kompaktsinus", welcher leider analog wie digital ruckelte und zuckelte,
so daß er ***Ruckelsinus*** genannt wurde.
Die daraufhin gekommene Weiterentwicklung, der SDS, hatte anfangs auch Ruckelprobleme, besonders bei Verwendung nicht hauseigener Zentralen und ein total mieses Analogfahrverhalten sowohl mit AC~ als auch bei DC=. Daraufhin wurden die DC-Modelle mit werkseitig mit Glockenanker ausgestattet, um diesen Kundenkreis nicht ganz zu verlieren, denn im DC-Lager sind die Analogfahrer noch wesentlich mehr verbreitet als bei uns AC-lern und die Motorsteuerung mit mäßigem Erfolg nachgebessert, ebenso hielt der Glockenanker verstärkt Einzug bei den AC-Modellen, die BR E 50 gibt es für AC~ sogar in beiden Versionen.
Nun, dies ist schon länger her, auch die Decoder und Steuerplatinen sind mittlerweile überarbeitet, da wäre es natürlich interessant zu erfahren, ob inzwischen diesbezüglich eine Besserung aufgetreten ist, nebenbei,

es gibt gar nicht mehr so viele SDS-Modelle im Programm, was meine Frage noch interessanter macht.
Also würde ich erst mal gar nicht so schwarz sehen.

Vielleicht sprichst du mal mit Gerd...

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1124/2543 Verfasst am: 27 Feb 2012 21:39 Titel:

Zitat:
Wenn Gerd mir irgendwann nochmal die Ehre erweisen sollte *hust*, werde ich das aber gerne auf seiner Anlage testen (lassen)

Das muss Leo erledigen, der hat die C-Gleise und da kann man einen meiner Trafos anschließen, wenn wir das an meiner Anlage machen, dann fahren 20 Loks gleichzeitig los

AndreasB

#1125/2543 Verfasst am: 27 Feb 2012 21:47 Titel:

Hallo Gerd,

wieso fahren auf Deiner Anlage dann 20 Loks gleichzeitig los?
Hast Du den Analogmodus in Deinen Dekodern nicht ausgeschaltet?

gaulois

#1126/2543 Verfasst am: 27 Feb 2012 21:49 Titel:

nein, habe ich nicht, war mir zu viel Arbeit. Und wenn ich dann mal analog fahren möchte, dann muss ich ihn ja auch wieder einschalten. Aber manchmal wäre es in der Tat besser, ich hätte das gemacht, denn nach einem Kurzschluss fahren gelegentlich mehrere Loks einfach so los.

Topham Hatt

#1127/2543 Verfasst am: 27 Feb 2012 22:07 Titel:

Vielen Dank für die Aufklärung, Dieter. Bin halt noch nicht so lange im "Digital-Business", um so frühe Geschichten zu kennen.
Ich sehe Gerd ja hin und wieder - mindestens 5 Tage die Woche, um genau zu sein. Da sollte auch mal ein mobabezogenes Gespräch möglich sein *prust*

gaulois

#1128/2543 Verfasst am: 27 Feb 2012 23:44 Titel:

He,
nicht frech werden

josef

#1129/2543 Verfasst am: 28 Feb 2012 17:53 Titel:

Hallo Andreas

ein Glückwunsch zu dem super Set des TGV

AndreasB

#1130/2543 Verfasst am: 28 Feb 2012 23:27 Titel:

Danke danke,

es ist in der tat ein beeindruckendes Modell.
Nachdem ich ihn ausgepackt habe, mußte er natürlich auch mittels MS1 betrieben vor meiner Kamera posieren.

Diese stimmungsvolle Aufnahme gelang mir in der frühen Dämmerung

josef

#1131/2543 Verfasst am: 29 Feb 2012 18:11 Titel:

Hallo Andreas

ein wahrhaft schönes Bild und ein sehr schöner TGV wenn der nur nicht so teuer wäre

ne ich überlege erst garnicht , ich bleibe bei meinen Dampfloks und Dieselloks

josef

#1132/2543 Verfasst am: 12 März 2012 17:21 Titel:

Hallo Leute

meine Neuzugängen der letzten Tage

img:297ede0e35[images/thumbs/josef_neuxa.jpg]http://img600.imageshack.us/img600/2214/neuxa.jpg
/img:297ede0e35

img:297ede0e35[images/thumbs/josef_002ui.jpg]http://img19.imageshack.us/img19/8830/002ui.jpg/img:297ede0e35

raily

#1133/2543 Verfasst am: 12 März 2012 18:23 Titel:

Moin Josef,

ups, die Miele- Wagen sind aber schön, Märkliner?

Hättest du 'ne Katalognummer dazu ?

Ganz ehrlich, die möchte ich auch gern haben.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1134/2543 Verfasst am: 12 März 2012 18:32 Titel:

Hallo Dieter

ja die sind sehr schön Märklin Nr. 46380

raily

#1135/2543 Verfasst am: 12 März 2012 19:09 Titel:

Moin Josef,

Josef hat folgendes geschrieben:
Märklin Nr. 46380

img:c9aa206d2e[http://www.abload.de/img/354pu3e.png]http://www.abload.de/img/354pu3e.png
/img:c9aa206d2e

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1136/2543 Verfasst am: 12 März 2012 21:04 Titel:

Hi Josef
sehn stark aus.

josef

#1137/2543 Verfasst am: 13 März 2012 16:14 Titel:

Hallo
noch mal was neues
img:2a636467ab[images/thumbs/josef_002dha.jpg]http://img546.imageshack.us/img546/8439/002dha.jpg
/img:2a636467ab

2x Porsche 914
1x Cobra
1x Magirus/Mercur
1x Setra S6 Reisebus mit Anhänger

PS .
dieses Jahr gibst es mehr PKW / LKW und Preiserlein , und wenns schöne Güterwagen gibt auch noch einiges

Loks eher weniger auf was ich noch ausschau halte ist ein SVT 04 rot DB EP 3 von Kato

Karsten

#1138/2543 Verfasst am: 13 März 2012 18:06 Titel:

Hallo Josef,

schöne Sachen hast du dir da gegönnt mein persönlicher Favorit ist der Magirus ein LKW aus Kindheitstagen.

raily

#1139/2543 Verfasst am: 13 März 2012 18:59 Titel:

Moin Karsten,

Karsten hat folgendes geschrieben:
... mein persönlicher Favorit ist der Magirus ein LKW aus Kindheitstagen.

da kann ich dir bestimmt eine kleine Freude machen, denn vor etlicher Zeit ist folgender Lkw zu mir

gestoßen:

(Die Zurüstteile sind noch nicht angebracht)

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1140/2543 Verfasst am: 13 März 2012 19:01 Titel:

Ja Karsten

den Magirus/Mercur kenne ich auch noch (war ein typischer Kiesgruben LKW bei uns)

bei meinen Modell fehlen halt nur noch die -- Begrenzungsstäbe --
ich sage halt die Doppelantenne für den Stereoempfang
vielleicht baue ich noch Begrenzungsstäbe dran

Hallo Dieter deiner ist aber auch schön

raily

#1141/2543 Verfasst am: 13 März 2012 19:30 Titel:

Moin Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Dieter deiner ist aber auch schön

das Blau gefällt mir sehr gut und er ist wohl im Werksverkehr tätig, die rückwärtige Plane ist hochgerollt.
Wenn ich mich recht erinnere habe ich ihn letztes Jahr beim obligatorischen Hamburgbesuch mitgenommen, Hersteller ist Wiking.

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#1142/2543 Verfasst am: 14 März 2012 18:58 Titel:

Hallo Jungs,

ihr seit klasse... bei uns waren sie halt bei vielen Starßenbauunternehmen zu sehen,

raily

#1143/2543 Verfasst am: 14 März 2012 19:48 Titel:

Meine Herren,

jetzt hatte ich doch völlig vergessen, ich habe ja noch zwei Magirus(se):

Den MAN ganz hinten: Bitte nicht beachten... 😉

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1144/2543 Verfasst am: 15 März 2012 17:35 Titel:

Hallo Dieter

echt schöne teile und der MAN ist auch nicht so ohne , die drei passen gut zusammen

es sind drei ungleiche Bruder die eines gemeinsam haben es sind/waren noch robuste Arbeitstiere 😉 fast unkaputtbar

raily

#1145/2543 Verfasst am: 15 März 2012 17:58 Titel:

Moin Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ...es sind/waren noch robuste Arbeitstiere 😉 fast unkaputtbar

ob das so stimmt...? 😉
Jedenfalls waren sie noch recht einfach zu richten, falls etwas defekt ging.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1146/2543 Verfasst am: 15 März 2012 18:23 Titel:

Hallo Dieter
zu

> **Zitat:**
> ob das so stimmt...?

nun wenn ich mir die Oldtimer so anschaue alle gut erhalten , da würde so mancher LKW der neuzeit in so einen hohen alter als Rosthaufen dastehen

und zu

> **Zitat:**
> Jedenfalls waren sie noch recht einfach zu richten, falls etwas defekt ging.

einfach zum richten waren/sind sie auf alle fälle , und so mancher läuft heute noch 😉 bei der freiwilligen Feuerwehr zu festlichen Umzügen oder feiern

pepe1964

#1147/2543 Verfasst am: 16 März 2012 15:00 Titel:

na das war ja auch Material.

Als sie in den 80zigern bei uns die Kantine neu gebaut haben haben sie in der Baugrube einen alten Henschelfeuerwehrwagen endeckt. Dieser wurde dann restauriert uznd läuft heute noch bei unserer Werksfeuerwehr als Oldtimer.
Halt noch ordentlich Material an den Kisten.

Gerhard1950

#1148/2543 Verfasst am: 11 Apr 2012 20:48 Titel:

ich habe auch etwas neues altes

http://www.ebay.de/itm/130671187032?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649

ich will gleise und handweichen dieser bauart erstmal nur sammeln für später mal.....

josef

#1149/2543 Verfasst am: 11 Apr 2012 20:53 Titel:

Hallo Gerhard

die schauen ja noch sehr gut aus und zu dem Preis super

Gerhard1950

#1150/2543 Verfasst am: 18 Apr 2012 20:09 Titel:

mein einkauf http://www.ebay.de/itm/220994773493?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649 vom wochenende ist eingetroffen. links oben ohne zweifel ein 4040 von der tante m., rechts daneben ein komplett personenwagen von konrad dressler, meistens haben diese wagen irgendwelche fehlenden teile. der rote wagen ist leider trix express und muss die heimischen gefilde wieder verlassen. te will ich nun nicht auch noch sammeln.

ebenfalls eingetroffen sie 2 wagen http://www.ebay.de/itm/180858482792?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649 des zukünftigen 'Gerhardswil Express' .

AndreasB

#1151/2543 Verfasst am: 19 Apr 2012 17:23 Titel:

Hallo,

heute ist bei mir eine MS2 aus der Bucht ersteigert eingetroffen.
Diese soll als Handregler neben iTrain an der Gleisbox eingesetzt werden, da iTrain z. Zt. die LocoNet-Handregler an der 2. Schnittstelle nicht auf die Loks an der 1. Schnittstelle (CAN + Gleisbox) anwenden kann.

Ich muß allerdings sagen, daß der Einsatz der MS2 als Slave-Handregler recht umständlich ist.
Während beim ProfiBoss (über LocoNet) nur die Loknummer ausgewählt werden muß und man dann sofort losfahren kann (könnte), muß in der MS2 zunächst die Lok vollständig in der internen Datenbank angelegt werden. Danach funktionierts natürlich prima.

Gerhard1950

#1152/2543 Verfasst am: 19 Apr 2012 18:24 Titel:

pepe1964

#1153/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 8:11 Titel:

Hallo Andreas hat die MS2 auch eine Speicherbegrenzung wie die 1er das währe nähmlich blöd. Aber die MS2 kann doch auch mit Lokkarten umgehen wie die CS2 oder ?. Das würde das ganze angenehmer machen dann brauchst du nur Karte rein und die MS2 hat alle Parameter der Lok sofort.

AndreasB

#1154/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 9:37 Titel:

Hallo Peter,

ja das sind so einige offene Fragen.
1. Sicher gibt es irgendwo die Information, wieviele interne Speicherplätze die MS2 besitzt. In der beiliegenden Kurzanleitung steht es jedenfalls nicht.
2. Ab wann und für welche Loks gibt es überhaupt diese Lokkarten?
Ich besitze ja hauptsächlich ältere Loks und auch jede Menge "Fremdfabrikate".
MFX habe ich jetzt gerade mal 3 Stück.

josef

#1155/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 11:05 Titel:

gelöscht

pepe1964

#1156/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 11:05 Titel:

Hi Andreas die lokkarten bekommst du einzeln auch ohne Loks einmal von Märklin aber auch von anderen Herstellern.

Hier wird es beschrieben aber leider wie immer dort drifftet das Thema etwas ab:
http://www.railroad24.de/modelleisenbahn/forum.php?id=10018

AndreasB

#1157/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 11:26 Titel:

Hallo zusammen,

also das ist doch der Hammer! (Entschuldigung)
Wo ich bei anderen Steuergeräten einfach nur per Tastatur die Dekoderadresse eingeben muß, darf ich für jede Lok dann eine Lokkarte anlegen.
Auch wenn ich die Chipkarten bei Reichelt preiswert kaufen kann, ist es trotzdem eine Zumutung seitens der Tante.

Nochmal 150 € extra oder wie?

AndreasB

#1158/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 11:36 Titel:

Hallo Gerhard,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**

etwas Erläuterung zu meinen Ausführungen findest Du in Beitrag 19 in diesem Thread.

pepe1964

#1159/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 12:58 Titel:

Hallo Andreas du mußtz garnichts du kannst.

Die Lokarte ist dafür wenn du deine MS2 haßt kannst nicht mußt jede Lok über Lokkarte aufrufen darin sind die ganzen Parameter in der MS2 oder CS2 drin.
Du kannst damit auch an jede andere MS2 oder CS2 gehen LokKarte rein fertig die Lok ist von da an in der CS2 drin.

AndreasB

#1160/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 13:52 Titel:

Also noch mal ganz kurz,

ich will nicht jedesmal, wenn ich eine meiner vielen Loks mit dem Handregler steuern will, immer einen freien Speicher suchen, da dann die ganzen Parameter (Adresse, Name, Symbol, ...) eingeben, um dann ein paar Rangiervorgänge durchzuführen.
Und das nächste mal, wenn ich eine andere Lok steuern will, beginnt das ganze Theater von vorne. Und das nur, weil nur 11 Speicherplätze da sind, bzw. man nicht einfach nur schnell die Adresse frei anwählen kann.

Dann wird einem die Alternative der Lokkarten angeboten, die aber ins Zusatz-Geld geht.

gaulois

#1161/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 14:19 Titel:

Hallo Andreas,
so isses. Bei der MS1 gab es gar keine Möglichkeit der Erweiterung, da musstest Du eine Lok löschen, um eine neue einzuspeisen, wenn Du mehr als 10 Loks hast und mal tauschst, was auf der Anlage steht.
Bei der MS2 geht das im Prinzip wohl auch so, aber man kann die Informationen auf die Karten auslagern und hat sie dann direkt zur Hand (wenn man nicht so eine Unordnung hat wie ich) und muss nicht erst die Parameter suchen. Das ist eine Möglichkeit, die der, der sie nutzt, mit Geld bezahlen muss.

Dazu habe ich auf der Intermodellbau ein interessantes Gespräch gehört, wo ein Junge, den ich so im Alter auf meinen Mittleren schätze, mit seinem kleinen Bruder und seiner Mami bei einem Händler stand und danach gefraqt hat, wie das geht. Die Antworten, die da kamen, waren insgesamt etwas holprig, also mit den **Fach**händlern ist das auch so eine Sache. Da wurde dann erklärt, dass die Lokdaten auf der Karte drauf seien, die bei der Startpackung dabei ist, dass diese Karte aber mit der MS1, die der Kunde wohl schon hatte, nicht funktioniert. Bis der Händler auf den Namen der MS1 kam, dauerte schon erstaunlich lange. Also manches, was man an "Wissen" zu dem Thema vorfindet, ist schon echt haarsträubend.

Ich bin mir nicht sicher, dass sich diese Idee durchsetzt, die zwar an sich gut ist für den, der nur eine MS haben will und keine CS, die aber irgendwie auch immer noch mit Handgriffen wie die richtige Karte einlegen etc. belegt ist.

Eine vernünftige Steuerung, die eine große Anzahl Loks steuern und auch im Gedächtnis behalten kann, hat aber ja auch ihren Preis.

Gerhard1950

#1162/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 19:02 Titel:

muss jetzt aber doch nochmals was fragen oder mir bestätigen lassen, sind die ms1 und ms2 sowas wie ein 'work around control' und haben jede ms1 oder ms2 10 lokadressen inkl. aller funktionen gespeichert ?

und ist die lokkarte sowas wie eine chipkarte mit magnetstreifen, die die infos für eine lok enthält und bei bedarf in die ms1 oder ms2 eingesteckt wird.

und diese chipkarte soll dann 150 taler kosten ? unvorstellbar.

josef

#1163/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 19:04 Titel:

Hallo

also ich verstehe das jetzt nicht warum sich Andreas so aufregt die MS 2 ist ja eigentlich auf MFX ausgelegt sie ist ein kleines Steuergerät für Anfänger und kleiner Anlagen , und eine typisches MFX Handgerät

und sollte man einige alte Loks habe die kein MFX können dafür hat Märklin eine Lösung geschaffen -- die Lokkarten --

Andreas bitte nicht Aufregen was Märklin sich dabei dachte

man kann sich vorher in verschiedenen Foren über die vor und nachteile der verschiedenen Handregler und Zentralen schlaumachen

PS die MS 2 kostet so ab 65€ und kann sehr viel für s Geld - das ist aber jetzt nur meine Meinung --

gaulois

#1164/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 19:58 Titel:

Hallo Geri,
die MS1 haben die jeweils bei der Herstellung aktuelle Datenbank aller Märklin Loks inklusive Funktionen gespeichert, soweit sie sich nicht mit MFX selbst anmelden, d. h. die Daten der konventionell digitalen Loks ohne Rückmeldung sind dort gespeichert. Aus dieser Datenbank kann man aber jeweils nur 10 Loks auswählen und damit in den aktiven Speicher holen, für die 11. Lok muss man dann eine der anderen wieder aus dem aktiven Speicher löschen.

Was sie natürlich nicht haben sind die Daten von selbst digitalisierten Loks, von umgebauten Fremdfabrikaten und von Loks, an denen die Werkseinstellung der Adresse verändert wurde (weil man z. B. diese Loknummer schon für eine andere Lok vergeben hat). Die kriegt man nicht aus der Datenbank, sondern muss sie selbst wissen und die Lok entsprechend manuell anlegen.

Bei der MS1 ist das eine ziemliche Prozedur (ich bin heilfroh, dass ich die CS1 habe, die sich die ganzen Daten für mich merken kann, mit der MS1 alleine war das immer ein K(r)ampf).

Weil das so ist, hat die Tante dann der MS2 diese Kartenlesegeräte für die austauschbaren Chipkarten spendiert. Da kannst Du Deine Loks, wenn Du sie einmal angelegt hast, als Datensatz auf die Chipkarte speichern und musst sie nicht mehr umständlich neu anlegen, wenn Du sie mal aus dem Speicher genommen hast. Damit man eben mehr Loks verwalten kann als "nur" 10, gibt es die austauschbaren Speichermedien (Chipkarten).

Die Chipkarte ist, wie der Name schon sagt, keine Magnetstreifen-Karte, sondern eine Chipkarte. So was hast Du bestimmt schon mal woanders gesehen, z. B. die Geldkarte ist eine Chipkarte, Telefonkarten sind Chipkarten, meine Unitymedia-Fernseh-Empfangskarte ist eine Chipkarte... Da ist ein Chip eingebaut mit goldenen Abtastkontakten auf der Kartenoberfläche.

Den aktuellen Preis der Chipkarten kenne ich jetzt nicht, aber das kann ich mir beim besten Willen nicht vorstellen, da kriege ich ja mindestens 3 - 5 MS1 für!

Ich hoffe, ich konnte zur Klärung der Fragen beitragen, wenn nicht, frag einfach noch mal nach.

AndreasB

#1165/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 20:57 Titel:

Hallo Josef,

die MS2 wird notwendig, weil
[list:7b233ef80e]1. mein Digitalsignal-Generator die Gleisbox am CAN-digitalbahn Netz (Interface 1) ist,
2. meine bisherigen Handregler am anderen Interface (2) (IB-COM) hängen, was das Steuerungsprogramm aber nicht schafft, mit der Loksteuerung des ersten Interfaces zu koppeln. Und der Programmierer versteht leider auch die Notwendigkeit nicht.

gaulois

#1166/2543 Verfasst am: 20 Apr 2012 21:05 Titel:

ach, ein walk around... ich hab mich schon gefragt, was für eine Umgehungslösung das sein soll...

raily

#1167/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 10:40 Titel:

Moin zusammen,

just im Laufe der letzten Woche sind 3 Stück Märklin 48157 zur weiteren Komplettierung meines geplanten Kesselwagenganzzuges bei mir eingetroffen, die dann auch gleich den Weg in erstmal die Vitrine fanden:

img:293d14caf8[images/thumbs/raily_img6571.1pwuv9.jpg]http://www.abload.de/img/img6571.1pwuv9.jpg
/img:293d14caf8
(Leider bekomme ich da die optimale Beleuchtung nicht so hin, ein Foto ohne Stativ auf die Schnelle)

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1168/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 17:06 Titel:

Hallo zusammen,
ich wollte mal meine jüngsten Erfahrungen mit Neuanschaffungen und dem Reparatur-Service mit Euch teilen.

Ich hatte letztens, d. h. im Januar, eine Lollo 37741 von Märklin gekauft und mich noch über den günstigen Preis gefreut. Leider stellte sich nach ein paar Tagen heraus, dass die Lok an beiden Führerständen an den Regenrinnen über den Türen Lackfehler hatte, der rote Lack verschwand einfach...
Also ab zum Reparatur-Service. Das war Anfang Februar. Heute ist die Lok zurück gekommen.

Und so sieht das Reparatur-Ergebnis aus:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-fWPpaq6ISAk/T5V8teIcKhI/AAAAAAAAEuw/uWi7n3dnLVo/s800/Lollo001.jpg"
height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/--uU5NVQfCSA/T5V8tE2zfsI/AAAAAAAAEuo/766VFKjehbk/s800/Lollo003.jpg"
height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-_ldWG_UYQq0/T5V8tKbIzsI/AAAAAAAAEus/1l2EZoF-LiI/s800/Lollo002.jpg"
height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-Kq3vapI7Yiw/T5V8u1zFIGI/AAAAAAAAEvA/qS70UqpECJU/s800/Lollo004.jpg"
height="533" width="800">

Mal ernsthaft: ist das so in Ordnung? An der einen Seite ist die Farbe zu dünn aufgetragen und es blinkt noch das Metall über und unter dem Zierstreifen durch. An der anderen Seite ist die Farbe unter den Zierstreifen in die Vertiefung gelaufen, die eigentlich beige sein sollte... ☹ Gut, von Weitem sieht man das nicht so und während der Fahrt auch nicht, aber darf so was sein? Da hätte ich wohl besser von meinem Rückgaberecht Gebrauch gemacht, oder?

Fazit für mich: Bei elektronischen Fehlern einsenden, bei Lackfehlern gleich zurück an den Händler. Gerade bei dieser Lok, wo es ja auf Schönheit ankommt, ist das schon recht ärgerlich, finde ich.

raily

#1169/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 17:20 Titel:

Moin Gerd,

sorry, aber das hätte ich als Laie besser nachgepinselt, aber für eine 250 Euro Lok ist die eine Schlamperei.
Ich würde sie dennoch wegen schadhaften Lacks trotz Nachbesserung in ein einwandtfreis Modell umtauschen.
Über das diese Schlamperei auch noch 2 Monate gedauert hat, möchte ich mich lieber nicht auslassen, denn bei einem sofortigen Umtausch hättest du schon seit Februar ein einwandtfreies Modell auf deiner Anlage laufen gehabt.

Viele Grüße,
Dieter.

Dampflokfreund

#1170/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 19:46 Titel:

da hat sich der Reparaturservice warscheinlich Fachkräfte ins Land geholt.

aber mal im Ernst, das ist schlicht und ergreifend eine Sauerei.

Joachim K.

#1171/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 20:41 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, wo hast Du die Lok gekauft ?

gaulois

#1172/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 21:12 Titel:

Hallo Joachim,
beim Eisenbahneck in Nienburg. Ist ein autorisierter Märklin-Händler, war also auch ein Fall im Rahmen der Garantieabwicklung. Statt der Rückgabe an den Händler habe ich mich für die Einsendung zur Tante entschieden. War wohl ein Fehler.

Eigentlich wollte ich die Lok bei Meise kaufen, aber da war ich einen Tag zu langsam. Als ich sie ausgepackt habe, sah alles in Ordnung aus, aber nach zwei Tagen löste sich der Lack an den Stellen, wo jetzt die Ausbesserungen sind. Merkwürdiges Phänomen.

Joachim K.

#1173/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 21:19 Titel:

Hast Du richtig erkannt,denn Märklin macht so etwas nicht mehr. Da gabs ja auch ein Schreiben drüber. Hängt unter anderem auch mit eBay zusammen in punkto Garantie.

AndreasB

#1174/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 21:23 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Als ich sie ausgepackt habe, sah alles in Ordnung aus, aber nach zwei Tagen löste sich der Lack an den Stellen, wo jetzt die Ausbesserungen sind. Merkwürdiges Phänomen.

das wäre wohl dann bei der nächsten genauso gewesen. Ein generelles Manko der Fabrikation.

Aber wahre Kenner fassen ihre Modelle sowieso nur mit speziellen Handschuhen an.
Habe ich zumindest in einem anderen Forum aufgeschnappt.

gaulois

#1175/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 21:23 Titel:

Hallo Joachim,
das verstehe ich jetzt nicht so ganz. Auch wenn der Händler in Nienburg sitzt, habe ich doch bei einem autorisierten Händler gekauft. Also habe ich einen Garantieanspruch. Das schließt doch wohl ein, dass das anständig in Ordnung gebracht wird und nicht, als wenn der neue Praktikant am ersten Tag, nachdem man ihm gesagt hat, wo die Farben und Pinsel zu finden sind, lustig drauf losgeschmiert hat...

Ich habe mal eine e-mail nach Göppingen abgesetzt und gefragt, ob die das Ernst meinen und was da jetzt noch zu machen ist. Das hat mit der Qualität, wie sie in der Produktion immer wieder dargestellt und hervorgehoben wird, wirklich gar nichts zu tun.

gaulois

#1176/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 21:24 Titel:

Hallo Andreas,

bei mir müssen die Loks arbeiten, da ist nix mit Vitrine und Handschuhen. Bin ich damit inzwischen ein extravagantes Einzelexemplar?

AndreasB

#1177/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 21:27 Titel:

Tja Gerd,

gaulois hat folgendes geschrieben:

Hallo Andreas,
bei mir müssen die Loks arbeiten, da ist nix mit Vitrine und Handschuhen. Bin ich damit inzwischen ein extravagantes Einzelexemplar?

habe ich ja nix dagegen.
Nur bitte nicht mit de Fingers bedadsche.

Joachim K.

#1178/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 21:40 Titel:

Und wo hat der die Lok her, Gerd.
Werd morgen mal den Text suchen und Dir schicken.

gaulois

#1179/2543 Verfasst am: 23 Apr 2012 21:45 Titel:

ok, danke!
Eigentlich würde ich bei einem Eisenbahnladen erwarten, dass er die Lok vom Hersteller hat...

Nachtrag 24.04.16:09:

Soeben ruft mich Frau Richter von der Fa. Märklin an, sie wollen die Lok abholen lassen oder mir ein Paketlabel zuschicken. Die Lok geht also noch mal ins AW Göppingen.
Das ist ja schon mal eine positive Reaktion und schnell war sie auch noch!

Gerhard1950

#1180/2543 Verfasst am: 24 Apr 2012 17:50 Titel:

so

oder ähnlich wird einmal der Gerhardswiler AlpenExpress der Gerhardswiler AlpenBahnen aussehen.

die KLVM wurde ebenfalls neu angeschafft.

raily

#1181/2543 Verfasst am: 24 Apr 2012 19:18 Titel:

Moin Gerhard,

schön, dein Zügle, gefällt mir.

Auf den letzten zwei Seiten geht es ja vorwiegend um "digitaltechnischen Kram", da ist es richtig erfrischend, einen neu angeschafften Zug zu sehen. Besonders interessant ist die rot/weiße (?) oder rot/beige (?) Lackierung der Personenwagen, sie sind mir aus dem Märklinprogramm noch irgendwie in Erinnerung, aber vllt weißt du ja etwas über die Farbgebung und den ursprünglich gedachten Einsatzbereich.
Interessant ist auch die Kombination mit der grünen KVLM, die man ja jeder Privatbahn zuordnen kann.

Als kleinen Gag habe ich mein ähnliches Züglefoto mal auf alt getrimmt, da wirkt so ein Zug schon ganz anders (?):
img:2aa95e8547[images/thumbs/raily_1000652.2jnjpn.jpg]http://www.abload.de/img/1000652.2jnjpn.jpg
/img:2aa95e8547

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1182/2543 Verfasst am: 24 Apr 2012 21:07 Titel:

hallo dieter,
du solltest aber in deine kamera auch mal wieder etwas farbe reingiessen.

und KLVM heisst ja auch nur Kleine Lok Von Märklin. solche personewagen oder ähnlich fahren im harz, auf wangerooge und wer weiß wo sonst noch.
in meiner fantasie fährt er als Gerhardswiler Alpen EXpress. schön wäre jetzt noch eine lok in den gleichen farben. muss keine dampflok sein.
dann wäre die dampflok frei für meine grünen primexwagen.
das lokproblem hat sich fast schon gelöst. ich habe noch eine schweizer 3achsige rangierlok mit blinkendem licht auf dem dach. dieses blinklicht müsste weg. dann ginge das. die lok ist rot und hat auf beiden längsseiten einen weissen strich.

raily

#1183/2543 Verfasst am: 24 Apr 2012 21:25 Titel:

Moin Gerhard,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> du solltest aber in deine kamera auch mal wieder etwas farbe reingiessen.

oh, ich habe noch grad eine bunte Nachfüllmischung gefunden... 😉
Ich zeige es auch gern farbig:
img:c8da245514[images/thumbs/raily_1000652.1xzj9i.jpg]http://www.abload.de/img/1000652.1xzj9i.jpg
/img:c8da245514

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ... ich habe noch eine schweizer 3achsige rangierlok mit blinkendem licht auf dem dach. dieses blinklicht müsste weg. dann ginge das. die lok ist rot und hat auf beiden längsseiten einen weissen strich.

Das Licht läßt sich doch sicher abhängen und die gelbe Leuchte rot angepinselt schaut dann aus wie eine Funkantenne und dem Gerhardswiler Alpen EXpress steht dann nichts mehr im Wege.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1184/2543 Verfasst am: 26 Apr 2012 8:16 Titel:

Hi Gerhard die Lok gibt es auch in Rot/schwarz.

Schau mal hier da findest du sie in den Farbgebungen in dennen es das ding gab:

http://www.bahn.hfkern.de/Maerklin/Dt_Loks_DSonst.html.

Aber eigentlich egal du kannst sie doch selbst umlakieren in der Farbe die du möchtest.

Gerhard1950

#1185/2543 Verfasst am: 27 Apr 2012 4:39 Titel:

hi peter,
danke für die aufstellung. das könnte ja fast ein neues sammelgebiet werden.

nee, mit selbst umlackieren wird das nichts. dafür braucht es eine ruhige hand und die habe ich ja nun nicht.

Gerhard1950

#1186/2543 Verfasst am: 05 Mai 2012 18:32 Titel:

nach der dampflok gab es nun wieder ein paar wagen

AndreasB

#1187/2543 Verfasst am: 06 Mai 2012 16:40 Titel:

Hallo,

am Samstag habe ich mir bei einem Fachhändler, der für meine Region bei ESU und Zimo als Spezi für Dekoder geführt wird, den LokSound für meinen VT11.5 geholt. Werksseitig gibt es ja nur den Standard-Dekoder - der Sound muß mit Lokprogrammer individuell aufgespielt werden.
Auf seinen Rat hin verbaue ich jetzt doch den großen Lautsprecher (20 x 40 mm), obwohl die Einbautiefe für die Schallkapsel nicht vorhanden ist.
Daher habe ich einfach bei der Schallkapsel den Boden entfernt und den Gehäuseausschnitt der Rundung des großen Motors angepaßt. Der Lautsprecher alleine ist ja sehr flach.
Es sitzt jetzt knapp unter den Öffnungen der Lüftergitter im Dach. Zusammen mit dem großen Resonanzkörper, den das Gehäuse des Triebkopfes darstellt, klingt er gegenüber dem ersten Test (auf dem Fußboden mit vollständiger Schallkapsel) schon um einiges kräftiger.

Allerdings hatte ich vorher den Fehler gemacht, mir auf der ESU-Seite den Sound über meine Sourround-Lautsprecher am PC anzuhören.

Beim anderen Triebkopf wird der Umbau (hoffentlich) einfacher. Er ist ja leer.
Muß nur zusätzlich ein Schleifer unten ran. Aber ich glaube, bei diesem Modell ist das Drehgestell bereits dafür vorbereitet.

raily

#1188/2543 Verfasst am: 06 Mai 2012 18:29 Titel:

Moin Gerhard,

Kesselwagen, einfach schön, besonders die alten Modelle:

img:7717af86a1
[images/thumbs/raily_kesselwgzug2pb0.1ohfvj.jpg]http://www.abload.de/img/kesselwgzug2pb0.1ohfvj.jpg
/img:7717af86a1

Da wird das ja noch mit 'em ordentlichen Fuhrpark... 😉

Glückwunsch zum Schnäppchen, die sehen noch sehr gut erhalten aus.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1189/2543 Verfasst am: 06 Mai 2012 19:06 Titel:

moin dieter,
ja, so langsam wird es was. von den esso-kesselwagen suche ich jetzt noch 2. reine blockzüge können bei mir nur aus fünf wagen plus lok bestehen.

vierachsige reisezugwagen sind auf gerhardswil eigentlich völlig fehl am platz. das sieht einfach nicht gut aus.

nein, verkaufen werde ich sie nicht. und es kommen auch immer mal welche dazu, zuletzt ein sncf-reisezugwagen. den ihr jetzt sehen könnt

gaulois

#1190/2543 Verfasst am: 07 Mai 2012 18:12 Titel:

Hallo Gerhard,
der sieht gut aus. Ist das Blech oder Kunststoff?

Gerhard1950

#1191/2543 Verfasst am: 07 Mai 2012 19:36 Titel:

hallo gerd,
der wagen ist aus kunststoff und von lima.

gaulois

#1192/2543 Verfasst am: 09 Mai 2012 21:18 Titel:

Hallo Geri,
das tut ihm keinen Abbruch. Der sieht gut aus!

Hallo zusammen,
ich freue mich seit gestern über meine neue E 10 in Rheingold-Lackierung von der Tante M. Bis vorgestern fand ich das Kunststoff-Modell der E 10 1243 von Liliput ja noch sehr schön, aber seit gestern finde ich eine andere Lok noch viel schöner. Vor allem, weil sie auch einen neuen Sound-Decoder hat, der auch - wie bei den neueren E 41 - die Schaltstufen mit hören lässt und die Lackierung und das Lokgewicht sind einfach ein Traum.
Jetzt freu ich mich über die Lok, die zurzeit den Wegmann-F-Zug zieht und auf die zugehörigen Rheingold Wagen, die hoffentlich demnächst bald kommen!

Topham Hatt

#1193/2543 Verfasst am: 10 Mai 2012 9:53 Titel:

Hallo Gerd,

ich denke, mein neuerlicher Besuch bei Dir ist unumgänglich! 😉

gaulois

#1194/2543 Verfasst am: 10 Mai 2012 18:21 Titel:

yep!

pepe1964

#1195/2543 Verfasst am: 10 Mai 2012 19:10 Titel:

Hi Gerd aber bei der E10 hört man die Schaltstufen eigentlich nicht so ist ja kein Knallfrosch.

gaulois

#1196/2543 Verfasst am: 10 Mai 2012 19:14 Titel:

Hallo Peter,
die klingen ja auch anders als die von der E41, aber die Mechanik ist zu hören!

pepe1964

#1197/2543 Verfasst am: 10 Mai 2012 19:16 Titel:

Aha das ist doch nicht schlecht. Beim Anfahren oder auch beim Abbremsen ?.

gaulois

#1198/2543 Verfasst am: 10 Mai 2012 19:21 Titel:

nur beim Anfahren, beim Abbremsen ist sie recht leise. Ob das Original ist, weiß ich nicht, aber im Modell ist das jedenfalls so.

Gerhard1950

#1199/2543 Verfasst am: 10 Mai 2012 19:54 Titel:

das macht mich alles ganz (k)irre.

loks mit sound von der tante m. sind mir zu teuer. aber da andere mütter auch schöne töchter haben, was kostet denn eine digitale grundausstattung in 2L= ?

es kommt mir jetzt nicht darauf an wie sich eine br80 mit dem nahgüterzug den falzaregopass hinaufquält, sondern eher wie sich eine 142er verhält oder eine ludmilla dieselnd durch die 'lande' fährt.

pepe1964

#1200/2543 Verfasst am: 10 Mai 2012 20:06 Titel:

Hi Gerhard

Der Preis Unterschied ist da nicht so groß denn der Sounddecoder mit Lautsprecher ist der Preistreiber. Schau mal im Internet was zb. ein Loksounddecoder von ESU kostet.

gaulois

#1201/2543 Verfasst am: 10 Mai 2012 20:07 Titel:

wobei heutzutage oftmals Decoder verbaut werden, die beide Systeme beherrschen.

Gerhard1950

#1202/2543 Verfasst am: 10 Mai 2012 21:28 Titel:

wieder mal ein traum zerplatzt wie eine seifenblase.

AndreasB

#1203/2543 Verfasst am: 11 Mai 2012 14:00 Titel:

Hallo Gerhard,

was heißt: "wieder mal ein Traum zerplatzt"?
Gut - Die Sounddekoder schonen nicht gerade die Geldbörse.
Ich ahbe auch gerade Sound verbaut - und zwar doppelt.

Aber noch was zum Sound der Schaltstufen:
Beim Vorbild schaltet der Lokführer weit vor dem Bahnhof die Fahrstufen schon auf Null, läßt die Lok dann rollen und bremst ohne weiteren Sound (außer evtl. quietschenden Bremsen) am Bahnsteig ab.
In der Mitte des alten Fahrstufenrades ist ein Knopf, nach dessen Betätigung automatisch sehr schnell von der aktuellen Fahrstufe auf Null heruntergeschaltet wird. Gilt sowohl für den Knallfrosch, als auch für die E10.
Ich durfte ja selbst sone alte Lok mal eine ganze Strecke fahren.

raily

#1204/2543 Verfasst am: 11 Mai 2012 22:23 Titel:

Moin Gerhard,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> wieder mal ein traum zerplatzt wie eine seifenblase.

warum denn das ?

Es hängt immer davon ab, was man möchte und wie zielgerichtet man dies verfolgt.

Verzeih mir bitte die offenen Worte:
Denn ich glaube, du weist selbst nicht was du möchtest, wenn ich deine Einkäufe verfolge, kann ich mich nicht des Eindrucks erwehren, egal wie es passt, Hauptsache billig, aber vielleicht bist du auch von den Ideen hin- und hergerisssen, die dann gleich Einkäufe folgen lassen, die das Budget aufbrauchen und so zu einem Sammelsurium führen, das du eigentlich so nicht wolltest.

Ich und wir wissen ja, daß du Schweizfan bist und am liebsten deine Anlage auch so gestalten möchtest, warum tust du es nicht, z. B. in 2005 gab es eine wunderschöne Startpackung dazu (29510), die dir auch gleich das digitale Equippement dazu beschert, der Verkauf des "verkehrten" Rollmaterials dürfte sie anschaffbar machen. Märklin hatte auch 'ne V 200 in Schweizer Ausführung im Programm und eine darauffolgende Digitalisierung mit Sound bringt den ersehnten Erfolg, nur eben der Preis.
Ich bin auch nicht in der Lage, mir adhoc neuere Modelle mal eben so anzuschaffen, das muß ich auch planen, dann ansparen und warten bis genug da ist, nur da muß man, um seinen Wunsch zu erfüllen, darauf hin arbeiten.

Aber vielleicht liege ich ja auch vollkommen falsch mit meiner Einschätzung.

Zu deiner konkreten Frage nach den Preisen:

Ob die digitale Startpackung mit Equippement nun 2L oder 3L ist, spielt nicht die Rolle, ca. 250 Eruonen braucht man schon dafür und für 'ne Digitalisierung mit Sound sind 80 bis über 100 Euronen, ja nach Angebot schon fällig. Übrigens, der Durchschittspreis 'ner Märklinschen Ludmilla liegt bei nur etwa 110 Euronen, durchaus konkurrenzfähig.
Wie Andreas schon sagte, mit Sound lassen sich die Hersteller ordentlich bezahlen, da kommt man selbst nachgerüstet wesentlich günstiger weg.

Viele Grüße,
Dieter.

Riccardo

#1205/2543 Verfasst am: 12 Mai 2012 10:08 Titel:

Moin zusammen...

@Dieter...find ich sehr gut das Du mal die Möglichkeiten in Sachen "Kohlen für Digital" aufgezeigt hast.

Allerdings wissen wir auch das Gerri als Rentner nicht grad als Lottogewinner zählt und für nen Rentner mit schmaler Kasse sind 100 Taler schon ne Menge Holz...m.M.n

Gerhard1950

#1206/2543 Verfasst am: 12 Mai 2012 12:12 Titel:

Moin Ric,
wie recht du hast. 100 taler sind ne menge holz für mich.
angenommen ich bekomme die gewünschte lok zu einem vernünftigen preis bräuchte ich ja auch noch die digitale ausstattung um das tfz in betrieb nehmen zu können.
nee, war nur so eine idee von vielen, die ich so habe.

Moin Dieter,
da hast du mich erwischt mit meiner unentschlossenheit. das ist mein 2. name. vielleicht solltet ihr mich umbennen von Geri in Herrn unentschlossen.
die auf burgstein schon verlegten alten märklingleise serie 3600 ziehen um auf die anlage gerhardswil. mt den handweichen möchte ich den bahnhof neu bauen. ob und wie das überhaupt möglich ist wird der bau zeigen.
die platte burgstein wird eine probieranlage werden, da ich immer mal etwas neues brauche. nicht landschaftsmässig, sondern gleistechnisch.

raily

#1207/2543 Verfasst am: 12 Mai 2012 12:44 Titel:

Moin Riccardo,

> **Riccardo hat folgendes geschrieben:**
> für nen Rentner mit schmaler Kasse sind 100 Taler schon ne Menge Holz...

eben drum habe ich es ja verfasst, denn jeder hat ja sein Budget, der eine mehr, dar andere eben weniger, deshalb ist es um so wichtiger vorab zu wissen was man möchte und dann zielgerichtet sein Budget einsetzen.

Und um bei unserem Gerhard zu bleiben:
Seine vielen Kleineinkäufe von diversem Rollenmaterial nebst jedesmal mit Portokosten überschlagen ergeben etwa fast den digitalen Schweizer Start und danach, wie oben beschrieben verfahren.

Auch ich muß mir auch heute noch, wie früher, besondere Wünsche ansparen und mit dem zielgerichtet bin ich ich auch nicht so ganz grün, aber es wird besser... 😉

Die einzige Frage ist, was man möchte, hier: Gerhard (oder Mr. Unentschlossen) müßtest wirlich wissen, was du wirklich möchtest und das ist zugegeben, am schwierigsten zu beantworten, aber Grundvoraussetzung. Der Preis ist da weniger entscheidend, denn dank ebay gibt es hin und wieder sehr günstige Schnäppchen.

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#1208/2543 Verfasst am: 12 Mai 2012 14:41 Titel:

Moin Gerhard,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**

> angenommen ich bekomme die gewünschte lok zu einem vernünftigen preis bräuchte ich ja auch noch die digitale ausstattung um das tfz in betrieb nehmen zu können.
> nee, war nur so eine idee von vielen, die ich so habe.

Na ja, das ist so und so, denn ist das gewünschte Modell schon digital, brauchte es zur Not nur einen Decoderwechsel und Lautsprecher um auch Töne von sich zu geben, es geht aber auch im Komplettpaket, für meine E 40 z. B. werksseitig mit Sound aus einer Startpackung habe ich auf einer Börse nur 90 Euro bezahlt, sie aber im großen Auktionshaus schon für knapp über 70 gesehen, da muß man halt gucken.

img:f2961c5620[images/thumbs/raily_rimg0402p9cvk.jpg]http://www.abload.de/img/rimg0402p9cvk.jpg
/img:f2961c5620

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ...die auf burgstein schon verlegten alten märklingleise serie 3600 ziehen um auf die anlage gerhardswil. mt den handweichen möchte ich den bahnhof neu bauen. ob und wie das überhaupt möglich ist wird der bau zeigen...

Und hier liegt der "Hase im Pfeffer", wie man so schön sagt, bei laufenden neuen Ideen wird's nie etwas mit 'ner Anlage, der Weg ist:

Konzept, Planung, Entscheidung und dann bauen

und ebenso bei der Beschaffung passender Fahrzeuge falls man nicht aus einem bestehenden Fundus schöpfen kann.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1209/2543 Verfasst am: 12 Mai 2012 16:23 Titel:

ach dieter,
da habe ich was angerichtet.

das konzept ist ja da und die entscheidung 2 strecken zu bauen, die sich im einzigen bahnhof treffen und wieder verzweigen ist ja auch nicht schlecht. gleisbauarbeiten finden auch beim grossen vorbild hin und wieder statt.

das ich die ludmilla erwähnt habe ist ein schlechtes beispiel gewesen, das gebe ich zu. und das ich überhaupt über digitales geschrieben habe war noch ünglücklicher. da war wohl auch ein wenig neid dabei.

nein, ich kann mich auch über eine klvm mit rot-beigen wagen freuen.

---

raily

#1210/2543 Verfasst am: 12 Mai 2012 20:32 Titel:

Moin Gerhard,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ... 2 strecken zu bauen, die sich im einzigen bahnhof treffen und wieder verzweigen ist ja auch nicht schlecht.

diese Idee ist nicht nur "nicht schlecht", die ist sogar sehr gut!
An der Umsetzung dieser Idee hapert es bei mir ja auch... 😕

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ... und das ich überhaupt über digitales geschrieben habe war noch ünglücklicher. da war wohl auch ein wenig neid dabei..

Aber sicher nicht wirklich und wenn worauf denn? Ich habe meine digitalen Loks auf meiner alten Anlage auch analog bewegt und über ihren mangelnden Auslauf geflucht. Mein damaliger Mobakollege ist schon

digital gefahren, wo ist der Unterschied bei normalem Bahnbetrieb, ich konnte keinen entdecken. Digital wird erst richtig interessant, wenn du die Anlage über PC steuerst, mit voreingestellten Fahrstraßen und bei automatischem Mehrzugbetrieb und natürlich für die Freeks, bei denen Sound und Licheffekte und vorbildgerecht umgesetzte Schrittgeschwindigkeit einen großen Stellenwert besitzen, von den Elektronikbastlern mal abgesehen.
Der einzige wirkliche Vorteil ist in meinen Augen, daß du dann mehrere Züge im selben Stromkreis unabhängig voneinander gleichzeitig steuern kannst, aber ich z. B. war mit meinen stromlos schaltbaren Abschnitten im BW- und Bf-Bereich zum Abstellen der Loks recht zufrieden, man mußte sich das vor dem Bau nur genau genug überlegen.

Und angerichtet hast du gar nichts, höchstens ein interessantes Thema angetoßen, denn das, was man sieht und worüber am meisten berichtet wird, ist nicht zwingend gleich dem Non-Plus-Ultra, so ist das "digitale" auch mal kritisch und kostenseitig beleuchtet worden und besonders im Zweileiterbereich sind die meisten immer noch "Analogies", die digitale Forcierung liegt hier im Wechselstrombereich mit an der Produktlinie unseres "Haus-und Hofherstellers" und dem für uns Hobbyisten typischen "Haben-wollen-Tick".

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1211/2543 Verfasst am: 12 Mai 2012 21:37 Titel:

exakt, Dieter!
Mal abgesehen davon, dass Sounddecoder und M-Gleise meiner Meinung nach nicht wirklich zusammen passen.

python

#1212/2543 Verfasst am: 13 Mai 2012 6:52 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> exakt, Dieter!
> Mal abgesehen davon, dass Sounddecoder und M-Gleise meiner Meinung nach nicht wirklich zusammen passen.

... das sehe ich genau so.

Zum einen die nicht unerheblichen Geräusche die von den M-Gleisen erzeugt werden und zum anderen paßt es meiner Meinung nach nicht zu einer Nostalgieanlage.

Wobei ich von diesem sogenannten "Sound" überhaupt nicht überzeugt bin.
Bei uns im Verein sind viele Loks mit Geräuschdekoder ausgestattet und das hört sich nach meinem Empfinden alles sehr mickerig an (Frosch in Gießkanne). Was soll auch aus so einem kleinen Lautsprecher aus rauskommen.

Dagegen hat mein Nachbar den Sound in einigen seiner Spur 1 Loks, das hört sich schon echt realistisch an.

AndreasB

#1213/2543 Verfasst am: 13 Mai 2012 11:09 Titel:

Hallo Charly,

die Größe der Lautsprecher ist genau der Knackpunkt.
Was den Sound ausmacht, sind eben auch die Tiefen. Und tiefe Frequenzen können erst bei entsprechenden Durchmessern erzeugt werden.

Der andere Aspekt bei den Soundmodellen ist aber auch, daß ein realer Zug nur sehr kurz seinen Sound für den Zuhörer entwickelt und dann wieder sehr schnell in der Ferne entschwindet. Bei der Modellbahn bleibt der Sound aber ständig in Hörweite des Zuschauers. Damit geht ein Großteil der Realität verloren.

Mal abgesehen davon, daß das ganze auch wegen der eingeschränkten Klangqualität nach kurzer Zeit nervt.

raily

#1214/2543 Verfasst am: 13 Mai 2012 20:26 Titel:

Moin zusammen,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
>
> Der andere Aspekt bei den Soundmodellen ist aber auch, daß ein realer Zug nur sehr kurz seinen Sound für den Zuhörer entwickelt und dann wieder sehr schnell in der Ferne entschwindet. Bei der Modellbahn bleibt der Sound aber ständig in Hörweite des Zuschauers. Damit geht ein Großteil der Realität verloren.
>
> Mal abgesehen davon, daß das ganze auch wegen der eingeschränkten Klangqualität nach kurzer Zeit nervt.

völlig richtig, genau meine Ansicht:

Es ist schön, wenn man Soundloks hat und dies in einer ruhigen halben Stunde mal abspielt, aber im Anlagenbetrieb aus o. g. Gründen eher störend.

> **python hat folgendes geschrieben:**
>
> Zum einen die nicht unerheblichen Geräusche die von den M-Gleisen erzeugt werden und zum anderen paßt es meiner Meinung nach nicht zu einer Nostalgieanlage.

Diese Ansicht kann ich leider nicht teilen, denn es ist auf bereits bestehenden Anlagen noch viel mehr M-Gleis verbaut, als man glaubt, in den Foren liest man mehr von den Umrüstern als von den Bewahrern, aber mal ehrlich, wer reist in seiner über Jahre bestehenden und mit viel Mühe gebauten Analge die Gleise ab, nur wegen Digital, das hat mit Nostalgie gar nix zu tun.
Aber mittlerweile wendet sich auch hier das Blatt, im MM werden digital betriebene Anlagen mit M-Gleis vorgestellt und beim "Stummi" sind schon welche in der Ruhmeshalle. 😀

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1215/2543 Verfasst am: 13 Mai 2012 20:57 Titel:

Hallo Dieter,
das mag sein, aber leise sind die mir bekannten M-Gleise nicht. Vielleicht sind deshalb die Decoder standardmäßig so laut eingestellt.
Aber ich sehe da noch ein anderes Problem z. B. mit der 216 025 habe ich auf K-Gleisen schon bei den DKW Schwierigkeiten. Ich könnte mir vorstellen, dass die auf M-Gleisen noch mehr rumzickt (Kontaktverlust), weil die Blechrofile ja nicht so eine große Radlauffläche aufweisen wie die Vollprofile.

AndreasB

#1216/2543 Verfasst am: 14 Mai 2012 18:34 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
>
> Hallo Dieter,
> das mag sein, aber leise sind die mir bekannten M-Gleise nicht. Vielleicht sind deshalb die Decoder standardmäßig so laut eingestellt.

OK, die Vermutung liegt nahe. Vielleicht sind die bei ESU deshalb werksseitig auf maximale Lautstärke gestellt. 😉

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**

> Aber ich sehe da noch ein anderes Problem z. B. mit der 216 025 habe ich auf K-Gleisen schon bei den DKW Schwierigkeiten. Ich könnte mir vorstellen, dass die auf M-Gleisen noch mehr rumzickt (Kontaktverlust), weil die Blechrofile ja nicht so eine große Radlauffläche aufweisen wie die Vollprofile.

Gerade bei größeren Loks kannst Du doch sehr gut mit Stützkondensator puffern. Bei den moderneren Dekodern ist dieser auch leichter anschließbar.

gaulois

#1217/2543 Verfasst am: 14 Mai 2012 19:35 Titel:

Hallo Andreas,
wo man den aber in der Startpackungs-216 anschließt, weiß ich nicht... Gibt es da für die ESU-Lopi Decoder, die damals verbaut wurden, irgendwo einen Plan?

raily

#1218/2543 Verfasst am: 14 Mai 2012 20:18 Titel:

Moin Gerd,

ein bißchen bin ich ratlos, um welche 216 geht es denn, um die älteren Modelle mit Kunstoffgehäuse, oder schon die Neukonstruktionen mit Metallgehäuse?

Die älteren haben schon mal öfters Kontaktprobleme, grad im Digitalbetrieb, da man in Laufe der Jahre sich den "Stern" eingespart hat.
Anfangs war zwischen dem Schleifergrehgestell und dem Gehäuse eine runde Federscheibe ähnlich einem Schaufelrad zum besseren Massekontakt zwischengeklemmt, das irgendwann werkseitig nicht mehr eingebaut wurde. Wenn sich das Drehgestell nun im Betrieb verkantet ist so der Kontakt zwischen Drehgestell und Gehäuse schon mal kurzzeitig unterbrochen, wenn das Triebdrehgestell dann grad auch keinen Kontakt mit den Spurkränzen zur Schiene hat.

Sie kostet 79 Cent und ist unter der Nr 220502 erhältlich.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1219/2543 Verfasst am: 14 Mai 2012 20:55 Titel:

Hallo Zusammen
Also, meine 216ner ist über meine alten M-Gleise (die ich leider nicht mehr habe drüber ohne Problem und bei den K-Gleisen genau so.
Ist übriegens die alte 216.
Zu den Geräuschen noch etwas.
Ich will meine Züge fahren hören, da brauch ich keinen Sounddecoder.

gaulois

#1220/2543 Verfasst am: 14 Mai 2012 21:08 Titel:

Hallo Dieter,
es geht um die 216 aus der Startpackung 29820 mit drei Silberlingen und einem Güterzug mit einer BR 50.
Danke für die detaillierte Beschreibung und die Bestellnummer, da muss ich mal bei meiner nächsten Bestellung sehen, dass ich das Teil bekomme.

Hallo Joachim,
bei meiner alten 216 ohne sound habe ich auch keine Probleme, nur bei denen aus der Startpackung, wobei eine Änderung der CVs schon ein wenig bringt, aber über DKWs fährt sie trotzdem nur mit größerer Geschwindigkeit, nicht im Schleichgang.

Joachim K.

#1221/2543 Verfasst am: 14 Mai 2012 21:20 Titel:

Gerd, bei einer K-DKW ?
schau mal auf die Punktkontakte . Könnte die Lösung sein .

AndreasB

#1222/2543 Verfasst am: 14 Mai 2012 22:03 Titel:

Hallo Gerd,

wo und wie bei den Dekodern die Stützkondensatoren (Energiespeicher) angelötet werden, ist in der Anleitung beschrieben. Zumindest bei ESU.

raily

#1223/2543 Verfasst am: 14 Mai 2012 22:19 Titel:

Moin zusammen,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> ... Zumindest bei ESU.

aber Gerd's Problemlok hat einen "MFX".

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> ... es geht um die 216 aus der Startpackung 29820 mit drei Silberlingen und ...

Die habe ich auch und die ist ohne "Stern" auf meiner alten mit M- u. K-Gleis gemischten Anlage ohne Aussetzer gelaufen, wohl analog, wohingegen meine V160 003 ("Lollo" aus dem Zugset) mit ESU 2 und Hamo-Magnet welche hatte und daraufhin den "Stern" schon seinerzeit nachgerüstet bekam.
Wenn der Aussetzer aber immer an der gleichen Stelle ist, dann würde ich mal die Gleislage und die Schleiferstellung prüfen und wie Joachim meinte, auch die Pukostellung, dann liegt's wahrscheinlich nicht an der Lok, aber den "Stern" würde ich trotzdem, profilaktisch nachrüsten.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1224/2543 Verfasst am: 15 Mai 2012 0:52 Titel:

Hallo zusammen,
wenn ich das Recht in Erinnerung habe - die Loks sind schon eine Weile nicht mehr gelaufen - ist das bei allen schlanken DKW (ich habe zum Glück nur drei) im Bahnhofsbereich gleich. Es ist, wenn ich das richtig gesehen und ausprobiert habe, auch nicht die Schleiferseite, sondern die Radseite, die hier den Kontakt verliert, vermutlich deshalb, weil in der Mitte der DKW nicht gegen Masse geschaltete Metallteile sind. Ich meine, mich erinnern zu können, dass ich mal mit Draht da rumexperimentiert habe, um das fehlende Stück Kontakt herzustellen. Ist allerdings Jahre her und ich weiß die Details des Experiments nicht mehr. Jedenfalls kriegte die stehengebliebene Lok wieder Strom, sobald ich mit dem Massekabel anrückte, weiß aber nicht mehr, wo ich das dran gehalten habe, also ob ein fehlender Stern hier den Ausschlag gibt, oder nicht. Außerdem hat eine CV-Änderung an einer der beiden Loks besseres Fahrverhalten bewirkt (Alzheimer-Effekt), bei der anderen Lok dieselbe Änderung allerdings vergleichsweise weniger gebracht.

raily

#1225/2543 Verfasst am: 15 Mai 2012 10:07 Titel:

Moin Gerd,

so wie du das schreibst, gehe ich mal davon aus, daß deine anderen Drehgestell- Loks keine Schwierigkeiten auf den schlanken K-DKWs haben. Bevor ich dann Eingriffe ins gebaute Gleis zum austesten vornähme, wo es doch nur die eine betrifft, würde ich zuerst die 79 Ct investieren, wenn es dann noch nicht klappt...
Hoffen wir mal das Beste.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1226/2543 Verfasst am: 15 Mai 2012 18:16 Titel:

Ja, so isses und so wollte ich das ja auch machen.

Das mit dem Draht, den ich an die "Herzstücke" der DKW gehalten habe, habe ich eigentlich nur geschrieben, um zu erklären, woher ich die Info habe, dass es wohl eher nicht an den Pukos liegt, sondern masseseitig.

Übrigens hat die CV-Einstellung bei der einen Lok mehr bewirkt als bei der anderen. Fertigungstoleranzen?

Aber das ist jetzt alles schon etwas entfernt von "Neuanschaffungen" und mehr "wie kriege ich welchen Fehler behoben", also etwas OT. Bevor jetzt die Tante mit dem Kochlöffel kommt

Joachim K.

#1227/2543 Verfasst am: 15 Mai 2012 20:04 Titel:

Hallo Gerd
Hab ich gesten vergessen dazu zuschreiben.
Bei einer DKW hatte ich mal ein Problem mit ein paar Loks gleichzeitig.
Beim genauen hinschaun viel mir auf,daß sich z.B. der Vorläufer einer Dampflok extrem erhob. Der Spurkranz zu groß.
Beim messen stellte sich aber heraus, es war die Weiche. Der Höhenunterschied war zuklein,warum auch immer
Siehe hier.
Auf dem Bild (roter Pfeil) hier war das Problem vergraben. War gebraucht gekauft, nun entsorgt.
Hab eine normale DKW genommen,da siehts man besser.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/XLDREjiyfI.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Joachim K.

#1228/2543 Verfasst am: 15 Mai 2012 20:12 Titel:

Jau Gerd danach wird gelöscht bis 1236 oder ?

Dann ist alles im Lot.

Ok ?

gaulois

#1229/2543 Verfasst am: 15 Mai 2012 21:31 Titel:

Hallo Joachim,
ja, so in der Größenordnung, man könnte es aber auch in einen eigenen thread verschieben. Die Bestellnummer für den Stern habe ich mir jedenfalls gesichert.

Zur DKW: Ich verwende schlanke DKW, ist das bei denen eventuell auch so? Muss ich nachsehen. Irgendwodran muss es ja liegen. Ich glaube allerdings eher, dass das Element in der Mitte die Ursache ist, weil da über eine zu lange Strecke kein an Masse angeschlossenes Metall an die Räder kommt. Ist aber nur eine Vermutung aufgrund meiner Draht-Versuche mit dem Mittelstück, das bei den schlanken DKW zumindest zum Teil aus Metall ist und das ich mit dem Draht an Masse gelegt hatte. Dann fuhr die Lok. Es muss aber einen Grund dafür geben, dass die Teile normalerweise nicht an Masse gelegt sind. Der erschließt sich mir nur nicht.

raily

#1230/2543 Verfasst am: 15 Mai 2012 21:42 Titel:

Moin Joachim,

ich plädierte auch für die Erhaltung der Beiträge und eine Verschiebung in einen neuen Thread, so etwa wie: "Probleme mit digitalen Loks", denn die Sounddiskussion gehört eigentlich hier auch nicht herein,
das wäre dann ab einschließlich Beitrag 1226.

Viele Grüße,
Dieter.

python

#1231/2543 Verfasst am: 16 Mai 2012 6:04 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

> Moin Joachim,
>
> ich plädierte auch für die Erhaltung der Beiträge und eine Verschiebung in einen neuen Thread, so etwa wie: "Probleme mit digitalen Loks", denn die Sounddiskussion gehört eigentlich hier auch nicht herein,
> das wäre dann ab einschließlich Beitrag 1226.
>
> Viele Grüße,
> Dieter.

...ich wäre auch für diese Lösung.

Riccardo

#1232/2543 Verfasst am: 16 Mai 2012 16:18 Titel:

Moin zusammen...

das funktioniert aber nur mit teilen. Allerdings kann es sein das die Postings endlos durcheinander geraten so wie wir es schonmal hatten.

Ich schlag als Alternative vor...die Diskussion als Topic neu zu eröffnen. Ab Posting 1226 zu verlinken bzw auf die Seite zu verweisen und weiterzuschnattern...

Oder aber...wenn OT...dann richtig

AndreasB

#1233/2543 Verfasst am: 16 Mai 2012 18:19 Titel:

Hallo Gerd,

ich habe früher mal einen Artikel gesehen, in dem einer beschreibt, wie man die schlanke DKW "polarisieren" kann.
Märklin-Weichen polarisieren!!

Hier das Bild

Wichtig ist, daß die Schienen in der Mitte bei gerade kreuzend jeweils auch auf das Mittelleiter-Potential geschaltet werden. Sonst funkts.
Bei diesem Bauvorschlag wurde ein Märklin-Universalreleis durch einen kleinen Eingriff in ein 2 x 2UM Relais abgeändert.

gaulois

#1234/2543 Verfasst am: 16 Mai 2012 19:05 Titel:

Hallo Andreas,
das ist zwar Fummelei, aber das scheint mir das zu sein, was ich brauche, denn auf anderen Gleisen fahren die Loks ja auch.
Danke für das Bild, ich werde das zwar nicht sofort umsetzen, aber vor der Fertigstellung des Bahnhofs Sassenach auf jeden Fall in Angriff nehmen. Vielleicht starte ich mit der noch zu kaufenden DKW für S21.

AndreasB

#1235/2543 Verfasst am: 16 Mai 2012 19:20 Titel:

Hallo Gerd,

auch ich bedaure, diese Darstellung erst lange nach der Fertigstellung meiner Module in die Finger bekommen zu haben. Gerade durch die Verwendung von Roco-Unterflurantieben habe ich ja genügend Umschalter direkt am Antrieb. Hier übrigens eine gute Möglichkeit, die einzelnen Schienenabschnitte zu kontaktieren, ohne durch die Hitze des Lötkolbens das Schwellenband oder mehr zu gefährden.

Tillig Art. 85506

raily

#1236/2543 Verfasst am: 16 Mai 2012 19:52 Titel:

Hallo Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> ... übrigens eine gute Möglichkeit, die einzelnen Schienenabschnitte zu kontaktieren, ohne durch die Hitze des Lötkolbens das Schwellenband oder mehr zu gefährden ... Tillig Art. 85506

danke für den Hinweis, wußte gar nicht, daßes soetwas gibt, da freue ich mich,
denn ich habe auch schon Kunstoffschwellen ordentlich "verbrutzelt"... 😉

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1237/2543 Verfasst am: 17 Mai 2012 21:02 Titel:

Hallo Zusammen
Ich nehm immer ein sehr dünnes Kupferblech,daß in den großen,dicken Stromkabeln vorhanden ist.Schmiegt sich sehrgut an.

gaulois

#1238/2543 Verfasst am: 18 Mai 2012 11:49 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**

> Soeben ruft mich Frau Richter von der Fa. Märklin an, sie wollen die Lok abholen lassen oder mir ein Paketlabel zuschicken. Die Lok geht also noch mal ins AW Göppingen.
> Das ist ja schon mal eine positive Reaktion und schnell war sie auch noch!

Ich geh mal etwas weiter zurück im thread und kann melden, dass die Lok heute Morgen wieder in meinem Heimat-BW eingelaufen ist und jetzt sieht der Lack jedenfalls optisch tipp-topp aus!

Sie können es also doch! Wusste ich ja gleich

Joachim K.

#1239/2543 Verfasst am: 18 Mai 2012 16:10 Titel:

Na dann ist ja alles wieder in Butter Gerd

raily

#1240/2543 Verfasst am: 23 Mai 2012 18:16 Titel:

Moin Jungs,

heute war ich mal so, also ohne bestimmte Absicht bei meinem Händler und zu meiner großen Freude entdeckte ich, daß er die Kesselwagen aus dem neuen Set 46456 auch einzeln verkauft, da konnte ich nicht widerstehen, mir den EVA-Druckgaskesselwagen mit Sonnenschutzdach (46456-04) für meinen Kesselwagenganzzug mitzunehmen:

img:190373fd71[images/thumbs/raily_img6579.1my7n0.jpg]http://www.abload.de/img/img6579.1my7n0.jpg
/img:190373fd71
(Foto: Auf meinem Schreib-, Bastel, -PC-Tisch)

Zuhause angekommen dann die erste Enttäuschung, einer der Kupplungsköpfe kuppelt nicht, warum habe ich noch nicht ergründet, denn er sieht heile aus, flott getauscht war das Problem behoben. Das zweite war der Farbunterschied, der "neue" ist ingesamt etwas heller, auf dem Foto sieht man das nicht so deutlich, aber der dunkelt bestimmt noch nach, beim Vorbild sind die gleichen Wagen ja auch mit der Zeit unterschiedlich in den Farbtönen. Die Achsen sitzen in den Drehgestellen so schnak (eng), daß sie soeben noch frei laufen, auch bei den anderen Kesselwagen dieser Sorte, da habe ich teilweise schon einige etwas zusammendrücken müssen.
Insgesamt ist alles nicht so schlimm, aber etwas mehr Stimmigkeit könnte man von einem fast 30 -Euro-Wagen doch erwarten.

Nichtsdestotrotz freue ich mich über diese Neuerwerbung, - hoffentlich habe ich jetzt nicht schon zu viele, denn ich hab immer noch nicht nachgezählt ...
- aber zuviele kann man ja gar nicht haben...

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1241/2543 Verfasst am: 24 Mai 2012 11:32 Titel:

Hallo Dieter,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
>
> - aber zuviele kann man ja gar nicht haben...

Im Prinzip hast Du ja Recht.
Allerdings sollte auch der entsprechende Lagerplatz (Schrank / Regal) vorhanden sein. Es soll ja vorkommen, daß man die Schätzchen mal wegräumen muß. - Lagerung im Karton außerhalb der Spielzeit.

raily

#1242/2543 Verfasst am: 24 Mai 2012 12:22 Titel:

Moin Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Allerdings sollte auch der entsprechende Lagerplatz ... vorhanden sein.

noch sind es Umzugkartons für die Bestandsmodelle, die mittlerweile zugekauften füllen schon den ersten Schrank...

Viele Grüße,
Dieter.

---

josef

#1243/2543 Verfasst am: 11 Jun 2012 15:07 Titel:

Hallo liebe Forumgemeinde

- meine Neuanschaffung -

ein Münchner Kindl gebraucht aber wie neu für unter 100 € mit einem Jahr Restgarantie u. eine Esu-Decoder

img:eae339a370[images/thumbs/josef_004jvl.jpg]http://img195.imageshack.us/img195/2198/004jvl.jpg/img:eae339a370

img:eae339a370[images/thumbs/josef_007lxz.jpg]http://img840.imageshack.us/img840/5665/007lxz.jpg /img:eae339a370

---

gaulois

#1244/2543 Verfasst am: 11 Jun 2012 17:44 Titel:

Hallo Josef,
wow, was für ein Schnäppchen. Ist doch aus Göppingen, oder?
Gratuliere zu diesem schönen Zug und zu den schönen Bildern davon!

---

josef

#1245/2543 Verfasst am: 11 Jun 2012 19:02 Titel:

Hallo Gerd

> **Zitat:**
> wow, was für ein Schnäppchen. Ist doch aus Göppingen, oder?

ne der ist nicht aus Göppingen da habe ich mal wieder über den Tellerrand geschaut und bei Liliput zugeschlagen

mein Händler hatte den für einen anderen Kunden besorgt und der hat dann abgelehnt

ich habe jetzt bei seiner Sommeraktion ihn zu einen sehr guten preis bekommen

naja er sagt bevor der noch weiter einstaube sollt ich hin halt mal anschauen und der Preis sein ja verhandlungssache und schon ist meiner

jetzt überlege ich doch ob ist einen Strecke elektrisch mache

---

raily

#1246/2543 Verfasst am: 11 Jun 2012 21:56 Titel:

Moin Josef,

da bleibt mit die Spcke weg und der Schreibfinger lahmt ...

img:ec4923b3c8[http://www.abload.de/img/26989083548nw8.png]http://www.abload.de/img/26989083548nw8.png /img:ec4923b3c8 img:ec4923b3c8 [http://www.abload.de/img/26989083548nw8.png]http://www.abload.de/img/26989083548nw8.png/img:ec4923b3c8 img:ec4923b3c8[http://www.abload.de/img/26989083548nw8.png]http://www.abload.de/img/26989083548nw8.png /img:ec4923b3c8 img:ec4923b3c8 [http://www.abload.de/img/26989083548nw8.png]http://www.abload.de/img/26989083548nw8.png/img:ec4923b3c8

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1247/2543 Verfasst am: 11 Jun 2012 22:34 Titel:

Hallo Josef,

da hast Du was ganz feines ergattert.

josef hat folgendes geschrieben:

Hallo Gerd

Zitat:

wow, was für ein Schnäppchen. Ist doch aus Göppingen, oder?

ne der ist nicht aus Göppingen da habe ich mal wieder über den Tellerrand geschaut 😉 und bei Liliput zugeschlagen

In dieser Einstellung kann ich Dich nur unterstützen.
Andere Mütter haben manchmal auch schönere Töchter. 😉

Gruß
Andreas

gaulois

#1248/2543 Verfasst am: 12 Jun 2012 19:33 Titel:

Hallo Andreas,
da hast Du Recht, ich hatte die Frage auch nur im Hinblick auf die direkte Preis-Vergleichbarkeit gestellt, weil ja die Hersteller auch unterschiedliche Vorstellungen davon haben, was so ein Teil kosten darf.

Für den Preis ist er aber auf jeden Fall ein guter Griff. Ich habe zwar mit der Technik von Liliput in einer älteren Rheingold-E10 zu kämpfen (Kunststoff an der Kardanwelle wird spröde und rutscht über die Welle), aber das heißt ja nix. Die Tante aus Göppingen hat inzwischen ja auch andere Technik verbaut als früher und bei Liliput wird man sich auch weiterentwickelt haben. Auf jeden Fall ist das Teil auch optisch sehr ansprechend und preislich mit dem, was die Göppinger für ein entsprechendes Modell haben wollen oder seinerzeit wollten, gar nicht zu vergleichen. Ein guter Kauf eben.

AndreasB

#1249/2543 Verfasst am: 12 Jun 2012 21:26 Titel:

Hallo Gerd,

Du hast schon Recht. Die älteren Liliputs waren für ihre damalige Zeit im Vergleich der DC-Hersteller hochwertige Modelle, allerdings können Sie mit dem neueren Stand der Technik nicht mehr mithalten. Können aber die damaligen Konkurrenten schon lange nicht.
Nicht umsonst findet sich hier im Forum ja auch mein Umbau-Bericht der Liliput 05 und 45. Meine bad.4h mußte ich schon vor 15 Jahren umbauen.

josef

#1250/2543 Verfasst am: 13 Jun 2012 16:38 Titel:

Hallo

mal ein paar Worte und einschätzung zu dem ET 11

er hat einen 5 poligen Motor mit Schwungmasse , das fahrgeräusch ist sehr leise und der fährt dank Lopi schön ruhig und gleichmäßig an , die Verarbeitung ist sehr gut und Passgenau zusamen gebaut ist er auch , das Plastikgehäuse sieht auch hochwertig u. sauber Lackiert aus

es war eine DC Version aber der Händler hatte ihn auf AC umgebaut gehabt

noch mal Bilder
img:92d3ed3adc[images/thumbs/josef_002oci.jpg]http://img96.imageshack.us/img96/5132/002oci.jpg/img:92d3ed3adc

img:92d3ed3adc[images/thumbs/josef_005ua.jpg]http://img42.imageshack.us/img42/370/005ua.jpg/img:92d3ed3adc

img:92d3ed3adc[images/thumbs/josef_009qrj.jpg]http://img837.imageshack.us/img837/9709/009qrj.jpg/img:92d3ed3adc

und in der nächsten Bastler-Saison (Winter) bekommt der ET eine Innenbeleuchtung 😉

Topham Hatt

#1251/2543 Verfasst am: 15 Jun 2012 17:30 Titel:

Hallo Josef,
was für ein Schmuckstück! Herzlichen Glückwunsch und jede Menge ungetrübten Spielspaß damit!

raily

#1252/2543 Verfasst am: 16 Jun 2012 14:55 Titel:

Moin Leute,

meine Neuanschaffungen beschränkten sich in der letzten Zeit auf den LKW-Fuhrpark:

img:e7be0dfa67[images/thumbs/raily_img6749.1dc7s4.jpg]http://www.abload.de/img/img6749.1dc7s4.jpg
/img:e7be0dfa67

v.l.:
MB LP 1620 Hängerzug Sped. Emons Wiking
MB L 1113 Hängerzug Reinecke Brot Wiking
Henschel HS 40 Hängerzug Post Brekina
Magirus Pluto Sped. Kerrer Brekina
Magirus Pluto M.-Deutz im Fernverkehr Brekina
MB LPS 338 mit DB Container Brekina
Magirus Deutz 0855 Koffer Wiking
VW T1 Luftfracht Schenker Brekina

Für unseren Magirus-Fan Karsten ihn nochmal in groß:

img:e7be0dfa67[images/thumbs/raily_img6810.12.113t7y1.jpg]http://www.abload.de/img/img6810.12.113t7y1.jpg
/img:e7be0dfa67

Den T1 in dieser Ausführung kannte ich noch gar nicht, hatte ich auch noch nicht gesehen, so schaut er en Detail aus:

img:e7be0dfa67[images/thumbs/raily_img6813.11da7oy.jpg]http://www.abload.de/img/img6813.11da7oy.jpg
/img:e7be0dfa67

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1253/2543 Verfasst am: 16 Jun 2012 22:23 Titel:

Hallo Dieter

ich finde deinen LKW-Fuhrpark sehr schön

zu den T1 - Typ2 (mit Stoßstange hinten) und planenaufbau hatte bei uns eine Gärtnerei um 1965 bis 1970 so weit ich mich erinnern kann

oder meinst speziell in Schenker & Co Luftfracht ausführung

raily

#1254/2543 Verfasst am: 16 Jun 2012 23:33 Titel:

Moin Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ...oder meinst speziell in Schenker & Co Luftfracht ausführung

genau, diese Ausführung meinte ich.

Von den T1 sind schon etliche auch in der Bauweise mit Pritsche und Einfach- wie auch Doppelkabine bei mir vorhanden, meist aber in der der Ausführung Post, Fernmeldedienst, Dunlop und ohne Firmenaufdruck.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1255/2543 Verfasst am: 10 Jul 2012 18:26 Titel:

Neuzugang im BW Altenkirchen
Heute ist Sie angekommen, meine neue BR 41. eBay hatte mir mal wieder glück gebracht. Die Lok = 382,00 Euro .

Hier die Produnktbeschreibung
http://www.maerklin.de/de/service/suche/details.html?page=&perpage=10&level1=2341&level2=2346&art_nr=37922&search=1&era=0&gaugechoice=0&groupchoice=0&subgroupchoice=0&catalogue=0&features=0&searchtext=&backlink=%2Fwww.maerklin.de%2Fde%2Fservice%2Fsuche%2Fproduktsuche.html

Und hier meine Lok.
Nagelneu und super geil

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/nnKyrgHoMf.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/jNt4Gwu1oe.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/gAnhPfe6AS.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/yFfFXy446k.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/2xOmaP5lYV.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1256/2543 Verfasst am: 10 Jul 2012 20:39 Titel:

Hallo Joachim,
Glückwunsch, die Lok sieht mit den Betriebsspuren sehr interessant aus. Aber sie hat auch immer noch einen stolzen Preis. Die Alterung rechtfertigt ihn aber! Sieht klasse aus, vor allem auch mit dem neuen Fahrgestell der 42er, das ist mit der alten 41er, die ich damals auch schön fand, nicht mehr zu vergleichen! Ein echt tolles Modell, das wir hoffentlich bald mal auf Deiner Anlage zu sehen kriegen!?

raily

#1257/2543 Verfasst am: 10 Jul 2012 21:03 Titel:

Moin zusammen,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Aber sie hat auch immer noch einen stolzen Preis. Die Alterung rechtfertigt ihn aber!

lieber Gerd, in welcher Welt lebst du bitte, sorry für diese Frage, aber weder die UVP von 479 Euro wie auch die bezahlten 382 Euro werden durch ein Modell von der Stange in irgendeiner Form gerechtfertigt, außer dem Hersteller zu goldenen Löffeln in der Kantine zu verhelfen.

Daß das Modell sehr schön ist und manchmal die Verliebtheit darin, einen zu solchen "Dummheiten" treibt, steht natürlich auf einem anderen Blatt ...

Viele Grüße ,
Dieter.

pepe1964

#1258/2543 Verfasst am: 10 Jul 2012 21:22 Titel:

Hi Dieter dann schau mal hier was sowas bei einem Kleinserienhersteller kostet:

http://blaetterkatalog.weinert-modellbau.de/ auf Seite 18 ist so eine Lok

und hier siehst du unter 4162 denn Preis:

http://www.weinert-modellbau.de/images/stories/pdf/2012er-neuheiten-web.pdf

und das ganze als Bausatz 858 Euro. Und glaub mir ein bekannter von mir hat mehrere Loks von diesem Hersteller sie sehen absolut Super aus aber das Fahrverhalten ist nicht gerade beieindruckend. Obwohl ich auch sagen muß 475 Euro würde ich dafür auch nicht bezahlen aber ich bin ja auch nicht gerade der Dampflok Intusiast.Die einzigen die mich reizen würden währe eine 53er mit Kondenstender aber die ist mir bei 3 2 1 zu teuer. Und ne 05er Cab-Forward aber die gibt es nur von Lilliput mit Antrieb auf zwei Tender Achsen und davon halte ich nicht grade viel.

Joachim K.

#1259/2543 Verfasst am: 11 Jul 2012 21:22 Titel:

Hallo Zusammen
Der Preis ist mir vorab schon mal egal. Ich hab ein Modellbahnsparbuch und wenn es bereit ist,den Traum zu erfüllen,dann ist es eben so . Zudem war Sie ja noch etwas billiger, als bei Märklin . Da hätt ich noch etwas warten müssen.

gaulois

#1260/2543 Verfasst am: 12 Jul 2012 20:47 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> lieber Gerd, in welcher Welt lebst du bitte, sorry für diese Frage, aber weder die UVP von 479 Euro wie auch die bezahlten 382 Euro werden durch ein Modell von der Stange in irgendeiner Form gerechtfertigt, außer dem Hersteller zu goldenen Löffeln in der Kantine zu verhelfen.

na gut, ok, die Alterung **erklärt** den Preis, um es mal wertungsfrei zu formulieren.
Diese Preisgestaltung ist nun mal Realität, ob einem das gefällt oder nicht.

Ich gehe auch nicht davon aus, dass in Göppingen die Kantinen-Löffel vergoldet sind, es sind wohl eher die geplünderten Kassen, die schnellstmöglich wieder aufgefüllt werden müssen. Das Geld, das da fehlt ist ja irgendwo auf Jersey oder sonstwo.

Joachim K.

#1261/2543 Verfasst am: 12 Jul 2012 21:09 Titel:

Daimler und Porsche kosten auch Ihren Preis und Märklin ist eben ..... (eins von Beiden) 😉
Ist meine Meinung

gaulois

#1262/2543 Verfasst am: 12 Jul 2012 21:59 Titel:

so isses, Joachim!

Riccardo

#1263/2543 Verfasst am: 13 Jul 2012 17:51 Titel:

Moin zusammen...

wo wir dann irgendwie wieder bei der Preispolitik der Hersteller wären

Allerdings gibt es für alles ein Pro und Contra. Solche Preise verlangt nicht nur die Tante.

Nun muss ich aber auch anmerken...das es Modellbahner gibt die solche Preise bezahlen. Achim gehört dazu...und das ist auch gut so. Sind halt die Freaks...frei nach dem Motto..."was bist du bereit zu be-zahlen"...

Ich persönlich wäre nicht bereit dafür diesen Preis abzulatzen...jedoch muss ich mir andererseits auch die Frage gefallen lassen...warum ich für einen Fisch 250 Taler bezahle...naja Hobbys eben :-)

raily

#1264/2543 Verfasst am: 18 Jul 2012 22:23 Titel:

Moin zusammen,

Preispolitik hin oder her, wir einzelne habe da eh so gut wie keinen weiteren Einfluß darauf, wir können entweder bezahlen oder nicht kaufen, man muß halt schauen wo man bleibt und dank dem gr0ßen Auktionshaus konnte ich noch einen Eva- Kesselwagen für meinen entstehenden Ganzzug günstig ergattern und ein zweites Nahverkehrsset, so daß man die Zugkombination auch ein bißchen variieren kann. Das Tollste an diesem Set ist /sind ja der /die grüne /n Silberling /e, der /die in fast jeder anderen Zugkomposition eine Augenweide sind:

img:407ce4c285[images/thumbs/raily_img6834h4dci.jpg]http://www.abload.de/img/img6834h4dci.jpg/img:407ce4c285

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1265/2543 Verfasst am: 20 Jul 2012 21:32 Titel:

Jau Dieter, die gefallen mir auch. 😉👍

raily

#1266/2543 Verfasst am: 20 Jul 2012 21:53 Titel:

Moin zusammen,

freut mich, daß es dir, Joachim, gefällt, vor allem sind diese Wagen recht universell einsetzbar, die Silberlinge in Eil- und Schnellzügen oder das Set als eigener Zug z. B. mit 141, 211 /212 als Zuglok, auch die 144 hat solche Kombinationen vermehrt beim Vorbild befördert und div. Dampfer natürlich.

Nebenbei fällt mir grad ein, wie sieht es eigentlich mit elektrischer Traktion in deiner Bahndirektion aus, oder wird sie an das Ol-Netz gar nicht angeschlossen ?

Viele Grüße,

Dieter.

Joachim K.

#1267/2543 Verfasst am: 21 Jul 2012 9:20 Titel:

Hallo Dieter
Ich habe Silberlinge aus früheren Zeiten. Zum Einsatz kommen ein paar unteranderem als Wendezug mit der V 100. Natürlich mit dem Steuerwagen.
Was die elektrische Traktion betrifft, die ist in den Schachtel.

AndreasB

#1268/2543 Verfasst am: 25 Jul 2012 16:38 Titel:

Hallo Gemeinde,

nun besitze ich endlich auch eine!

http://lh3.googleusercontent.com/--taZPRAEEHE/UBAAFo_UHmI/AAAAAAAACKs/oA9s4hY18PM/s2400/18-201_3.JPG
(Bitte den Link anklicken, da er zum direkten Einbetten hier im Forum derzeit nicht korrekt umgesetzt wird)

Seit gestern ist nun die 18 201 in meinem BW beheimatet. Als Dekoder ist ein LE900 verbaut. Da muß wohl etwas moderneres rein, auch wenn sie analog beeindruckend gut fuhr, digital in den unteren Fahrstufen etwas rauh.
In ganz engen Grenzen kann man hier die Basiseinstellungen über das Mäuseklavier vornehmen. Merkwürdig nur, daß in der Anleitung auch etwas über die Märklin 6021-Programmierung steht. Ihr wißt schon: "Einschalten mit gehaltener Umschalttaste, die Lampen blinken, ..."

Da muß wohl etwas moderneres rein.
Aber bei 174€ zzgl. Porto kann man nicht meckern.

Gerhard1950

#1269/2543 Verfasst am: 25 Jul 2012 18:50 Titel:

http://www.ebay.de/itm/110913631375?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649

das wird das neue thema für die burgsteinplatte.

gaulois

#1270/2543 Verfasst am: 25 Jul 2012 18:51 Titel:

> **Zitat:**
> Aber bei 174€ zzgl. Porto kann man nicht meckern.

Hallo Andreas,
kann man, muss man aber nicht

josef

#1271/2543 Verfasst am: 25 Jul 2012 18:59 Titel:

Hallo Andreas

willkommen im Club der 18 201 =D> und der Preis ist gut

zu

> **Zitat:**
> digital in den unteren Fahrstufen etwas rauh.

ist bei meiner nicht so sie fährt doch recht ordentlich

ich bin mit dem Fahrtverhalten recht zufrieden ist halt eine etwas ältere Dame und mit einem für die

damalige zeit -1998 - doch schon guten Decoder ausgestattet worden , meine bleibt daher Original

du solltest erstmal versuchen die Lok zu reinigen und neues Öl geben vielleicht geht sie dann auch besser

josef

#1272/2543 Verfasst am: 25 Jul 2012 19:20 Titel:

Hallo Gerhard

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> http://www.ebay.de/itm/110913631375?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649
>
> das wird das neue thema für die burgsteinplatte.

das ist aber eine Gleichstrom Lok und du Fährst doch nur noch auf M-Gleise lese ich

Gerhard1950

#1273/2543 Verfasst am: 26 Jul 2012 9:29 Titel:

ja, für Gerhardswil trifft das auch zu.

für die andere platte habe ich ein neues projekt.

gaulois

#1274/2543 Verfasst am: 26 Jul 2012 19:19 Titel:

Hallo Geri,
Gerhardswil bleibt also, aber für Burgstein hast Du Dich zu was amerikanischem durchgerungen?

Gerhard1950

#1275/2543 Verfasst am: 27 Jul 2012 8:52 Titel:

ja gerd,
seit matthias seine rangieranlage vorgestellt hat war ich angefressen.

ich dachte erst noch an amerikanische waldbahnen in 0n30, habe mich dann doch für normalspur entschieden.

ich habe auch erst die lok.

raily

#1276/2543 Verfasst am: 30 Jul 2012 15:00 Titel:

Moin zusammen,

wider Erwarten **(** **)** ist eine E 94 bei mir eingetroffen:

img:ef1885d11f[images/thumbs/raily_img6871.1phj4g.jpg]http://www.abload.de/img/img6871.1phj4g.jpg/img:ef1885d11f

Da mein Börsenbesuch hier in der Messe Bremen v. 21. d. M. sehr enttäuschend war, deshalb habe ich auch nichts dazu weiter geschrieben, nur noch soviel, das Geld für den Eintritt und die Parkgebühren hätte ich besser in einen Kesselwagen investiert, als ...
Und Meise einen Angebotspreis für die mit MFX und Sound aus der Startpackung 29094 hatte, zog sie nach ein paar flotten Klicks am PC alsbald in mein BW.

Apropos Kesselwagen:
Auf meinem "Testgelände" war ein Teil des Gag, der nun komplett ist schon mal unterwegs:

img:ef1885d11f[images/thumbs/raily_img6848.1lfjed.jpg]http://www.abload.de/img/img6848.1lfjed.jpg/img:ef1885d11f

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1277/2543 Verfasst am: 30 Jul 2012 15:46 Titel:

Somit ist die enttäuschung weg.
Hallo Dieter
Das Lökchen ist einfach toll. Wird auch wieder im Original am 15 , 16 in Göppingen sein.
Ich hab die E-Loks ein wenig vernachlässigt. Die Dampfer stehn im Vordergrund.

josef

#1278/2543 Verfasst am: 30 Jul 2012 19:41 Titel:

Hallo Dieter

die E 94 ist sehr schön und mit den Kesselwagen macht das schon was her

pepe1964

#1279/2543 Verfasst am: 30 Jul 2012 21:52 Titel:

Ich finde die 94er auch Geil. Habe zwei eine in Grün und eine in dem schön häßlichen Blau/beige. Was bei mir irgendwann auch noch mal einzieht ist eine 95er irgendwann bekome ich bei Ebay mal eine günstig.

gaulois

#1280/2543 Verfasst am: 31 Jul 2012 7:35 Titel:

Hallo zusammen,
ich konnte es letztes Jahr nicht lassen, mir den Maus-Zug zu bestellen und jetzt ist er da!

Aber oh Schreck Was ist denn das da an der Regenrinne an der Lok?

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-8Ev689Bz5-U/UBd6TE3wBsI/AAAAAAAAFjE/9g-9RXQRQH4/s800/MausZugE10_01.jpg" height="533" width="800">

Ein weißer Fleck

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-tLOz0c33l3k/UBd6TOZz6jI/AAAAAAAAFjI/c-NYoUk8gcY/s800/MausZugE10_02.jpg" height="534" width="800">

Das ist jetzt schon das zweite Mal, dass die Farbe an den Regenrinnen nicht richtig hält, diesmal war aber schon beim Auspacken keine Farbe mehr dran. Das kann doch eigentlich gar nicht sein, dass das in der Qualitätskontrolle nicht gesehen wurde.
Schick ich das Teil jetzt zur Ausbesserung mit all dem Ärger, den ich bei der Lollo hatte? Oder mache ich versuchsweise selbst einen kleinen Pinselstrich? Ich hadere mit der Entscheidung...

josef

#1281/2543 Verfasst am: 31 Jul 2012 10:17 Titel:

Hallo Gerd

der Maus-Zug würde mir auch gefallen , aber leider zu teuer

zu dem kleinen Fehler an der Regenrinne ich würde das selber ausbessern

ich denke das Märklin die Qualitätskontrolle nur stichprobenartig macht und es halt vor kommt das solche Fehler dann

immer wieder mal durch der Raster fallen

oder es könnte auch beim Händler passiert sein man weiß ja nie wie oft so eine Lok schon aus und eingepackt wurde

AndreasB

#1282/2543 Verfasst am: 31 Jul 2012 11:45 Titel:

Hallo Gerd,

Du hast ja wirklich richtig Pech.
Ich kann mich noch gut an den anderen fall erinnern, da ja noch nicht so lange her ist.

Nach Deiner damaligen Erfahrung könnte man ja raten: "Mach' es lieber selber." Aber bei einem neu-Modell mit Garantie kann das ja wohl nicht die Lösung sein.

gaulois

#1283/2543 Verfasst am: 31 Jul 2012 12:15 Titel:

Hallo zusammen,
ja, billig war der Zug nicht, aber das hätte ich Leo nie erklären können, warum wir ausgerechnet den nicht kaufen, dafür aber so viele Dampfloks haben...

Ich werde das wohl auch selbst machen, weil mir das viel zu viel Heckmeck ist, aber das kann es eigentlich nicht sein, dass die Qualitätskontrolle heruntergefahren wird und der Hersteller zur Belohnung die Ersparnis auch noch behalten darf und weiter Arbeitsplätze einspart.

Jedenfalls habe ich denen eine e-mail mit den Fotos geschickt, damit sie wenigstens wissen, was da am Ende der Qualitätskontrolle steht. Wer kontrolliert denn die Qualität der Qualitätskontrolle, wenn nicht der Kunde?

raily

#1284/2543 Verfasst am: 31 Jul 2012 12:22 Titel:

Moin Gerd,

in der Tat, du bist der *"Pechvogel"*, gleich zweimal hintereinander und dann wieder das ganze Prozedere, Garantie hin oder her, der Aufwand dafür und der Ärger bleibt.
Schade, daß du es beim Händler nicht gleich gesehen hast, egal, wenn er quasi um die Ecke ist, führe ich mit der Lok hin und er sollte sie gegen eine aus einer anderen Packung tauschen, ansonsten, um den ganzen Aufwand zu vermeiden tut es ein bißchen schwarze Farbe auch, aber die Entscheidung bleibt allein bei dir, denn du mußt damit glücklich sein, Kompromisse sind da nicht gut.

Zu meiner E 94:
Es ist meine zweite, ich habe noch eine ältere (3322), die Idee zu dem Gag stammt von einem Mobafoto, daß ich anfang 2000 mal gesehen habe und als Märklin die neuen Druckgaskesselwagen heraus brachte und dann noch in der Ausführung "eva", die eva-Wagen sind in meiner Kindheit schon bei mir daheim auf der WLE gefahren, war es um mich geschehen, das mußte ich haben und die E 94 046 ist der krönende Abschluß dieses Gags: Es gibt so wunderschöne Vorbildfotos dieser Baureihe mit Kesselwagen-Gags ...

Viele Grüße,
Dieter

gaulois

#1285/2543 Verfasst am: 31 Jul 2012 13:00 Titel:

Hallo Dieter,
mein Stammhändler in Neuss hat ja leider zu gemacht, obwohl er sich Jim Knopf angeschlossen hatte. Hat wohl nicht genug Umsatz gemacht.
Da ich jetzt bei Meise kaufe, fällt es mir etwas schwer, vorher in die Packung zu gucken, denn jedes mal nach Geesthacht fahren...
Die E 94 habe ich übrigens auch von da und freue mich auch über dieses schöne Maschinchen (fehlerfrei). Sie hat übrigens andere Dächer als die alte E 94, die ich bei meinem früheren Stammhändler mal gebraucht gekauft habe. Die

gleiche Kombination mit Druckgas-Kesselwagen habe ich übrigens heute Morgen von meiner Anlage abgeräumt, waren zwar nicht die Kesselwagen aus dem Set von Meise, aber die baugleichen aus verschiedenen anderen Packungen. Auch ein schöner Zug, der aber auch seinen Platz braucht. Ich brauch dringend den SBf und die Wendel...

raily

#1286/2543 Verfasst am: 31 Jul 2012 13:31 Titel:

Moin Gerd,

huch, meine ist auch von Meise ... und ich könnte da wohl eher hinfahren, es ist nicht so weit von hier, gut 150 km. Stimmt von den Dachfarben gibt es mehere Ausführungen, ich denke nur mal an die Doppelpackung vor einigen Jahren, die gefielen mir überhaupt nicht, aber dieses etwas gedeckte Silber passt ganz gut zum helleren Silber der alten, obwohl, die hat das etwas hellere Grün und schon die C-Puter-Nummer. Die Tage stelle ich sie mal nebeneinander. Bei den Kesselwagen muß man, wenn man artrein möchte, aber bei denen mit den Sonnenschutzdächern aufpassen, es gibt sie nämich in der "eva" und in der "VTG" -Ausführung. Meine setzten sich zusammen neben dem Insider-Jahreswagen aus dem Insiderersatzwagen, denen aus dem Trixset und aus dem jetzt neuen Set, die konnte ich bei meinem Händler einzeln erwerben, wie aus damals die aus dem Trixset.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1287/2543 Verfasst am: 09 Aug 2012 7:41 Titel:

bei mir ist ein neues gebrauchtes teil eingetroffen. was ich damit machen will könnt ihr in kürze unter Gerhardswil lesen.

josef

#1288/2543 Verfasst am: 09 Aug 2012 12:41 Titel:

Hallo Gerhard

die sieht aber für eine gebrauchte sehr gut aus mein Glückwunsch zu der Drehscheibe

raily

#1289/2543 Verfasst am: 09 Aug 2012 19:42 Titel:

Moin Gerhard,

Glückwunsch,

die sieht ja noch ganz ok aus bis auf ein paar farbliche Mäckchen. War sicher noch komplett mit den beiden Anschlußkabel und dem Stellpult.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1290/2543 Verfasst am: 09 Aug 2012 20:14 Titel:

ja komplett mit stellpult.

die scheibe ist nicht aus der bucht sondern von privat aus dem forum alte modellbahnen gekauft.

Gerhard1950

#1291/2543 Verfasst am: 10 Aug 2012 18:18 Titel:

heute ist dieser wagen http://www.ebay.de/itm/300716496398?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649 eingetroffen.

bei mir soll er hinter der Ge 4/4 fahren.

raily

#1292/2543 Verfasst am: 26 Sep 2012 20:09 Titel:

Moin zusammen,

heute ist ein neues "Schätzchen" bei mir eingetroffen,
recht günstig geschossen, dieses:

Und gleich im Betriebsdienst:

(Fotos: Mein Testkreis für Umbauten)

Es handelt sich um die V 100.20, Märklin 37724.

Endlich eine V 100 in Ep. III -Beschriftung! 😀

Wie ihr ja wißt, habe ich ja schon 2 212, aber die sind ja mit Computernummer Ep. IV. Jetzt fehlt noch 'ne 211 und die 211/12 in o/b, aber das ist noch Zukunftsmusik:
Ich sach ja immer, kommt Zeit - kommt Lok! 😉

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#1293/2543 Verfasst am: 26 Sep 2012 21:15 Titel:

Herzlichen Glückwunsch - ein schönes Maschinchen

Gerhard1950

#1294/2543 Verfasst am: 26 Sep 2012 21:20 Titel:

Dieter, herzlichen Glückwunsch zur neuen Lok.

Karsten

#1295/2543 Verfasst am: 27 Sep 2012 8:44 Titel:

Hallo Dieter,

herzlichen Glückwunsch zur V100 war auch meine erste mit der gesamten Packung... bin immer noch auf der Suche nach dieser Packung wieder ggf. würde mich die neue V100 interessieren.

Gerhard1950

#1296/2543 Verfasst am: 27 Sep 2012 9:51 Titel:

hallo karsten,
meinst du diese
http://www.ideeundspiel.com/de/eurotrain/produkte/detail/MAERKLIN-H0-C-Gleis-Startpackung-mit-V-100--5611/ ?

AndreasB

#1297/2543 Verfasst am: 27 Sep 2012 11:22 Titel:

Hallo zusammen,

sagt mal: sehe ich das richtig? Die Lok hat seit den 60ern immer noch keinen Lichtwechsel weiß/rot? Das sollte doch heut zu tage Stand der Technik sein.

python

#1298/2543 Verfasst am: 27 Sep 2012 11:31 Titel:

Hallo Dieter,

die V100 ist eine schöne Lok, herzlichen Glückwunsch.

Die V80 gehört auch zu meinen Favoriten.

Karsten

#1299/2543 Verfasst am: 27 Sep 2012 17:14 Titel:

Hallo Geri,

nee 29444

josef

#1300/2543 Verfasst am: 27 Sep 2012 19:25 Titel:

Hallo Dieter

einen Glückwunsch zu der schönen V 100 in Ep. III

Gerhard1950

#1301/2543 Verfasst am: 27 Sep 2012 19:47 Titel:

hallo karsten,
hier
http://www.ebay.de/itm/MARKLIN-29444-START-SET-GASOLIN-mit-DIESELLOK-C-GLEIS-DIGITAL-M1895-/200807420221?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item2ec10e113d

werden sie geholfen.

Joachim K.

#1302/2543 Verfasst am: 27 Sep 2012 20:29 Titel:

Hallo Dieter
Ja das ist ein tolles Lökchen. Mein Glückwunsch

Ich habe 3 davon, natürlich (noch) im Analogzustand und verschiedene BR. Nr.. Ganz toll find ich Sie vor/nach den Silberlingen als Wendezug. Die fuhren damals bei uns.

gaulois

#1303/2543 Verfasst am: 27 Sep 2012 22:12 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Die fuhren damals bei uns.

und nicht nur da, deshalb habe ich auch eine rote und eine blaue davon. Aber leider keine in einer so schönen Lackierung und ohne Fehler am Dach...

Gratuliere, Dieter! Guter Fang!

raily

#1304/2543 Verfasst am: 27 Sep 2012 22:43 Titel:

Moin liebe Kollegen,

erstmal danke für die netten Worte,

hätte nicht erwartet, daß 'ne V 100 so einschlägt!

Danke für den Tipp mit der Startpackung, Karsten, das ist genau die Version, die ich am dringendsten, wenn man das so sagen darf , noch suche, hatte ich im Vorstellungsbeitrag noch vergessen zu erwähnen: 'ne 211 in Ep. III -Beschriftung, also 'ne V 100.10!

Die in o/b, Gerd, ist nicht so wichtig, da brauchte ich erst die passenden Silberlinge dazu.

Da haben wir momentan die gleiche Anzahl, Joachim, meine beiden älteren 212er sind auch noch analog und sie haben leider auch noch dieselbe Betriebsnummer (Jugendsünde), die Umrüstungswelle hat sie noch nicht erreicht, es ist auch eine ganz kleine Welle.

Mein gekauftes Modell ist ja auch schon älter, Andreas, auch wenn es wie neu daher kommt, ist es doch die ältere Ausführung noch mit 6090x Decoder. Die demnächst kommende Neuentwicklung hat dann auch sicherlich die ganzen modernen Schnickschnack-Features.

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#1305/2543 Verfasst am: 28 Sep 2012 20:17 Titel:

Hallo Geri,

danke für den Link den habe ich in der Liste .

Mal schauen bin noch nicht ganz einig welche Spur es wird.

AndreasB

#1306/2543 Verfasst am: 28 Sep 2012 20:39 Titel:

Tja Dieter,

siehst Du: Wer jetzt die V100 so schön im Wendezug-Betrieb einsetzen möchte - Da fehlt das rote Schlußlicht!
Nach gut 50 Jahren immer noch nicht.

raily

#1307/2543 Verfasst am: 28 Sep 2012 22:36 Titel:

Moin Andreas,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Tja Dieter, siehst Du: Wer jetzt die V100 so schön im Wendezug-Betrieb einsetzen möchte - ...

...bin ich froh, keine Wendezüge zu besitzen!

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1308/2543 Verfasst am: 08 Okt 2012 16:15 Titel:

Hallo Zusammen
Die "Alte Neuanschaffung " ist nun endlich da. Hat ja auch fast ein Jahr gedauert. Der Gepäckwagen 46982 daß Gratismodell zum Insidermodell 2011.
Nun ist mein Zug endlich komplett .

Ist schon irre daß Ganze.

drmbfan

#1309/2543 Verfasst am: 08 Okt 2012 16:38 Titel:

Hi Joachim,

da hast Du aber lange gewartet.

Ich habe meinen am 26.07.2012 bekommen. Nach einer Reklamation meinerseits hat man mir mitgeteilt, dass es wegen der "Qualität" so lange dauern würde. Ich denke man hat die Wägen 46982 entgegen der Planung doch nicht in China produziert. Die Muldenkippwagen gab es ja bereits im Oktober 2011 und Dezember 2011.

raily

#1310/2543 Verfasst am: 08 Okt 2012 16:43 Titel:

Moin Joachim,

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Ist schon irre daß Ganze.

ist es schon, besonders vor dem Hintergrund, daß es den Wagentyp schon recht lange gibt, mit Kanzel und ohne Kanzel und aktuell auch in einer bearbeiteten Version als Wendezugsteuerwagen:

Da frage ich mich, was machen die da in Göppingen, denn an fehlenden Werkzeugen, Formen oder sonst etwas kann es ja nicht liegen?

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1311/2543 Verfasst am: 12 Okt 2012 20:31 Titel:

Hallo zusammen,

auch bei mir ist mal wieder etwas aus der Bucht in meinem BW eingetroffen.

War zwar kein ausgesprochenes Schnäppchen - trotzdem durfte es hier einfahren.

Ist schon erstaunlich, welche Kuriosität hier auf die 71er Basis gebaut wurde.

Im Führerhaus befindet sich der Boden auf Höhe der unteren Fensterkante, um den Motor abzudecken. Und wenn man genau hinschaut, kann man hinten durch die Fenster die Schwungmasse erkennen. (unteres Bild)

Ein recht schönes Modell, das mit Uhlenbrock-Dekoder recht sanft über die Gleise gleitet.

gaulois

#1312/2543 Verfasst am: 12 Okt 2012 20:53 Titel:

Ein Dorftrottel, wie hübsch!
Ein schönes Modell, gratuliere, Andreas!

josef

#1313/2543 Verfasst am: 12 Okt 2012 21:44 Titel:

Hallo Andres

muss mich Gerd anschließen ein wirklich schönes Modell , ich gratuliere dir

so einen Dorftrottel will ich mir auch mal an Land ziehen

ich habe mir heute 2 silberlinge Epoche 3 bei meinen Händler des vertrauens geholt - 2.Klasse Steuerwagen und 2-1-2 Klasse

Gerhard1950

#1314/2543 Verfasst am: 12 Okt 2012 22:45 Titel:

ja andreas, das finde ich auch, eine wirklich schöne lok.

herzlichen glückwunsch.

darf ich fragen, welche wagen dazu passen ?

hallo josef,
dir auch herzlichen glückwunsch zu den neuen wagen, aber ein steuerwagen

und 2 1-2.klasse wagen sind 3 silberlinge, das ergibt dann einen schönen zug.

und die lok ist schon da ?

raily

#1315/2543 Verfasst am: 13 Okt 2012 0:04 Titel:

Moin Andreas,

ein super Modell!

Diese Variante der 71 kannte ich noch gar nicht, mußte ich doch gleich erstmal bei wiki nachlesen.
Wer stellt denn so ein Modell her, bzw. von welchem Hersteller ist denn deins?

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1316/2543 Verfasst am: 13 Okt 2012 7:27 Titel:

Moin Geri,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> aber ein steuerwagen
> und 2 1-2.klasse wagen sind 3 silberlinge, das ergibt dann einen schönen zug.

ein 2. Klasse Steuerwagen und ein Wagen mit 2. 1. und 2. Klasse, sind nach meiner Rechnung aber doch "nur" zwei Wagen.

Bei uns fuhren die eigentlich auch immer in Dreierkombination, also

Steuerwagen 2. Klasse
Mittelwagen 2. 1. und 2. Klasse
Mittelwagen 2. Klasse
V 200 bzw. 211 bzw. später 212 (wobei die ozeanblaue Lok immer den Silberling mit dem orangen Streifen hatte und die rote Lok den ozeanblauen Karlsruher Kopf (eigentlich hätte es anders sein müssen)

In manchen Gegenden Deutschlands fuhren die Silberlinge aber auch einzeln oder zu zweit. Zwei Silberlinge machen also auch einen Zug und sind ggf. sogar noch reizvoller (weil seltener) als die Dreierkombination.

Gerhard1950

#1317/2543 Verfasst am: 13 Okt 2012 9:17 Titel:

Es tut mir sehr leid, das ich das falsch gelesen habe.

Ich habe auch 2 neue „migros suisse“-wagen von meise und bin ganz enttäuscht, das das DB- und nicht SBB-wagen sind. Habe ich das auch wieder etwas falsch gelesen oder habe ich nur falsch gedacht, das migroswagen auch sbb sein muß ?

Topham Hatt

#1318/2543 Verfasst am: 13 Okt 2012 9:18 Titel:

Ja, die guten alten Silberlinge. Bislang sind bei mir 5 der neuen Mä-Silberlinge Ep IV einschl. Steuerwagen mit orangen Streifen im Bestand. Bei Meise ist zudem der Quelle-Silberling bereit bestellt.
Jetzt warte ich noch darauf, dass Märklin noch den Steuerwagen mit blau/beigem Kopf bringt.

raily

#1319/2543 Verfasst am: 13 Okt 2012 19:38 Titel:

Moin Josef,

deine Silberlinge wären mir jetzt fast durchgegangen:

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1320/2543 Verfasst am: 13 Okt 2012 20:20 Titel:

Hallo Dieter
zu

raily hat folgendes geschrieben:

Moin Josef,

deine Silberlinge wären mir jetzt fast durchgegangen:

Viele Grüße,
Dieter.

die Bilder kommen noch ich komme an meine CS2 nicht ran 🙁 um den Steuerwagen ins rechte Licht zu setzen , aber ich hole es nach 😉 dann gibts Bilder mit der BR 23 und der V100 😉

AndreasB

#1321/2543 Verfasst am: 13 Okt 2012 20:34 Titel:

Hallo Dieter,

raily hat folgendes geschrieben:

Diese Variante der 71 kannte ich noch gar nicht, mußte ich doch gleich erstmal bei wiki nachlesen.
Wer stellt denn so ein Modell her, bzw. von welchem Hersteller ist denn deins?

der Dorftrottel stammt aus der Herstellung von Roco. War wohl nur ein Jahr im Programm. Gibts auch als österreichisches Modell.
Die "normale" Ausführung der 71er gibt es bei Liliput unter den Artikelnummern L13117x. Ich hatte sie hier schon mal vorgestellt.
Und hier (Beitrag 552)

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:
darf ich fragen, welche wagen dazu passen ?

gemäß Wikipedia-Eintrag wurde die Lok bei der Deutschen Reichsbahn nur als Heiz- oder Verschublokomotiven eingesetzt oder an Werksbahnen verliehen.

In der Fotocommunity gibt es auch etwas darüber. Demnach diente sie also auch im leichten Personenzugverkehr auf Nebenbahnen (EpII).

raily

#1322/2543 Verfasst am: 16 Okt 2012 21:09 Titel:

Moin zusammen,

nun habe ich sie, die V 100.10 , heute eingetroffen samt Startpackung:

<img src="http://www.abload.de/img/startp.1frq6f.jpg">

<img src="http://www.abload.de/img/startp.2kgplr.jpg">

Und so schaut sie aus, natürlich gleich zusammen mit ihrer stärkeren Schwester:
<img src="http://www.abload.de/img/v100.10.1ljpsc.jpg">

<img src="http://www.abload.de/img/v100.10.2zurh4.jpg">

Der Unterschied im vorderen Gehäusebereich ist hier schön zu sehen. Und weil es so schön war, durfte sie auch gleich in den Betrieb gehen:
<img src="http://www.abload.de/img/v100.10.3agjv1.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1323/2543 Verfasst am: 16 Okt 2012 23:20 Titel:

Herzlichen Glückwunsch zur Neuanschaffung. Da kann man(n) richtig neidisch werden.

Viel Spass damit.

Joachim K.

#1324/2543 Verfasst am: 17 Okt 2012 20:30 Titel:

Ja Dieter daß sind sehr schöne Loks. Genau nach meinem Geschmack.

Gerhard1950

#1325/2543 Verfasst am: 17 Okt 2012 21:35 Titel:

ja, joachim, eine für dich und eine für mich und dieter kann uns abwechselnd besuchen kommen, wenn er sie fahren sehen will

gaulois

#1326/2543 Verfasst am: 18 Okt 2012 19:27 Titel:

Da komme ich wohl zu spät, denn es sind ja nur zwei Loks...
Aber bei mir ist jetzt auch der 403 eingetroffen und ich muss sagen, entgegen dem Bericht der Modellbahnfreunde Fulda bin ich sehr zufrieden mit dem Zug. Er ist mit dem von Lima in keiner Weise zu vergleichen, allerdings eben auch preislich nicht.

Besonders interessant finde ich den Zufallsgenerator mit dem im Speiseraum die Tischlampen geschaltet werden. Dass das Anlass zu Kritik sein soll, kann ich gar nicht nachvollziehen. Bei mir eiern die Bremsscheiben auch nicht und die Steuerung, die den Zug langsam anfahren lässt finde ich nicht verwirrend, sondern vernünftig gemacht.
Da haben die Konstrukteure bei der Tante was feines entworfen. Angesichts des Preises denke ich nur mit Schrecken daran, wann denn wohl die Airport-Express Variante rauskommen wird, denn ich hätte ich auch gerne, das war ein toller Zug.

josef

#1327/2543 Verfasst am: 19 Okt 2012 14:26 Titel:

Hallo Gerd

zu

> **Zitat:**
> Aber bei mir ist jetzt auch der 403 eingetroffen und ich muss sagen,

wo sind die Bilder

gaulois

#1328/2543 Verfasst am: 19 Okt 2012 19:23 Titel:

Hallo Josef,
auf die Frage habe ich gewartet... Dazu muss es hell sein, damit ich vernünftige Bilder machen kann. Morgen früh vielleicht...

Was machen die Bilder von den Silberlingen?

Gerhard1950

#1329/2543 Verfasst am: 19 Okt 2012 19:47 Titel:

ich weiss natürlich welche silberlinge du meinst. im netz habe ich dieses bild

gefunden. vielleicht genügt es erstmal bis josef wieder an die anlage kann.

AndreasB

#1330/2543 Verfasst am: 19 Okt 2012 20:13 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Josef,
> auf die Frage habe ich gewartet... Dazu muss es hell sein, damit ich vernünftige Bilder machen kann. Morgen früh vielleicht...

heute war doch ein herrlich heller Tag.

Also raus auf die Terasse und tüchtig Fotos geschossen.
Denn auch ich möchte ja bestätigt sehen, daß es sich um den futuristischen Triebzug aus der frühen

Epoche IV handelt, und nicht um den ICE3, der ja jetzt die Baureihenbezeichnungen 403 und 406 trägt.

gaulois

#1331/2543 Verfasst am: 19 Okt 2012 20:48 Titel:

Hallo Andreas,
bevor ich heute nach Hause kam, was es hell, das kann ich bestätigen. Aber als ich zu Hause war, war es schon zu dunkel.
Das mit den beiden 403 hat mich die Tage auch verwirrt, weil die Teile die gleiche Bezeichnung haben, aber einen deutlich unterschiedlichen Straßenpreis.

josef

#1332/2543 Verfasst am: 19 Okt 2012 20:55 Titel:

Hallo Gerd
zu

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Josef,
> Was machen die Bilder von den Silberlingen?

die kann ich wahrscheinlich morgen oder übermorgen präsentieren

ich habe heute vor meiner Frau eine überraschung bekommen ich darf mir diese Jahr noch 2 Dampfer kaufen

und habe heute Abend bei meinem MoBa Händler geordert eine BR 94 Märklin 37165 und die BR 96 Märklin 37968

somit habe ich 2x BR 96 Schubloks für meine Bayerische Modellbahn und kann einen schweren Güterzug an einer steilenRampe mit 2 Schubloks nachstellen

Hallo Gerhard

danke für die Bilder von den Silberlingen

gaulois

#1333/2543 Verfasst am: 19 Okt 2012 21:04 Titel:

Hallo Josef,
gratuliere, das ist ja mal eine klasse Ansage von der Regierung. Und die 96 ist eine feine Maschine (habe ich in bayerischer Länderbahnlackierung). Auf die 94 bin ich auch mal gespannt, die steht auch auf meinem Wunschzettel.

Aber wie Du das mit den Schubloks machst, darauf bin ich dann mal gespannt. Ich hatte auf meinen K-Gleisen mit Schubloks kein Glück (Langer Heinrich mit 3 Loks) und mir wären fast die Wagen in die Bodenschlucht gefallen. Vielleicht läuft das ja auf C-Gleis besser. Auf jeden Fall ist diese Genehmigung Gold wert!

Ach ja, jetzt setzt Du mich unter Druck, da muss ich ja morgen gleich viele Fotos machen...

pepe1964

#1334/2543 Verfasst am: 19 Okt 2012 21:33 Titel:

Hallo zusammen Klasse neuzugänge habt ihr ja da bekommen.

Dieter das mit den V100 verwirt mich aber da muß ich doch mal nachschauen was ich für welche habe. Aber die ZugpACKUNG HAT WAS:

Josef auf deine Silberlinge bin ich auch gespannt mit KK oder ohne KK ?. Wenn ich noch einen Wunsch an Märklin senden darf wie wäre es mal mit den Mitteleinstiegswagen in Grün. Dann kann ich endlich die von Roco ausrangieren. Auf die Br 96 bin ich aber am meisten gespannt die finde ich richtig geil.

Gerd Deinen neu zugang habe ich hoffentlich auch bald aber ich bi auch echt gespannt wann die Lufthansa Variante kommt die finde ich viel schöner.

AndreasB

#1335/2543 Verfasst am: 19 Okt 2012 22:16 Titel:

Hallo Gerd,
[quote="gaulois"Aber wie Du das mit den Schubloks machst, darauf bin ich dann mal gespannt. Ich hatte auf meinen K-Gleisen mit Schubloks kein Glück (Langer Heinrich mit 3 Loks) und mir wären fast die Wagen in die Bodenschlucht gefallen. Vielleicht läuft das ja auf C-Gleis besser.[/quote]
das hat weniger mit den Gleisen, als mehr mit der Feinabstimmung der Dekoder zu tun.
Bei PC-Steuerung und einer guten Fahrstufenauflösung dürfte das einfacher sein, als bei Handsteuerug mit CS2 oder MS2.
Wenn Du da (bei Handsteuerung) Mehrfachtraktion anwendest, muß sichergestellt sein, daß die Loks bei gleicher Fahrstufe absolut gleich-schnell fahren.

gaulois

#1336/2543 Verfasst am: 19 Okt 2012 22:43 Titel:

Zitat:
auch echt gespannt wann die Lufthansa Variante kommt die finde ich viel schöner.

Hallo Peter,
ich auch. Daher ist das dann auch ein must-have und macht mich weiter arm. Aber das Spielen damit macht umso mehr Spaß!

Zitat:
das hat weniger mit den Gleisen, als mehr mit der Feinabstimmung der Dekoder zu tun.

Hallo Andreas,
da muss ich widersprechen. Die Decoder hatte ich so abgestimmt, dass die hintere Lok einzeln geregelt wurde und die vorderen als Doppeltraktion, so konnte ich mit einem Blick auf die Wagen sehen, ob die hintere Lok mehr oder weniger Schub geben muss. Aber: Es gab dann ein paar Stellen auf der Anlage (schlechte Gleise, DKW, S-Kurve), wo der Kontakt der hinteren Lok abgerissen ist oder die vorderen Loks keinen Kontakt mehr hatten. Dabei ist es dann irgendwann passiert, dass die Wagen echt in der Luft hingen. Nur dank Kurzkupplungen sind sie nicht abgestürzt, weil die sich partout nicht loslassen wollten. Sonst schon mal ein Nachteil, aber in diesem Fall ein deutlicher Vorteil.

Das mit den Fotos hat mich nicht losgelassen, ich habe daher Abend- oder Nachtfotos gemacht. Erst mal bin ich von Süden an den Zug heran, in Sassenach stehen ja bekanntlich überall Hindernisse im Weg:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-mIbamMk2jCA/UIHGiQPBBQI/AAAAAAAAGgI/OPA-q8Zpy2I/s800/403_001.jpg" height="533" width="800">

Im Norden steht jedenfalls ein Quertragwerk im Weg:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-Rjd3a90wgME/UIHGisumNQI/AAAAAAAAGgM/BjBxgT0pamM/s800/403_002.jpg" height="533" width="800">

Die Beleuchtung ist wirklich passgenau auf die Abteile ausgerichtet, jedenfalls da, wo es Abteile gibt. In dem Speiseraum gehen ja bekanntlich die Tischlampen nach einem Zufallsprinzip an und aus. Hier zu sehen einmal mit Deckenbeleuchtung:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-H8ilzc4jhHE/UIHGiCFH95I/AAAAAAAAGgE/KbO7WCNZp0U/s800/403_003.jpg" height="533" width="800">

und ohne:

<img

src="http://lh4.googleusercontent.com/-qeTHA71HJ4o/UIHGjdE9lmI/AAAAAAAAGgs/yTrsrUzsQj8/s800/403_004.jpg" height="533" width="800">

Hier sind schon relativ viele Lampen an. Wenn man die Tischlampen einschaltet ist es bei meinem Zug fast immer so, dass zu Anfang nur eine Lampe leuchtet (2 von 30 mal waren auch zwei Lampen an). Die anderen kommen dann später dazu und es gehen zwischendurch auch immer welche aus und andere an, so als wenn wirklich Bewegung in dem Speiseraum wäre. Was fehlt, sind natürlich die Figuren.

Beim Blick nach Süden steht doch schon wieder ein Mast im Weg:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-WGMeaThlXPY/UIHGjeDdf-I/AAAAAAAAGgU/_hcrlCbj1cw/s800/403_005.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-qKlwSNGn5aM/UIHGjvMIbpI/AAAAAAAAGgc/Vbwu_ybxeic/s800/403_006.jpg" height="533" width="800">

Da hat der Tfz-Führer doch schon wieder die Beleuchtung ausgeschaltet 😉 Der Vorteil der Metallbauweise gegenüber dem Kunststoff: Da scheint nix durch:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-p4pVG9is_lc/UIHGkW4pT8I/AAAAAAAAGgo/h-xYR-NqVr4/s800/403_007.jpg" height="533" width="800">

Offenbar ist was mit der Beleuchtung oder dem Sicherungskasten, da wird der Tfz-Führer wohl noch mal nachgucken müssen, denn das Licht ist schon wieder aus:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/--xQ1Mq8G3Pc/UIHGkoMmEKI/AAAAAAAAGgw/ju1ovDaQt5k/s800/403_008.jpg" height="533" width="800">

Und aus dieser Position ist blöderweise auch noch ein Zugzielanzeiger im Weg:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-YQLE2ai_tHo/UIHGlbEhqII/AAAAAAAAGhA/VnbGEmVmdQQ/s800/403_009.jpg" height="533" width="800">

Und schon funktioniert es wieder:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-ZFN6_7Mn30k/UIHGmM5zm2I/AAAAAAAAGhM/ldvKCsoUvO8/s800/403_010.jpg" height="533" width="800">

Da gehe ich doch glatt noch mal weiter nach Süden, von da kann man besser fotografieren.

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-aEwud8vaL_s/UIHGl8MK0wI/AAAAAAAAGhE/n6ZNpTaZ_DI/s800/403_011.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-tHpACwbuDns/UIHGmw0MlDI/AAAAAAAAGhQ/gwNm5M4aZOY/s800/403_012.jpg" height="533" width="800">

Das ist, was bei Kunstlicht möglich ist. Noch ein Abschiedsfoto und weg...

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-_DLTwaKlLHk/UIHGnEa0DZI/AAAAAAAAGhU/vSb3cnpHZV4/s800/403_013.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#1337/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 0:27 Titel:

ja, den zug mag ich leiden. herzlichen glückwunsch zum neuerwerb.

python

#1338/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 6:53 Titel:

Tach auch,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Josef,
> Dazu muss es hell sein, damit ich vernünftige Bilder machen kann. Morgen früh vielleicht...

@Gerd - ...keine Lampe, kein Strom? Bundeshauptstadt der Energie?!

@Josef - Herzlichen Glückwunsch.

Ich habe für dieses Jahr nur noch die Freigabe für ein neues Aquarium bekommen.

gaulois

#1339/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 7:08 Titel:

> **Zitat:**
> keine Lampe, kein Strom? Bundeshauptstadt der Energie?!

Hallo Charly,
eine Aufnahme bei Kunstlicht ist immer anders als bei Tageslicht. Dazu kommt aber im Falle der obigen Aufnahmen, dass ich die Lampe, unter der der Zug stand, nicht eingeschaltet habe, dadurch ergaben sich wieder andere Möglichkeiten der Belichtung wobei die Kamera die Beleuchtung des Zuges etwas zu grell einfängt, meine ich, also für meine Augen sieht das nicht so grell aus.

Hallo Geri,
ja, ich auch. Ich hatte mir vor ein paar Jahren die Lima-Version (IC und Airport-Express) aus der Bucht gefischt, weil ich in den frühen 1990ern in Köln zwei oder drei Jahre lang immer wieder sehnsüchtig vor dem Zug der damals 240 DM gekostet hat, gestanden habe, ihn aber nie gekauft habe.
Die Lima-Variante ist auch schön, hat nur ungefähr ein Zehntel gekostet, aber wenn man die Märklin Variante in die Hand nimmt, ist das schon ein ganz anders Gefühl. Die haben die zwei (!) Motoren auch ganz anders versteckt und irgendwie macht es Spaß, das Teil anzusehen und anzufassen. Man hat auch ein ganz anderes Fahrgefühl und der sound ist wirklich klasse.
Dazu kommt bei mir, dass ich den Zug in Airport-Express Variante in Köln und Düsseldorf damals öfter gesehen und in Deutz auch einmal abgelichtet habe (leider nur zwei Fotos, damals kostete das ja noch Geld).

Der Zug ist toll, auch wenn ich gestern eine Merkwürdigkeit feststellen musste, von der ich noch nicht raus habe, woran das lag: zweimal mochte er nicht anfahren, als der sound eingeschaltet war, aber ohne weiteres dann, als der sound abgeschaltet war. Der sound ging auch nicht auf Fahrt, sondern blieb auf Stand.

Zumindest beim zweiten Mal kann es nicht daran gelegen haben, dass der Schleifer auf einem Übergangsgleis eines Bremsbausteins lag. Das muss ich noch mal weiter beobachten, vielleicht hat sich da aber auch der Decoder verschluckt, weil nämlich beim Umprogrammieren der DHG 500 die Zentrale mal wieder die Beleuchtung abgeschaltet hat und ich sie runterfahren musste. Danach hatte sie den IC vergessen und er musste neu angemeldet werden. Bei diesem Anmelden hatte ich bei abgeschalteter Stromzufuhr das Anzeigebild des Zuges geändert und der Zug stand schon im Booster-Bereich, d. h. nicht mehr auf einem Rückmelde-fähigen Gleis. Das führte dann zu Komplikationen und ich musste den Zug noch ein Drittes Mal anmelden, weil die Funktionen sich teilweise abgemeldet hatten (sowas habe ich noch nie gesehen, aber ich habe eine Änderung der Daten bei nicht mehr auf dem Programmiergleis stehenden MFX-Decodern bisher auch nicht gemacht, das geht ja nur, solange die Zentrale glaubt, dass der Zug noch rückmeldet).

Das - wie gesagt - muss noch beobachtet werden, aber ansonsten ist das wirklich vom Fahrverhalten, der Optik und den Funktionen her ein tolles Teil! Es macht Spaß, den zu fahren!

josef

#1340/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 7:26 Titel:

guten Morgen Gerd

danke für die schönen Bilder von ET 403 der ist schön

nur eines würde mich stören das man die führerstandsbeleuchtung nicht extra schalten kann

Gerhard1950

#1341/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 9:26 Titel:

hallo peter,
4achsige umbauwagen mit mitteleinstieg gibt es schon von der tante m., schau mal die art.nrn. 4131 und 4132 an.

http://www.maerklin.de/de/produkte/spur_h0/wagen/personenwagen.html?page=2&perpage=10&level1=27&level2=34&level3=2405&art_nr=&era=&gaugechoice=2&groupchoice=2&subgroupchoice=5&backlink=%2Fwww.maerklin.de%2Fde%2Fprodukte%2Fspur_h0%2Fwagen%2Fpersonenwagen.html

Topham Hatt

#1342/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 10:52 Titel:

Moin Gerd,
abgesehen von den wenig filigranen Scheibenwischern sieht es nach einem gelungenen Modell aus. Zum Glück ist dieser Zug jedoch auch im Original nicht mein Ding - Geld gespart *puh*

Seh ich da im Hintergrund eine Reihe deiner anderen Neuerwerbung, des Mä 4410?
Kannst Du mal zeigen, wie die sich in deiner Weinbergkulisse machen

raily

#1343/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 11:03 Titel:

Moin zussammen,

Mann hier geht's ja richtig rund und der neue Donal Duck, mmh!
Das ist ein schööööönes Teil und ganz ehrlich, ich hatte auch überlegt, vllt. zu Weihnachten, aber das Budgetloch wäre zu groß gewesen, hätte alle meine anderen Aktivitäten für längere Zeit auf Eis gelegt, aber schön ist er doch:
Glückwunsch dazu Gerd und dazu, daß deiner in einwandtfreier Ausführung ist.
Und dies ist für mich das schönste Foto von ihm auf deiner Anlage:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-_DLTwaKlLHk/UIHGnEa0DZI/AAAAAAAAGhU/vSb3cnpHZV4/s800/403_013.jpg" height="533" width="800">
(Foto: Gerd)

@ Peter:

Ja, die Mitteleinstiegswagen, die fehlen noch von der "Tante M", besonders bei Verwendung von 1:93,5 Silberlingen o. ä., denn die Rocos sind ja nur 1:100 oder 1:87 in der Länge.
Denke Josefs neue Silberlinge werden auch die neuen in 1:93,5 sein, also 43800, -810, -820.
Mit den V 100 schau mal nach, bei i:3187a56226**H.-F. Kern** sind sie alle bis 2005 gelistet.

@ Gerhard:

Dein Link zu Märklin zeigt keine Mitteleinstiegswagen, denn die meinte Peter und nicht die Umbauwagen mit mittlerem Einstieg.
Hier mal im direkten Vergleich die Rocovarianten,
Umbauwagen zu Mitteleinstiegswagen und zu Silberling:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0409.1tpxo6.jpg">
(Ausschnitt meines Gastzuges beim MEC Bremen)

Viele Grüße,
Dieter

gaulois

#1344/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 11:17 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

guten Morgen Gerd

danke für die schönen Bilder von ET 403 der ist schön

nur eines würde mich stören das man die führerstandsbeleuchtung nicht extra schalten kann

Hallo Josef,
man kann leider nicht nur die Führerstandsbeleuchtung nicht separat schalten, sondern auch die Spitzen- und Rücklichter sind mit der Innenraumbeleuchtung gekoppelt. Ich denke mal das ist eine Frage der Polzahl, die man in den Kupplungen unterbringen konnte. Bei Märklin ist die Wahl dann eben auf die Tischlampen im Speiseraum gefallen als Besonderheit und dann war wohl nix mehr übrig für andere Schaltungen, denn der Schleiferumschalter muss ja auch eine Leitung haben.

Hallo Jürgen, ja, das sind die 4410. Ich habe noch einen gehabt, der noch nicht gealtert war und vier gealterte (einer mit Rücklicht), die ich an den Zug dran gehängt habe. Einen mit Rücklicht habe ich noch in einem Karton, man braucht aber ja nur einen je Zug.
Kann ich mal in den Weinberg stellen. Erst mal wollte ich aber die Tageslicht-Fotos vom 403 nachliefern.
Das ist eine Vorbeifahrt:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-fOTpJwbf25g/UIJ3jjlpvQI/AAAAAAAAGiY/YhcIQUYEPM0/s800/403_014.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-hCLxFF8V_Kc/UIJ3jQ55E6I/AAAAAAAAGiU/RPu8n88q-gk/s800/403_015.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-5YXrkwSK6F0/UIJ3jd7Y-pI/AAAAAAAAGic/Cw_0IbLCAVc/s800/403_016.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-pboe7Yje5xI/UIJ3lVqhAOI/AAAAAAAAGis/YZ6XmkRGHow/s800/403_017.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-5V9Z70CjsZk/UIJ3nDnOxGI/AAAAAAAAGi4/IRpDn3oxwzU/s800/403_018.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-J_dxinqwar8/UIJ3m8TcOkI/AAAAAAAAGi0/SEdimEn_mdk/s800/403_019.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-4ZwX1ddMfpk/UIJ3m-aqtVI/AAAAAAAAGi8/Y-xBuaPhhD0/s800/403_020.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-bAquGMqwcSU/UIJ3oBHjFDI/AAAAAAAAGjI/jY_g9xeA01A/s800/403_021.jpg" height="533" width="800">

sozusagen anstelle eines Videos. Das mit den Scheibenwischern stimmt natürlich irgendwie...

Hallo Dieter,

ja, ich freu mich auch besonders über den Zug, auch wenn er eigentlich ja nicht in die Dampflokzeit passt,
aber ich bin ja (zum Leidwesen meines Bugdets) ein Epochen-Teufel. 😉

Gerhard1950

#1345/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 11:32 Titel:

wodrinn besteht denn der unterschied zwischen mitteleinstiegswagen und umbauwagen mit mitteleinstieg ?

für mich ist beides das gleiche, aber ich lasse mich gerne aufklären.

raily

#1346/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 12:39 Titel:

Hallo Gerhard,

dann schau dir dochmal mein Zugfoto an:
Vorne weg sind 2-3-achser Umbauwagen, der Vierachser sieht ja fast gleich aus wie das 3-achsige Doppel.
Danack kommen 2 "Mitteleinstiegswagen" und danach ein Silberling, denke da wird der Unterschied zwischen den Mitteleinsiegswagen und den Umbauwagen mit mittlerem Einstieg schon deutlich.
Bauhistorisch gesehen sind die Umbauwagen auf den Plattformen /Fahrgestellen von Vorkriegswagen entstanden, während die Mitteleinstiegswagen die erste Neukonstruktion mit einer Wagenlänge von 26,4m sind.

Hier noch ein paar Links dazu:

b:270048d05d*Umbauwagen*

b:270048d05d*Mitteleinstiegswagen*

b:270048d05d*Silberling*

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1347/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 12:45 Titel:

Hallo Geri,
Umbauwagen mit Mitteleinstieg sind vierachsige Umbauwagen. Die haben übrigens an den Enden auch Türen.
Mitteleinstiegswagen sind Neubau-Fahrzeuge, bei denen die Türen nicht am Ende des Waggons, sondern eben in der Mitte sind. Ich habe, glaube ich, zwei davon, kann sie aber gerade nicht finden.

Hallo Jürgen,
mit Blitz ist das so eine Sache, aber ohne auch... Aber ich versuch's mal. Hier die Ergebnisse:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-vloxPaIxm44/UIKH0bSz-nI/AAAAAAAAGkE/FzRvdkTNiY4/s800/4410_01.jpg"
height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-UC-1Jz8GXlQ/UIKH0UcE9qI/AAAAAAAAGkI/y8aAKg_fge0/s800/4410_02.jpg"
height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-nRSjoqznTlw/UIKHzsMU_OI/AAAAAAAAGkA/eDcEa4gwodo/s800/4410_03.jpg"
height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-3vVpFzmtdM4/UIKH1EocBdI/AAAAAAAAGkU/n1wfNEteu7g/s800/4410_04.jpg"
height="533" width="800">

und ohne Blitz:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-24_YoHS26Kw/UIKH1queAjI/AAAAAAAAGkY/9gg_UjFKeU4/s800/4410_05.jpg"
height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-QGI3gcW75dc/UIKH2PrJxvI/AAAAAAAAGko/EhuzAdC-PQw/s800/4410_06.jpg"
height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-SMRTKnTctg4/UIKH22Mem6I/AAAAAAAAGks/P6GbWEQUufk/s800/4410_07.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-o-4ifW1Eyu8/UIKH3MpUYsI/AAAAAAAAGkw/3UESPCP-6Cc/s800/4410_08.jpg"
height="533" width="800">

(wir hätten beim Bau damals doch größere Fenster im Dachgeschoss machen müssen...)

raily

#1348/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 13:30 Titel:

Moin Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Mitteleinstiegswagen sind Neubau-Fahrzeuge, bei denen die Türen nicht am Ende des Waggons, sondern eben in der Mitte sind.

das ist leider nicht richtig.
Du beschreibst die Silberlinge, die 2 zur Mitte hin versetzte Doppeltüren haben, also keine an den Wagenenden, die Mitteleinstiegswagen haben wie die normalen, danach gebauten D-Zugwagen, an den Wagenenden Türen und zusätzlich in der Mitte eine Doppeltür.

Hast du dir die Links nich angeschaut ?

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1349/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 13:39 Titel:

ne,
das hat sich überkreuzt, d. h. ich habe geschrieben, während Dein Posting noch nicht angezeigt wurde. Wie gesagt, habe ich meine Wagen nicht griffbereit, daher war ich mir nur sicher, dass im Mittelteil eine Tür ist, dass am Ende auch Türen sind, ist mir bei meinen ozeanblau-beigen Modellen nicht aufgefallen. Der link auf die Mitteleinstiegswagen ist aber gut, da sind auch schöne Fotos!

raily

#1350/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 13:47 Titel:

Moin Gerd,

schöön, das "Güterzugle" mit den kurzen Wagen, na ja, scheint wohl ein Gag zu sein, den habe ich schon beim Josef bewundert.
Sind das alles 4410er oder haben sich da auch ein paar -11er hineingeschmuggelt?

Meiner ist etwas bunter, da sind auch andere Ausführungen dabei, z. B. der SAAR (nicht auf dem Foto) und die Ausführung mit durchgehender Trittstufe (wie der SAAR) aber DB und der mit der ATA-Reklame, gab es auch in verschiedenen Schattierungen (nicht alle auf dem Foto).
Einen Teilzug davon sieht man hier im mit Kesselwagen gemischten:

<img src="http://www.abload.de/img/1001309.1hzqwn.jpg">
(Foto: Alte Anlage)

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1351/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 14:32 Titel:

Danke Dieter, ich habe den Unterschied kapiert. Dann sind die Altenberger auch Mitteleinstiegswagen ?

Topham Hatt

#1352/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 16:30 Titel:

Hallo Gerd,
sieht doch gut aus. Jetzt noch ein wenig altern für die Abwechslung und schon hat man einen schönen Güterzug für vergleichsweise wenig Geld.

Hallo Dieter,
wieso "Gag"?

gaulois

#1353/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 16:49 Titel:

Hallo Jürgen,

Ganzzüge wurden früher mit dem Zuggattungskürzel Gag bezeichnet, die heutige Bezeichnung lautet CT (englisch Complete Train). Jedoch ist nicht jeder Ganzzug auch ein CT. (Quelle: Wikipedia)

Die ersten vier Wagen habe ich vor fast 20 Jahren gealtert, die anderen sollen noch folgen. Schwierig scheinen mir dabei die Dächer zu sein. Die Wagenkästen kann man mit allerlei Farbflicken aufwerten und natürlich mit Schmutzansätzen an allen Stahlträgern und anderen Kanten.

Ich hatte erst überlegt, ob ich die gealterten Wagen auch mit abfotografieren soll, habe es dann aber gelassen. Wenn man die aber dann in z. b. zwei Reihen im Güterbereich von Sassenach aufstellt, dann erinnert mich das dann doch sehr an Grevenbroich Hbf, wo früher Unmengen solcher Wagen rumstanden, als ich 1987 meinen ersten Apple dort im Güterschuppen (!) abholen durfte (Völkner versandte damals noch mit der Bahn).

Topham Hatt

#1354/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 19:47 Titel:

Hi Gerd,

Danke für die Erklärung!

Die Dächer meiner 4410 gedachte ich ungefähr so zu gestalten, wie bei meinem alten Capri Sonne Wagen, der für meine ersten Alterungsversuche herhalten mußte:

img:ebe77e39d9[images/thumbs/Topham Hatt_hf3p9mor.jpg]http://s14.directupload.net/images/121020/hf3p9mor.jpg/img:ebe77e39d9

Entschuldigt bitte diesen alles andere als frischen Anblick!

josef

#1355/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 19:54 Titel:

Hallo Leute und eine schönen guten Abend

jetzt kann ich wieder zur Anlage und habe Bilder von meinen Silberlingen (43820-43810)gemacht

mit einer V 100 1075 von Roco
img:3e09119577[images/thumbs/josef_001lbo.jpg]http://imageshack.us/a/img197/4926/001lbo.jpg/img:3e09119577

img:3e09119577[images/thumbs/josef_004yyc.jpg]http://imageshack.us/a/img59/3145/004yyc.jpg/img:3e09119577

mit einer 212 276-0 von Märklin , was von der Epoche her nicht so passt
img:3e09119577[images/thumbs/josef_005wgl.jpg]http://imageshack.us/a/img72/3834/005wgl.jpg/img:3e09119577

img:3e09119577[images/thumbs/josef_006xau.jpg]http://imageshack.us/a/img442/633/006xau.jpg/img:3e09119577

und mit der roten V 100 2101 von Märklin
img:3e09119577[images/thumbs/josef_010ir.jpg]http://imageshack.us/a/img805/1586/010ir.jpg/img:3e09119577

Riccardo

#1356/2543 Verfasst am: 20 Okt 2012 20:12 Titel:

Moin zusammen...

ich mal wieder OT...sorry...

aber Josef...deine Pics...vom feinsten.Dein Gleisbett...wie in Natura...

@Gerd...du solltest Weinbauer werden.Bei Deinen Weinbergen geht mir echt einer hoch...:-) allerfeinst. (auch wenn ich mich da wiederhole)

raily

#1357/2543 Verfasst am: 21 Okt 2012 0:22 Titel:

Moin Josef,

da kann ich mich Riccardo nur anschließen, die Anlagenszenen mit den Silberlingzügen, einfach echt toll!

Der Zug mit den 1:93 -Silberlingen wirkt mit seinen nur 2 "Wägelchen" wider Erwarten sehr gut. Nur der Lichtwechsel beim Steuerwagen gefällt mir nicht, wenn, wie auf deinem Foto zusehen, bei gezogenem Zug alle fünf Lampen rot leuchten, oder liegt das am Foto?

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1358/2543 Verfasst am: 21 Okt 2012 6:12 Titel:

Hallo Dieter

zu

> **Zitat:**
> Nur der Lichtwechsel beim Steuerwagen gefällt mir nicht, wenn, wie auf deinem Foto zusehen, bei gezogenem Zug alle fünf Lampen rot leuchten, oder liegt das am Foto?

das liegt nicht am Foto das ist leider so ich muss mal schauen ob man da was ändern kann , ist mir auch schon aufgefallen

josef

#1359/2543 Verfasst am: 24 Okt 2012 16:59 Titel:

Hallo Leute

meine neue

img:bea5fdd199[images/thumbs/josef_003xal.jpg]http://imageshack.us/a/img38/1310/003xal.jpg/img:bea5fdd199

img:bea5fdd199[images/thumbs/josef_005xjc.jpg]http://imageshack.us/a/img708/9690/005xjc.jpg/img:bea5fdd199

gaulois

#1360/2543 Verfasst am: 24 Okt 2012 20:05 Titel:

uiuiuiui, Josef,
ist die tatsächlich schon in der Auslieferung? Mann, ich bin sowas von pleite!
Aber eine schöne Lok, oder? Gratuliere! Wie fährt sie denn so? Sind die Berichte, die in Miba und EJ stehen von besonderer Kontaktsicherheit und Federung der Achsen etc. zutreffend?

Karsten

#1361/2543 Verfasst am: 24 Okt 2012 20:39 Titel:

Hallo Josef,

dich und geh in den Keller ,... nein Spaß bei Seite wünsch dir viel Spaß damit.

pepe1964

#1362/2543 Verfasst am: 24 Okt 2012 21:38 Titel:

Hi Josef sieht Klasse aus. Aber noch gespannter bin ich auf deine andere Wunschlok.

MichiT5

#1363/2543 Verfasst am: 25 Okt 2012 20:24 Titel:

Hallo zusammen.
Nach langer Zeit habe ich auch einen Neuzugang.
Eine Taurus von Hobbytrain

Am schönsten neben den guten Faheigenschaften gefällt mir die Beleuchtung.
Der Führerstand wird supper mit ausgeleuchtet. Sieht einfach toll aus!

josef

#1364/2543 Verfasst am: 26 Okt 2012 14:43 Titel:

Hallo Michael

deine Taurus sieht gut aus

josef

#1365/2543 Verfasst am: 26 Okt 2012 14:46 Titel:

Hallo Gerd

zu

> **Zitat:**
> Wie fährt sie denn so?

ich kann nicht klagen , die macht ihren Job sehr gut lauft 1a

Gerhard1950

#1366/2543 Verfasst am: 27 Okt 2012 14:33 Titel:

hallo michael,
herzlichen glückwunsch zur neuen lok.

Karsten

#1367/2543 Verfasst am: 02 Nov 2012 18:38 Titel:

Moin zusammen,

so der Grundstein ist gelegt habe mir etwas gegönnt nur nicht zu dem Preis der dort bei Sofort Kauf steht,... ich habe inklusive Versand 60€ bezahlt.

josef

#1368/2543 Verfasst am: 02 Nov 2012 18:54 Titel:

Hallo Karsten

die BR 81 ist eine super Lok , mein Glückwunsch

ich hoffe das man sie auch mal auf schienen und einer kleinen Anlage bewundern darf auf alle fälle viel Spaß mit der BR 81 =D>

python

#1369/2543 Verfasst am: 03 Nov 2012 8:14 Titel:

Hi Karsten,

meinen Glückwusch zur neuen Lok. Die 81er ist eine sehr schöne Maschine.

Joachim K.

#1370/2543 Verfasst am: 03 Nov 2012 8:48 Titel:

Hallo Karsten
Na das ist doch ist doch was und die Lok ein tolles Maschienchen.

Karsten

#1371/2543 Verfasst am: 03 Nov 2012 9:29 Titel:

Moin zusammen,

danke..., aber wir sind ja noch nicht am Ende heute kam noch eine MS 2 dazu

josef

#1372/2543 Verfasst am: 03 Nov 2012 16:27 Titel:

Hallo Leute

heute war Sommerschlussverkauf beim Örtlichen und ich habe mir das Märklin 48719 - Schwerlastwagen-Set für 79,95 an Land gezogen

img:c492027b59[images/thumbs/josef_002wig.jpg]http://img838.imageshack.us/img838/484/002wig.jpg /img:c492027b59

img:c492027b59[images/thumbs/josef_006qrr.jpg]http://img141.imageshack.us/img141/4571/006qrr.jpg /img:c492027b59

Karsten

#1373/2543 Verfasst am: 03 Nov 2012 16:36 Titel:

Moin Josef,

sehr schöne Garnitur, da würde jetzt die 94 gut vor aussehen.

AndreasB

#1374/2543 Verfasst am: 03 Nov 2012 16:44 Titel:

Hallo Josef,

auch von meiner Seite Gratulation zum interessanten Wagenset.
Der Preis ist heiß. Bei meinem günstigsten Händler wird der Zug für knapp einen Euro mehr angeboten.
Also viel Spaß beim Spielen.

pepe1964

#1375/2543 Verfasst am: 03 Nov 2012 19:02 Titel:

Hi Josef Klasse Garnitur die habe ich wenn du sie noch bekommst passen die 3 Flachwagen von Roco mit den verschiedenen Stahlträgern Klasse dazu.

Topham Hatt

#1376/2543 Verfasst am: 03 Nov 2012 21:23 Titel:

Hmm, lecker, Josef Ganz mein Geschmack. So habe ich es auf das Set 48742, was die Epoche-IV-Variante deiner Garnitur ist, abgesehen. Dazu noch das Set 48664 mit den zwei 6Achsern und Stahlbrammen:

Quelle: www.maerklin.de

Für vergleichsweise günstige 60,- EUR (Neu) bereits beim Händler auf mich wartend

josef

#1377/2543 Verfasst am: 03 Nov 2012 21:47 Titel:

Hallo einen schönen Samstagabend an euch

Hi Peter zu

> **Zitat:**
> Hi Josef Klasse Garnitur die habe ich wenn du sie noch bekommst passen die 3 Flachwagen von Roco mit den verschiedenen Stahlträgern Klasse dazu.

ich habe auch welchen von Roco
img:5d30131361[images/thumbs/josef_009mg.jpg]http://img822.imageshack.us/img822/22/009mg.jpg
/img:5d30131361

Hallo Jürgen
das Set 48664 mit den zwei 6 Achsern und Stahlbrammen ziehe ich mir auch noch an Land

---

Joachim K.

#1378/2543 Verfasst am: 03 Nov 2012 23:50 Titel:

Hallo Zusammen
Was geht denn hier ab
Ist schon Weihnachten ?

Gerhard1950

#1379/2543 Verfasst am: 04 Nov 2012 1:09 Titel:

warum bis weihnachten warten, wenn man(n) sich schon jetzt wünsche erfüllen kann.

joachim, kannst du dir keine wünsche erfüllen ?

Topham Hatt

#1380/2543 Verfasst am: 04 Nov 2012 11:23 Titel:

Nö, Joachim, aber wir machen uns schonmal warm für Weihnachten

---

Joachim K.

#1381/2543 Verfasst am: 04 Nov 2012 15:41 Titel:

so ist es Jürgen

---

raily

#1382/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 1:41 Titel:

Moin Leute,

Mann oh Mann, hier ist ja was los, da ist Weihnachten ja nichts dagegen ...

Und denkt dran:
Wer jetzt schon Weihnachten unberechtigter Weise vorzieht, der kriegt dann ordentlich mit der Rute oder so:

Nun, erstmal allen Neuerwerbern einen *GLÜCKWUNSCH* zu den schönen Stücken, ich kann mich an euren Bildern dazu gar nicht satt sehen, besonders die Szenen auf Josefs vorzüglich gestalteter Anlage sind dabei die Sanhnestückchen.

Ein bißchen, muß ich ja gestehen, habe ich auch zwischenzeitlich eingekauft:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg00212.2ncxzk.jpg">

Natürlich wieder eine V 100, die 211 286-0 Mä. 3473, schon fertig umgerüstet mit HLA und MFX-Decoder und ein moderneres Modell eines BP-Kesselwagens.
Das war mir ganz aus dem Kopf gekommen: in meinem BW steht eine BP-Dieselloktankstelle und die will ja auch

versorgt werden:

<img src="http://www.abload.de/img/1002236dnf1.jpg">

Das Foto ist zwar von der alten Anlage, aber auf der neuen wird sie auch wieder aufgebaut.

Jetzt habe ich hier laufend über V 100 geschrieben, da schaut bestimmt keiner mehr so richtig durch, deswegen habe ich sie alle mal unbahnmäßig zusammengestellt:

<img src="http://www.abload.de/img/v100.al.1cblzf.jpg">

Von links nach rechts:

V 100 2027, Mä. 37724, HLA u. C90 Dec.

V 100 1040, aus Mä. 29444, HLA u. C90 Dec. (v. mir getauscht)

211 286-0, Mä. 3473, HLA u. MFX Dec. (Händlerumbau)

212 215-8, Mä. 3672, Feldmagn. u. C80 Dec.

212 215-8, Mä. 3072, Hamo-Magn. u. Lopi4 (eigener Umbau).

Leider haben die beiden 212er die gleiche Betriebsnummer, ist mir seinerzeit nicht aufgefallen, hätte ich auch eh nicht ändern können, denn die 3672 ist die einzige der 5, die ich nicht gekauft habe,
aber dafür haben alle ein unterschiedliches Rot und unterschiedliche Dachfarben.

Auch wenn mich gleich alle für bekloppt halten,
es fehlt jetzt nur noch die in o/b ... ...

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#1383/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 10:33 Titel:

Moin Dieter,

schicke Flotte hast du dir da zu gelegt...

Tante Edit: Habe gerade wieder zugeschlagen

Gerhard1950

#1384/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 11:16 Titel:

nee dieter, für bekloppt halte ich dich nicht wenn du auch V100 in der anderen farbgebung haben möchtest,

dann müsste ich ja auch bekloppt sein. ich habe die 3 3achsigen umbauwagen, die ich mal im forum von h.-d. gekauft und den einen aus der bucht mit einer V100 zu einem zug formiert und bin im kreis gefahren. aber das war mir zu langweilig und nun versuche ich hinter dem lokschuppen noch querverbindungen zu schaffen um mehr abwechslung beim fahren zu haben.

was ist nun bekloppter ?

raily

#1385/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 11:18 Titel:

Moin Karsten,

oh, ich kann den Bericht vom Dirk nicht finden:

Dirk hat folgendes geschrieben:

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1386/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 11:26 Titel:

oh, ich glaube, das karsten sich verschrieben hat und dich gemeint hat. das er schreiben wollte "Hallo Dieter".

gaulois

#1387/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 11:48 Titel:

Hallo Dieter,
ich finde auch, dass das eine schöne Flotte ist. Eine rote 212 und eine rote 211 habe ich auch, dann die THW 212, eine Wiebe 212 und eine Gleisbau 212 und

tätätätääääää

ich habe eine ozeanblau-beige 212, das war meine zweite Lok. Von daher kann ich gut verstehen, dass Du die auch haben willt. Ich freue mich auf die in diesem Jahr erscheinende weitere rote V100, weil die mit sound kommt. Nicht, dass die anderen nicht auch sound hätten, also den typischen Märklin-sound

Aber so eine Batterie vermeintlich gleicher Loks habe ich mir bei den V200 angeschafft in der alten und der neuen Form, eine Lok, die ich so schön fand, dass ich alle außer der ob-Version haben wollte.

Auch bekloppt, aber schööööön!

Karsten

#1388/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 12:07 Titel:

ups sorry Dieter war gerade noch bei dem Aufsatz meiner Tochter verknüpft

raily

#1389/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 14:24 Titel:

Moin zusammen,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> nee dieter, für bekloppt halte ich dich nicht ...

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Aber so eine Batterie vermeintlich gleicher Loks habe ich mir bei den V200 angeschafft ...

nee, ist klar, nicht wirklich, aber ein bißchen "gagga" sind wir doch alle, besonders dann, wenn solche "Blüten" dabei herauskommem:
Kein Mensch / Mobahner braucht 5 oder mehr Versionen der gleichen Lok zum Spielen ...

Daß es jetzt zu dieser Anhäufung gekommen ist liegt darin begründet, daß ich erstens beide V 100 Versionen gern hätte und dann mit Ep III und mit Ep IV Beschriftung und in der Übergangszeit kann ich sogar beide Beschriftungen gleichzeitig einsetzen, macht nach Adam Riese 4, die fünfte mit der doppelten Betriebsnummer ist eigentlich über und die in o/b gefällt mir halt so gut ...

Aber die seriöse Begründung hätte ich mir auch sparen können: <img src="http://www.abload.de/img/192do37.png">

Karsten hat folgendes geschrieben:
ups sorry Dieter war gerade noch ...

Hoffentlich hast du über "Dirk's" Zitat herzlich gelacht, dann ist alles gut.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1390/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 15:06 Titel:

dann bin ich gerne 'gagga'. habe ja auch drei BR89, 89005, 89006 und 89028.

pepe1964

#1391/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 20:13 Titel:

Hi Dieter ich finde die Klasse aber eine fehltnoch die beige/blaue.

raily

#1392/2543 Verfasst am: 11 Nov 2012 21:56 Titel:

Moin Peter,

pepe1964 hat folgendes geschrieben:
... eine fehltnoch die beige/blaue.

Genau:

raily hat folgendes geschrieben:
Auch wenn mich gleich alle für bekloppt halten,
es fehlt jetzt nur noch die in o/b ... ...

Am 17. d. M. bin ich ja auf der Euromodell, da schauen wir dann mal ...

Viele Grüße,
Dieter.

Topham Hatt

#1393/2543 Verfasst am: 17 Nov 2012 14:55 Titel:

Hallo,

hier einer meiner neuen Lieblinge aus der Modellwelt Wuppertal. Ich weiß auch nicht warum, aber als ich diesen mir bis dahin unbekannten Kesselwagen in den Händen hielt, hatte ich mich gleich darin verguckt Der hat einfach was (was im Bild leider nicht so rüberkommt).

img:e665d8f71e[images/thumbs/Topham Hatt_owxvbvp2.jpg]http://s14.directupload.net/images/121117/owxvbvp2.jpg/img:e665d8f71e

Meine Recherchen dazu haben ergeben, dass es ein seltenes und in Sammlerkreisen wohl begehrtes Modell ist. In dieser Variante mit der orangenen Kesselaufschrift wurde er nach meinen Informationen nur in 1977 gebaut. Daher kann ich es kaum fassen, dass mein Exemplar in neuwertigem Zustand ist. Ich werde ihn definitiv nicht auf der Anlage einsetzen. Für den Anlageneinsatz werde ich mir ein bespieltes Exemplar suchen.
Es gab ihn auch mit gelber Kesselaufschrift, den hatte Herr Roos auch. Aber er gefiel mir nicht, da die blassgelbe Schrift auf dem weißen Kessel kaum lesbar war.

raily

#1394/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 0:38 Titel:

Moin Jürgen,

leider kann ich dir zur Seltenheit nichts sagen, aber die ebay-Suchfunktion hat gleich etliche hervorgebracht, welche mit der blassen wie auch mit der kräftigen Schrift und über beendete Angebote den Schnittpreis von etwa 12,- Euro erzielt und wenn man den einen sehr teuer verkauften heraus nimmt dann nur etwa 10,- Euro jeweils ohne Porto.
Sicher ist das nur eine Momentaufnahme, zeigt aber die Tendenz zu eher nicht so selten.
Und ganz ehrlich,
ich würde ihn mitlaufen lassen, denn damit zerstöst du ihn nicht,
in der Vitrine rostet er nur vor sich hin ...

Und zwei davon ergibt gleich eine Wagengruppe!

Insgesamt eine schöne Version und sicher nicht so häufig wie die "Brot und Butter"-Ausführungen, selbst kannte ich sie auch noch nicht.

Viele Grüße,
Dieter.

Topham Hatt

#1395/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 10:55 Titel:

Moin Dieter,

ebay ist für mich nur bedingt eine Orientierung. Meine Erwartung an einem "neuwertigen" oder "sehr guten" Zustand deckt sich leider oft nicht mit den Angeboten.
Koll listet den Wagen wohl für 60,- €, was auch in der Nähe anderer Angebote außerhalb von ebay liegt.

pepe1964

#1396/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 12:04 Titel:

Na Jürgen meine erahrung sagt das Koll wunsch vostellungspreise für Verkäufer sind.
umso seltener um so eher liegen die Preise bei den angebenen in den Koll Listen.

raily

#1397/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 13:27 Titel:

Moin Peter und Thomas,

der Kollpreis ist der jemals erzielte Höchstpreis für das jeweilige Modell, d. h. dann aber auch, daß das zu dem Preis verkaufte Modell nicht nur ohne jeden erdenklichen Fehl und Tadel ist, sondern auch die OVP.
Der übliche Handelspreis für das Modell samt OVP ohne beschriebenen Fahl und Tadel beläuft sich mindestens um ein Drittel geringer.
Der Marktwert wirklich annähernd neuwertiger Modelle mit entsprechender OVP liegt noch ein Drittel darunter.
So relativiert sich schon das Ganze.
Und wenn ich bei ebay sehe, daß gute Modelle, was man auch auf den Fotos sehen kann, im Preisbereich gen 20,- Euro gehandelt werden, dann passt das schon.
Alles andere ist Augenwischerei, denn mehr ist ein so künstlich erzeugter angeblicher Mehrwert nicht.

Viele Grüße,
Dieter.

Topham Hatt

#1398/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 16:24 Titel:

Hmmm, davon ausgehend habe ich dann wohl über Durchschnitt bezahlt
Hach, sei's drum. Dafür hatte ich einige Stunden schönsten Shoppings.

Joachim K.

#1399/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 20:32 Titel:

Hallo Zusammen
Hier mal,zur Info, aus der Collection Märklin .
Den Wagen gibts in 2 Varianten.
Die Beschriftung links : einmal in gelb, einmal in orange.

Karsten

#1400/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 21:00 Titel:

Hallo zusammen,

heute Abend habe ich meine erste Lok für das neue Projekt zu gelegt.

Gerhard1950

#1401/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 21:10 Titel:

und für mich gab es ein paar landschaftsteile

http://www.ebay.de/itm/271101505291?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649

josef

#1402/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 21:40 Titel:

Hallo Karsten und Gerhard

da habt ihr schöne Sachen an Land gezogen

Karsten die Diesellok BR 294 gefällt mir gut und der Preis ist auch super

Gerhard deine Landschaftteile kannst du bestimmt sehr gut gebrauchen , bin mal gespannt wie sie auf deine Anlage wirken werden

pepe1964

#1403/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 21:56 Titel:

Hi Karsten ein Tip von mir für die Lok Die Haltegriffe für den Rangierer die beiliegen kleb sie mit Sekunden Kleber fest. steck sie nicht nur so rein.

Hi Gerhard das mittlere hatte ich auch mal sehen noch sehr gut aus für das Alter.

Karsten

#1404/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 22:23 Titel:

Hi Peter,

danke für den Tipp

raily

#1405/2543 Verfasst am: 18 Nov 2012 23:52 Titel:

Moin zusammen,

@ Karsten:

Da hast du dir ein tolles Modell an Land gezogen:
Bei i:2f194ea063**Hood** wäre sie dich beim gleichen Händler noch knapp **7** Euro günstiger gekommen.

Aber nichtsdestotrotz: Schönes Teil!

@ Gerhard:

Die Landschaftsteile sehen auf dem Foto noch echt toll aus,
bin ebenso wie Josef schon gespannt, wie du sie auf deiner Anlage unterbringst...
Und für gut 20 Euronen auch nicht teuer.

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#1406/2543 Verfasst am: 19 Nov 2012 20:26 Titel:

Moin Dieter,

na gut, danke für den Link da kann man wenigstens mal vergleichen

josef

#1407/2543 Verfasst am: 22 Nov 2012 16:01 Titel:

Hallo Leute

meine Frau war heute beim Aldi

img:145e3ffde6[images/thumbs/josef_001df.jpg]http://img805.imageshack.us/img805/871/001df.jpg/img:145e3ffde6

gaulois

#1408/2543 Verfasst am: 22 Nov 2012 18:34 Titel:

Shit, das habe ich ja total vergessen! Danke für den Weckruf, Josef, hoffentlich ist noch was passendes für mich da!

gaulois

#1409/2543 Verfasst am: 22 Nov 2012 18:57 Titel:

puh,
würd' mal sagen: Schwein gehabt!
Bin mit dem Rädchen zum Aldi, weil Leo noch beim Schwimmen ist und kein Auto hier und da waren noch zwei Kartons von den Kirmesbuden, wovon ich mir einen gesichert habe. Was in den anderen Kisten drin ist, habe ich in irgendeiner Form schon oder brauche es nicht unbedingt. Aber die Kirmeskiste wollte ich unbedingt haben!

Nochmal Danke, Josef, für die Erinnerung!

josef

#1410/2543 Verfasst am: 22 Nov 2012 19:53 Titel:

Hallo Gerd

die Krimsekiste is auf alle fälle wert die Hüpfburg alleine kostet bei ebay schon fast 30€

http://www.ebay.de/itm/Faller-Kirmes-327-Huepfburg-sehr-selten-/260930189647

und das kinderkarusel fast 25€

http://www.ebay.de/itm/Faller-Kirmes-140329-Kinderkarussell-NEU-/260708391040?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item3cb36e5880

raily

#1411/2543 Verfasst am: 23 Nov 2012 23:23 Titel:

Moin zusammen,

heute ist meine Neuerwerbung eingetroffen, bitteschön:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0170.1jyb2k.jpg">

Noch ein paar Impressionen mit 212, gern:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0168.2f3y47.jpg">

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0167.155zmq.jpg">

Und, wiedererkannt ?

- Nein - oder doch - schaut mal hier:

(Foto: Gerhard)

Noch ein paar Worte zur Scheibe selbst:

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> technische schwierigkeiten haben dazu geführt, das das gerhardswiler bw keine drehscheibe mehr hat ... es war der antrieb. sie liess sich manchmal mit dem handschalthebel am maschinenhäuschen, das auf der bühne sitzt, steuern, vom stellpult nie. an den kabeln lag es nicht, die haben wir ausgewechselt.

Weder der Antrieb noch die Elektrik haben einen Defekt:

Nach einer gründlichen Inspektion, die eine komplette Demontage beinhaltete, die Antriebseinheit selbst mit Motor und Spule habe ich nicht zerlegt, war nicht nötig, sowie Reinigen und Richten von Kontakten, Einstellen des Anzugabstandes der Spule zur Sperre und Richten des Zahnkranzes und ordentlichem Abschmieren,

läuft sie einwandfrei.

Kleinere Kontaktprobleme zur Lok beim Befahren wurden mit Hilfe eines Glasfaserstiftes beseitigt.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1412/2543 Verfasst am: 24 Nov 2012 23:19 Titel:

Hallo Dieter
Die hatte ich mal. Hab sie verklickert
Ihr trauer ich heute noch nach

raily

#1413/2543 Verfasst am: 25 Nov 2012 1:01 Titel:

Moin zusammen!

@ Joachim:

Oh, welche hast du denn auf deiner Anlage, ich dachte immer, es wäre diese ...

@ Alle:

Nun habe ich auch noch die alte, was tun, da habe ich sie kurzerhand in meinen Testkreis integriert, - schönes Wort: i n t e g r i e r t - , im Prinzip konnte ich alles neu bauen, was noch so ist wie vorher, sind die beiden Weichenverbindungen mit den Isolierungen für die Trennung der beiden Kreise:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg01764fo2a.jpg">

Morgen kann ich dann alles noch anschließen und die Gleisabgänge fixieren.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1414/2543 Verfasst am: 25 Nov 2012 9:40 Titel:

na Dieter

das ist ja schon kein Testkreis mehr

das kommt ja schon einen kleine BW gleich die Lampen für Personal sind schon da , fehlen nur noch einige Bauten und fertig ist das BW - für die präsentation der kommende Neuanschaffungen

AndreasB

#1415/2543 Verfasst am: 25 Nov 2012 11:51 Titel:

Hallo Dieter,

das ist ja eine richtig niedliche kleine Anlage.
Mir ist zwar ein Rätsel, wie Du die Scheibe ans gebogene C-Gleis bekommen hast, aber sonst ...

Viel Spaß beim Testen

Gerhard1950

#1416/2543 Verfasst am: 25 Nov 2012 13:35 Titel:

hallo dieter,
so kannst du probleme mit der stromversorgung bekommen, da du das zufahrtsgleis an eines der 6 schuppengleise gelegt hast. diesen fehler habe ich erst auch begangen. die zufahrt zur bühne muß über ein anderes gleis erfolgen, da die 6 schuppengleise von der bühne mit strom versorgt werden.

Dampflokfreund

#1417/2543 Verfasst am: 25 Nov 2012 13:57 Titel:

Hi Dieter
hier ist der "Waschzettel" dazu
ftp://ftp.marklin.com/pub/Old%20Manuals/7186.jpeg

raily

#1418/2543 Verfasst am: 25 Nov 2012 14:39 Titel:

Moin Andreas und alle,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Mir ist zwar ein Rätsel, wie Du die Scheibe ans gebogene C-Gleis bekommen hast ...

mit etwas Bastelarbeit, ich kann 's ja mal kurz erklären:

Zuerst habe ich den Aufau etwas geändert und das C-Gleis direkt an der Scheibe gegen ein M-Gleis getauscht:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0178iyfjn.jpg">

Der Grund ist ein nicht unerheblicher Höhenunterschied in den Profilen, so sieht man es fast gar nicht, nur die Lok fährt 'ne kleine Stufe:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0186u8dp3.jpg">

So muß das Gleis ja angepasst werden und ich wollte an der Drehscheibe nicht schleifen.

Bearbeitet sieht es dann so aus:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0179yac24.jpg">

So war ich noch nicht zufrieden und habe noch den Huppel mehr abgeflacht.

Für die Verbindung der beiden Gleise braucht man zusätzlich nur einen Gleisverbinder und geht vor wie beim Flexgleis: Profilbefestigung auf beiden Seiten losschneiden, aufschieben, fertig.

Das S-Gleis schaut von unten so aus:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg01817hem2.jpg">

Dann wird alles entfernt und bis auf den Böschungskörper zurückgeschnitten:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0182loimv.jpg">

Die Gleise werden über die Schienenverbinder zusammengesteckt und die Lasche vom M-Gleis drückt schön stramm gegen den Mittelleier des C-Gleises, daß es keiner weiteren elektrischen Verbindung bedarf:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0180q6fyk.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1419/2543 Verfasst am: 01 Dez 2012 17:09 Titel:

Hallo allen ein schönes ruhige erstes Adventwochenende

BR 96 019 ist in ihren neuen Heimat BW eingetroffen 😃 es ist einfach ein schönes Modell einer imposanten Lok 😉

img:8d02e7ecc7[images/thumbs/josef_001rxg.jpg]http://img407.imageshack.us/img407/3131/001rxg.jpg/img:8d02e7ecc7

img:8d02e7ecc7[images/thumbs/josef_002nh.jpg]http://img521.imageshack.us/img521/5739/002nh.jpg/img:8d02e7ecc7

und mit Schwester Lok BR 96 017 😉

img:8d02e7ecc7[images/thumbs/josef_004xcr.jpg]http://img823.imageshack.us/img823/3782/004xcr.jpg/img:8d02e7ecc7

img:8d02e7ecc7[images/thumbs/josef_005bbj.jpg]http://img607.imageshack.us/img607/4202/005bbj.jpg/img:8d02e7ecc7

img:8d02e7ecc7[images/thumbs/josef_006dwu.jpg]http://img72.imageshack.us/img72/3963/006dwu.jpg
/img:8d02e7ecc7

Gerhard1950

#1420/2543 Verfasst am: 01 Dez 2012 17:17 Titel:

herzlichen glückwunsch zur neuen lok. jetzt die andere br 96 nicht mehr alleine.

raily

#1421/2543 Verfasst am: 01 Dez 2012 17:44 Titel:

Moin Josef,

da kann ich auch nur gratulieren:

Die beiden tragen ihre geballte Kraft auch im Modell sehr gut nach außen!

Schau mal b:b239527a53hier, dann oben rechts im Baureihensuchfeld die 96 eingeben und du erhälst originale Einsatzfotos dazu.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1422/2543 Verfasst am: 02 Dez 2012 11:32 Titel:

Hi Josef herzlichen Glückwunsch zur neuen Lok.

Die beiden sehen einfach Klasse aus.

Karsten

#1423/2543 Verfasst am: 02 Dez 2012 14:56 Titel:

Hallo Josef,

Glückwunsch zu dem Neuzugang und wünsche dir damit viel Spaß.

drmbfan

#1424/2543 Verfasst am: 04 Dez 2012 15:59 Titel:

Hallo,
bei mir kam heute der Nikolaus 1 Tag zu früh und hat eine BR 56 (37563) mit dem Güterwagenset (46192) Holztransport hier gelassen
[align=center:f39498fcdc]

[/align:f39498fcdc]
Die beigefügten Figuren sind mit an Bord. Die Mitbringsel wurden schnell aufs Gleis gestellt und mit dem Smartphone aufgenommen.

Joachim K.

#1425/2543 Verfasst am: 04 Dez 2012 20:18 Titel:

Der 6te ist doch erst am Donnerstag
aber geschmack hat der Nikolaus. Und die Wagen dazu .
Schick den mal bei mir vorbei

drmbfan

#1426/2543 Verfasst am: 04 Dez 2012 22:52 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:
Der 6te ist doch erst am Donnerstag

Bei uns ist der Nikolausabend der 5.12.

raily

#1427/2543 Verfasst am: 04 Dez 2012 23:54 Titel:

Moin moin,

Mann Leute:

Nokolaus ist am Do. den 06.12.

Mi. den 05.12. ist ist Nikolausabend

Und der Besuch besagten Herrens ist in der Nacht vom 05. auf den 06. 12. ! img:f1a049d05e
[http://www.cosgan.de/images/smilie/figuren/n030.gif]http://www.cosgan.de/images/smilie/figuren/n030.gifhttp://
/img:f1a049d05e

Merkt euch das jetzt endlich,
sonst kommt nächstes Jahr nur der mit der Rute oder so img:f1a049d05e
[http://www.cosgan.de/images/midi/boese/s020.gif]http://www.cosgan.de/images/midi/boese/s020.gifhttp://
/img:f1a049d05e !

Viele Grüße,
Dieter.

PS.: @ Ingo: Echt schönes Zügle !

gaulois

#1428/2543 Verfasst am: 05 Dez 2012 0:02 Titel:

Hallo zusammen,

mir gefällt der Zug auch und mein Nikolaus hat angekündigt, dass die 56 zusammen mit einer 94 morgen auf den Weg zu mir geht, ob die dann am 6. pünktlich da ist, weiß ich allerdings noch nicht, aber ich freu mich drauf. Nur auf den zugehörigen Zug werde ich wohl noch warten müssen.

Gerhard1950

#1429/2543 Verfasst am: 05 Dez 2012 1:55 Titel:

musst einfach mal am bahnhof vorbeischauen.

Gerhard1950

#1430/2543 Verfasst am: 05 Dez 2012 1:58 Titel:

und dieter, der mit der rute kommt doch erst am 24.12., wenn du nicht brav warst.

raily

#1431/2543 Verfasst am: 05 Dez 2012 13:44 Titel:

Moin Geri,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> und dieter, der mit der rute kommt doch erst am 24.12. ...

da irrst du leider, zumindest für den deutschen Raum, denn Heiligabend kommt das Christkind, entweder mit oder je nach dem ohne Geschenke.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1432/2543 Verfasst am: 05 Dez 2012 14:23 Titel:

moin dieter,
ich dachte bis jetzt, das am 24.12. der weihnachtsmann kommt und der hat doch ne rute, oder ?

ist das nicht so, das im norden unseres schönen landes der weihnachtsmann und im süden das christkind kommt ?

josef

#1433/2543 Verfasst am: 20 Dez 2012 18:53 Titel:

Hallo Leute

es ist kurz vor Weihnachten und das Christkind war bei mir und hat was abgegeben für den 24 . also anschauen durfte ich es aber auf die Anlage darf es erst Weihnachten

für den Preis von 210 € konnte ich es bei meinem Händler nicht in der Vitrine lassen das Set hat vollausstattung (Beleuchtung in allen Wagen)

und was für eine Lok soll da an Weihnachten dann vor die Wagen

img:665509e7ea[images/thumbs/josef_005lyo.jpg]http://img844.imageshack.us/img844/5156/005lyo.jpg /img:665509e7ea

gaulois

#1434/2543 Verfasst am: 20 Dez 2012 19:02 Titel:

Wow Josef,
das passt doch super zu Deiner weißen Garratt, oder?

Gerhard1950

#1435/2543 Verfasst am: 20 Dez 2012 19:09 Titel:

tja, das ist schwer zum sagen, vor so schöne wagen passt eigentlich nur eine dampflok, aber welche ?

python

#1436/2543 Verfasst am: 20 Dez 2012 19:58 Titel:

Hi Josef,

sehr schöne Wagen und mit Beleuchtung kommen sie bestimmt gut rüber.
Gerds Idee mit der Garrat, kann ich nur zustimmen.

pepe1964

#1437/2543 Verfasst am: 20 Dez 2012 21:28 Titel:

Hi Josef entweder die Garret oder eine S 3/6 in Grün.

raily

#1438/2543 Verfasst am: 20 Dez 2012 23:15 Titel:

Moin Josef,

als Exotenwagen, da privat, kannst du sie natürlich als historischen Luxuszug deklarieren und sie auch mit deiner Garret einsetzen.

Da ich mich mit der Ep. 1 nicht so auskenne, habe ich bei Trix mal nachgeschaut, was die in der Vorstellung des Zuges dazu schreiben:

"*Im Deutschen Reich waren das vornehmlich eine Bayerische S 3/6 und die Badische IV h ...*"

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#1439/2543 Verfasst am: 09 Jan 2013 21:02 Titel:

Moin zusammen,

nun zugegeben, ich bin etwas spät mit der Weihnachtsgeschenkevorstellung, aber eure vermisse ich hier auch noch:

Neben dem ESU-Lokprogrammer gabe es auch modellmäßig eine Aufstockung. Das letzte gute halbe Beschaffungsjahr stand hauptsächlich ja im Zeichen von Nebenbahn und EP III, so auch die Weihnachtsgeschenke,

bitte:

<img src="http://www.abload.de/img/w413lbmn.jpg">

(Märklin 26440 u. 37705)

Eigentlich wollte ich ja immer schon einen Weihnachtswagen haben, aber die dafür hergestellten fand ich ehrlich zu kitschig, sonst nicht zu gebrauchen, die stünden dann das ganze Jahr herum,
doch neulich fand ich die Lösung, von der ich bis dato gar nicht wußte, des es sie gibt, genug weihnachtlich und voll alltagsgebrauchstauglich:

<img src="http://www.abload.de/img/w4igbkl.jpg">

(Märklin 84866)

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1440/2543 Verfasst am: 09 Jan 2013 22:59 Titel:

ein bild von dem pullover, den ich zu weihnachten bekommen habe, stelle ich nun aber nicht ein.

das war übrigens mein einziges geschenk, das ich direkt an weihnachten bekommen habe.

aber vorher auch schon was.

AndreasB

#1441/2543 Verfasst am: 10 Jan 2013 11:53 Titel:

Hallo Dieter,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Neben dem ESU-Lokprogrammer gabe es ...

da hast Du ja eine Ausgabe für eine spezifische Gruppe von Dekodern getätigt. Mir reicht die freie Software, die mir dann die CV-Werte zeigt. Den Rest erledigt **mein** Programm ohne Extra-Hardware. - Für die Dekoder aller Hersteller.

Ach ja:
Bei mir gab es leider auch nichts mit MoBa-Bezug.
Dafür habe ich aber im Wedding einen Verein besucht. Bildbericht folgt, sobald ich die Fotos im Web eingestellt habe.

raily

#1442/2543 Verfasst am: 10 Jan 2013 21:14 Titel:

Moin Andreas,

den ESU-Programmer habe ich mir zugelegt, da alle meine nachgerüsteten und nachzurüstenden Loks bis auf 2 Ausnamen einen ESU bekommen haben und werden, was immer noch das Gros meines Bestandes ausmacht, der Rest hat Märklin c90, da kannst du eh nichts gr0ßartig programmieren und die mit fx/MFX erreiche ich gut über meine MS2. Denke das passt schon, für meine Anforderungen (ich wollte nicht Fähigkeiten schreiben ... 😉)

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1443/2543 Verfasst am: 21 Jan 2013 18:28 Titel:

Noch nicht gezeigt habe ich diese beider

wagen, genannt seethaler, die momentan neue kupplungen erhalten.

MucKP

#1444/2543 Verfasst am: 21 Jan 2013 20:47 Titel:

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ein bild von dem pullover, den ich zu weihnachten bekommen habe, stelle ich nun aber nicht ein.
> das war übrigens mein einziges geschenk, das ich direkt an weihnachten bekommen habe.

da steckt bestimmt eine Frau dahinter

Gerhard1950

#1445/2543 Verfasst am: 21 Jan 2013 21:13 Titel:

ja, da hast du nicht unrecht. ausgesucht hat ihn die frau eines guten bekannten, der für die fotos meiner anlagen verantwortlich ist.

er hat mir den pullover dann auch am heiligabend um die mittagszeit vorbei gebracht.

AndreasB

#1446/2543 Verfasst am: 01 Feb 2013 19:05 Titel:

Hallo,

wegen Recherchen zum Motorumbau habe ich heute meinen Stamm-MoBa-Händler aufgesucht. Als die Recherche bzgl. einzelner Ersatzteile erfolglos war, habe ich aus Frust ein paar Wagen aus den diversen Märklin-Displays, die er auf der Vitrine aufgestapelt hatte, mitgenommen.

Zum einen einen Ergänzungswagen zu den bereits in meinem Besitz befindlichen 3en aus dem Set der Baureihe Dresden (00794), dann noch einen langen gedeckten Güterwagen Epoche 4 (00779) und 2 Schiebdachwagen (00765).

Bei den Schiebedachwagen werden die Dachteile durch einen kleinen Magneten auf dem Mittelsteg gehalten.

Der Magnet ist in einer Vertiefung mit einem Klebefilm fixiert. Jedoch sind die magnetischen Kräfte größer, als die Kraft des Klebefilms. Soll also der Magnet an seinem Platz verbleiben, ist beim Öffnen der Dachteile etwas Vorsicht geboten. Sonst klebt der Magnet ganz schnell mal unter einem Dachteil.

pepe1964

#1447/2543 Verfasst am: 01 Feb 2013 19:18 Titel:

Hi Andreas die Wagen habe ich auch die alte und die neue Version die alte hat mir besser gefällt dort sind die Deckel an der Seite zur Mitte mit abgewinkelt und gehen in eine einsparrung im Gehäuse rein.

gaulois

#1448/2543 Verfasst am: 01 Feb 2013 19:19 Titel:

Hallo Andreas,
diese Erfahrung musste Leonard, der auch so einen Wagen hat, auch schon machen. Etwas Sekundenkleber behebt

das Problem aber. Jedenfalls hat's bei uns bislang gehalten.

AndreasB

#1449/2543 Verfasst am: 01 Feb 2013 20:35 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Etwas Sekundenkleber behebt das Problem aber. Jedenfalls hat's bei uns bislang gehalten.

dann den Magneten noch braun anstreichen ...

raily

#1450/2543 Verfasst am: 01 Feb 2013 21:31 Titel:

Moin Jungs,

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Bei den Schiebedachwagen werden die Dachteile durch einen kleinen Magneten auf dem Mittelsteg gehalten.
> Der Magnet ist in einer Vertiefung mit einem Klebefilm fixiert. Jedoch sind die magnetischen Kräfte größer, als die Kraft des Klebefilms. Soll also der Magnet an seinem Platz verbleiben, ist beim Öffnen der Dachteile etwas Vorsicht geboten.

da bin ich aber froh, daß ich nur die "alten" habe,
über den Differenzpreis zu den neuen möchte ich lieber nicht nachdenken ...

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1451/2543 Verfasst am: 01 Feb 2013 21:45 Titel:

Hallo Dieter,
das mit dem Preis stimmt zwar, aber z. B. Leonard ist mit dem neuen Wagen, der für 9,90 in einer Wundertüte auf der Kölner Messe zu kriegen war, gerade deshalb zufrieden, weil er den Magneten hat. Der Mittelsteg eines der alten Wagen, von denen er auch einen hatte, war nämlich herausgebrochen, vermutlich bei dem Versuch, die Dächer zu enthaken oder zu verankern. Also für jüngere Modellbahner ist der neue Wagen durchaus besser in der Technik. Die seitlichen Dachbühnen mit den dünnen Rohrgeländern sind bei dem neuen auch deutlich filigraner ausgeführt. Blöderweise sind sie aber auch deutlich empfindlicher als die alten, sie sind aus Kunststoff und in die Seitenwand gesteckt, die alten waren ja aus Metall, wenn auch deutlich gröber, so aber auch deutlich stabiler.
Die neuere Version ist aber auch schon in einem Güterzug-Set erhältlich, man kann also darauf hoffen, dass einzelne Wagen zu günstigeren Preisen zu kriegen sein werden. Ich selbst habe auch einen - mit Bremserhaus - aus einem Wagenset und könnte mir auch vorstellen, mehr davon zu haben. Aber nicht zur UVP.

raily

#1452/2543 Verfasst am: 01 Feb 2013 21:54 Titel:

Hallo Gerd,

wenn ich deinen Beitrag so lese, denke ich, daß du mich nicht richtig verstanden hast,

denn daß dein Junior mit dem neuen besser spielen kann, als mit der etwas hakeligen Dachsicherung des alten, darüber bruchen wir uns sicher nicht zu unterhalten .... 😉

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1453/2543 Verfasst am: 01 Feb 2013 22:37 Titel:

Hallo Dieter,
nein, ich wollte nur mal eine andere Perspektive auf die Wagen eröffnen. Unterschiedliche Altersklassen von Modellbahnern haben ja unterschiedliche Wünsche und Fertigkeiten.

Aber das mit dem Preis hat mich damals, als die rauskamen auch abgeschreckt. Selbst zum vergünstigten Preis waren die ja noch recht teuer und wenn dann die Magneten nicht mal richtig stabil verklebt sind (meiner hält bisher, wurde aber auch noch nicht stark strapaziert).

Optisch schöner ist der neue Wagen für meine Augen aber schon.

pepe1964

#1454/2543 Verfasst am: 01 Feb 2013 22:45 Titel:

Naja wenn ich erlich bin finde ich Optisch schöner die Wagen schöner bei denn en Schiebetür und Schiebedach vorhanden sind.

gaulois

#1455/2543 Verfasst am: 01 Feb 2013 23:43 Titel:

Die kommen ja dieses Jahr heraus...

gaulois

#1456/2543 Verfasst am: 02 Feb 2013 12:13 Titel:

Aber was anderes kam auch raus, und darauf war Leo ganz heiß!

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-BNnJaO6MvQc/UQzzwwGLqgI/AAAAAAAAHu4/Gj1YCggzVoI/s800/MaerklinMyWorldLok01.jpg" height="533" width="800">

Ich weiß, von der gibt es kein reales Vorbild, aber die 120 in der Lackierung mit sound war mir einfach zu teuer und es ging hier einfach ums Motiv. Auf den Bildern zieht sie übrigens einen Apfepfeil-Express.

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-VDa14hjWaKg/UQzzwmOYwQI/AAAAAAAAHuw/s6RofLDQG3Q/s800/MaerklinMyWorldLok02.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#1457/2543 Verfasst am: 02 Feb 2013 13:04 Titel:

Apfelpfeilexpress, von wem sind denn die Wagen ?

raily

#1458/2543 Verfasst am: 02 Feb 2013 13:17 Titel:

Moin Geri,

natürlich von der Tante 😀 :

Schau mal hier

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1459/2543 Verfasst am: 02 Feb 2013 13:29 Titel:

alle wagen, die länger als 24cm sind, kann ich auf gerhardswil leider nicht fahren. schade.

raily

#1460/2543 Verfasst am: 02 Feb 2013 14:41 Titel:

Moin Geri,

warum?

Die sind doch nur 1:100, also 27cm und wenn du den größeren Kuppelabstand bei den 24cm Blechwagen mit berücksichtigst, dann sind sie nur 2cm länger.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1461/2543 Verfasst am: 02 Feb 2013 14:58 Titel:

ja, aber die 2cm machen viel aus.

dieter, ich habe auf dem tauschweg 27cm-wagen erhalten. du kannst mir ruhig glauben, das 27cm-wagen meine kurven nicht sonderlich mögen. ich konnte die wagen zurückgeben und habe dafür 24cm lange blechwagen erhalten oder kann es auch daran gelegen haben, das die langen wagen aus kunststoff waren ?

raily

#1462/2543 Verfasst am: 02 Feb 2013 15:17 Titel:

Hallo Geri,

wenn du Radien aus dem Industriekreis verbaut hast, nicht nur einzelne Gelisstücke, sondern halbe und ganze Bögen, dann klappt das nicht mit den 1:100 Wagen, die mögen das nicht,
bei R1 und R2 laufen sie anstandslos, die Märkliner, bei den Rocos kommt es auf den Wagentyp an und bei einigen Fremdfirmen, da müßte man für einen anstandslosen Lauf hier und da nacharbeiten,
also dem Drehgestell mehr Platz schaffen.
An dem Material, aus dem die Wagen sind, liegt es nicht, bei Fremdfirmen ist schon mal zu beobachten, daß die Zusatzgewichte zu leicht dimmensioniert sind, dem ist aber auch recht einfach Abhilfe zu schaffen.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1463/2543 Verfasst am: 02 Feb 2013 18:01 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

Moin Geri,

natürlich von der Tante :

Schau mal hier

Viele Grüße,
Dieter.

Natürlich nicht! Sie sind von Lima und 303 mm lang!

Leo fand aber den Stahl-Waggon-Übergabezug, der in Sassenach rumstand viel interessanter. Das sind

Torpedopfannenwagen, Schlackewagen, Roheisenwagen und Schwerlastwagen mit Gusskokillen, die - mit entsprechenden Schutzwagen - von einem stillgelegten Stahlwerk zu einem anderen Stahlwerk transportiert werden sollen. Die wollte er in seinem Zimmer haben. Und los gehts:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-veVF7RRzJQc/UQ1FPq1Y6fI/AAAAAAAAHwY/6rsV7VDmUI0/s800/MaerklinMyWorldLok03.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-FZeCNeoaBzo/UQ1FPyT5F4I/AAAAAAAAHwc/huueqHwtjWA/s800/MaerklinMyWorldLok04.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-oIWl_AXnDYY/UQ1FPI9RzLI/AAAAAAAAHwU/wgxQbCe5Nas/s800/MaerklinMyWorldLok05.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-hxYl-HBN0_8/UQ1FQeo5i1I/AAAAAAAAHwk/sf_1liwU-Xc/s800/MaerklinMyWorldLok06.jpg" height="533" width="800">

josef

#1464/2543 Verfasst am: 13 Feb 2013 13:01 Titel:

Hallo Leute

heute ist meine BR 92 202 auf der Anlage eingetroffen
das ist einen schöne kleine Lok aus dem Hause Liliput der Preis war ja super (89,99)
sie läuft seidenweich an hat keine probleme mit Weichenstrassen des C-Gleises somit wird sie für Rangierdienst und Übergabe Züge eingestellt

img:7ff7976e02[images/thumbs/josef_38141843.jpg]http://img811.imageshack.us/img811/8437/38141843.jpg/img:7ff7976e02

img:7ff7976e02[images/thumbs/josef_31812752.jpg]http://img201.imageshack.us/img201/322/31812752.jpg/img:7ff7976e02

Gerhard1950

#1465/2543 Verfasst am: 13 Feb 2013 13:34 Titel:

die kleine lok fühlt sich wohl in der schönen landschaft, das sehe ich.

herzlichen glückwunsch zur neuen lok.

eignen würde sie sich auch für lokalbahnzüge.

python

#1466/2543 Verfasst am: 13 Feb 2013 17:23 Titel:

Hallo Josef,

Glückwunsch zur BR 92. Wie Geri schon schrieb, macht sich die "Kleine" sehr schön auf deiner Anlage.

AndreasB

#1467/2543 Verfasst am: 13 Feb 2013 20:41 Titel:

Hallo Josef,

dem Glückwunsch kann ich mich nur anschließen.
Vor allem gut zu hören, daß auch "Fremdfabrikate" positiv Schlagzeilen machen.

pepe1964

#1468/2543 Verfasst am: 13 Feb 2013 21:47 Titel:

Hi Josef ne schöne kleine Dampflok.

Macht sich wirklich gut auf deiner Anlage kann mich da denn anderen nur anschliessen.

Was mich aber mal intressieren würde wie macht sie sich beim Anfassen.
Ich habe ja zwei E-Loks von diesem Hersteller Die sind super anzuschauen aber man muß verdammt vorsichtig beim anfassen sein sonst brechen die Anbauteile vor allen Griffstangen.

gaulois

#1469/2543 Verfasst am: 13 Feb 2013 23:33 Titel:

Hallo Josef,
aussehen tut die Lok echt gut, vor allem vor dem Hintergrund Deiner Anlage. Was mich aber mal interessieren würde, sind die Zugkräfte. Beim Modellbahnchecker habe ich gelesen, dass sie mit rund 170g ein wenig leicht ist und der eine Haftreifen ihr nicht wirklich große Zugkraft verleihen soll. Die Maschine fände ich ansonsten für den Preis nämlich auch sehr attraktiv.

Hast Du sie schon mal mit einem längeren Zug über eine Steigung geschickt?

Oder darf so eine Lok gar nicht vor längeren Zügen eingesetzt werden, weil sie ja in den Verschiebedienst gehört!?

josef

#1470/2543 Verfasst am: 14 Feb 2013 9:29 Titel:

Hallo Peter

zu

> **Zitat:**
> Was mich aber mal intressieren würde wie macht sie sich beim Anfassen.
> Ich habe ja zwei E-Loks von diesem Hersteller Die sind super anzuschauen aber man muß verdammt vorsichtig beim anfassen sein sonst brechen die Anbauteile vor allen Griffstangen.

ja das anfassen 😉 da muss man aufpassen das man an die richtigen stellen fast sonst kanns passieren das die filigranen Leitungen schaden erleiden 🤔

ist aber bei allen neuen Loks so 😉 und die sind für Kinderhände leider nicht mehr gedacht
da waren/sind die alten Loks echt richtig robust und Handlich 😉

josef

#1471/2543 Verfasst am: 14 Feb 2013 9:43 Titel:

Hallo Gerd

zu

> **Zitat:**
> Was mich aber mal interessieren würde, sind die Zugkräfte. Beim Modellbahnchecker habe ich gelesen, dass sie mit rund 170g ein wenig leicht ist und der eine Haftreifen ihr nicht wirklich große Zugkraft verleihen soll.

die zieht mit den einen Haftreifen das was sie ziehen soll 3-5 Güterwagen neuer leichter Bauart eine 2% Steigung hoch , bei mir ist sie für den Rangierbereich gedacht und da kommt auf die Kontaktsicherheit in Weichenstrassen drauf an 😉 oder wenn der Schienenbus mal ausfällt zieht sie auch auf der Nebenbahn mal schnell 2-3 Donnerbüchsen mit Gepäckwagen

also eine lasten Tier ist sie nicht das muss sie auch nicht 😉

ich bin halt der Meinung das so eine Lok keine 10 Güterwagen am haken habe muss für mich sieht es stimmiger aus wenn so eine kleine Lok 2-3 oder 4 Wagen am hake hat und das schafft sie bei mir

gaulois

#1472/2543 Verfasst am: 14 Feb 2013 20:24 Titel:

Hallo Josef,
mit der Meinung bist Du nicht alleine. Ich wollte auch nicht den langen Heinrich an so einer Lok sehen, ich wollte nur von einem, der sie tatsächlich hat und der keine verqueren Vorstellungen davon hat, was so eine arme kleine Maschine alles leisten können müsste, damit sie eine gute Bewertung bekommt, mal hören, wie sie sich macht.

Bei den 2% zum Beispiel hätte es ja auch sein können, dass sie da Schwierigkeiten hat.

Beruhigt mich, das zu lesen, andererseits beunruhigt es mich auch, weil ich sie mir bei meiner 71 nicht gleich mitbestellt habe und mich jetzt frage, ob ich das hätte tun sollen. Aber im Moment ist die Mobakasse arg geplündert vom Gleiskauf und von verschiedenen anderen "Kleinigkeiten".

josef

#1473/2543 Verfasst am: 14 Feb 2013 21:39 Titel:

Hallo Gerd

zu

> **Zitat:**
> Bei den 2% zum Beispiel hätte es ja auch sein können, dass sie da Schwierigkeiten hat.

wenn ich 4 alte Blech Kesselwagen dran hänge hat sie schon ihre mühe bei 2% Steigung aber wen man das weiß kommen halt die neuen leichteren Wagen dran

im Bahnhof auf der geraden wo sie bei mir verschiebe Dienst macht geht auf alle fällt mehr da wäre jetzt eine Telex nicht schlecht muss mal schauen ob der ESU Decoder da noch einen ausgang hätte

so gefällt mir die kleine sehr gut

gaulois

#1474/2543 Verfasst am: 14 Feb 2013 21:48 Titel:

Hallo Josef,

> **Zitat:**
> muss mal schauen ob der ESU Decoder da noch einen ausgang hätte

den hat er bestimmt, der muss dann nur ggf. ausprogrammiert, also aktiviert werden.

> **Zitat:**
> so gefällt mir die kleine sehr gut

nicht nur Dir. Wenn ich nicht gerade einen Haufen Gleismaterial gekauft hätte und noch einiges andere, dann wüsste ich schon, was ich mache...

josef

#1475/2543 Verfasst am: 15 Feb 2013 13:05 Titel:

Hallo Leute

ich hab bei der BR 92 noch eine kleine verbesserung vorgenommen
die hat ja in Original unter den Führerhaus den Druckluftkessel , was Liliput wegen der Kupplung nicht vorgesehen hat

ich habe aber einen angebracht schaut einfach besser aus finde ich

mal 2 Bilder zum vergleich 1.Bild ohne Druckluftkessel

img:e4d110c56d[images/thumbs/josef_72851372.jpg]http://img201.imageshack.us/img201/7109/72851372.jpg /img:e4d110c56d

img:e4d110c56d[images/thumbs/josef_img0002fmd.jpg]http://img844.imageshack.us/img844/4928/img0002fmd.jpg /img:e4d110c56d

raily

#1476/2543 Verfasst am: 15 Feb 2013 14:31 Titel:

Moin Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> ...die hat ja in Original unter den Führerhaus den Druckluftkessel , was Liliput wegen der Kupplung nicht vorgesehen hat
> ich habe aber einen angebracht schaut einfach besser aus finde ich

auf jeden Fall, so meint man, auch ohne die Baureihe zu kennen, daß da wohl irgendetwas noch fehlen möge.
Warum Lilliput, den nicht gleich mit angebracht hat, bleibt ein Rätsel, denn ich gehe mal davon aus, daß deine Kupplung auch nach der Bastelei noch funktioniert.

Das Modell ansich ist auch sehr schön, *GLÜCKWUNSCH* zum günstigen Erwerb,
ein nicht so alltägliches Maschinchen für den Verschiebedienst.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1477/2543 Verfasst am: 15 Feb 2013 21:00 Titel:

Hallo Josef,

so sieht sie viel besser aus! Feines Teil, das mir noch immer keine Ruhe lässt...

Gerhard1950

#1478/2543 Verfasst am: 16 Feb 2013 1:41 Titel:

nicht nur dir. von den sbb gab es eine E 4/4

die es auch von liliput gibt, nur ist sie in original sbb ein wenig teuer.

gaulois

#1479/2543 Verfasst am: 20 Feb 2013 23:45 Titel:

Hallo Josef,
wie ich oben schon schrieb: Sie lässt mir keine Ruhe, daher ist heute auch eine zu diesem sensationellen Preis bei mir angekommen. Ausgepackt, Adresse programmiert und ausprobiert.

In der Ebene hat sie gar keine Probleme, einen Zug aus 4 Trix-Reisezugwagen und drei (alten) Märklin-Wagen mit zwei Schleifern zu ziehen. Interessiert die Lok gar nicht. Auf der Wendel aufwärts hat sie dann aber ein deutliches Gewichtsproblem, die Räder drehen durch, weil sie die Anhängelast (natürlich) nicht schafft (dafür ist sie ja auch gar nicht gebaut). Aber schon wenn ich einen Wagen abhänge, geht es wieder. Da geht also noch was mit Gewichten und da ja hinten auch noch ein Druckluftbehälter dran muss...

Aber wirklich höllisch fein detailliert das Teil. Da muss man beim Anfassen echt aufpassen, dass nichts abbricht. Ich freue mich jedenfalls, dass ich sie dann doch noch bestellt habe (ich weiß, es ist unverschämt, was ich in diesem Monat schon alles gekauft habe).

josef

#1480/2543 Verfasst am: 21 Feb 2013 17:44 Titel:

Hallo Gerd,

es Freud mich das du doch zugeschlagen hast bei den Preis sollte man es einfach machen 😉 und keine gewissensbisse haben 😉

Freu mich das du die Lok auch schön findest und wie du ja selber schreibst das was sie ziehen oder schieben soll macht sie 😃

zu

> **Zitat:**
> Aber wirklich höllisch fein detailliert das Teil. Da muss man beim Anfassen echt aufpassen, dass nichts abbricht. Ich freue mich jedenfalls, dass ich sie dann doch noch bestellt habe

ist halt eine Lok mit feiner Detaillierung , aber wenn man weiß wo man hinlangen sollte geht das schon 😉

Hi , sollt die BR 71 von Liliput noch mal günstig sein , wird auch sie in mein BW einziehen u. dass ohne schlechtes gewissen 😉

gaulois

#1481/2543 Verfasst am: 21 Feb 2013 19:13 Titel:

Hallo Josef,
ein (gutes oder schlechtes) Gewissen habe ich in solchen Dingen nicht, aber ein leeres Bankkonto mit noch einer Menge Monat vor mir. 😭

josef

#1482/2543 Verfasst am: 21 Feb 2013 19:15 Titel:

Hallo Gerd,
zu

> **Zitat:**
> , aber ein leeres Bankkonto mit noch einer Menge Monat vor mir.

da bist du nicht alleine 😟

Gerhard1950

#1483/2543 Verfasst am: 21 Feb 2013 20:01 Titel:

na, so schlimm ist das nun auch nicht. wir haben doch februar und wieviel tage hat der, wenn nicht schaltjahr ist ? richtig, es sind nur deren 28. also ich bekomme am 28., in einer woche, neue kohle.

ist das in nrw oder bayern anders, hat der februar da mehr tage ?

gaulois

#1484/2543 Verfasst am: 21 Feb 2013 22:14 Titel:

Hallo Geri,
ich weiß auch, dass in 7 Tagen wieder Geld da ist, aber es ist auch schon 7 Tage weg

Gerhard1950

#1485/2543 Verfasst am: 22 Feb 2013 2:26 Titel:

Gerd, nagst du am hungertuch
nu ist aber genuch
was soll das geschwafel
es gibt doch die Tafel

wenn das die regierung erfährt

was wäre das ein wahn
wenn sie verkauft die bahn

Gerd, aufwachen, du musst ins büro
oh, war alles nur ein traum.....

Topham Hatt

#1486/2543 Verfasst am: 22 Feb 2013 6:26 Titel:

Nee, Gerhard, ausgerechnet heute muss er nicht ins Büro. Hat also noch mehr Zeit zum nagen

Gerhard1950

#1487/2543 Verfasst am: 22 Feb 2013 8:15 Titel:

wieso, ist heute in nrw feiertag ?

gaulois

#1488/2543 Verfasst am: 22 Feb 2013 8:59 Titel:

nee, ich habe Stunden aufgebaut, die ich wieder abfeiere

Gerhard1950

#1489/2543 Verfasst am: 22 Feb 2013 10:19 Titel:

mein gedicht sollte dich nicht erschrecken,
damit du nicht leiden musst not,
ich habe noch 10 euro auf der kante
viel gibts da nicht von der tante

aber ich kann sie dir geben, sprich überweisen

ich kann sowieso nicht nach draussen reisen

mein rolli ist in der werkstatt.

gaulois

#1490/2543 Verfasst am: 22 Feb 2013 11:04 Titel:

Hallo Geri,
das mit dem Rolli ist

natürlich großer Mist!

Hoffentlich wird das bald wieder was. Waren wohl doch nicht nur die Akkus, wie es scheint? Aber das gehört in einen anderen thread, glaube ich.

Nein, was ich mit meinem obigen Posting sagen wollte ist, dass ich durch einige unerwartete Schnäppchen (vor allem K-Gleise für den Timesaver und angrenzende Module, aber auch Holz für die 30er und Kulissenmodule und dann noch ein paar echt günstige Loks) für diesen Monat schon mehr an Moba ausgegeben habe, als für ein ganzes Quartal erlaubt gewesen wäre. Meine Regierung hat sich aber zum Glück nicht geräuspert.

Wenn ich am Hungertuch nagen würde, wäre das ja gut, um noch weiter abzunehmen 😀

Gerhard1950

#1491/2543 Verfasst am: 22 Feb 2013 11:34 Titel:

nun ist das mit dem rolli nicht allzu schlimm
denn letzt nacht ist schnee gefallen
da könnte ich ohnehin heute nicht fahren

neue batterien, die er braucht, hätten vor ort gewechselt werden können
aber ich hatte auch probleme mit der steuerung
wollte ich rechtsrum fahren, fuhr er geradeaus
mit linksrum auch
da hat der techniker ihn mitgenommen
das war am dienstag
wann brauchen sie ihn wieder ?
hab ich gesagt, gestern

kann sein, das er heute kommt oder nächste woche erst.
als ich heute morgen brötchen holen war
hat's auf dem telefon geblinkt aber im display war nichts
aber mein telefon spinnt sowieso
brauche wohl mal ein neues

aber das budget für märz ist schon verplant
um mit der 0e-bahn schon fahren zu können
habe ich sie schon mal bekommen.

gaulois

#1492/2543 Verfasst am: 24 Feb 2013 18:52 Titel:

Hallo zusammen,
nochmal zurück zur BR 92: Ich habe eben mal ausprobiert, wie sie sich denn am Ablaufberg schlägt und bei den 5 Autotransportern, die ich von der Tante habe und von denen zwei mit Metallautos von Schuco beladen sind, hat sie schon deutliche Gewichtsprobleme. Bei einem normalen Zug für den Ablaufberg müsste sie also doch irgendwie noch etwas Gewicht auf die Haftreifen-Radsätze bekommen. Kraft hat der Motor ansonsten reichlich, es liegt also rein am (Reibungs-)Gewicht der Lok.

raily

#1493/2543 Verfasst am: 06 März 2013 19:08 Titel:

Moin Leute,

heute darf ich euch mal meine kürzlichen Neuanschaffungen vorstellen:

Einmal die E 75, Märklin 37750 als kleine Schwester zu meiner E 52:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg01472tiukf.jpg">

Und dann habe ich mir noch diese gegönnt:
<img src="http://www.abload.de/img/rimg0150mju98.jpg">

Unterschiedliche Mönchhofsbräuwagen gibt es von Märklin ja nur recht selten, einmal den 4660 1971 erschienen, ich weiß leider nicht wie lange er im Programm war, dann erst wieder 2005 den 46202 und letztens obige Ausführung in der Startpackung 29539.
Als die beim Eschermodellbahner für 8,75 Euro angeboten wurden, Link zur Auktion, mußte ich einfach zuschlagen.
Auf der Bremer Messe im Januar hatte ich auch schon dran gestanden, aber die wollten mehr als das doppelte.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1494/2543 Verfasst am: 06 März 2013 20:37 Titel:

Hallo Dieter

die E 75 ist ne schöne Lok ich habe auch die große Schwester
deine neuen Bierwagen schauen auch gut aus

raily

#1495/2543 Verfasst am: 06 März 2013 22:10 Titel:

Moin Leute,

da ***muß*** ich doch noch die beiden Geschwister noch in der Gegenüberstellung zeigen:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg01472.177kga.jpg">

<img src="http://www.abload.de/img/img57984hqua.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Siggib

#1496/2543 Verfasst am: 06 März 2013 22:38 Titel:

Hallo Dieter , die Lok ist ja klasse, was mir auffällt sind deine klaren Fotos wie geht das denn, so klare Bilder zu schießen?

raily

#1497/2543 Verfasst am: 07 März 2013 0:27 Titel:

Moin Siggi,

deine Frage nach der Klarheit der Bilder kann ich dir leider nicht beantworten, da ich es nicht weiß.

Ich kann dir nur meine Vorgehensweise erläutern:

Mangels besseren Wissens steht meine Kamera im Automatikmodus und ich benutze zu 90% ein Stativ und mache von jedem Motiv mindestens 4 oder 5 Fotos, suche dann das beste aus und je nach Lage daraus den passenden Bildausschnitt.
Für das Lokfoto von der E75 waren es heute ca. 3 Motive mit insges. ca. 15 Fotos
und das Foto im Lokvergleich ist ein Ausschnitt aus dem Lokfoto in der Vorstellung.

Und beide Fotos entstanden auf meinem Mini-Diorama mit unterschiedlichen Hintergründen, bei der E52 ist es ein Stein und bei der E75 alter ein Bettbezug.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1498/2543 Verfasst am: 08 März 2013 11:58 Titel:

Hallo Siggi,
da gab es irgendwo einen Fotokurs von einem Forumsmitglied im Stummiforum, soweit ich mich erinnern kann. Habe das aber leider nicht gefunden. Es könnte auch bei DSO gewesen sein.

AndreasB

#1499/2543 Verfasst am: 08 März 2013 12:24 Titel:

Hallo zusammen,

da braucht es eigentlich keinen großartigen Photokurs.
Zunächst muß das Auge das Motiv bewerten. Vorsicht: Das Gehirn arbeitet subjektiv, die Kamera dagegen ist gnadenlos objektiv.

Dann braucht man natürlich ausreichend Licht. Also etwas mehr, als man normal in der dunklen hinteren Zimmerecke hat. Die Verwendung von Kunstlicht kann zu Farbverfälschungen führen.

Zur Aufnahmetechnik:
Da unsere Motive sehr klein sind, steht die Kamera meist nahe dran. Das heißt aber auch eine geringe Tiefenschärfe.
Also ist eine möglichst geschlossene Blende erforderlich, was wieder längere Belichtungszeiten bedeutet.
--> Also Stativ oder andere geeignete Auflagefläche nutzen.

Und vor allem: Keine billigen Optiken!

raily

#1500/2543 Verfasst am: 08 März 2013 14:25 Titel:

Moin Leute,

nochmal zurück zu den Schätzchen:

Wenn die beiden Fotos direkt nebeneinander stehen,
wirkt es erst so richtig, finde ich:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg01472.1t4u0g.jpg"><img src="http://www.abload.de/img/img57988guue.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1501/2543 Verfasst am: 16 März 2013 21:06 Titel:

moin,
ganz neu habe ich diesen zug
http://www.ebay.de/itm/Mehano-Alpline-Starterset-Spezial-Eisenbahnset-H0-mit-Dekoration-Modelleisenbahn-/350642590352?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item51a3ed5290 und fahre damit auf meiner H0/0e-kombianlage.

ja, ihr habt richtig gelesen, ich fahre auf der 2L-anlage nicht nur 0e, sondern auch H0.

zu dem entschluß bin ich gekommen weil Gebäude in spur 0 sehr teuer sind und ich mir die eigentlich gar nicht kaufen kann.

ich wollte erst häuser von Bachmann kaufen, bin aber davon wieder abgekommen, da ich zu sehr auf ein bestimmtes Thema beschränkt wäre.

die anlage wird mehr eine spielanlage als eine modellbahn, frei nach dem Motto "erlaubt ist, was mir gefällt"

josef

#1502/2543 Verfasst am: 17 März 2013 10:37 Titel:

moin Gerhard,

ich wünsche dir viel spaß u. freude mit dem Startset

Gerhard1950

#1503/2543 Verfasst am: 19 März 2013 17:46 Titel:

meine gleichstrombahn wird weitere loks bekommen

da ich keine Oberleitung haben möchte, werde ich die pantos entfernen. kennt sich jemand mit sncf-personenwagen aus ?

das Copyright der bilder ist auf mich übergangen, darum keine Quellenangabe.

Gerhard1950

#1504/2543 Verfasst am: 22 März 2013 0:04 Titel:

heute ist die V 200 eingetroffen, die sofort in betrieb genommen werden konnte. sie ist eine der wenigen Maschinen, die nach dem auspacken sofort ohne Probleme einsetzbar sind.

von anderer seite sind 2 flm H0 Güterwagen 5343 Nordsee bei mir eingetroffen, allerdings nur die wagenkästen ohne achsen und auch bei einem fehlen zusätzlich beide Kupplungen.

die achsen sind kein Problem, aber die beiden Kupplungen. da kein schacht vorhanden ist, brauche ich eine bügel- und eine hakenkupplung mit schlitz und stift. hat jemand sowas für mich, ist meine frage.

raily

#1505/2543 Verfasst am: 22 März 2013 0:30 Titel:

Moin Geri,

uff, da mußte ich doch erst mal nachschauen um welchen Wagen es sich handelt,
ist es vllt. dieser: i:65497bca3eLink zu einer E-Bay- Auktion v. Flm 5343.

Der hat schon sehr spezielle Kupplungen, denke, da wird dir nur der Neukauf übrig bleiben, schau mal auf der Flm-Seite, ob da eine passende dabei ist: i:65497bca3e**Flm-Kupplungen**

Viele Grüße,

Dieter.

Gerhard1950

#1506/2543 Verfasst am: 22 März 2013 0:39 Titel:

moin Dieter,
ja, der wagen ist es.

aber welche von den hakenkupplungen brauche ich 6526 oder 6527 ?

raily

#1507/2543 Verfasst am: 22 März 2013 0:51 Titel:

Moin Geri,

die Frage kann ich dir als Nicht-Flm-Kenner leider nicht beantworten, auf den Fotos sehen sie jedenfalls für mich gleich aus.
Vielleicht kennt sich ja einer der Kollegen mit Flm -Alt etwas besser aus?

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1508/2543 Verfasst am: 22 März 2013 6:53 Titel:

Moin Geri,
zu dem Thema Wagen kann ich gar nichts sagen, aber zu den Pantos: Ich würde sie drauf lassen. Man kann sie ja abgebügelt lassen. Viele Hobbykollegen, darunter auch ich, fahren Elloks ohne Oberleitung (bei mir, weil die noch nicht gebaut ist), ohne sich daran zu stören.

AndreasB

#1509/2543 Verfasst am: 22 März 2013 13:24 Titel:

Hallo Gerd,
[quote="gaulois"... sich daran zu stören.[/quote]
man kann doch eine Diesellok vorspannen und schon ist alles wieder glaubwürdig. 😉

Gerhard1950

#1510/2543 Verfasst am: 22 März 2013 14:16 Titel:

mein kupplungsproblem hat sich auch gelöst. die Kupplungen bekomme ich von einem moba-händler, der in dem Stadtteil ist wo ich vorher gewohnt habe, per post zugeschickt. ebenso die fehlenden roco-gleise für den innenkreis der 2L-anlage.

gaulois

#1511/2543 Verfasst am: 22 März 2013 18:32 Titel:

AndreasB hat folgendes geschrieben:
Hallo Gerd,
[quote="gaulois"... sich daran zu stören.

man kann doch eine Diesellok vorspannen und schon ist alles wieder glaubwürdig. 😉 [/quote]
na ja, analog ist das so eine Sache mit der Doppeltraktion zwei unterschiedlicher Fahrzeuge...

AndreasB

#1512/2543 Verfasst am: 22 März 2013 23:32 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> na ja, analog ist das so eine Sache mit der Doppeltraktion zwei unterschiedlicher Fahrzeuge...

warum denn nicht?
Hier ist der Beweis:
--> https://picasaweb.google.com/AndyWoBu/MoBaEpocheIV
Aufnahmen von 2004, als ich noch nicht im Traum an Digitalisierung dachte.

Gerhard1950

#1513/2543 Verfasst am: 22 März 2013 23:52 Titel:

hallo andreas,
so nah habe ich noch nie deine module gesehen, alles perfekt gestaltet, herzlichen glückwunsch dazu.

doppeltraktion, braucht man einen speziellen trafo dazu, bei mir ist es dc,

---

gaulois

#1514/2543 Verfasst am: 23 März 2013 7:51 Titel:

Hallo Andreas,
ich habe nicht gesagt, dass das nicht geht, sondern dass es ja auf die Loks und deren Getriebeauslegung etc. ankommt...

Was Die Foto angeht, da muss ich mich Geri anschließen, die Module faszinieren mich in ihrer sauberen Ausführung und Ausstrahlungskraft immer wieder!

AndreasB

#1515/2543 Verfasst am: 23 März 2013 16:47 Titel:

Hallo Gerdhar, Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Was Die Foto angeht, da muss ich mich Geri anschließen, die Module faszinieren mich in ihrer sauberen Ausführung und Ausstrahlungskraft immer wieder!

Leider gab es ja auf webshots noch viele weitere Aufnahmen, auch noch wesentlich näher dran, aber die haben ja alle Alben ihrer zig Hunderttausende User bei der Umfirmierung einfach ohne Ankündigung gekillt.

Und für Doppeltraktion: OK., die Loks sollten schon etwa gleich schnell sein. Da sie aber direkt aneinander hängen, spielt das nun auch wieder keine sooo große Rolle.
Hauptsache, der Trafo hat genug Leistung für beide Loks.

Gerhard1950

#1516/2543 Verfasst am: 23 März 2013 17:02 Titel:

Hauptsache, der Trafo hat genug Leistung für beide Loks.

welchen trafo für gleichstrom kannst du mir denn empfehlen wenn ich doppeltraktion machen will.

AndreasB

#1517/2543 Verfasst am: 23 März 2013 18:35 Titel:

Hm Gerhard,

ich bin kein Gleichstromer.
Aber z. B. der Trafo von Titan, Typ 817 könnte passend sein.

günni

#1518/2543 Verfasst am: 23 März 2013 20:27 Titel:

Moin,
ein spezielles Fahrgerät braucht man nicht. Das verwendete Fahrgerät muss nur genug Leistung für 2 Loks zur Verfügung stellen.

Topham Hatt

#1519/2543 Verfasst am: 24 März 2013 8:25 Titel:

Guten Morgen zusammen,

aus gegebenem Anlass - wie es so schön heißt - hier mal meine jüngsten Ep. IV-Kesselwagen Errungenschaften. Ich gestehe, ich bin jeck auf die SEAG-Bauart, erst recht wenn es sich um so schöne Varianten wie diese Trix-Modelle handelt:

Aus dem **Trix International, VTG-Kesselwagenset Nr. 23819**, habe ich mich mit 3 grauen und 2 grünen Kesselwagen "eingedeckt".
img:04af641e8f[images/thumbs/Topham Hatt_5lekblq4.jpg]http://s1.directupload.net/images/130317/5lekblq4.jpg /img:04af641e8f

Trix International/Express 23816/33816: Kesselwagen der DEA Mineraloel AG
img:04af641e8f[images/thumbs/Topham Hatt_gi5bmhcc.jpg]http://s1.directupload.net/images/130317/gi5bmhcc.jpg /img:04af641e8f
kurios: Der mittlere dieser 3 Wagen hat den Rahmen des obigen grauen VTG-Wagens einschl. dessen Beschriftungstafel, somit auch 2 unterschiedliche Gefahrguttafeln. Wie sich zwischenzeitlich herausgestellt hat, handelt es sich um eine Fehlkonstruktion ab Werk. Von einem Umtausch habe ich aus persönlichen Sammlergründen abgesehen. Hoffentlich petzt nicht irgendein übereifriges Kontrolleur-Preiserlein und läßt ihn aus dem Schienenverkehr ziehen. Insgesamt habe ich von den DEAs 3 "korrekte" und dieses eine kuriose Exemplar.

Trix International/Express 23812/33812: Kesselwagen der Esso AG
Trix International/Express 23815/33815: Kesselwagen der Deutschen BP AG, davon sind jetzt 2 mein eigen.
img:04af641e8f[images/thumbs/Topham Hatt_m5jsjbei.jpg]http://s14.directupload.net/images/130323/m5jsjbei.jpg /img:04af641e8f

Trix International 23807: Kesselwagen der Ermewa S. A.
Trix International 23817: Kesselwagen der Agip AG
img:04af641e8f[images/thumbs/Topham Hatt_rkfo3bkw.jpg]http://s7.directupload.net/images/130323/rkfo3bkw.jpg /img:04af641e8f

Trix International/Express 23813/33813: Kesselwagen der Aral AG
img:04af641e8f[images/thumbs/Topham Hatt_d6vjthnf.jpg]http://s7.directupload.net/images/130324/d6vjthnf.jpg /img:04af641e8f

Bitte bei den Wagen bloß nicht an den fleckigen Radsätzen stören! Entweder werde ich sie mal ordentlich reinigen (Vorbesitzer dieser Achsen hat sie mit einer undefinierbaren Farbe zu altern versucht) oder ich spendiere den Wagen neue Radsätze.

Und noch was hübsches zweiachsiges:

Trix International 23802: Kesselwagen der Esso AG, wovon 2 Exemplare den Weg zu mir gefunden haben.
img:04af641e8f[images/thumbs/Topham Hatt_7n85jayx.jpg]http://s14.directupload.net/images/130323/7n85jayx.jpg /img:04af641e8f

gaulois

#1520/2543 Verfasst am: 24 März 2013 9:46 Titel:

Wow, Jürgen,
es sollte mal wieder ein St. Wendel-Termin angesetzt werden!

Die DEA-Wagen finde ich besonders edel. Ich meinerseits versuche ja gerade einen blauen Aral-Zug

zusammenzustellen, aber die DEA-Wagen, auch wenn sie nicht meine Haupt-Epoche widerspiegeln, sind echt die schönsten!

pepe1964

#1521/2543 Verfasst am: 24 März 2013 10:08 Titel:

Ich Persöhnlich finde die VTG am schönsten.

Mit den blauen Aral Wagen habe ich damals auf der Anlage im Harz einen Ganzzug gesehen mit 27 Wagen. Der dürfte inzwischen wenn das rollende Material mit verkauft wurde im Odenwald auf der Schauanlage fahren.

Meiner besteht nur aus 15 EVA Wagen 4757 und einer mit 100 Jahre EVA

Gerhard1950

#1522/2543 Verfasst am: 24 März 2013 10:14 Titel:

aha,
dann möchtest du einen zug mit kesselwagen auf der wendel in den sbf fahren. sind denn züge mit gefahrgut überhaupt in unterirdischen bahnhöfen zugelassen, frage ich mal so.

fahren denn auf den hochgeschwindigkeitsstrecken mit den langen tunnels auch solche züge oder müssen die die alten strecken benutzen ?

du kannst natürlich den kesselwagenzug durch die wendel und den sbf fahren und dann wieder hoch.

pepe1964

#1523/2543 Verfasst am: 24 März 2013 10:30 Titel:

Hi Gerhard glaube nicht. Luftlinie von meinem Haus ca. 2km geht der Tunnel der Deutschen Einheit vorbei (Heidkopftunnel). Einer der modernsten dort düfen auch keine Gefahrgut LKW durch.

Gerhard1950

#1524/2543 Verfasst am: 24 März 2013 10:42 Titel:

hallo peter,
hier http://de.wikipedia.org/wiki/Heidkopftunnel unter kritik ganz unten steht was anderes.

Gerhard1950

#1525/2543 Verfasst am: 24 März 2013 11:30 Titel:

moin,
für die sammlung ehemaliger kaufhausbahnen konnte ich dieses

bekommen.

der araltankwagen ist von konrad dressler und nicht oft zu finden.

gaulois

#1526/2543 Verfasst am: 24 März 2013 11:44 Titel:

cool Geri!

Was die Gefahrguttransporte durch S21 angeht: Da kommt es auf die Brandschutz- und Evakuierungskontepte und -maßnahmen an

Topham Hatt

#1527/2543 Verfasst am: 24 März 2013 11:59 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> ...
>
> Die DEA-Wagen finde ich besonders edel. Ich meinerseits versuche ja gerade einen blauen Aral-Zug zusammenzustellen, aber die DEA-Wagen, auch wenn sie nicht meine Haupt-Epoche widerspiegeln, sind echt die schönsten!

Hi Gerd,
du müßtest die mal live sehen - ein Augenschmaus! Ich hatte zunächst einen bestellt und als ich den in Händen hielt, wars um mich geschehen. **Der** durfte nicht alleine beiben! Das ist so ein Wagen nach Art: VK: "Wieviele möchten Sie denn???" K: "Mein Gott, *jetzt* sagen Sie doch *endlich*, wieviele Sie auf Lager haben!!!" Na, du weißt schon

gaulois

#1528/2543 Verfasst am: 24 März 2013 12:15 Titel:

> **Zitat:**
> Das ist so ein Wagen nach Art: VK: "Wieviele möchten Sie denn???" K: "Mein Gott, jetzt sagen Sie doch endlich, wieviele Sie auf Lager haben!!!" Na, du weißt schon

Jaaaa! Wobei die grün-graue Kombination auch richtig gut aussieht. Erinnert mich irgendwie an die Tankzüge, die bei uns früher auf der Strecke Köln- Mönchengladbach durchgefahren sind, auch wenn ich nicht ausdrücklich behaupten kann, dass diese Wagen da gefahren sind.

Topham Hatt

#1529/2543 Verfasst am: 24 März 2013 12:30 Titel:

Im Grunde kann ich mich an allen nicht satt sehen, jeder schaut klasse aus. Ich fürchte, unter deinem Weinberg wird es wieder betriebliche Probleme geben - trotz Tuner-Sprays!

gaulois

#1530/2543 Verfasst am: 24 März 2013 12:32 Titel:

... aber das kennen wir doch

josef

#1531/2543 Verfasst am: 26 März 2013 18:11 Titel:

Hallo Leute es gibt was neues

img:94a57a3a58[images/thumbs/josef_img0001ksb.jpg]http://img259.imageshack.us/img259/1241/img0001ksb.jpg/img:94a57a3a58

img:94a57a3a58[images/thumbs/josef_img0004wf.jpg]http://img849.imageshack.us/img849/5364/img0004wf.jpg/img:94a57a3a58

img:94a57a3a58[images/thumbs/josef_img0003vdx.jpg]http://img708.imageshack.us/img708/4241/img0003vdx.jpg/img:94a57a3a58

python

#1532/2543 Verfasst am: 26 März 2013 18:16 Titel:

Hallo Josef,

gaaanz tolle Lok.

Wenn Sound an Bord, wie hört sie sich an?

Gerhard1950

#1533/2543 Verfasst am: 26 März 2013 18:38 Titel:

einen moment habe ich gedacht, das du den big boy umgebaut hast, aber das kommt wegen des kessels nicht hin.

tolle lok, die du dir angeschafft hast.

bin begeistert, kann es kaum in worte fassen.

gute fahrt wünsche ich dir.

josef

#1534/2543 Verfasst am: 26 März 2013 18:54 Titel:

Hallo Charly,

> **Zitat:**
> Wenn Sound an Bord, wie hört sie sich an?

nicht wie eine Dampflok , ist ja eine Kondensationslokomotive ;)also keine Dampfstöße , wie soll ich sagen 🤔 man hört den Tenderlüfter oder wie man das nennt und sonstige Aggregate laufen

Karsten

#1535/2543 Verfasst am: 26 März 2013 19:00 Titel:

Hallo Josef,

die Optik der Lok ist der Hammer... mich würde auch eine Hörprobe der Lok interessieren.

josef

#1536/2543 Verfasst am: 26 März 2013 19:08 Titel:

Hallo Karsten ,

> **Zitat:**
> mich würde auch eine Hörprobe der Lok interessieren.

wenn ich es schaffe mach ich eine Hörprobe am Wochenende 😉

pepe1964

#1537/2543 Verfasst am: 26 März 2013 19:17 Titel:

Hi Josef ist das schon die neue Isider Lok ?

Wenn ja die habe ich mir auch bestellt. Dann dürfte meine ja auch bald kommen :-)

Topham Hatt

#1538/2543 Verfasst am: 26 März 2013 19:35 Titel:

Hallo Josef,

was für ein Lokmonster, tolles Teil! Herzlichen Glückwunsch zum Neuerwerb und viel Spaß damit! Auf dass die Statik deiner Anlage stimmt! 😉

josef

#1539/2543 Verfasst am: 26 März 2013 19:54 Titel:

Hallo Peter ,

> **Zitat:**
> Hi Josef ist das schon die neue Isider Lok ?

ja das ist sie die BR 53.0 Insider

Jürgen ,

> **Zitat:**
> Auf dass die Statik deiner Anlage stimmt!

das passt schon 😉

Joachim K.

#1540/2543 Verfasst am: 26 März 2013 20:08 Titel:

Hallo Josef
Ist ja geil daß Teil. Mein Modellbahnbudget ist gerade leider etwas mager. 😢

raily

#1541/2543 Verfasst am: 26 März 2013 20:30 Titel:

Moin Josef,

mmh, was soll ich dazu sagen:

Das ist schon ein Monstrum von Lok ... !

... aus der Serie: Was wäre gewesen wenn ...

Wahrscheinlich ein tolles Modell, wenn Märklin nicht einen eklatanten Fehler begangen hätte:
Unter der Art.-Nr. 37023 gab es sie schon mal in der Ausfürung mit Wannentender,
aber in der Ep. II / DRG
Diese mit Kondenstender soll aber Ep. III / DB sein, was noch unwahrscheinlicher ist, als daß sie gebaut worden wäre,
denn die Kondenstender, mit denen auch übrigens 50er, 52er und 42er gekuppelt wurden, sind seinerzeit für den Russlandfeldzug entwickelt worden, um die weiten Versorungsabstände mit den Vorräten an Bord zu schaffen,
bei der DB sind sie nie zum Einsatz gekommen,
so hätte man besser für die Wahrscheinlichkeit die Wannentenderausführung in der DB-Ausführung und die Kondenstenderanusführung in der DRG-Ausführung herausgebracht.
Da wäre ich dann wohl auch schwach geworden ... 😉

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1542/2543 Verfasst am: 26 März 2013 20:49 Titel:

Hallo Dieter

ich weiß das die Lok nur auf einem Plan existierte und so wohl bei der DB nicht gelaufen wäre so wie du ja geschrieben hast

sie ist halt in meinem Heimat BW eingezogen weil sie mir gefällt und eine imposante schöne Lok ist

AndreasB

#1543/2543 Verfasst am: 26 März 2013 23:01 Titel:

Hallo zusammen,

Ja, die Lok hat es nie in Wirklichkeit gegeben.

Aber zumindest im Modell kann man sich den Traum der Konstrukteure erfüllen und das "Lok-Monster" in 1:87 auf seiner Anlage fahren lassen.

Auf jeden Fall herzlichen Glückwunsch.

gaulois

#1544/2543 Verfasst am: 27 März 2013 4:53 Titel:

Hallo Josef,
Glückwunsch zum Neuerwerb. Ich denke, da wird meine auch nicht allzu lange auf sich warten lassen. Ist ja ein Mordsteil, passt aber sehr gut in Deine Sammlung von Exoten.
Eine Hörprobe wäre in der Tat eine feine Sache!

drmbfan

#1545/2543 Verfasst am: 28 März 2013 20:34 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Hallo Leute es gibt was neues

img:17d92d3a63
[images/thumbs/drmbfan_img0001ksb.jpg]http://img259.imageshack.us/img259/1241/img0001ksb.jpg/img:17d92d3a63
...

Herzlichen Glückwunsch, da hast Du die 53 wohl gleich früh bestellt. Ich war heute bei meinem Händler und habe die 20 Jahre Insider BR05 bestellt. Da war aber noch keine 53er angekommen. Da hast Du ein schönes Osterei bekommen. Mich stört auch nicht, dass die 53er nie im Orginal gebaut wurde und gelaufen ist.

raily

#1546/2543 Verfasst am: 29 März 2013 16:26 Titel:

Moin zusammen,

als letztes neues habe ich sehr günstig das Ital. Wagenset Bauzug (Mä. 47876) erworben:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0070.145z44.jpg">

Das passt ja gar nicht zu mir, werden einige denken und es stimmt ja auch eigentlich, denn es ist als in Ep V beschrieben,
aber eigentlich doch, denn in der Beschreibung steht auch, daß es sich um ältere Wagen handelt, die sicher nicht die

letzte
aktuelle Lackierung mitbekommen haben und einen grauen Rungenwagen wollte ich schon immmer, am liebsten einen Schweizer, aber die gibt es nur in dem hellen Grau der Ep. V und Italien ist ja davon auch nicht so weit weg und der graue Spitzdachwagen passt auch prima zu meinen beiden alten (Mä. 4550).
Zudem habe ich ja noch den blauen Schweizer Kesselwagen aus der Ep V- Startpackung die Tage bekommen, der ja auch mangels konkretem Vorbild
und modernen Logos von seiner Bauart auch in frühere Epochen passt:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0104.1labsu.jpg">

So ergab es einen schönen (bunt) gemischten gemischten Güterzug,
der vom Vorbild sichr nicht allzuweit entfernt ist:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg007626iekp.jpg">

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0088zmfty.jpg">

<img src="http://www.abload.de/img/rimg00832zdpl.jpg">

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0095s6dp4.jpg">

Interessant ist ja die hellere Wagenfarbe des italienischen Hochbordwagens zu seinem
deutschen Pendants und derEinsatz der Schotternachbildung passte leider auch nicht, er schaute mit seinen glatten Flächen
über die Bordwand hinaus, passend gekürzt ging es wieder.
Aber da ein einzelner italienischer Schotterwagen hier bei uns recht sinnfrei ist,
habe ich die Beladung kurzerhand in einen deutschen getauscht, der nun in der AW-Außenstelle mit seinem Schotter auf die
Entladung wartet für die nachzubessernden Stellen:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0089iadjt.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1547/2543 Verfasst am: 29 März 2013 16:44 Titel:

Hallo Dieter,

mir gefallen die italienische Wägelchen gut und dein bunter Tests Kreis ist

drmbfan

#1548/2543 Verfasst am: 05 Apr 2013 15:16 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Hallo Leute es gibt was neues

img:680f078f88
[images/thumbs/drmbfan_img0001ksb.jpg]http://img259.imageshack.us/img259/1241/img0001ksb.jpg/img:680f078f88

...

Heute ist als verspätetes Osterei meine Insider 53er (53 0012 Ep.III) mit Kondenstender auch eingetroffen.
Ist ja eine mächtige Lok. Sie ist mit LüP = 35,5 cm ganze 4,1 cm länger als meine graue 53er (53 0002 Ep.II) aus 1996. Interessant ist, dass sie fast in Euro genau so viel gekostet hat wie in 1996 die 53er in DM (also doppelt so teuer). Die Neuentwicklung ist wohl die Kombination mit dem Kondenstender?

josef

#1549/2543 Verfasst am: 05 Apr 2013 15:42 Titel:

Hallo Ingo
dann meinen herzlichen Glückwunsch zu deiner 53er

pepe1964

#1550/2543 Verfasst am: 05 Apr 2013 17:47 Titel:

Hi Ingo meinen Glückwunsch zu der Lok ich hoffe meine kommt auch bald.

Aber Mit Kondenstender gab es sie schonmal.

Hier siehst du eine:
http://www.ebay.de/itm/Marklin-33021-BR53-mit-Kondenstender-/271180393627?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item3f239c6c9b

drmbfan

#1551/2543 Verfasst am: 05 Apr 2013 18:26 Titel:

Hallo Peter,

das die 53 schon in so viel Varianten gebaut wurde, habe ich soeben unter http://www.modellbau-wiki.de/wiki/BR_53_%28Entwurf%29 entdeckt. Ich selbst hatte sie nur als 3701 von Febr. 1996 in Wehrmachtgrau in meiner Sammlung. Im Angebot war sie demnach von 1995 bis 1999. Die 33021 gab es demnach auch in digital als 37021 im Jahre 1999.

josef

#1552/2543 Verfasst am: 05 Apr 2013 19:00 Titel:

Hallo Ingo,

ist ja eine interessante Seite

gaulois

#1553/2543 Verfasst am: 05 Apr 2013 19:10 Titel:

Hallo zusammen,
nach Josef's Bildern habe ich mich ja tierisch auf meine gefreut. Seit gestern ist sie auch da! Ein echter Hammer. Und sie fährt auch ohne weiteres mit 12 gedeckten Güterwagen und 15 Rungenwagen ohne weiteres durch die Wendel. Der Sound ist unerwartet - keine Auspuffschläge -, aber natürlich plausibel, denn der Abdampf wird ja in die Nähe der heulenden Kühlräder geleitet.

josef

#1554/2543 Verfasst am: 05 Apr 2013 19:19 Titel:

Hallo Gerd
zu

> **Zitat:**
> Der Sound ist unerwartet - keine Auspuffschläge -, aber natürlich plausibel, denn der Abdampf wird ja in die Nähe der heulenden Kühlräder geleitet.

ist aber richtig so wie du schon schreibst nur ist es ungewohnt und meine Frau sagte die hört sich an wie ein Staubsauber und nicht wie ne Dampflok ich sollte sie zurück schicken den da stimmt was nicht , bis ich ihr das erklären konnte dauerte es ein wenig

gaulois

#1555/2543 Verfasst am: 05 Apr 2013 20:40 Titel:

das kann ich mir denken. Ich wusste es ja auch vorher, hab aber auch total verdutzt geguckt, als ich sie zum ersten Mal gehört habe. Ist schon ein Unikum. Die 52 mit Kondenstender, die es mal als Insider-Modell gab, war ja noch ohne Sound (jedenfalls meine). Damit ist aber auch meine Idee vom Tisch, diese noch mit einem Sounddecoder nachzurüsten, denn der hätte ja Auspuffschläge und das wäre ja falsch.

josef

#1556/2543 Verfasst am: 05 Apr 2013 21:11 Titel:

Hallo Gerd,
mein 52er bleibt auch so wie sie ist 😉

Topham Hatt

#1557/2543 Verfasst am: 06 Apr 2013 14:22 Titel:

Hallo zusammen,

heute ist ein großer Modellbahn-Freudentag für mich, denn der Bote brachte mir zwei Exemplare des Roco 46753, nagelneu beim Lokschuppen Haspe erstanden. Ist gar nicht so einfach, überhaupt an dieses Modell zu kommen.

Mein Opa war Kfz-Meister und in den 70ern und 80ern Peugeot/Talbot-Händler samt Werkstatt. Damit verbinde ich sehr schöne Kindheits- und Jugenderinnerungen. Von daher sind diese Wagen für mich weitaus mehr wert als die 38,- EUR einschl. Versand, die ich dafür gezahlt habe.

img:a516cb75b5[images/thumbs/Topham Hatt_9chhpdpq.jpg]http://s7.directupload.net/images/130406/9chhpdpq.jpg /img:a516cb75b5

img:a516cb75b5[images/thumbs/Topham Hatt_689yevob.jpg]http://s1.directupload.net/images/130406/689yevob.jpg /img:a516cb75b5

'habe noch nicht alle Zurüstteile und Kurzkupplungen montiert!

drmbfan

#1558/2543 Verfasst am: 06 Apr 2013 15:06 Titel:

Glückwunsch, sie sehen gut aus.

gaulois

#1559/2543 Verfasst am: 06 Apr 2013 17:06 Titel:

Hallo Jürgen,
die Wagen sehen gut aus und gerade, wenn man damit Kindheitserinnerungen verbindet, sind sie noch einmal so schön. Glückwunsch!

Topham Hatt

#1560/2543 Verfasst am: 06 Apr 2013 17:53 Titel:

Vielen Dank, Ingo und Gerd!
Live sehen sie noch besser aus als auf den Bildern.
Einen möchte ich noch "erjagen" - für ein wunderschönes Trio.
Es sind übrigens keine reinen Phantasiewagen: http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?17,1281751
Sozusagen vom Vorbild inspiriert.

Gerhard1950

#1561/2543 Verfasst am: 06 Apr 2013 18:15 Titel:

keine richtige neuanschaffung ist diese bahn

nur hatte ich bis jetzt kein foto davon.

das ist eine uhrwerkbahn von grötsch aus den 60er jahren,
noch mit plastikgleisen.

pepe1964

#1562/2543 Verfasst am: 07 Apr 2013 16:47 Titel:

Heute war mal Wieder Moba Messe und ich konnte mal wieder nicht wiederstehen.

Das sind meine Neuanschaffungen die ich mit gebracht habe:

Als erstes von Vollmer die Schwarzwaldklinik noch ungebaut:

img:f41e26eec2[images/thumbs/pepe1964_img4492t.jpg]http://img32.imageshack.us/img32/5901/img4492t.jpg
/img:f41e26eec2
hat 30 Euro gekostet

Dann das hier dafür habe ich 95 Euro bezahlt:
img:f41e26eec2[images/thumbs/pepe1964_img4493lg.jpg]http://img255.imageshack.us/img255/5221/img4493lg.jpg
/img:f41e26eec2

Da konnte ich nicht wieder stehen wird auch gleich umgebaut mit HLA und Innenbeleuchtung.

AndreasB

#1563/2543 Verfasst am: 07 Apr 2013 17:07 Titel:

Hallo Peter,

😀 na da bin ich ja mal gespannt, wo Du die Schwarzwaldklinik hinbauen willst.

Und der Airport-Express ist immer eine tolle Bereicherung für jede Sammlung. Mit 3 Wagen zwar etwas kurz, aber ...

Viel Spaß mit den Schnäppchen.

Dampflokfreund

#1564/2543 Verfasst am: 07 Apr 2013 18:19 Titel:

> **AndreasB hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Peter,
>
> Und der Airport-Express ist immer eine tolle Bereicherung für jede Sammlung. Mit 3 Wagen zwar etwas kurz, aber ...
> Viel Spaß mit den Schnäppchen.

wieso zu kurz, der ist so gefahren
Quelle : Bahnbilder.de

pepe1964

#1565/2543 Verfasst am: 07 Apr 2013 18:23 Titel:

Hi Jörg danke für das Bild war schon drauf und dran zu versuchen noch Wagen zu kaufen.
Aber ich habe es auch schonmal gehört das der Wirklich so kurz war.

josef

#1566/2543 Verfasst am: 07 Apr 2013 18:49 Titel:

Hallo Peter ,

sehr schöne schnäppchen vor allem der LH - Zug

schuschu

#1567/2543 Verfasst am: 07 Apr 2013 19:33 Titel:

Hallo Peter,

meinen Glückwunsch, vom Feinsten!

Bin mal gespannt, wie Du das in Szene setzt 😉 Schwarzwaldklinik und Airport-Express 😀

gaulois

#1568/2543 Verfasst am: 07 Apr 2013 22:15 Titel:

Hallo Peter,
eine schöne Variante des Zuges. Ich habe den mit Silberlingen und ob-111er von der Tante, der in dieser Farbgebung mit diesen Wagen fehlt mir noch in der Sammlung 😉

Meine Frau hat sich heute für mich schon mal ein Geburtstagsgeschenk besorgt, als wir auf einer Ausstellung in Rheydt waren und Leo ein Weihnachtsgeschenk, aber Fotos davon kann ich nicht präsentieren, denn wir kriegen die Sachen ja noch nicht.

Für ihn ist es eine Packung der V60 Gleiswarze von Aldi, die weit unter Preis angeboten wurde, für mich ist es die V80 009 mit der Packung Landwirtschaft, die zu einem akzeptablen Preis angeboten wurde. Gibt's im Netz günstiger, aber so konnte meine Frau halt selbst aussuchen und gucken...

raily

#1569/2543 Verfasst am: 07 Apr 2013 23:25 Titel:

Moin Peter,

auch von mir 'nen *GLÜCKWUNSCH* zum Airport-Zug!

Preislich gesehen finde ich das schon ok für 'nen knappen Hunderter, der sieht ja wie neu aus dem Laden aus.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1570/2543 Verfasst am: 08 Apr 2013 16:22 Titel:

Hallo zusammen das war ein Schnäppchen Markt hätte noch mehr kaufen können. War halt da letzte Börse vor der Sommerpause und wir waren erst spät am Nachmittag da. Hätte zb. noch ne 78er mitnehmen können für 40 Euro. Ich vermute die sind denn Tag nichts los geworden als wir da waren waren auch kaum Leute da außer uns vielleicht noch 10 Leute.

Noch mehr Schnäppchen dort gfällig ne Piko Wiebke Lok in Wechselstrom Digital weiß nicht was für eine sah aus wie ne MAK für 35 Euro.

@Gerd ich habe gestern auch das Wagenpaket mit den Landwirschaftszug ersteigert für 51 Euro die Lok habe ich ja schon vom Mitbewerber mit Sound Wichtig war mir das er mit Verpackung kommt dann wandert die Lok zum Zug.

gaulois

#1571/2543 Verfasst am: 08 Apr 2013 20:57 Titel:

Hallo Peter,
das Wagenset gab es ärgerlicherweise bei Lackylok sogar für 44,90 und das gesamte Set gestern im Newsletter für noch ärgerlichere 114,95. 😳 ❗🙂❗🙂❗🙂❗🙂❗🙂❗🙂

pepe1964

#1572/2543 Verfasst am: 08 Apr 2013 20:59 Titel:

ich weiß wollte es erst da holen aber ich wollte die Verpackung unbedingt haben.

Ach übrigends Dieter habe die Lok heute auf HLA umgebaut die ist wirklich wie aus dem Laden. Sind auch alle Papiere dabei sogar der Garantie Zettel noch von 1992.

Gerhard1950

#1573/2543 Verfasst am: 09 Apr 2013 20:20 Titel:

eine gebrauchte sncf-lok ist für meine gleichstrombahn eingetroffen und hat bereits die erste probefahrten hinter sich

auch den 250mm-radius durchfährt sie problemlos. bezahlt habe ich € 4,10 für das gute stück.

gaulois

#1574/2543 Verfasst am: 09 Apr 2013 20:47 Titel:

Wow, zu **dem** Preis echt der Hammer!

drmbfan

#1575/2543 Verfasst am: 12 Apr 2013 16:20 Titel:

Die BR05 für 20 Jahre Insider ist heute schon bei mir auf der Anlage eingetroffen.

siehe http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?p=65993#65993

Das ging ja sehr schnell. Die hatte Tante M wohl schon produziert, ehe die Bestellungen eingingen,

drmbfan

#1576/2543 Verfasst am: 12 Apr 2013 16:27 Titel:

Der o. a. Link geht nicht direkt[align=center] auf meinen Beitrag 320 und editieren läßt sich der Beitrag auch nicht (@Riccardo: Wieso???), daher gibt es das Foto nochmals hier:

[align=center:3e87553f5a]

[/align:3e87553f5a]

drmbfan

#1577/2543 Verfasst am: 12 Apr 2013 16:28 Titel:

Der Button Edit kommt tatsächlich nicht mehr, obwohl noch keiner geantwortet hat.

pepe1964

#1578/2543 Verfasst am: 12 Apr 2013 17:32 Titel:

Hallo Ingo auf jedenfall finde ich sie sieht verdammt Gut aus. Ich muß ja noch ein wenig warten bis ich sie bestellen kann.

Joachim K.

#1579/2543 Verfasst am: 12 Apr 2013 21:16 Titel:

Peter, der Termin ist doch schon vorbei ODER

pepe1964

#1580/2543 Verfasst am: 12 Apr 2013 21:17 Titel:

Joachim ist doch wie bei der 10 Jahre ich bin jetzt 19 Jahre dabei also noch 1 Jahr warten.

Joachim K.

#1581/2543 Verfasst am: 12 Apr 2013 21:20 Titel:

Hallo Ingo
Ist schon ein schönes Lökchen. Mir gefällt nur der Blaustich nicht.
Ich habe aber die 05003 aus dem Jahr 2007 .
Wünsche Dir aber trotzdem viel Freude mit der Lok

AndreasB

#1582/2543 Verfasst am: 12 Apr 2013 23:29 Titel:

Hallo,

ich habe mir heute einen Rollenprüfstand der Firma Zelle gegönnt.

Damit verbunden eine Rätselfrage:

Wo war ich heute?

Es gab da nicht nur Modellbahn.

Gerhard1950

#1583/2543 Verfasst am: 12 Apr 2013 23:40 Titel:

Intermodellbau in Dortmund ?

gaulois

#1584/2543 Verfasst am: 13 Apr 2013 8:38 Titel:

Hallo Andreas,
dann sind wir aneinander vorbeigelaufen? Ich war am Donnerstag da!

AndreasB

#1585/2543 Verfasst am: 13 Apr 2013 17:51 Titel:

Hallo Gerdhard & Gerd,

Ja, es ist die Intermodellbau Dortmund. Ich war am Freitag da; abends dann noch zum CAN-Stammtisch.
Einige Bilder lege ich gerade auf Picasaweb ab.

gaulois

#1586/2543 Verfasst am: 13 Apr 2013 18:41 Titel:

AndreasB hat folgendes geschrieben:

> Einige Bilder lege ich gerade auf Picasaweb ab.

Ich arbeite auch gerade dran. Vielleicht können wir ja gemeinsam einen thread nutzen!?

Joachim K.

#1587/2543 Verfasst am: 13 Apr 2013 19:33 Titel:

A ha, jetzt hab ichs 🙁 Peter

raily

#1588/2543 Verfasst am: 15 Apr 2013 23:57 Titel:

Moin Leute,

hallo Josef und hallo Jürgen:

endlich habe ich auch einen Mielewagen und einen blaßgrünen Kesselwagen:

<img src="http://www.abload.de/img/rimg0197.19xzly.jpg">

[align=center:26d413d17b] 😀 😀 😀 ... ❗ ... 😀 😀 😀 [/align:26d413d17b]

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1589/2543 Verfasst am: 16 Apr 2013 17:24 Titel:

Hallo Dieter

meinen Glückwunsch zu den 2 schönen Wagen

der Mielewagen ist ja schon sehr schön aber Kesselwagen mach auch eine gute Figur könnte ich auch gebrauchen

Gerhard1950

#1590/2543 Verfasst am: 16 Apr 2013 18:05 Titel:

Josef mir auch, dann muss der kesselwagen immer zwischen bremen, hamburg und dachau hin- und herfahren.

pepe1964

#1591/2543 Verfasst am: 16 Apr 2013 18:20 Titel:

Hi Dieter der Kesselwagen gefällt mir auch sehr gut ich liege ja in der Mitte ihr könnt ihn euch den Wagen ja dann immer bei mir abholen. .-)

gaulois

#1592/2543 Verfasst am: 16 Apr 2013 19:15 Titel:

... er müsste dann aber bitte über die Strecke Ruhrgebiet, Neuss, Grevenbroich, Köln und dann weiter fahren ... 😉

Gerhard1950

#1593/2543 Verfasst am: 17 Apr 2013 22:39 Titel:

neu eingetroffen ist bei mir eine 2achsige V200 der firma georg grötsch nürnberg, also wieder kaufhausbahn. sie fährt mit 4,5 volt batteriestrom, kann aber auch mit einem herkömmlichen 2L fahrgerät betrieben werden wenn man das fahrgerät nicht zu hoch aufdreht.

ein manko hat die kleine lok, die kupplung ist kaputt. hat nicht in der anzeige in der bucht gestanden. da ich die lok, die nur € 6,05 gekostet hat, habe ich nichts unternommen, da ich sie behalten möchte und nur bei den sternen entsprechend bewertet.

Topham Hatt

#1594/2543 Verfasst am: 19 Apr 2013 20:53 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Moin Leute,
>
> hallo Josef und hallo Jürgen:
>
> endlich habe ich auch einen Mielewagen und einen blaßgrünen Kesselwagen:
>
> <img src="http://www.abload.de/img/rimg0197.19xzly.jpg">
>
> [align=center:de1296aa63] ... ! ... [/align:de1296aa63]
>
> Viele Grüße,
> Dieter.

Hallo Dieter,

meinen Glückwunsch zu diesem wahrlich schönen Pärchen

Dass mir der Kesselwagen ganz besonders gefällt, dürfte nicht überraschen

raily

#1595/2543 Verfasst am: 20 Apr 2013 10:56 Titel:

Moin Jürgen,

> **Topham Hatt hat folgendes geschrieben:**
> Dass mir der Kesselwagen ganz besonders gefällt, dürfte nicht überraschen

natürlich nicht, denn vor deinen Beiträgen mit den Kesselwagen wußte ich gar nicht, daß es so schöne blaßgrüne gibt, auf dem Foto kommt die grüne Farbe viel kräftiger rüber als in Wirklichkeit, ich kannte nur die kräftig grünen von BP.
Von dieser Bauform habe ich noch nicht viele, 3 silberne ESSO von Piko, 2 dunkelgraue aus dem Brennstoffset und jetzt eben diesen Veedol.

Viele Grüße,
Dieter.

Topham Hatt

#1596/2543 Verfasst am: 20 Apr 2013 11:48 Titel:

Hallo Dieter,

willkommen im Club der Freunde der alten Trix-Tankwagen!

Dann dürfte der grüne Trix 70150 für dich auch sehr interessant sein:

http://img3.zkauf.de/2-stk-trix-70150-tankwagen-der-us-streitkr%25C3%25A4fte-der-db-ovp-dc-h0-8938832.jpg

Tankwagen der US-Streitkräfte, bei der DB eingestellt, vom Schild her Ep. III.
Sieht für meinen Geschmack auch toll aus.

raily

#1597/2543 Verfasst am: 20 Apr 2013 12:13 Titel:

Hallo Jürgen,

> **Topham Hatt hat folgendes geschrieben:**
> willkommen im Club der Freunde der alten Trix-Tankwagen!

nee, nee, dem Club bin ich (noch?) nicht beigetreten,

meiner ist Märkliner: Mä: 46521 **!**

Wahrscheinlich bekommt meiner noch ein Schwesterchen, wenn es ihn mal wieder einigermaßen erträglich günstig gibt, die werden ja recht teuer gehandelt, da habe ich bei seinem Erwerb auch mehr Glück als Verstand gehabt.

Besatzungsmachtbeschriftung kommt für mich gar nicht in Frage, egal wie chic der Wagen ausschaut.

Viele Grüße,
Dieter.

Topham Hatt

#1598/2543 Verfasst am: 20 Apr 2013 17:36 Titel:

Hi Dieter,

naja, immerhin hat Märklin diese Form von Trix übernommen, wobei Trix seinerzeit nach meinem Empfinden mehr daraus gemacht hat. So waren, wie man bei meinen sieht, etwa die Handhebel farblich herausgearbeitet und die Kessel mit Warnzeichen versehen. Solche Details werten ein Model sehr auf

pepe1964

#1599/2543 Verfasst am: 20 Apr 2013 19:41 Titel:

Hallo zusammen die nächsten Neuanschaffungen sind eingetroffen:

1. Da mein Junior auf Eisenbahnen steht die er auch sieht mußte diese natürlich ran den mit der Lok fahren wir immer nach Hannover in den Zoo.

img:ee8abd30d0[images/thumbs/pepe1964_img4496d.jpg]http://img822.imageshack.us/img822/850/img4496d.jpg /img:ee8abd30d0

2. Diese Wagen mußten unbedingt ran. Die Lok hatte ich ja schon länger nur von dem anderen Hersteller aus Austria mit Sound. Aber naja zugkraft ist was anderes fängt mit den paar wagen ne 3% Steigung schon an zu schleudern und kommt nicht vom Fleck wenn man nicht leich drauf drückt.

img:ee8abd30d0[images/thumbs/pepe1964_img4495x.jpg]http://img849.imageshack.us/img849/9098/img4495x.jpg /img:ee8abd30d0

gaulois

#1600/2543 Verfasst am: 20 Apr 2013 20:11 Titel:

Hallo Peter,
dass Ihr mit der ersten fahren dürft, ist doch klasse! Ich mag Metronom, auch wenn ich erst zweimal damit gefahren bin.

Was die austrische Lok angeht: Geht da noch was mit Dachdeckerblei?

AndreasB

#1601/2543 Verfasst am: 20 Apr 2013 20:28 Titel:

Hallo Peter,

versuch doch mal die Haftreifen gegen die aus dem Hause Göppingen zu tauschen.

pepe1964

#1602/2543 Verfasst am: 20 Apr 2013 20:54 Titel:

Hallo ihr beiden mit blei wird schwer die ist ganzschön vollgestopft. Durch den Lautsprecher noch zusätzlich erst richtig. Aber mal schauen vielleicht hilft das ja was Andreas gesagt hat. Wenn nicht wird sie bei Ebay reingesetzt und dann die aus dem Schwaben Ländle gekauft der sound hört sich eh nicht schön an und dann ein ESU 2.0 Decoder verbaut sobald die kleinste verschmutzung kommt bleibt sie stehen der Sound startet neu und dann fährt sie wieder langsam los.

josef

#1603/2543 Verfasst am: 11 Jun 2013 18:46 Titel:

Hallo Leute ,
nach Langer zeit mal wieder eine Neuanschaffungen

eine Piko V200 und von Liliput den VT 69

leider kann ich sie noch nicht testen da ich die Endstufe meiner CS2 gehimmelt habe und diese beim richten ist

aber trotzdem mal Bilder

img:10647eb914[images/thumbs/josef_img0008pwl.jpg]http://img46.imageshack.us/img46/9555/img0008pwl.jpg /img:10647eb914

img:10647eb914[images/thumbs/josef_img0009xso.jpg]http://img594.imageshack.us/img594/5083/img0009xso.jpg /img:10647eb914

img:10647eb914[images/thumbs/josef_img0011et.jpg]http://img441.imageshack.us/img441/48/img0011et.jpg /img:10647eb914

img:10647eb914[images/thumbs/josef_img0012lhk.jpg]http://img28.imageshack.us/img28/2424/img0012lhk.jpg /img:10647eb914

gaulois

#1604/2543 Verfasst am: 11 Jun 2013 19:06 Titel:

Hallo Josef,
die V200 sieht ja klasse aus. Wenn Du sie fahren kannst, würde ich mich über einen Testbericht freuen.

pepe1964

#1605/2543 Verfasst am: 11 Jun 2013 19:29 Titel:

Hallo Josef das macht mich auch neugierig.
Die V200 sieht jedenfalls Klasse aus.
Hoffentlich ist deine Endstufe bald wieder ganz. Aber mal ne frage wie hast du die gehimmelt dachte die ist Kurzschluß fest.

Topham Hatt

#1606/2543 Verfasst am: 14 Jun 2013 18:58 Titel:

Wahrlich eine schöne V200, Josef! Piko gehört für mich eindeutig zu den "anderen Müttern, die auch schöne Töchter haben"- und das zu sehr attraktiven Preisen! *mitzaunpfahlnachgöppingenwink"

Hier ein Set, das neu in meinem Fuhrpark ist:

Märklin 84854 Kesselwagen-Set "Brambles Europe", Belgien, ab Werk gealtert

Sicher ist diese schon in die Jahre gekommene Märklin-Form nicht besonders filigran, doch sind diese Wagen dennoch wunderschön anzuschauen und gehören daher zu meinen Lieblingswagen!

img:48f9e2e9b9[images/thumbs/Topham Hatt_7hyt4grr.jpg]http://s7.directupload.net/images/130614/7hyt4grr.jpg /img:48f9e2e9b9

Topham Hatt

#1607/2543 Verfasst am: 16 Jun 2013 16:30 Titel:

... und von meinen Schwiegereltern habe ich zum Geburtstag das schöne Roco Kesselwagen Set 44021 "BASF", Ep. IV, werkseitig gealtert, geschenkt bekommen
img:4a73742d86[images/thumbs/Topham Hatt_36d6rgep.jpg]http://s1.directupload.net/images/130616/36d6rgep.jpg /img:4a73742d86
img:4a73742d86[images/thumbs/Topham Hatt_q6bdm9et.jpg]http://s7.directupload.net/images/130616/q6bdm9et.jpg /img:4a73742d86
img:4a73742d86[images/thumbs/Topham Hatt_iym54vru.jpg]http://s7.directupload.net/images/130616/iym54vru.jpg /img:4a73742d86
img:4a73742d86[images/thumbs/Topham Hatt_gks8nfhe.jpg]http://s1.directupload.net/images/130616/gks8nfhe.jpg /img:4a73742d86

gaulois

#1608/2543 Verfasst am: 16 Jun 2013 19:02 Titel:

Hallo Jürgen,
das ist aber allerfeinst! Die musst Du unbedingt mal mitbringen, vorzugsweise zu einer Inspektion mit anschließender Weinbergfahrt. Du weißt schon, warum, oder?

Topham Hatt

#1609/2543 Verfasst am: 17 Jun 2013 5:40 Titel:

hi Gerd,

war mir doch irgendwie klar

Topham Hatt

#1610/2543 Verfasst am: 30 Jun 2013 16:49 Titel:

Hallöle!

Meine Kesselwagensammlung wächst munter weiter:

Märklin 48543 Kesselwagen-Set VTG Italia, ab Werk gealtert, sehr schöne und hierzulande recht seltene Märklin-Exportmodelle

img:c610b8449a[images/thumbs/Topham Hatt_xkg4d3mb.jpg]http://s14.directupload.net/images/130630/xkg4d3mb.jpg /img:c610b8449a

gaulois

#1611/2543 Verfasst am: 03 Jul 2013 21:39 Titel:

Hallo zusammen,
ich habe auch was Nettes aus der Bucht gefischt, das gestern bei mir angekommen ist und - wie ich finde - vor allem in Anbetracht seines Alters allerfeinst aussieht:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-6Zp_fcVaopY/UdSKXx_K9JI/AAAAAAAAKDM/gu94a--yCC8/s800/Schienenbus_IMG_6280_800x600.jpg" height="600" width="800">

Quelle: Foto des Verkäufers auf ebay

Es handelt sich um die allererste Bauserie mit den Oberlichtern auf dem Motorwagen. Vom Beiwagen war die OVP noch dabei und auch fast wie neu, vom Motorwagen leider nicht.

drmbfan

#1612/2543 Verfasst am: 04 Jul 2013 8:01 Titel:

Glückwunsch - sehr schön

josef

#1613/2543 Verfasst am: 04 Jul 2013 18:52 Titel:

Hallo Gerd ,

sehr schön erhalten , und voller Erinnerungen an unser Kindheit mit dem Schienenbus ich liebe solche teile

josef

#1614/2543 Verfasst am: 04 Jul 2013 19:03 Titel:

Hallo Leute,

ich hatte ja mal geschrieben das ich meine CS2 gehimmelt habe

Zitat:
leider kann ich sie noch nicht testen da ich die Endstufe meiner CS2 gehimmelt habe

dem ist nicht so sie ist wieder auf dem Weg zu mir , sie hat keinerlei schänden [-o< .

gaulois

#1615/2543 Verfasst am: 04 Jul 2013 19:27 Titel:

Hallo Josef,
Glück gehabt... Schön, dass Du demnächst dann wieder Einsätze fahren kannst.

Ja, der Schienenbus ist schon ein tolles Fahrzeug. Ich kann mich nur an eine einzige Fahrt in den 70ern mit dem Schienenbus (es könnte aber auch ein 515 gewesen sein, die fuhren beide hier auf der Strecke Düsseldorf - Düren - Heimbach) bzw. eine Hin- und eine Rückfahrt erinnern, da bin ich 1977 mit meinem Vater in den Osterferien zu einem Freund nach London gefahren und das erste Teilstück der Strecke war Gustorf - Düren, um von da nach Oostende zu fahren. An den englischen Zug von Folkstone nach London Victoria Station habe ich nicht so gute Erinnerungen (kein Fenster, stickige Luft, mir war k.tzübel).
Zu allem Überfluss wurden wir in Oostende vier Stunden über Mitternacht aufgehalten, weil irgendwelche Idioten Generalbundesanwalt Buback erschossen haben, gerade an dem Tag. Da war an den Grenzen die Hölle los.

Aber mit Schienenbus verbinde ich diese Fahrt immer und die drei Tage in London waren schön.

Daher freue ich mich auch ganz besonders über diesen Kauf, ein so schön erhaltenes Modell, das schon so alt ist, ist

wohl eher selten.

Jetzt bin ich nur im Zweifel, ob ich den digitalisieren soll. Eine Möglichkeit wären natürlich, einen der anderen, die nicht so gut erhalten sind, zu digitalisieren und dann einen Hütchentausch zu machen.

josef

#1616/2543 Verfasst am: 04 Jul 2013 19:52 Titel:

Hallo Gerd ,

las den Schienenbus so wie er ist , kaufe dir ein paar M-Gleise und baue dir für Weinachten eine kleine analoge Christbaumanlage unter den Baum
vielleicht noch mit 2 weichen und ein überhol Gleis

und du wirst deine wahr Freude haben und wirst es riechen sehen und hören wie schön es ist mal wieder analog zu Fahren

gaulois

#1617/2543 Verfasst am: 04 Jul 2013 20:45 Titel:

Hallo Josef,
das ist eine schöne Idee, M-Gleise habe ich ja (wieder).

Ich möchte den schönen Schienenbus aber auch auf meiner großen Anlage fahren können zusammen mit den anderen Schienenbussen. Das war so gedacht, dass ich

einen Schienenbus mit Oberlichtern und Beiwagen
einen Schienenbus ohne Oberlichter und Beiwagen
einen Schienenbus mit Güterwagen
einen Schienenbus mit VB 141 und
den 798er Schienenbus

als rote Flotte fahren kann zusammen mit dem Vorgänger VT 75.

Es wäre ja ein Leichtes, anstatt den perfekten Schienenbus mit Oberlichtern umzurüsten, das Oberteil im gewünschten Moment auf ein anderes Fahrgestell zu setzen. So werde ich es dann wohl machen. Dann brauche ich auch nix zurückzubauen.

Gerhard1950

#1618/2543 Verfasst am: 04 Jul 2013 21:12 Titel:

auch bei mir ist neues angekommen,

3 personenwagen die mit gerds schienenbus etwas gemeinsam haben, sie sind rot

und die büsche von heki sind auch eingetroffen, rechtzeitig zum wochenende wenn wieder basteln an der moba angesagt ist.

die personenwagen sind von konrad dressler und müssen noch andere achsen haben, das aber kein problem sein sollte.

gaulois

#1619/2543 Verfasst am: 05 Jul 2013 1:35 Titel:

Hallo Geri,
zwei interessante Farbtupfer. Die Bäume sehen mir nach Obstwiese aus, da bin ich mal gespannt auf den Einbau. Solche Wagen gab es auch mal in drei Farbvarianten von Roco als Bausatz. Was für eine Lok wird die ziehen?

Gerhard1950

#1620/2543 Verfasst am: 05 Jul 2013 9:17 Titel:

die wagen wird einmal die Ge 4/4 I ziehen, wenn sie nicht nur andere achsen, sondern auch dumpfe fensterverglasung und den rhb-schriftzug tragen.

die wagen sind als ersatz der roten 4000er personenwagen der tante m. gedacht, die ich mir aufgrund hoher preise nicht leisten kann.

andernfalls kann die Ge 4/4 noch einen zug aus niederbordwagen ziehen.

burgstein soll meine rhb-anlage werden.

gaulois

#1621/2543 Verfasst am: 05 Jul 2013 20:58 Titel:

Nochmal zurück zum Schienenbus,
da werde ich in die anderen Fahrgestelle, die ich habe und die neueren Datums sind, Decoder einbauen. Wenn der gute, alte Schienenbus dann digital fahren soll, kommt die Haube einfach auf eines dieser Fahrgestelle und wenn die Digital-Saison für Schienenbusse dann beendet ist, kommt er zurück auf das Original. Wenn man mit der Schraube vorsichtig umgeht, sollte das gehen. So bleibt das Original ein Original. Alles andere wäre wohl gerade bei diesem Erhaltungszustand Antiquitäten-Frevel, denke ich mal.

Gerhard1950

#1622/2543 Verfasst am: 05 Jul 2013 21:34 Titel:

ja, ich denke, das das eine gute lösung ist.

wenn du für deine weihnachtsbahn noch gleise brauchst, melde dich bei mir. ich habe viel davon, die ich nicht brauchen werde.

drmbfan

#1623/2543 Verfasst am: 12 Jul 2013 19:37 Titel:

Hallo zusammen,

trotz Sommerflaute ist meine Mae.Insider 37589 "Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 58.10-21 (ehemalige preußische G 12) der Deutschen Bundesbahn (DB)" heute bei mir eingetroffen. Sie testete gleich noch ohne das zugehörige Wagenset (gibt es wohl erst später) unter Dampf meine Bergstrecke:

[align=center:4d9ac2f102]

[/align:4d9ac2f102]

Ich habe sie mit dem Smartphone aufgenommen, weil es schnell gehen sollte. In meinem Spielzimmer unterm Dach ist es schon recht warm bei diesem schönen Sommerwetter.

Gerhard1950

#1624/2543 Verfasst am: 12 Jul 2013 20:05 Titel:

herzlichen glückwunsch zur neuen dampflok, die aber sicher auch mit anderen wagen unterwegs sein mag.

drmbfan

#1625/2543 Verfasst am: 12 Jul 2013 21:12 Titel:

Danke Gerhard,
sicherlich kann sie auch vorhandene Wägen ziehen. Sie hat ja nicht nur filigrane Details, sondern sie ist auch leistungsstark mit 5 angetriebenen Achsen. Aber ich habe sie ja vorab nur getestet, da ich reichlich Züge auf der Anlage im Einsatz habe. Das Vorbild war ja auch ein "starkes Stück" und vielfach im Einsatz.

gaulois

#1626/2543 Verfasst am: 12 Jul 2013 21:37 Titel:

Hallo Ingo,
schön anzusehen, Glückwunsch! Da wird meine ja auch nicht mehr sooo lange auf sich warten lassen 😀

Ich entnehme Deinem Kommentar, dass Du mit den Fahreigenschaften zufrieden bist!?

drmbfan

#1627/2543 Verfasst am: 12 Jul 2013 22:22 Titel:

Hallo Gerd,

da ich nur digital (6021) mit SoftLok fahre, kann ich leider nur die ersten vier Funktionen testen. Da funzt alles bestens. Schade ist, dass die Telexkupplung erst mit F5 zu schalten ist. Die ABV-F4 Funktion hätte ruhig für die 6021er vertauscht werden können. Wer braucht die Abbrems- Beschl. F. schon, wenn man mit PC fährt? Somit ist nur Rauch, Betriebsgeräusch, Pfeife und eben die ABV zu schalten. Zum Testen kann ich ja auch mit der CS1 uploaded F1 bis F8 schalten, aber eben nicht im regulären Fahrbetrieb und dort wäre die Telex schon interessant.

gaulois

#1628/2543 Verfasst am: 12 Jul 2013 22:34 Titel:

Hallo Ingo,
kommt man denn an das Funktionsmapping der Lok nicht heran, dass man die Funktion der Telex-Kupplung auf eine andere F-Taste legen kann?

raily

#1629/2543 Verfasst am: 12 Jul 2013 22:38 Titel:

Moin Ingo,

erstmal Glückwunsch zu dem neuen Modell!

Bei der Beschreibung deiner Steuerungen ist mir doch eine Frage gekommen,
Kann man mit der CS nicht auch Funktionsmapping durchführen,
sie ist doch für die Märklindecoder auch das was der Programmer für die ESU-Decoder ist?

Bei meinen Esu-Decodern weise ich mit dem Programmer die mir wichtigen Funktionen
den Funktionstasten 1-4 zu, damit sie auch bei der IB und der 6021 zur Verfügung stehen,
die anderen, wenn vorhanden dann ab F5.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1630/2543 Verfasst am: 13 Jul 2013 8:45 Titel:

Hallo Ingo geht doch trotzdem zu schalten auch mit der 6021. Es war zumindest immer so das die erste Adresse die Funktionen F1-4 Schaltet und die folge Adresse dann F5-8.

pepe1964

#1631/2543 Verfasst am: 13 Jul 2013 22:02 Titel:

Bei mir gibts auch mal wieder was neues einenTypischen 80er Jahre D-Zug:

img:301d496ca8[images/thumbs/pepe1964_dtlr.jpg]http://img594.imageshack.us/img594/7941/dtlr.jpg/img:301d496ca8

img:301d496ca8[images/thumbs/pepe1964_r9s8.jpg]http://img542.imageshack.us/img542/7953/r9s8.jpg
/img:301d496ca8

img:301d496ca8[images/thumbs/pepe1964_qaqh.jpg]http://img825.imageshack.us/img825/5513/qaqh.jpg
/img:301d496ca8

Gerhard1950

#1632/2543 Verfasst am: 13 Jul 2013 22:39 Titel:

hallo peter,
herzlichen glückwunsch zu dem 80er jahre schnellzug.

nicht das ich das schmälern will, sind die wagen kürzer als 1:87 ?

pepe1964

#1633/2543 Verfasst am: 13 Jul 2013 22:47 Titel:

Hallo Gerhard das sind Trix Wagen 1:93,5 also 28 cm lang.

Gerhard1950

#1634/2543 Verfasst am: 13 Jul 2013 22:50 Titel:

danke peter.

Joachim K.

#1635/2543 Verfasst am: 13 Jul 2013 22:54 Titel:

Hallo Peter
Die Wagen hab ich schon, nur die Lok fehlt mir noch

Die Bilder zeigen aber eine Anlage

pepe1964

#1636/2543 Verfasst am: 13 Jul 2013 22:55 Titel:

das ist die Anlage meines Juniors meine ist verdammt mitgenommen und wird im Herbst abgerissen dann wird die neue gebaut.

raily

#1637/2543 Verfasst am: 14 Jul 2013 0:37 Titel:

Moin Peter,

Glückwunsch zur Anschaffung!

Bei mir läuft er mit den Märklinern, sind eh die gleichen, bis auf die Betriebsnummer,
wenn ich das richtig in Erinnerung habe; gefallen mir auch prima, b:9b01242dfd*Bildlink*!

Nur eine Frage bzgl. deiner Zuglok:

Welche 110.3 ist das bitte, denn die Märkliner sind ja nur in Ep. III, also E 10 ?

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1638/2543 Verfasst am: 14 Jul 2013 9:57 Titel:

Hi Dieter ist eine Roco 43889 zu dem Zeitpunkt als die meine wurde gab es von Märklin keine Bügelfalte. Inzwischen habe noch eine zweite von Märklin mit der Zugpackung Popwagen.

raily

#1639/2543 Verfasst am: 14 Jul 2013 19:41 Titel:

Hallo Peter,

danke,
ich stand auch schon mal an einer Roco-Bügelfalten-110, letztes Jahr auf 'er Börse
hier in den Messehallen, wunderschön bis zu dem Zeitpunkt als der Verkäufer sie
aus der OVP nahm, da fielen vor meinen und seinen Augen etliche Kleinteile heraus,
ich weiß nicht ob er sie alle wiedergefunden hat, auf einen Kauf habe ich da doch lieber verzichtet.

Das Märklinsche Popwagenset in 1:100 mit der blauen Bügelfalte auf 111er Basis habe ich auch,
mir fehlte noch eine weitere für den Popwagenzug aus den 1:93,5 Wagen,
daher meine Frage.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1640/2543 Verfasst am: 15 Jul 2013 6:40 Titel:

Die hier ist ganz gut ich habe noch eine ältere von Roco mit dem blauen Karton und den 4 Stelligen Nummern (aalerdings zur Zeit nur das Gehäuse), Das Chasis ist mir um die Ohren Geflogen beim fräsen um Platz zu schaffen für einen Decoder. Desweiteren habe ich noch eine in Rheingold farben von Lilliput Herpa (Schrott). Dann die Rheingold Bügelfalte von Märklin, eine Rot/beige von Roco und die Mauslok von Märklin. Für mich ist die Bügelfalten 110er eine der schönsten Personenzug Loks bei der DB. Und bei den Güterzug ist es die 150er.

raily

#1641/2543 Verfasst am: 15 Jul 2013 15:09 Titel:

Moin Peter,

da kann ich dir nur beipflichten!

Die, ich sage mal, einfachere Ausführung, der Roco 112 aus einer Startpackung
habe ich auch für mein DC-Projekt und die ist toll
und die Rheingold E10.12 ist mittlerweile auch bei mir, sowie die E50 :

<img src="http://abload.de/img/rimg0349.3x6snn.jpg"> <img src="http://abload.de/img/rimg04103fspn.jpg"> <img src="http://abload.de/img/rimg05242nysaf.jpg">

Es fehlt halt nur noch 'ne 2. blaue 112, es ist fast zum verzweifeln! <img src="http://abload.de/img/s040rasm9.gif">

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1642/2543 Verfasst am: 21 Jul 2013 23:37 Titel:

Für mich gab es gestern diesen wagen
http://www.ebay.de/itm/380678527531?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649 .

pepe1964

#1643/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 17:07 Titel:

Hallo Gerhard klasse Wagen hast du noch mehr davon auch mit Lok. Wenn ja fehlt nur noch das Ambiente dafür.

Bei mir gab es auch ein Neuzugang ein Ebay Schnäppchen für 30 Euro.
DIses hier noch Orginal Verpackt mit Quittung sogar von meinem alten Händler in Witzenhausen der damals leider aus Gesundheitlichen Gründen aufhören mußte.

img:ff5a79dac9[images/thumbs/pepe1964_d3nm.jpg]http://img42.imageshack.us/img42/6066/d3nm.jpg/img:ff5a79dac9

img:ff5a79dac9[images/thumbs/pepe1964_4t6o.jpg]http://img585.imageshack.us/img585/3353/4t6o.jpg/img:ff5a79dac9

Gerhard1950

#1644/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 19:29 Titel:

hallo peter,
der abgebildete wagen passt dazu. wegen akutem lokmangel werden deutsche loks angemietet.

die 212 sieht nicht mal schlecht davor aus.

Gerhard1950

#1645/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 19:43 Titel:

sind ja eigentliche keine neuanschaffungen

meine allzwecklok

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

die meistens diese wagen zieht

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

und ein früher Nebenbahnzug gehören zu meinem fahrzeugpark

KEIN Bild
Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

raily

#1646/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 20:16 Titel:

Moin Leute,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> die 212 sieht nicht mal schlecht davor aus.

apropos 212:
Neben den deutschen Versionen, gab es auch eine Österreichische, gab es da nicht mal auch eine Schweizer,
muß ja nicht von Märklin gewesen sein,
oder liege ich da völlig daneben?

@Gerhard:

Deine Fotos werden immer hübscher,
der kleine Nebenbahnzug hat es mir richtig angetan und
deine Neuerwerbung reiht sich richtig gut ein.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1647/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 21:00 Titel:

moin dieter,
eine 212 gab es mal bei der bls als rangierlok, ich meine als Am 4/4. das muss so ende der 80er jahre gewesen sein.

live gesehen habe ich sie nur ein einziges mal im bhf spiez.

der wagen auf dem bild ist von hag und der ersteigerte von lima, sie unterscheiden sich in der farbe der drehgestelle und das chassis des wagens von hag ist aus metall. aber ich denke das die beiden sich gut vertragen werden.

zu dem nebenbahnzug auf früheren zeiten gehört noch ein gepäckwagen, den ich in meinem chaos nicht finden kann.

raily

#1648/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 21:08 Titel:

Moin Gerhard und alle,

daß die 212 oder Schwestern mal kurze Zeit in der Schweiz waren, wußte ich wohl, zwar nicht wo, sonder nur daß.
Mir ging es um die Umsetzung als Modell, denn die östereichische gab / gibt es
von Märklin, die schweizer als Modell, weiß ich nicht und falls ja, von wem ? 🤔

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1649/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 21:13 Titel:

raily

#1650/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 21:39 Titel:

Hallo Geri,

danke für den Link, das ist aber in der Neuzeit,
ich meinte aber seinerzeit als die V100 /211/212/213 nach Östereich kamen
und die V 200 in die Schweiz, da waren, glaube ich recht zu wissen,
auch aus der V 100-Familie welche dort.

Und wenn nicht, dann tun wir eben so. 😉

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1651/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 21:56 Titel:

nee, so zu tun brauchen wir nicht. da war mal was mit einer firma Sersa bei zürich, die damit etwas zu tun hatten.

V200 waren auch mal in der schweiz für bauzüge und falls stromausfall ist, auch für normale züge. gab sogar mal ein märklinmodell von ihr.

und bei der sob waren mal e-loks ex ddr, die es von tillig in tt gab, alle farbvarianten. sob = südostbahn.

gaulois

#1652/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 22:10 Titel:

schöner Fuhrpark jedenfalls und auch schön aufgereiht auf der Anlage!
So eine Einheit komplett in grün hat irgendwie was. Ich mag zwar auch moderne Fahrzeuge, aber die alten Fahrzeuge faszinieren mich immer wieder und mehr.

Gerhard1950

#1653/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 22:20 Titel:

ein bischen sbb habe ich ja noch, kommt denn morgen.

Gerhard1950

#1654/2543 Verfasst am: 24 Jul 2013 22:28 Titel:

hier http://alte-modellbahnen.xobor.de/t17871f14-V-der-SERSA.html ist auch interessant.

raily

#1655/2543 Verfasst am: 25 Jul 2013 0:18 Titel:

Hallo Geri!

Und von Märklin auch: i:c881ca1a69**Klick, klick** und sauteuer b:c881ca1a69*Klick, klack*.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1656/2543 Verfasst am: 25 Jul 2013 0:49 Titel:

die wäre nix für mich, denn eher die Gretli in rot wie von fleischmann.

aber ich habe ja ein Gretli, steht nur nicht dran, der rest ist fantasie.

vielleicht gibt es ja irgendwann eine 3014 oder noch ne 3050 ?

die Re 482 ist zu modern, eignet sich für güterzüge. bild gibt es heute abend.

Gerhard1950

#1657/2543 Verfasst am: 25 Jul 2013 20:50 Titel:

Jungs, nun geht der bilderreigen weiter mit der

SBB-Dampflok C 5/6 vor den alten SBB-Wagen von der Tante M.

und der SBB Re 482, die bei mir eine Diesellok werden soll

dann die SBB Ae 6/6, die einen Inlandsschnellzug am Haken hat

und zuletzt ein Gesamtüberblick wenn im Zentralbahnhof alles voll ist.

der inlandsschnellzug ist interessant in der zusammenstellung
1 A von hag, 1 B von lima, das restaurant von der tante m. jetzt fehlt noch ein gepäckwagen.

raily

#1658/2543 Verfasst am: 26 Jul 2013 0:44 Titel:

Moin Gerhard,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> und der SBB Re 482, die bei mir eine Diesellok werden soll

das ist gar kein Problem, brauchst nur die 4 in eine 2 ändern:

<img src="http://abload.de/img/rimg0386ezude.jpg">

<img src="http://abload.de/img/rimg0382rcuht.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1659/2543 Verfasst am: 26 Jul 2013 1:03 Titel:

toll, wie macht man aus einer 4 eine 2 ? und aus Re muss ja wohl auch was anderes werden oder es wird eine weitere free lance Rhb Gm 4/4

pepe1964

#1660/2543 Verfasst am: 29 Jul 2013 12:06 Titel:

So jetzt ist meine auch endlich im BW eingetroffen.

img:97f314b726[images/thumbs/pepe1964_u04h.jpg]http://img585.imageshack.us/img585/9486/u04h.jpg
/img:97f314b726

img:97f314b726[images/thumbs/pepe1964_y08j.jpg]http://img7.imageshack.us/img7/9246/y08j.jpg/img:97f314b726

raily

#1661/2543 Verfasst am: 29 Jul 2013 12:47 Titel:

Hallo Peter,

ui, das ist schon ein Brocken für sich,
Wirklichkeit gewordene Fantasie zumindest im Modell.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1662/2543 Verfasst am: 29 Jul 2013 20:46 Titel:

Moin,
dieser SBB Personenwagen

ist ein Einzelstück geblieben. Die weitere Anschaffung weiterer Wagen wird wohl aus Kostengründen wegfallen.

Der Hersteller ist BRAWA.

raily

#1663/2543 Verfasst am: 29 Jul 2013 21:12 Titel:

Moin Gerhard,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> Die weitere Anschaffung weiterer Wagen wird wohl aus Kostengründen wegfallen.

die Brawa-Modelle sind natürlich 1. Sahne, echt schön.

Ansonsten kann ich nur sagen, wer suchet der findet,
oder kommt Zeit kommt Wagen:
Es wird immer mal wieder vorkommen, daß so ein Stück falsch
eingestellt ist, oder die Auktion zu einer für Bieter sehr
ungünstigen Zeit ausläuft,
da braucht man nur einen langen Atem, also vieeel Geduld.

Hast du ihn denn schon mal durch Gerhardswil gejagt,
wie läuft er denn ?

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1664/2543 Verfasst am: 29 Jul 2013 21:45 Titel:

nein, noch nicht.

ich schäme mich sagen zu müssen, das ich die steckbaren relexkupplungen nicht wiederfinden kann.

gaulois

#1665/2543 Verfasst am: 30 Jul 2013 17:42 Titel:

Hallo Geri,
ein faszinierdender Wagen, der unbedingt gefahren werden will. Viel Glück beim Finden der Kupplungen!

Gerhard1950

#1666/2543 Verfasst am: 02 Aug 2013 18:57 Titel:

vorgestern gab es diese lok
http://www.ebay.de/itm/Model-Eisenbahn-Santa-FE-Lokomotive-/321174756718?_trksid=p2047675.l2557&ssPageName=STRK%3AMEWNX%3AIT&nma=true&si=RTSbhpAMWC61UyjeOoFyAF2qHlM%253D&orig_cvip=true&rt=nc für mich.

näheres dazu gibt es später unter Gerhardswil.

Joachim K.

#1667/2543 Verfasst am: 31 Aug 2013 12:00 Titel:

Hallo Zusammen
Da ich ein BR 44ger und 50ger Fan bin, konnte ich bei dieser limitierten 50ger Kab nicht wiederstehen. Nun sind es 5 Kab mit natürich verschiedenen
BR Nr.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/SzNHDCKKDx.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1668/2543 Verfasst am: 31 Aug 2013 12:35 Titel:

... und ich hab immer noch nur eine einzige

Hallo Joachim,
wenn die nur nicht immer so teuer wären... Aber die sieht wunderschön aus mit den brünierten Radreifen. Schade, dass die Achse nicht rot gefärbt wurde, was bei den neueren Modellen doch eigentlich jetzt Standard sein soll. Das bringt mich zu der Frage: Was für eine limitierte Ausgabe ist das denn?
Ist das denn eine von den Neukonstruktionen, oder ist das noch die alte Fahrgestellform mit Knick-Lenkung, wie ich sie aus den 90er Jahren habe? Wie unterscheidet sich diese von den Vorgänger-Modellen denn in den Fahreigenschaften?

AndreasB

#1669/2543 Verfasst am: 31 Aug 2013 18:03 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> ... und ich hab immer noch nur eine einzige

geht mir genauso.
Vor zwei Wochen habe ich sie auf Digital umgebaut. Damit fähr das alte Schätzchen jetzt wunderbar und auch der Dampf kommt auf F1-Druck im genau richtigen Maß.

Joachim K.

#1670/2543 Verfasst am: 31 Aug 2013 19:00 Titel:

Hallo Zusammen
Um alle Fragen zu klären, hier die Antwort.
ich hoffe man kanns lesen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/HY4nTQWHXS.jpg" alt="Bilder hochladen" border="0">

Meine Kosten waren 200,85 Euro

gaulois

#1671/2543 Verfasst am: 31 Aug 2013 19:21 Titel:

Aha,
doch noch die alte Konstruktion, die ich aber mit dieser Feststellung nicht abwerten will, ich habe sie ja auch und fand und finde sie schön. Nur meine war noch nicht brüniert. Umgebaut hatte ich meine auch, allerdings auf Sound umgerüstet mit HLA.
Fährt sich gut, klingt gut, ist aber natürlich mit aktuellen Produkten trotzdem nicht zu vergleichen, HLA ist halt etwas lauter und selbst eingebauter Sound leiser.
Joachim, ich freu mich für Dich! Auch wenn damit in mir der Wunsch geweckt worden ist, noch weitere 50Kab haben zu wollen.

Joachim K.

#1672/2543 Verfasst am: 31 Aug 2013 21:53 Titel:

Hallo Gerd
Hast Du genau die selbe ?
Hab mich gerade mal schlau gemacht.
1.) 3084 (3 Varianten , bezogen auf das Gehäuse)
2.) 3684 (2 Varianten , BR 052 903-2 und 050 082-7)
3.) 37840 (2 Varianten, bezogen auf das Gehäuse)
4.) 37841 (BR 051 761-5)
5.) 37842 (Sondermodel limitiert)
6.) 37843 (Sondermodel MHI 2009)

Also fehlen mir noch 2

gaulois

#1673/2543 Verfasst am: 01 Sep 2013 0:16 Titel:

Hallo Joachim,
nein, ich habe nicht die limitierte Auflage, sondern die 3084 von so ca. 1991.

AndreasB

#1674/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 15:11 Titel:

Hallo,

nach den diversen Digitalisierungs-Umbauten habe ich jetzt einmal einen echten Neuzugang zu vermelden. 😃
Dank eines günstigen Angebots eines meiner bevorzugten online-Händler fand die Roco V200 ihren Weg in mein BW.

Hier seht Ihr sie auf der Strecke

und etwas mehr frontal von der Seite

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Sehr gut gelungen ist der Lichtwechsel weiß/rot. Es gibt kein Durchscheinen in der benachbarten Lampe.

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

Allerdings strahlen die Lampen schräg nach innen mit verstärkter Intensität, was wohl an ungünstig ausgerechneten Reflexionswinkeln im Lichtleiter liegt.

Von ihrer ersten Einsatzfahrt habe ich mal ein 3D-Foto angefertigt (für die Besitzer einer rot/grün-Brille).

KEIN Bild

Bild Format wird nicht unterstützt. Bild wurde ersetzt.

In der Lok werkelt ein Uhlenbrock-Dekoder, bei dem sich leider sehr wenig programmieren läßt. So ist immer auf der Rückseite das rote Licht aktiviert, wenn die Scheinwerfer (F0) eingeschaltet sind. Hätte man doch über F1 separat schalten können.
Das Fahrverhalten ist jedenfalls OK, mal abgesehen von der deutlich erkennbaren Geschwindigkeitsänderung in den unteren 6 (von 28) Fahrstufen. Sie schafft sogar ohne Unterbrechung und in der 1. Fahrstufe die für viele sogar Märklin-Loks kritische schlanke K-DKW.
Auch scheint sie eine hohe Zugkraft zu besitzen, da ein erheblicher Kraftaufwand erforderlich ist, sie von Hand zu verschieben.

gaulois

#1675/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 15:35 Titel:

Hallo Andreas,
das sieht ja stark aus! Also insbesondere das 3D-Bild, das ich mit den 3D-Brillen aus den Programmzeitschriften zuerst nicht betrachten konnte (falsche Grün- und Rotfärbung). Zum Glück hatte aber Leonard aus einem Buch eine passende Brille, bei der die Blau- und Rotfärbung passten.

Stark gemacht! Wie machst Du so ein Foto?

raily

#1676/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 15:55 Titel:

Moin Andreas,

mit der Roco hast du eine gute Wahl getroffen, Glückwunsch!

Selbst habe ich ja auch die Rocomaschine, allerdings für mein DC-Projekt und als 221,
da konnte ich ihr natürlich den Wunschdecoder verpassen, sie läuft mit Lopi4.
Ich war selbst überrascht von ihrem Gewicht,
sie macht auch vor schwersten Zügen berauf und bergab eine prima Figur.

Meine Testfahrten fanden daher auf der Vereinsanlage des MEC-Bremen mit einem 9-Wagenzug statt:

<img src="http://abload.de/img/rimg0024.2tqx81.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1677/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 18:20 Titel:

Hallo Dieter,

ist ja eine tolle Aufnahme nicht nur des Zuges, sondern auch des kleinen Haltepunkts.
Wie sind denn die Lampen in der Lok angeschlossen? Kann man hier weiß und rot leicht trennen, oder sind radikalere Arbeiten auf der Basis-Platine notwendig?

Gerd,
3D ist gar nicht schwierig.
Du brauchst nur zwei Fotos aus der Position von linkem und rechten Auge des virtuellen Betrachters. Je nachdem, wo Du den Punkt für die Achsen der Parallaxe hinlegst, werden die Gegenstände später vor oder hinter der Bildschirm-Ebene liegen. Den Rest machst Du mit einem beliebigen Bildverarbeitungsprogramm.
Das Bild des linken Auges bekommt nur die Farbe rot, das des rechten Auges die anderen beiden Farben (grün und blau). Wenn man blau wegläßt, wird das Bild so stark gelbstichig.
Zum Schluß die beiden Bilder in der Bildverarbeitung aufeinander addieren.

AndreasB

#1678/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 18:36 Titel:

So,

ich habe noch ein paar Bilder hinzugefügt.
Da wäre die Gegenüberstellung mit der alten Märklin-Lok.

Obwohl beide Loks die gleiche Länge über Puffer haben, wirkt die Roco-Lok durch die steilere Front länger. Welche Front nun wirklich dem Vorbild entspricht?
Es gibt im Netz Bilder, die vermuten lassen, daß es auch beim Vorbild da Unterschiede bei den aufeinander folgenden Serien gab.

Und noch eine Besonderheit der Kupplungsaufnahme.
Wohl wegen der Platzverhältnisse bei Montage der Frontschürze bei Vitrinen-Ausstellung ist der Normschacht auf die Hälfte verkürzt. Damit die Kupplung trotzdem sicher sitzt, wurde eine Ausgleichs-Hülse verwndet.
-->

Gerhard1950

#1679/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 18:59 Titel:

auch von mir herzlichen glückwunsch zur neuen lok.

pepe1964

#1680/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 19:35 Titel:

Hi Andreas von mir auch herzlichen glückwunsch zu der neuerwerbung.

Die verschiedenen Fronten sind weil das eine eine 220er ist und das andere eine 221.

Die 221 ist steiler von Märklin die auch. Ich persöhnlich finde die 221er schöner ist aber geschmackssache.

gaulois

#1681/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 19:36 Titel:

Hallo Andreas,
die Unterschiede sind z. T. nicht wirklich verwunderlich, denn Du hast eine 220 von Märklin einer 221 von Roco gegenübergestellt. Daher die Unterschiede auf dem Dach, an den Längsseiten und auch die steilere Front bei der 221. Das ist vorbildgerecht bei beiden Loks.

Ich habe beide Varianten von meiner göppinger Tante in der Neuen Version und auch die alte Version der 220. Die ältere Lok ist weniger fein detailliert, dafür kann man damit einen Nagel in die Wand hauen und dann weiter fahren

Würde ich natürlich nie tun

Das mit der Kupplung ist ja auch ein Interessantes Detail. Eine geschlossene Schürze ist ja was Feines bei dieser Lok. Ich als Betriebsbahner habe allerdings nichts davon, dass man das nachrüsten kann. Für die Vitrine ist das aber schon toll.
Die Kupplung reißt aber hoffentlich nicht bei sehr langen Zügen ab, oder? Hat die genug Spannung in der Halterung?

raily

#1682/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 20:09 Titel:

Hallo Andreas,

die Frage nach den Beleuchtungsfunktionen, kann ich dir nicht beantworten,
da ich mich damit nicht beschäftigt habe, mir genügt die serienmäßige Version.

Dein Vergleich mit der älteren Märklinversion hinkt ganz schön, da es eine
ganz andere Variante ist, nämlich die V200.0 (220)und die Roco die V 200.1 (221),
was eine andere Lokkastenform bedingt.
Hier sind mal beide Märklinversionen, li. die 221 u. rechts die 220 rsp. V200.0:

<img src="http://abload.de/img/1001162.4s3s5s.jpg">

@ Gerd:

das mit dem verkürzten Kupplungsschacht mit dem Ausgleichstück, dadurch bleibt ja die Spannung, klappt prima, auch bei schweren Zügen, siehe mein Bild in meinem
Vorbeitrag.

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1683/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 20:18 Titel:

Hallo Dieter,

ja, den Unterschied zwischen V200 und V200.1 habe ich in diversen www-Beiträgen bereits gesehen. Hätte nie gedacht, daß die DB tatsächlich zu anderen Formteilen für die Vorderfront übergegangen ist. Aber sie brauchten wohl etwas mehr Länge für die Antriebsagregate bei Weiterverwendung des alten Rahmens.
Und der Lokführer behielt die Größe des Führerstands.

Nun hab' ich beide Varianten.

raily

#1684/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 20:25 Titel:

Moin moin,

ups, die Kollegen haben das mit der V200.0 u. .1 schon geschrieben...

Aber da ihr ja so gern Bilder guckt,
hier nochmal meine mit ihrem Zug in voller Länge, oder Schwere ... :

<img src="http://abload.de/img/rimg0008.1ljsux.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1685/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 20:39 Titel:

Hallo Dieter,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Andreas,
>
> die Frage nach den Beleuchtungsfunktionen, kann ich dir nicht beantworten,
> da ich mich damit nicht beschäftigt habe, mir genügt die serienmäßige Version.

na beim Einbau Deines Wunschdekoders (wie Du in Deinem vorangegenagenen Post geschrieben hast) hast Du Dich doch mit den Anschlüssen beschäftigen müssen. Wie hast Du denn das grüne und violette Kabel mit der Roco-Platine verbunden?

raily

#1686/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 21:06 Titel:

Hallo Andreas,

> **AndreasB. hat folgendes geschrieben:**
> Wie hast Du denn das grüne und violette Kabel mit der Roco-Platine verbunden?

gar nicht!
Ich habe nur den Schnitstellenstecker in die Schnittstellenbuchse gesteckt,
nachden ich den analogen Brückenstecker entfernt habe. 😀

Bedenke bitte, ich habe die Gleichstromversion!

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1687/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 21:40 Titel:

Hallo Dieter,

> **raily hat folgendes geschrieben:**
>
> ***Bedenke bitte, ich habe die Gleichstromversion!***
>
> Viele Grüße,
> Dieter.

bis auf das eine Kabel (Kontakt 8 gem. NEM652) vom Schleifer statt Radkontakt macht das keinen Unterschied.

raily

#1688/2543 Verfasst am: 15 Sep 2013 23:13 Titel:

Hallo Andreas,

es geht doch nur darum, daß ich nicht umbauen brauchte,
weil die Gleichstromversion nicht mit eingelötetem Decoder ausgeliefert wird,
sondern nur mit Schnittstelle, also Überbrücker raus und Decoder rein, fertig.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1689/2543 Verfasst am: 16 Sep 2013 16:40 Titel:

Hi Dieter ist bei den Wechselstrom Versionen auch nicht anders zumindest wenn du die mit Schnittstelle hast.

raily

#1690/2543 Verfasst am: 16 Sep 2013 18:43 Titel:

Hallo Peter,

nun weiß ich nicht genau, ob das auf alle Rocomodelle zutrifft, aber die für GS werden mit Schnittstelle ausgerüstet,
um eine Digitalisierung durch einfaches Umstecken der Schnittstellenstecker zu gewährleisten,
während die WS-Modelle ab Werk mit eingelötetem Decoder ausgerüstet sind.
Auch habe ich zwei Rocomodelle für GS, die ab Werk mit Dec. ausgestattet sind und
die haben auch keine Schnittstelle ... ?

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1691/2543 Verfasst am: 16 Sep 2013 19:39 Titel:

Schade!

Ich dachte eigentlich ein paar qualifizierte Vorab-Infos zu bekommen, ohne die neue Lok gleich auseinanderrupfen zu müssen.

Dieter,
Du hast den ESU auf die Schnittstelle gesteckt? Naja, und was hast Du mit dem beim ESU vorhandenen 9. Kabel (violett) gemacht? Einfach abgeknippst? Oder wo sonst befestigt?

pepe1964

#1692/2543 Verfasst am: 16 Sep 2013 19:43 Titel:

Hi Dieter die älteren natürlich nicht trifft aber dann auch auf beide Versionen zu.

meine V90, E94 grün ,E50 grün, die alten Bügelfalten E10 und mein Vt 11.5 hatten keine Schnittstelle. Meine 150 Beige/blau, E94 beige/blau, E03, 181 und die neuere 110er Bügelfalte haben eine Schnittstelle. Ich glaube seit sie 5 Stellige Nummern haben fing das mit der Schnittstelle an bin mir aber nicht sicher.

raily

#1693/2543 Verfasst am: 16 Sep 2013 20:32 Titel:

Moin,

@ Peter:
Nun, da bin ich auch nicht der Experte, falsche Fa. , aber macht nix,
ich kann nur von dem ausgehen, was ich an Modellen habe, bzw. was dort drinnen ist.

@Andreas:
Wie gesagt, nur eingesteckt und das 9. Kabel unbeachtet gelassen,
es weder abgeknipst, vllt. braucht man es später mal, noch irgendwo angeklemmt, einfach so belassen.

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#1694/2543 Verfasst am: 20 Sep 2013 20:41 Titel:

Hallo,

ich konnte heute das Güterwagen-Set 46026 - 7 gealterte unterschiedliche Kohlewagen

und den Bahndienstwagen 49965 in meinen Wagenpark übernehmen.

Bei der Suche nach letzerem musste ich feststellen, dass auf der Märklin - Website (incl. Insiderclubseiten) nichts zu diesem mit einem MFX-Decoder ausgestattetem Wagen zu finden ist. Seltsam, denn ansonsten findet man dort alle Neuerscheinungen.

gaulois

#1695/2543 Verfasst am: 21 Sep 2013 8:09 Titel:

Hallo Ingo,
Glückwunsch zu den Neuzugängen. Das 46026 habe ich auch kürzlich erhalten. Die sind wirklich schön und ich bin froh, dass ich sie bestellt habe, obwohl ich noch ein Kohlewagenset aus den 90ern oder von Anfang des Jahrhunderts habe, in dem nur kurze Kohlewagen sind.

Was den 49965 angeht: Hat das vielleicht etwas damit zu tun, dass es sich hier um ein Insider-Modell für eine bestimmte Anzahl an Mitgliedsjahren handelt? Die normalen Insider-Produkte wie Jahreswagen und Loks sind ja in der Produktdatenbank enthalten...

Gerhard1950

#1696/2543 Verfasst am: 21 Sep 2013 8:57 Titel:

guck mal hier
http://www.haertle.de/maerklin+49965+Bahndienstwagen+Insider.html

ganz unten steht etwas von einem Märklin Insider**schein**

drmbfan

#1697/2543 Verfasst am: 21 Sep 2013 9:19 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Ingo,
>
> ...
> Was den 49965 angeht: Hat das vielleicht etwas damit zu tun, dass es sich hier um ein **Insider-Modell für eine bestimmte Anzahl an Mitgliedsjahren** handelt? Die normalen Insider-Produkte wie Jahreswagen und Loks sind ja in der Produktdatenbank enthalten...

Hallo Gerd,
ist möglich, aber nicht konsequent, denn die Lok 39052 für "BR05 für 20 Jahre Insider" ist doch wenigstens in der Ersatzteilliste auch vorhanden.

Hallo Gerhard,
auf Deinen Link erhalte ich die Nachricht: Die angeforderte Seite 'maerklin%2049965%20Bahndienstwagen%20Insider.html' konnte nicht gefunden werden.

drmbfan

#1698/2543 Verfasst am: 21 Sep 2013 9:28 Titel:

Verwundert bin ich nur, dass er gerade erst ausgeliefert wird und schon für 98 Euro ohne Versandkosten hier
http://www.ebay.de/itm/Marklin-49965-Bahndienstwagen-DB-mit-Sound-20-Jahre-Insider/200964709143?rt=nc&_trksid=p2047675.m1851&_trkparms=aid%3D222002%26algo%3DSIC.FIT%26ao%3D1%26asc%3D134%26meid%3D1439409088701317519%26pid%3D100005%26prg%3D1073%26rk%3D1%26rkt%3D4%26sd%3D200966085715%26

mehrfach angeboten wird.

gaulois

#1699/2543 Verfasst am: 21 Sep 2013 11:04 Titel:

Tja, Internet macht's möglich, das haben die sich 1993 sicher auch anders vorgestellt.
Nach den anderen Jubiläums-Erzeugnissen wollte ich heute morgen noch gucken, hatte aber keine Zeit mehr, auch noch die Bestellnummern herauszusuchen.

Wenn die Lok aber auch drin steht, sollte in der Tat eigentlich auch der Wagen auftauchen. Kommt vielleicht noch, weil der für die Datenpflege zuständige Bereich gerade anderes zu tun hat, der zuständige Mensch gerade krank ist, oder ...
Haben die bei Märklin auch Personalmangel?

Verstehen tu ich es jedenfalls auch nicht. Wenn ich doch so ein Produkt anbiete, dann bewerbe ich es doch auch.

raily

#1700/2543 Verfasst am: 21 Sep 2013 11:20 Titel:

Moin Leute,

mmh, was gibt es da zu verstehen, denn Geld regiert die Welt:

Wenn die wirklich gr0ßen Händler je bei Märklin in Mengenregionen bestellen,
die wir und auch größere Ladenhändler uns nicht so recht vorstellen können,

dann brauchst du dich auch nicht wundern, daß diese vorab beliefert werden und die Sachen
schon anbieten können bevor die so richtig herausgekommen sind und dann zu einem Preis,
zu dem die kleinen Händler noch nicht einmal selber einkaufen können.

Und das wundert noch wen **???**

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1701/2543 Verfasst am: 21 Sep 2013 12:02 Titel:

hallo ingo,
das die seite nicht gefunden wird, verstehe ich nicht. aber nichtsdestotrotz gib mal bei google "märklin 49965" ein. wenn du die seite von häertle noch findest, kannst du selbst sehen,das es einen besonderen schein braucht um an das modell zu kommen.

gaulois

#1702/2543 Verfasst am: 21 Sep 2013 12:42 Titel:

Hallo Dieter,
also mich wundert das nicht. Aber es gab mal von Märklin gerüchteweise so eine Initiative, dass die das angeblich unterbinden wollten, um den Einzelhandel zu stärken. Problematisch wird es ja mit Nachwuchs, wenn man nirgendwo mehr Modellbahn "zum Anfassen" zu sehen kriegt. Dann kann man die Kinder auch nicht mehr damit begeistern.
Aber offenbar ist hier der kurzfristige Gewinn auch wichtiger als die Nachhaltigkeit, wie so oft.
Nur: Geplant war das zu Beginn des Clubs sicherlich ganz anders. Da hat die Entwicklung des Marktes mehr oder weniger diktiert, wie es abzulaufen hat. Ich denke, die haben das nicht mehr im Griff, die Limitierung auf tatsächlich interessierte Kunden durchzusetzen, weil des die Ladenkunden so wie früher nicht mehr gibt. Ich bestelle meine Insider-Sachen ja auch nicht mehr bei meinem früheren Händler, der vor 5 Jahren dicht gemacht hat, sondern bei Meise.
Und auch schon mein damaliger Händler beklagte, dass die Konkurrenz sich die Bestellzettel geben lässt, um dann die Sachen frei zu verkaufen, wenn der Insider das Produkt gar nicht haben wollte. Er hat dann natürlich auch nachziehen wollen, kam aber nicht auf die nötige Stückzahl, denke ich mal.

Aber andererseits: Welches gesteigerte Interesse sollte die Tante daran haben, die Sachen wirklich ganz streng zu limitieren? Um mehr Leute in den Club zu kriegen? Da wären mir hohe Stückzahlen, die auch mit Gewinn an die

Händler abgegeben werden können auch lieber als Geschäftsführer.

Ist aber vom Zeitablauf durchaus bemerkenswert.

raily

#1703/2543 Verfasst am: 21 Sep 2013 13:13 Titel:

Hallo Gerd,

um nicht zu weit abzuschweifen, aber dies wollte ich noch sagen:

Die Mitgliedschaft im Club ist eigentlich "Kokolokus", Unsinn, oder so,
denn es gibt keine Vorteile mehr, denn wenn du den MM- Abonentenpreis
und den Jahreswagen und die Kataloge kostenmäßig zusammenrechnest,
dann kommt das wertmäßig noch soeben pari mit dem Beitrag.

Alles andere gibt es ohne Club eher und günstiger und für alle,

also: ***Man leistet sich den Club halt ...***

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1704/2543 Verfasst am: 21 Sep 2013 20:47 Titel:

Jau Dieter
Da haste recht.
Was daß andere betrifft.
Im Werk 1 gibt es einen Verkaufladen (nur für Werksmitarbeiter) gehts Licht auf ?
Was den Club betrifft: Habe meine Geschenke für den 20ten abgeholt.

gaulois

#1705/2543 Verfasst am: 22 Sep 2013 7:34 Titel:

Hallo Joachim,
das ist auch eine interessante Information, die einiges womöglich in einem anderen Licht erscheinen lässt und erklärt.

Gerhard1950

#1706/2543 Verfasst am: 19 Okt 2013 16:20 Titel: neue Bahn für meine Sammlung Uhrwerkbahnen H0

hallo zusammen,
nach langer zeit konnte ich mal wieder ein zugpackung mit einer uhrwerkbahn in H0 erwerben und dies zu einem sehr günstigen preis. da der kauf heute statt gefunden hat, gibt es nur einen link
http://www.ebay.de/itm/151143498733?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649

wenn ich die bahn, die ich nur sporadisch aufbauen werde, bekommen habe, gibt es neue bilder.

josef

#1707/2543 Verfasst am: 06 Nov 2013 13:25 Titel:

Hallo Leute

wie ihr ja wisst habe ich eine Dampfspeicherlok von Liliput auf der messe in gekauft

jetzt mal eine Frage wie Hört sich den so eine Lok an

img:a5133a5877[http://imageshack.us/a/img29/3750/iurx.th.jpg]http://imageshack.us/a/img29/3750/iurx.th.jpg
/img:a5133a5877

Gerhard1950

#1708/2543 Verfasst am: 06 Nov 2013 14:32 Titel:

so wie hier http://www.youtube.com/watch?v=xiFWEPJZQe4

josef

#1709/2543 Verfasst am: 06 Nov 2013 18:54 Titel:

Hallo Gerhard ,

da hätte ich auch selber drauf kommen können danke für den Link

schuschu

#1710/2543 Verfasst am: 07 Nov 2013 20:33 Titel:

Hallo zusammen,

ein Märchenschloss lässt grüßen!

Gerhard1950

#1711/2543 Verfasst am: 07 Nov 2013 20:48 Titel:

herzlichen glückwunsch zum neuen märchenschloss, das sieht ja heiss aus.

gibt es denn zu der lok auch die passenden wagen mit dem gleichen outfit ?

josef

#1712/2543 Verfasst am: 07 Nov 2013 20:57 Titel:

super ,

das ist eine schöne Neuanschaffung

schuschu

#1713/2543 Verfasst am: 08 Nov 2013 20:07 Titel:

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:

herzlichen glückwunsch zum neuen märchenschloss, das sieht ja heiss aus.

gibt es denn zu der lok auch die passenden wagen mit dem gleichen outfit ?

Hi Geri,

die passenden Wagen dazu sind auch dabei (Märklin 26526) sind ebenfalls sehr schön aber leider ohne Bild

Gruß
Udo

MichiT5

#1714/2543 Verfasst am: 16 Nov 2013 19:28 Titel:

Hallo liebe JKRS Gemeinde
Nach langer Zeit möchte ich mich hier auch mal wieder zu Wort melden.

Zum Geburstag gab es einen Fleischmann VT 12.5 BR 612 (Art 741202)

und Weinachten war auch schon bei mir
Es gab aus einem Sonderangebot den Trix RAm TEE Digital mit Sound (Art 12338)

gaulois

#1715/2543 Verfasst am: 16 Nov 2013 20:29 Titel:

Hallo Michael,
lange nix von Dir gehört... Glückwunsch zu den Fahrzeugen! Gibt es denn auch Fotos davon, oder sind die Fahrzeuge noch unter Verschluss?

Joachim K.

#1716/2543 Verfasst am: 16 Nov 2013 21:02 Titel:

Hallo Michi
Das finde ich aber toll, wieder etwas von Dir zuhören.
Die Geschenke ? ist denn schon Weihnachten hab ich vergessen den Kalender abzureißen.

josef

#1717/2543 Verfasst am: 16 Nov 2013 23:18 Titel:

Hallo Michael,
von mir auch Glückwunsch zu den Fahrzeugen

python

#1718/2543 Verfasst am: 17 Nov 2013 6:52 Titel:

Hi Michi,

viel Spaß mit den neuen Fahrzeugen.

HTR1957

#1719/2543 Verfasst am: 17 Nov 2013 14:54 Titel:

Hallo Michael,

auch von mir "Neuem" hier im Forum, ein **"welcome back"**

Deine Neuanschaffung (VT 12.5 BR 612) in H0,würde mir auch sehr gut gefallen!
An dem Dieseltriebzug, muß ich mal dranbleiben

Wäre schön, wenn Du uns mal Bilder von Deinen "Neuzugängen" auf Deiner Anlage einstellen könntest?

MichiT5

#1720/2543 Verfasst am: 18 Nov 2013 21:16 Titel:

Ja Joachim bei mir war schon Weinachten.
Bilder muß ich mal hochladen. Eine Anlage gibt es nicht mehr, dafür Fahre ich bei den Eisenbahnfreunden Schwarzenbek auf einer mitlerweile 60m langen Spur N Modulanlage.
Davon habe ich einen Bahnhof von 3,2m länge gebaut.

MichiT5

#1721/2543 Verfasst am: 21 Nov 2013 15:39 Titel:

Wie gewünscht hie einige Bilder meiner neuen Schätze.
Fleischmann VT 12.5 BR612
img:73b8d646f6
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/fleischmannvtshdmpl0ie6_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbna

il/fleischmannvtshdmpl0ie6_thumb.jpg/img:73b8d646f6

Trix RAm Digital mit Sound
img:73b8d646f6
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/trixram2kwvaolhgy0_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/trixram2kwvaolhgy0_thumb.jpg/img:73b8d646f6 img:73b8d646f6
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/trixram1mxckve87nj_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/trixram1mxckve87nj_thumb.jpg/img:73b8d646f6

Zum ansehen der Bilder müsst ihr auf den Pfeil neben dem Bild klicken.

gaulois

#1722/2543 Verfasst am: 21 Nov 2013 20:00 Titel:

=D>

Hallo Michi,
Danke für die Bilder, die gefallen mir! So ein RAM TEE wäre vielleicht irgendwann auch noch was für mich, natürlich in H0.

Joachim K.

#1723/2543 Verfasst am: 21 Nov 2013 20:36 Titel:

Hallo Michi
Da haste aber 2 tolle Schätze.
mein Glückwunsch
Ich hab der Vorgänger vom VT 12,5 den VT 08 4 teilig

gaulois

#1724/2543 Verfasst am: 23 Nov 2013 20:21 Titel:

Hallo zusammen,
ich habe damit nicht gerechnet und meine Regierung war etwas verstimmt, aber Meise hat etwas geliefert und so konnten heute in Sassenach ein paar interessante Rangierbewegungen beobachtet werden. Aber seht selbst:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-LX5EmBjUDks/UpD8rwu72xI/AAAAAAAALTQ/Sl9QGcDzEmw/s800/45_010_Bild01.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-amzIRUbvf1A/UpD8sE5K8wI/AAAAAAAALTM/cb6I08hH-Jg/s800/45_010_Bild02.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-bP99Re5OxCU/UpD8sb8B_RI/AAAAAAAALTU/7Q-zElUJ1MQ/s800/45_010_Bild03.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-Gw6wKOLotQw/UpD81AR_VKI/AAAAAAAALUc/E-16-SBb31Q/s800/45_010_Bild04.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-zP89GFolVzc/UpD8w7MHAsI/AAAAAAAALTg/QnGArboctNw/s800/45_010_Bild05.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-s8xt0ZAS8hM/UpD8xWBNgpI/AAAAAAAALTo/cgwG1lVHttw/s800/45_010_Bild06.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-wpd2CciWB8o/UpD8xiFg1-I/AAAAAAAALTs/FSg5Yh7GGWk/s800/45_010_Bild07.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-J4I2ILkPHzc/UpD8yfYrOCI/AAAAAAAALT8/44UhoBpe-JQ/s800/45_010_Bild08.jpg" height="533" width="800">

Sch... Oberleitung...

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-czn0WrahVxg/UpD8yvYd7MI/AAAAAAAALT4/OMpCrdoImyg/s800/45_010_Bild09.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-u91IiEJJBhY/UpD8zdQkgEI/AAAAAAAALUM/ip8-EXmb5RU/s800/45_010_Bild10.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-pB5WbFw2z6E/UpD8z4IqY9I/AAAAAAAALUQ/0VGafCtoRpw/s800/45_010_Bild11.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-vj99kyRxYh8/UpD80v8X2qI/AAAAAAAALUY/9bE3hxZMavQ/s800/45_010_Bild12.jpg" height="533" width="800">

Jetzt freue ich mich auch schon ein wenig darauf, dass die weißen Flächen irgendwann mal verschwinden und durch gestaltete Umgebung ersetzt werden.

Gerhard1950

#1725/2543 Verfasst am: 23 Nov 2013 21:21 Titel:

herzlichen glückwunsch zur lieferung von meise und ärgere dich nicht an der missstimmung deiner regierung. spiele mit der neuerrungenschaft, das hilft über vieles weg.

übrigens sieht da bahnhofsgebäude gut aus, passt gut zu sassanach. so schön zeitlos.

gaulois

#1726/2543 Verfasst am: 23 Nov 2013 21:37 Titel:

Hallo Geri,
Danke, aber da kommt später trotzdem ein anderes Bahnhofsgebäude hin. Das steht sozusagen als Platzhalter dort. Aber es wird sicher später auch mal als Austausch-EG gelegentlich dort stehen.

Joachim K.

#1727/2543 Verfasst am: 23 Nov 2013 23:12 Titel:

Schönes Lökchen. Daß hilft über alles hinweg

raily

#1728/2543 Verfasst am: 23 Nov 2013 23:37 Titel:

Moin Gerd,

na klar, zur 45er: ***GLÜCKWUNSCH !!!***

Wenn ich nicht schon eine hätte ....

<img src="http://abload.de/img/rimg0030.83aqpi.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1729/2543 Verfasst am: 23 Nov 2013 23:51 Titel:

Hallo Dieter,
ja, die 45 020 ist auch schön, aber der Sound bei der 45 010 ist näher an der Realität. Und natürlich eine andere Epoche mit anderen Details. Es hätte jetzt nicht unbedingt sein müssen, aber da das so eine Riesen-Lok ist, konnte ich nicht widerstehen, mir die zweite auch zuzulegen. Ich wär aber auch nicht traurig gewesen, wenn sie so preisgünstig gewesen wäre wie die erste, die ich aus der Bucht gefischt um ungefähr die Hälfte billiger bekommen hatte.

Mit dem Zug, der zu der Lok gehören soll, ist sie aber deutlich unterfordert. Da müssen schon noch einige zusätzliche Wagen dran.

raily

#1730/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 1:37 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:
die 45 020 ist auch schön, aber der Sound bei der 45 010 ist näher an der Realität.

und der Sound meiner ist total real, je nachdem auf welchem Gleis sie läuft ...

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1731/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 1:46 Titel:

sind die migroswagen hinter einer dampflok realistisch ?

das sieht seltsam aus.

python

#1732/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 6:42 Titel:

Hi Gerd,

Glückwunsch zum neuen Dampfer, ein echter Hingucker.

schuschu

#1733/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 11:20 Titel:

Hallo Gerd,

echt absolut super die 45-iger, sieht hammermässig aus!

So eine muss ich mir auch noch antun aber zuerst heist es lange sparen!

Gruß
Udo

josef

#1734/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 11:27 Titel:

Hallo Gerd

Glückwunsch zur BR 45 ich habe lange überlegt ob ich sie mir anschaffe, war dann doch vom Kopf her doch ein klares nein denn die ist einfach zu teuer und die alte 45 habe ich ja

ich wünsche dir viel spaß mit der neuen

HTR1957

#1735/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 11:38 Titel:

Hallo Gerd,

eine wunderschöne und beeindruckende Lok! - Gratulation!

P.S.
Die "Verstimmung" der "Regierung" vergeht - aber die 45er besteht! (hihi)

gaulois

#1736/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 11:45 Titel:

Hallo zusammen und Danke für die vielen netten Reaktionen.
Ja, Josef, vom Kopf her hätte ich sie auch nicht gekauft. Aber Modellbahn macht man ja nicht immer mit dem Verstand bzw. oft ist es hilfreich, den Verstand abzuschalten. War bei diesem Modell auch so, weil ich die andere (45 020) ja auch habe.
Und ich muss sagen - mal abgesehen davon, was man von dem Geld sonst alles hätte kaufen können - mir gefällt sie auch sehr gut und ich freue mich drüber!

drmbfan

#1737/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 13:42 Titel:

Da ist man mal einen Tag nicht online und schon ist Gerd mit vielen tollen Bildern von der eingetroffenen 45 010 online. Da brauche ich ja keine mehr von meiner gestern abgeholten neuen 45er zu machen. Es ist ja mittlerweile auch recht aufwendig oder sagen wir einmal "ungewohnt" Bilder einzustellen. Ich habe nun auch beide: die ältere 45 020 Insider 2002 37450 und die neues 37455. Die gehören doch beide zur Epoche III und haben beide einen UVP von 499 Euronen gehabt, trotz der Mehrausstattung bei der 37455.

My government was not amused too:

gaulois

#1738/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 13:45 Titel:

Hallo Ingo,
ich maul auch nicht über den Preis, man muss die viele Kohle, die die 45er verbraucht aber auch erst mal verdienen, ist ja auch nicht das erste Insider-Modell in H0 für dieses Jahr.

gaulois

#1739/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 14:34 Titel:

Hallo Ingo,
ich nochmal... Also allmählich werde ich wohl auch alt, denn ich kann die Bahngesellschaft an der 45 020 nicht ohne Lupe lesen. Aber Wagner-Bleche und Zweilicht-Spitzensignal deuten dann auf Epoche IIIa, wenn es nicht Epoche II ist. Ist mir aber egal, beide nebeneinander machen auch eine gute Figur. So genau nehme ich es da dann auch nicht. Interessant finde ich, dass nicht nur ein Dom weniger auf der 45 010 ist, sondern dass auch die ganzen Kessel-Leitungen überarbeitet wurden, also anders verlaufen als bei der 45 020. Auf jeden Fall zwei "Brecher", die ich auf meiner Anlage unbedingt haben wollte, auch wenn ich nicht sicher bin, ob ich die richtigen Züge dafür habe und mich in der richtigen Region befinde. Hauptsache, es macht Spaß und das macht es mit diesen Loks!

Topham Hatt

#1740/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 15:00 Titel:

Hallo!

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> ... Aber Modellbahn macht man ja nicht immer mit dem Verstand bzw. oft ist es hilfreich, den Verstand abzuschalten.... ..!

Puh, Gerd, ehrlich gesagt hoffe ich für dich, dass deine "Regierung" DAS nicht liest! Nicht, dass sie ihre Geduld mal abschaltet und auf reinen Verstandsmodus umschaltet - um bei dem Terminus zu bleiben. Wie schmal soll der Grat noch werden, auf dem du dich bewegst?

Sorry, so schön die Lok auch sein mag, den Glückwünschen und Lebensweisheiten meiner Vorschreiber kann ich mich nicht mit aufrichtig gutem Gefühl anschließen.

Gerhard1950

#1741/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 15:51 Titel:

oh jürgen, du sprichst aus, das ich schon gedacht habe.

ich frage mich schon die ganze zeit, was es wirklich bringt für eine neue lok 500 taler auszugeben, wenn man diese lok nach einiger zeit im freien handel für weniger taler bekommen kann, was es bringt im insiderclub zu sein, der ja auch gutes geld beitrag kostet. lohnt sich das wirklich ?

gibt es die infos nicht auch in den märklin web news, die man auch gratis abonnieren kann ? ich bekomme die per mail.

oder Gerd, meinst du mit deiner aussage, das du beim spiel mit der bahn alles andere um dich rum vergisst und hast dich nur missverständlich ausgedrückt ?
ich bin ja nun kein massstab für euch. ich kann mir ja nicht einmal ein abo der gewünschten moba-zeitschrift leisten, weil ich ganz einfach den jährlichen bezugspreis nicht bezahlen kann.

und ich muß auch zugeben, das ein einzelkauf kaum drinliegt, ich muss nun jeden euro, den ich ausgaben will, erstmal "3x umdrehen". ich schreibe das nicht um mitleid zu erhaschen, sondern weil es so ist.

ich mache aber auch spontankäufe, heute morgen hat mir die erbauerin meiner N-anlage premiumbäume von faller für 1 taler pro baum angeboten, die ich nehme für die begrünung von Gerhardswil, das nun doch nicht herbstlich wird. bezahlen kann ich das wenn es über ist.

raily

#1742/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 15:56 Titel:

Hallo Gerd,

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> auch wenn ich nicht sicher bin, ob ich die richtigen Züge dafür habe und mich in der richtigen Region befinde.

die Region ist recht wurscht:

Die 45er waren dem Versuchsamt Minden zugeteilt und als
Bremsloks für Messfahrten
in ganz Deutschland unterwegs.
Um Leerfahrten zu vermeiden sind sie ersatzweise in passenden Plandiensten
eingesetzt gewesen, von Lindau über Triberg und Minden-
Köln, wobei sie auf
letzterer Bahn öfters Plan-44er ersetzen mußten.

Denke mit diesen Infos lassen sich auch passende Züge leicht realisieren.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1743/2543 Verfasst am: 24 Nov 2013 18:31 Titel:

Hallo Jürgen,
meine Regierung fand die Fotos von der Lok aber schön! Da die ja auch schon vor längerem bestellt worden ist, ist das alles nur halb so wild. Wenn ich **nach** den ganzen bisherigen Ausgaben diesen Jahres die Lok bestellt hätte, wäre das natürlich was anderes. Aber so wird es - nicht billigend - aber ohne weitere Auswirkungen zur Kenntnis genommen.

Die Tante sollte sich das Herausgeben von drei Insider-Modellen in einem Jahr aber dringend wieder abgewöhnen, sonst kann man sich aus dem "normalen" Programm ja gar nichts mehr leisten oder muss sich entscheiden, auf die Insider-Modelle zu verzichten. Wie ich es halte, weiß ich noch nicht, aber nächstes Jahr ist bei weitem nicht machbar, was letztes und dieses Jahr noch ging.

Hallo Geri,
na ja, bisher ging noch immer irgendwie was bei mir, aber ich werde das auch reduzieren müssen. Es war schon ein Haufen Geld, den ich bisher in das Hobby gesteckt habe.

Hallo Dieter,
das eröffnet ja dann alle möglichen Fahrmöglichkeiten, die ich dann natürlich (sowieso) nutzen werde, brauche dann aber keine langen Erklärungen, warum das jetzt so ist, wenn einer mal fragt, sondern kann einfach darauf verweisen, dass die Lok praktisch überall mal gewesen ist.

Topham Hatt

#1744/2543 Verfasst am: 25 Nov 2013 6:30 Titel:

o.k., Märklin ist schuld.

josef

#1745/2543 Verfasst am: 25 Nov 2013 19:32 Titel:

Hallo Gerd

ich möchte gerne wissen was da für ein Motor drin ist ob da wie bei der alten der Glockenanker seine Arbeit verrichtet

wie sind eigentlich die Fahreigenschaften der neuen BR 45

gaulois

#1746/2543 Verfasst am: 26 Nov 2013 0:21 Titel:

Hallo Josef,
was da für ein Motor drin ist, kann ich nicht sagen, denn ich habe sie nicht geöffnet. Sie fährt sich im Digital-Betrieb sehr schön. Was mich etwas irritiert ist das Feuerbüchsenlicht. Anders als bei der 45 020 kann dieses abgeschaltet werden, aber ebenfalls anders als bei der 45 020 ist das Licht bei der 45 010 nicht synchron zu den Auspuffschlägen, sondern flackert im eingeschalteten Zustand lustig vor sich hin, warum auch immer... Einen schweren Zug habe ich damit noch nicht über die Wendel gefahren, aber das kommt in Kürze sicher noch.

josef

#1747/2543 Verfasst am: 26 Nov 2013 13:54 Titel:

Hallo Gerd ,

danke erst mal für die Info
Angeblich ist da jetzt ein Billigmotor drin , wie man in einem anderen Forum so schreibt und sie sollte schlecht anfahren
aber wenn du schreibst das alles so weit ok ist , könnte ich in ein paar Monaten versuchen ein günstig an Land zu fischen

Joachim K.

#1748/2543 Verfasst am: 26 Nov 2013 14:34 Titel:

Hallo Zusammen
es ist ein Hochleistungsmotor mit Schwungmasse drin

josef

#1749/2543 Verfasst am: 27 Nov 2013 16:26 Titel:

Hallo

so nach langer zeit ist die Märklin 36827 - Kleinlok Köf II DB

bei mir im BW eingetroffen , ist aber eine schöne Keinlok

img:3edc0e08f6[images/thumbs/josef_7vtl.jpg]http://img4.imageshack.us/img4/1354/7vtl.jpg/img:3edc0e08f6

img:3edc0e08f6[images/thumbs/josef_29ok.jpg]http://img571.imageshack.us/img571/2386/29ok.jpg/img:3edc0e08f6

img:3edc0e08f6[images/thumbs/josef_muqr.jpg]http://img823.imageshack.us/img823/540/muqr.jpg/img:3edc0e08f6

hier alle 2 Kleinlok Köfs

img:3edc0e08f6[images/thumbs/josef_q9gw.jpg]http://img577.imageshack.us/img577/3081/q9gw.jpg/img:3edc0e08f6

das waren die letzten Bilder jetzt mag ich nicht mehr , ich bin doch nicht
seid Jahren benutze ich immer die gleichen Links und jetzt soll es auf einmal nicht mehr geht

Gerhard1950

#1750/2543 Verfasst am: 27 Nov 2013 17:16 Titel:

.....was bist du denn nicht ?

bitte, bitte mehr bilder von den kleinen loks.

josef

#1751/2543 Verfasst am: 27 Nov 2013 18:01 Titel:

Hallo Gerhard

es ist manchmal zum mit den Links
alle (Forum-Code) links gingen bis vor Kurzen hier und bei allen andern Foren nur hier geht der Forum-Code link nicht mehr

noch mal ein versuch

<a><img src='http://img842.imageshack.us/img842/4087/x2oz.jpg' border='0'>

pepe1964

#1752/2543 Verfasst am: 27 Nov 2013 20:58 Titel:

hallo Josef Klasse Lok ich habe die Blau/beige bestellt und die ist immernoch nicht da

Gerhard1950

#1753/2543 Verfasst am: 28 Nov 2013 0:08 Titel:

hallo josef,
danke für das bild. die lok erinnert mich an meine kindheit wenn ich bei verwandten in st.michaelisdonn (kbs 120) war. die lok machte übergaben meist nur ein güterwagen auf der stichstrecke nach marne.

man konnte vom grundstück diese übergaben sehen. alles ist schon 55 jahre her. doch an die zeit erinnere ich mich noch.....

pepe1964

#1754/2543 Verfasst am: 28 Nov 2013 19:40 Titel:

raily

#1755/2543 Verfasst am: 28 Nov 2013 20:10 Titel:

Hallo Peter,

da hast du dir aber ein schönes Maschinchen ausgesucht!

Bei mir fährt sie als 141 mit der Ordnungsnummer 033 durch die Gegend:

<img src="http://abload.de/img/rimg0254.8houxt.jpg">

Ich habe mir die Bilder beim Bahnwahn mal angeschaut,
also optisch kann ich keine Unterschiede feststellen, bis halt auf die Nr.

Meine ist aber DC geblieben, da ich sie auch in meinem DC-Projekt einsetzen möchte.

Übrigens gab es sie auch ab Werk in AC, alle beide.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1756/2543 Verfasst am: 29 Nov 2013 9:03 Titel:

Hi Dieter so wie ich es sehe hat deiner durchgehend Lüfter bei der 004 ist auf einer Siete in der Mitte ein Fenster und auf der anderen die beiden neben der mitte mit Fenstern.

raily

#1757/2543 Verfasst am: 29 Nov 2013 10:52 Titel:

Hallo Peter,

sorry, ja, jetzt habe ich es auch gesehen,
die habe bei "bahnwahn" für die 004 die 034 abgebildet.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1758/2543 Verfasst am: 07 Dez 2013 17:36 Titel:

Hallo

bei mir war der Nikolaus und hat eine V 200-050 und Kühlwagen von Transthermos gebracht

<a><img src='http://img404.imageshack.us/img404/2682/wv4n.jpg' border='0'>

<a><img src='http://img13.imageshack.us/img13/6343/kz64.jpg' border='0'>

hier treffen sich V200-047 und V200-050 beide von Piko

<a><img src='http://img203.imageshack.us/img203/8995/11l5.jpg' border='0'>

und meine jetzt mit LED beleuchteten TEE-Blechwagen

<a><img src='http://img600.imageshack.us/img600/9106/e2tt.jpg' border='0'>

<a><img src='http://img802.imageshack.us/img802/3264/wbdc.jpg' border='0'>

Joachim K.

#1759/2543 Verfasst am: 07 Dez 2013 18:11 Titel:

Da war aber der Josef braff
Schönes Lökchen und die Variante mit den TEE-Wagen top. Da aber die Strecke nicht elektrifiziert ist,würde es auch super aussehn,wenn die V200 als vorspann zur 103 wäre. Diese kombi hab ich schon bei mir Zuhause mit eigenen Augen gesehen. Es war auch mal eine 50ger oder 44ger. Der Grund war dann ein Schaden an der Oberleitung oder eine andere Sperrung auf der Nord-Süd Northeim-Göttingen. So hat man die Züge über unsere Strecke umgeleitet.

gaulois

#1760/2543 Verfasst am: 07 Dez 2013 21:05 Titel:

Hallo Josef,
da musst Du wirklich brav gewesen sein, dass der Nikolaus so was bringt

Die Loks sehen auf den Fotos bei Dir sehr gut aus. Wie sind denn so die Fahreigenschaften? Sind die mit oder ohne Sound (ich weiß gerade nicht, wie das mit den Betriebsnummern von Piko war, oder gab's Sound bei Piko generell zum Nachrüsten?)?

josef

#1761/2543 Verfasst am: 08 Dez 2013 10:45 Titel:

Hallo Joachim u. Gerd,

der Josef war sehr brav
ist aber das geschenk zum Nikolaus und Weihnachten den anfang September gab es ja ein neues Motorrad

Gerd zu ,

> **Zitat:**
> Wie sind denn so die Fahreigenschaften

gut und leise , Sound bekommen die erst mal keinen, ich habe ja eine V221 mit Sound von Märklin das reicht

HTR1957

#1762/2543 Verfasst am: 08 Dez 2013 11:26 Titel:

Hallo Josef,

die **V200** ist für mich meine **persönliche Lieblings-D i e s e l -Lok**.

Deine beiden gefallen mir, -noch dazu auf so einer tollen Anlage-, sehr gut.
Beide wirken sehr detailliert. Und dann noch die von Dir genannten guten Fahreigenschaften- was will man mehr???

Doch- ja etwas fällt mir hierzu noch ein:

Wie ist die Adresse von Deinem Nikolaus u. Weihnachtsmann???
(Der soll bei mir auch mal vorbeischauen...)

josef

#1763/2543 Verfasst am: 08 Dez 2013 13:17 Titel:

Hallo Thomas ,
zu
/

> **Zitat:**
> Doch- ja etwas fällt mir hierzu noch ein:
> Wie ist die Adresse von Deinem Nikolaus u. Weihnachtsmann???

die Adresse
Kirchplatz 3 in Himmelstadt

http://www.post-ans-christkind.de/weihnachtspostamt/offnungszeiten

HTR1957

#1764/2543 Verfasst am: 08 Dez 2013 13:51 Titel:

Hallo Josef,

vielen Dank, habe meine Bestellung gleich losgeschickt...

Joachim K.

#1765/2543 Verfasst am: 24 Dez 2013 11:33 Titel:

Hallo Zusammen
Gestern kam endlich die BR 45 010 auch bei mir an.
Da im Moment auf der Anlage kein Fahrbetrieb möglich ist, hab ich sie erstmal auf dem Prüfstand getestet.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/EkAN58lWRx.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/RzlWwLSTGt.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/xlOrYxPyZy.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/vYLVXPfQUK.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und ich bin sehr zufrieden.Sie gefällt mir

gaulois

#1766/2543 Verfasst am: 24 Dez 2013 12:05 Titel:

Hallo Joachim,
das ist ja gerade noch rechtzeitig zu Weihnachten! Glückwunsch. Mir gefällt sie auch. Die macht was her mit dem neuen Soundchip, wenn sie einen schönen Zug zieht. Hoffentlich kannst Du sie bald im Fahrbetrieb aufnehmen (und für uns aufnehmen)!

Siggib

#1767/2543 Verfasst am: 24 Dez 2013 12:09 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Und ich bin sehr zufrieden.Sie gefällt mir

Hallo Joachim, mir gefällt beides, kannst dein Weihnachtsmann mal zu mir schicken. Den Prüfstand und die LOK sollte er dann mitbringen.
Hat auch zeit bis Ostern.
Frohes Weihnachtsfest wünsche ich dir.

HTR1957

#1768/2543 Verfasst am: 24 Dez 2013 15:13 Titel:

Hallo Joachim,

Glückwunsch zu Deiner neuen "geilen" Lok!

Diese wunderschöne schwarze Lady, kann einen wirklich begeistern!

Wünsche viel Spaß damit und Dir u. Deiner Familie ein schönes Weihnachtsfest.

josef

#1769/2543 Verfasst am: 24 Dez 2013 15:14 Titel:

Hallo Joachim,

schön deine neue Lady

python

#1770/2543 Verfasst am: 25 Dez 2013 6:42 Titel:

Hi Joachim,

Glückwunsch zu der schönen Lok, das ist schon ein echter Hingucker.

schuschu

#1771/2543 Verfasst am: 25 Dez 2013 13:38 Titel:

Hallo Joachim,

eine echt starke Dampflokomotive, meinen Glückwunsch

Gruß
Udo

Joachim K.

#1772/2543 Verfasst am: 25 Dez 2013 22:46 Titel:

Hallo Zusammen
Der kam heute noch dazu.
Es ist mein 28zigster,denn der 85ger fehlt noch.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/hK5c7D12b4.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/6MaL9f0LkQ.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

gaulois

#1773/2543 Verfasst am: 26 Dez 2013 9:47 Titel:

Ui, den 2014er gibt's schon!?
Wenn nur der 85er noch fehlt, der nach meiner Erinnerung inzwischen sehr teuer sein muss, dann hast Du aber eine stolze Sammlung schöner Museumssets. Die würde mir auch gefallen , aber man kann ja nicht alles haben ein paar unerfüllte Träume müssen auch immer sein.

josef

#1774/2543 Verfasst am: 29 Dez 2013 10:12 Titel:

Hallo mein Weihnachtgeschenk ist angekommen

ein Persilgüterwagen

<a><img src='http://img43.imageshack.us/img43/6316/j0aw.jpg' border='0'>

HTR1957

#1775/2543 Verfasst am: 29 Dez 2013 11:52 Titel:

Hallo Josef,

Glückwunsch- (die süße KÖF habe ich auch,) -
aber der klasse **PERSIL-Waggon** würde mir auch sehr gut gefallen...!!! ☺

Der sieht richtig gut aus, speziel im Verband der anderen drei gut zusammenpassenden Güterwagen,
-mit Deinem neu eingestellten Foto-, ("Bilder meiner Modellbahn").

Joachim K.

#1776/2543 Verfasst am: 25 Jan 2014 23:27 Titel:

Hallo Zusammen
Möchte meinen Neuzugang vorstellen.

Darf ich vorstellen BR 220 043-4

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/GXDG1766EC.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

hab Ihr dann mal gleich ein paar Wagen angehangen,denn dumm rumstehen gibs nicht.

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/M8KbJMzx7c.JPG" alt="Bilder hochladen" border="0">

HTR1957

#1777/2543 Verfasst am: 26 Jan 2014 1:31 Titel:

Hallo Joachim,

Glückwunsch zu Deinem Neuzugang!

Die feine "Diesel-Lady" sieht aber sehr gut erhalten aus! 🤘

V 60

#1778/2543 Verfasst am: 26 Jan 2014 10:05 Titel:

Hallo Joachim,

Deine "Diesellady" finde ich Superklasse!
Kurze Frage an Dich: Ist es eine Märklin, Piko-, oder Rocomaschine?

Liebe Grüße
Erwin

josef

#1779/2543 Verfasst am: 26 Jan 2014 10:13 Titel:

Hallo Joachim,

herzlichen Glückwunsch zur BR 220 043-4
das ist ja eine sehr feine Diesellok 👍

gaulois

#1780/2543 Verfasst am: 26 Jan 2014 10:32 Titel:

Hallo Erwin,
ich bin zwar nicht Joachim, aber die V200 ist eindeutig eine Märklin, die mir übrigens auch sehr gefällt. Die Betriebsnummer habe ich noch nicht.

josef

#1781/2543 Verfasst am: 26 Jan 2014 10:40 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> aber die V200 ist eindeutig eine Märklin, die mir übrigens auch sehr gefällt. Die Betriebsnummer habe ich noch nicht.

ja eine Märklin 3021 (13) Baujahr 1985-1989

drmbfan

#1782/2543 Verfasst am: 31 Jan 2014 14:50 Titel:

Hallo zusammen,

ich bekam gerade das **"schnell zugreifen Angebot vom C"** per eMail
http://www.conrad.de/ce/de/search/?search=%2353100&WT.ac=hobby_modellbahn_angebote_slide
vielleicht ist ja etwas für den Einen oder Anderen dabei ?

Das kann er dann hier vorstellen.

raily

#1783/2543 Verfasst am: 31 Jan 2014 15:34 Titel:

Hallo Ingo,

was war das denn, es scheint wohl vorbeizu sein,
denn bei deinem Link kam nur nachfolgende Meldung:

"Leider ergab Ihre Suche nach keine Ergebnisse."

Viele Grüße,
Dieter.

drmbfan

#1784/2543 Verfasst am: 31 Jan 2014 16:29 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Ingo,
>
> was war das denn, es scheint wohl vorbeizu sein,
> denn bei deinem Link kam nur nachfolgende Meldung:
>
> **"Leider ergab Ihre Suche nach keine Ergebnisse."**
>
> Viele Grüße,
> Dieter.

Hallo Dieter,
gib auf der angezeigten Seite einmal als Suchbegriff #53100 ein, dann erscheinen die Angebote. Ich hatte einen verdeckten Link aus dem Mail von C angeklickt und nicht darauf geachtet, dass der Originallink anders aussah, als der angezeigte.

gaulois

#1785/2543 Verfasst am: 31 Jan 2014 20:26 Titel:

Gerhard1950

#1786/2543 Verfasst am: 10 Feb 2014 12:41 Titel:

gestern gab es in der bucht diese lok
http://www.ebay.de/itm/201026360680?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649

für meine kleine bahn. eine elektrolok bleibt sie nicht, die stromabnehmer werden entfernt.

josef

#1787/2543 Verfasst am: 10 Feb 2014 13:21 Titel:

Hallo Gerhard,

die Lok sieht gut aus

was willst du da für Wagen dran Hängen

Gerhard1950

#1788/2543 Verfasst am: 10 Feb 2014 13:31 Titel:

hallo josef,
ich bin auf der suche nach französischen personenwagen, entweder kurze 4achser ähnlich langenschwalbacher oder sncf donnerbüchsen.

mal gucken.

HTR1957

#1789/2543 Verfasst am: 10 Feb 2014 14:56 Titel:

Hallo Geri,

Glückwunsch zur neuen Lok.

Hast Du bereits, noch mehr Loks und rollendes Material (Waggons),
für Deine "neue" Spur- N?

Gerhard1950

#1790/2543 Verfasst am: 10 Feb 2014 16:17 Titel:

nein, ausser 2 beladenen autotransportwagen sind noch keine waggons vorhanden.

schön finde ich den arnold personenwagen 0308, passt gut zur blauen diesellok.

wenn ich an güterwagen denke, denke ich an loren wie auf siggis anlage. daran kann ich mich nicht sattsehen.

meine anlage soll in deutschland und frankreich spielen. beide länder grenzen an ein land, das ich sehr liebe.

auch fehlen häuser aller art, bäume. wie ich die auffahrt zur oberen ebene mache weiss ich auch noch nicht. ich wollte faller nehmen, die rampenteile haben nicht die gewünschten masse.

da ich gleich 2 stromkreise machen will, braucht es auch einen 2.trafo.

MichiT5

#1791/2543 Verfasst am: 11 Feb 2014 16:05 Titel:

Moin zusammen.
Bei mir heute eingetroffen
http://www.fleischmann.de/de/product/74618-831502_3_-0-0-0-0-0-003001/products.html
Derzeit bei Dmtoys günstig zu bekommen. Aber umbedingt im Chop auf der Homepage schauen, in seinem 123 Chop ist es teurer!

gaulois

#1792/2543 Verfasst am: 11 Feb 2014 18:17 Titel:

Hallo Michi,
Glückwunsch. Ich hätte nicht gedacht, dass ein Hersteller das in N tatsächlich macht!

MichiT5

#1793/2543 Verfasst am: 12 Feb 2014 16:20 Titel:

Moin Gerd
Ja, war schon eine kleine Sensation Ende 2010.
Heftig ist nur der Preis der auch heute noch auf der Fleischmann Seite steht.
Die wollen doch glatt 329 € däfür haben
Ich habe jetzt 129 € bezahlt

raily

#1794/2543 Verfasst am: 12 Feb 2014 16:42 Titel:

Hallo Michi,

ja, das ist echt unverschämt, dein EK dagegen super, denke 150 wären auch noch ok.
Jedenfalls hätte ich so ein Wagenset für H0 für den Preis genommen,
allein schon wegen dem Gag der sich öffnenden Türen.

Also, meinen Glückwunsch zum gelungenen Einkauf!

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1795/2543 Verfasst am: 12 Feb 2014 17:21 Titel:

Hallo meine Lieben,

mein Geburtstagsgeschenk

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/198/i8v4.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/838/o2pk.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/842/admj.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/33/aqg7.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/829/gm06.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/32/u62y.jpg" border="0">

Topham Hatt

#1796/2543 Verfasst am: 14 Feb 2014 21:46 Titel:

Hallo Josef, ein wahrlich schönes Geschenk in gewohnt schöner Szenerie. Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß damit!

Ein schöööner Tag, ...

Es ist geschafft! Meine bekanntlich mühevolle Suche nach einer wirklich guten BR 212 aus dem alten Märklin Eva-Kesselwagenzugset 2855 wurde endlich mit Erfolg gekrönt.
Irgendwann habe ich die "durchgekauten" Angebote nicht mehr gezählt. Was da insb. auf ebay häufig als "neuwertig" oder "top" angepriesen wurde, entpuppte sich für mich als Enttäuschung. Wahrlich bemerkenswert auch das Verhalten eines Anbieters im Nachbarforum, der meinte mich anraunzen zu müssen, nachdem ich genauere Detailfotos erbat und auch weitere Vergleichsangebote einholte. Nee, ist klar, wir sprechen ja auch nur von einem Zugset, das man mal eben so im blinden Vertrauen kauft. Dumm nur, dass sich bei meinen Nachfragen ein aus dem Lokgehäuse herausgebrochenes Stück herausstellte.

Schließlich aber habe ich mich mit einem Stummianer zusammengetan, der sich für die Wagen und die OVP des Sets interessiert und mit Geduld haben wir auf ebay endlich ein Set geschossen, das der Beschreibung "neuwertig" auch tatsächlich gerecht wird: jungfräulich in perfektem Zustand und auch funktionierend - laut altem Preisschild auf der OVP im Dez. 1982 für 242,- DM gekauft (schon seinerzeit ein stolzer Preis, weshalb die Lok für mich damals auch ein Traum blieb).

Auf diese Weise haben besagter Stummianer und ich jeder für sich unterm Strich einen wahrlich tollen Schnapp gemacht!

Als großer Freund der alten Märklin V100-Form bin ich von dieser Set-Lok schier begeistert, ist es nach meinem Geschmack doch eines der schönsten alten Märklin-Modelle. Hier das gute Stück:

<a><img src="http://s7.directupload.net/images/140214/5netgpaf.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

Zusammen mit meiner alten 3072 aus Kindheitstagen werde ich sie in Kürze der Lokwerkstatt in Jüchen, nur rd. 7 Min. Fahrzeit von mir entfernt
(www.die-lokwerkstatt.de), anvertrauen, wo sie inkl. tollem Sound und sauberem Lichtwechsel Rot/Weiß digitalisiert werden sollen. Dort wurden kürzlich meine Märklin BR212 o/b und BR211 auf diese Weise modernisiert, die damit zu richtigen "Sahnestücken" wurden. Hier hat Herr Schmiegelt von der Lokwerkstatt eine wahrlich tolle Arbeit geleistet, wie ich sie so an noch keiner umgerüsteten/umgebauten alten Märklin V100 gesehen habe!
Wenn das Quartett insgesamt fertig ist, werde ich es hier mal präsentieren.

gaulois

#1797/2543 Verfasst am: 14 Feb 2014 21:52 Titel:

... oder zur Testfahrt nach Sassenach mitbringen [-o<

Klingt auf jedenfall toll, muss ich aber live sehen! Muss! Live! Jürgen, wann ist das so weit?

Topham Hatt

#1798/2543 Verfasst am: 14 Feb 2014 22:07 Titel:

Hallo Gerd,

das sollte kein Problem sein.

Zunächst warte ich noch auf die bei Modellbahn Schnug bestellten brünierten Radscheiben für die 212 224-0. Und Herr Schmiegelt und ich wollen noch etwas mit div. Lautsprechern von Zimo und austromodell als Alternativen zu den ESU Lautsprechern experimentieren.

Abgesehen davon bin ich gerade ordentlich vergrippt ...

Hier als kleiner Vorgeschmack ein Schnappschuss von meiner BR211, die Herr Schmiegelt umgebaut hat:

<a><img src="http://s14.directupload.net/images/140214/7czuix86.jpg" title="Kostenlos Bilder und Fotos hochladen">

MichiT5

#1799/2543 Verfasst am: 21 Feb 2014 15:09 Titel:

Moin zusammen.

Leider haben mich die Fleischmann Wagen entteuscht
Die Technik darin ist anscheinend zu empfindlich. Nach wenigen bewegungen der Türen hat eine aufgegeben
Bei der 2. Reclamation hat DM Toys sie zurückgenommen.
Der Chef dort sagte mir am Telefon, dass bei den meisten Sets irgendetwas nicht geht.
Man bräuchte viel Glück um ein einwandfreies Exemplar zu bekommen.

Waren aber schön anzusehen und die Funktion (wenn es den funktioniert) ist klasse anzuschauen.

gaulois

#1800/2543 Verfasst am: 21 Feb 2014 15:33 Titel:

Hallo Michi,
wie schade Vielleicht gibt es aber irgendwann eine verlässlichere Technik!?

MichiT5

#1801/2543 Verfasst am: 21 Feb 2014 18:33 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Michi,
> wie schade Vielleicht gibt es aber irgendwann eine verlässlichere Technik!?

Na ja, ist ja schließlich Spur N.
Das das nicht einfach ist war klar. Aber das Fleischmann das rausbringt und es nicht zuverlässig läuft finde ich schade. Da erwarte ich mehr.

gaulois

#1802/2543 Verfasst am: 21 Feb 2014 20:13 Titel:

Hallo Michi,
das meinte ich ja. Bei Fleischmann hätte ich das auch erwartet, dass das klappt. Roco hatte ja so was auch mal in H0. Da hätte mich auch interessiert, ob das auf Dauer funktioniert hat. Aber das ist ja ein anderes Thema.

pepe1964

#1803/2543 Verfasst am: 21 Feb 2014 20:47 Titel:

Hallo ihr beiden ihr wißt schon Roco = Fleischmann , Fleischman = Roco also geht mal davon aus das die Technik dahinter die gleiche ist. Aber bei Spur n halt alles auf noch kleineren Raum untergebracht werden muß. Wenn mich nicht alles täuscht ist die Technik die gleiche wie bei der Märklin 103er mit den Elektrisch senkbaren Stromabnehmern.

gaulois

#1804/2543 Verfasst am: 21 Feb 2014 21:35 Titel:

Hallo Peter,
genau das meinte ich. Dass Fleico bei sich selbst abgekupfert hat, aber im kleineren Maßstab halt.

josef

#1805/2543 Verfasst am: 03 März 2014 18:26 Titel:

Hallo Leute ,

meine neue ist da bis jetzt hatte ich noch keine Lollo, das ist ein wirklich schönes Modell

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/36/zjy1.jpg" border="0">

gaulois

#1806/2543 Verfasst am: 03 März 2014 18:52 Titel:

Hallo Josef,
ja, das ist eine feine Lok. Ich hab meine nur leider zu teuer bezahlt, aber schön ist sie!

schuschu

#1807/2543 Verfasst am: 03 März 2014 20:24 Titel:

Hallo Josef,

ein schönes Teil deine "Lollo"

Gruß
Udo

pepe1964

#1808/2543 Verfasst am: 06 März 2014 19:45 Titel:

Klasse Teil Josef.

Neu oder Gebraucht ?.

Nach der Kupplung zu Urteilen neu.

josef

#1809/2543 Verfasst am: 06 März 2014 19:59 Titel:

Hallo Peter ,

Neuheitenprogramm 2014 die hat MFX+, das will ich mal Testen

Gerhard1950

#1810/2543 Verfasst am: 13 März 2014 0:25 Titel:

Heute abend gab es das nachfolgende für mich
http://www.ebay.de/itm/141209092052?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649

ich beobachte einen weiteren wagen dieser bauart in der bucht.

raily

#1811/2543 Verfasst am: 13 März 2014 12:52 Titel:

Hallo Josef,

schön deine Lollo, ich mag die ja auch
und habe daher ja auch beide Märklinschen der alten Konstruktion.

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> Neuheitenprogramm 2014 die hat MFX+, das will ich mal Testen

Mal 'ne Frage vom CS-Laien:
Kann deine doch schon ältere CS2 überhaupt das **+** ?

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#1812/2543 Verfasst am: 13 März 2014 17:18 Titel:

Hallo Dieter,
die CS2 ist die aktuelle 60215 wie sie 2011/12 auf dem Markt kam u. ich sie gegen meine Defekte CS1 von Märklin eingetauscht bekam .

ich denke das eigentlich alle CS2 / 6013-6014-6015 das MFX+ unterstützen

raily

#1813/2543 Verfasst am: 13 März 2014 17:41 Titel:

Hallo Josef,

> **Josef hat folgendes geschrieben:**
> ich denke das eigentlich alle CS2 / 6013-6014-6015 das MFX+ unterstützen

das weiß ich eben nicht, darum meine Frage,
aber wenn deine von vor dem Erscheinen des MFX+ ist, wage ich es zu bezweifeln.

Eigentlich müssten alle Leistungsdaten im Handbuch dazu stehen,
also auch, ob sie MFX+ kann.

Viele Grüße,
Dieter.

adidasso

#1814/2543 Verfasst am: 13 März 2014 18:00 Titel:

Hallo Josef, hallo Dieter,
alle CS2 können MFX+ man muß sie nur Up-Daten. Ab Up-Date 3,0 kann jede CS2 MFX +

raily

#1815/2543 Verfasst am: 13 März 2014 18:53 Titel:

Hallo Uwe,

für die Info!

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1816/2543 Verfasst am: 16 März 2014 7:33 Titel:

Nur ein kleiner Nebenbahnzug, nix besonderes
<img src='http://up.picr.de/17663454nz.jpg' border='0'>

Vielleicht gefällt er ja dem einen oder anderen.

gaulois

#1817/2543 Verfasst am: 16 März 2014 10:55 Titel:

wo isser denn hingefahren? Ich komm wohl zu spät, denn der Zug und das Bild sind schon wieder weg...

Gerhard1950

#1818/2543 Verfasst am: 16 März 2014 11:24 Titel:

hier isser
<img src='http://up.picr.de/17663474oc.jpg' border='0'>

ich verstehe das nicht, das das bild nicht bleibt.

gaulois

#1819/2543 Verfasst am: 16 März 2014 11:32 Titel:

puh, da habe ich ja mal Glück gehabt und den Zug noch gesehen, wenn auch nur aus der Ferne Ein nettes Bähnchen. Das ist aber Deutsche Bahn, oder?

Gerhard1950

#1820/2543 Verfasst am: 16 März 2014 12:26 Titel:

ja und nein, das ist die DR der DDR oder besser war.

gaulois

#1821/2543 Verfasst am: 16 März 2014 12:49 Titel:

ja, äh, aber die Reichsbahn ist doch eine Deutsche Bahn und keine ausländische, oder?

(muss man "Deutsche" in dem Fall klein schreiben)

Leider weiß ich über die Windbergbahn nicht allzu viel, außer dass die spezielle Wagen hatten, um durch die wohl recht engen Kurven zu fahren.

aber zum Glück gibt es ja google

josef

#1822/2543 Verfasst am: 16 März 2014 12:53 Titel:

Hallo Gerhard ,

sehr schöne Zuggarnitur

gaulois

#1823/2543 Verfasst am: 16 März 2014 13:14 Titel:

zum Vorbild findet sich hier einiges - auch Fahrzeugmaterial:

http://www.saechsische-semmeringbahn.de/index.php

Gerhard1950

#1824/2543 Verfasst am: 16 März 2014 14:51 Titel:

ich hatte dir dazu eine pn geschickt.

gaulois

#1825/2543 Verfasst am: 16 März 2014 15:38 Titel:

ich weiß,
aber das hier ist ein anderer link ...

V 60

#1826/2543 Verfasst am: 18 März 2014 17:52 Titel:

Hallo dieter,

als Märkliner und bekennender Brekina-Fan war ich schlichtweg von Deinen LkW´s und dem Postbus begeistert!!!

Ich selber habe auch einige Sammlerserien von Brekina,die diese Firma für die Deutsche Bundespost exclusiv hergestellt hat; u.a. besitze ich die Serie mit dem VW-"Fridolin".

Leider geht mir aber die Serie mit dem Golf-Diesel und die Serie mit dem Unimog ab.

Daher meine Frage an Dich: Weißt Du , wo man diese Serien erhalten kann?

Ich sage schon jetzt einmal ein ganz herzliches Dankeschön für deine Bemühungen!

Liebe Grüße

Erwin

Dampflokfreund

#1827/2543 Verfasst am: 18 März 2014 18:26 Titel:

> **Zitat:**
> Leider geht mir aber die Serie mit dem Golf-Diesel und die Serie mit dem Unimog ab.
>
> Daher meine Frage an Dich: Weißt Du , wo man diese Serien erhalten kann?

schau mal hier
http://www.ebay.de/bhp/brekina-post-serie

Joachim K.

#1828/2543 Verfasst am: 18 März 2014 20:49 Titel:

Hallo Erwin
Hast Du hier schon mal geschaut ?
http://www.modelcarworld.de/de/katalog.php

V 60

#1829/2543 Verfasst am: 18 März 2014 21:14 Titel: Danke an Joachim

Hallo Joachim, 😀

du hast mir mit Deinem Tip zu HO-Autos sehr geholfen!
Dafür sage ich Dir ein ganz herzliches Dankeschön!

Liebe Grüße
Erwin

Joachim K.

#1830/2543 Verfasst am: 18 März 2014 22:48 Titel:

Hallo Erwin
Da hab ich auch den schon lang gesuchten Kaelble KDV Deutsche Bundesbahn mit Strassenroller gefunden.

V 60

#1831/2543 Verfasst am: 19 März 2014 10:25 Titel:

Hallo Dampfwerner,

Als HOer und MÄrkliner kann ich Deinen Ausführungen zu den
Prachtexemplaren(!) von Dieter(Magirus-Rundhauber-Modelle
nur voll und ganz zustimmen!

Ich kann mich noch daran erinnern, daß es in meiner Heimatstadt
in den 70er Jahren eine Menge Firmen gegeben hat, die diese
herrlichen(!) Magirus-Rundhauber und Eckhauber in ihren
Fuhrparks hatten; sogar die damalige Deutsche Bundespost
hatte solche Fahrzeuge.

Und heute: die heutigen LKW sind meiner persönlichen Meinung nach
nur noch gesichtslose, ausdrucksarme Maschinen, deren Erkennungswert
gegen 0 tendiert!

Mir jedenfalls gehen diese gesichtslosen LKW mächtig gegen den Strich!

Im übrigen kann man die Gesichtslosigkeit auch bei den PKW feststellen!
Wo findet man heute noch legendäre PKW wie z.B. den "Buckelvolvo,
Ford Granada,Ford Consul,Opel Amiral,Opel Kapitän,Opel Kadett,
Opel Ascona,Ford Escort, VW Käfer, Borgward Isabella,NSU-Prinz,
Fiat 600, BMW Isetta, Ciroen 2 CV(Ente)?

Wenigstens gibt es Firmen wie Wiking,Brekina,Herpa, die den von mir
genannten Modellen ein würdiges Denkmal setzen, das sie sich auch
redlich verdient haben!

Liebe Grüße

Erwin

Joachim K.

#1832/2543 Verfasst am: 19 März 2014 11:54 Titel:

Hallo Erwin
Ich hab da noch ein paar Links zum stöbern oder kennste die schon
http://www.oldtimer-markt-shop.de/modelle/modellautos/modellautos.php?nStPg=1&hgr=MOD&sgr=PICCO

http://www.automobilia.de/startd.htm

pepe1964

#1833/2543 Verfasst am: 19 März 2014 19:02 Titel:

Hallo zusammen bei mir gibts auch mal wieder was neues habe ja lange genug auf so ein Artikel geboten.

http://www.ebay.de/itm/Faller-HO-Bausatz-B-350-Klosterhof-Exclusiv-Modell-1986-neu-noch-verschweisst-/251468714271?_trksid=p2047675.l2557&ssPageName=STRK%3AMEWNX%3AIT&nma=true&si=HHT6W94dLNrXC4k99bnGl326LFs%253D&orig_cvip=true&rt=nc

raily

#1834/2543 Verfasst am: 21 März 2014 17:42 Titel:

Hallo Leute,

heute habe ich es endlich zu meinem Händler geschafft,
um den Jahreswagen des letzten Jahres abzuholen,
das war vllt. ein Fehler - , denn jetzt habe ich ein neues Lkw-Modell:

<img src="http://abload.de/img/rimg1196.83izu7.jpg">

Und **3** neue Wagen - :

<img src="http://abload.de/img/rimg1195.8vub4j.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1835/2543 Verfasst am: 21 März 2014 18:02 Titel:

wieso 3 neue wagen , im karton sind doch nur 2 und der lkw oder ist der jahreswagen was anderes ?

raily

#1836/2543 Verfasst am: 21 März 2014 18:16 Titel:

Hallo Geri und Kollegen,

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ... oder ist der jahreswagen was anderes ?

ja, es ist der dritte!

Das Set mit den beiden anderen und dem Lkw mußte ich leider käuflich erwerben,
mein Händler weigerte sich standhaft, mir es als Ergänzung zum Insider-Jahreswagen dazuzugeben,
obwohl die drei Kühlwagen ja eigentlich zusammengehören ....

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1837/2543 Verfasst am: 21 März 2014 19:16 Titel:

und nun gibts bei Dieter nur noch Trockenbrot

gaulois

#1838/2543 Verfasst am: 21 März 2014 19:42 Titel:

ein schönes Set, Dieter!
Auf meinen Jahreswagen warte ich auch noch. Der kommt also tatsächlich erst so spät zur Auslieferung? Die anderen Wagen samt LKW habe ich nicht geordert. War vielleicht ein Fehler. Die sehen nämlich gut aus.

V 60

#1839/2543 Verfasst am: 21 März 2014 19:42 Titel:

Hallo Dieter,
als ich Dein Märklinset mit der Nummer 47322 gesehen habe, war ich ehrlich gesagt hin und weg! So etwas Schönes habe ich noch nicht gesehen! Diese Setpackung werde ich mir ganz bestimmt zulegen als Ersatz für meine leider kaputt gegangene Leig-Einheit. Es ist schon einige Jahre (5) her, hatte gerade meine 4,5 m² Anlage aufgebaut und mußte wegen einer Rettungsdienstfortbildung

in die Stadt. Mein Neffe hat dann ohne mein Wissen den Trafo auf volle Pulle aufgedreht und dabei ist dann die von mir angesprochene Leig-Einheit zu Bruch gegangen!
Seither lasse ich meinen Neffen nie mehr unbeaufsichtigt! Und aus dem von mir geschilderten Grund kommt mir dieses Kühlwagenset wie gerufen!

Liebe Grüße und ein schönes Wochenende wünscht Dir
Erwin

Joachim K.

#1840/2543 Verfasst am: 22 März 2014 0:40 Titel:

Hallo Dieter
Wieso war es ein Fehler daß ....
Ich würde es als "gelungener Tag" bezeichnen.

raily

#1841/2543 Verfasst am: 29 März 2014 11:34 Titel:

Hallo Leute,

unser Peter hat mich bei mir im Testkreisthread darauf gestoßen:

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Oh Dieter weißt du was ich vermisse die Fahrzeuge die bis 1974 an meinem Arbeitsplatz gefertigt wurden .
> Die da
> http://de.wikipedia.org/wiki/Henschel_%26_Sohn
> Aber nicht die auf Schienen sondern die Gummibereiften.

Da mußte ich doch feststellen, daß ich nur den einen Henschel habe ,
jetzt nicht mehr, es sind nun 2,
Der "neue" ist eine spätere Ausführung als Containersattelzug
und noch mit den Weißen Hapag Lloyd -Containern beladen, heute frisch eingetroffen :

<img src="http://abload.de/img/rimg1246.1030ymi.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1842/2543 Verfasst am: 29 März 2014 19:08 Titel:

Klasse Dieter.

Wenn ich die Bilder meinem Alten Herrn zeige bekommt er wieder glänzende Augen. Denn er hat die echten davon noch jeden Tag verheiratet. Und dannach als der Laden verkauft wurde die mit dem Stern drauf und der runden Haube. Aber egal welchen der alten Henschelaner du fragst alle sagen die Henschel waren besser.

Joachim K.

#1843/2543 Verfasst am: 29 März 2014 22:31 Titel:

Jau das muß ich auch sagen, klasse Dieter

Gerhard1950

#1844/2543 Verfasst am: 02 Apr 2014 12:18 Titel:

Meine Bahngesellschaft hat 2 neue gebrauchte 1.Klasse Schnellzugwagen Märklin 4066 erhalten, die zusammen mit dem Speisewagen 4068 einen neuen Zug ergeben.

Hier nunmehr erstmal die beiden Wagen im Bf. Gerhardswil-Burgstein

pepe1964

#1845/2543 Verfasst am: 02 Apr 2014 14:48 Titel:

Ich Bin Sauer habe bei meinem Händler meines Vertrauens nach meiner Neu Anschaffung von Märklin gefragt die Köf in Beige/Blau.
Da sagt der Mir doch Märklin würde sie nicht mehr Ausliefern.
Hallo ich habe die gleich bei erscheinen des Neuheiten Prospektes bestellt.

raily

#1846/2543 Verfasst am: 02 Apr 2014 16:41 Titel:

Hallo Peter,

dem hätte ich aber was erzählt,
den hätte ich vor versammelter Mannschaft zusammengefaltet für diese
Unverschämtheit sonder gleichen

Bei Erscheinen bestellt und keine gekriegt und bei *ebay* gehen sie für um die 160 Euronen
über virtuellen Ladentisch:

Heute bestellen u. übermorgen haben!

Leider weiß ich die UVP u. den Vorbestellpreis nicht.

Viele Grüße,
Dieter.

V 60

#1847/2543 Verfasst am: 02 Apr 2014 17:17 Titel:

Hallo Pepe 1964,
hab soeben gelesen, daß du sauer auf deinen Händler bist.
Mir ging es bei meinem Händler genauso!
Durch einen sehr guten Freund wurde ich dann auf einen anderen
Händler aufmerksam.

Dieser hat zwar in HO Loks der Firma PIKO(WS und GS) im Programm;
soweit aber ich seiner HP entnehmen konnte, führt er aber auch
Märklin im Sortiment!
Probiers doch einmal bei diesem Händler. Die Loks sind innerhalb von
3-4 Tagen bei Dir!
Die HP lautet:www.modellbahn-rocktäschl.de.
Hoffe, daß ich Dir etwas weiterhelfen konnte!

Liebe Grüße
Erwin

raily

#1848/2543 Verfasst am: 02 Apr 2014 17:51 Titel:

Hallo Leute,

da habe ich ein Verständniproblem, oder ich bin zu doof, um das zu verstehen:

Wenn ich bei einem Händler ein Modell ungesehen zum Erscheinen des Neuheitenprospektes,
in dem mein Wunschmodell zu ersten mal gezeigt wird, verbindlich bestelle

und dann bis zum nächsten Jahr nichts bekomme und auf der Märklinseite nachschaue
und lesen muß, daß das Modell nicht mehr produziert wird,

dann heißt das doch, daß zumindest alle bestellten Modelle ausgeliefert sind, oder ?

Und bitte, wo ist dann mein verbindlich bestelltes Modell abgeblieben ???

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1849/2543 Verfasst am: 02 Apr 2014 17:54 Titel:

... davor ist man aber auch bei größeren Händlern nie geschützt.

Als ich über einen Kollegen "die Schöne aus der Prignitz" bestellt habe (blaue V270 "ImoTrans" der PEG, Art. 39820) und sogar 50 Euronen angezahlt waren, meinte man, als sie ausgeliefert wurde zu ihm erst mal, es wären noch keine da (klar, die verkaufen natürlich auch an die Schaufenster-Kunden zuerst und bedienen dann erst die Vorbestellungen), später dann, die wäre nicht mehr im Bestand und würde auch nicht nachgeliefert. Die 50 Euro hätte man umgebucht.

Da wurde er schlagartig 10 Jahre älter, weil er nicht wusste, wie er mir das erklären soll. Letztlich hat man in dem Laden dann doch noch das letzte Exemplar gefunden und das hat er dann auch mitgenommen. Das ist jetzt alles schon ein paar Jahre her.

War ein großer Händler aus Düsseldorf, der auch rege Internethandel betreibt. Das habe ich so sonst auch noch nicht erlebt.

raily

#1850/2543 Verfasst am: 02 Apr 2014 18:02 Titel:

Moin Gerd,

so sind die Händler selber Schuld, wenn kaum noch einer bei ihnen kauft!

Ich habe die Bestellerei bei Händlern schon längst aufgegeben,
entweder das Modell steht dort zum Verkauf und ich kann es gleich mitnehmen
oder ich kaufe es bei Ebayhändlern:

Heute bestellt und übermorgen da!

Viele Grüße,

Dieter.

gaulois

#1851/2543 Verfasst am: 02 Apr 2014 18:57 Titel:

na ja, einen ebay-shop hat der Mann auch ...

pepe1964

#1852/2543 Verfasst am: 02 Apr 2014 19:03 Titel:

Hi Dieter

Ich habe per Mail nachgefragt weil ich mich gewundert habe das sie noch nicht da ist.
Aber keine Angst ich werde noch vorbei fahren meinen Jahreswagen abholen und dann alle vorbestellungen für 2014 stonieren außer die Insider lok und meinen Unmut laut im Laden los lassen denn es ist mir bei dem Händler schonmal so gegangen mit dem Rheinpfeil Set damals irgendwann bekomme ich ne Mail meine Rheinpfeil zusatzwagen wären da . Und ich gefragt was ist mit dem Zug ?. Nö die sind schon alle weg. Da habe ich schonmal Theater gemacht. Und habe ihnen gesagt die Zusatzwagen können sie sich sonst wo hinschieben ohne Zug brauche ich die auch nicht.

Aber wundert mich nicht der will immer Stärker richtung Funkferngesteuerte Fahrzeuge.
Mittlerweile die Hälfte des Ladens und der Laden ist nicht gerade klein.

gaulois

#1853/2543 Verfasst am: 02 Apr 2014 19:39 Titel:

Hallo Peter,
wann wurde der Rheinpfeil denn ausgeliefert? Meine Lok habe ich nämlich gekriegt, aber die Wagen noch immer nicht.

Karsten

#1854/2543 Verfasst am: 03 Apr 2014 4:43 Titel:

Moin zusammen,

hm aber jammern das dass Internet alles kaputt macht....

@Peter ich würde da gar nicht laut werden nur stonieren, wenn du den anpfeifst geht dem das am vorbei. Wie du schon geschrieben hast geht seine Firmenpolitik in eine andere Richtung.

Ein guter Moba- Händler aus dem Nachbarort hat leider geschlossen da er sehr jung verstorben ist unser hiesiger kannst du auch in der Pfeife rauchen.
Lok reklamiert nach 2 Monaten immer noch nichts davon gehört und bei Hersteller nachgefragt. Antwort: " Bei uns ist nichts eingegangen!"
Den Händler zurede gestellt und siehe da die Lok lag immer noch unterm Ladentisch.
Na Danke!!!

Gerhard1950

#1855/2543 Verfasst am: 03 Apr 2014 4:59 Titel:

Und wie findet Ihr meine beiden SBB-Wagen ?

Karsten

#1856/2543 Verfasst am: 03 Apr 2014 5:27 Titel:

Moin Geri,

wie du hast dir welche zugelegt?

Sehen sehr gut aus! Da müsstest du schon einige zusammen haben?

Gerhard1950

#1857/2543 Verfasst am: 03 Apr 2014 6:31 Titel:

Hi Karsten,
von diesen 4066 sind es die beiden einzigen, andere sind schon noch da.

da ich mich auf die grüne SBB-Zeit beschränke, ist das Sammelgebiet übersichtlicher geworden.

Ich nehme auch Wagen anderer Hersteller, die es von Märklin nicht gibt, jedoch kein Lima. aber Hag und Roco.

Mit dabei war der Schlafwagen 4064 mit defektem Drehgestell. Ich habe ihn schon, aber mit zerkratztem Gehäuse. Ich möchte gerne die Chassis tauschen, weiss aber nicht wie man das löst. Hast du eine Idee ?

Karsten

#1858/2543 Verfasst am: 03 Apr 2014 6:37 Titel:

Moin Geri,

oha wenn ich mich nicht irre und du drehst den Waggon mit Bodensdeite zu dir sollten dort am Rand Laschen zusehen sein diese müsstest du gerade aufstellen und so das Chassis entfernen zu können.

Gerhard1950

#1859/2543 Verfasst am: 03 Apr 2014 7:07 Titel:

Moin Karsten,
danke für den Tipp, habe die Laschen gefunden.

Gerhard1950

#1860/2543 Verfasst am: 04 Apr 2014 10:19 Titel:

Für meine Minischweiz in N gab es einen neuen Güterwagen für den 2. Zug
<img src='http://up.picr.de/17857745gm.jpg' border='0'>

raily

#1861/2543 Verfasst am: 04 Apr 2014 11:01 Titel:

Moin Geri,

ah, da kommt der MIGROS-Fan in dir wieder durch, 😉 ,

aber was ist "aproz" ? 🤔

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1862/2543 Verfasst am: 04 Apr 2014 11:05 Titel:

eine mineralwassermarke, auf dem schiebewandwagen ist doch eine flasche zu sehen.

raily

#1863/2543 Verfasst am: 04 Apr 2014 11:26 Titel:

Moin Geri,

daß dort keine Motorölflasche abgebildet ist, habe ich auch erkannt. 😉

Hier noch ein paar weiterführende Infos dazu,

denke nicht jedem ist "aproz" als Mineralwasser geläufig, Zitat:

*"Das 1947 gegründete Unternehmen **Aproz Sources Minérales***
ist Marktführer für Mineralwasser in der Schweiz.
*Seit seiner Aufnahme in die **Migros-Gruppe** 1958 hat es sich ständig weiterentwickelt.*
Ausser seinen Marken für natürliches Mineralwasser (Aproz und Aquella) stellt es Softdrinks,
Sirup sowie – in Lizenz – die Marken Pepsi, 7UP und Orangina her."

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#1864/2543 Verfasst am: 04 Apr 2014 20:29 Titel:

Hallo Leute,

heute habe ich endlich die andere Ausführung der älteren Märklin "Hapag Lloyd"-Containerwagen bekommen. 😀

Da habe ich ihn gleich mal mit dem regulären zusammen abgebildet,
leider wußte ich bis kurz vor dato nicht, daß diese Version nur im Primexsortiment erschienen war.
Die Container stehen hier aber auf einem Märklin-Untergestell, da das von Primex
sich im Kupplungsumbau befindet, bis auf die Beschriftung sind ja beide gleich:

<img src="http://abload.de/img/rimg1272.8p4udx.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1865/2543 Verfasst am: 04 Apr 2014 22:01 Titel:

Hallo Dieter
Hast Du nicht die Collection , denn da steht alles drinn.
Sieht auf jedenfall schon top aus. Müßte aber erweitert werden, so um 10 - 15 Wagen. Ist bestimmt auch Dein Gedanke 🤔

gaulois

#1866/2543 Verfasst am: 04 Apr 2014 22:47 Titel:

pepe1964 hat folgendes geschrieben:

Hi Dieter

Ich habe per Mail nachgefragt weil ich mich gewundert habe das sie noch nicht da ist.
Aber keine Angst ich werde noch vorbei fahren meinen Jahreswagen abholen und dann alle vorbestellungen für 2014 stonieren außer die Insider lok und meinen Unmut laut im Laden los lassen denn es ist mir bei dem Händler schonmal so gegangen mit dem Rheinpfeil Set damals irgendwann bekomme ich ne Mail meine Rheinpfeil zusatzwagen wären da . Und ich gefragt was ist mit dem Zug ?. Nö die sind schon alle weg. Da habe ich schonmal Theater gemacht. Und habe ihnen gesagt die Zusatzwagen können sie sich sonst wo hinschieben ohne Zug brauche ich die auch nicht.

Aber wundert mich nicht der will immer Stärker richtung Funkferngesteuerte Fahrzeuge.
Mittlerweile die Hälfte des Ladens und der Laden ist nicht gerade klein.

Hallo Peter,
ich greife das hier noch mal auf. Wenn wir von demselben Rheinpfeil reden, der letztes Jahr von Märklin herausgebracht wurde, der soll erst im 2. Quartal 2014 ausgeliefert werden, habe ich heute auf Anfrage bei Meise erfahren, da hatte ich den nämlich letztes Jahr im Januar bestellt und auch noch nicht gekriegt.
Oder meinst Du ein anderes Set?

gaulois

#1867/2543 Verfasst am: 04 Apr 2014 22:49 Titel:

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> Moin Karsten,
> danke für den Tipp, habe die Laschen gefunden.

Hallo Geri,
ich würde ja die Finger davon lassen. Die brechen womöglich durch, wenn Du sie zurückbiegen willst.

Gerhard1950

#1868/2543 Verfasst am: 04 Apr 2014 22:54 Titel:

hallo gerd,
es gibt noch eine andere möglichkeit, auswechseln des drehgestells. ich habe morgen hilfe bei der moba, da wird das dann gemacht.

raily

#1869/2543 Verfasst am: 05 Apr 2014 1:07 Titel:

Hallo Joachim,

nein, die "Collektion" habe ich leider nicht, hatte den Wagen schon mal bei Kollegen gesehen,
aber richtig dafür interessiert habe ich mich erst, seit ich den Henschel-Containersattelzug besitze,
denn der hat auch die weißen Hapag Lloyd Container geladen.

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Müßte aber erweitert werden, so um 10 - 15 Wagen. Ist bestimmt auch Dein Gedanke

Den brauche ich nicht mehr zu haben, denn ich besitze bereits mit diesem Wagentyp
2 komplette Containerzüge, einmal mit DB- u. DB/TFG- Containern gemischt
und andermal Hapag Lloyd (silber) u. Sea Land Containern,
mit den zugekauften dürfte ich den 3. Zehner in der Gesamtzahl wohl erreicht haben ...

Wegen den super weiten Kuppelabständen muß ich die nur noch alle auf KK umrüsten ...

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#1870/2543 Verfasst am: 05 Apr 2014 22:15 Titel:

Hi Gerd ich meine ein anderes älteres Set 26540 aber gut zu wissen dann wird das alte in der Bucht billiger :-). Und es könnte doch noch eins meins werden.

gaulois

#1871/2543 Verfasst am: 05 Apr 2014 22:36 Titel:

oh, an das Set habe ich gar nicht mehr gedacht. Das gab es ja auch mal.
Da wünsch ich Dir viel Glück, dass Du es kriegst, meines soll ja bald kommen.

Topham Hatt

#1872/2543 Verfasst am: 06 Apr 2014 8:58 Titel:

Guten Morgen zusammen,

durch die lange, nicht enden wollende Krankheitswelle in der Familie kann ich mich nicht sonderlich intensiv mit der Moba befassen, so dass ich mich hauptsächlich auf die Jagd nach schönem Material beschränke in der Hoffnung auf "gesündere Zeiten".

So vermelde ich einen Neuzugang in meiner Kesselwagensammlung:

Ein neues (!) Set "067 - DB IV, 4 Kesselwagen VTG, Bw-Kraftstoffe, olive" von M+D. Es handelt sich hierbei um zweiachsige Kesselwagen von Klein Modellbahn (nicht Kleinbahn!), die von M+D mit einer Sonderlackierung/-bedruckung versehen wurden.
Die Wagen sehen einfach klasse aus und sind genau nach meinem Geschmack. Zudem passen sie großartig zu meinen dunkelgrauen und grünen VTG SEAG Kesselwagen (http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?p=65499&sid=27d019011823d2b5707b107261b4841e , Beitrag 1536).

img:26305f671chttp://img5.fotos-hochladen.net/uploads/05310yelr8qfxm.jpg/img:26305f671c

Wohlgemerkt: Auf dem Bild sind die Wagen **noch nicht zugerüstet**! Ich habe sie bislang lediglich auf Mä KK umgerüstet.

gaulois

#1873/2543 Verfasst am: 08 Apr 2014 19:28 Titel:

Hallo zusammen,
heute kann ich auch einen Neuzugang vermelden. 2012 gab es mal das Blechwagen-Set 00766 meiner Tante M. Das war jetzt für 189,99 zu haben, was für 12 Blechwagen in nagelneuem Zustand sicher nicht zu viel war. Da habe ich zugegriffen. Heute kam es an und wurde gleich ausgepackt.

In dem schönen Display-Karton, der in seiner Machart an die schönen Lok-Schachteln der 60er Jahre angelehnt ist, befinden sich 12 Wagen in grünen, dunkelblauen und hellblauen Schachteln. Sie sind in den Schachteln nochmal mit Papier verpackt und die Kupplungen gegen Verbiegen beim Transport durch kleine Styroporblöcke gesichert. Schon das Auspacken machte richtig Spaß.

Mittels meiner 194 wurde der Zug dann in den Bahnhof Sassenach gefahren, wo er auf Gleis 4 gerade an den Bahnsteig passt, denn die Wagen sind ja nur 24 cm lang.
Da stehen dann 2 grüne Schnellzug-Halbspeisewagen BRbu4üm mit der Aufschrift "Büfett", 2. Klasse und 2 grüne Schnellzugwagen B4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB), 1 blauer Schnellzugwagen Az, 1. Klasse der Italienischen Staatsbahnen (FS), 3 rote Schlafwagen WLABüm33 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG), 2 grüne Schnellzugwagen A4üh, 1. Klasse und 1 grüner Schnellzugwagen Bc4üh, 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und 1 rotbrauner Schnellzugwagen B, 2. Klasse der Dänischen Staatsbahnen (DSB).

Der neue Lack auf den schön gemachten Blechwagen sieht einfach erstklassig aus. In der Abendsonne gleich nochmal schöner.

Auf dem Weg durch die Wendel habe ich noch die vier (alten) Blechwagen angehängt, die ich kürzlich in Kaarst günstig erworben habe (da müssen die Dächer noch mal restauriert werden). Also zwei blaue 1. Klasse Wagen der DB, ein blauer Schlafwagen und ein roter Speisewagen.

Der 16teilige Blechzug ist nun kein Fliegengewicht, wird aber von meiner 194 problemlos die Wendel rauf und runter und durch die SBf bzw. den HBf Sassenach gezogen mit dem entsprechenden Geräuschpegel, wie wir ihn von den alten Blechwagen kennen und auch erwarten. Einfach schön.

Jetzt ärgere ich mich grad noch, dass ich von dem Set 00796 keine Wagen habe, denn so nagelneue blaue 1. Klasse Wagen sind natürlich was Feines, die recht gut erhaltenen Blechwagen, die ich habe, lassen sich mit den ganz neuen dann eben doch nicht messen.

Bereits verpackt (wegen der Anlagendrehung) habe ich noch weitere grüne, super erhaltene Wagen und einen blauen, saumäßig zugerichteten. Damit ließen sich dann schon einige schöne Blechzüge ausrüsten. Aber am meisten freue ich mich natürlich darauf, meine fast neuwertige 01 von Primex mit dem Zug über den Pündericher Hangviadukt zu jagen. Vielleicht wird dieser neue Blechzug der letzte, der durch Alt-Sassenach fährt? Mal sehen.

Ein toller Zug.

drmbfan

#1874/2543 Verfasst am: 08 Apr 2014 20:43 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> Hallo zusammen,
> heute kann ich auch einen Neuzugang vermelden. 2012 gab es mal das Blechwagen-Set 00766 meiner Tante M. Das war jetzt für 189,99 zu haben, was für 12 Blechwagen in nagelneuem Zustand sicher nicht zu viel war. Da habe ich zugegriffen. Heute kam es an und wurde gleich ausgepackt.
>
> ...
> Ein toller Zug.

und wo bleiben die Bilder

Joachim K.

#1875/2543 Verfasst am: 08 Apr 2014 21:42 Titel:

Ingo, Du bist auch der Meinung "Bilder sagen mehr als Worte" , aber Er schreib gerne und ausführlich.
Aber dann kommen die Bilder in hülle und fülle.

gaulois

#1876/2543 Verfasst am: 08 Apr 2014 21:52 Titel:

Hallo Ingo,
nö, keine Bilder, weil man den langen Zug nicht vernünftig auf ein Bild kriegt...
Und schöne Bilder von den einzelnen Wagen gibt es im Netz doch genug.

Hallo Joachim,
sollte Dir das zu ausführlich sein, musst Du es ja nicht lesen. Der eine oder andere freut sich aber vielleicht über eine nähere Beschreibung. Für ein Posting unter der Rubrik "Testberichte" war mir der Bericht aber zu dünn.

Vielleicht gibt es ja Bilder von der Intermodellbau, wo ich morgen hinfahre. Mal sehen. Aber auch nur, wenn die auch einer sehen will, woran ich gelegentlich dann doch zweifle.

Gerhard1950

#1877/2543 Verfasst am: 08 Apr 2014 22:43 Titel:

nee, das ist so nicht richtig. ich freue mich über jedes bild, das hier gepostet wird, gut es sind auch welche dabei mit denen ich nichts anfangen kann, aber nur ganz wenige.

das du auf der intermodellbau auch die schweizer modelle fotografierst versteht ja wohl von selbst, oder ?

Gerd, es ist schon ungewöhnlich, das du neue modelle nicht mit bild vorstellst aber ich habe genügend fantasie mir den blechwagenzug auch so im bhf sassenach vorstellen zu können.

ich freue mich auch über jedes gepostete bild von mobas, auch über deine joachim. aber wenn du meine komentare wieder löscht, schreibe ich eben nichts mehr.

ich bin oft auf siggis homepage weil mir seine lorenzüge so gut gefallen.

das war zum teil off topic, entschuldigung.

Gerd, viel spass auf der Intermodellbau

raily

#1878/2543 Verfasst am: 08 Apr 2014 22:52 Titel:

Hallo Gerd,

da kann ich dir nur gratulieren und mich gleichzeitig wundern,

denn du scheinst mit nix zufrieden zu sein:

> **Zitat:**
> Jetzt ärgere ich mich grad noch, dass ich von dem Set 00796 keine Wagen habe, denn so nagelneue blaue 1. Klasse Wagen sind natürlich was Feines, die recht gut erhaltenen Blechwagen, die ich habe, lassen sich mit den ganz neuen dann eben doch nicht messen.

Dazu sage ich nur: Papperlapapp!

Mittlerweile besitze ich auch ein paar von den neuen Retro-Blechwagen.
In meinem Blech-Riviera-Express läuft auch einer von den neuen
und wenn du es nicht weißt, fällt er als solcher gar nicht auf:

<img src="http://abload.de/img/rimg0534.81ys5l.jpg">

Und ich kaufe mir meine Mobasachen, um mich daran zu erfreuen ...

Viele Grüße und viel Freude mit den neuen,
Dieter.

---

gaulois

#1879/2543 Verfasst am: 08 Apr 2014 23:22 Titel:

Hallo Dieter,
ich freu mich ja über meine Wagen auch. Aber mir ist dadurch auch bewusst geworden, was mir von dem anderen Set entgangen ist. Wirklich richtig geärgert habe ich mich nicht. Es fehlen mir halt nur die noch 100%ig in Schuss befindlichen 1. Klasse Wagen der DB. Aber für 29 Euro das Stück fehlen sie mir dann wieder doch nicht so sehr.
Ist halt schade, dass das 00796 nicht so günstig angeboten worden ist, sonst hätte ich da bestimmt auch letztes Jahr zugeschlagen. Aber bei den Preisen, die dafür verlangt wurden, war das einfach nicht drin oder sagen wir mal, da waren mir die anderen Modelle, die ich mir zugelegt habe, dann wichtiger.
Den Unterschied sehe ich bei mir vor allem bei den Dächern, die bei den alten Wagen z. T. schon stark in Mitleidenschaft gezogen worden sind beim Spielen. Daher wollen diese Wagen nicht so ganz zu den flammneuen passen. Aber da findet sich sicher noch eine Lösung. Ich habe das Gefühl, da wird es noch eine 00786 oder 00776 geben ...

Hallo Geri,
Schweiz-Bilder sind Ehrensache, vorausgesetzt, es gibt auch entsprechende Anlagen, wovon ich aber ausgehe.
Aber was den 00766 angeht: Das Teil ist ungefähr 4 m lang, aber nur 4 cm hoch. Als Zug kann ich den nicht gescheit ablichten, sodass man die Qualität der Wagen auch nur annähernd erkennen könnte. Da sind Detailfotos von den einzelnen Wagen gefragt, die ich aber heute Abend erst ausgepackt habe und da war für Fotos noch gar keine Zeit, abgesehen davon, dass ich morgen volle Akkus und eine leere SD-Karte in der Kamera brauche.

Aber es gibt im Netz schon reichlich schöne Fotos von den Wagen selbst, nur halt nicht auf meiner Anlage:

z. B. bei Conrad ein Bild der 7 verschiedenen Wagen, die in dem 12er Set ja mehrfach vorkommen:

http://www.conrad.de/medias/global/ce/6000_6999/6500/6580/6581/658163_GB_00_FB.EPS_1000.jpg

oder alle 12 Wagen hier:

http://www.modellbahn.com/images/00766.1000.jpg

vom Schlafwagen (3 Stück drin) hier:

http://www.michelstaedtermodellbahntreff.de/media/images/org/9078_0.jpg

oder von den einzelnen Wagen mit den einzelnen Packungen hier:

http://www.modellbahn.com/images/00766.01.modellbahn.com.jpg
http://www.modellbahn.com/images/00766.02.modellbahn.com.jpg

http://www.modellbahn.com/images/00766.03.modellbahn.com.jpg
http://www.modellbahn.com/images/00766.04.modellbahn.com.jpg
http://www.modellbahn.com/images/00766.05.modellbahn.com.jpg
http://www.modellbahn.com/images/00766.06.modellbahn.com.jpg
http://www.modellbahn.com/images/00766.07.modellbahn.com.jpg

Auf ein Bild von meiner Anlage mit den Wagen drauf müsstet Ihr halt noch warten...

raily

#1880/2543 Verfasst am: 09 Apr 2014 1:59 Titel:

Hallo Gerd,

da habe ich auch die Zähne zusammenbeißen müssen, als ich mir die 2 Wagen, die mir noch fehlten,
über ebay aus den Retrosets nachgekauft habe, im Schnitt habe ich pro Wagen "nur" 23,- € incl. Porto bezahlt,
da alle beide vom gleichen Händler waren.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1881/2543 Verfasst am: 09 Apr 2014 10:19 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, von den Wagenpackungen gibt es pro Packung 13 Varianten. Die sich auf unterschiedliche Wagennummern und Zuglaufschilder beziehen.
Jetzt muß ich aber mal schaun, wieviel und welche Wagen, von denen, ich überhaubt habe . Die schlummern noch in den Kartons.

Dir viel spaß in Dortmund.

raily

#1882/2543 Verfasst am: 10 Apr 2014 14:47 Titel:

Moin Leute,

nun habe ich mir auch eine DHG 500 der neuen Konstruktion angeschafft,
hier kommt sie gefahren:

<img src="http://abload.de/img/rimg1288.1.10n0u10.jpg">

Sie entstammt aus einer Aldi-Startpackung und so in groß:

<img src="http://abload.de/img/rimg1292.100xuzx.jpg">

Dazu hae ich noch eine Frage an Gerd, da du ja auch 2 von der
neuen Konstruktion besitzt:

Kannst du zur Zugkraft und ihr Verhalten bei der Weichenüberfahrt
mit Zug etwas aussagen?

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1883/2543 Verfasst am: 10 Apr 2014 18:19 Titel:

raily

#1884/2543 Verfasst am: 10 Apr 2014 20:26 Titel:

Hallo Gerd,

danke für deine Stellungnahme.

Ich zeige dir erstmal meinen Testzug:

<img src="http://abload.de/img/rimg1298.10qzujz.jpg">

Also 9 der 15 Wagen sind die alten mit Metallchassis, die Schotterwagen und der erste
der Hochbordwagen sind voll beladen mit Paniermehl und der kleine Roco-Niederbordwagen mit Modellschotter,
lediglich die beiden dazwischen tragen Ladungseinsätze.

Vorwärts, also mit der Triebachse hinten, alles ok, aber andersherum mit der Triebachse vorn
wollte sie einfach nicht über die C-Bogenweichen, über den langen Abzweig fahren,
über den kurzen wohl soeben bei langsamer Fahrt, klar,
schneller schiebt der Zug sie einfach drüber.

Mittlerweile hat sie 2 Lagen Dachdeckerblei ins Gehäuse über der Triebachse bekommen
und bei etwas veränderter Lage der Bogenweichen hatte sie mit dem Zug auch bei langsamer Rückwärtsfahrt
keine größeren Probleme,
es zuckte schon mal.
Und bergauf über die normalen C-Weichen auch vorher schon nicht.
Dazu muß ich noch sagen, daß ich schon vor den Testfahrten den Schleiferdruck gegen das Gleis
stark reduzeirt habe.
Zum Verhalten bei etwaiger DKW-Überfahrt kann ich leider nix sagen,
da im Testkreis keine verbaut ist

Es hat nich halt interessiert, ob ich damit bzgl. Fahrverhalten ein Einzelstück habe,
oder ob ihre Schwestern die gleichen Probleme zeigen, bzw. zeigten.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1885/2543 Verfasst am: 10 Apr 2014 22:16 Titel:

3 neue Güterwagen sind eingetroffen

alle können auch GBB oder SBB sein, steht nix drauf, wem die gehören

ohne Fehler geht es nicht, dem Hochbordwagen fehlt eine Kupplung, das an sich nichts schlimmes wäre, aber die Befestigungsmöglichkeit, der Zapfen, ist auch halb weg.

raily

#1886/2543 Verfasst am: 10 Apr 2014 23:26 Titel:

Hallo Geri,

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:

alle können auch GBB oder SBB sein, steht nix drauf, wem die gehören

einzig allein könnte das auf den Weinwagen zutreffen,
da dieser ein Privatbahnwagen als entferntes Vorbid hat.

Auf dem Hochbordwagen steht von links im 2. Feld:

20
80 **DB**
510 2 382-7
. El-U 061

Und auf dem Rungenwagen links neben der mittleren Seitenrunge:

21 80
RIV **DB**

Nur lesen kann man das nur mit einer Lupe.

Daß beim Hochbordwagen der Trägerzapfen für die Kupplung teilweise abgebrochen ist,
ist schon tragisch, vllt. geht ein kleines Schräubchen mit breitem Kopf,
muß man mal sehen.

Aber diese alten Weinfaßwagen sind schon irgendwie klasse,
den habe selbst ich nicht.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1887/2543 Verfasst am: 11 Apr 2014 0:28 Titel:

Du kannst einem aber auch alles verderben. ich freue mich, das ich endlich mal Wagen finde wo keine Herkunft draufsteht oder zumindest so klein, das man das kaum entziffern kann.

Aber nein, da kommt einer aus dem Testkreisland mit der Lupe und sucht.....und listet das denn auch noch haarklein auf.

Muss das sein ?

Gott sei Dank, das auf dem Schild am Weinfasswagen nur 4510 steht.

Und ich weiss wo die herkommen, aus**Fronkreisch**weil da **Bordeaux** draufsteht oder ist die **4510** etwa eine Art.Nr. oder die Postleitzahl **in Fronkreisch ?**

raily

#1888/2543 Verfasst am: 11 Apr 2014 2:30 Titel:

Hallo Geri,

wenn ich als DB (Bundesbahn) -Fahrer einen ganzen Zug von diesen Rungenwagen habe
und mein BW mit diesen Hochbordwagen versorgt wird und sie auf aktuellen Fotos mit in G-Zügen laufen
und auch die Kollegen DB (Bundesbahn) -Fahrer diese Wagen einsetzen,

dann ist das doch im Vorfeld schon klar, daß da irgendwo ein passendes Hoheitszeichen ist.

<img src="http://abload.de/img/d060nuuf5.gif">

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1889/2543 Verfasst am: 11 Apr 2014 4:53 Titel:

ist dir denn noch nie ein waggon unter die augen gekommen, der die ganzen aufschriften nicht hatte, in einem konvolut zum beispiel ?

gezielt kauft der herr betriebsbahner so was natürlich nicht,

von piko gibt es donnerbüchsen aus dem hobbyprogramm wo gar nichts draufsteht,

ausserdem kannst du das vielleicht mal so hinnehmen wenn ich mich über etwas banales freue, als den herrn betriebsbahner zu mimen und die [/b]Lupe rauszuholen und mich gleich zu belehren[b].

jetzt verstehe ich auch warum du keinen weinfasswagen aus göppingen hast, das steht kein hoheitszeichen sondern nur die art.nr. 4510 drauf. ich finde den wagen einfach nur schön.

Das ist für mich wichtig, nicht die Gattungszeichen oder sonstwas.

Joachim K.

#1890/2543 Verfasst am: 11 Apr 2014 8:59 Titel:

Hallo Geri
Schöner wäre es natürlich, wenn da 308 (1951) stehen würde.
Die 4510 ist auch die Art.Nr. , wird aber bei den verschiedenen Faßwagen auch gleich als Wagennummer verwendet.
Dieser Wagen wurde zwischen 1963-1976 bei Märklin hergestelt. Solche Faßwagen haben Weinhändler aus der Schweiz, Österreich,Deutschland und Frankreich um 1900 bauen lassen. Da aber viele Wagen unterwegs angebort wurden,hat man um 1920 die Fäßer dann in bedeckte Güterwagen verstaut.
Ich habe von "308" 3 Stück (unterschiedliche Beschriftung)

Hier ein paar Fotos.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/gTRbbIlcGc.png" alt="Bilder hochladen" border="0">
Quelle.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/yj2UH8zZf6.png" alt="Bilder hochladen" border="0">
Quelle.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/q3MOtGfD5L.png" alt="Bilder hochladen" border="0">
Quelle.

Bei den anderen Wagen ist es doch egal ob DB oder ÖBB , denn es werden ja auch Wagen grenzüberschreitend benutzt

raily

#1891/2543 Verfasst am: 11 Apr 2014 9:10 Titel:

Hallo zusammen,

@ Geri:

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> ist dir denn noch nie ein waggon unter die augen gekommen, der die ganzen aufschriften nicht hatte

Doch, na klar, die von PRIMEX z. B.; die haben alle keine Aufschriften und solche habe ich natürlich auch -.

@ Joachim:

Die Wagen auf dem einen Bild scheinen ja einen Ganzzug darzustellen,
so etwas habe ich noch nie gesehen, weder beim Vorbild noch im Modell,
danke für die schönen Vorbildfotos.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#1892/2543 Verfasst am: 11 Apr 2014 11:06 Titel:

hallo joachim,
was für schöne fotos hast du denn da. einen wagen, wie den in der mitte verkaufe ich gerade in der bucht. er passt nicht zu den anderen.

als ich dein posting sah, hatte ich erst schiss "Was habe ich denn jetzt wieder falsch gemacht" dachte ich. aber nix kam, nur schöne bilder. schön auch, das du den anfang machst zu einem guten miteinander.

so eine schöne anlage wie deine ist werde ich nie haben weil es nicht mein stil ist. mein stil ist die einfachheit im landschaftsbau. die grasmatte als basis wird bleiben. bäume müssen wie bäume aussehen, alles gefällt mir nicht.

auf eine schöne zeit.

gaulois

#1893/2543 Verfasst am: 11 Apr 2014 14:54 Titel:

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Da aber viele Wagen unterwegs angebort wurden,hat man um 1920 die Fäßer dann in bedeckte Güterwagen verstaut.

Hallo Joachim,
das ist eine interessante Info, ich habe mich nämlich schon öfter gefragt, warum der Weinwagen von Robert Metzger (Insiderwagen) als gedeckter Güterwagen mit Fässern im Inneren rumfährt. Davon habe ich einige, weil ich das ja in der Region brauche.

Von der Sorte wie Geri sie hat, habe ich auf der Intermodellbau auch wieder einen zugekauft für 7 Euro in top-Zustand, davon habe ich dann jetzt vier. Von den Nummern 308 habe ich auch zwei im Bestand (der zurzeit aber verstaut ist). Da muss ich mal gucken, wie gut erhalten die noch sind. Dass die sooooo alt sind, war mir gar nicht klar. Dem Verkäufer wohl auch nicht.

Das beantwortet mir dann aber auch die Frage, ob ich die altern sollte (natürlich nicht).

Gerhard1950

#1894/2543 Verfasst am: 11 Apr 2014 16:03 Titel:

Auf 7 Euro komme ich mit Porto auch. Hast du denn in Dortmund auch Fotos gemacht ?

gaulois

#1895/2543 Verfasst am: 11 Apr 2014 17:59 Titel:

... aber ich konnte mir den Wagen ansehen und die Qualität mit eigenen Augen bewerten.

> **Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:**
> Hast du denn in Dortmund auch Fotos gemacht ?

bin gerade am hochladen. Von den 700 haben es 202 in die engere Auswahl geschafft (sorry, Joachim). Dauert, ich bitte um etwas Geduld.

gaulois

#1896/2543 Verfasst am: 13 Apr 2014 21:59 Titel:

also Bilder habe ich immer noch nicht, aber ein Video, auf dem zuerst die Tankwagen zu sehen sind, für die ich jetzt endlich Achsen habe, und dann die Blechwagen, erst die gebrauchten von der Intermodellbau, dann die ganz neuen. Aber seht selbst:

https://www.youtube.com/watch?v=bA5wcR7KUds

hellnut

#1897/2543 Verfasst am: 14 Apr 2014 0:36 Titel:

Hallo Gerd,

der Tankwagen-Zug sieht wirklich toll aus. Besonders die Szene, wo der Zug in seiner majestätischen Länge durch den Bahnhof rollt ist einfach *awesome*.

Noch besser hat mir jedoch der Zug mit den Replikaten gefallen.
OT: Als ich die einzelnen Waggons meines Sets ausgepackt habe war direkt das Gefühl da - Jawohl, soooo müssen Personenwagen sein, kompakte Länge und aus Blech.

Also ich will aus dem 00796 Set auf jeden Fall noch einen Gepäckwagen und einen blauen 1. Klasse DB-Waggon haben. Die Preise bei ebay lassen mich jedoch etwas erschaudern.

Apropos Weinwagen: Bei den ebay-Kleinanzeigen wird gerade ein 4510 mit OVP für VB 8 € angeboten, wär das nix für euch?

VG
Helmut

raily

#1898/2543 Verfasst am: 15 Apr 2014 20:48 Titel:

Hallo Leute,

endlich!

Seit vorhin habe ich endlich einen passenden Schürzenspeisewagen für meinen Blechrheingold:

<img src="http://abload.de/img/rimg1356.10yljr7.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1899/2543 Verfasst am: 15 Apr 2014 22:28 Titel:

Herzlichen Glückwunsch Dieter
Der ist ja aus den 50ger Jahren und wie ich seh in top Zustand.
War nicht ganz billig, denk ich mal .
Diesen WR4ü gibs ja auch in blau .

Gerhard1950

#1900/2543 Verfasst am: 16 Apr 2014 0:21 Titel:

hallo dieter,
von mir auch herzlichen glückwunsch zum neuen speisewagen und wohl auch zum neu gestalteten bü oder ist der gar nicht blau ? liegt das am licht beim fotografieren.

raily

#1901/2543 Verfasst am: 16 Apr 2014 0:46 Titel:

Moin Leute,

@ Geri:

Nee, der Bü ist nicht neu gestaltet, sondern im Foto bearbeitet, damit man das Ende der Platte
nicht sieht.

@ Joachim:

Ich weiß ja auch, daß diese teuer gehandelt werden und tw. Preise über 50,- Euro /Stück erzielen.
Dieser sah auf dem Verkaufsfoto nicht so gut aus und es waren Mängel angegeben
und ohne OVP, so habe ich ihn für 28,-€ incl. Versand bekommen
und natürlich hat er bei mir erstmal eine gründliche Inspektion bekommen:

1. 2 Roststellen im inneren Dachbereich habe ich soweit entfernt,
wie es ohne Schmirgeln ging und dann die Stellen mit Öl versetzt,

2. Eine gründliche Behandlung mit Lackreiniger entfernte alle Schlieren und brachte
ein fast einwandfreies Gehäuse u. Dach zu Tage, lediglich 2 kleine Lackrisse sind noch zu beklagen.

3. Die großen Radsätze wurden gegen kleine getauscht, damit die Pufferhöhe
und die Dachlinie mit den neueren Blechwagen übereinstimmt.

Dann kam das Foto,
bei dem mir der große Kuppelabstand und die schief stehenden Ziehharmonikas auffielen.

4. Die Ziehharmonikas wurden nebst den Seitenwänden neu gerichtet und
die Kupplungen etwa um einen guten mm gekürzt,
so daß der Kuppelabstand der anderen Blechwagen (v. Wulst zu Wulst 8mm)
auch hier gegeben ist.

Einen Beleuchtungssatz dafür habe ich eh noch liegen,

es fehlt mir lediglich eine Inneneinrichtung, dann ist er für meine Zwecke ganz topp!

Und ich freue mich natürlich riesig, so einen guten für einen
etwa erträglichen Preis bekommen zu haben **!!!**

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1902/2543 Verfasst am: 16 Apr 2014 7:51 Titel:

Hallo Dieter,
das ist eine interessante Checkliste. Da ich auch ein paar Wagen habe, die einer Generalüberholung oder zumindest einer Teilrestaurierung bedürfen hätte ich die Frage: Welchen Lackreiniger verwendest Du

Und zu dem Wagen für den Preis kann man Dich wirklich nur beglückwünschen!

raily

#1903/2543 Verfasst am: 16 Apr 2014 9:19 Titel:

Moin Gerd,

da nehme ich einen ganz einfachen, den von Sonax für Autos,
was für große Autos gut ist, kann für kleine Eisenbahnwagen nur besser sein...

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1904/2543 Verfasst am: 16 Apr 2014 11:46 Titel:

Ich glaub daß teste ich auch mal Dieter
Danke für den Tip.

Joachim K.

#1905/2543 Verfasst am: 16 Apr 2014 19:30 Titel:

Hallo Dieter
Schau mal hier. Ist der von Märklin . Ich hab in der Collektion nachgeschaut " nichts " , nur ohne Schürze ja. Bei Roco u. Fleischmann gibt es Die.
Hab den Anbieter angeschrieben: Antwort = unten steht Märklin drauf .
Kann daß Oberteil ausgetauscht worden sein

http://www.ebay.de/itm/Marklin-H0-DSG-Schlafwagen-33271-WLAB4um-/111313354989?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item19eacb00ed

gaulois

#1906/2543 Verfasst am: 16 Apr 2014 21:28 Titel:

Hallo Joachim,
ich bin zwar nicht Dieter, aber unter der Nummer 33271, die nicht zu den Nummern gehört, die ich im Bestand habe, wird bei ebay jedenfalls noch ein paar Mal ein solcher Wagen angeboten.

Dabei soll es sich um einen 4064 handeln, der die Aufschrift 33271 hat. Die Fotos sind irgendwie nicht so gut, aber irgendwie müssen die Anbieter ja auf die Nummer gekommen sein.

Hier zum Beispiel:

http://www.ebay.de/itm/MES-39467-Marklin-4064-H0-Schlafwagen-DSG-33271-mit-leichte-Gebrauchsspuren-/400673495777?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item5d4a005ae1

http://www.ebay.de/itm/Marklin-HO-DSG-Schlafwagen-rot-DB-Wlab4-33271-/290801814447?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item43b5238baf

http://www.ebay.de/itm/MES-39468-Marklin-4064-H0-Schlafwagen-DSG-33271-sehr-guter-Zustand-/400673495797?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item5d4a005af5

hier kann man die Nummer zumindest sehen:

http://www.ebay.de/itm/MARKLIN-HO-4024-4064-DSG-D-Zug-Speisewagen-Schlafwagen-OVP-/171298088091?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item27e229649b

Das heißt natürlich nix, aber wenn da einer eine neue Haube aufgesetzt bekommen hat, dann auf jeden Fall auch einige andere, wie es scheint. Sind ja verschiedene Anbieter...
Wäre aber natürlich schon schön zu wissen, von wann der ist. Dass er in Deinem Katalog nicht auftaucht ist ja schon etwas seltsam...

raily

#1907/2543 Verfasst am: 16 Apr 2014 22:03 Titel:

Hallo Leute,

gebt mal bei ebay Märklin 346/2 ein und dann werdet ihr fündig, er hat keine 4-stellige Nr.,
der Wagen ist aus den 50igern und auch nur 22 cm lang und ist ein Modell des Schürzenwagens!

Schaut euch mal diese Fotos an, da sind fast alle ab '51 produzierten
Schürzenwagen drauf, auch meine Version: b:DCC5c100d9Bitte klicken und dann zu Beitrag 69.

Viele Grüße,

Dieter.

Joachim K.

#1908/2543 Verfasst am: 16 Apr 2014 23:54 Titel:

Hallo Zusammen
Gerd, die Nr 33271 ist die Wagennummer.
Der erste Link zeigt den Wagen von Märklin aber nicht den aus meinem Link (achte auf die Klofenster und die Beschriftung am Fahrgestell)
Hier das Original aus der Collektion.
Ich hab es extra nicht arg verkleinert um es besser zu lesen.
<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/R1nSU5oZ7b.png" alt="Bilder hochladen" border="0">

Und hier 346/2

<a><img src="http://www.imgbox.de/users/public/images/8Du46clniy.jpeg" alt="Bilder hochladen" border="0">

andere gibs nicht und der sieht dem aus meinem Link wirklich nicht ähnlich
oder hat Märklin da etwas vergessen nachzutragen

raily

#1909/2543 Verfasst am: 17 Apr 2014 0:51 Titel:

Hallo Joachim,

danke für den Collektionsauszug.

Daß er ab '57 doch noch eine 4-stellige Katalognummer (4008) hatte, war mir nicht bekannt
und ebenso nicht, daß er nur gut 20 cm lang ist,

ich hatte nicht nachgemessen .

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1910/2543 Verfasst am: 17 Apr 2014 6:52 Titel:

Hallo Joachim,
der Wagen, der bei ebay angeboten wird, ist aber doch von der anderen Seite zu sehen, d. h. hier kann man die Klofenster gar nicht sehen, denn sie sind ja auf der Rückseite. Auf dem Bild aus Deiner Kollektion ist übrigens keine Nummer aufgedruckt, jedenfalls nicht da, wo die anderen die haben.

Der Wagen hinter dem ersten link, den ich gepostet habe, ist von der gleichen Seite zu sehen. Ich sehe bei den Klofenstern nur einen Unterschied: Das Zuglaufschild auf der rechten Seite. Meinst Du das?

In dem zweiten link, den ich gepostet habe, ist ein Wagen von beiden Seiten zu sehen, der sieht für mich gleich aus, nur, dass er die Wagennummern auf allen vier Seiten außen aufgedruckt hat. Das sehe ich bei dem Bild aus Deiner Kollektion nicht, da ist die UIC-Nummer in der Mitte zu sehen...

Joachim K.

#1911/2543 Verfasst am: 17 Apr 2014 8:47 Titel:

Hallo Zusammen
Ich hab ihn gefunden .
http://www.ebay.de/itm/Marklin-H0-00-D-Zug-Schlafwagen-4064-Top-800-/281295386925?pt=DE_Modellbau_Modelleisenbahnen&hash=item417e82f92d

Gerd, daß stimmt, der sieht auf der anderen Seite anders aus.Klofenster sind ja nur immer auf einer Seite.
Was die Beschriftung betrifft. Ich meinte die am Unterbau zwischen den Drehgestellen

gaulois

#1912/2543 Verfasst am: 17 Apr 2014 9:32 Titel:

Hallo Joachim,
ja manchmal ... also wenn ich ihn nicht auch hätte (bzw. erst in zwei Wochen bekomme), hätte ich das mit den zwei Seiten auch nicht beachtet. Meiner hat die Nummer 51 80 06-40 275-5, und eingesetzte schwarze Fensterrahmen. War in tadellosem Zustand auf der Intermodellbau für 15,00 Euro - 25% (also letztlich für 11,25 Euro) zu haben. Ist ein schöner Wagen.

gaulois

#1913/2543 Verfasst am: 24 Apr 2014 15:46 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

Moin Gerd,

da nehme ich einen ganz einfachen, den von Sonax für Autos,
was für große Autos gut ist, kann für kleine Eisenbahnwagen nur besser sein... ☺

Viele Grüße,
Dieter.

Hallo Dieter,
habe ich mir heute im Baumarkt besorgt und gleich mal die drei am schlimmsten von der Spiel- in Mitleidenschaft gezogenen Exemplare bearbeitet. Fehlenden Lack kann das ja nicht ersetzen, aber zumindest ist der vorhandene Lack jetzt konserviert und sieht besser aus als vorher.

Bei den Dächern allerdings ist zur Vorsicht zu raten: Ich habe zwei Dächer, die leicht verschmutzt waren, damit bearbeitet, das kann ich aber nicht uneingeschränkt empfehlen, denn wenn man da beim Arbeiten nicht höllisch aufpasst, bilden sich Schlieren, d. h. in dem Metalliclack sind dann dunklere Stellen zu sehen. Das ist gerade im Bereich von Dachlüftern an Speisewagen, die ja eine unmögliche Kombination darstellen, schwierig.

Sonst scheint das Zeug aber gut zu gebrauchen zu sein. Die alten Wagen aus den 50ern (Schürzenwagen Speisewagen und Schürzenwagen Schlafwagen) werden leider nicht mehr wie neu, weil z. T. erhebliche Rostschäden vorhanden sind und der Lack damit keine glatte Oberfläche mehr erhalten kann, sonst aber, also was den Glanz der Oberfläche angeht, wo es noch machbar war, sieht das jetzt deutlich ansprechender aus.

Ich habe einen solchen Wagen auf der Intermodellbau gesehen, der allerdings so gut wie nicht bespielt worden zu sein scheint, da komme ich leider nicht ran. Schön sind sie trotzdem.

Hallo Joachim,
ich habe noch einen weiteren blauen mit gelbem Streifen im Sortiment (gehört mir aber noch nicht) gefunden (wir diskutierten an anderer Stelle über den gelben Streifen). Den habe ich gleich mal gecheckt wegen der Position der gelben Streifen, die haben das gleiche Problem mit der Sichtbarkeit auf beiden Seiten wie bei meinem Primex, gedruckt ist der Wagen aber gerade, also hast Du scheinbar tatsächlich einen "Ausreißer" erwischt.

raily

#1914/2543 Verfasst am: 24 Apr 2014 19:02 Titel:

Moin Gerd,

gaulois hat folgendes geschrieben:

Bei den Dächern allerdings ist zur Vorsicht zu raten ...
denn wenn man da beim Arbeiten nicht höllisch aufpasst, bilden sich Schlieren,
d. h. in dem Metalliclack sind dann dunklere Stellen zu sehen.

das steht doch drauf: NICHT für Matalliclacke,
dann da gibt es eine abgeschwächte Tinktur. 😲

gaulois hat folgendes geschrieben:
aber zumindest ist der vorhandene Lack jetzt konserviert

Und konservieren tut der Reiniger auch nicht, steht doch drauf: Reiniger,
Zum Konservieren dann Wachs hinterher,

alles halt wie beim Auto. ☺

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1915/2543 Verfasst am: 24 Apr 2014 19:05 Titel:

Gerd daß ist es eben, die gelben Streifen sind dann zu schmal. Man sieht es an dem einen Wagen.

gaulois

#1916/2543 Verfasst am: 24 Apr 2014 23:13 Titel:

Hallo Dieter,
sch... dann hätte ich doch die andere Sonax-Flasche auch noch kaufen sollen mit der "Politur." Da stand das mit dem Konservieren drauf, stimmt's?

Hallo Joachim,
dabei sind die gelben Streifen doch viel breiter als die schmalen beigen Streifen. Ich denke, das Problem bei meinen ist, dass die Dächer zu viel Spiel haben und somit zu tief auf dem Wagenkasten sitzen bzw. nach rechts und links verschoben werden können und sich dann auf einem der gelben Streifen "ausruhen", statt ihn zu krönen.

raily

#1917/2543 Verfasst am: 25 Apr 2014 0:15 Titel:

Hallo Gerd,

'ne Politur ist von jedem ein bißchen, also nix halbes und nix ganzes, wenn man einen Lack aufarbeiten will,
da ist es echt besser mit reinen Komponenten zu arbeiten,
aber auch bei der Politur sind für normale und Metallic -Lacke unterschiedliche.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1918/2543 Verfasst am: 01 Mai 2014 12:40 Titel:

Hallo zusammen,
aus aktuellem Anlass kann ich heute eine Neuanschaffung präsentieren, die gar nicht neu ist, aber für mich! Der Geburtstagszug:

Hier mal zur Übericht der Schachteln ein erstes Foto:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-D4EEBtmaNGg/U2Iwcsgo3qI/AAAAAAAANZs/P2vpx849WU4/s800/Geburtstagszug00.jpg" height="533" width="800">

Präsentiert hat sich das Ganze natürlich erst mal auf meinem Geburtstagstisch in Verpackung:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-aOhHuG0t7HI/U2IwdW-U0DI/AAAAAAAANZo/DQJYDm8JvqQ/s800/Geburtstagszug01.jpg" height="533" width="800">

und dann hat Leonard mich beim Auspacken fotografiert:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-SxWzMBD-aSw/U2IwcgL-gZI/AAAAAAAANZg/Z8E53I8T3zk/s800/Geburtstagszug02.jpg" height="533" width="800">

und eins der "Objekte der Begierde":

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-4LRw1O23RWU/U2IweITTYMI/AAAAAAAANZk/MkXAduddPS8/s800/Geburtstagszug03.jpg" height="533" width="800">

Zugegeben, als einzelner Zug ist die Mischung etwas kurios mit zwei Gepäckwagen und zwei Speisewagen,

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-GUyQj3l5mWw/U2IweM2ScZI/AAAAAAAANZ4/lBv7r6DLvto/s800/Geburtstagszug04.jpg" height="533" width="800">

aber da ich ja noch mehr Blechzüge habe

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-2_vb1JEJ2EI/U2IwfbexVsI/AAAAAAAANaM/_98rhlx7WB4/s800/Geburtstagszug05.jpg" height="533" width="800">

ja, hier ist nur noch Blechzug zu sehen, soweit das Auge reicht. Um den Zug aber adäquat auf ein Foto zu kriegen, muss er raus in die große weite Welt, in dem Fall also nach St. Wendel:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-Zag0OrJIWAQ/U2IwfIyk5lI/AAAAAAAANaQ/tpGsKb0X2mA/s800/Geburtstagszug06.jpg" height="533" width="800">

Wie man dann hier sehen kann, haben einzelne Wagen auch eine alte Original-Innenbeleuchtung, die ich hoffentlich drin lassen kann (Digitalbetrieb), vielleicht muss ich da mal irgendwo Schalter einsetzen, damit man sie auch abschalten kann. Die Lok 03 1001 hat jedenfalls mit dem Gewicht und den Schleifern bergauf schon ganz schön zu kämpfen.

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-45Aflh-Txmw/U2IwfhF77NI/AAAAAAAANaE/3_Ko9YL4Sq4/s800/Geburtstagszug07.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-dTRA5ONeHaQ/U2Iwgnz_cTI/AAAAAAAANaI/4e7eG-6PPm4/s800/Geburtstagszug08.jpg" height="533" width="800">

Ein feiner Zug und jetzt meiner 😀

AndreasB

#1919/2543 Verfasst am: 02 Mai 2014 20:00 Titel:

Wow Gerd,

so aus diesem "Fotoabstand" sehen die ja toll gut erhalten aus.
Gratulation. 👍

gaulois

#1920/2543 Verfasst am: 02 Mai 2014 20:15 Titel:

Hallo Andreas,
sind sie auch. Wenn man auf der Messe kauft, sieht man ja, was man in der Hand hat. Das eine oder andere Dach müsste noch gereinigt werden, die Wagenkästen sind noch top erhalten. Und dabei nicht mal teuer.

Topham Hatt

#1921/2543 Verfasst am: 04 Mai 2014 13:52 Titel:

Hi Gerd,

ein wahrlich schöner Zug, da kommen Kindheitsgefühle auf. Habe ja auch noch drei solcher Oldies aus meiner Bubheit hier. Schön auch, dass es originale Alte sind - ich steh ja nicht so auf Repliken, da denen der "historische" Charme fehlt.

Gerd, du bist mager geworden, iss wieder was! Oder fehl ich dir?

gaulois

#1922/2543 Verfasst am: 04 Mai 2014 18:00 Titel:

Hallo Jürgen,

> **Zitat:**
> Gerd, du bist mager geworden, iss wieder was! Oder fehl ich dir?

ja, auch weißt Du doch!

Also ich finde die neuen Wagen auch schön, die haben auch Strahlkraft. Nun ist das bei mir aber ja insofern was anderes, weil ich ja als Kind keine Moba hatte und somit die alten Blechwagen nicht in meiner Kindheit meine eigenen waren... Aber vestehen kann ich das schon, was Du meinst.

pepe1964

#1923/2543 Verfasst am: 05 Mai 2014 11:38 Titel:

Wie gerd du hatest in deiner kindheit keine Moba ?.

Dachte wir sind alles noch Kinder deswegen haben wir die Moba . .-)

Gerhard1950

#1924/2543 Verfasst am: 05 Mai 2014 13:29 Titel:

Peter, das hast du schön gesagt.

was macht denn deine neue anlage ?

gaulois

#1925/2543 Verfasst am: 05 Mai 2014 19:33 Titel:

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Dachte wir sind alles noch Kinder deswegen haben wir die Moba . .-)

Das stimmt natürlich. Ich meinte meine früheste Kindheit

raily

#1926/2543 Verfasst am: 05 Mai 2014 23:51 Titel:

... mmh, also vor der Geburt.<img src="http://abload.de/img/s030tbs62.gif">

Viele Grüße,
Dieter. . . . . .

Gerhard1950

#1927/2543 Verfasst am: 06 Mai 2014 4:12 Titel:

Dieter, nee, aber so zwischen Geburt und erstem Schuljahr, also zwischen 0 und 7 Jahren.

Könnte ja auch LEGO oder Brio gewesen sein.

gaulois

#1928/2543 Verfasst am: 06 Mai 2014 17:26 Titel:

bei mir war es Brio im Kindergarten und Lego zu Hause. Aber unter **Modell**bahn würde ich das nicht fassen.

pepe1964

#1929/2543 Verfasst am: 08 Mai 2014 13:45 Titel:

Gerd du bist 47 also nur 3 Jahre Jünger als ich.

Ich bin ohne Lego aufgewachsen bei mir gab es Fischer Technik.
Das versuche ich meinem Junior auch bezubringen das Fischer Technik das bessere Lego ist aber irgendwie will er nicht.

@Gerhard bei mir tut sich richtung Moba zur Zeit nichts außer mal hier und da was kaufen.
Ein Paar Bausätze ein paar wagen was halt so anfällt und kommt. Ich beschäftige mich momentan lieber draußen im freien mit Gartenarbeit und mit Renovierung im Haus. Ehrlich habe ich momentan auch keine Motivation am Moba bauen sondern eher am Vorbereiten für mein neues Projekt.

raily

#1930/2543 Verfasst am: 10 Mai 2014 15:58 Titel:

Hallo Leute,

im AW-Bremen gibt es eine neue Lok, diese:

<img src="http://abload.de/img/rimg1628.10gbkwp.jpg">

Das war ein sagenhaftes Schnäppchen, die Lok ist mistneu und nach Beurteilung des Schleifers und der Laufflächen der Räder sowie der Haftreifen
ist die Lok maximal ein paar Proberunden gelaufen.
Ansonsten tadellos ohne die geringste Macke.

Da habe ich mich so gefreut, bin immer noch ganz aus dem Häuschen. 😀 😀 😀

Eigentlich wollte ich sie erst nach der Digitalisierung und UmBau auf KK zeigen,
aber als ich bei der Kurzinspektion die Gehäuseschraube fast nicht wieder eingeschraubt bekam,
ist es wohl besser, es ein paar Tage später zu machen.

Jedenfalls konnte ich es nicht lassen und mußte meine 140 v. '72 dabeistellen,
nun, die beiden Schwestern:

<img src="http://abload.de/img/rimg1624.100mkg4.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1931/2543 Verfasst am: 10 Mai 2014 17:08 Titel:

Wow, Dieter,
die gefallen mir. Die Grüne habe ich auch, die o/b nicht, aber die machen ein schönes Gespann.

pepe1964

#1932/2543 Verfasst am: 12 Mai 2014 7:58 Titel:

Die beiden habe ich auch ich habe sie beide mit 60760 umgebaut. War am kosten günstigsten.

Joachim K.

#1933/2543 Verfasst am: 25 Jun 2014 17:30 Titel:

Hallo Zusammen
Die Modellbahndirektion Altenkirchen hat einen Antrag bei der Regierung einreichen müssen, denn die Erhöhung der Zugfolgen im leichten, wie auch auch im schweren Güterverkehr, geht an die Grenzen der Lokkapazität. Es wurden eine BR 50 Kab und eine BR 44 angefordert. Nach einigen Gesprächen kam dann die Zustimmung und sofort ging die Bestellung raus.
Die Lieferung wurde dann auf den heutigen Termin bestätigt.
Pünktlich kam dann die 50ger Kab im BW Altenkirchen an.

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ne5vzqhsc40da.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ne4o5z2fsg0qw.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ne39dk10us8b4.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/ne2rkzlqg2aob.jpg" border="0">
Somit hat sich die Zahl auf 7 Kab erhöht.

Kurze Zeit später kam dann auch die 44
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/neu8df3srwg67o.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/neu9zevr035hkt.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/neu1034ovehjbns.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/neu5iqo596j1a3.jpg" border="0">
Die ist auch, wie die Erste, einfach geil

Die 44ger gehört zu einer MHI- Serie. Dies ist nun meine 2te Lok von insgesamt 5 Stück. Natürlich limitierte.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/neu4os6py9cgnj.jpg" border="0">

raily

#1934/2543 Verfasst am: 25 Jun 2014 17:46 Titel:

Hallo Joachim,

nun, was soll ich dazus sagen ...

Es wird höchste Zeit üben den großen Erweiterungsbau deines BWs nachzudenken ...

Ansonsten wünsche ich dir viel Freude mit den beiden neuen Schätzchens ...

Und viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1935/2543 Verfasst am: 25 Jun 2014 20:45 Titel:

Hallo Joachim,

boah! Die 44 sieht super aus mit der Alterung, aber die 50Kab toppt noch alles. Ich habe ja auch nur eine, aber leider ohne brünierte Räder und mit selbst installiertem Sound. Deine sieht aber echt allerfeinst aus. So eine hätte ich auch gerne mal für mein BW, aber da werden die Regierungsgespräche bis auf weiteres wohl nicht positiv verlaufen.

Gerhard1950

#1936/2543 Verfasst am: 25 Jun 2014 20:52 Titel:

Herzlichen Glückwunsch Joachim zu den beiden neuen Maschinen.

N-Bahnfahrer

#1937/2543 Verfasst am: 25 Jun 2014 20:54 Titel:

Schöne Maschinen ... die würde ich gern mal im Betrieb sehen 😉 .

Gruß
Dirk

pepe1964

#1938/2543 Verfasst am: 26 Jun 2014 8:17 Titel:

Ich habe auch mal wieder gesündigt hab mir ne Dampflok bestellt obwohl ich ja eigentlich keine bei mir laufen lassen dürfte aber konnte nicht wiederstehen und hab mir die Cap-Forward bestellt.

http://www.maerklin.de/de/produkte/sondereditionen/insidermodelle.html

gaulois

#1939/2543 Verfasst am: 26 Jun 2014 17:13 Titel:

Hallo Peter,
auf die freue ich mich auch schon. Die kommt zwar zum völlig falschen Zeitpunkt für mich, aber dass ich sie kaufen würde, wenn die Tante sie bringt, war von vornherein klar und dass sie kommen würde, dürfte ja auch klar gewesen sein.

Ist aber was einzigartiges. Daher ein Muss, auch wenn man eigentlich - dem Vorbild folgend viel weniger Unikate und viel mehr Brot-und-Butter-Loks haben müsste. Es macht einfach Spaß, auch solche Exoten zu fahren.

Gerhard1950

#1940/2543 Verfasst am: 26 Jun 2014 18:33 Titel:

darf ich fragen wieviel euros solche lok kostet ?

raily

#1941/2543 Verfasst am: 26 Jun 2014 19:09 Titel:

Hallo Geri,

na klar:

Wenn du **5** grüne Scheine auf den Ladentisch legst, bekommst du **5** ct. zurück

und für das Schnellzugwagenset dazu sind nochmal 3 grüne Scheine fällig,
natürlich abzügl. der 5 ct.

es sei denn du hast noch einen Rabatt, der die UVPs entsprechend mindert.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1942/2543 Verfasst am: 26 Jun 2014 22:01 Titel:

Hallo Zusammen

Mir ist gerade aufgefallen,daß auf dem Bestellcoupon der Preis bei der 05
in Z bei 999,95 Euro steht .
Kann daß stimmen

Gerhard1950

#1943/2543 Verfasst am: 26 Jun 2014 22:06 Titel:

5 grüne Scheine ? Hab ich so selten, ist die 5er-Note nicht auch grün ?

Dampflokfreund

#1944/2543 Verfasst am: 26 Jun 2014 23:22 Titel:

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Hallo Zusammen

Mir ist gerade aufgefallen,daß auf dem Bestellcoupon der Preis bei der 05
in Z bei 999,95 Euro steht .
Kann daß stimmen

siehe 88507

https://www.marklin-users.net/forum/yaf_poststt30900_Marklin-MHI-2-2014-News.aspx#post451985

Joachim K.

#1945/2543 Verfasst am: 27 Jun 2014 7:46 Titel:

Hallo Jörg
Ich find das schon heftig.

gaulois

#1946/2543 Verfasst am: 02 Jul 2014 21:32 Titel:

ja, da ist meine BR E 93 mit dem zugehörigen Güterzug, die heute angekommen sind, nachdem ich erst gestern den Rheinpfeil vom letzten Jahr bekommen hatte, ja richtig günstig

Aber ist eine tolle Lok! Allein die Soundfunktionen und die Fahreigenschaften finde ich klasse, auch wenn ich ein Verhalten der Lok nicht ganz nachvollziehen kann: Manchmal, wenn man zu schnell beschleunigt, macht sie diese Beschleunigung nämlich nicht mit, ich habe aber noch nicht raus, wann das so ist.

Aber sonst: Ein tolles Teil.

drmbfan

#1947/2543 Verfasst am: 02 Jul 2014 21:48 Titel:

gaulois hat folgendes geschrieben:

ja, da ist meine BR E 93 mit dem zugehörigen Güterzug, die heute angekommen sind, ... :
Manchmal, wenn man zu schnell beschleunigt, macht sie diese Beschleunigung nämlich nicht mit, ich habe aber noch nicht raus, wann das so ist.

Aber sonst: Ein tolles Teil.

Hi Gerd,
wieso Güterzug. Ich habe die E 93 auch bekommen, allerdings nur mit dem ersten Teil (Set 1) der

zugehörigen Wagen. Set 2 komme erst später und sei noch nicht ausgeliefert, sagte mir mein Händler.

Ausprobiert habe ich die E 93 noch nicht - werde es später mal machen. und kann daher zum Beschleunigen noch nichts sagen.

raily

#1948/2543 Verfasst am: 03 Jul 2014 1:30 Titel:

Hallo Leute,

bei den vielen großen Sachen hier habe ich
heute nur einen kleinen Neuzugang zu vermelden, eine Märklin 3044, mistneu für kleines Geld!

So hat meine rote DHG 500 noch eine elektrische Schwester bekommen, die EA 800:

<img src="http://abload.de/img/rimg1992.10rnji3.jpg">

Z. Zt. ist sie noch original analog, am Nachmittag angekommen und ich lasse sie erstmal so, denn sie läuft klasse, auch ganz langsam.
Denn ich möchte mir noch überlegen, ob ich sie einfach digitalisiere oder sie echt aufrüste, aber das kann noch dauern. Sie wäre ja eigentlich prädestiniert für einen selbsttätig hebenden und enkenden Pantografen ...

Das tollste ist, daß ihr Rot dem der neuen digitalen bis auf eine Nuance entspricht!

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1949/2543 Verfasst am: 03 Jul 2014 11:33 Titel:

drmbfan hat folgendes geschrieben:

gaulois hat folgendes geschrieben:

ja, da ist meine BR E 93 mit dem zugehörigen Güterzug, die heute angekommen sind, ... : Manchmal, wenn man zu schnell beschleunigt, macht sie diese Beschleunigung nämlich nicht mit, ich habe aber noch nicht raus, wann das so ist.

Aber sonst: Ein tolles Teil.

Hi Gerd,
wieso Güterzug. Ich habe die E 93 auch bekommen, allerdings nur mit dem ersten Teil (Set 1) der zugehörigen Wagen. Set 2 komme erst später und sei noch nicht ausgeliefert, sagte mir mein Händler.

Ausprobiert habe ich die E 93 noch nicht - werde es später mal machen. und kann daher zum Beschleunigen noch nichts sagen.

Hallo Ingo,
vielleicht hat Dein Händler das zweite Set noch nicht, ich habe jedenfalls beide Sets bekommen, d. h. ich muss mal in die Schachtel hineingucken, ob auch was drin ist , das habe ich nämlich gestern nicht mehr geschafft. Aber die Lok fährt schön, das muss man sagen. Jetzt hoffe ich nur, dass die nicht auch mit der Zeit lauter wird, wie das bei anderen Loks z. T. passiert ist.

Hallo Dieter,
die Lok war vielleicht nicht teuer, aber sie ist doch richtig schön. Hat sozusagen einen "will-auch-haben-Faktor." Denn eine DHG 500-Basis mit Stromabnehmer fehlt mir noch in meiner Sammlung und wenn sie so flammneu ist!

gaulois

#1950/2543 Verfasst am: 04 Jul 2014 21:18 Titel:

hier noch eine Epoche III -Aufnahme von meinem Neuzugang, zusammen mit dem Insider-Jahreswagen 2013 und einigen Schiebedachwagen, die ich letztes Jahr sehr günstig bei Herrn Licht auf der Intermodellbau bekommen habe (schade, dass ich nicht noch mehr davon kaufen konnte).

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-aE-MjwsKdVc/U7cJRkQEnLI/AAAAAAAAOAQ/WXk-iLT3Kvc/s800/E93InPuenderich_06.jpg" height="391" width="800">

raily

#1951/2543 Verfasst am: 06 Jul 2014 0:54 Titel:

Hallo Gerd,

da teile ich uneingeschränkt deine Begeisterung für diesen Zug!

Doch in dieser Preisklasse bin ich draußen. Möchte jetzt nicht eine Diskussion
anstoßen warum, wieso, weshalb,
aber für den "*Otto-Normalmodellbahner*" wie mich ist es nicht mehr bezahlbar,
zumindest dann nicht, wenn da noch andere Mobaausgaben in diesem Jahr anstehen.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#1952/2543 Verfasst am: 06 Jul 2014 7:06 Titel:

Hallo Dieter,
das kann ich gut verstehen!

Gerhard1950

#1953/2543 Verfasst am: 06 Jul 2014 21:08 Titel:

Nun darf ich hier auch mal mitmischen,

die GBB hat einen neuen Zug
<img src='http://up.picr.de/18839459ak.jpg' border='0'>

raily

#1954/2543 Verfasst am: 07 Jul 2014 14:24 Titel:

Hallo Geri,

da hast du dir aber eine schöne Ausführung an Land gezogen bekommen,
ist eh **d e r** Klassiker schlechthin!

Viele Grüße,
Dieter.

raily

#1955/2543 Verfasst am: 15 Jul 2014 15:08 Titel:

Hallo Leute,

heute gab es ein neue Lok, sicher kein Allerweltsmodell, nämlich diese:

<img src="http://abload.de/img/rimg2011.8pvsp3.jpg">

Eine detaillierte Vorstellung findet ihr bei mir im Testkreisthread: b:187214bf68*Link dahin*
und dann etwas herunterscrollen.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#1956/2543 Verfasst am: 15 Jul 2014 20:53 Titel:

Aber nicht übel das Lökchen

Gerhard1950

#1957/2543 Verfasst am: 17 Jul 2014 16:41 Titel:

Noch was neues
<img src='http://up.picr.de/18941365kh.jpg' border='0'>

gaulois

#1958/2543 Verfasst am: 17 Jul 2014 17:40 Titel:

Hallo Geri,
hast Du davon eine Artikelbezeichnung?

Gerhard1950

#1959/2543 Verfasst am: 17 Jul 2014 17:53 Titel:

nur das http://www.ebay.de/itm/281375056697?ssPageName=STRK:MEWNX:IT&_trksid=p3984.m1439.l2649

AndreasB

#1960/2543 Verfasst am: 22 Jul 2014 17:11 Titel:

Hallo Gerhard,

das ist ja ein klasse Gespann!
Die Kupplung sieht auf dem Bild (übrigens ein sehr gutes Foto) zwar etwas grob aus. Nur man muß wohl wegen der Spieltauglichkeit und der Stabilität diesen Kompromiß eingehen.

Gerhard1950

#1961/2543 Verfasst am: 22 Jul 2014 17:34 Titel:

hallo andreas,
danke für das kompliment.

solche kupplungen gab es früher schon als ersatzteil von wiking. die waren immer schon so grob, müssen se aber wohl auch sein.

ich fange jetzt erst wieder an mich für autos zu interessieren.

AndreasB

#1962/2543 Verfasst am: 08 Aug 2014 15:49 Titel:

Hallo,

nur einen Tag nach meinem Geburtstag eingetroffen:
<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-2gLS1sKOBik/U-ThFdaKswI/AAAAAAAADVY/ano52nrGrGI/s4909/Vt-95_1.jpg"
height="200">

Die Kulissenführung für die spezielle starre Kurzkupplung hat zwar etwas Spiel, aber wenn der Zug steht, rollt der Beiwagen leicht genug, so daß der Kupplungsabstand etwas geringer ist, als auf den Produkt-Abbildungen.
<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-OqeEKSr4Ie4/U-ThIAG1fII/AAAAAAAADVg/2DQhh7u51_8/s4865/Vt-95_2.jpg"
height="200">

Bei anderen Triebzügen war das ja eher umgekehrt.

Gerhard1950

#1963/2543 Verfasst am: 08 Aug 2014 16:15 Titel:

sag, ist das ein alter 3016+4016, den du erst noch digitalisieren musst ?

pepe1964

#1964/2543 Verfasst am: 08 Aug 2014 16:33 Titel:

Nö Gerd das sieht man doch das ist der ganz neue 39950.

Sieht Klasse aus Andreas,

Bei mir ist gestern auch das zweite paket mit den Güterwagen für die E93 eingetroffen und die insider E93. Ich hätte auch die Br 110.3 in Beige/Blau und einen der Wagen schon mit nehmen können. Habe sie aber da gelassen bis die anderen 4 Wagen auch da sind.

Gerhard1950

#1965/2543 Verfasst am: 08 Aug 2014 18:18 Titel:

sorry peter, ich sehe es nicht.

gaulois

#1966/2543 Verfasst am: 08 Aug 2014 19:02 Titel:

Hallo Geri,
dann brauchst Du eine neue Brille... Die Nieten, die Lüfter, die Pufferfedern, der Lautsprecher im Inneren, das alles kannst Du doch nicht wirklich übersehen haben, zumal Andreas die Bilder in riesengroß gepostet hat

Die Unterschiede zu meinen alten VT 95 sind überdeutlich. Klasse Fang, Andreas!

Hallo Peter,
die E93 samt Wagen sind auch klasse, oder? Ich bin begeistert, auch wenn die Preise

AndreasB

#1967/2543 Verfasst am: 08 Aug 2014 19:05 Titel:

Hallo Geri,

soooo schlecht sind die Aufnahmen nun doch auch wieder nicht.
Schau Dir mal die Kupplungsköpfe, die Detaillierung des Gehäuses, den dicken Lautsprecherblock im Triebwagen oder speziell den Kupplungszwischenraum auf dem zweiten Bild an.

Gerhard1950

#1968/2543 Verfasst am: 09 Aug 2014 14:06 Titel:

entschuldigt bitte, das ich übersehen habe das sich die bilder vergrössern lasseh.

gaulois

#1969/2543 Verfasst am: 09 Aug 2014 14:10 Titel:

Hallo Geri,
da gibt's nix zu entschuldigen, aber wenn Du Dir nur die kleinen Bilder angesehen hast, dann hast Du natürlich einen ganz anderen Eindruck von dem Teil. Ist schon ein ganz anderes Fahrzeug, nicht?

Gerhard1950

#1970/2543 Verfasst am: 09 Aug 2014 14:57 Titel:

ja, sieht schon gut aus, hat sicher auch dieselsound ?

gaulois

#1971/2543 Verfasst am: 09 Aug 2014 15:35 Titel:

na sicher, ich hab doch oben geschrieben, dass man den Lautsprecher sehen kann. Der ist natürlich auch für den Dieselsound verantwortlich.

AndreasB

#1972/2543 Verfasst am: 09 Aug 2014 15:55 Titel:

Hallo Geri,

hier:
--> http://www.youtube.com/watch?v=gEpgEKih9YE

Was das Video nicht zeigt:
Beim Beschleunigen hört man deutlich, wie der Diesel durch die einzelnen Gänge schaltet.

Gerhard1950

#1973/2543 Verfasst am: 09 Aug 2014 18:38 Titel:

das video muss ich späier ansehen, ich habe hier nur langsames inet.

das ich nicht gleich alles kapiere, liegt wohl an den vielen tabletten (Früh 8, mittags 2, abends 5, dazu flüssiges schmerzmittei). manchmal denke ich, das ich plemm plemm bin.

AndreasB

#1974/2543 Verfasst am: 09 Aug 2014 22:25 Titel:

Naja, Geri,

manchmal ist es besser, nicht alles zu nehmen - man will ja auch leben.

So, aber mal zurück:
Einen weitaus informativeren Beitrag habe ich hier gefunden.
Viel Spaß beim Anschauen.

raily

#1975/2543 Verfasst am: 20 Aug 2014 23:51 Titel:

Hallo zusammen,

da ist ja ein echtes High-Tech Modell bei dir, Andreas, eingezogen,
für Soundfans wohl ein echtes Schmankerl, GLÜCKWUNSCH!

Bei mir geht es da etwas verhaltener zu, aber wenn ich bedenke, was mein VT 75 so alles schon herausbringt ...

Nun verlassen wir mal die Diesels, denn heute kam ein Paket von einem Kollegen worinnen sich auch eine 110.3 befand!

Märklin hat ja die Bügelfalte lange Jahre vernachlässigt und die erste erschien in einem Set mit Popwagen (Mä. 26512) und dann erstmal gar nicht mehr
und ich gern noch eine zweite gehabt hätte, griff ich bei seinem Angebot sofort zu und vor allem,
er war so nett, mir noch die Betriebsnummer zu ändern, hier nochmal ein dickes ***Danke*** für seine Mühen.

Außerdem war sie schon echt herumgekommen,

die erste Vorstellung bei ihm auf der Anlage nach der Umzeichnung:

<img src="http://cyberrailer.de/Anlage-Junior/Fahrzeuge/110-437-1.jpg">

Dann ihre erste Testfahrt beim seinem Freund auf dem Pündericher Hangviadukt
seiner Anlage und sogar in Falschfahrt mit falschem Bügel angelegt:

<img src="http://cyberrailer.de/Anlage-Junior/Stummiforum/Raily-6.jpg">

Und heute dann bei mir mit ihrer Schwester :

<img src="http://abload.de/img/rimg2239.10l6je1.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

AndreasB

#1976/2543 Verfasst am: 21 Aug 2014 8:52 Titel:

Hallo Dieter,

Glückwunsch zurück.

Vor allem zur sauberen Arbeit Deines Kollegen mit der Umnumerierung.
Zumindest auf den Fotos sieht es sauber aus. Und man weiß ja, daß die Kamera viel gnadenloser und objektiver urteilt, als das menschliche Auge.

Joachim K.

#1977/2543 Verfasst am: 21 Aug 2014 10:32 Titel:

Hallo Dieter
Glückwunsch zu der schönen Lok.

pepe1964

#1978/2543 Verfasst am: 21 Aug 2014 12:28 Titel:

Hallo Dieter Klasse. Dein 110er Fuhrpark steigert sich wie meiner. Bei meinem Händler wartet die Beige/blaue 110/3 auf Abholung. Dann fehlen mir nur noch zwei haben wollen in meiner Sammlung die mit Lätzchen und die Bügelfalte mit unten Grau.

Und wenn ich noch einen Wunsch äußern darf dann nächstes Jahr als Insider Modell den Touristik Zug mit der bunten 103er.

gaulois

#1979/2543 Verfasst am: 21 Aug 2014 19:26 Titel:

Zitat:
Und wenn ich noch einen Wunsch äußern darf dann nächstes Jahr als Insider Modell den Touristik Zug mit der bunten 103er.

den müsste ich dann auch unbedingt haben

AndreasB

#1980/2543 Verfasst am: 21 Aug 2014 21:00 Titel:

Ich schließe mich an, auch wenn ich kein Insider bin.

Es darf auch ein anderer Hersteller sein. Die 103er gibt es z.B. gerade von Roco.

V 60

#1981/2543 Verfasst am: 22 Aug 2014 8:54 Titel:

Hallo Gaulois,
kann mich Deinem Wunsch nur noch anschließen, auch wenn ich kein
Insider bin!

pepe1964

#1982/2543 Verfasst am: 22 Aug 2014 10:22 Titel:

Hi

@Andreas die wagen auch aber in 303mm.

AndreasB

#1983/2543 Verfasst am: 22 Aug 2014 14:34 Titel:

Stimmt!

das wäre aber im Vergleich zu meinem restlichen Fuhrpark "etwas" zu lang.

gaulois

#1984/2543 Verfasst am: 22 Aug 2014 17:16 Titel:

... aber zu meinem würde es passen.

Gerhard1950

#1985/2543 Verfasst am: 25 Aug 2014 17:14 Titel:

die GBB hat neues gebrauhtes wagenmaterial erhalten. wie auf den folgenden bildern zu sehen
<img src='http://up.picr.de/19322045on.jpg' border='0'>
die garnitur ist von fleischmann und hat kk, 2 bügelkupplungen sind bereits bestellt.

etwas seltsam sieht dieser DR vierachser aus, eine seite offene plattform und andere seite eine geschlssene. er fährt schlecht, neue achsen werden das wohl beheben
<img src='http://up.picr.de/19322046hm.jpg' border='0'>

wenn mich nicht alles täuscht hat dieser wagen
<img src='http://up.picr.de/19322044wh.jpg' border='0'>

zum städteschnellzug der ddr reichsbahn gehört.

die bildqualität bitte ich zu entschuldigen, meine zimmerbeleuchtung ist nicht die beste.

gaulois

#1986/2543 Verfasst am: 25 Aug 2014 17:51 Titel:

Hallo Geri,
bei dem zweiten und dritten Bild würde ich nicht auf die Beleuchtung tippen, sondern wenn ich mir das so ansehe auf den Fokus der Kamera. Die Gebäude im Hintergrund sind scharf, die Wagen im Vordergrund leider nicht. Vielleicht hilft es, die Wagen von weiter weg zu fotografieren und dann aus dem Originalbild in der für hier passenden Größe auszuschneiden

Gerhard1950

#1987/2543 Verfasst am: 25 Aug 2014 18:08 Titel:

tut mir leid gerd, aber fotos ausschneiden gelingt mir bei meinen unruhigen händen meist nicht

gaulois

#1988/2543 Verfasst am: 25 Aug 2014 18:27 Titel:

schade, ich glaube nämlich, dass das die Lösung wäre. Die Wagen sind - jedenfalls so wie es aussieht - einfach zu nah vor der Linse. Dann mach das doch so wie ich gesagt habe, aber eben ohne Ausschneiden. Sind die Wagen halt kleiner auf den Bildern zu sehen besser als gar keine Fotos

josef

#1989/2543 Verfasst am: 26 Aug 2014 19:03 Titel:

Hallo Gerhard,
mein Glückwunsch zu den neuen P-Wagen

Gerhard1950

#1990/2543 Verfasst am: 26 Aug 2014 20:24 Titel:

danke josef,
heute sind die bügelkupplungen eingetroffen, der austausch ist mir noch nicht gelungen.

V 60

#1991/2543 Verfasst am: 27 Aug 2014 18:49 Titel:

Hallo geri,

du hast geschrieben, daß dein neuer Personenwagen(Grüne Farbgebung)
zum Städteschnellexpress der ehemaligen DR gehört hat!

Dies ist falsch! Denn die sog. Städteschnellexpreßwagen des Typs
Bme(Genaue bahnamtliche Bezeichnung des Wagen) der ehemaligen DR
hatten von Haus aus einen orangefarbenen Wagenkasten mit grauem Dach!
Lieber gruß
Erwin

Gerhard1950

#1992/2543 Verfasst am: 27 Aug 2014 18:54 Titel:

waren alle vom städteschnellexpress orange und was ist meiner für einer ?

Joachim K.

#1993/2543 Verfasst am: 27 Aug 2014 19:18 Titel:

Hallo Zusammen
Und fast wären auch die Loks (BR 243 oder 132) umgespritzt worden, aber die Hauptverwaltung Maschienenwirtschaft bestand wegen des freizügigen Einsatzes der Loks auf der Ursprungsfarbe.
Orangefarbene Loks

Gerhard1950

#1994/2543 Verfasst am: 29 Aug 2014 16:20 Titel:

nun habe ich ein besseres foto der neuen wagen auf meiner noch nicht umgebauten anlage. der packwagen hat eine bügelkupplung bekommen, die anderen wagen sind weiterhin kurz gekuppelt.
<img src='http://up.picr.de/19354605ll.jpg' border='0'>

V 60

#1995/2543 Verfasst am: 31 Aug 2014 15:07 Titel:

Hallo Dampflokfreund,
deine Dampfer sind eine wahre Augenweide!!!
Weist du, ob jemand die 64er Dampflok(Märklin) günstig verkauft?
Lieber Gruß
Erwin

gaulois

#1996/2543 Verfasst am: 05 Sep 2014 17:43 Titel:

Hallo zusammen,
heute habe ich mich erst richtig gefreut und dann richtig geärgert denn das Dampfpflugset 18970 von Märklin ist bei mir angekommen. Tadellos verpackt, Verpackung völlig in Ordnung und trotzdem: Eine Pflugschar lag abgebrochen im Styropor. Das ist ein Metall-Modell. Das kann ich mir nun überhaupt nicht erklären, wie so was passieren kann Die Enttäuschung war jedenfalls erst mal groß.

Die Modelle an sich sind aber schon toll gemacht, wenn sie denn ganz wären bei der Auslieferung.

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-Q4A0P9CCoZw/VAnpCyRtvWI/AAAAAAAARMw/zNrC2A0Ceis/s800/Dampfpflug18970.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#1997/2543 Verfasst am: 05 Sep 2014 19:52 Titel:

meine der schweizer bvz nachempfundene normalspurbahn meinmatt-leodorf-vispenthal hat ihren ersten eigenen personenwagen erhalten. der ex sncf wagen passt gut in das farbbild er ehemaligen bvz. alle personenwagen waren rot.

V 60

#1998/2543 Verfasst am: 05 Sep 2014 21:22 Titel:

Hallo Geri,

Da hast du dir aber zwei wahrhaftige Spitzenmodelle geangelt!
Gruß
Erwin

V 60

#1999/2543 Verfasst am: 07 Sep 2014 8:40 Titel: Dampfpflugset Märklin

Hallo Gaulois,

Ich kann deine Verärgerung schon verstehen wegen des Dampfpflugsets
von Märklin! So etwas darf eigentlich einer renommierten Firma wie
Märklin überhaupt nicht passieren! Eine abgebrochene Pflugschar
in der Styroporverpackung!
An Deiner Stelle würde ich von Märklin eine Ersatzlieferung oder zumindest
eine entsprechende finanzielle Gegenleistung verlangen!

Lieber Gruß
Erwin

V 60

#2000/2543 Verfasst am: 07 Sep 2014 8:45 Titel:

Hallo raily,
toles Fahrzeug!Und ein tolles Foto mit der KöF!

Lieber Gruß
Erwin(Märklinist seit 1974)

Gerhard1950

#2001/2543 Verfasst am: 10 Okt 2014 19:11 Titel:

mal ganz was anderes, 2 us güterwagen von mehano

img:a02a663785
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/cimg4441z1fvmi6ph3_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/cimg4441z1fvmi6ph3_thumb.jpg/img:a02a663785

josef

#2002/2543 Verfasst am: 10 Okt 2014 23:01 Titel:

Hallo Gerhard,

das ging jetzt aber schnell mit den 2 US Güterwagen wo hast du den die jetzt her

Gerhard1950

#2003/2543 Verfasst am: 11 Okt 2014 7:23 Titel:

die habe ich beim grossen C für € 9,99 pro stück gekauft.

josef

#2004/2543 Verfasst am: 25 Okt 2014 13:28 Titel:

Hallo Leute,
vor einer Woche sind 2 Schöne Bücher mit der Post angekommen
die Bücher hat mir Peter (Dr. Peter Holbeck)geschickt und da bin ich sogar mit einigen Bastelarbeiten verewigt die Bücher kommen bald in den Handel.

ein großes an Peter für die Bücher

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/674/8sGxlI.jpg" border="0">

V 60

#2005/2543 Verfasst am: 25 Okt 2014 15:37 Titel:

Hallo Josef,
Ich sag Dir ein herzliches Dankeschön für den Buchtipp!

Außerdem wünsche ich Dir einen schönen Samstag!
Bis wann glaubst du, kommen die von Dir genannten
Bücher in den Handel?

Lieber Gruß
Erwin

josef

#2006/2543 Verfasst am: 26 Okt 2014 9:54 Titel:

Hallo Erwin,

zu

Zitat:

> Bis wann glaubst du, kommen die von Dir genannten
> Bücher in den Handel?

das kann ich dir nicht sagen da muss Peter Auskunft geben.

Es sind schöne informative Bücher rund um die Modellbahnbastelei und beim Lesen hat man immer ein Lächeln/Schmunzeln auf den Lippen, ich habe alle ausgaben von 1-4 und jetzt 5 u. 6

Das ist jetzt keine Werbung nur reine Info

HTR1957

#2007/2543 Verfasst am: 26 Okt 2014 10:39 Titel:

Hallo Josef,

Zitat:

> da bin ich sogar mit einigen Bastelarbeiten verewigt Embarassed

na da sag ich herzlichen Glückwunsch an DICH als "CO-AUTOR"!

Ich besitze ebenfalls die Bände "**Das selige Modellbahnlächeln**" und "**Modellbahnbau mit eigenen Mitteln**".

Diese Buchreihen, -und ohne hier irgendwie herumschleimen zu wollen-, gefallen mir persönlich sehr gut

Deshalb werde ich mir auch gleich nach Erscheinen, die beiden neuen Bände zulegen!

Joachim K.

#2008/2543 Verfasst am: 26 Okt 2014 10:44 Titel:

Hallo Josef
Danke für die Info.
Endlich wieder etwas schönes zum lesen

Gerhard1950

#2009/2543 Verfasst am: 26 Okt 2014 17:18 Titel:

aus der Bucht gefischt habe ich heute dieses Teil
http://www.ebay.de/itm/191386629258?_trksid=p2059210.m2748.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIThttp://www.ebay.de/itm/191386629258?_trksid=p2059210.m2748.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT

vorgesehen für die neue Burgsteinanlage.

HTR1957

#2010/2543 Verfasst am: 26 Okt 2014 17:36 Titel:

Hallo Geri,

Glückwunsch zu Deinem neuen Bauerhof!

Der sieht wirklich noch gut erhalten aus. ☺

Auch der Auffahrtsbereich zur Scheune, läßt sich bestimmt gut in Deine neue Anlage integrieren?

Gerhard1950

#2011/2543 Verfasst am: 26 Okt 2014 17:58 Titel:

Danke Thomas,
hoffentlich werden weitere Häuser aus dem Kanton Bern folgen.

Auf der anderen Anlage stehen Häuser aus Graubünden.

josef

#2012/2543 Verfasst am: 26 Okt 2014 19:18 Titel:

Hallo Gerhard,

da hast du ein wirklich schönes Haus aus der Bucht gefischt

joe

#2013/2543 Verfasst am: 26 Okt 2014 21:03 Titel:

Seit Anfang des Monats habe ich eine weiße z21 vom Roco.

pepe1964

#2014/2543 Verfasst am: 04 Nov 2014 20:00 Titel:

Hallo zusammen will euch mal meine Herbst Neuanschaffungen zeigen:

1. Die passenden Wagen zu dem Metronom:

img:008938c54a
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7841hlbkiyf1r2_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7841hlbkiyf1r2_thumb.jpg/img:008938c54a

2. Die Cap Forward 05er eine meiner Traumloks die Wagen fehlen noch:

img:008938c54a
[http://www.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7842at8ewh7j0q_thumb.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7842at8ewh7j0q_thumb.jpg/img:008938c54a

3. meine neuste 110er in Beige/blau mit den ersten beiden wagen dr rest ist noch nicht lieferbar:

img:008938c54a
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7845rdoz0kgts6_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7845rdoz0kgts6_thumb.jpg/img:008938c54a

4. Die E93 :

img:008938c54a
[http://www.fotos-hochladen.net/thumbnail/img78468dc4fx1qnv_thumb.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/thumbnail/img78468dc4fx1qnv_thumb.jpg/img:008938c54a

5. Die beiden Wagen päckchen u der Lok:

img:008938c54a
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7847knxafu451p_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7847knxafu451p_thumb.jpg/img:008938c54a

img:008938c54a
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7848r4tclnx5qk_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7848r4tclnx5qk_thumb.jpg/img:008938c54a

Nun noch ein paar Häuserbausätze die ich mir nicht entgehen lassen konnte:

img:008938c54a
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img785056t2gf8yro_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img785056t2gf8yro_thumb.jpg/img:008938c54a

img:008938c54a
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7851wzoefsugn8_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7851wzoefsugn8_thumb.jpg/img:008938c54a

img:008938c54a
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7852v7j068eo2b_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7852v7j068eo2b_thumb.jpg/img:008938c54a

und dan noch ein wenig nicht Eisenbahntechnisches
erst mal eine zweite Vintage Anlage zum Musik hören:

img:008938c54a
[http://www.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7855ixua6bfdsz_thumb.jpg]http://www.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7855ixua6bfdsz_thumb.jpg/img:008938c54a

Nun noch das da brauchte ich nach einer mittelohrendzündung und begleitet mich jetzt leider jeden Tag:

img:008938c54a
[http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7856v79n68ocad_thumb.jpg]http://img5.fotos-hochladen.net/thumbnail/img7856v79n68ocad_thumb.jpg/img:008938c54a

Und zum Schluß noch dieses da mein altes so langsam aber sicher in den Ruhestand muß hat ja jetzt auch schon seine 18 Jahr hinter sich:

http://suchen.mobile.de/auto-inserat/mercedes-benz-e-280-t-sitzheizung-g%C3%B6ttingen/201330331.html?lang=de&pageNumber=1&__lp=1&scopeId=C&sortOption.sortBy=price.consumerGrossEuro&makeModelVariant1.makeId=17200&makeModelVariant1.modelId=54&makeModelVariant1.searchInFreetext=false&makeModelVariant2.searchInFreetext=false&makeModelVariant3.searchInFreetext=false&minFirstRegistrationDate=2006-01-01&maxPrice=13000&ambitCountry=DE&zipcode=37249&zipcodeRadius=100&negativeFeatures=EXPORT&maxMileage=150000&noec=1

so das war es jetzt auch erstmal mit Geld ausgeben.

gaulois

#2015/2543 Verfasst am: 04 Nov 2014 20:24 Titel:

Hallo Peter,
wow, ein interessanter Preis für das Original...

Die Modelle finde ich auch alle klasse und habe sie - mit Ausnahme der 110 - für mich daher auch ins Auge gefasst gehabt. Leider kann ich sie im Moment nicht fahren, weil an der Elektrik und Gleisverlegung im Bf Sassenach gearbeitet werden muss.

Bei uns gab es aber auch einen Neuzugang. Hier mal ein Suchbild. Findet den Unterschied:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/--CQebzpEsm4/VFknR15dYyI/AAAAAAAASxw/_OyntGc_pjE/s800/NEXM2998.jpg" height="533" width="800">

<img

src="http://lh5.googleusercontent.com/-m1VNJ6zb36E/VFknSMabc1I/AAAAAAAASx0/THF4HCV992I/s800/NEXT2998.jpg" height="533" width="800">

Die Aufnahmen habe ich beide an zwei aufeinander folgenden Tagen in den Herbstferien gemacht, wo wir u. a. auch am Thema Bahn in der Eifel dran waren.

Unter der Motorhaube des blauen, der im Kofferraum jetzt auch Platz für Module hat steht übrigens an ganz vielen Stellen - wen wundert's - der Markenname des shetland-grauen Fahrzeugs.

josef

#2016/2543 Verfasst am: 04 Nov 2014 20:25 Titel:

Hallo Peter

da haste aber deinen Einkaufswagen gut gefüllt gehabt, lauter schöne Sachen

so Hörverstärker habe ich auch nach einem Hörsturz im September, sind von PHONIAK - oder täuche ich mich da

Joachim K.

#2017/2543 Verfasst am: 04 Nov 2014 20:28 Titel:

Hallo Zusammen
Hier hat aber Jemand ein übergroßes Posting. Könnt Ihr mal schauer wer ?
Gerd sind es Deine Fotos ?

gaulois

#2018/2543 Verfasst am: 04 Nov 2014 20:35 Titel:

Hallo Joachim,
also meine Bilder - die nur Bilderlinks sind - haben auf dem Bilderhoster 160 KB, auf JKRS nur wenige Byte...

Aber wie ich gerade feststellen muss, ist die Seitenbreite gewaltig gewachsen. Keine Ahnung warum...

schuschu

#2019/2543 Verfasst am: 04 Nov 2014 21:54 Titel:

Hallo Peter,

s muss scho schee sei wema reich isch!!!!

Aber alles sehr schön und ich gönne es Dir von Herzen ====== Außer da Benz, des isch nex

s muss an Probbeller droa hau keun Stera, weusch wase meu?

Gruß
Udo

Gerhard1950

#2020/2543 Verfasst am: 04 Nov 2014 22:10 Titel:

Gerd hat ein neues Auto.

gaulois

#2021/2543 Verfasst am: 04 Nov 2014 22:13 Titel:

... ja, und wenn ich weniger in mein Hobby investiert hätte, dann wäre es auch schon meins

Gerhard1950

#2022/2543 Verfasst am: 04 Nov 2014 22:19 Titel:

Hab eben was vergessen, herzlichen Glückwunsch zum neuen Auto.

Ich denke mal, das es bald deins ist-

gaulois

#2023/2543 Verfasst am: 04 Nov 2014 23:23 Titel:

noch 24 x Raten, dann ja Danke! Für mich hätte es der Alte noch getan, aber nachdem die ersten Ausfallerscheinungen da waren und dann Reifen und Bremsen fällig waren ... Da hat die Regierung bei dem Vorschlag, man könnte das ja noch mal reparieren (nachdem Adrian auch den Bordcomputer schon zwei mal geflickt hatte). Als dann der Neue auch noch zum selben Preis mit Gas-Aggregat zu haben war (Gas kostet den Liter hier zwischen 52 und 62 Cent, je nach Ferien oder nicht), da hat meine Frau bei dem Wagen und da musste das sein

Für die Bahn-Anschaffungen ist das natürlich Aber wird schon ...

pepe1964

#2024/2543 Verfasst am: 05 Nov 2014 7:36 Titel:

Hallo zusammen

@Gerd ja sowas mit Gas habe icxh auch ins Auge gefasst aber mich dann überzeugen lassen das sich das nicht mehr lohnt da ende 2017 schluß ist mit den niedrigen Autogas Preisen.

@ Schuschu Reich schön wärs aber einiges davon mußte mal sein und das ganze ist ja alles was ich dieses Jahr gekauft habe. Das neue Auto mußte sein der alte einer mit Propeller hat schon 18 Jahre auf dem Buckel und 229 tkm. Mittlerweile spinnt er auch ein wenig er verliert auf zwei Tankfüllungen einen halben Liter Wasser und niemand findet was. Die Elektronik fängt an zu spinnen zeigt Fehler an die garnicht existieren. Außerdem kann ich nicht mein ganzes leben lang ignorrieren wo ich arbeite. Mal sehen bin gespannt ob er so zuverlässig ist wie der mit dem Propeller.

@ Josef ja sind von Phoniak damit kam ich am besten klar mußte zwar 1500,- Euro drauf zahlen dafür kann ich sie in der Lautstärke einstellen und sie haben Bluetooth.

josef

#2025/2543 Verfasst am: 05 Nov 2014 15:12 Titel:

Hallo Peter
zu

> **Zitat:**
> @ Josef ja sind von Phoniak damit kam ich am besten klar mußte zwar 1500,- Euro drauf zahlen dafür kann ich sie in der Lautstärke einstellen und sie haben Bluetooth.

war bei mir auch so

gaulois

#2026/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 16:35 Titel:

Hallo zusammen,
hier kann ich heute melden, dass außer dem neuen Kühlschrank, auf den ich gerade warte, heute bei mir auch ein wunderschöner 16 Wagen langer Autozug aus Off 52 m (die alten zweiachsigen Wagen von Märklin, die es unter der Nummer 4613 gab) bei mir eingetroffen ist. Foto gibt's bestimmt demnächst in meinem Anlagenthread. Die Dinger sind ja aus Metall und daher richtig schwer. Da kann ich hoffentlich bald, wenn die Stromversorgung der Anlage steht, mal das Experiment von Joachim nachmachen und probieren, wie so ein Zug über die Wendel in den Bahnhof gezogen werden kann. Da ächzen die Loks bestimmt ganz schön

Autos dafür habe ich allerdings noch nicht. Jedenfalls hätte ich jetzt einen 18 Wagen langen Zug (zwei Wagen hatte ich

schon, von denen einer mit Käfern beladen ist), der macht optisch schon was her. Wenn ich den aber mit Schuco-Autos belade, dann wird wohl so manche Lok

pepe1964

#2027/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 17:17 Titel:

Hallo Gerd es gibt ja auch Leerzüge.

Aber bei dir ein Autozug mit Käfern das ist doch Frevel oder ?.
Entweder einer mit Ford Taunus Badewanne oder Opel Kadett, Rekord.
Da wohnst du doch dichter dran oder etwa nicht.

gaulois

#2028/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 17:30 Titel:

Hallo Peter,
schon, aber über die Moselstrecke sind bestimmt alle gefahren. Bei uns fahren zurzeit Audi rum, wenn ich das richtig gesehen habe. Was früher hier an Autozügen rumfuhr, bzw. was da drauf war, daran kann ich mich nicht erinnern, nur dass unser Schuldirektor immer sagte "da fährt Deutschlands Wirtschaft dahin", wenn es asiatische Hersteller waren...

Gerhard1950

#2029/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 17:31 Titel:

hallo zusammen,
bei mir gab es auch etwas neues, einen blauen schlafwagen
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cimg45218sr2em5490.jpg" border="0">

mit zuglaufschild Roma-Basel-Köln

gaulois

#2030/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 17:36 Titel:

Hallo Geri,
Glückwunsch! Und: Was für ein Zufall, so einen habe ich letzte Woche bei Menzel auch aus der Krabbelecke gezogen... Ist doch aus Blech, oder?

josef

#2031/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 17:44 Titel:

Hallo an alle Neuanschaffer

euch einen herzlichen Glückwunsch, ich bekommen auch noch eine Bayrische Lok

pepe1964

#2032/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 17:48 Titel:

Hi Gerd also ich wohn ja an der anderen Magistrale Nord-Südstrecke bei uns siehst du nie Ford und Opel Züge fahren dafür aber jeden Tag welche von Audi, BMW ,Mercedes und Porsche richtung Norden fahren. Und von VW richtung Süden und halt die Asiaten die dann richtung Süden fahren. Habe auch schon gesehen wo die meisten hin fahren dachte eigentlich immer die fahren alle nach Bremerhaven aber das ist gar nicht so viele von denen fahren nach Cuxhaven.

AndreasB

#2033/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 17:54 Titel:

Hallo Geri,

Glückwunsch. =D>

Gerhard1950 hat folgendes geschrieben:

hallo zusammen,
bei mir gab es auch etwas neues, einen blauen Schlafwagen
(img)
mit zuglaufschild Roma-Basel-Köln

so einer liegt bei mir auch noch in seinem grünen Karton im Schrank.

Gerhard1950

#2034/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 18:24 Titel:

Wie bekomme ich denn heraus, in welchem Zug der blaue Schlafwagen gelaufen ist ?

Wenn ich bei Google "Zuglauf Roma-Basel-Köln" eingebe, kommt alles mögliche, auch ein Italien-Holland-Express.
Aber dann weiss ich nicht weiter, ich weiss auch nicht was ein WLAB ist.

Hallo Andreas,
hast du noch mehr Blechschätze im Schrank ?

gaulois

#2035/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 19:16 Titel:

Hallo Geri,
das hier ist z. B. einer:

http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?31,4611174

Bzw. der Autor dachte, er hätte einen, war aber doch nur ein WL.

Die Gattungsbezeichnung bezeichnet einen Schlafwagen oder Liegewagen mit erster und zweiter Klasse,
also W(agen) L(iege) A B (erste und zweite Klasse), wenn ich mich nicht sehr irre.

Hallo Peter, die Züge, die ich meinte, fuhren vor 30 Jahren. Heute Sieht man von Ford auch gelegentlich Züge, aber nie welche, wo man Autos drauf sehen kann, sondern Schiebewandwagen mit Motoren etc. So einen Zug habe ich an dem Tag abgelichtet, als ich in Hürth-Kalscheuren war, um die 03 1010 zu fotografieren (hatte ich hier eingestellt).

raily

#2036/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 23:15 Titel:

Moin Leute,

was muß ich da lesen, ihr habt alle wieder ordentlich eingekauft ... <img src="http://abload.de/img/a045mmsa4.gif">

ich auch ! <img src="http://abload.de/img/d060nuuf5.gif">

Meine letzte (*nur zeitbezogen*) Anschaffung,
endlich eine V90 so in der Ausführung, wie ich sie mir immer gewünscht habe:

<img src="http://abload.de/img/rimg0079.8e1slh.jpg">
(Modell Roco, mit Schleifer u. Lopi4 AC-tauglich, noch ohne Zurüstteile)

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#2037/2543 Verfasst am: 07 Nov 2014 23:21 Titel:

Haben wir denn schon Weihnachten

raily

#2038/2543 Verfasst am: 08 Nov 2014 9:20 Titel:

Moin zusammen,

nee, Joachim, noch nicht so richtig ... , es war halt grad günstig und das Wunschmodell.

So nebenbei wurde meine LKW-Flotte noch um 2 Herpa-Autotransporter ergänzt,
jetzt ist die Schnellstraße aber voll ... **:**

<img src="http://abload.de/img/rimg00922.86qu4r.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

schuschusch

#2039/2543 Verfasst am: 08 Nov 2014 11:30 Titel: Neuanschaffung

Hallo zusammen,

sind einige schöne Exemplare hier vorgestellt worden, die machen richtig "Hunger" nach mehr

Dank meiner Verwandtschaft im ÖBB-Land bin ich vor ein paar Tagen zu einer schönen Lok kommen:
<img src="http://www11.pic-upload.de/08.11.14/xc88qij97zee.jpg" border="0">
(Quelle: meine Wenigkeit; Artikel: Roco 78459)
Für mich ist damit einer meiner kleinen Träume in Erfüllung gegangen

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2040/2543 Verfasst am: 08 Nov 2014 11:43 Titel:

Hallo Marcus
Mein Glückwunsch zu der Lok.

josef

#2041/2543 Verfasst am: 08 Nov 2014 11:54 Titel:

Hallo Markus,

ich finde die E-Lok auch schön
sag mal gibt es zu der Lok auch die passenden Personenwagen ich meine das ich die schon gesehen habe, weiß bloß nicht mehr wo

Gerhard1950

#2042/2543 Verfasst am: 08 Nov 2014 12:15 Titel:

Werden die
http://www.roco.cc/de/product/161355-0-0-0-0-0-0-003003/products.html gesucht ?

Dampflokfreund

#2043/2543 Verfasst am: 08 Nov 2014 13:06 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Hallo Markus,

ich finde die E-Lok auch schön

> sag mal gibt es zu der Lok auch die passenden Personenwagen ich meine das ich die schon gesehen habe, weiß bloß nicht mehr wo

das sind diese hier
https://www.modellbahn.at/Spur----N/OeBB-Railjet-175-Jahre-Sonderlackierung--7-teiliges-Wagenset---OeBB-1116-Lok-.html

josef

#2044/2543 Verfasst am: 08 Nov 2014 13:23 Titel:

Hallo Jörg,
zu

> **Zitat:**
> das sind diese hier
> https://www.modellbahn.at/Spur----N/OeBB-Railjet-175-Jahre-Sonderlackierung--7-teiliges-Wagenset---OeBB-1116-Lok-.html

ja aber in dem Link sind sie Spur N aber es gibt sie

schuschusch

#2045/2543 Verfasst am: 08 Nov 2014 16:25 Titel:

Hallo Josef,

> **josef hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Markus,
>
> ich finde die E-Lok auch schön
> sag mal gibt es zu der Lok auch die passenden Personenwagen ich meine das ich die schon gesehen habe, weiß bloß nicht mehr wo

Jörg hatte Dir schon die N-Version genannt. Auf der Roco-Homepage gibt es für H0 folgende Wagen-Sets:
64113
64115
64116
Die Sets sind allesamt Gleichstromausführungen.
Muss aber gestehen, mir schwebt die Lok in einer anderen Zugvariante im Kopf vor: als EC von Siegen nach Klagenfurt (und zurück). Dazu die Märklin Wagen 42721, 42722 sowie das damalige Set (42725 oder 42726) dahinter eingereiht. Die Kombination gab es so wohl nie, aber mir würde sie gefallen

Viele Grüße,
Markus

josef

#2046/2543 Verfasst am: 29 Nov 2014 14:05 Titel:

Hallo

meine neuen
eine V100 1047 Roco und somit meine 2. V100 von Roco mit Schwester V 100 1076

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/674/3Yqjkt.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/901/YvFgQh.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/661/75O027.jpg" border="0">
eine V200 Baureihe 220 Piko
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/904/yykuz1.jpg" border="0">

Gerhard1950

#2047/2543 Verfasst am: 29 Nov 2014 14:23 Titel:

herzlichen glückwunsch zur neuen lok, lieber josef.

was ist denn das für eine brücke hinter der kirche ?

josef

#2048/2543 Verfasst am: 29 Nov 2014 14:34 Titel:

Hallo Gerhard,

Zitat:
was ist denn das für eine brücke hinter der kirche ?

das ist eine Fußgänger Brücke zu einen Aussichtspunkt

Gerhard1950

#2049/2543 Verfasst am: 29 Nov 2014 14:46 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:
Hallo Gerhard,

Zitat:
was ist denn das für eine brücke hinter der kirche ?

das ist eine Fußgänger Brücke zu einen Aussichtspunkt

hallo josef,
na gut, das ist auch schön. ich dachte einen kleinen moment an die stillgelgte eisenbahnstrecke.

josef

#2050/2543 Verfasst am: 30 Nov 2014 17:36 Titel:

Hallo,
heute war MoBa Flohmarkt bei uns , und ich habe mir mal einiges Zugelegt

neue Schnellzugwagen für die S3/6 und für die in mein BW kommende S2/6 der K.Bay.Sts.B

hier hat sie die S 3/6 am hacken
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/673/C4Ds1z.jpg" border="0">

3 zusätzliche EVA Behälterwagen für die E63 es sind jetzt 6 Stück
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/910/0zahjY.jpg" border="0">

und noch 3 Behälterwagen
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/537/ECqyxp.jpg" border="0">

Gerhard1950

#2051/2543 Verfasst am: 30 Nov 2014 17:54 Titel:

hallo josef,
sehe ich das richtig, ist die S 3/6 nicht eine Landerbahnmaschine und müsste farbig sein, wie die schönen neuen wagen oder bringe ich da was durcheinander ?

raily

#2052/2543 Verfasst am: 01 Dez 2014 16:15 Titel:

Hallo Geri,

die S 3/6, die spätere BR 18 gab es in etlichen Versionen und sie wurde bei einigen Länderbahnen eingesetzt,
da jetzt explizit durchzuschauen, da mußte man Fachmann für diese Baureihe sein.

Auf jeden Fall sind welche davon in DRG Farben nach deren Gründung als BR18 gelaufen
und einige haben sich sogar in die Ep III der DB gerettet,

aber welche ursprünglichen Versionen das waren, da bin ich überfragt.

@ Josef:

Silowagen, mmh, ,
Am besten, der "Dyckerhoff-Zement, der erinnert mich an meine Geburtsstadt.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#2053/2543 Verfasst am: 01 Dez 2014 18:18 Titel:

hallo dieter,
ich verstehe nicht so ganz, was du mir sagen willst.

ich hatte ja auch nur gemeint, das die von Josef abgebildete S 3/6 anders aussehen müsste oder andersrum gesagt, das vor dem zug mit den schönen neuen länderbahnwagen eine BR18 ist und keine S 3/6, die m.E. grün sein müsste. und so viel ich weiss steht auf dem tender der S 3/6 auch K.Bayer.StaatsB. oder so ähnlich.

Gerhard1950

#2054/2543 Verfasst am: 01 Dez 2014 18:24 Titel:

hier gibts ein bild wie ich die S 3/6 kenne
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/bayerisches367ihsy30dqv.jpg" border="0">
Quelle

Dampflokfreund

#2055/2543 Verfasst am: 01 Dez 2014 18:46 Titel:

Hallo Gerhard

die S 3/6 gab es in vielen optischen Ausführungen, schau mal hier auf dieser Seite die Bilder:
http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?17,3881666,page=all

josef

#2056/2543 Verfasst am: 01 Dez 2014 19:48 Titel:

Hallo Gerhard,
es ist wie beim Auto ein VW Käfer ist ein VW Käfer auch wenn es ihn in 50 verschiedenen Farben gibt und über die Jahre Moderen wurde

und so ist es auch bei der S3/6 ob grün oder braun oder schwarz sie ist eine S3/6 und später eine modernere 18.4

und für mich bleib sie aber immer eine Bayrische S3/6

gaulois

#2057/2543 Verfasst am: 01 Dez 2014 20:48 Titel:

Hallo Josef,
eine Frage dazu hätte ich, wenn ich darf: Diese hier ist ja die ohne die Ringe um den Schlot und außerdem noch eine

ohne Pilz-Schlot. Weißt Du, wann die produziert wurde? Das ist doch nicht das Modell aus den 70ern, sondern eine neue Form, oder?

Gerhard1950

#2058/2543 Verfasst am: 01 Dez 2014 21:05 Titel:

hallo josef,
ich habe das jetzt verstanden wie du das gemeint hast.

da ist wohl genauso wie bei meiner BR81, die ich als SBB E 4/4 ansehe.

josef

#2059/2543 Verfasst am: 01 Dez 2014 21:13 Titel:

Hallo Gerd,
zu

> **Zitat:**
> Diese hier ist ja die ohne die Ringe um den Schlot und außerdem noch eine ohne Pilz-Schlot

Die mit Schlot-Krempe ist mein auf blau lackierte von 1974 (3093) sie ist ein DRG Maschine Epoche II

Die ohne Schlot-Krempe ist von 2001 (29855) sie ist eine DB Maschine
Epoche III

raily

#2060/2543 Verfasst am: 01 Dez 2014 21:28 Titel:

Moin Geri,

dann habe ich deine Frage nicht korrekt verstanden,

eine bayrische Länderbahnausführung wäre natürlich zu diesem Zug passender als DRG,
obwohl die Länderbahnwagen noch länger in DRG-Zeiten unterwegs waren.

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#2061/2543 Verfasst am: 01 Dez 2014 21:47 Titel:

Dieter

und die Länderbahnwagen sind ja eigentlich für die S2/6 die hoffentlich bald kommt [code]

josef

#2062/2543 Verfasst am: 12 Dez 2014 19:50 Titel:

Heute habe ich die neue kostenlose Steuersoftwar von Märklin.de runtergeladen und gleich getestet

ist eine super Sache das ist eine zweite CS2 für den PC und wird bei mir über W-LAN mit der CS2 verbunden

das ist eine vollwertige zweite CS2 da kann man jetzt einiges mit machen

eine gute Neuanschaffung

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/903/f44VC9.jpg" border="0">

gaulois

#2063/2543 Verfasst am: 12 Dez 2014 20:27 Titel:

Hallo Josef,
Danke für den Hinweis, dass es das gibt. Für den Mac muss man zwar noch warten, aber dafür hat die Version dann auch einen Demo-Modus, der ohne echte CS2 auskommt zum Ausprobieren.
Ich hab ja noch die CS1...

gaulois

#2064/2543 Verfasst am: 13 Dez 2014 19:21 Titel:

Hallo zusammen,
heute ist ein Paket von Meise aus dem Adventskalender angekommen ...

... für die bevorstehende Bausaison habe ich mir noch eine zusätzliche Baustelle vorgenommen, die den Spielwert der Bahn erhöhen soll. Das Teil, das hier zu Testzwecken im Bahnhof Sassenach angeschlossen wurde, soll auf einem eigenen Hafenmodul Platz finden. Nachdem ich die Halteschrauben für den Laufkatzenteil neu justiert habe, läuft er auch recht angenehm. Wird ein tolles Spielzeug, denke ich, das aber noch etwas Zeit für die Umsetzung braucht.

So, genug geschrieben, jetzt ein Bild:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-M24OGrdLJws/VIyCeRiNjlI/AAAAAAAATHk/0vde1C0mryQ/s800/LaufkatzenKranTest01.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#2065/2543 Verfasst am: 13 Dez 2014 19:55 Titel:

ist ja ein riesenteil, dein neuer kran. herzlichen glückwunsch dazu und viel spass damit.

josef

#2066/2543 Verfasst am: 14 Dez 2014 11:25 Titel:

Hallo Gerd,

herzlichen Glückwunsch zum neuen Kran

gaulois

#2067/2543 Verfasst am: 14 Dez 2014 12:37 Titel:

Hallo Josef,
Danke! Wenn ich jetzt noch einen Plan der Platine hätte, aus dem hervorgeht, wo die Kabel der Arbeitsleuchte vom Kranausleger angeschlossen werden müssen, wäre ich glücklich ... Bei dem Teil hat sich nämlich auch das Seil verheddert, da musste ich das Gehäuse öffnen und nun habe ich zwei lose Kabel rumfliegen, die kein zu Hause haben.

Joachim K.

#2068/2543 Verfasst am: 14 Dez 2014 15:44 Titel:

Hallo Gerd
Das ist aber ein tolles Teil, was den Spielspaß bestimmt fördert.
Glückwunsch

V 60

#2069/2543 Verfasst am: 16 Dez 2014 17:43 Titel:

Hallo Gerd,
der Kran ist einfach Spitze(!!!) . So etwas wie Dein Kran ist ein

echter Hingucker auf einer Mobaanlage!!!
Mach weiter so!!!
Lieber Gruß
Erwin

schuschusch

#2070/2543 Verfasst am: 17 Dez 2014 21:51 Titel:

Hallo Josef,

josef hat folgendes geschrieben:

Heute habe ich die neue kostenlose Steuersoftwar von Märklin.de runtergeladen und gleich getestet

ist eine super Sache das ist eine zweite CS2 für den PC und wird bei mir über W-LAN mit der CS2 verbunden

das ist eine vollwertige zweite CS2 da kann man jetzt einiges mit machen

eine gute Neuanschaffung

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/903/f44VC9.jpg" border="0">

Danke für den Screenshot vom Programm.
Wollte es mir auch installieren, kam aber die ganze Zeit nicht dazu. Und vorhin habe ich einen "Sondernewsletter" von Märklin im E-Mail-Briefkasten.
Falls Du diesen nicht erhalten solltest als Info für den Fall, dass Du die Software de-installieren möchtest:
Tue es nicht. Warum? Siehe Link und Information dazu (etwas nach unten scrollen):
http://maerklin.de/de/produkte/tools_downloads/software_updates.html
Für Alle: es gibt einen Programmrückruf der CS2.exe
Diejenigen, die es installiert haben und es (aus welchen Gründen auch immer) de-installieren möchten:
Programm nicht deinstallieren!!!! (siehe obiger Link als Begründung).

Was mich betrifft: habe es soeben installiert (will es auch nicht mehr de-installieren).

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2071/2543 Verfasst am: 18 Dez 2014 11:36 Titel:

Hallo Zusammen
Mal ein paar Fragen: Wenn ich mir jetzt das Programm installiere, dann brauch ich doch keine CS2, wenn ich nur über PC fahre. Kann ich dann auch noch mit der MS 2 zusätzlich steuern ?

pepe1964

#2072/2543 Verfasst am: 18 Dez 2014 12:00 Titel:

Hallo Joachim doch nur du hast dann quasi zwei CS2 so was in der Art gibt es für die CS2 schon länger für Smartphones.

schuschusch

#2073/2543 Verfasst am: 18 Dez 2014 13:49 Titel:

Hallo Joachim,

Joachim K. hat folgendes geschrieben:

Hallo Zusammen
Mal ein paar Fragen: Wenn ich mir jetzt das Programm installiere, dann brauch ich doch keine

> CS2, wenn ich nur über PC fahre. Kann ich dann auch noch mit der MS 2 zusätzlich steuern ?

die Möglichkeit ohne die CS2 auszukommen wäre wie dort beschrieben:
http://www.skrauss.de/modellbahn/gbox.html

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2074/2543 Verfasst am: 18 Dez 2014 15:14 Titel:

Hallo Markus
Danke für die Info

---

josef

#2075/2543 Verfasst am: 18 Dez 2014 17:24 Titel:

Hallo Markus
danke für die Info ich habe auch die Info von Märklin bekommen

> **Zitat:**
> Falls Du diesen nicht erhalten solltest als Info für den Fall, dass Du die Software de-installieren möchtest: Tue es nicht. Warum? Siehe Link und Information dazu (etwas nach unten scrollen):

ich will die Softwar ja nicht löschen die ist einfach gut u. die lauft einwandfrei, werde aber auf weiter hinweise von Märklin achten/warten

---

drmbfan

#2076/2543 Verfasst am: 18 Dez 2014 17:32 Titel:

Hallo Josef,

ich habe das Mail mit der Info auch bekommen, obwohl ich gar keine CS2 o. ä. habe. Ich nehme an, die Info ist an alle Insider geschickt worden.

---

josef

#2077/2543 Verfasst am: 18 Dez 2014 17:40 Titel:

Hallo Ingo
zu

> **Zitat:**
> Ich nehme an, die Info ist an alle Insider geschickt worden.

ja das denke ich auch Ingo u. Markus hat das einzig richtige gemacht -- die Info gleich weiter gegeben --

---

Joachim K.

#2078/2543 Verfasst am: 18 Dez 2014 21:31 Titel:

Hallo Zusammen
Ich habe die Nachricht auch als Mail bekommen. Ist wohl nur für Insider.

Topham Hatt

#2079/2543 Verfasst am: 20 Dez 2014 11:13 Titel:

Moin 😀

> **Joachim K. hat folgendes geschrieben:**
> Hallo Zusammen
> Ich habe die Nachricht auch als Mail bekommen. Ist wohl nur für Insider.

Nö, ich habe sie auch erhalten - obwohl ich ein outsider bin

josef

#2080/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 16:55 Titel:

Hallo Leute

meine S 2/6 ist da

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/910/ciTCMt.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/661/Yqd3qd.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/661/KrI4Fw.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/633/7naUkl.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/673/Tae8An.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/904/nJdCff.jpg" border="0">

V 60

#2081/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 17:37 Titel:

Hallo Josef, 😃

Da hast Du Dir aber ein feines Maschinchen zugelegt! Respekt!
Ich wünsche Dir und Deinen Angehörigen frohe Weihnachten!
Laß Dich mobamäßig reich beschenken!
Dies wünscht Dir von ganem Herzen
Dein Mobakollege Erwin

Gerhard1950

#2082/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 17:38 Titel:

hallo josef,
eine ungewöhnliche lok sehr schön in szene gesetzt mit den schönen länderbahnwagen.

Herzlichen Glückwunsch zur neuen Lok.

schuschu

#2083/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 18:27 Titel:

Hallo Josef,

herzlichen Glückwunsch zu dieser wunderschönen Lokomotive!

Die 2/6 würde wunderbar zu meiner 3/6 passen doch leider fehlt mir die Asche dafür.
Ich wünsche Dir auf jeden Fall viel Freudne uns Spaß mit deiner neuen Lok.

Schöne Weihnachten
Udo

schuschusch

#2084/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 18:35 Titel:

Hallo Josef,

Super Lok, meine Glückwünsche dazu. Passt sehr Gut zu Deiner Landschaftsumgebung. Klasse Bild!

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#2085/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 19:23 Titel:

Hallo Josef,
das ist eine feine Maschine, nicht wahr? Ich konnte sie bisher nur auf der IMA bestaunen, bestellt habe ich sie mir (noch) nicht, weil schon so viele Sachen ihren Weg zu meiner Bahn gefunden haben, aber ich träum schon die ganze Zeit davon. Und so schön in Szene gesetzt wie bei Dir

Viel, viel Spaß mit der Lok wünscht Dir der jetzt etwas - aber nur etwas - neidische Gerd vielleicht bringt mir ja der was [schild=1 fontcolor=007700 shadowcolor=c0c0c0 shieldshadow=1]$$$$$$$ [/schild], um die zu finanzieren oder der Regierung zu erklären

Nein wirklich, eine schöne Maschine!

josef

#2086/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 19:41 Titel:

Hallo Leute,
ja das ist wirklich eine sehr schöne Lok
das Vorbild ist ja auch aus Bayern die konnten wirklich schöne Lokomotiven bauen
die fährt auch sehr schön, da musste ich nicht viel nachstellen u. ein schönes Weihnachtsgeschenk finde ich

raily

#2087/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 19:46 Titel:

Hallo Josef,

da hast du dir ja 'nen Kracher zugelegt, sieht super aus,
vor allem auch in der gezeigten Zugkombination, klasse, da stimme ich mit den Kollegen völlig überein! <img src="http://abload.de/img/a070b9ugd.gif">

So wünsche ich dir auch Frohe Weihnachten
und viele Grüße,
Dieter.

josef

#2088/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 19:55 Titel:

Hallo Dieter,

zu

> **Zitat:**
> da hast du dir ja 'nen Kracher zugelegt, sieht super aus,

da wurden aber auch alle € moba Reserven mobilisiert und mein Händler
konnte auch Rabatmäßig noch einiges beisteuern =D>

ich finde es schön das mein Örtlicher Händler noch Luft hat für seine Kunden und den Preis (ca. 60 €)
nach unten drücken kann (u. das ohne nach frage des Kunden)

gaulois

#2089/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 21:12 Titel:

Hallo Josef,
das ist in der Tat selten. bei den Online-Händlern gibt es üblicherweise in der Größenordnung von 10% Rabatt. Mein damaliger Händler vor Ort war aber nicht in der Lage, solche Rabatte zu geben, er hatte wohl nicht genug Umsatz, um günstige Preise machen zu können. Es gibt ihn ja auch nicht mehr ...

pepe1964

#2090/2543 Verfasst am: 23 Dez 2014 22:01 Titel:

Hallo Josef sieht Klasse aus die Lok.
Und Die passenden Wagen dazu hast du ja auch noch sieht Klasse aus der Zug.

josef

#2091/2543 Verfasst am: 26 Dez 2014 18:20 Titel:

Hallo Peter

ja es ist eine schöne Lok die super Läuft

Joachim K.

#2092/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 9:33 Titel:

Hallo Josef
Mein Glückwunsch zu der super Lok.
Leider geht es mir genau so wie Gerd. Die Regierung und die Finanzierung sprechen gegen die Anschaffung

schuschu

#2093/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 13:08 Titel:

ne schöne Bescherung

habe mir eine Märklin V221 107-6 Artikel-Nr. 3682 zugelegt, laut Beschreibung unbenutzt doch leider war dem nicht so, die unteren Seitenstreifen am Gehäuse waren in der Mitte fast komplett verschwunden und sind für mich ein klares Zeichen von nicht unbenutzt oder wie seht Ihr das?

Habe mit dem Verkäufer schon Kontakt aufgenommen und die Lok an Ihn zurück geschickt, hoffentlich bekomme ich meine Kohle auch zurück.

Habt Ihr mir ne Empfehlung für ne schöne V200 oder V220?

Gruß
Udo

Gerhard1950

#2094/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 13:20 Titel:

Entschuldige Joachim, aber da ist was falsch gelaufen. ich nehme an, das du bei ebay gekauft hast. wenn dem so ist, hätte ich erst auf mein geld gewartet und dann erst die lok zurück geschickt.

wie hast du denn bezahlt, überweisung oder per paypal ?

josef

#2095/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 15:29 Titel:

Hallo Udo,
zu

Zitat:
Habt Ihr mir ne Empfehlung für ne schöne V200 oder V220?

darf es Piko sein die hätten auch ne schöne V200 neu für ca. 100€

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/909/UPtlOc.jpg" border="0">

Gerhard1950

#2096/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 16:44 Titel:

Entschuldige bitte Udo, das ich dich mit Joachim angeredet habe.

schuschu

#2097/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 17:06 Titel:

Hallo Gerhard,

ja, habe ich bei Ebay gekauft und die auch wegen der Reklamation mit eingeschaltet. Der Verkäufer hat ebenfalls über Ebay die Rückerstattung des Kaufpreises inkl. Versand bestätigt deshalb habe ich die Lok auch heute schon mit DHL zurück gesendet.

Hallo Josef,

ne schöne V 200 die du mir da vorschlägst, hat die auch Sound und wie schwer ist die? Kann man die Piko mit der aus GP vergleichen?

Ich habe auch noch eine V 200 von Fleischmann aber da bin ich mit den Laufeigenschaften nicht so ganz zufrieden und auch die Haptik ist nicht mit der von der Tante aus GP zu vergleichen.

Gruß
Udo

gaulois

#2098/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 17:46 Titel:

Hallo Udo,
die Piko V200 hatte ich bei der IMA im Conrad-Shop in der Hand, aber leider hatten die nur die DC-Version. Für 100 Euro kriegst Du die AC-Version natürlich nicht mit Sound, die Lok kann aber entweder mit Sound nachgerüstet werden oder Du kaufst gleich eine, die schon mit Sound ausgerüstet ist, dann musst Du aber tiefer in die Tasche greifen. Optisch sah die Lok (in der Verpackung) gut aus, über die Haptik kann ich leider nichts aussagen, weil ich sie natürlich nicht ausgepackt habe, um sie dann liegen zu lassen...

josef

#2099/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 20:00 Titel:

Hallo Udo u. Gerd

die V 200 Loks von Märklin fühlen/sind natürlich gut und Hochwertiger an als die Piko Loks, das schlägt sich aber auch im Preis nieder (vergleiche jetzt nur neue Loks)

Die Märklin Loks liegen einfach schön satt in der Hand und man merkt die höher Qualität da gib es keine Zweifel drüber

Die Piko Loks sind auch ihren Preis wert fühlen sich **gut** an in der Hand aber es sind untersiede da -- Plastikgehäuse --

ich habe bei allen Piko Loks die Decoder getauscht den ich bin halt einer der MFX mag so kostete mich eine Piko Lok komplett an die 125€

Die V 200 Loks von Märklin und Piko laufen bei mir sehr gut
die Märklin hat ein Gewicht von 614g die Piko 455g die Zugkraft ist bei meinen Steigungen gut

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/538/abo3Ti.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/540/vfXdzj.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/905/5hxfdf.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/661/J86No3.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/673/tt8gNq.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/673/Vm94tF.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/901/drzVq1.jpg" border="0">

und das ist meine V200 Familie

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/673/LDSQHR.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/909/E0QqLq.jpg" border="0">

gaulois

#2100/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 20:07 Titel:

Hallo Josef,
wobei man - insbesondere wegen der Fotos vom Dach - sagen muss, dass Du eine 221 mit einer 220 verglichen hast (nur der Vollständigkeit halber).

josef

#2101/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 20:11 Titel:

Ja Gerd das weiß ich, mir ging es nur um das Fahrwerk und Gehäuse nicht um Dachgestaltung und die Betriebs Nr. 😉

gaulois

#2102/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 20:25 Titel:

ja, wie gesagt, nur der Vollständigkeit halber, nicht dass einer die Fotos fehlinterpretiert. Dass Du selbst das weißt, Josef, war mir schon klar 😉

josef

#2103/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 20:42 Titel:

Hallo Gerd,

den Udo sein Märklin (3682) hat das gleiche Fahrwerk / Motor / Decoder wie meine somit kann ich schon vergleichen ob die Fahreigenschaften mit der Piko zu vergleichen sind

die Piko läuft in meine Augen genauso gut, ist aber nur meine Meinung und Udo müße es halt austesten wenn es nicht passt die Piko einfach zurück schicken

gaulois

#2104/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 20:47 Titel:

... oder mir

josef

#2105/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 20:54 Titel:

Gerd 😊👍

schuschusch

#2106/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 21:10 Titel:

Also mir würde die "beige/blaue" von Piko am besten gefallen 😎
Im Übrigen: schöne Lok-"Parade" 👉

Oha, Tante Edit hat mir eben ins Ohr geflüstert, dass ich durchaus mein Weihnachtsgeschenk hier vorstellen könnte.
Geflüstert und damit jetzt schnell umgesetzt
Hier also, was unterm Weihnachtsbaum zum Vorschein kam:

<img src="http://www11.pic-upload.de/27.12.14/woc96mcei8ym.jpg" border="0">

Stellt den Licher Zehner-Pferde-Festzug dar und ist eine limitierte Auflage von Preiser, hergestellt in Kleinserie (was sonst bei limitierter Auflage) für "meinen" Händler, der BastlerZentrale.
Leider waren schon ein paar Pferde ausgerissen gewesen, so dass ich diese etwas "Dingfester" machen musste (Kleber sieht man daher noch).
Das gute Stück wird (irgendwann) einen Platz auf der Anlage erhalten

Viele Grüße,
Markus

schuschu

#2107/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 21:55 Titel:

@Josef,

da treibs einem den NEID ins Auge bei deiner V 200 Parade !

Danke für deine tolle Info ich werde mir die Piko mal genauer ansehen.

Gruß
Udo

Gerhard1950

#2108/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 22:27 Titel:

die V200 kann man auch zu mir schicken, ich hab noch blechwagen mit zuglaufschild burgstein/gerhardswil, dazu würde die gut passen

gaulois

#2109/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 22:58 Titel:

ich war aber zuerst

Gerhard1950

#2110/2543 Verfasst am: 27 Dez 2014 23:28 Titel:

Ja, ist ja schon gut.

gaulois

#2111/2543 Verfasst am: 28 Dez 2014 0:31 Titel:

... ich fürchte aber, wir werden beide leer ausgehen, weil das Modell gut gemacht ist.

raily

#2112/2543 Verfasst am: 28 Dez 2014 8:18 Titel:

Moin Udo,

wenn es nicht zwingend Märklin sein muß und die 220 reicht dann nimm doch die 220 065-7:

<img src="http://abload.de/img/rimg00522.80dq9z.jpg">

Das aktuelle Pikomodell mit ESU Lopi, läuft super.

Viele Grüße,
Dieter.

Karsten

#2113/2543 Verfasst am: 28 Dez 2014 9:41 Titel:

Moin zusanmen,

@Josef sehr schöne Lok.... Brawa???

@Udo die 220 von Piko kannst du auch auf Sound umbauen siehe bei Josef Bild Nr.4... ich meine Piko hat auch ein Umbauset.

gaulois

#2114/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 20:00 Titel:

Hallo zusammen,
ich kann zwar nicht mit so schönen Fotos aufwarten wie Josef, weil meine Anlage noch nicht so weit gestaltet ist, aber bei mir hat sich heute auch eine Lok in den Güterbereich verfahren. Erst hatte ich sie in Köln live gesehen, dann hat Josef mir den Hals lang gemacht, dann Meise einen guten Preis und dann noch einen 10-Euro-Gutschein in den Adventskalender gesteckt. Wo sie sich jetzt einmal nach Sassenach verfahren hat (und dann noch in den Güterbereich) habe ich mir gedacht, die behalte ich und mach auch gleich Fotos davon. Dank einer Finanzspritze meiner Eltern zu Weihnachten war das dann auch möglich. Jetzt fehlen mir nur noch die passenden Wagen für einen schönen Sonderzug:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-hj8IrEgDb74/VKbqWMX2FLI/AAAAAAAATb8/NZtB1r0oyIw/s800/S26_01.jpg"
height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-FIKH1MQUSMM/VKbqWf7OtDI/AAAAAAAATcE/Vea2tK2RIW8/s800/S26_02.jpg
" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-Tclig9ienyw/VKbqW2aFuSI/AAAAAAAATcI/6Rf3I4AODV0/s800/S26_03.jpg"
height="533" width="800">

Nur die Einheitspfeife und die Luftpumpe irritieren mich ein wenig

Gerhard1950

#2115/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 20:13 Titel:

Herzlichen Glüchwunsch zur neuen Lok, hast du keine Länderbahnwagen ?

Oder würden auch die Rheingoldwagen passen ?

gaulois

#2116/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 20:35 Titel:

Danke!
Länderbahnwagen habe ich nur für Lokalbahnen, die passen ja nicht zur S 2/6. Der Rheingold könnte passen, wurde aber immer mit S3/6 und 01ern gefahren, soweit ich weiß. Schön wären so Wagen wie Josef sie hat. Braucht halt ein wenig Zeit, irgendwann finden die auch ihren Weg in meinen Bahnhof.

schuschu

#2117/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 20:47 Titel:

Hallo Gerd,

absolute Super-Lok die S 2/6 !

Leider habe ich niemand der mich sponsert ich hab noch nicht mal einen die 10 Euronen in meinem Weihnachtskalender gefunden

Schon der zweite der diese wunderschöne Lok hier im Forum sein Eigen nennen darf, wenn Du jetzt noch die richtigen Wagen dafür beschaffst seht dem bayrischen Eisenbahnglück nichts mehr im Wege!

Gruß
Udo

P.S. würde super zu meinen Württembergern und meiner Gt2x4/4 passen.

josef

#2118/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 20:53 Titel:

Hallo Gerd

sehr schön das du die S 2/6 bei dir aufnimmst

zu

> **Zitat:**
> Schön wären so Wagen wie Josef sie hat. Braucht halt ein wenig Zeit, irgendwann finden die auch ihren Weg in meinen Bahnhof.

Ja Gerd das denke ich auch das die zu dir finden werden muß ja nicht gleich sein, bei mir war es mehr der Zufall das ich die auf einem MoBa Flohmarkt gesichtet hatte

Die Einheitspfeife und die Luftpumpe irritierten mich auch ein wenig aber wo soll den der Original Sound herkommen da musste wohl eine wenig improvisiert werden denke ich

gaulois

#2119/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 20:54 Titel:

Hallo Udo,
ja, eine Gt 2x4/4 habe ich auch noch. Ich finde die Farbgebung der bayerischen Loks so schön! Aber wie gesagt, passende Wagen habe ich meines Wissens noch nicht. Ich habe zwar zwei alte Personenwagen, bin mir aber ziemlich sicher, dass das keine bayerischen sind oder zumindest keine Länderbahnwagen mehr. Muss ich, wenn ich mit dem Bau weiter bin, mal wieder Kartons durchforsten, im Moment geht das aber schlecht, das hält einen vom Bauen ab.

Württemberger Wagen würde ich aber nicht an die Lok hängen, meines Wissens haben die Bayern und die Württemberger zu der Zeit hart miteinander konkurriert und die hätten wahrscheinlich lieber eine Zugfahrt ausfallen lassen als die "feindlichen" Wagen anzuhängen. Auch für eine Museums-Sonderfahrt sollte es daher die richtigen Wagen geben. Vielleicht kommt da ja noch was von der Tante oder aber ich werde in einem Karton, den ich schon länger nicht mehr geöffnet habe, fündig. Ich weiß, dass ich bayerische Wagen habe, aber ich glaube, die Vierachser sind keine und Zweiachser mag ich da nicht anhängen.

Da der Hangviadukt aber auf Pfälzer Land liegt und die Pfalz ja früher zu Bayern gehörte, musste diese Lok letztendlich sein.

Die 10 Euro hättest Du in Meises Adventskalender auch finden können am 24.12. Aber sehr weit kommt man natürlich mit 10 Euro bei der Lok noch nicht, das muss ich zugeben. Ich hätte sie mir auch ohne die Finanzspritze nicht zugelegt - auch angesichts der sonst schon nicht geringen Moba-Ausgaben 2014.

Zum Glück ist ja jetzt ein neues Jahr

Hallo Josef,
ja, das mit dem Original-Sound ist so ein Problem, die Lok gibt es ja nicht mehr, aber eine S3/6 wäre da sicherlich näher am Sound dran gewesen...

Luftpumpen verschiedener Bauarten gibt es u. a. auch in Dahlhausen, da hätte man sicher auch was machen können.

Aber es ist allemal eine wunderschöne Lok. Ich bin ganz begeistert von den filigranen Details, die hoffentlich alle schön an Ort und Stelle bleiben...

raily

#2120/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 20:58 Titel:

Hallo Gerd,

du auch ! <img src="http://abload.de/img/d060nuuf5.gif">

Die Lok ist ja echt einmalig schön, so schön, daß sie eigentlich ein separates Umfeld zur Länderbahnzeit bräuchte, wo sie als "Leuchtender Schwan" oder als Starlok ihren Auftritt hätte.

Den Rheingold konnte sie leider nicht mehr gezogen haben, sie erhielt auch ihre vorgesehene Baureihennummer der DRG nicht mehr, da sie 1925 wieder aufgearbeitet
ins Verkehrsmuseum Nürnberg überstellt wurde.
Der Rheingold fuhr das erste Mal am 15. Mai 1928.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#2121/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 20:59 Titel:

Vielleicht bekommt man für die 10 Euronen den Märklinkatalog und kann sich darin die Lok ansehen und schon mal träumen.

Gerhard1950

#2122/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 21:03 Titel:

hallo gerd,
und wie wäre es mit ciwl-wagen, also orientexpresswagen ?

gaulois

#2123/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 21:08 Titel:

Hallo Dieter,
stimmt, 1928 hatte ich im Kopf, hatte aber vergessen, wann die Gründung der Reichsbahn war. Dass die in Nürnberg steht oder stand, war mir allerdings auch nicht geläufig.

Hallo Geri,
auch eine Option. Die CIWL-Wagen, die ich habe, dürften aber aus der falschen Epoche sein. Leider.

Nee, ich warte, bis mir ein paar geeigneter Länderbahn-Reisezugwagen begegnen und dann werden die verheiratet. Eine uralte S3/6 in bayerischer Lackierung habe ich ja auch noch, die ihrer Waggons harrt. Die müssen sich die Wagen dann teilen.

Joachim K.

#2124/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 22:06 Titel:

Hallo Gerd
Das ist eine schöne Lok. Mein Glückwunsch
Aber warum brennt die obere Lampe am Kessel nicht ?

gaulois

#2125/2543 Verfasst am: 02 Jan 2015 22:27 Titel:

Hallo Joachim,
das ist ein Zugbegegnunslicht, das separat geschaltet wird. Funktioniert am Kessel und auch am Tender (anders als bei der Cab-Forward, wo das am Tender komischerweise nicht einzuschalten ist...

josef

#2126/2543 Verfasst am: 06 Jan 2015 14:55 Titel:

Hallo Leute,
erst mal an aller einen schöne Dreikönigstag, heute war MoBa Flohmarkt und da habe ich was brauchbares gefunden

einen Staubgutwagen (der braune) und einen Anhänger Rollende Landstraße (RoLa) ohne LKW

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/909/oMuIXC.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/538/fqkQjd.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/661/9qx3OC.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/910/j6LpEC.jpg" border="0">

Gerhard1950

#2127/2543 Verfasst am: 06 Jan 2015 15:29 Titel:

Schon wieder was neues, herzlichen Glückwunsch dazu und vielen dank für die schönen Bilder.

Hast du denn eine Verladeanlage für die rollende Landstrasse ?

josef

#2128/2543 Verfasst am: 06 Jan 2015 17:16 Titel:

Hallo Gerhard,
zu

> **Zitat:**
> Hast du denn eine Verladeanlage für die rollende Landstrasse ?

die RoLa ist auf der Durchreise da werden keine LKWs verladen

Gerhard1950

#2129/2543 Verfasst am: 06 Jan 2015 18:17 Titel:

ja klar, auf der durchreise von burgstein in bayern nach burgstein gbb. nur dumm das ich keine rola habe. müssen das die gleichen wagen sein ?

Gerhard1950

#2130/2543 Verfasst am: 06 Jan 2015 19:08 Titel:

Irgendetwas merkwürdiges ist auf der Durchreise deiner Rola passiert
http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=3330&start=345

Joachim K.

#2131/2543 Verfasst am: 08 Jan 2015 23:03 Titel:

Hallo Zusammen
Da sich mal wieder ein Modellbahnhändler bei uns verabschieden tut, habe die Gelegenheit genutzt.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/h2ybt5hspudj.jpg" border="0">

Am 28.01 kommt dann der Rest und den werde ich mir nochmal anschauen

Ich habe dabei noch diese Teile entdeckt .Die werden ganz einfach auf die Achsen geklempt. Sollen nicht schlecht zur Reinigung sein. Schaun wir mal.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/h46t2mgiyw8k.jpg" border="0">

drmbfan

#2132/2543 Verfasst am: 08 Jan 2015 23:52 Titel:

Die Reinigungszwerge sind nicht schlecht. Die habe ich auch. Die holen den schwarzen Dreck von den Schienennprofilen.

raily

#2133/2543 Verfasst am: 09 Jan 2015 9:31 Titel:

Moin Joachim,

die Noch-Zwerge habe ich schon länger im Einsatz, die sind gut

und das andere braucht man halt schon mal ... 😉

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#2134/2543 Verfasst am: 09 Jan 2015 16:46 Titel:

Hallo Joachim

ja die Noch-Zwerge sind super, habe ich auch schon länger, ich habe die Noch-Zwerge mit einen Bleiband an der Rückseite etwas schwere gemacht dann Putzen sie noch besser

Joachim K.

#2135/2543 Verfasst am: 10 Jan 2015 9:20 Titel:

Hallo Josef
Gute Idee, werde ich auch machen 👍

gaulois

#2136/2543 Verfasst am: 10 Jan 2015 21:20 Titel:

Hallo zusammen,
beim durchsehen alter Messe-Neuheiten-Hefte stellt sich mir gerade die Frage, ob meine S 2/6 vieleicht eine Weiterentwicklung des 1999 in der Fine-Art Serie neu erschienenen Trix-Modell ist?

josef

#2137/2543 Verfasst am: 11 Jan 2015 2:36 Titel:

Hallo Gerd,
zu

> **Zitat:**
> beim durchsehen alter Messe-Neuheiten-Hefte stellt sich mir gerade die Frage, ob meine S 2/6 vieleicht eine Weiterentwicklung des 1999 in der Fine-Art Serie neu erschienenen Trix-Modell ist?

durchaus möglich Gerd, durchaus möglich 👍 war auch mein erster Gedanke 😉 Hauptsache sie ist

schön und läuft gut

die habe die S2/6 ja so schnell aus dem nichts geholt das war/ist schon Rekordverdächtig

gaulois

#2138/2543 Verfasst am: 11 Jan 2015 8:29 Titel:

Hallo Josef,
ja, das wäre ja kein Nachteil, Trix hat immer schon so schöne Modelle gehabt und die sah mir gleich schon beim ersten Angucken so nach Trix aus (Bauchgefühl). Als ich gestern das Bild gesehen habe, habe ich gedacht: Das ist sie.

gaulois

#2139/2543 Verfasst am: 12 Jan 2015 22:01 Titel:

... heute kam ein Überraschungspaket von Meise: Das Wagenset 43256 zur 05 003. Insidermodell, teuer und jeden Cent wert von der Optik her. Die Wagen sind hinsichtlich Ausführung, Farbgebung und Ausstattung einfach toll. Da sind so Details wie die Oberlichter im Postwagen oder auch die Schlusslaternen (wo das Dach allerdings nicht ganz lichtdicht ist), super filigran (mit Lichtleiter gemacht) und so Details wie das aus Metall gedrehte Ofenrohr im Speisewagen. Farblich abgesetzte Leitern unter den Hechtwagen.

Das haben die schön gemacht, das kann man als Zug aber gar nicht fotografieren. Da muss ich mir wohl was einfallen lassen, wie ich dem gerecht werde. Im Moment steht der Zug auf dem werdenden Hangviadukt. Für mehr als Aufstellen war keine Zeit, weil zeitgleich auch das Heizaggregat für unseren defekten Wäschetrockner angekommen ist und der Einbau hatte Vorrang (Regierungsbeschluss).

drmbfan

#2140/2543 Verfasst am: 12 Jan 2015 22:05 Titel:

Hallo Gerd,

Das Wagenset 43256 ist heute auch bei meinem Händler für mich eingetroffen. Bekomme es margen mitgebracht. Da bin ich ja nach Deinen Lobeshymnen mal gespannt wie es ausschaut. Der Preis ist ja auch nicht ohne.

Gerhard1950

#2141/2543 Verfasst am: 12 Jan 2015 23:18 Titel:

Gibts ein Bild für Outsider ?

drmbfan

#2142/2543 Verfasst am: 12 Jan 2015 23:19 Titel:

Ich werde es versuchen.

gaulois

#2143/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 0:50 Titel: Cab Forward mit Zug auf dem Hangviadukt

Hallo zusammen,
hallo Ingo,
ich habe es mal versucht, den Zug auf dem Hangviadukt abzulichten. Ist aber nur sinnvoll Waggon für Waggon, daher sind es auch ein paar Fotos mehr. Ob man das, worum es geht, hier gut erkennen kann, ist aber eine andere Frage...

Hallo Geri,
auf Deinen besonderen Wunsch hin:

Hier kommt der Zug vom Prinzenkopf herangefahren:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-FLpV6gJuI2Q/VLRaJjpGy_I/AAAAAAAATfw/s6gwRsNbYdc/s800/05_003_mit_Zug_001.jpg" height="533" width="800">

Der Hecht ist mit denen, die ich bisher habe, irgendwie schon nicht zu vergleichen:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-zRCgcyYL7oc/VLRaIVocK4I/AAAAAAAATfg/OHvXl-IIRWg/s800/05_003_mit_Zug_002.jpg" height="533" width="800">

Beim Speisewagen achte man mal auf die Dachausstattung:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-AqmPEc2HDoU/VLRaKhucSTI/AAAAAAAATgA/LVexgasS4iU/s800/05_003_mit_Zug_003.jpg" height="533" width="800">

und natürlich auf die zweifarbige Inneneinrichtung sowie das metallene Ofenrohr:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-s_I5uU6sR00/VLRaJkYgLoI/AAAAAAAATfs/uX6zMGnk1B4/s800/05_003_mit_Zug_004.jpg" height="533" width="800">

Die Schürzenwagen sind auch irgendwie eine Klasse besser als die von vor 10)oder 15?) Jahren:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-EgJeYVHup9g/VLRaK3Ut-aI/AAAAAAAATgE/4yVb1uEvh8A/s800/05_003_mit_Zug_005.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-RlaU9q5a8Pg/VLRaLcCrMrI/AAAAAAAATgI/mAc9UkC2zC0/s800/05_003_mit_Zug_006.jpg" height="533" width="800">

Sogar beim Gepäck-Hecht sind die Kanten der Aufstiegstritte weiß:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-blKm12thkek/VLRaMqPz5BI/AAAAAAAATgc/nUGDGgO2kuU/s800/05_003_mit_Zug_007.jpg" height="533" width="800">

Und dieser Postwagen ist ein Traum:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-pn0Tdo-6bNY/VLRaMdxClDI/AAAAAAAATgY/g6HzoTBBqyg/s800/05_003_mit_Zug_008.jpg" height="533" width="800">

Hier kommt der Zug von Sassenach wieder zurück und fährt in Richtung Prinzenkopf:

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-HH6tAXbficI/VLRaM2E8g4I/AAAAAAAATgg/pCP3SA9Bpa8/s800/05_003_mit_Zug_009.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh4.googleusercontent.com/-zJnT3toIMpU/VLRaNrVhTKI/AAAAAAAATgo/WpVskFEhme8/s800/05_003_mit_Zug_010.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-WWk-EBiOB-o/VLRaOl0oGkI/AAAAAAAATg8/H26ejliFrQA/s800/05_003_mit_Zug_011.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-AvD4AvNYHxQ/VLRaOnjooqI/AAAAAAAATg4/8nYfiLTrojs/s800/05_003_mit_Zug_012.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-RJn_qXjdbN0/VLRaO2ZapzI/AAAAAAAAThE/duNJlwU2vdQ/s800/05_003_mit_Zug_013.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-0oP-tJyHFzU/VLRaPhco0CI/AAAAAAAAThI/dit1D9CakSA/s800/05_003_mit_Zug_014.jpg" height="533" width="800">

Die andere Seite des Postwagens hat übrigens ein andere Anzahl Oberlichter:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-b2DxLZGRD0Q/VLRaQWUT37I/AAAAAAAAThU/Z0ilwDyecio/s800/05_003_mit_Zug_016.jpg" height="533" width="800">

Und hier mal die winzigen Laternen von Nahem:

<img
src="http://lh6.googleusercontent.com/-UULp1YTB2rw/VLRaQcLU43I/AAAAAAAAThY/kSKfi8IrSrA/s800/05_003_mit_Zug_015.jpg" height="533" width="800">

josef

#2144/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 2:14 Titel:

oh Gerd u. Ingo,

das sind ja schöne Wagen meine Glückwunsch an euch

Joachim K.

#2145/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 9:46 Titel:

und jetzt mal alles zusammen Gerd [-o<
Ja, das sind sehr schöne Wagen.

drmbfan

#2146/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 13:22 Titel:

Hallo Gerd,

danke für die Fotos. Ich bekomme die Wagen erst heute am Abend, da meine Tochter noch mit ihnen unterwegs ist. Wir sind am renovieren und ich konnte daher nicht selber zum Händler fahren. Aber so kann ich mir die Wagen ja schon ansehen.

gaulois

#2147/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 19:06 Titel:

Hallo Joachim,
bei meiner Anlage ist das mit dem ganzen Zug so noch nicht optimal. Die Ehre wollte ich dann Ingo überlassen, wenn die Wagen da sind.
Ingo, machst Du das, oder soll ich versuchen (aber bei mir gibt es keinen gescheiten Hintergrund, dass man den Zug mit Licht vorne statt im Schatten fotografieren kann...

Joachim K.

#2148/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 20:25 Titel:

Der Hintergrund ist doch egal, wenn der Zug in voller Länge mit den schönen Wagen auf dem Gleis steht.

gaulois

#2149/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 21:15 Titel:

na gut, hier kommen zwei Versuche...

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-9Xje1eUOeYo/VLV8eHQT8tI/AAAAAAAAThw/2d0oCI37CP8/s800/05_003_mit_Zug_018.jpg" height="218" width="800">

<img

src="http://lh6.googleusercontent.com/-6EYFQ_6lgLg/VLV8dEisArI/AAAAAAAATho/DECOz_0ZmOE/s800/05_003_mit_Zug_017.jpg" height="196" width="800">">

gaulois

#2150/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 21:19 Titel:

Eigentlich wäre es besser, den Zug auf der Wendel zu fotografieren, aber da stehen Module vom alten Gimpelstein im Weg, die ich nicht wegräumen kann.

Joachim K.

#2151/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 21:35 Titel:

Klasse sieht das aus. Danke Gerd
Die würden ja auch zu meiner Stromlinienlok 03 1051 oder zu der BR 05 003 (ohne Verkleidung) passen

gaulois

#2152/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 21:42 Titel:

Hallo Joachim,
zur 05 001 mit Verkleidung würden sie passen, zur 03 1051 auch, aber zur 05 003 ohne Verkleidung nicht mehr. Die ist von Märklin in der DB-Version herausgekommen, die Wagen haben aber die typischen Signets aus dem Dritten Reich. Vielleicht kommen aber irgendwann diese Wagen auch in Epoche III raus, könnte ich mir vorstellen. Schürzenwagen gab es ja schon in Epoche III, Hechte auch, was fehlt, ist der Postwagen und die bereits erschienenen Speisewagen haben nicht so schöne Ausstattungsmerkmale.

josef

#2153/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 21:42 Titel:

ich finde die Bilder auch gut Gerd

Gerhard1950

#2154/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 22:35 Titel:

Ein sehr schönes Bild mit schönen Wagen. Ich muss mich jetzt outen, ich kann mit der Lok nichts anfangen.

Ich weiss, das ich nicht immer das gewünschte schreibe, aber ich sehe die Lok nicht als Dampflok an, obwohl es wohl eine ist.

gaulois

#2155/2543 Verfasst am: 13 Jan 2015 23:15 Titel:

Hallo Geri,
ich weiß durchaus was Du meinst. Die Lok war beim Vorbild ein missglücktes Experiment und blieb daher zum Glück ein Einzelstück. Dampfloks sollten so nicht aussehen, aber diese hier tut es und schert aus der Reihe. Und sie scheidet sicherlich die Geister.

Ich freue mich trotzdem, sie zu haben, aber mehr als eine davon muss zum Glück nicht sein

josef

#2156/2543 Verfasst am: 14 Jan 2015 10:30 Titel:

Hallo Gerhard

nun die Lok gefällt mir ja auch nicht so gut das muss sie ja nicht ist halt ein besonders Exemplar, Hauptsache den Gerd gefällt sie und das ist doch wichtig

zum Glück sind die Geschmäcker verschieden, es leben die vielfallt und jeden das was gefällt

mir gefallen die sehr schöne Wagen
und es kann jeder seine Meinung schreiben da ist keiner einen böse

AndreasB

#2157/2543 Verfasst am: 14 Jan 2015 15:29 Titel:

Hallo Gerd,

die 05 ist nach dem Krieg ja nur noch kurz bei der DB gefahren. Und so schnell waren die in den Besatzungszonen mit dem Umzeichnen der Fahrzeuge noch nicht.

Man kann sich also herausreden.

gaulois

#2158/2543 Verfasst am: 14 Jan 2015 19:08 Titel:

Ja, ok, ich habe die Umbaudaten noch irgendwie anders in Erinnerung gehabt, weil irgendwo gestanden hat, der Umbau sei erst nach dem Krieg abgeschlossen gewesen.
Tatsächlich war das aber wohl schon 1944, auch wenn die Lok in dem Jahr nur 503 km zurückgelegt hat.
Also ich ziehe meine Aussage zurück und behaupte künftig das Gegenteil: Joachim, mit der entstromten 05 003 kannst Du den Zug auch fahren. Einen DB-Keks hat die ja richtigerweise nicht, sodass man nicht sehen kann, welches Jahr gerade ist...

Allerdings hätte ich erwartet, dass die alliierten Streitkräfte nach dem Krieg darauf geachtet haben, die Hakenkreuze so schnell wie möglich zu entfernen. Das war dann auch Hintergrund meiner Überlegung.

"Nieten zählen" wollte ich allerdings nicht.

Joachim K.

#2159/2543 Verfasst am: 14 Jan 2015 19:59 Titel:

Ist doch egal Gerd, gefahren wird was gefällt.

gaulois

#2160/2543 Verfasst am: 14 Jan 2015 20:05 Titel:

ja, zu der Aussage wollte ich wieder hin!

pepe1964

#2161/2543 Verfasst am: 15 Jan 2015 14:11 Titel:

Ich habe ihn Auch Gerd und ich finde die lok gerade deswegen gut weil sie was besonderes auf deutschen Schienen war.

raily

#2162/2543 Verfasst am: 29 Jan 2015 16:17 Titel:

Moin zusammen,

da habe ich mir doch glatt eine Neuheit gekauft:

Einen BP-Tankwagen im Shell Gelb <img src="http://abload.de/img/s030tbs62.gif"> **:**

<img src="http://abload.de/img/rimg0318.10qwxfn.jpg">

Und hier nochmal im Zugverband der Öltanker (Veedol +Bahndienstwg.) **:**

<img src="http://abload.de/img/rimg0316.105qy81.jpg">

Als ich diese Modellausführung auf der Rückseite des aktuellen MM
gesehen hatte, war es klar, den mußte ich einfach haben,

ich habe ja sonst keine ...

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#2163/2543 Verfasst am: 29 Jan 2015 17:37 Titel:

Hallo Dieter
und wie der noch paßt 😉
🤒

gaulois

#2164/2543 Verfasst am: 29 Jan 2015 22:30 Titel:

Hallo Dieter,
und was für ein toller Wagen, der würde auch in meine Tankzüge gut passen, aber der Preis 😳 oder sagen wir lieber:
Die UVP 🤫

raily

#2165/2543 Verfasst am: 30 Jan 2015 6:39 Titel:

Moin zusammen,

@ Joachim:
Ja aber so grade eben ....

@Gerd:
Gut, ich habe den vom Meise über *ebay* gekauft für inges. 35,-€, das ist schon recht teuer
für so einen Wagen, der übl. Preis läge bei 25,-€ incl.
Aber:
Er ist und bleibt ein Einzelstück und ist ein SoMo über Vedes und fiel in die Kategorie:
Sofort haben müssen, die kennst du doch bestimmt auch. 😉

Aprpropos Einzelstück:
Vor vielen Jahren, denke, es waren so 12, da hatte Fleischmann einen Rungenwagen mit Holzbeladung im Programm,
der zusätzlich noch über silberne Bordwände verfügte,
den habe ich mir damals gekauft, auch so einer aus besagter Kategorie,
konnte aber weiter nix mit anfangen und so genoß er sein Schachteldasein -,
bis dieses Jahr,
da kam Brawa mit der kurzen Version dieses Wagens, auch nicht günstig,
aber eben auch ein Kategoriewagen:

<img src="http://abload.de/img/rimg0260.1095uwm.jpg">

so kommen beide jetzt wenigstens zum Einsatz.

Solche Einkäufe macht man ja nicht laufend, so max 1 - 2 X pro Jahr,
denn ansonsten wäre zumindest der Ruin gesichert. 🤫

Viele Grüße,
Dieter

Gerhard1950

#2166/2543 Verfasst am: 30 Jan 2015 9:55 Titel:

moin,
ist der personenwagen auf dem nachbargleis heller als die anderen oder liegt das an der aufnahme ?

gaulois

#2167/2543 Verfasst am: 30 Jan 2015 18:33 Titel:

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Er ist und bleibt ein Einzelstück und ist ein SoMo über Vedes und fiel in die Kategorie:
> Sofort haben müssen, die kennst du doch bestimmt auch.

natürlich kenne ich das, deshalb habe ich ihn mir bei Meise ja auch gleich bestellt, als ich ihn bei Dir gesehen habe ... 28 Euro fand ich einen guten Preis.

> **raily hat folgendes geschrieben:**
> Solche Einkäufe macht man ja nicht laufend, so max 1 - 2 X pro Jahr,
> denn ansonsten wäre zumindest der Ruin gesichert.

ja, oder eben doch und dann hat man gelegentlich das Gefühl, dass der Ruin gesichert ist

Siggib

#2168/2543 Verfasst am: 30 Jan 2015 20:08 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> [ja, oder eben doch und dann hat man gelegentlich das Gefühl, dass der Ruin gesichert ist

Gallo Gerd , bis jetzt habe ich noch keinen Gewinn feststellen können.
Versuche mal eine Anlage oder eine Lok zu verkaufen die nicht mehr neu ist.
Man hat einen Wert von ? tausend Euro Modellbahnsachen, aber kaufen will nicht einer für den halben Preis. Es gibt wenige Ausnahmen,
ein Hobby kostet Von wegen Ruin gesichert.

josef

#2169/2543 Verfasst am: 30 Jan 2015 23:21 Titel:

Hallo Siggi
zu

> **Zitat:**
> Gallo Gerd , bis jetzt habe ich noch keinen Gewinn feststellen können.
>
> Versuche mal eine Anlage oder eine Lok zu verkaufen die nicht mehr neu ist.
>
> Man hat einen Wert von ? tausend Euro Modellbahnsachen, aber kaufen will nicht einer für den halben Preis. Es gibt wenige Ausnahmen,
>
> ein Hobby kostet Von wegen Ruin gesichert.

Siggi ich muss dir da recht geben die Modelleisenbahn ist in der heutigen Zeit ein Hobby -- früher war es Spielzeug -- das im großen und ganzen sehr Teuer ist und bei einen Verkauf voll auf Verlust geht -- da sollte man jetzt aber nicht drüber nach denken --
das können meine Erben unter sich aus machen

gaulois

#2170/2543 Verfasst am: 31 Jan 2015 7:49 Titel:

Hallo zusammen,

da habt ihr mich aber gründlich falsch verstanden. Es geht gar nicht um Gewinn oder Verlust, es geht um Ebbe im Portemonnaie wegen plötzlicher "haben-müssen"-Käufe, die vielleicht eben nicht nur ein oder zweimal im Jahr stattfinden, sondern vielleicht auf öfter, eben mit der Folge, dass dann der Geldbeutel leer ist.

Eine Investition ist die Moba irgendwie trotzdem, nämlich in schöne Erinnerungen!

josef

#2171/2543 Verfasst am: 31 Jan 2015 11:49 Titel:

Hallo Gerd,

Zitat:
Eine Investition ist die Moba irgendwie trotzdem, nämlich in schöne Erinnerungen!

pepe1964

#2172/2543 Verfasst am: 31 Jan 2015 17:33 Titel:

Genau so sehe ich das auch . zb. Meine Märklin Schienenbusgarnitur die ist genau so alt wie mein Sohn oder meinen Schienenzeppelin denn habe ich zur Konfirmation bekommen. :-)

Gerhard1950

#2173/2543 Verfasst am: 31 Jan 2015 20:00 Titel:

Jungs,
ich habe die 2. Santa Fe F7 aus der Bucht gefischt
http://www.ebay.de/itm/Maerklin-3060-Diesellokomotive-F-7-Santa-Fe-/121552404215?ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT&_trksid=p2047675.l2557&nma=true&si=bObQnVymcwmmfWc1g4ZlxRvxOBE%253D&orig_cvip=true&rt=nc

Nun bleibt die GBB in "Europa".

gaulois

#2174/2543 Verfasst am: 31 Jan 2015 20:06 Titel:

wow, Geri, das ist eine interessante Lok, bei der einen kannst Du Dir auch die Alterung gleich sparen authentische Betriebsspuren sage ich mal, hoffentlich läuft sie gut!

josef

#2175/2543 Verfasst am: 31 Jan 2015 22:04 Titel:

Hallo Gerhard,

herzlichen Glückwunsch zu der Märklin F7

gaulois

#2176/2543 Verfasst am: 07 Feb 2015 16:19 Titel:

... und schon wieder ist bei mir eine Bayerin - überraschend früh - eingelaufen:

<img
src="http://lh5.googleusercontent.com/-rPQq9O4qneo/VNYrL4CPXOI/AAAAAAAATpo/dLTRSaeTSvk/s800/BayernInSassenach_004.jpg" height="533" width="800">

mehr dazu in meinem Bahnthread: http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?p=77880#77880

Joachim K.

#2177/2543 Verfasst am: 09 März 2015 14:03 Titel:

Hallo Zusammen
Hab auch mal wieder ein Schnäppchen gemacht.
4,00 Euro + Versand 4,20
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/mu24bk6s072tj.jpg" border="0">

V 60

#2178/2543 Verfasst am: 09 März 2015 14:06 Titel:

Hallo Joachim,
da muß ich Dir Recht geben! Der Wagen ist wirklich ein Schnäppchen!
Kannst Du mir Deine Bezugsquelle nennen?

LG Erwin

Siggib

#2179/2543 Verfasst am: 09 März 2015 15:06 Titel:

Hallo Erwin, das ist bestimmt die Schnäpschenquelle.
🍷 🙂
🙂 🙂

gaulois

#2180/2543 Verfasst am: 09 März 2015 19:27 Titel:

Hallo Joachim,
ein schöner Wagen zu einem noch schöneren Preis, aber wie üblich ist das Dach das Problem. Planst Du, das zu restaurieren?

Joachim K.

#2181/2543 Verfasst am: 09 März 2015 19:42 Titel:

Hallo Gerd
Erst mal nicht.
Der ist ja irgendwie schon gealtert.

Gerhard1950

#2182/2543 Verfasst am: 09 März 2015 19:56 Titel:

hallo Joachim und hallo Gerd,
herzlichen Glückwunsch zu euren Neuanschaffungen.

Gerhard1950

#2183/2543 Verfasst am: 10 März 2015 22:14 Titel:

> **gaulois hat folgendes geschrieben:**
> wow, Geri, das ist eine interessante Lok, bei der einen kannst Du Dir auch die Alterung gleich sparen 😉 authentische Betriebsspuren sage ich mal, hoffentlich läuft sie gut!

leider nicht, die B-Unit fährt mit meiner anderen Santa Fe F7, mir ist jetzt so, wie wenn ich darüber schon an anderer stelle hier im Forum geschrieben habe. ich bekomme die neu gekaufte bald wieder. dann kann sie schon mal auf der im Neubau befindlichen anlage evtl. in doppeltraktion mit der anderen die schweren güterzüge ziehen.

2-5 loks vor Güterzügen der santa fe waren früher nichts besonderes. nur waren die züge länger als meine.

Gerhard1950

#2184/2543 Verfasst am: 21 März 2015 22:24 Titel:

im Forum "Alte Modellbahnen" ist mir heute diese Lok
<a><img src="http://img4.fotos-hochladen.net/uploads/20930956htwa43mt8vzq.jpg" border="0">

gegen portoersatz angeboten worden. ich werde sie auf ac umbauen lassen. sie ist dann Ae 6/6 Nr.4.

Gerhard1950

#2185/2543 Verfasst am: 20 Apr 2015 19:25 Titel:

nun ist die oben gezeigte lok eingetroffen und eine schon lang gewünschte SBB Ae 6/6 swiss express, die es so nie gab, gleich mit dazu.
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/cimg4687alvzk6t7sx.jpg" border="0">

und die swiss express lok hat noch 2 passende wagen angehängt bekommen
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/cimg4688uprwl2vmdb.jpg" border="0">

die loks sind dc und sollen nicht umgebaut werden.

gaulois

#2186/2543 Verfasst am: 01 Mai 2015 17:40 Titel:

weil's in meinem Geburtstags-thread vielleicht untergeht, hier mal die heutigen Neuanschaffungen, unter denen zwei Museumswagen sind, der von 1997 und der von 2001:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-Vj1M59jplnI/VUNj5gd5gmI/AAAAAAAAVpg/dw8v9Y2I0pI/s800/Schnitzeljagd06.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-5wifaMVGos8/VUNj6c3qmfI/AAAAAAAAVpc/D_Gm5w5oL0M/s800/Schnitzeljagd07.jpg" height="533" width="800">

Es ist ja wieder Motorrad-Wetter, aber das ist der erste Hund, den ich im Beiwagen ohne Brille sehe:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-_m9rtYrrE6M/VUNj6hjZK_I/AAAAAAAAVpk/H19HxiImKys/s800/Schnitzeljagd08.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-tRKJcKexDzs/VUNj7AhzEtI/AAAAAAAAVps/2pW5h6Yl7Fs/s800/Schnitzeljagd09.jpg" height="533" width="800">

Gerhard1950

#2187/2543 Verfasst am: 01 Jun 2015 10:44 Titel:

Auch ich habe manchmal etwas neues
meine italienische Diesellok D842 hat passende Wagen erhalten
<img src='http://up.picr.de/22101035up.jpg' border='0'>

deren Achsen ich noch wechseln muss.

Für den zukünftigen BLS IC (Kreis)Verkehr sind die ersten Wagen da, denen man die Lok geklaut hat
<img src='http://up.picr.de/22101037et.jpg' border='0'>

Gerhard1950

#2188/2543 Verfasst am: 01 Jun 2015 10:58 Titel:

Doch der absolute Star ist die Lok, die jetzt den Weiner ziehen darf
<img src='http://up.picr.de/22101052xo.jpg' border='0'>

V 60

#2189/2543 Verfasst am: 01 Jun 2015 13:31 Titel:

Hallo Gerhard1950,
erst einmal eine wunderschöne Lok(Krokodil)vor einem noch
schöneren Ganzgüterzug,bestehend aus Weinfasswagen.
Kannst Du mir die Bezugsquelle für diese schönen Weinfasswagen
nennen?
LG
Erwin

Gerhard1950

#2190/2543 Verfasst am: 01 Jun 2015 16:29 Titel:

hallo Erwin,
ich sag nur ein wort ebay.

es soll ein weiterer ganzzug entstehen aus talbot-schotterwagen.

einen habe ich schon, von Kleinbahn, ein bild habe ich noch nicht eingestellt. das lohnt sich nicht.

schuschusch

#2191/2543 Verfasst am: 01 Jun 2015 20:47 Titel:

Hallo Gerhard,

stimme Erwin voll zu: sieht sehr Gut aus der Zug mit dem Krokodil davor. Schönes Bild, Danke für's einstellen

Viele Grüße,
Markus

Gerhard1950

#2192/2543 Verfasst am: 01 Jun 2015 23:20 Titel:

vielen dank euch beiden für den netten Kommentar.

gaulois

#2193/2543 Verfasst am: 02 Jun 2015 17:37 Titel:

Hallo Geri,
so, nachdem ich die Bilder nun auch gesehen habe: Mir gefallen die BLS-Wagen am besten. Die würde ich gerne mal mit der BLS-Lok sehen. Wie viele kommen davon noch?

Das Krokodil ist natürlich auch eine Klasse-Lok, aber die Farben der BLS machen - zumindest heute - einen stärkeren Eindruck auf mich. (muss ich sagen, sonst werde ich mir am Ende irgendwann doch noch ein Kroko zulegen)

Ist das Kroko mit den paar Weinwagen nicht noch etwas unterfordert, oder muss das durch eine Steilstrecke? Ich frage deshalb, weil ich gar keinen Plan habe, wie viel so ein Krokodil üblicherweise an Güterwagen gezogen hat. Ich hoffe, die Weinwagen sind voll

Gerhard1950

#2194/2543 Verfasst am: 02 Jun 2015 18:25 Titel:

hier wie gewünscht
<img src='http://up.picr.de/22117060ni.jpg' border='0'>

jetzt kommt da wohl noch ein Restaurant zu, welches weiß ich noch nicht.

da ich keinen bordoh trinke, werden die Fässer wohl voll sein. sicher könnte das Krokodil auch mehr wagen ziehen, aber beisst sich der Güterzug bei mir in den schwanz. so sieht es für mich auch gut aus.

entschuldige meine dumme antwort mit den gleisnummern, die kommen noch. ich kann z.zt. nicht drucken, warte auf neue Patronen.

gaulois

#2195/2543 Verfasst am: 02 Jun 2015 21:11 Titel:

Hallo Geri,
schönes Bild! Geht doch!!! 😀
Ich brauche keinen Ausdruck, ich brauche einfach nur den Plan in einer vernünftigen, d. h. lesbaren, Größe. Du hast beim Einstellen des Bildes wieder so stark verkleinert, dass man nix lesen kann, also insbesondere an den "Füllstücken", wo mal wieder diese unerfindlichen Pfeile im Gleis sind, das kann ich nicht nachbauen, wenn ich nicht weiß, welche Gleise das sind. Daher meine Frage. Also nix ausdrucken, sondern einfach nur größeres Bild einstellen. Das Thema hatten wir doch schon mal...

Ach herrje, falscher thread ... 🙁

pepe1964

#2196/2543 Verfasst am: 27 Jun 2015 13:45 Titel:

Hallo zusammen dann will ich euch auch mal meine Neuesten erungenschaften zeigen.

Als erstes mein erstes 2015 bestellter Neuzugang ich hoffe die anderen beiden von dem Hersteller kommen etwas Schneller:

Hier noch in der Verpackung:

img:65e6169d6c
[http://fs1.directupload.net/images/150627/temp/qp6t6zo2.jpg]http://fs1.directupload.net/images/150627/temp/qp6t6zo2.jpg/img:65e6169d6c

Und hier auf den Gleisen:
img:65e6169d6c
[http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/j9j9b6pe.jpg]http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/j9j9b6pe.jpg/img:65e6169d6c

img:65e6169d6c
[http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/ovzwn83t.jpg]http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/ovzwn83t.jpg/img:65e6169d6c

pepe1964

#2197/2543 Verfasst am: 27 Jun 2015 14:07 Titel:

so und hier meine letzten käufe von einer Eisenbahnbörse allerdings noch nicht umgebaut bauf MFX und HLA:

img:9a2c2915ad
[http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/ugu7lca3.jpg]http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/ugu7lca3.jpg/img:9a2c2915ad

img:9a2c2915ad
[http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/ybsv8s7n.jpg]http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/ybsv8s7n.jpg/img:9a2c2915ad

img:9a2c2915ad
[http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/upsljbs2.jpg]http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/upsljbs2.jp

g/img:9a2c2915ad

Und zum schluß ist mein Beige/blauer Schnellzug jetzt komplett
:

img:9a2c2915ad
[http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/nbrpxnfv.jpg]http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/nbrpxnfv.jpg/img:9a2c2915ad

img:9a2c2915ad
[http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/nes924fm.jpg]http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/nes924fm.jpg/img:9a2c2915ad

img:9a2c2915ad
[http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/rcojjnz3.jpg]http://fs2.directupload.net/images/150627/temp/rcojjnz3.jpg/img:9a2c2915ad

V 60

#2198/2543 Verfasst am: 27 Jun 2015 14:30 Titel:

Hallo pepe1964,
wunderschöne Bilder (!).Danke! Zu Deinem Dampfer hab ich noch
eine Frage: Ist das eine 85er(ex-Höllentalbahn im Schwarzwald),
eine 95er oder eine 78er?
Fragende Grüße
Erwin

pepe1964

#2199/2543 Verfasst am: 27 Jun 2015 15:38 Titel:

Hallo Erwin .

Danke für das kompliment.

Wenn du auf den Pfeil neben dem Bild drückst siehst du das Bild in Großaufnahme.
Es ist eine 78er habe ich auf einer Börse für 45 Euro gekauft.

pepe1964

#2200/2543 Verfasst am: 09 Jul 2015 14:22 Titel:

Hallo zusammen

Eben habe ich eine Mail bekommen meine nächste Neuerscheinung kann abgeholt werden.

Dieses hier:
http://hobbytrade.dk/?product=diesellokomotive-henschel-dh-500-ca-og-dhg-500&lang=de

dann fehlt mir nur noch die 3 Henschellok: Henschel DH 440 Ca

Gerhard1950

#2201/2543 Verfasst am: 09 Jul 2015 15:10 Titel:

hallo Peter,
leider sehe bei den Bildern keine vergrösserung oder liegt das an der inetverbindung, die nur über einen stick läuft ?

pepe1964

#2202/2543 Verfasst am: 09 Jul 2015 18:55 Titel:

Hallo Gerhard

du mußt nur auf den Pfeil links neben dem Bild drücken dann kommst du direkt auf das Bild.

Gerhard1950

#2203/2543 Verfasst am: 09 Jul 2015 21:53 Titel:

ja das weiß ich Peter, aber das Bild bleibt klein.

Ich könnte euch auch Neuanschaffungen präentieren, aber mit meiner derzeitigen lahmen Internetverbindung bin ich schon froh wenn ich hier ein paar worte schreiben kann.
vielleicht kennt ja einer meine neuen dinge

BEMO FO HGe 4/4 I in H0m
Märklin Spur 0 Mitropa Speisewagen von 1935 mit Türen zum öffnen
Märklin Minex Tenderlok Spur 0e, fährt auf Märklin Gleis

wenn ich meiner router wieder bekomme oder einen neuen gibt's auch wieder bilder.

raily

#2204/2543 Verfasst am: 10 Jul 2015 20:44 Titel:

Hallo Peter,

ui, da hast du dir die kleine "Stangen-DHG" geleistet, prima,
im Nachbarforum stehen ja fast nur positive Berichte dazu, also ein echt feines Lökchen
und putzig ausschauen tut's allemal! <img src="http://abload.de/img/a070b9ugd.gif">

Die anderen Lokneuzugänge sind ja die klassischen Lückenfüller, äh, was fehlt mir noch,
aber auch hier hast du dir nach den Bildern echt schöne Modelle ausgesucht! =D>

Noch ein Wort zur 218 217-8:
Selbst habe ich sie ja auch, als 37er, mit HLA u. fx ab Werk, gab es mal eine kurze Zeit
als das alte Modell auslief.
Und ich muß sagen,
daß mir das alte (falsche) Modell noch etwas besser gefällt als das neue (korrekte) ...

Noch viel Freude mit den neuen und
viele Grüße,
Dieter.

PS.: Da fällt mir noch ein:
Bei den 26,4m-Modellen, welchen Längenmaßstab fährst du?

pepe1964

#2205/2543 Verfasst am: 10 Jul 2015 21:01 Titel:

Hi Dieter

Danke und ja die Hobbytrade Modelle fahren echt gur hätte ich nie gedacht.

Und die 26,4 Meter wagen sind bei mir Märklin Roco 1:100 und die neueren 1:93,5, die 1:87 habe ich mal einen von Roco probiert aber die liefen nicht gescheit bei mir.
Diese hier sind die neuen von Märklin.

raily

#2206/2543 Verfasst am: 11 Jul 2015 1:28 Titel:

Hallo Peter,

danke,
auf den Fotos war der Längenmaßstab so nicht zu erkennen, daher meine Frage.

1:100 u. 1:93,5 sind auch bei mir im Betrieb am häufigsten vertreten.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#2207/2543 Verfasst am: 12 Jul 2015 22:02 Titel:

Hallo Peter,
schöne Auswahl. Von der DHG habe ich ja letztens vier in dieser Lackierung in Koblenz gesehen (durch das Buschwerk), wunderschöne Maschine! Die "falsche" 218 habe ich auch, schöne Maschine, da können sich die Kritiker zwar das Maul zerreißen, ich mag sie trotzdem...

Die Roco-Wagen in 1:87 laufen nur dann gescheit, wenn man die Roco-Kurzkupplung oder die Roco-Universalkupplung einsetzt und dann darauf achtet, dass mindestens R2 (K-Gleis) verbaut wird, sonst kann es schon mal haken...

V 60

#2208/2543 Verfasst am: 13 Jul 2015 17:01 Titel:

Hallo raily,
zur 218-217-8 kann ich beisteuern,daß die Vorbildmaschine von
der alten DB in Tee-Lackierung im Hauptbahnhof Regensburg ihren
Dienst versah,und nach der Auflösung der BD-Direktion Regensburg.
1977oder 1978, da widersprechen sich einige Fachbücher als
Lok im GB-Bereich Netz bzw.Versuchsträger für neue Loks eingesetzt
wurde. So weit ich mich erinnere,bekam sie bei der BahnAG die
Nummer 753-200-8.
LG
Erwin

Gerhard1950

#2209/2543 Verfasst am: 26 Jul 2015 10:26 Titel:

Hier ist nun mein **Schmalspurtraum**
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cimg4814ezuloadjwf.jpg" border="0">

Gerhard1950

#2210/2543 Verfasst am: 05 Aug 2015 19:09 Titel:

Geri hat was neues
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cimg48553jgpc74id9.jpg" border="0">

mit dabei ist ein Gleiaoval von BEMO.

V 60

#2211/2543 Verfasst am: 06 Aug 2015 14:46 Titel:

Hallo Geri,
ein ganz,ganz feines Teil hast du dir da zugelegt! Glückwunsch!
Die darin enthaltene Lok hat den Spitznamen:"Bobo III".
Wie die FO allerdings auf den von mir genannten Spitznamen
kommt,ist mir persönlich schleierhaft!
LG
Erwin

Gerhard1950

#2212/2543 Verfasst am: 06 Aug 2015 16:46 Titel:

sei gegrüsst Erwin.

das ist keine FO-Maschine sundern eine Rhb Ge 4/4 III:

Sie wird bei mir nicht den Glacier Express ziehen, dafür habe ich die FO HGe 4/4 I . die von dir erwähnte BoBo ist eine 4achsige lok. Die III bezieht sich auf die bauart. das H in der lokbezeichnung bedeutet Zahnradbetrieb. das wirst du bei der Rhb nicht finden, die haben keine zahnradstrecken,

meine Rhb Ge 4/4 III ist für güterzüge Valser oder Mohrenköpfe vorgesen-

Gerhard1950

#2213/2543 Verfasst am: 07 Aug 2015 19:18 Titel:

4 auf einen Streich

Seit heute habe ich 4 SBB Re 460 Werbeloks.
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cimg48581d98oempuh.jpg" border="0">

gaulois

#2214/2543 Verfasst am: 07 Aug 2015 20:15 Titel:

Wow, ich bin sprachlos! Die zweite von rechts hat mich damals, als sie im Katalog erschien, immer fasziniert , da ich aber keine Schweizer Loks sammle Was ist das ganz rechts für eine? Hast Du da eine Nahaufnahme?

Gerhard1950

#2215/2543 Verfasst am: 07 Aug 2015 21:15 Titel:

die ganz rechts ist 100 jahre TCS Touring Club Schweiz.
nahufnahmen gibt es sicher noch:

ich habe noch eine 3337 (Ae 6/6 nr.5), die nicht fährt, auch licht geht nicht. woran das liegen ?

Die 5 loks bekam ich von einem freund, der etwas anderes von märklin haben möchte. die tcs habe ich ihm abgekauft, er hatte sie in ebay. er sammelt auch alles aus der Steinzeit, aber damit kenne ich mich nicht aus, denn lieber märklin.

V 60

#2216/2543 Verfasst am: 08 Aug 2015 10:14 Titel:

Servus Geri,
zur 3337: Hast du schon mal daran gedacht,daß deine Lok eventuell
verharzt sein könnte oder daß sich im Antriebsbereich Staub angesammelt
hat?
LG
Erwin

gaulois

#2217/2543 Verfasst am: 08 Aug 2015 10:31 Titel:

... wenn auch das Licht nicht funktioniert, kann es auch sein, dass eine Leitung abgerissen ist. Das ist als Ferndiagnose schwer rauszukriegen...

Gerhard1950

#2218/2543 Verfasst am: 08 Aug 2015 11:59 Titel:

angeblich soll die lok eine grundüberholung erhalten haben, aber das kann ja nicht stimmen. ich werde weiter berichten.

Gerhard1950

#2219/2543 Verfasst am: 08 Aug 2015 12:28 Titel:

Verstehe ich nicht.

3337 fährt
heizerlok auch
ebenso alpaufzug
TCS FÄHRT auch

jetzt macht nur noch die werbelok Tilsiter zicken.

muss ihr noch einen tag mehr ruhe gönnen ?

Gerhard1950

#2220/2543 Verfasst am: 08 Aug 2015 17:44 Titel:

JETZT FAHREN ALLE LOKS UND ICH BIN HAPPY.

V 60

#2221/2543 Verfasst am: 08 Aug 2015 20:45 Titel:

Hallo Geri,

Glückwunsch,daß alle Deine Loks jetzt fahren! Frage: Was war die
Ursache,daß deine Loks gestreikt haben?
LG
Erwin

Gerhard1950

#2222/2543 Verfasst am: 08 Aug 2015 21:30 Titel:

keine Ahnung und davon ganz viel. muss ich alles erklären, wieso. weshalb, warum ? Es gibt dinge zwischen himmel und erde, die sich nicht erklären lassen.

pepe1964

#2223/2543 Verfasst am: 21 Aug 2015 7:13 Titel:

So habe mal wieder zuwachs in meinem Fuhrpark bekommen.

Die vorletzte E10 die in meiner Bügelfalten Sammlung fehlt:

http://www.ebay.de/itm/Roco-fuer-Maerklin-43846-E-10-in-blau-digital-Versuchslackierung-/331625476884?ru=http%3A%2F%2Fwww.ebay.de%2Fsch%2Fi.html%3F_from%3DR40%26_sacat%3D0%26_nkw%3D331625476884%26_rdc%3D1&nma=true&si=PkBdJTOBzqTgJabQWpPJeSBLYvs%253D&orig_cvip=true&rt=nc&_trksid=p2047675.l2557

Jetzt fehlt mir nur noch 110 365-4 mit Warndreieck

Und wenn ich dann noch Lust auf 110er habe kommen vielleicht die Vorserien Modelle.
Aber da muß ich erstmal schauen ob die Qualität von Lilliput besser geworden ist. Denn die Bügelfalten E10er die ich von Lilliput Herpa habe ist von der Qualität absoluter Müll. Getriebe gehause billigstes Plastik mit Stahl Wellen die schon im Gehäuse eiern das Gehäuse Plastik fängt schon an zu Bröseln und Bricht. Die Anbauteile (Griffstangen so dick als hätten die Damals ofenrohre Verbaut und brechen auch bei der kleinsten Berührung.

josef

#2224/2543 Verfasst am: 21 Aug 2015 13:56 Titel:

Super Peter,
die würde mir auch gefallen

gaulois

#2225/2543 Verfasst am: 21 Aug 2015 14:31 Titel:

Hallo Peter,
Glückwunsch zum neuen Modell... Wer produziert denn die E10 mit dem Warndreieck?

Und was Lilliput angeht: ich habe diese hier vor Jahren mal gekauft, aber da rutschten z. B. die Kunststoff-Halterungen für die Kardanwellen auf den Metallwellen

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-EfdFSsxibX0/T0qQEaip_wI/AAAAAAAAB6Y/sW-WTpFmAyg/s800-Ic42/E10%2525201209%252520Bu%2525CC%252588gelfalte.jpg" height="533" width="800">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-VMeHDXk3u7c/T0qQFpMUACI/AAAAAAAAB60/5ZkwSlFkFbM/s800-Ic42/E10%2525201242%252520Kastenform.jpg" height="533" width="800">

Deshalb hatte ich vor drei Jahren auch schon mal an Verkaufen gedacht, zumal ich die eine E10 für den Rheingold inzwischen von meiner Göppinger Tante habe. Wollte aber komischerweise niemand haben, zumindest nicht bei Stummi...

pepe1964

#2226/2543 Verfasst am: 21 Aug 2015 15:35 Titel:

Die e10 mit Warndreieck gab es auch von Lilliput und von Roco.

Ich habe eine E 40 von Lillput und die gleiche wie deine als Bügelfalte inzwischen aber auch von Märklin. das mit den Kunstoffzahnrädern kenne ich auch von meiner allerdings auch von Roco Loks da hilft SekundenKleber.

V 60

#2227/2543 Verfasst am: 21 Aug 2015 19:11 Titel:

Hallo Pepe1964,

Die E 10 mit dem von Dir beschriebenen Warndreieck hat meiner Meinung
nach nur Roco produziert. Kurzen Moment,ich schau gleich nach und dann gib ich dir Bescheid!
LG
Erwin

V 60

#2228/2543 Verfasst am: 21 Aug 2015 19:20 Titel:

Hallo Pepe 1964,
so hab gerade nachgeschaut: Die von Dir beschriebene Rocolok trug
beim Vorbild die Nummer: 10 245 und wurde von Roco mit dem
Warndreieck in Vorm eines V mit lins und rechtsseitig drei Querbalken
versehen, so daß man vermuten könnte,daß es sich um eine Werbelok
für die Volksbankengruppe handeln würde.
Die Farbgebung war kobaltblau.
LG
Erwin

Gerhard1950

#2229/2543 Verfasst am: 12 Sep 2015 15:09 Titel:

Ich habe auch mal was neues altes
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cimg4877vi4gzok0ru.jpg" border="0">

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cimg4879evbly3kzw4.jpg" border="0">

kute

#2230/2543 Verfasst am: 12 Sep 2015 16:43 Titel:

Hallo Geri,

schönes Teil, bei mir paßt thematisch leider nur das deutsche Krokodil und das kann ich aus Ermangelung einer Oberleitung in Krakow auch nur mitschleppen

gaulois

#2231/2543 Verfasst am: 12 Sep 2015 17:34 Titel:

Hallo Geri,
klasse, die beiden Hybrid-Krokos!

josef

#2232/2543 Verfasst am: 12 Sep 2015 18:57 Titel:

Hallo Gerhard,
super Reptilien

Gerhard1950

#2233/2543 Verfasst am: 13 Sep 2015 8:43 Titel:

Das neue ist die alte 3015 in Ganzmetall.

V 60

#2234/2543 Verfasst am: 13 Sep 2015 15:52 Titel:

Hallo Gerhard,

tolle Krokos! Respekt! Meine Lieblingsreptilien!
Anerkennende Grüße
Erwin

Gerhard1950

#2235/2543 Verfasst am: 21 Sep 2015 12:28 Titel:

für den bescheidenen Güterverkehr gibt's eine neue rangirtlok
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cimg4887ciurmt6p0k.jpg" border="0">

V 60

#2236/2543 Verfasst am: 21 Sep 2015 14:36 Titel:

Hallo Gerhard,

eine ,schöne Lok hast du dir da zugelegt! Respekt! Das Vorbild wurde
von der Firma Henschel als DHG 700 gebaut.
LG
Erwin

josef

#2237/2543 Verfasst am: 21 Sep 2015 16:03 Titel:

Hallo Gerhard,

eine schöne Lok wünsche dir viel Freuden mit der Lok

Gerhard1950

#2238/2543 Verfasst am: 22 Sep 2015 11:26 Titel:

und es geht weiter.....eben gekauft
http://vod.ebay.de/vod/FetchOrderDetails?cartid=13030146657&carttype=service&purchaseorderid=490010013014&itemid=161822828668&transid=1308304491006&hc=1&viewpaymentstatus=&hm=vo%7B%3Dd70f%2B7f05

gaulois

#2239/2543 Verfasst am: 22 Sep 2015 16:18 Titel:

Hallo Geri,
Glückwunsch, so einen habe ich auch (leider ohne Beiwagen), ein schönes Fahrzeug, das früher auch bei uns in Gustorf fuhr!

Aber man kann das nur unter diesem Link sehen:
http://www.ebay.de/itm/161822828668?ru=http%3A%2F%2Fwww.ebay.de%2Fsch%2Fi.html%3F_from%3DR40%26_sacat%3D0%26_nkw%3D161822828668%26_rdc%3D1 (Du hast versehentlich Deinen Warenkorb als link gepostet, den kannst aber nur Du sehen)

Gerhard1950

#2240/2543 Verfasst am: 22 Sep 2015 16:37 Titel:

Ach wie dumm von mir, aber du hast ihn je gefunden.

josef

#2241/2543 Verfasst am: 22 Sep 2015 17:21 Titel:

Hallo Gerhard,

der Akkutriebwagen würde mir auch gefallen, herzlichen Glückwunsch zu dem schönen Fahrzeug

raily

#2242/2543 Verfasst am: 22 Sep 2015 18:44 Titel:

Hallo Geri,

zu dem schönen Stück kann ich dich auch nur beglückwünschen, ,
das ist eine Baureihe, die mir immer noch fehlt ...

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#2243/2543 Verfasst am: 23 Sep 2015 9:32 Titel:

danke euch.

ich war noch am zögern ob 129,80 gerechtfertigt sind.

Gerhard1950

#2244/2543 Verfasst am: 24 Sep 2015 15:33 Titel:

Nun ist er da
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cimg4892j6f2i4u8vb.jpg" border="0">

Gerhard1950

#2245/2543 Verfasst am: 24 Sep 2015 16:14 Titel:

Endlich habe ich eine V60 mit Telex
<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/cimg48940ofilyh7w1.jpg" border="0">

josef

#2246/2543 Verfasst am: 24 Sep 2015 17:18 Titel:

Super Gerhard,

viel Spaß mit deinen Neuanschaffungen

V 60

#2247/2543 Verfasst am: 24 Sep 2015 19:17 Titel:

Hallo Gerhard,

Zwei gigantisch schöne(!!!) Modelle hast du dir da zugelegt! Respekt!
Wünsch e Dir noch ganz viel Freude mit den beiden Teilen!
Anerkennende Grüße
Erwin

pepe1964

#2248/2543 Verfasst am: 25 Sep 2015 11:00 Titel:

Hi Gerhard klasse Fahrzeuge die du dir da gegönnt hast. Denn Akku Triebwagen finde ich auch Klasse aber ich finde die Preise dafür ein wenig hoch.

Gerhard1950

#2249/2543 Verfasst am: 25 Sep 2015 11:23 Titel:

als ich die anlage meinmatt bauen woiite wäre er der Pendelzug nach leodorf geworden.

jetzt wird er zum geplanten Berghotel fahren, das in der oberen kehre entstehen soll. so wird die kehre eine betriebsaufgabe erhalten.

gaulois

#2250/2543 Verfasst am: 11 Nov 2015 19:57 Titel:

Hallo zusammen,
meine Frau hat gefragt, ob heute schon Weihnachten ist - eigentlich ist ja erst St. Martin, aber heute kam ein Paket an mit zwei F7, die umzulackieren mir fast schon weh tut, weil der Lack noch so gut ist einer grünen alten E 41 (hatte ich mal verkauft, war ein Fehler) und einem schönen Blechwagen-Satz TEE-Wagen mit Abteilwagen, Großraumwagen, Domecar, Speisewagen und Barwagen (!), der mir noch fehlte

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-rPgqr5hHYic/VkOOu0RNGjI/AAAAAAAAaB8/0E-BCSCc7A0/s800-Ic42/Neuzugang2015_01.jpg" height="416" width="800">

Das mit dem Lackieren hat noch Zeit, aber Leo, der heute von einem Schulausflug zurück kam, wollte die Loks spontan für sich haben ...

josef

#2251/2543 Verfasst am: 11 Nov 2015 20:08 Titel:

Hallo Gerd,
super schöne Sachen hast du da an Land gezogen, vor allen die F7
und bei den F7 würde ich nix machen die sind zu gut es fehlt nur ein Horn oder taucht das.

gaulois

#2252/2543 Verfasst am: 11 Nov 2015 20:23 Titel:

Hallo Josef,
ja, die motorlose F7 ist fehlerfrei, die motorisierte hat beide Hörner weg, es fehlt die Fensterscheibe im Führerstand und die Lackierung ist nicht mehr ganz so fehlerfrei, aber noch fast wie neu.

Komischerweise sind die Loks, die wesentlich schlechter aussehen, für höhere Preise in der Bucht weggegangen. Die hier lag im Preis etwa da, was Du auch bezahlt hast...

Da werde ich mit der V200-F7 wohl noch mal warten müssen.

schuschusch

#2253/2543 Verfasst am: 12 Nov 2015 8:15 Titel:

Hallo Gerd,

Dein Blechwagen-Satz sieht - soweit es das Bild zur Beurteilung zulässt - wirklich noch Gut aus! Weihnachten kann jetzt kommen

Mir gefallen diese Blechwagen (vor allem eben die TEE-Wagen) 😀 Inzwischen bin ich dazu übergegangen, wenn mal ein Wagen fehlt, nicht mehr zugebrauchen ist oder Ersatzteile notwendig sind, mir nur noch die älteren Blechwagen zu kaufen (Flohmarkt oder wo auch immer). Finde diese wesentlich angehmer in der Handhabung, man kann sie mit etwas festeren Griff in die Hand nehmen - die halten mehr aus 😎

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2254/2543 Verfasst am: 12 Nov 2015 14:55 Titel:

Hallo Gerd
Das sieht ja aber doch schon nach Weihnachten aus. 😉
Tolle Errungenschaft. 😘

gaulois

#2255/2543 Verfasst am: 12 Nov 2015 21:47 Titel:

Danke, Danke,
dabei habe ich vergessen zu erwähnen, dass vorher und nachher (heute) noch Sachen von Meise gekommen sind (CFL-Lok, Kataloge, Weichen, 01.5)... Die Fahrleitungsmeistereien sind gestern auch eingetroffen (2 Stück für Kitbash), also bei uns ist sozusagen im Moment Dauerweihnachten

Markus,
die Blechwagen sind nicht nur leichter zu handhaben, wenn sie noch gut erhalten sind, haben sie auch eine ganz eigene Optik, allein der Lack auf Blech sieht ja völlig anders aus als Kunststoff-Oberfläche.

Aber die 1:100, 1:93,5 und 1:87 Wagen haben für mich auch ihren Reiz. Den der 1:120 (Blechwagen) habe ich erst so richtig entdeckt, als das zweite Tin-Plate Set irgendwo sehr günstig zu kaufen war und ich mir eins bei einem Kollegen mitbestellt habe. Danach habe ich erst gezielt angefangen mal nach diesen Fahrzeugen zu gucken.

Die 01.5 mit den Boxpok-Rädern dürfte hinlänglich bekannt sein, von der CFL Cargo 4012 erlaube ich mir mal ein Foto:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-3vnxg-Lxrew/VkUEz3g8ukI/AAAAAAAAaCM/1LV7Ve8OS4E/s800-Ic42/CFL-Cargo-4012.jpg" height="533" width="800">

Die braucht man, wenn man die Moselstrecke nachbaut, denn da fahren oft CFL-Fahrzeuge, übrigens habe ich diese auch des Öfteren in Gerolstein gesehen...

Siggib

#2256/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 7:17 Titel:

Moin Gerd, Vorsicht Vorsicht "Alt-Strg-Entf" gedrückt und die schöne Lok landet im ... Papierkorb

gaulois

#2257/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 17:33 Titel:

das wäre schade , da habe ich sie lieber weggeräumt. Auf der Suche nach dem Vorbild fällt mir gerade auf, dass die Lok mit den Dostos, die ich gesehen habe, die 4008 ist:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-gYygmABTPKA/U9KABtifasI/AAAAAAAAOgg/P8uq0_OrK9M/s800-Ic42/Puenderich_2014_052.jpg" height="533" width="800">

heckmal

#2258/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 18:23 Titel:

Hallo Gerd,
ich sehe die Mosel und die Heimat bei Pünderich. Deine 4008 liegt übrigens sauber in der Kurve.

josef

#2259/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 18:30 Titel:

Ja Leute,
heute war bei mir auch Weihnachten u. das im wahrsten Sinne des Wortes
ein Hammer Geschenk von meinem MoBa Händler
den es Leider ab 31.12 nicht mehr gibt und es war einer seiner letzten MoBa Artikel

die Lok wollte ich immer schon haben aber der Preis 499.00 UVP schreckte mich ab, bis auf heute 50%

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/907/RqZODs.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/903/ZHvei4.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/908/sV4qPs.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/907/1Ha29v.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/903/fdzlvN.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/905/dJeHdz.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/911/zmen0U.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/903/lloTsP.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/633/HuHSfu.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/908/fEW6j1.jpg" border="0">
<a><img

gaulois

#2260/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 19:09 Titel:

Hallo Josef,
Glückwunsch zu dem Hammer-Preis. Bei mir ist sie ja letzte Woche angekommen und ich finde, es ist wirklich eine tolle Lok, auch wenn ich mich früher gar nicht mit den Boxpok-Rädern anfreunden konnte. Ich hab zwar auch nicht 499 Euro bezahlt, aber 50% ist wirklich ein tolles Schnäppchen. Schade, dass es um den Preis ist, dass der Moba-Händler dicht macht...

josef

#2261/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 21:23 Titel:

Gerd
das ist doch eine schöne Lok gell, und der Sound ist schon super was die jetzt haben

mir gefällt auch das MFX plus wo man die Lok erst mit Betriebsstoff füttern muss/soll um sie zu fahren

Gerhard1950

#2262/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 21:30 Titel:

Davon dürft ihr nicht so viel schreiben, dann fang ich auf einer anlage auch noch mit Sound-loki an und der MS2.

Joachim K.

#2263/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 22:00 Titel:

Ist doch geil daß Teil .

gaulois

#2264/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 22:04 Titel:

Geri,
Digitaltechnik ist empfindlich, fehleranfällig, geht schneller kaputt, macht plötzliche und unerklärliche Fehler, ist teuer zu reparieren, nicht so betriebssicher, kompliziert in der Einspeisung der Gleisspannung und in der Steuerung, langwierig im Aufbau ...

Soll ich weiter

Gerhard1950

#2265/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 22:11 Titel:

Klar ist das Teil geil. Möchtest wohl auch haben ?

und ein Video speziell für Joachim ab Minute 7.07
https://www.youtube.com/watch?v=gfVIEbuvKcI

Joachim K.

#2266/2543 Verfasst am: 13 Nov 2015 23:18 Titel:

Gerhard, genau die hab ich auch. Daher weis ich wie sie eben ist, einfach geil.

Siggib

#2267/2543 Verfasst am: 14 Nov 2015 6:30 Titel:

josef hat folgendes geschrieben:

Gerd
das ist doch eine schöne Lok gell, und der Sound ist schon super was die jetzt haben

mir gefällt auch das MFX plus wo man die Lok erst mit Betriebsstoff füttern muss/soll um sie zu fahren

Hallo Josef, kannst du mal kurz beschreiben was du alles machen musst um so einen Decoder mit Lok zum leben zu erwecken .

Betriebsstoff

gaulois

#2268/2543 Verfasst am: 14 Nov 2015 11:24 Titel:

Hallo Siggi,
ich bin ja nicht Josef, aber ich brauch sie nur aufs Programmiergleis stellen (weil die Anlage nicht direkt an meiner CS angeschlossen ist, sondern über nicht-rückmeldefähige Booster (ich verwende Delta 4 f Geräte als Booster)), dann meldet sie sich selbst mit allen Funktionen an.

Da Josef auch eine CS hat, wird es bei ihm nicht anders sein.

ABER: MFX-plus kann man nur mit CS2 oder MS2 ausspielen. Dazu wechselt man in den Spieleweltmodus. Auf der virtuellen CS2 habe ich das schon gemacht, aber noch nicht in der Praxis, weil ich mit dem CAN-Bus-Thema noch nicht soweit bin...

Gerhard1950

#2269/2543 Verfasst am: 25 Nov 2015 17:19 Titel:

Eine neue Maschine ist eingefahren
<a><img src="http://www.fotos-hochladen.net/uploads/cimg4919pbiu03corz.jpg" border="0">

josef

#2270/2543 Verfasst am: 25 Nov 2015 18:16 Titel:

Mein Glückwunsch Gerhard

erzähle mal mehr über die Lok zum beispiel die Artikel Nr. digital oder noch Analog

python

#2271/2543 Verfasst am: 25 Nov 2015 18:18 Titel:

Hi Geri,

seeehr schöne Lok, ich wünsche dir viel Spaß damit.

Gerhard1950

#2272/2543 Verfasst am: 25 Nov 2015 18:45 Titel:

Na Josef, was denkst du wohl ? Analog natürlich, Art.-Nr. 3310, gekauft in ebay.

Fahrverhalten gut, auspacken. fahren, so wie ich es gern mag.

Allerdings Probleme auf M-Gleis-Bogenweichen, die aber aus platzgründen sein müssen.

ich erwäge einen umbau auf C-Gleis.

gaulois

#2273/2543 Verfasst am: 25 Nov 2015 19:16 Titel:

Hallo Geri,
schöne Maschine - hoffentlich nicht zu teuer - aber optisch wirklich klasse.

Aber beim Umbau auf C-Gleis - den ich an sich befürworte - ergibt sich wieder das leidige Problem mit der auf Industriekreis ausgelegten Hochbahn

Gerhard1950

#2274/2543 Verfasst am: 25 Nov 2015 19:33 Titel:

Hallo Gerd,
die lok hat 119,99 taler + Porto gekostet.

Ein Problem ist die Hochbahn nicht, erstmal M-Gleis lassen ODER Umbau auf K-Gleis.

Radius 1 ist mit keinem Gleissystem möglich.

Joachim K.

#2275/2543 Verfasst am: 25 Nov 2015 19:39 Titel:

BR. 012 063-4 Variante 3 Baujahr 1993-95 mit gutem Karton max. 100,00. Mindestradius 360 r.

Schöne Lok Gerhard.

josef

#2276/2543 Verfasst am: 26 Nov 2015 17:46 Titel:

Hallo Gerhard,
zu

> **Zitat:**
> Allerdings Probleme auf M-Gleis-Bogenweichen, die aber aus platzgründen sein müssen.
> ich erwäge einen umbau auf C-Gleis.

ACHTUNG auch C-Gleis-Bogenweichen können hin und wieder mal Probleme machen -- Kurzschluss --

Joachim K.

#2277/2543 Verfasst am: 26 Nov 2015 20:32 Titel:

Hallo Zusammen
War heute auf Schnäppchenjagt bei Aldi Süd.
29.99 Euro

<a><img src="http://img5.fotos-hochladen.net/uploads/dscf1386qoxtu1w2zg.jpg" border="0">

gaulois

#2278/2543 Verfasst am: 26 Nov 2015 22:01 Titel:

Hallo Joachim,
die Packung habe ich heute Morgen auch zweimal in der Hand gehabt, aber leider nur eine mitgenommen (Hintergrund für den Hafen etc. zusammen mit dem Römerberg vielleicht als Moselstraße einzusetzen. Dann habe ich noch die andere Packung mit BahnhofsEG (Lokleitung), Kesselhaus und Lokschuppen mitgenommen (2x), daraus möchte ich für das BW später einen doppelt langen und doppelt breiten Lokschuppen bauen für die Schiebebühne (frühere Werkstatt oder Wagenhalle). Um 2 nach 8 musste ich mich schon mit einem anderen (älteren) Modellbahner darüber "einigen", sprich, es wurde unter meinen Händen im Sortiment gewühlt und heute Mittag waren in zwei Aldi-Filialen nur noch je eine Packung "Kleingewerbe" zu haben, die ich für meinen Gebrauch als weniger tauglich empfunden habe. Von den Märklin-Sets waren in einer Filiale keine mehr, in der anderen noch zwei da. Fazit: Die haben wieder zu wenig geordert...
An der Kasse vor mir war ein älterer Mann, der das letzte Dorf-Set gekauft hat und eine Märklin-Packung.

Alles weg wie nix, also Glückwunsch dazu, dass Du noch eine Packung erwischt hast. Ich hätte die zweite Stadtpackung nicht aus der Hand legen dürfen... Aber vielleicht komme ich mit der einen Packung und dem Römerberg als Relief umgebaut für den Hafen ja noch hin... Oder als Hintergrundgebäude an anderer Stelle, denn die sind etwas kleiner in den Geschosshöhen als die anderen Fabrikate, die ich so habe (zumindest die äußeren Gebäude, die eigentlich Fachwerkbauten sein sollten).

gaulois

#2279/2543 Verfasst am: 28 Nov 2015 12:27 Titel:

Heute war ich noch mal bei zwei weiteren Filialen bei uns im Ort: Märklin-Packungen waren noch zu haben, Faller Packungen alle weg!

Bei dem Häuserset gefällt mir, dass die Giebelwände in der Mitte teilbar sind (wie bei der Beethovenstraße oder Schillerstraße), der Aufbau als Relief ist sozusagen schon eingeplant. Die niedrigen Geschosshöhen einiger Gebäude täuschen etwas mehr Raumtiefe vor.

Bei dem Lokschuppen (für den ich noch 2 x zusätzliche Dächer brauche oder selbst bauen muss) hat mich überrascht, dass der in beiden Giebelseiten Tore hat, d. h. man kann ihn in zwei Richtungen durchfahren, so wie ich das von Werkstatthallen des Vorbildes her kenne. Das ist natürlich für die Aufstellung an der Schiebebühne eine Besonderheit, man kann dann Loks oder Wagen in die Halle oder dahinter stellen. Das finde ich auch insofern reizvoll, als ich dann nicht wegen der daneben liegenden Gleise die Rückwand an einem Teil anschrägen muss.

Allerdings wäre die Halle, wenn ich alle Mauerteile wirklich verwende 64 cm lang, da müsste ich dann die Gleise in Richtung Bahnmeisterei doch noch mal verlängern...

Fazit: Aldi hat wieder was Tolles auf den Markt geworfen, leider nur zu gering in der Stückzahl.

Gerhard1950

#2280/2543 Verfasst am: 28 Nov 2015 23:15 Titel:

Heute gab es den
http://vod.ebay.de/vod/FetchOrderDetails?cartid=13603192785&carttype=service&itemid=231767361945&purchaseorderid=522804033014&transid=1255022068013&hc=1&viewpaymentstatus=&hm=vo%7B2d71f%2B%7Deha5b%7Dshq

python

#2281/2543 Verfasst am: 29 Nov 2015 7:22 Titel:

Moin Geri,

der Link geht bei mir nicht.

Siggib

#2282/2543 Verfasst am: 29 Nov 2015 9:12 Titel:

Hallo Geri hast du dir diese hier Lok gekauft.
Triebwagen

Dein Link ist defekt habe mal versucht das zu finden.

gaulois

#2283/2543 Verfasst am: 29 Nov 2015 10:31 Titel:

Hallo Geri

ebay hat folgendes geschrieben:

Die folgenden Fehler sind aufgetreten.

Es tut uns leid, aber Sie sind weder als Käufer noch als Verkäufer an dieser Transaktion beteiligt. Nur der Käufer oder Verkäufer kann auf diese Seite zugreifen.

Wenn's der Triebwagen ist, den Siggi gezeigt hat: Das ist ein tolles Ding!

Gerhard1950

#2284/2543 Verfasst am: 29 Nov 2015 11:27 Titel:

ja jungs das ist er und das tolle ist, ich habe schon einen passenden Personenwagen. Jetzt fehlt nur noch der passende Steuerwagen, dann wäre der SBB Pendelzug komplett.

Edit:
Den ABt habe ich jetzt auch , aber kein Bild

Jetzt habe ich die Rückzahlung der Betriebskosten gut untergebracht.

gaulois

#2285/2543 Verfasst am: 29 Nov 2015 13:11 Titel:

eine gute Investition!

pepe1964

#2286/2543 Verfasst am: 08 Dez 2015 12:18 Titel:

Wie bin ich dieses Jahr der erste der sein Insider Modell abgeholt hat.

http://hermann-oberwesel.de/2015/05/maerklin-neuheit-2-insider-modell-2015-lufthansa-airport-express-br-403/

Muss ihn endlich mal probefahren lassen und ein paar Bilder reinstellen.

Aber Mangel an Zeit.

Siggib

#2287/2543 Verfasst am: 08 Dez 2015 12:36 Titel:

Hallo Peter, das ist was schönes , wenn der so durch die Landschaft gleitet.
Ein tolles Bild habe ich vor Augen. [schild=4 fontcolor=000000 shadowcolor=C0C0C0 shieldshadow=1] Es fährt ein ZUG [/schild]

Noch was anderes ..
Deine Signatur passt die dann noch "bis ca.1980" ist mir aufgefallen. Weil, in der Beschreibung steht "Betriebszustand um 1990".
Wichtig ist des es spass macht. Auf die 10 Jahre kommt es nun auch nicht.

schuschu

#2288/2543 Verfasst am: 19 Dez 2015 20:53 Titel:

Hallo zusammen,

heute eingetroffen und für Spitze befunden

Siggib

#2289/2543 Verfasst am: 19 Dez 2015 21:15 Titel:

Hallo Udo , jetzt nur zur Datenbank hinzufügen, dann kann die PC gesteuerte Fahrt losgehen.
Oder?

raily

#2290/2543 Verfasst am: 19 Dez 2015 21:19 Titel:

Hallo zusammen,

@ Udo:

"wollte ich schon immer besitzen",

ergibt die größte Freude, wenn das *Wunschmodell* dann auch real da ist, Glückwunsch !!!

Die Re 4/4 II ist ein wirklich schönes Modell und den Märklinern echt gut gelungen, finde ich.

@ Peter:

Der Märklinsche *"Donal Duck"* steht bei mir auch noch auf der Wunschliste, aber in der 1. Ausführung,
aber da muß ich wohl noch ein bißchen sparen, denn den billigen Lima-Ersatz möchte ich lieber nicht.

Erstmal Glückwunsch zum neuen und auf die Fahrfotos freue ich mich auch schon !

@ Beide:

Äh, was gibt es denn jetzt zu Weihnachten ... , ja, ich bin ja schon weg, -

Viele Grüße,
Dieter.

Siggib

#2291/2543 Verfasst am: 19 Dez 2015 21:28 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:

> Hallo zusammen,
> @ Beide:
> Äh, was gibt es denn jetzt zu Weihnachten ... , ja, ich bin ja schon weg, -
> Viele Grüße,
> Dieter.

Hallo, Ich zwar nicht beide, aber zu Weihnachten. Da geh ich später in den Keller und erfreu mich an dem, was zuletzt angeschafft und gebaut wurde.
Das Sodatal

Frohe Weihnachten

pepe1964

#2292/2543 Verfasst am: 19 Dez 2015 22:16 Titel:

Hi Dieter den habe ich auch.

Und den Lima Ersatz hatte ich vorher mit dem fahren jetzt meine Neffen.
Von der Optik ist der auch sehr gut gemacht bis auf die wagen Übergänge.
Aber technisch naja dafür war er ja auch erheblich billiger.

Joachim K.

#2293/2543 Verfasst am: 19 Dez 2015 22:27 Titel:

Mein Glückwunsch Udo
Das ist ein tolles Stück. Ich fahre leider nur DB, sollte vielleicht aber auch mal drüber nachdenken .

josef

#2294/2543 Verfasst am: 20 Dez 2015 10:25 Titel:

Hallo Udo,
mein Glückwunsch zur Re 4/4 II ein schönes Modell

Gerhard1950

#2295/2543 Verfasst am: 03 Jan 2016 1:46 Titel:

Hallo zusammen,
ich habe auch etwas neues
<img src='http://up.picr.de/24105741po.jpg' border='0'>

Die Uhrwerkbahn von Karl Bub Nürnberg hat 32mm Spurweite. Sie zählt zu den Kaufhausbahnen und ist aus den 50er Jahren. Der Kreisdurchmesser beträgt 39,5cm.

Kellerbahner

#2296/2543 Verfasst am: 03 Jan 2016 2:36 Titel:

Hallo Gerhard,

das ist ja ein Sahnestück. Sieht sehr gut erhalten aus, darum geh ich davon aus das sie auch noch fleißig ihre Runden drehen kann.

Mit besten Grüßen
Michael

drmbfan

#2297/2543 Verfasst am: 05 Jan 2016 18:10 Titel:

Lang hat es gedauert, bis ich meine Insider BR 18.5 als verspätetes Weihnachtsgeschenk bekommen habe. Heute war es soweit:

[align=center:b2bc4f7d92]
<img src="http://www.dillendorf.de/pics/ID/2016/201601/P1000170kl.JPG">[/align:b2bc4f7d92]

Unser (Alois und meiner) Moba-Händler macht wegen Krankheit Schluss und hatte ohne mein Wissen meine Insider-Bestellung der 39030 aus dem Februar 2015 an Maerklin zurückgegeben und ich musste mir erst einen neuen Händler suchen, der dann die Auslieferung übernahm. Das obige Foto wurde mit Blitz bei der Probefahrt aufgenommen. Beim hin und her rangieren ist mir aufgefallen, dass der eingebaute Dampfgenerator nur bei Fahrt funktioniert. **Stimmt das oder war es Zufall?** Ich habe die Lok dann noch einmal ohne Blitzlicht auch stehend abgelichtet.

[align=center:b2bc4f7d92]
<img src="http://www.dillendorf.de/pics/ID/2016/201601/P1000172kl.JPG">[/align:b2bc4f7d92]

Weitere Nahaufnahmen wurden teilweise unscharf. Da muss ich mit unserer neuen Digitalkamera (eine Lumix mit 30-fachem optischen Zoom) erst noch mal üben. Da ich mit der Centralunit fahre, konnte ich nur f1 - Rauchgenerator, f2 - Fahrgeräusch und f3 - Dampfpfeife an Funktionen testen. Bei letzterer ärgert es mich, dass ich die Dampfpfeife immer ein und ausschalten muss. Früher gab es auch Loks mit einem Dekoder, der hier nur einen kurzen Pfiff, ohne dass man ihn wieder abschalten musste, erzeugte. Da ich die Anlage über PC steuere, ist es nämlich wegen der Verzögerung möglich, dass der Pfiff zu lange oder, wenn die Zeitspanne zu kurz gewählt wird, überhaupt nicht ertönt.

python

#2298/2543 Verfasst am: 05 Jan 2016 19:24 Titel:

Hallo Ingo,

da hast du dir eine der schönsten Dampfloks (wenn nicht sogar die schönste) schenken lassen.
Viel Spaß damit.

josef

#2299/2543 Verfasst am: 05 Jan 2016 20:16 Titel:

Hallo Gerhard,
das ist eine schöne Neuanschaffungen lass die Uhrwerkbahn fleißig ihre Runden drehen.

josef

#2300/2543 Verfasst am: 05 Jan 2016 20:20 Titel:

Hallo Ingo,
ich finde die BR 18.5 ist eine der schönsten Dampfloks, und natürlich ein schönes Weihnachtsgeschenk

schuschu

#2301/2543 Verfasst am: 05 Jan 2016 21:24 Titel:

Servus Ingo,

da sag i nur starkschee !

Einfach ein schönes Geschenk, ich hoffe das du die passenden Wagen dazu auch hast.

Gruß
Udo

Siggib

#2302/2543 Verfasst am: 05 Jan 2016 21:45 Titel:

Hallo Ingo, die Lok ist eine Sahnestück. Das mit dem Dampf ist programmierbar, bei mir ist Standart bei Vorwärts und abschaltung nach 2min, wenn der zu lange an ist und eventuell durchbrennen könnte . Weil die Digitaspannung auch schwankt.

HTR1957

#2303/2543 Verfasst am: 06 Jan 2016 11:24 Titel:

Hallo Ingo,

Gratulation zu dieser sehr schönen Lok, -die würde mir auch gefallen! 😉

Gerhard1950

#2304/2543 Verfasst am: 08 Jan 2016 17:25 Titel:

Tach,
nun geht's weiter mit neuem für die Sammlung
Eine Dampflok von Konrad Dressler
<img src='http://up.picr.de/24222043rp.jpg' border='0'>

die diese D-Zug Wagen von Konrad Dressler
<img src='http://up.picr.de/24222038xs.jpg' border='0'>

ziehen kann. Beides ist eine Kaufhausbahn, die mit 4,5 Volt Batteriestrom fährt.

Gerhard1950

#2305/2543 Verfasst am: 08 Jan 2016 17:35 Titel:

Weiter geht's mit Fleischmann
Eine Uhrwerklok
<img src='http://up.picr.de/24222019lb.jpg' border='0'>

und einem PmG
<img src='http://up.picr.de/24222032vn.jpg' border='0'>

der keine Lok hat. Alle Wagen sind aus Blech und habe eine genietete Kupplung.

gaulois

#2306/2543 Verfasst am: 08 Jan 2016 20:44 Titel:

Hallo Geri,
interessant, was es alles gab und gibt. War die Dressler-Lok immer schon ohne Vor- und Nachläufer?

Ach ja: Und warum steht die schöne Minex-Lok so weit oben im Regal, die muss man doch ansehen können!

HTR1957

#2307/2543 Verfasst am: 08 Jan 2016 20:46 Titel:

Hallo Geri,

Glückwunsch, -sehr schöne Einzelstücke!

Ich freue mich immer, wenn solche alten-Eisenbahnen,
irgendwie wieder aus der Versenkung auftauchen. 😀
Da wird man, an die "gute alte Zeit" erinnert.

Auch Blechmodelle haben auch ihren Reiz!
(Nur Schade, daß die "Fleischmann", so gelitten hat.)

Gerhard1950

#2308/2543 Verfasst am: 08 Jan 2016 22:42 Titel:

Gerd, die kaufhausbahnen waren meistens alle einfachster bauart, so das auch einzelne achsen fehlen können. Alle kaufhausbahnen waren packungen mit lok, wagen, schienen für einen kreis oder oval und batteriefahrgerät. Komplette packungen sind selten.

Die meisten wagen von konrad dressler waren märklin kompatibel . Die d zug wagen sind einfach gebaut, keine verglasten fenster, meist sind die wagen aus einem stück und wollte man sie „supern“ müsste der boden versucht werden abzunehmen. Aber dann wird das flair dieser bahnen zerstört.

Dem PmG von Fleischmann habe ich heute abend eine lok spendiert.

Um den PmG und die kaufhausbahnen fahren lassen zu können wird es auch keine großanlage geben, auch auf die Trix Express Kleinanlage werde ich verzichten. Vielleicht gibt’s ein oval.

Zur Zeit plane ich eine DC Kleinanlage mit Fleischmann profi gleis.

gaulois

#2309/2543 Verfasst am: 08 Jan 2016 23:45 Titel:

... das mit der Planerei geht mir jetzt ein wenig zu schnell, ich kann nicht mehr folgen, was der aktuelle Stand ist.

Meine Frage nach der Lok zielte aber genau in die Richtung, ich hatte vermutet, dass die Lok ohne Laufachsen ausgeliefert wurde, war mir aber nicht sicher.

Gerhard1950

#2310/2543 Verfasst am: 14 Jan 2016 16:14 Titel:

Meine Sammlung Kaufhausbahnen hat Zuwachs bekommen. Diesmal wieder HWN. Die Wagen haben eine Plastikkupplung mit Haken und Öse. die V200 habe ich schon. Denn habe ich eben 2.

Auf dem C-Gleis fahren die nicht, zum Fotografieren ist es aber bestens geeignet.

heckmal

#2311/2543 Verfasst am: 14 Jan 2016 16:54 Titel:

Hallo Geri,

warum sind die Fotos so klein?

PS.: Morgen könnte es bei Dir lauten: Horch was kommt von draußen rein...

Gerhard1950

#2312/2543 Verfasst am: 14 Jan 2016 17:39 Titel:

hallo alols.
klick mal auf die bilder.

klingeln kann es bei mir nicht, die klingel geht nicht.

heckmal

#2313/2543 Verfasst am: 14 Jan 2016 18:45 Titel:

Hallo Geri,

aber bei mir hat`s geklingelt - Danke für den Hinweis.

Gerhard1950

#2314/2543 Verfasst am: 14 Jan 2016 20:10 Titel:

Lieber Alois,
Deine Post ist schon da, vielen Dank.

Gerhard1950

#2315/2543 Verfasst am: 20 Jan 2016 16:51 Titel:

hallo zusammen,
ich habe mir heute die VZ HGe 4/4 I in H0m gekauft. Da das verlinken aus ebay nicht gut klappt gibt's hier die Wikipedia
https://de.wikipedia.org/wiki/VZ_HGe_4/4

Es ist die Lok oben rechts, sie ist aus der zeit, in der ich die Schweiz bereiste.

Joachim K.

#2316/2543 Verfasst am: 20 Jan 2016 18:37 Titel:

Hallo Gerhard
Ist es eine Bemo ?
Es gibt da ja einige in H0m. Die liegen Preislich so in etwa ab 390,00 - 1200,00 Euro.
Na dann mein Glückwunsch, ist ja schon eine tolle Lok.

gaulois

#2317/2543 Verfasst am: 20 Jan 2016 18:42 Titel:

Hallo Geri,
da muss ich Joachim Recht geben, auf dem Bild jedenfalls sieht die Lok sehr ansprechend aus. Von Preisen etc. verstehe ich auf dem Sektor leider nichts. Aber eine tolle Lok, wenn dann der Preis noch stimmt...

Gerhard1950

#2318/2543 Verfasst am: 20 Jan 2016 19:48 Titel:

die lok kostet 293,00 € und ist vonh bemo.

gaulois

#2319/2543 Verfasst am: 20 Jan 2016 20:00 Titel:

wow, ein stolzer Preis, aber bestimmt ein tolles Teil. Dann allerdings dürfte Digital jetzt wirklich ein Thema sein...

Gerhard1950

#2320/2543 Verfasst am: 20 Jan 2016 20:23 Titel:

Das hätte mir noch gefehlt, ein neues Notebook kaufen zu müssen.

Trotz der neuen Bemolok wird auch digital möglich sein. ein Decoder kostet 20 € und der Einbau ist gratis.

Und ich habe schon viele Digiloks. Sparen kann ich bei den weiter entfernten weichen. in dem ich m gleis weichen und eine Änderung der zufahrt nehme. näheres im anlagenthread.

Gerhard1950

#2321/2543 Verfasst am: 21 Jan 2016 16:36 Titel:

Ebenfalls neu sind 4 Güterwagen von Konrad Dressler (Kaufhausbahn).
<img src='http://up.picr.de/24351514kb.jpg' border='0'>

Gerhard1950

#2322/2543 Verfasst am: 22 Jan 2016 23:16 Titel:

Mein Schmalspurkrokodil ist ein getroffen
<img src='http://up.picr.de/24363021th.jpg' border='0'>

gaulois

#2323/2543 Verfasst am: 23 Jan 2016 10:45 Titel:

Hallo Geri,
schöne Lok, schade, dass die Aufnahme auf den Stoff des Möbels focussiert ist, von der Lok würde ich gerne noch mal ein scharfes Bild auf der Anlage sehen , wann kann man damit rechnen?

josef

#2324/2543 Verfasst am: 23 Jan 2016 11:16 Titel:

Hallo Gerhard,
das ist ja eine schöne Lok ich wünsche dir viel Freude damit

Gerhard1950

#2325/2543 Verfasst am: 27 Jan 2016 17:23 Titel:

Nun könnte der Städteexpress fahren

<img src='http://up.picr.de/24405290xh.jpg' border='0'>

wenn nicht noch eine grüne Re 4/4 I fehlen würde.

Auch die geplante GZB hat einen weitere Personenwagen in alter BVZ-Lackierung erhalten.
<img src='http://up.picr.de/24405466dn.jpg' border='0'>

josef

#2326/2543 Verfasst am: 21 Feb 2016 13:18 Titel:

so Leute ich war ja auf der Spur0 Ausstellung und da hab ich was in H0 gefunden
eine Lok V 216 sieht aus wie neu aber noch Analog 😉
und zwei Wagen alles zusammen für 61,xx €

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/922/FJaecV.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/921/jAxJsN.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/922/d0eAnE.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/921/VUejSZ.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/922/sHR98r.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/924/x0Eksr.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/922/DBc0jk.jpg" border="0">
<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1280x1024q90/923/uKmOk2.jpg" border="0">

gaulois

#2327/2543 Verfasst am: 21 Feb 2016 18:18 Titel:

Hallo Josef,
Glückwunsch! Auf dem Adler-Markt in Neuss habe ich heute auch so schöne Silberlinge gesehen, aber nicht mitgenommen, weil ich letztes Jahr auf der Intermodellbau schon welche (aber 2 Euro teurer) gekauft hatte. Die 216 hatten die da auch. Schöne Wagen hast Du Dir da zugelegt.

Wir haben u. a. ein Pärchen hiervon erstanden:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-LenMZBdXL8U/VsntLF_pnaI/AAAAAAAAaV0/4yFzZ8-ngR0/s800-Ic42/F7_Quartett.jpg" height="533" width="800">

ein paar Autos und eine V 200 006 mit Zweilicht-Spitzensignal und einteiliger Zierlinie, schon digitalisiert für 45 Euronen. Da waren noch mehr so wunderschöne Sachen, u. a. hat Leo sich noch das hier geholt:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-3YEHQQ9PCV8/VsnZiY4sQpI/AAAAAAAAaVs/OOac0p6gB2U/s800-Ic42/Sandma%2525CC%252588nnchen_Lok.jpg" height="533" width="800">

Ein tolles Standmodell in einer Kunststoff-Vitrine für ganz kleines Geld.

josef

#2328/2543 Verfasst am: 21 Feb 2016 18:50 Titel:

Hallo Gerd,
die F7 sind echt

gaulois

#2329/2543 Verfasst am: 21 Feb 2016 19:32 Titel:

Jaaaaa, Josef, aber Dir ist sicher klar, dass das Pärchen, das ich behalte nicht so bleiben soll, wie es jetzt ist...

josef

#2330/2543 Verfasst am: 21 Feb 2016 19:41 Titel:

Hallo Gerd,
ja das weiß ich, den du hast es schon mal an anderer Stelle angedeutet 😉 ich bin auch auf das Ergebnis gespannt u. neugierig grüße von Josef 👍

Gerhard1950

#2331/2543 Verfasst am: 07 März 2016 14:56 Titel:

Noch was neues, die 103 113-7, die ich im Sofortkauf für 79,90 aus der Bucht fischte, ist eingetroffen. Wann es eine Probefahrt gibt steht wieder in den Sternen. Ich habe heute was erfahren das meine Stimmung auf den Nullpunkt setzt.

Und ich habe aus einem Tausch bei den Stummies einen Karton mit K-Gleisen erhalten.

Gerhard1950

#2332/2543 Verfasst am: 10 März 2016 11:44 Titel:

Gab wieder etwas neues beides Märklin, einmal 37131 und 47713.

Gerhard1950

#2333/2543 Verfasst am: 04 Apr 2016 20:14 Titel:

Hallo zusammen,
unhöflicher als das was ich am 10.März verzapft habe geht's ja nicht. Ich habe es eben geändert.

47713 ist ein 4achsiger Rungenwagen beladen mit gelben Rohren und 37131 ist die Dampflok SBB Eb 3/5, die wie die schon angeschafften 103. V200027, die französische E-Lok und die beiden Minex Loks hervorragend fahren. Die Fahrtests hat mein Betreuer für mich gemacht.

HTR1957

#2334/2543 Verfasst am: 05 Apr 2016 16:59 Titel:

Hallo Geri,

kannst Du uns denn Bilder, Deiner neuen "Errungenschaften" einstellen,
oder ist Dir das (z.Zt.) nicht möglich?

Gerhard1950

#2335/2543 Verfasst am: 05 Apr 2016 17:05 Titel:

hallo zusammen,
Bilder aller Art sind z.zt. nicht möglich, nur alte, aber die kennt Ihr ja.

gaulois

#2336/2543 Verfasst am: 18 Apr 2016 17:38 Titel:

Hallo zusammen,
Leo fand die Modellbahnbörse in der Wagenhalle Bochum langweilig, was ihn aber nicht davon abgehalten hat, sich auf Pump einen amerikanischen Boxcar zu kaufen und sich zu Weihnachten, Nikolaus oder was auch immer die folgenden Wagen zu wünschen, die ich dann für ihn mitnehmen durfte:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/--EQy9W1wVIE/VxUNK09cSkI/AAAAAAAAa9A/AQ4zfQRxK6Q6ZecBKSfWa43RgOBG_UFiQCCo/s800-Ic42/Amerika_Hafen_001.jpg" height="170" width="800">

Damit haben wir jetzt auch einen Überseehafen bei Sassenach-Spannerbrück:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-AswsdmRASTA/VxUNLBZVdpI/AAAAAAAAa9E/m4OfHfO96AseErKKqX88JvhngCxA3dnGgCCo/s800-Ic42/Amerika_Hafen_002.jpg" height="231" width="800">

Gerhard1950

#2337/2543 Verfasst am: 18 Apr 2016 17:44 Titel:

You mean Spannerbridge Freight Station. oh yeah.

josef

#2338/2543 Verfasst am: 18 Apr 2016 18:44 Titel:

Hallo Gerd,
u. vor allem **Leo** eine super entscheidung für die Amerikanischen Boxcar für die F7

die Bilder sind sehr lecker u. machen sich sehr gut

Gerhard1950

#2339/2543 Verfasst am: 18 Apr 2016 18:57 Titel:

Leo, herzlichen Glückwunsch zu den tollen Wagen.

Gerd, schön das du Leo den Wunsch erfüllt hast.

Gerhard1950

#2340/2543 Verfasst am: 09 Mai 2016 17:20 Titel:

Meine Neuanschaffung passt sowohl hierher, wie auch in meinen Anlagenthread. Es ist keine Lok und kein Wagen, es ist was für die Landschaft <img src='http://up.picr.de/25488790ak.jpg' border='0'>

gaulois

#2341/2543 Verfasst am: 09 Mai 2016 17:39 Titel:

Hallo Geri,

Der macht ganz schön was her! Braucht aber ganz schön viel Platz. In Deinem Anlagenthread erläuterst Du bestimmt noch, was es mit der "abgebrochenen" Weiche links im Bild auf sich hat, oder

V 60

#2342/2543 Verfasst am: 10 Mai 2016 19:30 Titel:

Hallo Gerhard,
kann mich da Gerd nur anschließen!Nur eine Frage an Dich:
Aus welchem Materialbesteht derBerg?
Anerkennende und zugleich fragende Grüße
Erwin

Gerhard1950

#2343/2543 Verfasst am: 10 Mai 2016 19:58 Titel:

Weiss ich nicht, wahrscheinlich auch Styrodur, weil er nur 2kg wiegt.

die weiche gehört zu den ehem. Gütergleisen des abgebauten toporamas märklin 7298.

Gerhard1950

#2344/2543 Verfasst am: 17 Mai 2016 22:20 Titel:

Passt ja eher wpanders hin. bei mir gibt's bald das in leerem Zustand
<img src='http://up.picr.de/25586662yi.jpg' border='0'>

Einige Provisorien werden eine Ende haben, meine Loks sollen darein und wenn noch Platz ist die Märklin Blechwagen.

Joachim K.

#2345/2543 Verfasst am: 17 Mai 2016 22:47 Titel:

Hallo Gerd
Ist das eine Neuanschaffung

Gerhard1950

#2346/2543 Verfasst am: 17 Mai 2016 23:07 Titel:

ja. die habe ich heute bei ebay gekauft. Was soll das sonst sein ? Du meinst doch die Vitrine ?

pepe1964

#2347/2543 Verfasst am: 11 Jun 2016 20:29 Titel:

Dann will ich mal meine letzten Neuanschaffungen vorstellen.

Als erstes die hier:
http://www.ebay.de/itm/381612752955?_trksid=p2057872.m2749.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT

Wartet darauf das mein Händler endlich wiedere einen HLa hat dann wird umgbaut mit Sound HLA und Rauch.

Als nächstes gab es diese zwei:

http://www.ebay.de/itm/231930387168?_trksid=p2057872.m2749.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT

Und dann noch diese als Ganzzug könnte ja hinter die BR50:
http://www.ebay.de/itm/252377934875?_trksid=p2057872.m2749.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT

Und zum Schluß noch dieses weil ich endlich mal wieder was Basteln wollte

http://www.faller.de/App/WebObjects/XSeMIPS.woa/cms/page/pid.14.17.89/agid.1127.1203.1239/atid.13801/ecm.at/Kloster-Bebenhausen.html

Aber als ich denn Karton gesehen habe, habe ich erstmal einen Schock bekommen.
Der Karton ist 40 * 60 und 16 cm Hoch und komplett gefüllt.

Und als ich das abgeholt habe konnte ich nicht wiederstehen mir die zweite Insider Lok für dieses Jahr zu bestellen Schienbus mit einachser Hänger.

Gerhard1950

#2348/2543 Verfasst am: 11 Jun 2016 20:55 Titel:

Na denn Peter herzlichen Glückwunsch und frohes Basteln.

Gerhard1950

#2349/2543 Verfasst am: 27 Jul 2016 17:39 Titel:

hallo zusammen,
wie ihr wisst sammle ich auch altes Blech.
Neu ist ein Batteriezug der Firma Keim in Spur 0, wobei der Triebwagen nicht zum Anhänger passt. Er müsste auch die Anschriften haben.
<img src='http://up.picr.de/26316004ml.jpg' border='0'>

python

#2350/2543 Verfasst am: 27 Jul 2016 18:17 Titel:

Hi Geri,

gefallen liegt immer im Auge des Betrachters.
Aber wenn der Zug dir gefällt und er in deine Sammlung passt, find ich es toll.

Meinen Glückwunsch zur neuen Errungenschaft.

Gerhard1950

#2351/2543 Verfasst am: 27 Jul 2016 21:28 Titel:

Neu für die Sammlung sind auch 2 Güterwagen
<img src='http://up.picr.de/26316241pr.jpg' border='0'>

<img src='http://up.picr.de/26316234th.jpg' border='0'>

gaulois

#2352/2543 Verfasst am: 27 Jul 2016 22:44 Titel:

Hallo Geri,
freut mich für Dich! Bei dem Shell-Wagen hätte ich auch ein Geschmacksproblem, die anderen Wagen und die Lok sind schön anzusehen (der Güterwagen leider stark angerostet).

Hallo Charly,
hier geht es ja weniger um Modellbahn als viel mehr um Blechspielzeug... Und von so manchem Blechteil bin ich auch fasziniert.

raily

#2353/2543 Verfasst am: 28 Jul 2016 1:12 Titel:

Moin zusammen,

Modellbahn hin, Blechspielzeug her,
zu seiner Zeit waren diese 0-Modelle angeagter als heute der ganze digitale
Technikschnickschnack nebst Feinstdetaillierungen der Modelle.

Das ist dann mehr eine Frage für die Experten, diese Modelle zu beurteilen,
angerostet ist da kein Makel, wie ich weiß,
ansonsten bin ich in dem Bereich eher mit 0 Ahnung belegt.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#2354/2543 Verfasst am: 28 Jul 2016 19:24 Titel:

Moin,
heute morgen konnte ich endlich den Märklin Ferienexpress 29261 ersteigern.

Weitere Anschaffungen der letzten Zeit waren Märklin SNCF E-Lok Le Capitole und

Märklin F7 Rio Grande nur A-Unit

Fotos folgen irgendwann mal.

HTR1957

#2355/2543 Verfasst am: 28 Jul 2016 21:04 Titel:

Hallo Geri,

hast Du Dir, bei der Märklin SNCF E-Lok Le Capitole, nur die Lok einzeln, oder gar das Set gegönnt: ?

https://pics.ricardostatic.ch/2_812296408_Big/modelleisenbahnen-und-zubehoer/l67-maerklin-h0-le-capitole-nr-28590.jpg

Glückwunsch,- auf jeden Fall ein sehr interessantes Modell!

Gerhard1950

#2356/2543 Verfasst am: 28 Jul 2016 21:15 Titel:

hallo thomas,
die lok habe ich für 50 Taler bekommen und 2 Wagen der französischen firma GeGe für je 18 , die märklinschen wagen waren zu billig.

Gerhard1950

#2357/2543 Verfasst am: 02 Aug 2016 11:59 Titel:

Ebenfalls neu sind 2 Personenwagen aus der Märklin Sonderpackung Schweiz 29261 aus 2002. Ein Bild ist zu unscharf geworden. Das muß ich nachreichen.

pepe1964

#2358/2543 Verfasst am: 15 Aug 2016 17:26 Titel:

Will euch meine neuanschaffungen direkt aus Cuxhaven zeigen.

Als erstes ist mir eine Br. 74 in die Händegefallen:

Dann als nächstes denn Rübenzug:

Werden natürlich beide noch auf HLA und digital umgebaut.

und wenn ich jetzt schon denn Rübenzug habe dann benötige ich natürlich das hier auch:

josef

#2359/2543 Verfasst am: 15 Aug 2016 19:15 Titel:

Hallo Peter,

die Br 74 und der Rübenzug sind sehr gut in Schuss
ich wünsche dir viel spass mit beiden

raily

#2360/2543 Verfasst am: 15 Aug 2016 20:20 Titel:

Hallo Peter,

wenn dich die Blechrelexkupplungen der Wagen nicht stören,
dann hast du dir echt was schönes ausgesucht und gleich als ganze Szenerie, ,
vor allem die "Südzucker-DHG" mit dem roten Fahrwerk und den roten Bühnen
macht was her.

Selbst habe ich meine alte DHG und EA mit Lopi4 und Hamomagnet umgerüstet,
da bin ich mit den Fahrverhalten auch sehr zufrieden, auch im Vergleich zu der neuen
ab Werk digitalen DHG-Variante.
Kommt das mit dem HLA denn platzmäßig ohne Fräsarbeiten hin ?

Zur 74 kann ich so nix beitragen, denn ich hatte mich seinerzeit, als diese BR anstand,
für das moderne Modell entschieden,
aber so wie die auf dem Foto ausschaut, hast du ein Sammlerstückchen erwischt,
es interessierte mich noch, von wann die ist.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#2361/2543 Verfasst am: 15 Aug 2016 20:45 Titel:

Für meinen Eichhof-Bier-Zug gab es heute eine 2achsige gelbe DHG 300 aus der Startpackung 29250.

Das Kopieren des Links funzt nicht.

pepe1964

#2362/2543 Verfasst am: 16 Aug 2016 7:35 Titel:

Hallo Dieter

Der Händler hat mir was erzählt von 1968-1969 oder so war mir eigentlich egal mir ging es um die Lok. Ich kann dir sagen das sie im hellblauen original Karton ist. Und das suie die Nummer 74 1070 hgat. Und das soll sie wohl etwas seltener machen. Und ja die sind beide aus einewr Sammluing Das hat er erzählt das er eine Sammlung aufgekauft hat und das sieht man auch die Kartons haben keinerlei beschädigung noch nicht mal irgend was abgeschabt. Ich habe mir seine Visitenkarte mit genommen mal sehen vielleicht kaufe ich noch die 3053 bei ihm die war in Top zustand ohne einen einzigen Lacki abplatzer und sollte VB 100 Euro kosten.

raily

#2363/2543 Verfasst am: 16 Aug 2016 18:38 Titel:

Hallo Peter,

> **pepe1964 hat folgendes geschrieben:**
> Der Händler hat mir was erzählt von 1968-1969 oder so ...

das Datum ist in der Lasche des Kartondeckels eingedruckt,
z. B. hier bei meiner BB 9200, die ist somit von September 1963:

<img src="https://abload.de/img/rimg01686pukv.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#2364/2543 Verfasst am: 16 Aug 2016 20:36 Titel:

Hallo
Mach doch mal ein Foto von der Lok, denn der Karton sagt nicht ob das die Lok ist. Es gibt 4 Varianten.

pepe1964

#2365/2543 Verfasst am: 16 Aug 2016 21:26 Titel:

Hallo zusammen hier die Fotos

hier das Datum aus dem Karton:

und hier die Lok:

Joachim K.

#2366/2543 Verfasst am: 16 Aug 2016 21:45 Titel:

Hallo Peter

Das war ein Missverständnis meinerseits. Ich bin von dem Foto von Dieter ausgegangen. Sorry

Was Deine Lok betrifft, die ist von 1968 Art.Nr. 3095 Variante 1, von 8 . Diese Lok mit der BR. 74 1070 gab es nur 68 . Preis ca. 80 Euro

pepe1964

#2367/2543 Verfasst am: 16 Aug 2016 22:30 Titel:

Na passt doch habe für die Lok 60 Euro bezahlt und für den Zug 90 Euro.

Ich überlege ob ich ihn anschreibe und mit noch die 3053 bei ihm zu schicken lasse. Mal überlegen. Eigentlich habe ich ja eine die ein neuen Deckel (Gehäuse) gebrauchen könnte.

Joachim K.

#2368/2543 Verfasst am: 17 Aug 2016 8:30 Titel:

Hallo Peter
Genau das paßt, wenn Du jetzt noch die 3053 mit der BR.Nr 03 002, die wurde zwischen 66 u. 68 gebaut, für ca . 140 Euro bekommst, ist das top.
Mir fehlt die noch

Gerhard1950

#2369/2543 Verfasst am: 17 Aug 2016 9:14 Titel:

hallo zusammen,
ist die

142085481250 eBAY Art.Nr. was für Euch ?

Verlinken des ebay-Angebotes geht nicht mehr.

pepe1964

#2370/2543 Verfasst am: 17 Aug 2016 10:52 Titel:

Hallo Joachim

Er hat mir erzählt das nur die 3053 mit der BR Nr 103-002 so um die 100 - 140 Euro wert währe die andere mit E03 002 wäre bei ihm je nach zustand zwischen 60 - 100 Euro wert.
Bei Ebay sind momentan eine ganze Mengfe drin.

Aber ich habe sie ja inzwischen schon zwei mal gehabt. Meine kindheitslok ist seit einer Reperatur leider verschwunden. Und die die ich danach hatte hat irgend wann ihr Farbkleid abgelegt.

raily

#2371/2543 Verfasst am: 17 Aug 2016 16:55 Titel:

Hallo Peter,

nach dem Eindruck ist sie von Januar '68, wohl eine der ersten, KLASSE Fang!

Das stimmt mich ja direkt traurig, daß deine Kindheits-E03 abhanden kam
und das Quasiersatzmodell gleich die Farbe abgelegt hat,
denke mal, da solltest du Abhilfe schaffen.

Bilder sind immer das Salz in der (Foren-)Suppe:

<img src="https://abload.de/img/rimg0242.8siu8c.jpg">

Dabei kann ich euch gleich mit meine HAMO-E03 vorstellen, die ein lieber Kollege zur 103 verwandelte.
Die andere, also die E03, ist meine Ur-E03 von 05.'67.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#2372/2543 Verfasst am: 17 Aug 2016 18:24 Titel:

Hi Dieter ich kann mich ja immernoch damit trösten das ich eine E03 002 vom Mitbewerber habe :

Hier ist meine Kindheits E03 auf meiner ersten Moba drauf die leider verschollen ist:

Das verstehe ich auch nicht so ganz laut meinem Vater haben die die Lok als Zugpackung gekauft aber so eine Zugpackung habe ich noch nie irgendwo gesehen zumindest nicht mit einer E03 und drei 24er Blechwagen ohne Inneneinrichtung.

raily

#2373/2543 Verfasst am: 17 Aug 2016 19:46 Titel:

Hallo Peter,

die Angabe "als Zugpackung" erschließt sich mir auch nicht, kenne ich auch nicht,
da könnten wir höchstens mal Joachim fragen, ob er in seinen Archiven was darüber hat?

Eine Zugpackung kenne ich erst nach Erscheinen der TEE-Wagen in 1:100,
da gab es die **2852**, da aber schon mit der Serien-103.

Zu Mitbewerber kann ich mich nur selbst zitieren, Flm u. Mä.:

"Zum Beitragsschluß noch ein Betriebsbildchen:

<img src="http://abload.de/img/rimg0119.81jua6.jpg"> "
(Aus: Mein Testkreis)

In den Neuerwerbungen war die v. Flm noch nicht,
die hatte ich mal einfach so mit gezeigt ohne den Neuzugangsverweis.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#2374/2543 Verfasst am: 17 Aug 2016 21:10 Titel:

Hallo Peter
Art.Nr. 3053
Da gibt es 6 Varianten
Die BR 03 002 ist die Variante 1 Baujahr 66-68 je nach Zustand 80- 140 Euro, oder auch mehr.
Die BR 103 002-2 ist die Variante 2 Baujahr 69-70 je nach Zustand 100-140
Die BR.Nr. danach beginnen alle mit 103 .....

Hier mal ein Link. Das ist ein Laden der alte Bahnen kauft und so dann wieder Verkauft. Und das ist die Variante 1

http://www.ebay.de/itm/3981-Unbespielte-Maerklin-H0-00-Elektrolok-3053-1-inkl-OVP-und-Pruefsiegel-/252416669422

raily

#2375/2543 Verfasst am: 18 Aug 2016 20:54 Titel:

Hallo zusammen,

vorab ein paar Worte zu Joachim:

Der Händler aus deinem Link, der hat ja tolle Sachen, Mann oh Mann,
den kannte ich noch nicht und ich habe ihn nicht meinem Potemonnai gezeigt,
da hätte ich bstimmt gleich Haue bekommen ... <img src="http://abload.de/img/s030tbs62.gif">

Nach längerer Zeit habe ich mir mal was Altes zugelegt, ein Blechwagenkonvolut,

bitteschön**:**

<img src="https://abload.de/img/rimg0885.84mp54.jpg">

Oh, - , besser wohl so **:**

<img src="https://abload.de/img/rimg0891.801oyx.jpg">

Alle Wagen sind in einem neuähnlichen Zustand, mit Inneneinrichtung und mit Beleuchtung.
Bis auf die beiden Schlafwagen ist es aber eine Selbstbaubeleuchtung, die Schlafwagen haben die originale
und die Silberlinge sind schon mit Reisenden besetzt.
Einer derer hat wohl ein falsches Dach und die Schleifer fehlen ihnen,
die Schellzug- und die Schlafwagen sind dagegen komplett.

Alle Wagen sind in der Beschriftung von nach '67, sollten sie auch sein, denn da hatte ich, oh Wunder , nur einen.

Diese, nicht ganz so alt und in 1:100, waren auch dabei**:**

<img src="https://abload.de/img/rimg0895.80ipdi.jpg">

Und etwas relativ Neues hat es auch dazu gegeben, einen G 20 **:**

<img src="https://abload.de/img/rimg0899.8mpqtk.jpg">

Ausschlaggebend für diesen "Großeinkauf" war der Preis incl. Versand: Pro Wagen 11,54 Euro.

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#2376/2543 Verfasst am: 18 Aug 2016 21:26 Titel:

raily hat folgendes geschrieben:
Hallo zusammen,

.....da hätte ich bstimmt gleich Haue bekommen ...

Viele Grüße,
Dieter.

hallo Dieter,
wer hätte dich denn hauen sollen ?

gaulois

#2377/2543 Verfasst am: 18 Aug 2016 22:09 Titel:

Hallo Dieter,
Gratulation, fast neuwertig, mit Inneneinrichtung und Licht ist das ein Hammerpreis! Und die Blechwagen sind ja ein faszinierendes Sammelgebiet.

Den Löwenbräu von Roco habe ich übrigens auch zwei mal. Der sieht noch mal so schön aus, wenn man ihn altert.

Die drei 1:100er Wagen sind auch toll. In 1:100 habe ich den blauen Pop-Wagen nicht, den TEN auch nicht, der sieht aber - soweit man was davon sehen kann, toll aus. Von den Autotransportern kann man auch nicht genug haben...

Joachim K.

#2378/2543 Verfasst am: 18 Aug 2016 22:11 Titel:

Hallo Dieter
Na, da haste aber echt was tolles ergattert, wobei mit OVP wäre noch besser.
Fehlende Schleifer, ist doch egal, der Zustand der Wagen ist wichtig.
Welcher soll denn ein falsches Dach haben ?
Ich sehe das als top Deal an.

pepe1964

#2379/2543 Verfasst am: 19 Aug 2016 19:03 Titel:

Hallo Dieter von mir auch herzlichen glückwunsch zu deinen neuen Wagen. Und gleich so einen haufen.

Der Händler meines vertrauen s hat mich auch wieder angemailt ich möchte ihn doch mal wieder besuchen kommen.
Meine Mönche für das Faller Kloster sind gekommen und das Wagewn Paket das ich bestellt habe.

gaulois

#2380/2543 Verfasst am: 19 Aug 2016 19:28 Titel:

Hallo Peter,
an dem Set hätte ich auch Spaß gehabt, hätte zu meinen anderen Stahlindustrie-Sets sicher gepasst, aber dieses Jahr ist auch so schon extrem teuer ...

raily

#2381/2543 Verfasst am: 21 Aug 2016 11:10 Titel:

Moin zusammen!

@ Geri:
Nun das darf man nicht so wörtlich nehmen, notfalls ich mir selber, etwa so: <img
src="http://abload.de/img/s040rasm9.gif">

@ Gerd:
Die 1:100-Wagen sind in der Tat, jeder für sich eine gute
Ergänzung:
Der Sitzwagen fehlte mir noch zur vollen Zuglänge meiner v. '72
und die anderen beiden, ein toller Beifang,
jetzt sind meine Autoreisezugwagen bei 6 angelngt...

@ Peter:
Dein Rungenwagenset ist ebenfalls eine tolle Ergänzung deiner G-Wagenflotte,
entweder als zukünftiger Ganzzug oder einfach als schöne Wagengruppe,
Rungenwagen sind dei eh am vielseitigsten einsetzbaren Wagen.

@ Joachim:
Der dritte von links hat definitiv ein falsches Dach, das ist nämlich von einem 1.Kl.-Wagen,
zähl mal die Dachlüfter.
Unter dem Aspekt der Werterhaltung und des Sammelns sind diese Wagen nix,
da an ihnen ja Veränderungen vorgenommen wurden, da fehlt dann auch nicht die OVP.

Jetzt habe ich mal en detail fotografiert:

LICHTWECHSEL IM STEUERWAGEN
<img src="http://abload.de/img/rimg0909.8giklo.jpg">

<img src="http://abload.de/img/rimg0907.86hjhi.jpg">

SELBSTBAUBELEUCHTUNG UND REISENDE
<img src="http://abload.de/img/rimg0902.87wjfg.jpg">

<img src="http://abload.de/img/rimg0905.8yejta.jpg">

Die Versorgung der Beleuchtung ist durchgeschleppt, so brauchte nur der Steuerwagen einen Schleifer.
Gestern habe ich dann noch die Dächer durchgtauscht
und so schaut nun der ganze Zug aus:

<img src="http://abload.de/img/rimg0912.8a6yp2.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#2382/2543 Verfasst am: 21 Aug 2016 13:05 Titel:

> **Zitat:**
> Die Versorgung der Beleuchtung ist durchgeschleppt, so brauchte nur der Steuerwagen einen Schleifer.

Hallo Dieter,
dazu die Frage: wie hast Du das gemacht: Kabel fest durchgehend (also ein Zug an einem Stück) oder mit Steckverbindern zwischen den Wagen? Wenn letzteres, wie und wo wurden die eingebaut?

Joachim K.

#2383/2543 Verfasst am: 21 Aug 2016 14:15 Titel:

Hallo Dieter
Au ja, man das hab ich übersehen. Da hast Du recht.

raily

#2384/2543 Verfasst am: 21 Aug 2016 16:45 Titel:

Hallo Gerd,

von deinen Fragen kann ich leider nur eine beantworten, denn es war alles fix und fertig vorgesehen,
lediglich hatte jemand die passenden Stecker am Verbindungskabel abgeschnitten,
da ist jetzt was improvisiertes:

<img src="https://abload.de/img/rimg0920.4jvoep.jpg"><img src="http://abload.de/img/rimg0921.4gsrjp.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#2385/2543 Verfasst am: 21 Aug 2016 17:19 Titel:

... aha Kabel durch die Türen durch und dann isolierte Verbindungsstecker zwischen die Wagen

Danke, die Info reicht mir schon. Irgendwann steht das Thema ja auch mal an, dann habe ich eine Vorstellung, wie man das machen kann. Die andere Variante wäre ja ein Stecker bzw. eine Muffe an den Kupplungen, was aber deren Freiheit beeinträchtigen könnte...

raily

#2386/2543 Verfasst am: 21 Aug 2016 17:40 Titel:

Hallo,

@ Gerd:
An die Kupplungen ginge ich in dem Fall auch nicht, irgendwann hakelt das,
aber so, wie auf den Bildern machte ich es auch nicht, einfach zu grob.
Mit dünnerem Decoderkabel und Ministeckverbindungen lassen sich wesentlich
bessere Ergebnisse für die spätere Optik erreichen.

@ Alle:
Ein Kollege hatte nach den Schlafwagen gefragt, bitteschön:

<img src="https://abload.de/img/rimg0925.8dgqsu.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

Gerhard1950

#2387/2543 Verfasst am: 23 Aug 2016 17:14 Titel:

Eine neue Lok aus der Bucht

Siggib

#2388/2543 Verfasst am: 23 Aug 2016 18:56 Titel:

Eine Neue Lok ? Gehört die nicht zum Kapitel Neuanschaffungen?

Gerhard1950

#2389/2543 Verfasst am: 23 Aug 2016 19:27 Titel:

Ist hier doch richtig. Bei mir steht in der Kopfzeile Neuanschaffungen.

Oder soll ich jetzt richtig fertig gemacht werden ?

Siggib

#2390/2543 Verfasst am: 23 Aug 2016 19:37 Titel:

Oh Schande, da habe ich was überlesen. Entschuldigung Gerhard war keine Absicht.

gaulois

#2391/2543 Verfasst am: 23 Aug 2016 20:01 Titel:

Hallo Geri,
die Sorte mag ich auch, wir haben einige davon, mit denen Leo auch immer wieder gerne gespielt hat, er hat sie in grün. Hat die gelbe Lampen, oder ist das die Version, die ohne auskommt?

Gerhard1950

#2392/2543 Verfasst am: 23 Aug 2016 20:23 Titel:

Hallo Gerd,
das weiß ich jetzt nicht, die Probefahrt steht noch aus.

gaulois

#2393/2543 Verfasst am: 23 Aug 2016 21:26 Titel:

Hallo Geri,
das sieht man aber doch, ob da was nachgerüstet wurde. Die Original-Gelbe DHG 500 hatte nämlich auch keinen Lampen-Lichtleiter... Wenn einer den nachgerüstet hat, dann hat er sicher auch Lampen eingebaut, wenn nicht...

raily

#2394/2543 Verfasst am: 16 Sep 2016 20:17 Titel:

Moin zusammen,

nun habe ich mir mal etwas nicht so häufig zu sehendes geleistet: **Ommv 72** mit Funktion im Modell;
einen mit und einen ohne Bremserbühne:

<img src="http://abload.de/img/rimg1000.8y5pye.jpg">

Und 'bei Abbeit' sieht das so aus:

<img src="http://abload.de/img/rimg1003.841qur.jpg">

Insgesamt wurden von der DB in den 60er Jahren ca. 450 Stück beschafft,
sicher auch mit ein Grund das eine oder andere Modell als Funktionsmodell zu haben ... 😉

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#2395/2543 Verfasst am: 16 Sep 2016 21:35 Titel:

Hi dieter klasse Wagen von welchen Hersteller sind die ?.
Nach den Kupplungewn zu urteilen von Roco.

gaulois

#2396/2543 Verfasst am: 16 Sep 2016 22:16 Titel:

Hallo Dieter,
die Wagen sind toll, einen von der Sorte habe ich auch mal irgendwoher bekommen, das sieht toll aus, wenn die so hochgeklappt sind. Die Variante mit den aufklappbaren Stirnseiten ist aber auch nicht zu verachten.

Mein Hochklappbarer kommt von Liliput, hat aber noch keine Kurzkupplungskinematik.

raily

#2397/2543 Verfasst am: 17 Sep 2016 23:12 Titel:

Moin zusammen.

@ Gerd:
Zitat:
"Die Variante mit den aufklappbaren Stirnseiten ist aber auch nicht zu verachten."

Die kenne ich gar nicht,
kannst du etwas dazu erzählen?

@ Peter:
Gerd hat es schon richtig gesehen, die sind von Liliput.
Nach den Kupplungen darfst du zur Herstellerbestimmung bei mir nicht gehen,
denn 90% meiner >Fremdfabrikate< haben den Roco-Bügel KK bekommen,
egal ob jetzt von Heris, Roco selber, elotrains, Brawa oder sonst noch wem.

Märklin hat ja gleiches Vorbild als Modell ohne Funktion schon recht lange im Hobbyprogramm,
nur leider unkorrekt wiedergegeben: Sprengwerk zuviel, keine Verriegelungen und Rahmen schwarz.

Da habe ich dennoch mal 2 dahergenommen, sie den Sprengwerken beraubt und eingereiht:

<img src="https://abload.de/img/rimg1009.8zsken.jpg">

Interessant sind die Farbunterschiede, einmal zu den Märklinschen und auch jeweils untereinander.

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#2398/2543 Verfasst am: 18 Sep 2016 7:00 Titel:

Hallo Dieter,
ob ein Hersteller die so rausgebracht hat, weiß ich nicht, aber

> **Zitat:**
> Märklin hat ja gleiches Vorbild als Modell ohne Funktion schon recht lange im Hobbyprogramm,

und bei denen sägt man die Stirnseite mit der Laubsäge auf, bohrt an den Seiten in den oberen Ecken kleine Löcher für die Aufnahme einer Drehachse, befestigt eine solche Achse auf einem Blech, auf das die Stirnseite geklebt wird und befestigt an der Seitenwand einen Haltemagnet gegen vesehentliches Öffnen:

http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=3639

Diese Variante kennst Du, zugegeben, es ist schon ein paar Jahre her. Leo hat gerne und oft damit gespielt. Gebaut habe ich sie für diese Anlage:

http://www.jkrs-modellbahntreff.de/viewtopic.php?t=3643&sid=e8e9f6c3de710d6910815bcc5a292bc8

---

raily

#2399/2543 Verfasst am: 21 Sep 2016 18:15 Titel:

Moin zusammen,

ja, jetzt wo du es schreibst, fällt es mir auch wieder ein,
daß du bei dem einen und anderen Wagen die Stirnwände klappbar umgebaut hast. 🤨

Zur Entladung habe ich mir noch Förderbänder von Auhagen gekauft, das auf dem einen Bild oben ist ja aus Pappe und nur zur Deko.

Die Szenerie schaut nun so aus:

Der Baggerfahrer ist nun heilfroh, daß schon eins der neuen Förderbänder eingetrofffen ist.
<img src="http://abload.de/img/rimg1038.8i0szo.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

HTR1957

#2400/2543 Verfasst am: 22 Sep 2016 9:28 Titel:

Hallo Dieter,

gefällt mir gut Deine Verlade-Szenerie und das AUHAGEN- Förderband,
kommt auch sehr passend rüber 🤜

---

raily

#2401/2543 Verfasst am: 22 Sep 2016 16:32 Titel:

Hallo Thomas,

danke,

jetzt stells sich nur noch die Frage, wohin mit dem Förderband, wenn die Wagen wieder leer und abgezogen sind ... 🤔

Das zweite aus der Packung habe ich erst gar nicht zusammengebaut ...

Viele Grüße,
Dieter.

josef

#2402/2543 Verfasst am: 22 Sep 2016 20:07 Titel:

Hallo Dieter,
wie Thomas schon schreibt, die Verlade-Szene gefällt mir auch

Joachim K.

#2403/2543 Verfasst am: 22 Sep 2016 20:12 Titel:

Hallo Dieter
Dem schließe ich mich an.

schuschusch

#2404/2543 Verfasst am: 06 Okt 2016 18:31 Titel:

Hallo,

traue mich gar nicht das Teil richtig auszupacken
Heute mit der Post angekommen:

<img src="http://www2.pic-upload.de/img/31848448/IMG_1822.jpg" border="0">

Sogar Handschuhe lagen bei (Rechts vorne teilweise auf dem Bild zu sehen)

Mir ist Klar, dass die Lok keinen "Sinn" macht, aber mir gefällt sie unwahrscheinlich Gut und "musste" sie mir daher kaufen

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2405/2543 Verfasst am: 07 Okt 2016 10:25 Titel:

Hallo Markus
Ein geiles Teil die S 2/6
Mein Glückwunsch

josef

#2406/2543 Verfasst am: 07 Okt 2016 12:23 Titel:

Hallo Markus,

ich schließe mich Joachim an, einfach geil die S 2/6
mein Glückwunsch =D>

PS. Zu

Zitat:
Mir ist Klar, dass die Lok keinen "Sinn" macht

denke nicht über den Sinn nach, freu dich über die schöne Lok und unser schönes Hobby

Siggib

#2407/2543 Verfasst am: 07 Okt 2016 15:29 Titel:

Hallo Markus, das ist doch Wunderbar, der Mobahnvirus hat gewirkt.
=D>

schuschusch

#2408/2543 Verfasst am: 07 Okt 2016 19:30 Titel:

Hallo zusammen,

Danke für Eure Kommentare
Leider scheint der verwendete Bilderhoster ein Problem zu haben. Zumindest sehe ich derzeit das Bild nicht, sondern erhalte eine Fehlermeldung, wenn man den Link

Code:

```
http://www2.pic-upload.de/img/31848448/IMG_1822.jpg
```

direkt aufruft

Code:

```
Lost connection to MySQL server at 'reading authorization packet',
system error: 0
```

Daher habe ich kurzerhand das Bild auf meine Web-Seite hochgeladen.
Weiterhin viel Freude beim betrachten

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/kbsts26blau.jpg" border="0">

Viele Grüße,
Markus

V 60

#2409/2543 Verfasst am: 09 Okt 2016 17:20 Titel:

Hallo Markus,
Wow! Die bay. S 2/6 in der vornehmen blauen Farbgebung! Kurze
Frage: Wieviel hast du für diesen Edeldampfer von Märklin
löhnen müssen? Eine Verwandschaft zur späteren und legendären
S 3/6 ist nicht zu verleugnen!
LG
Erwin

gaulois

#2410/2543 Verfasst am: 07 Feb 2017 19:19 Titel:

Hallo zusammen,
andere Hersteller haben bekanntlich auch schöne [s:96fda53a9b]Töchter[/s:96fda53a9b], pardon, Loks und nach langem Bangen und Warten ist heute Leos Schweerbau angekommen, da hat er sich richtig lange drauf gefreut, sie fährt super, für den Preis kann man natürlich keinen Sound erwarten, aber es ist eine tolle Lok. Zumal, wenn man bedenkt, dass es sich um ein Produkt aus dem "Hobby"-Segment handelt.

Hier ist sie auf dem Hangviadukt zu sehen mit ein paar Bauwagen meinerseits, die da gerade rumstanden und abgeholt werden wollten (was ein Zufall):

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/C1BAyXmxk1FiQ3uDG2dcteAQ_M-tbVs74ZuMK1BgWkF2Y5UY-_AQzxB8_U4K
pxvvBDC8Wkt7tqaCclEKEu8Oc5nB91eOPnuzprCVTY58NGba1scLVBd5CJaAikk-oxYTu66A-eq4-dnXs-kKqjYpXJHc1f
Wbm01mzxnM_uszl8zK0Kk1rMMpyE3IUlPLv7KzOxbKFlu8D4ls-coeLiAlSqTYBFUuXq73BJCF90Z9ZgEf_zOxieqTRf0pI
3HpS4QXaD2Q0NYY7LD5dNn99wzwGpiJvFHAvnyOGUT2e6hFo7-8iYMNx3iE_K7a4Tkn4-pw11Pf7izGHhGTmPQBvDt
g8-e55XIvRo8bJ0S5ABMHFKJE1fLrdV7-me2jw4wIe4OOl5gtegq4kQzzhBALcSOHLBjjph22rZwWBwMyrLEvOUtoOOdP
LdLWjdCGHMw3LhJA34JvONXIEBuuESnNLZ6kFn56scsIGeplaa5Jbo41zW1-4M-lEfJm1_WntcTcdW944I4rcHM1h257q
ONmzjfUo4LR4UUl0kZm3GP-etmf8kWp7A9xukPnjMgz_MmO2tMvU-WRH74hFtfh32skIQQfSzj6vPKU_E9keVhTrBJjw4
Hp_rkPx7vJAbtWhDoSF9EQWcSwo0mCmZg=w800-h533-no">

Topham Hatt

#2411/2543 Verfasst am: 08 Feb 2017 21:20 Titel:

Uih, das ist aber wahrlich ein schöner Brummer. Da kann ich Leonards Freude nur zu gut verstehen. Ich wünsch ihm (und seinem Alten) viel Spaß damit!

gaulois

#2412/2543 Verfasst am: 27 März 2017 16:29 Titel:

Hallo zusammen,
gestern in Kaarst ist es mir gelungen, bei Frau Reimerdes den letzten noch fehlenden (roten) Schlafwagen der Blech-Schürzenwagenserie zu bekommen, der meinen Zug komplettiert (vorne im Bild):

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/iyfrErD48kIJpZGgSR8MvQhD0lemdQS-JzjV-dnh-jpFPyJGb4D62HFnX-93R7lUi1mHKQ9dhj4jYOSucIKkGi_6A221GACrDlsPnUW1TRnD1JX0dNeSEUZFy-6gwXsLmoaN4zgpJKk7nRpo0CoANoYM3ln4MOeA44vYQ2RMydtGTZB1apERO86JkAsdckmPksoLCmSDxnz_2jX1VuwlNmiwixzdBi3OV1qlQjrNxpNXvTcXNdk06921ZQaQB30T7vsboPmMuJwCgLRpM5ybl_DMh4Ba6Jhd69iR1fg12pZ4tytzxZFzjJNbpBjflRNAh6H_gwOoBXGsYptnSUDiNyJm-89Q6f8fHVzg2uPtK35_nKeuexm2vApa2xB7WEzlhaLF3ShQHOWsXAz8qhfmWT43SNoUEszxOU4EfMa3dq6pIsg55y2ImdW_ouFLCiNBGv-Pk6M7gTqG07OP61a-sLvhILIYPgC9U0_9fLJVMfWufhs3i93G8y3QQYjD0g1qJ2lNdao9Zv4a2UPQBnoWS-AhAxd3klTyCUi0i8IJDnWl1ANJGa-gMkseVddFspWo40ir5wJXkuWTou_6UcVsxXyz6L3d_v-D3MYk9XUmsBpZe98GBTzW0w=w800-h533-no">

außerdem den Speisewagen mit Fenstereinsätzen hinten links und den erstklassig erhaltenen blauen hinten rechts zu einem fairen Preis und top erhalten. In der Bucht habe ich da andere Erfahrungen gemacht, zu anderen Preisen, daher mussten die drei mitgehen, obwohl eigentlich gar kein Kauf vorgesehen war.

Leo hat sich auch einen Personenzug zugelegt, dazu später mehr...

... Da Leo einfach keine Zeit findet, schieß ich mal ein Foto vom Zug nach, wenn auch noch nicht in Betrieb:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/GhIzuvypcRFdz07-IkxTS_38xG5-RigziAjyBQ-A7e5jhtIbmUxpwNF2gkRq12iRQjGjlxIA6mPg7ZFtRuOGLg-Pa7EsBqcem_LdCaHrXv7jNJsZGucBjjHRNVupsenAC_hX9-e1DgW5v1rAoT4or9XrtB-zVZPtV4xOknnDP5UqAAgRB5JdvMRCUHikqFhNT6ogR_gENIqSe8HJuPpZ70XLmcCGULpdbPs4sTxlN2QEKVxDJN3iog01BMLVrTkqR6q9jPlVm3Jp26zsWvnFa9Gjn1ftM4sDOBJOZoYfnMOOSR2RrNvE6fW0rVGPr5jDAJU8qePaALD28WHn05TeZqi3DiI3jj56ykRZrQbLLUgO5RTYN4cwBx_tDoQ5wnCeInfwqPaU6aEAgqKIunBChLfTdFL0jVXKUrnNiThfd-L1AI8Jr095wVsyagDbWPxu0VIqJ3Zfdoz4fzzpyz_gsbdaCtPTDoNiq1hoH_qsnUgFREvHn3YT3bR93E-WgTcn2QJslzuTHKw5URGbrFqPWIPCknpTz-a-7EHsNn1oPb3G-XfilSjHgRK279JunncgTpUPGEQT43pGaCtznUkvaJUqfVuH7Itj4GBSoifVDhxwD_R6qEL8EA=w800-h533-no">

Auf den Betrieb werde ich wohl ein paar Tage warten müssen, zu viel anderes zu tun und das Wetter hält Leo auch nicht gerade drinnen ...

pepe1964

#2413/2543 Verfasst am: 13 Apr 2017 10:19 Titel:

Ich will euch nicht meine letzten Neuanschaffungen verheimlichen.

1. Endlich ist meine Hobbytrade DHG 500 geliefert worden:

http://hobbytrade.dk/?product=henschel-dhg-500-2&lang=de

2. Das habe ich glaube ich schon gepostet habe von Märklin 2890 (Postzug)ersteigert dann noch
2853 den Gleisbauzug. Bei beiden warte ich schon seit dem 3 Januar auf die Telex Umbausätze die ich bei Makele per Sofortkauf gekauft habe.

3. VW_Werkszug 2863

4. eine Baureihe E04 habe ich auf einer Börse bekommen.

5. Dann endlich konnte ich bei Ebay ein EVA ugset 2855 ersteigern und das für nur 81 Euro und dazu noch für 25 Euro Das SeT Süd-West.

6. Habe mir zu Ostern zwei Gebäude Bausätze von Stadt im Modell gegönnt. Mal sehen wie die sind . Einmal ein Haus aus Josef seiner Heimat:

https://www.stadtimmodell.de/shop/zubeh%C3%B6r-h0-und-n/baus%C3%A4tze-h0/m%C3%BCnchner-hinterhaus-mit-s

chreinerei-h0-detail.html

und das andere aus Skandinavien:

https://www.stadtimmodell.de/shop/zubeh%C3%B6r-h0-und-n/baus%C3%A4tze-h0/villa-farbenfroh-h0-detail.html

Wenn die Gut sind werde ich mir glaube ich noch das eine oder andere Stadthaus da gönnen.

gaulois

#2414/2543 Verfasst am: 13 Apr 2017 12:16 Titel:

Hallo Peter,
coole Neuanschaffungen... Warum mögen die die Villa wohl "Farbenfroh" genannt haben? (c)

Was den Fuhrpark angeht: Ich stelle immer wieder fest, dass es früher auch schon schöne Einmalauflagen von Wagensets gab, die man sich zulegen könnte ... Auf der Intermodellbau dieses Jahr war aber das meiste schon wieder weg, als ich samstags da war.

Aber schöne Sachen hast Du Dir da zugelegt. 😀

raily

#2415/2543 Verfasst am: 13 Apr 2017 19:55 Titel:

Moin ihr beiden,

Peter, zeige doch bitte mal ein paar Bilder dazu, immer nachzuschauen, wie es dann ausschaut,
ist echt ätzend.

Gerd, na, was hast du dir /euch aus Do denn mitgebracht ... 🤔

Meine Neuanschaffung bringt erst der Osterhase! 😀

Viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#2416/2543 Verfasst am: 13 Apr 2017 20:55 Titel:

Hallo Dieter,
aus Do habe ich mir ein paar C-Gleise (Weichen) mitgebracht und mich noch etwas geärgert, dass ich die gebrauchten schlanken Weichen bei Modellbahn-West zu spät gesehen und dann nicht mehr rechtzeitig reagiert habe.

Außerdem einen Fasswagen der Oberrh Weininteressenten (wieder einer mehr) und zwei Minex-Wagen (Kipplore und brauner O-Wagen), die unsere Minex-Sammlung jetzt komplettiert haben, wenn ich das richtig sehe.

Bilder gibt's noch nicht dazu. Aber heute ist ein wunderschöner blauer F-Zug Schürzenwagen mit der Aufschrift "Deutsche Bundesbahn" (könnte ein Loreley-Wagen sein) per Post gekommen. Ein Blechwagen aus den 50ern, da fehlt mir jetzt wohl nur noch ein Postwagen und ein vollständig intakter CIWL-Schlafwagen (bei einem ist der Lack nix mehr, bei dem anderen ist das falsche Dach drauf) ...

Hier ein Bild, auf das der Verkäufer das Copyright hat:

http://i.ebayimg.com/images/g/idYAAOSwYXVYz9AF/s-l1600.jpg

In Dortmund war die Zeit etwas knapp, weil Leo und ich uns beim Wechsel von Halle 4 nach Halle 7 trotz Absprache verloren haben und es war samstags eben auch nicht mehr so viel attraktives da wie sonst donnerstags.

pepe1964

#2417/2543 Verfasst am: 14 Apr 2017 20:04 Titel:

So jetzt liefer ich die Bilder mal nach außer von den Häusern von Stadt im Modell den diese Häuser kommen erst morgen. Dann von dem kleinkram zb. für mein Kolster Bebenhausen damit ich da mal weiterbauen kann, meinem Kino Belaria und der Klempnerei Röhrig und Sohn. Jetzt weiß ich auch warum die Pola Häuser immer noch so gute Preise erziehen. Denn das Kino gab es auch von Pola und da waren die Farben wesentlich gefälliger.

So aber nun zu den Bildern meiner letzten Erungenschaften:

So die nächsten beiden Sets die ich versuche zu ersteigern sind

Der Mannesmann Röhren Transport

und der Lufthansa Airportexpress mit der 103er.

Und ansonstzen auf Börsen es gibt dea zwar noch was was mich reizen würede aber wird mir bei Ebay zu teuer gehandelt (E95 von Brawa).

python

#2418/2543 Verfasst am: 15 Apr 2017 5:14 Titel:

Hallo Peter,

hast ja richtig zugeschlagen. Viel Spaß mit den neuen Sachen.

josef

#2419/2543 Verfasst am: 15 Apr 2017 12:25 Titel:

Tach Peter,
voll der Hammer echt schön, die könnten mir auch gefallen

V 60

#2420/2543 Verfasst am: 16 Apr 2017 10:18 Titel:

Hallo Peter ,
deine Sachen
LG
Erwin

pepe1964

#2421/2543 Verfasst am: 18 Apr 2017 11:47 Titel:

Tja muessen aber alle noch umgebaut werden auf HLA, Decoder und die V&0 auf Telex. Warte ja schon seit 03.01 auf die Telexkupplungen damit ich die beiden V60 aus den Märklin Packungen endlich umbauen kann. die andere V60 und die Primex habe ich billig mit ein paar Wagen bekommen.

raily

#2422/2543 Verfasst am: 18 Apr 2017 21:00 Titel:

Hallo Peter,

danke für die Bilder.

Oh Mann, da hast du aber zugeschlagen

Mein besonderes Interesse weckt hierbei das Set mit dem "Messer-Griesheim" -Tankwagen,
leider gibt es diese nicht einzeln.
Der Grund:
Meine 050 Kab (Bj.'74 u. Erstbesitz) hatte vor vielen Jahren anläßlich eines Insiderstammtisches
einen Ganzzug mit 12 dieser Wagen zu befördern:

<img src="https://abload.de/img/1002597.1.x1rkzm.jpg">

Seitdem geht mir das nicht mehr aus dem Kopf...

Natürlich gibt es bei mir zumindest einen Neuzugang zu vermelden,
mein diesjähriges Mobaosterei:

<img src="http://abload.de/img/rimg1665.808u1t.jpg">
Schon optisch mit dunklen Pantografen und zierlicheren Kupplungshaken ihrer Bügelfaltenschwester angepasst.

Hier mal mit Schwester:

<img src="http://abload.de/img/rimg1663.8kuuph.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#2423/2543 Verfasst am: 19 Apr 2017 7:54 Titel:

Hi Dieter

Passen gut zusammen die beiden Schwestern.

Wow jetzt weiß ich was du mit Messer Grießheim Wagen meinst wenn ich die Preise bei Ebay sehe wird mir ganz Schwindelig. der billigste immer noch teurer als das Set das ich gekauft habe. Habe für das SET 4793 25 Euro bezahlt.

gaulois

#2424/2543 Verfasst am: 19 Apr 2017 11:01 Titel:

Hallo Dieter,
hallo Peter,
ja, der Wagen ist ein Traum. Schade, dass er so nur mit erheblichem Aufwand zu bekommen ist. Sag mal Peter, wann hast Du das Set gekauft? Das ist doch bestimmt schon länger her. Wann kam das raus? maerklin.de spuckt nichts aus und auch sonst finde ich nix über diesen Zug.

So ein Ganzzug aus den Tankwagen wäre in der Tat toll ...

pepe1964

#2425/2543 Verfasst am: 20 Apr 2017 11:05 Titel:

Hallo Gerd

in dem Link müsstest du alles sehen:

http://www.ebay.de/itm/381993020261?_trksid=p2057872.m2749.l2649&ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT

habe es beim selben ersteigert wie mein EVA zug mit der 212er.

Es gab 5 Sets

4790 Bayern
4791 Berlin
4792 Süd-West
4793 West
4794 Nord

Wann wo wie und warum die rauskamen weiß ich nicht findet man aber öfters bei Ebay.

gaulois

#2426/2543 Verfasst am: 20 Apr 2017 20:36 Titel:

Hallo Peter,
da hast Du aber einen super Preis erzielt. Die kosten jetzt alle so um die 20 Euro mehr.

Interessant sind die Sets mehr oder weniger alle ... Wobei ich die Gaskesselwagen für die Stars der Sets halte, wo welche drin sind.

Joachim K.

#2427/2543 Verfasst am: 22 Apr 2017 9:16 Titel:

Hallo Zusammen
Hallo Peter das sind super Schnäppchen, da die Art.Nr. 4790 - 4794 limitierte
Artikel von 1989 sind. Diese Wagen sind nicht einzeln erhältlich.

[IMG]https://www2.pic-upload.de/thumb/33049312/001.jpg[/IMG]

gaulois

#2428/2543 Verfasst am: 22 Apr 2017 13:32 Titel:

aha, das erklärt, warum ich sie gar nicht kenne: Ein Jahr, bevor ich meinen ersten Märklin-Katalog gekauft habe... 1989 habe ich zwar angefangen mit Märklin, aber natürlich nicht mit den Sonder-Sets...

pepe1964

#2429/2543 Verfasst am: 05 Mai 2017 21:46 Titel:

Ich konnte nicht widerstehen hier meine neuste neuanschaffung.

Und schneller geliefert worden als erwartet.

und Die Antriebsräder super gemacht muss ich sagen hätte ich nicht erwartet

python

#2430/2543 Verfasst am: 07 Mai 2017 7:31 Titel:

Hallo Peter,

sehr schöne Lok, meinen Glückwunsch.

Joachim K.

#2431/2543 Verfasst am: 07 Mai 2017 10:36 Titel:

Hallo Peter
Da muß ich Charly recht geben, eine sehr schöne Lok.
Ist das eine 05
Der Schornstein sieht nicht ganz danach aus.

pepe1964

#2432/2543 Verfasst am: 07 Mai 2017 19:25 Titel:

Hallo loachim ja ist die 05er 39052 für 20 Jahre Mitgliedschaft im Insider Club.

gaulois

#2433/2543 Verfasst am: 11 Mai 2017 18:46 Titel:

Hallo Peter,
ich habe sie ja auch schon eine Weile und muss sagen, die ist wirklich eine schöne Lok. Gratulation zu diesem Schritt. In der Farbe sieht sie noch mal besonders edel aus (auch wenn ich jetzt damit mehr 05er im Fuhrpark habe, als es jemals gab, die musste ich auch haben).

Ich wünsch Dir viel Freude damit! Meine muss leider noch ein wenig im Karton ausharren, bis wieder Platz in Sassenach ist oder man wieder bis S21 durchfahren kann, aber dann ...

raily

#2434/2543 Verfasst am: 12 Mai 2017 13:27 Titel:

Hallo zusammen,

nun, ich weiß nicht so recht, was ich von der 'blauen' 05 halten soll?

Grundsätzlich ist die Märklinsche 05 (f. m. nur Ep III) ein wunderschönes Modell und jeder Kollege, der sich die zulegt und zugelegt hat ist dafür zu beglückwünschen.

Da einzige, was mich bei dem Modell stört ist, daß sie nur als rückgebaute 05 003 erschienen ist, die 002 z.B. mit dem Drehgestell als Nachläufer fehlt, gefällt mir persönlich besser.

Aber nichtsdestotrotz wünsche ich euch noch viel Freude mit euren o5er Schätzen

und viele Grüße,
Dieter.

gaulois

#2435/2543 Verfasst am: 12 Mai 2017 14:19 Titel:

Hallo Dieter,
wenn die Tante das liest

> **Zitat:**
> Da einzige, was mich bei dem Modell stört ist, daß sie nur als rückgebaute 05 003 erschienen ist,
> die 002 z.B. mit dem Drehgestell als Nachläufer fehlt, gefällt mir persönlich besser.

, kommt sie vielleicht Deinem Wunsch nach und bringt noch eine Blaue Variante der Stromschale und dann vielleicht auch noch von der verkleideten CabForward. Wer weiß. So viele Varianten lassen sich davon ja nicht verkaufen, da zählt jede Möglichkeit um noch ein paar Euros zu generieren

pepe1964

#2436/2543 Verfasst am: 12 Mai 2017 18:18 Titel:

Also ehrlich gesagt ist mir die untere auf dem Bild meine liebste.

V 60

#2437/2543 Verfasst am: 13 Mai 2017 11:10 Titel:

Hallo pepe,
solch schönen Dampfern so häßlich Farben zu spendieren, ist ganz schönunverfroren!
Für mich haben Dampfer schwarz zu sein,denn in schwarz kommt die Kraft und Eleganz

solcher Dampfer viel besser zur Geltung
LG
Erwin

gaulois

#2438/2543 Verfasst am: 13 Mai 2017 12:19 Titel:

Hallo Erwin,
da magst Du Recht haben, andererseits gibt es im Austrittsgebiet oder gab es im alten Bayern auch sehr schöne Loks, die ganz andere Farben hatten und damit sehr schön aussahen... finde ich.

Die angebliche Designstudie bei der BR 10 ist schon etwas gewöhnungsbedürftig, eine schöne Lok ist sie aber trotzdem, auch wenn ihr schwarz besser steht. Zum Glück ist sie ja nicht ozeanblau-beige, aber ich schweife ab...

Die weinrote Lackierung der Stromschalen-Loks habe ich jetzt so oft gesehen, dass ich den Eindruck habe, dass die tatsächlich früher so war.

V 60

#2439/2543 Verfasst am: 16 Mai 2017 18:55 Titel:

Servus Pepe,
meines Wissens nach, hatten nur zwei Loks diese weinrote Farbe: zum einen die 05er
und Lok 06 zum zweiten. Von beiden Loks wurden,so weit ich wei? nur 2 Stück hergestellt.
Lieber Gruß
Erwin

pepe1964

#2440/2543 Verfasst am: 17 Mai 2017 10:52 Titel:

Erwin die eine ist die 05 003 Cap Forward so wie sie ausgeliefert wurde.
Nur ob sie Weinrot war kann ich auf dem Bild nicht erkennen.

https://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe_05

Die andere Rote ist eine 37082 Baureihe 10 mit Phantasie Lakierung.
Macht mir aber nichts. Ab und an mag ich frevel Loks habe da noch eine

BR 53 mit Kondenstender:

https://www.haertle.de/Modelleisenbahn/Spur+H0/Lokomotiven+Spur+H0/maerklin+37020+Insider+Gueterzug+Dampflok+BR+53+DB+MFX+Sound+Spur+H0.html

Und nicht nur Märklin macht so etwas:

http://www.abload.de/img/img_3016vmy79.jpg

http://www.ebay.de/itm/Piko-59712-Diesellok-V200-087-1-DB-Rheingold-H0-/262699022272

und angefangen hat sowas alles mit der Aprilscherz Lok

https://www.gebrauchtemodellbahn.de/out/pictures/master/product/1/32735.1.jpeg

raily

#2441/2543 Verfasst am: 18 Mai 2017 21:45 Titel:

Hallo zusammen,

aus dem Reich der Fantasielackierungen hätte ich auch eine zu bieten:

<img src="https://abload.de/img/rimg2495.a.6476k1p.jpg">

Viele Grüße,
Dieter.

V 60

#2442/2543 Verfasst am: 19 Mai 2017 18:45 Titel:

Hallo Dieter,
die E 10(neu:11oer) sind schon immer in der Kobaltblauen Lackierung unterwegs gewesen!
Deshalb und weil ichselber Mitte der 70er Jahre auf diesen Loks im Führerstand mitfuhr,
muß ich dir da heftigst widersprechen!
Diese kobaltblaue Lackierung deutete schon immer bei der 110er auf eine Verwendung als
Schnellzuglok hin!
LG und ein schönes Wochenende
Erwin

raily

#2443/2543 Verfasst am: 19 Mai 2017 22:25 Titel:

Hallo Erwin,

wüßte jetzt so nicht, wo ich etwas anderes behauptet hätte:

Die Fantasie bei dem gezeigten Modell ist die kobaldblaue Lackierung der 111, original Roco
und meine Umnummerierung mit erdachter 110er Nummer.

Viele Grüße,
Dieter.

schuschusch

#2444/2543 Verfasst am: 08 Jul 2017 11:06 Titel:

Grüße Euch zusammen,

habe mir vorhin meine bestellte Lok abgeholt. Hier die ersten Bilder dazu. Testfahrt kann ich momentan nicht machen, meine Anlage ist komplett zugebaut/-gestellt mit Gerümpel und zum Aufräumen ist das Wetter zu Schade für (Garten läßt grüßen 😎).

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017_BR103/001.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017_BR103/002.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017_BR103/003.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017_BR103/004.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017_BR103/005.jpg" border="0">

Bisher kann ich nur dazu sagen: schöne Lok, gute Verabeitung, soweit ich es sehen konnte.

Besten Gruß,
Markus

V 60

#2445/2543 Verfasst am: 08 Jul 2017 14:21 Titel:

Servus Markus,

da hast du wirklich eine der schönsten Märklinloks überhaupt geholt!!!!! Darüber freu ich mich

persönlich sehr für Dich! Bei Deinem Maschinchen dürfte es sich um eine Lok handeln, bei der man mittels CS die Pantos heben und senken kann.
Ich wünsche Dir mit Deiner Lok noch sehr,sehr viel Spaß!!!!
LG
Erwin

gaulois

#2446/2543 Verfasst am: 08 Jul 2017 22:09 Titel:

Hallo Markus,
dann wünsch ich Dir mal, dass die besser ist, als die, die ich gestern beim MIST5 gesehen habe. Vor ein paar Tagen war ja eine wilde Fenster-Diskussion bei Stummi. Die ich gestern gesehen habe, hatte keine allzu tollen, aber auch keine schlimm unpassenden Fenster. Wie Deine ist, kann ich auf den Fotos nicht sehen, aber:

Bei dem Exemplar gestern funktionierten die Pantographen nicht (sound ja, Mechanik nein), die Führerstandsbeleuchtung funktionierte nicht und die Maschinenraumbeleuchtung auch nicht. Für den Preis also echt enttäuschend.

Daher wünsch ich Dir, dass Deine besser drauf ist, empfehle aber auch gleich, sie möglichst bald zu testen...

heckmal

#2447/2543 Verfasst am: 09 Jul 2017 9:01 Titel:

Hallo Markus,
meinen Glückwunsch zu Deiner neuen Lok. Dass Gerd empfiehlt die Lok zu Testen, hat seinen guten Grund.

Leider kannst Du mit Deiner CS2: 16 der vielen Funktionen überhaupt nicht ansteuern.

Joachim K.

#2448/2543 Verfasst am: 11 Jul 2017 9:44 Titel:

Hallo Markus
Da hilft nur eine CS 3 oder der Programmer.
Mit dem Programmer kannst Du die Funktionen, die man nicht unbedingt braucht, löschen. Die Funktionen, die auf einem nicht schaltbaren Platz liegen, kann man auf einen schaltbaren legen, z. B. F 13 "Schaffnerpfiff "löschen und dann mit "Pressluft ablassen" von F 18 belegen.

pepe1964

#2449/2543 Verfasst am: 11 Jul 2017 10:31 Titel:

Hallo Markus ich warte auch schon sehnsüchtig drauf das ich sie endlich abholen kann. Und bin vor allen auf den Lokführer Wechsel gespannt. Denn das mit den Phantographen da habe ich ja schon eine Insider 103er.

Übrigens was habt ihr mit mehr als 16 Funktionen geht nicht mit der CS2 liest mal hier Update vom 05.07.2017.

https://www.maerklin.de/fileadmin/media/service/software-updates/update_4_2_0_info.pdf

pepe1964

#2450/2543 Verfasst am: 12 Jul 2017 7:01 Titel:

Nachtrag zur 103er

Ich war gestern bei meinem Händler um nachzufragen ob sie schon da ist. Da hat er zu mir gesagt ich könne sie schon mitnehmen. Allerdings müsste ich die Frontfenster dann selbst tauschen Märklin würde sie mir dann kostenlos zu schicken. Sie würden ihre Charge die sie bekommen haben komplett zurück schicken. Märklin würde bei allen die FrontFenster tauschen, da die Fenster nicht passgenau sind stimmt auch er hat mir eine Lok gezeigt.

Joachim K.

#2451/2543 Verfasst am: 12 Jul 2017 7:58 Titel:

Dann ist ja alles in Butter.

gaulois

#2452/2543 Verfasst am: 12 Jul 2017 17:53 Titel:

... solange man noch keine hat...

pepe1964

#2453/2543 Verfasst am: 13 Aug 2017 18:43 Titel:

so will mal wieder meine letzten errungenschaften zeigen.

Da wäre als erstes Gestern bei mir angekommen:

ein paar neue Wagenpackungen von Roco allerdings gleich ihrer Achsen zwecks umtausch beraubt:

desweiteren ist mein TEE Wagenpaket zur Insider 103er bei mir eingetroffen.

Und mein mitbringsel aus Berlin bei dem Zustand konnte ich nicht nein sagen:

Dan habe ich vor zwei Monaten schon den Luifthansa Airportexpress mit der BR 103 günstig ersteigern:

Und ich habe inzwischen alle Regionswagenpakete von 4790 - 4794 ersteigern können:

josef

#2454/2543 Verfasst am: 14 Aug 2017 16:31 Titel:

Hallo Peter lauter schöne Schmankerl

V 60

#2455/2543 Verfasst am: 15 Aug 2017 9:10 Titel:

Servus Pepe 1964,

Zu Deinen Neuanschaffungen kann ich nur folgendes sagen:"Wow" ! Deine Neuanschaffungen sind eine wahre Augenweide!!!!

gaulois

#2456/2543 Verfasst am: 18 Aug 2017 8:12 Titel:

Hallo Peter,
da hast Du ja wieder richtig gut zugeschlagen, alles Sets, die mir auch gefallen werden, die E 03 002 habe ich mir auch vor einigen Jahren mal zugelegt, wenn der Lack noch in Ordnung ist, ist das eine schöne Lok, den Insider-TEE werde ich ja auch kriegen, aber die Regionalsets wahrscheinlich nicht, mein Budget für dieses Jahr ist schon um ein Mehrfaches überschritten...

Darf man fragen (ggf. Antwort per PN), was die jeweils gekostet haben?

pepe1964

#2457/2543 Verfasst am: 18 Aug 2017 13:29 Titel:

Hi Gerd die Regionalsets habe ich bei 3 2 1 nach und nach gekauft.

das 2868 hat 149 Euro Gekostet inkl. Versand mit ESU Lopi 3 MFX Decoder und HLA

4790 33 + 6 Euro Versand
4791 35 + 7 Euro Versand
4792 35 + 7 Euro Versand
4793 26 + 6 Euro Versand
4794 35 + 7 Euro Versand

Die beiden Roco Sets jeweils 71,20 Euro
Der Rungenwagen von Roco 24,95

Und der Märklin TEE 43856 351,49

Die E03 hat mich in Berlin bei Michas Modellbahn 70 Euro gekostet.

gaulois

#2458/2543 Verfasst am: 26 Aug 2017 17:21 Titel:

Hallo Peter,
Danke für die Infos, es ging mir hauptsächlich um die 479x bei der E03 haben wir wohl beide Glück gehabt. Mein Märklin TEE ist noch nicht eingetroffen, aber die 103 dazu kam gestern. Ich habe offenbar Glück, denn ich sehe (noch) keine nennenswerten Fensterspalten. Funktion scheint auch in Ordnung zu sein eine tolle Lok. Dein 2868 hat ja einen regelrecht zivilen Preis, wenn ich an die aktuelle Variante denke aber das ist zum Glück nicht meine Region, der 403 Lufthansa hingegen musste schon sein.

Danke nochmal für die Infos zu den 479x, vielleicht ist da zu einem späteren Zeitpunkt ja auch noch was möglich, im Moment hingegen nicht. Bei der 103 lag nämlich auch noch das Blechwagen-Rheingold Set zu der E10, die vor einigen Wochen schon eingetroffen war. Muss ich auch noch auspacken und angucken...

schuschusch

#2459/2543 Verfasst am: 27 Aug 2017 8:31 Titel:

Hallo Peter,

sehr guter Einkauf! Preise finde ich persönlich soweit im Rahmen dessen, was als "Normal" bezeichnet werden kann. Hatte mir vorletztes Jahr den Lufthansa-Zug auch gebraucht gekauft, auf einem Flohmarkt. Durch die Verhandlung kam ich etwas unter Deinem o.g. Preis, aber dafür sehen die Wagen nicht so gut erhalten wie Deine aus
Viel Freude mit den Produkten!

Viele Grüße,
Markus

schuschusch

#2460/2543 Verfasst am: 05 Nov 2017 10:42 Titel:

Hallo zusammen,

Gestern kamen von meinem Händler 2 Wagen eingetrudelt, die schon des längeren Vorbestellt waren. Endlich da, jetzt ging aber leider meine Kamera nicht wirklich (keine Ahnung Warum), also mal das Smartphone als Kamera benutzt. Hoffe, man kann was erkennen

MHI Modell 2017:
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017SoMo/MHI2017Wagen.jpg" border="0">

Märklin Magazin 2017:
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017SoMo/MM2017Wagen.jpg" border="0">

Viele Grüße,
Markus

josef

#2461/2543 Verfasst am: 05 Nov 2017 10:50 Titel:

Tach Markus,
das sind schöne Wagen, besonderst der Kesselwagen gefällt mir

gaulois

#2462/2543 Verfasst am: 05 Nov 2017 11:49 Titel:

Hallo Markus,
da bin ich vollkommen Josefs Meinung, der Kesselwagen ist mein Favorit! Der war aber bestimmt nicht ganz billig
Aber schöööööööön

V 60

#2463/2543 Verfasst am: 05 Nov 2017 15:34 Titel:

Servus Markus ,

Deine Güterwagen sind ein wahrer Augenschmaus! Und da kann ich mich meinen Vorschreibern nur anschließen,bei mir ist ebenfalls der Kesselwagen
mein persönlicher Favorit! Was hast für diese schönen Waggons löhnen
müssen?
LG

Erwin

schuschusch

#2464/2543 Verfasst am: 05 Nov 2017 21:16 Titel:

Grüße Euch,

Offiziell kostet der MHI-Wagen 35,00 Euro (zumindest bei meinem Händler). Durch Rabatt-Aktion habe ich den etwas günstiger erhalten

Viele Grüße,
Markus

V 60

#2465/2543 Verfasst am: 07 Nov 2017 11:57 Titel:

Hallo Markus,
Danke dir für die Beantwortung meiner Frage! Den Kesselwagen werd ich mir demnächst
auch zulegen!
LG
Erwin

pepe1964

#2466/2543 Verfasst am: 07 Nov 2017 18:00 Titel:

Hallo Markus sehen Klasse aus die Wagen vor allen der Kesselwagen sieht sehr gut aus.

schuschusch

#2467/2543 Verfasst am: 08 Nov 2017 20:37 Titel:

Hallo zusammen,

zum Vergleich hier noch ein Bild vom 2017-IMA-Wagen:

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017SoMo/IMA2017Wagen.jpg" border="0">

Die Ähnlichkeit ist doch so etwas von verblüffend

Viele Grüße,
Markus

V 60

#2468/2543 Verfasst am: 11 Nov 2017 15:37 Titel:

Servus Markus,
der von Dir gezeigte Kesselwagen ist ein wahrer Hingucker! Gibts den noch zu kaufen?
LG
Erwin

schuschusch

#2469/2543 Verfasst am: 12 Nov 2017 21:07 Titel:

Hallo Erwin,

bei den Händlern wird der Wagen wohl so nicht (mehr) zu kaufen sein. War letztendlich Offiziell auch nur direkt bei der IMA zu erhalten.
In den Auktionshäusern werden hier und da noch welche angeboten.
Einzig bei dem nachfolgend genannten gewerblichen Anbieter noch käuflich zu erwerben:
https://www.lokmuseum.de/shopartikel.php?SWg1=&SWg2=&SArt=10022887&SBez=48917%20M%E4rklin%20G%FCterwagen%20MHI%20IMA%202015&Seite=&SID=&suchen=

Bitte beachte, dass der Preis über den tatsächlichen Verkaufspreis liegt.

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2470/2543 Verfasst am: 13 Nov 2017 9:43 Titel:

Hallo Ihr
Hier hab ich noch

https://www.ebay.de/itm/122768130490?clk_rvr_id=1362855465012&rmvSB=true

oder den

https://www.1zu87-shop.de/product_info.php?products_id=169181

schuschusch

#2471/2543 Verfasst am: 18 Nov 2017 16:54 Titel:

Hallo zusammen,

so, heute habe ich von meinem Händler für dieses Jahr die letzte Vorbestellung abgeholt:

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017SoMo/M36817_001.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017SoMo/M36817_002.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017SoMo/M36817_003.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2017SoMo/M36817_004.jpg" border="0">

Schönes Teil, wie ich finde. Passen die Sonderwagen von oben ja ganz gut dazu 😀
Jetzt muss ich nur noch den Strom an meiner MoBa verlegen und dann... 😎

Viele Grüße,
Markus

josef

#2472/2543 Verfasst am: 18 Nov 2017 18:21 Titel:

Hallo Markus,

ist echt eine schöne Lok zum Geburtstag von Theodor F.W.Märklin

schuschusch

#2473/2543 Verfasst am: 19 Nov 2017 7:29 Titel:

Oha, dass nenne ich eine Wertentwicklung

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#2474/2543 Verfasst am: 19 Nov 2017 10:11 Titel:

Hallo Markus,
klasse Anschaffung! Bei der Lok wäre mein Limit für dieses Jahr dann viel zu weit überschritten gewesen... Aber wenn ich die jetzt so sehe, die hätte auch gut auf die Moselbahn gepasst. Falls Du sie mal nicht mehr haben willst ...

Aber der Preis, der da aufgerufen wird, ist ja echt heftig gegenüber dem Originalpreis quasi das Vierfache! Hätte ich das gewusst. ...

Glückwunsch zu dem schönen Modell!

schuschusch

#2475/2543 Verfasst am: 19 Nov 2017 11:56 Titel:

Hallo Gerd,

nach Deiner Antwort habe ich soeben noch einmal die berühmte Suchmaschine damit beschäftigt, wo es die Lok zu "normalem" Preis zu kaufen gibt. Tja, der Versuch war es Wert, wie es so schön heißt. Keinen Anbieter mehr gefunden.

Und wenn ich mir nun die Preise anschaue, bin ich doch ziemlich überrascht, sogar mehr erschrocken darüber, wie sich der entwickelt...
Dabei wollte ich sie mir erst auch nicht vorbestellen und nun so etwas. Bin Baff...
Irgendwie habe ich es in Erinnerung, dass sie vor 2 oder 3 Tagen noch zu "normalen" Preisen zu kaufen war. Die Zeiten ändern sich doch ziemlich schnell...

Meine Vermutung ist jedoch, dass noch nicht alle ausgeliefert wurden. Meine Zertifikatsnummer ist ziemlich in der "Mitte". Und wenn man sich auf der Märklin-Seite immer einmal die Lieferungstatus anschaut, ändern diese sich doch zwischendurch wieder. D.h., wer Interesse an der Lok hat, sollte die Augen aufhalten... (vielleicht auch mal im Museum direkt vorbei schauen!)

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2476/2543 Verfasst am: 24 Nov 2017 23:39 Titel:

Hallöchen
Ich hätte sie für 458,00 Euro haben können, habe aber 450,00 Euro für mein Max gegeben.
Jetzt ist Schicht im Schacht ENDE.
OK ein Vorteil Frauchen kann nicht
Wäre aber eine tolle Geldanlage auf 10 Jahre oder so

gaulois

#2477/2543 Verfasst am: 25 Nov 2017 7:19 Titel:

Hallo Joachim,

ich will Dich ja nicht in Versuchung führen, aber:

http://www.ebay.de/itm/Maerklin-H0-36187-Elektrlok-BR-193-W-Maerklin-Sondermodell-200-NEU-in-OVP-/142596751726?

... allerdings hat die letzte Lok, die dieser Händler eingestellt hat, auch 583,78 € gebracht ...

siehe

http://www.ebay.de/itm/M%C3%A4rklin-H0-36187-Elektrlok-BR-193-W-M%C3%A4rklin-Sondermodell-200-NEU-in-OVP/142585517749?ssPageName=STRK%3AMEBIDX%3AIT&_trksid=p2055119.m1438.l2649

schuschusch

#2478/2543 Verfasst am: 25 Nov 2017 8:23 Titel:

Hallo Joachim,

da hätte ich auch einen anzubieten:
https://www.ebay.de/itm/Marklin-36187-E-Lok-BR-193-Marklin-200-Jahre-OVP-NEU-LIMITIERTE-Auflage/302541464557?hash=item4670e063ed:g:cMYAAOSwbwJaFutE
Und wie heißt es so schön: Fragen kostet nichts! Einfach anfragen, ob nicht für den Startpreis gleich ein Sofortkauf möglich ist...

Viele Grüße,
Markus

josef

#2479/2543 Verfasst am: 03 Dez 2017 11:55 Titel:

Tach zusammen

es gibt mal wieder eine Neuanschaffung eine weitere US Diesellok EMD F7 Santa FE
und passende US Wagen

<a><img src="http://imagizer.imageshack.us/v2/1024x768q90/923/Vzcybt.png" border="0">

Die F7 Santa FE für 145 € von einem Arbeitskollegen kauft, die ist wie neu mit Delta/Digital sie wurde auf MFX umgebaut mit Führerstands und Maschinenraumbeleuchtung

HTR1957

#2480/2543 Verfasst am: 03 Dez 2017 16:48 Titel:

Hallo Josef,

Glückwunsch,- die F7 Santa FE und die passenden Waggons dahinter, - sieht stark aus!

gaulois

#2481/2543 Verfasst am: 03 Dez 2017 22:27 Titel:

Hallo Josef,
klasse, das müsste Leo sehen, der ist aber schon im Bett... Eine schöne Aufnahme von einer Lok, mit der Du sicher viel Spaß haben wirst. Meine für den Totalumbau vorgesehenen schlummern noch...

V 60

#2482/2543 Verfasst am: 18 Dez 2017 10:27 Titel:

Hallo Freunde,

ich hab mir vor kurzem einen Wunsch, den ich schon lange hatte,erfüllt und zwar habe
ich über den Modellbahnshop sebnitz(www.modellbahnsho-sebnitz.de) den Kässbohrer

Setra S 12(Setra steht für :selbsttragend) von Brekina/Starline geleistet. In diesem Zusammenhang vielleicht für Euch von Interesse, daß es beim Vorbild noch die Typen Setra S 6, S 8,S9, S 10 und S14 gegeben hat!
LG
Erwin

V 60

#2483/2543 Verfasst am: 23 Dez 2017 17:17 Titel:

Servus Markus,

für mich ist Deine Lok ein echter Hingucker! Sie wird deshalb auch sehr wertvoll,zum einen deshalb,weil sie an Firmengründer Friedrich Wilhelm Märklin erinnert und zum anderen ,weil sie eine Einmalserie ist!
Dir möchte ich noch ein frohes,gesundes und friedliches Weihnachten sowie einen guten Rutsch ins Jahr 2018 wünschen!
LG
Erwin

Joachim K.

#2484/2543 Verfasst am: 27 Jan 2018 15:48 Titel:

Hallo Zusammen
Gerade kam das neue MM 1/18. Darin das Insidermodell (25 Jahre Insider) BR 50.
Die Lok ist wie für mich gemacht und wird am Montag gleich bestellt.

V 60

#2485/2543 Verfasst am: 27 Jan 2018 16:53 Titel:

Hallo Joachim,

Ich wünsche Dir ganz,ganz viel Freude mit Deinem neuen Insiderdampfer, der BR 50!
Hoffentlich läuft sie rund und ohne Macken! Meine normale 50er macht mir ganz,ganz großen Kummer! Aber den Kummer schreib ich Dir in einer PN!
LG
Erwin

gaulois

#2486/2543 Verfasst am: 27 Jan 2018 17:32 Titel:

Hallo Joachim,
die Lok ist bestimmt super, ich denke auch schon ein paar Tage darüber nach und zwar vor dem Hintergrund, dass ich nicht so genau weiß, ob sie sich für mich lohnt, denn ich habe ja die 50 1967, ich glaube, die Loks sind sich sehr ähnlich, oder ist das eine **Form**- und nicht nur **Farb**variante?

Joachim K.

#2487/2543 Verfasst am: 28 Jan 2018 10:29 Titel:

Hallo Zusammen
Also ich habe einige 50ger (9 Stck), davon eine mit Wannentender (50 3143 MFX nachgerüstet) und alle fahren top.
Gerd, die Loks sind sich alle etwas ähnlich, aber die BR. Nr. ist anders.

gaulois

#2488/2543 Verfasst am: 28 Jan 2018 11:47 Titel:

Hallo Joachim,
die Frage ist natürlich wie ähnlich sie sich sind... (ich hab bisher nur das .pdf und nicht den Papier-Prospekt, da sieht

manchmal manches manches anders aus) Betriebszustand 1965 klingt nach: Das ist dieselbe Lok mit anderer Nummer und anderer Farbgebung...

Aber mir ist gerade beim genaueren Hinsehen dann doch was aufgefallen: Witte-Windleitbleche und rote "was auch immer" am Wannentender bei der Insider-Lok, Wagner-Windleitbleche, Kastentender und Alterung bei der Geburtstagslok. Also muss ich doch noch mal darüber nachdenken, welche anderen Modelle ich nicht kaufe, damit die ggf. auch ihren Weg in meinen Fuhrpark findet...

raily

#2489/2543 Verfasst am: 28 Jan 2018 15:52 Titel:

Hallo Gerd,

die 50er sind im Prinzip alle gleich bzw. sehr ähnlich,
Formenunterschiede gibt es lediglich bei den Versionen mit großen Ohren und den Kriegsvarianten
incl. der 52 und dann die die verschiedenen Tenderkombinationen.

Das Modell ist bei der Neukonstruktion (Abkehr vom Knickfahrwerk) auch komplett neu
auf die Gleise gestellt worden.

Viele Grüße,
Dieter.

Joachim K.

#2490/2543 Verfasst am: 28 Jan 2018 15:55 Titel:

Hallo Gerd
So ist das auch wieder nicht. Es sind meistens kleine Details, die einen fallen einem gleich auf, die anderen nur bei genauerem hinsehen.
Das am Tender ist meines Wissen, ein Druckluft-Zusatzbehälter.
Was Deine Lok betrifft, Wagner-Bleche hat die 50 1965. Es gab aber etwas später dann eine mit Witt-Blechen 50 1967

Hier sind die verschiedene Details beschrieben.
www.bundesbahnzeit.de/page.php?id=Baureihe%20050

gaulois

#2491/2543 Verfasst am: 28 Jan 2018 16:46 Titel:

Hallo Joachim,
stimmt, das hatte mich gewundert: Ich konnte mich gar nicht an Wagner-Bleche erinnern, da muss ich doch gleich noch mal gucken gehen... Sollte sie vielleicht auch mal wieder auf die Strecke schicken Durch die Bauartunterschiede "quäle" ich mich dann später ... Aber Danke für weiteren Lesestoff.

gaulois

#2492/2543 Verfasst am: 28 Jan 2018 18:26 Titel:

Also, ich hab mal gelesen und mir dann mal die verfügbaren Bilder angesehen und sie verglichen, vielleicht interessiert das Ergebnis ja, mir jedenfalls hilft es immer, wenn ich auf solche Dinge hingewiesen werde, die ich nicht selbst so ohne weiteres entdecke.

Unterschiede:

Die Geburtstagslok 1967 hat vorne am Umlauf eine Schürze, die Insider-Lok nicht. Wannentender mit zusätzlichem Luftbehälter statt Kastentender hatten wir ja schon erwähnt, was die keilförmigen roten Bleche am Wannentender darstellen, ist mir alledings nicht geläufig, sieht etwas merkwürdig aus, vor allem, weil sie nicht gealtert sind und somit noch deutlicher hervorstechen. Die Einströmrohre vom Zylinder zum Schlot unterscheiden sich optisch, die von der Geburtstagslok sind eckig, die anderen eher rund. Das Führerhaus der Insider-Lok hat eine Tür und ist vollständig geschlossen, das der Geburtstagslok hingegen zum Tender hin offen und hat keine vollständige Tür, sondern nur eine Klappe. Die Aufstiegsleitern zum Führerhaus unterscheiden sich auch deutlich, bei der 50 1967 sind sie am Tender, bei der 50 3045 an der Lok angebracht und wesentlich breiter. Die 50 3045 hat keine Indusi, die 50 1967 schon. Der Rauchkammersattel ist unterschiedlich, bei der 50 3045 sind die Abdeckklappen der runden Einschnitte deutlich zu

sehen, bei der 50 1967 gibt es keine Aussparungen, die man hinter der Schürze sowieso kaum sehen würde.

Ob die Insider-Lok eine Glocke hat, kann ich nicht erkennen, die wäre dann ja auf der Heizerseite neben dem Schlot, die 50 1967 hat eine. Auch nicht zu erkennen ist, ob es eine oder zwei Griffstangen auf der Rauchkammertür gibt.

Gemeinsamkeiten:

Die Dom- und Sandbehälter-Anordnung auf dem Kessel ist gleich, ebenso der Oberflächenvorwärmer (endlich weiß ich nach so vielen Jahren jetzt auch, wie der aussieht und wo er sich befindet) Die Lampen vorne sind gleich, die Anordnung der Lichtmaschine und der anderen Teile am Kessel wohl auch (man sieht ja nur die Lokführerseite...)

Erstaunlich, was die in Göppingen alles ändern, was man auf den ersten Blick in den Katalog so gar nicht wahrnimmt... Damit ist dann wohl auch sichergestellt, dass auch bei neuen Modellen immer wieder der Haben-Wollen-Faktor ausgelöst wird, auch wenn man schon einige Exemplare der Baureihe hat (ich selbst habe eine 52 mit Dampfschneeschleuder, eine 52 Kondens, zwei 050 082-7 mit Knickrahmen und Kabinentender und die 50 1967. Leider habe ich die neue Bauform mit Kabinentender noch gar nicht und mit Wagner-Windleitblechen habe ich auch noch keine, ob sich das mal ändert ...

Jedenfalls ist die 50 3045 für mich ein jetzt noch interessanteres Modell

Joachim K.

#2493/2543 Verfasst am: 29 Jan 2018 10:24 Titel:

Hallo Gerd
Auf den Teilen liegt die Wanne. Der Tender hat keinen durchgehenden/ umlaufenden Rahmen, sondern auf den Drehgestellen gestützt.
Schau mal, hier sieht man es.
<a><img src="https://www2.pic-upload.de/img/34747675/1280px-52_4867_HEF_Wannentender_21092008.jpg" title="Bilder oder Fotos hochladen">
Quelle Wikipedia

gaulois

#2494/2543 Verfasst am: 29 Jan 2018 16:25 Titel:

Ah so sieht das im Original aus. Das habe ich so noch nie an einem Wannentender gesehen (vermutlich, weil die Teile nicht mehr frisch gestrichen waren sind sie mir wohl beim Original einfach nicht aufgefallen). An meinen bisherigen Wannentendern müsste ja eigentlich auch so was sein, aber auch da habe ich das nicht vor Augen.

Danke fürs Erhellen!

josef

#2495/2543 Verfasst am: 29 Jan 2018 19:39 Titel:

So der TIGER ist da,
und am Wochenende gibt's die erste Probefahrt, ich muss erst noch das Destillierte Wasser besorgen.

<a><img src="https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/T3Vejm.jpg" border="0">
<a><img src="https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/922/U0nvW7.jpg" border="0">
<a><img src="https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/w0rHmJ.jpg" border="0">

HTR1957

#2496/2543 Verfasst am: 30 Jan 2018 12:30 Titel:

Hallo Josef,

> **Zitat:**
> So der TIGER ist da,

Dein Tiger sieht in jeder Hinsicht, sehr stark aus

(und wenn Du erst mal bei Deinem Tiger, den Rauchentwickler auf Kaltdampfbasis aktiviert hast,
wird er seine Krallen ausfahren und mal richtig zeigen was in ihm steckt)!

Glückwunsch Josef, sehr schöne Lok!

pepe1964

#2497/2543 Verfasst am: 30 Jan 2018 15:40 Titel:

Ihr macht mich neugierig. Würde das gerne mal sehen.

Joachim K.

#2498/2543 Verfasst am: 30 Jan 2018 16:59 Titel:

Hallo Josef
Das Ist ja ein tolles Lökchen

josef

#2499/2543 Verfasst am: 18 Feb 2018 14:28 Titel:

Tach zusammen,
heute war mal wieder Modellbahnbörse und ich hab eine weitere F7 zu mir geholt (150€) ist noch Delta wird aber auf MFX umgebaut

<a><img src="https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/923/k681RL.jpg" border="0">
<a><img src="https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/923/0gVC3H.jpg" border="0">
<a><img src="https://imagizer.imageshack.com/v2/1024x768q90/924/WKyl12.jpg" border="0">

gaulois

#2500/2543 Verfasst am: 18 Feb 2018 14:41 Titel:

Hallo Josef,
das ist auch eine schöne Lackierung für diese Lok! Gefällt mir! Ein paar F7er habe ich ja auch, aber außer von der Santa Fe (scheinbar das Standardmodell der 70er Jahre) immer nur den Motor-Teil, während der andere fehlt ... Die anderen Lackierungen waren bei Mä nicht im Dauerprogramm, oder?

schuschusch

#2501/2543 Verfasst am: 10 März 2018 17:59 Titel:

Hallo zusammen,

die ersten Neuheiten 2018 wurden ausgeliefert. Hatte mich entschlossen, zumindest die Jim-Knopf-Serie mir zu kaufen. Kindheitserinnerung halt

Heute konnte ich dann meine Vorbestellung abholen. Leider geht mein Blitz nicht mehr, hoffe, man kann noch etwas erkennen...

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180310JimKnopf/jimknopf.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180310JimKnopf/Startpak00.jpg" width="1024" height="768" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180310JimKnopf/Startpak01.jpg" width="1024" height="768" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180310JimKnopf/Startpak02.jpg" width="1024" height="768" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180310JimKnopf/Startpak03.jpg" width="1024" height="768" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180310JimKnopf/WagenLava.jpg" width="1024" height="768" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180310JimKnopf/WagenSet01.jpg" width="1024" height="768" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180310JimKnopf/WagenSet02.jpg" width="1024" height="768" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180310JimKnopf/WagenSet03.jpg" width="1024" height="768" border="0">

Den "Teppich" hatte ich mir nicht bestellt. Das Puzzel hingegen schon, ist aber noch nicht ausgeliefert.

Freue mich jetzt scho auf Weihnachten, da werde ich mir diese Bahn irgendwo mit schöner Weihnachtsbeleuchtung aufstellen. Dafür hatte ich sie mir angedacht.

Viele Grüße,
Markus

pepe1964

#2502/2543 Verfasst am: 10 März 2018 18:17 Titel:

Hast du dir was schönes ausgesucht habe gehört das die lok redet. Ist das so ?.

Ich war heute auch beim noch Moba Händler meines Vertrauens gibt zur Zeit 20% auf alles da sie wenn alles weg ist einen Sortimentswechsel vornehmen werden. Sage mal entweder Lebensmittel oder Tierladen. Gehört ja schliesslich zu Coop. Klasse hätte kotzen können meine ganzen vorbestellungen für die Katz wurden alle storniert. Und da ist noch eine Lok vom letzten Jahr dabei die 39124. Habe sie jetzt kurzfristig bei Meise noch bestellt genauso wie die Neuheiten die ich dieses Jahr bestellen will. Mal sehen wie ich es mit den ganzen Insider Sachen mache. Der nächste Händler für mich ist jetzt mind. 50 km weg. Also wieder eine weißer Mobahändler freier Fleck mehr auf der Landkarte. Ist schon mein 5 Stammmoba Händler der den Bach runter geht.
Und das war keiner von den kleinen der war schon ne nummer größer mit Online Handel.

josef

#2503/2543 Verfasst am: 10 März 2018 20:33 Titel:

Hallo Markus,

einfach schön was Märklin da für einen Idee hatte sind bei mir auch Kindheitserinnerung

gaulois

#2504/2543 Verfasst am: 11 März 2018 11:00 Titel:

Hallo Markus,
bei der Packung habe ich auch lange überlegt, mich aber erst mal dagegen entschieden, weil es ja das Design des aktuellen Kinofilms ist. Ob das richtig war, weiß ich jetzt nicht mehr so genau

Hallo Peter,
das ist ja richtig ärgerlich. Als ein Händler, bei dem ich damals den ersten Kittel bestellt habe, dicht gemacht hat, hat er immerhin die Bestellungen an einen inzwischen nicht mehr existierenden Händler in Bad Münstereifel weitergegeben... In Neuss war damals das Teil nicht mehr zu kriegen.

Aber wenn jetzt schon Händler mit Internet-Handel auch dicht machen, das gibt einem schon zu denken

schuschusch

#2505/2543 Verfasst am: 11 März 2018 14:56 Titel:

Hallo,

@Peter
dass nenne ich wirklich auch ärgerlich. Sieht das in der Kasseler Ecke wirklich so "trüb" aus? Immerhin hätte ich im Raum Gießen und Umgebebung doch noch ein paar Händler. Mein "ausgesuchter" Händler hat seinen Laden letztes Jahr sogar durch einen Umzug räumlich erweitert (zumindest sieht es danach aus). Auch was den Kundenservice angeht kann ich derzeit nur Positives dazu schreiben, da in den letzten 2 oder gar 3 Jahren es sich verbessert hat. Mal schauen, wie es weiter geht.

@Gerd
Ich nehme mal an, dass man die Produkte auch im Internet noch eine zeitlang erhält. Solange der Kinofilm irgendwie weiterhin im Gespräch sein sollte, so lange wird es wohl auch noch die Produkte geben. Meine Vermutzung.
Was mich betrifft, wollte ich meinen Händler einfach "nicht im Stich" lassen und zumindest ein paar Produkte mir von Märklin zulegen. Besser als gar Nix

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#2506/2543 Verfasst am: 11 März 2018 18:01 Titel:

Hallo Markus,
na ja, ich habe ja noch andere Bestellwünsche gehabt, die ich dann zum Teil auch abgesetzt habe... Mal sehen, wie es sich entwickelt, ein Kollege meinte schon, die Lok könnte prima zu meiner Minex passen... Nur die Wagen ja leider nicht...

schuschusch

#2507/2543 Verfasst am: 11 März 2018 20:19 Titel:

Hallo,

habe gerade germekt, dass die eine Frage von Peter nicht von mir beantwortet wurde. Nämlich ob die Lok "Spricht". Eine Antwort darauf bleibe ich erst einmal bis zumindest nächstes Wochenende schuldig. Grund: habe das Ganze noch nicht ausprobiert Aber was nicht ist, kann noch werden

Viele Grüße,
Markus

V 60

#2508/2543 Verfasst am: 14 März 2018 12:12 Titel:

Servus Gerd,
ich habe mich hinsichtlich deines Problems wegen Schließung deines
Stamm-Mobahändlers mal schlau gemacht und kann Dir folgende
Adressen(HP) empfehlen:
1. Modellbahnhaus Rocktäschel(www.Rocktäschel.de)
2. Modellbahnshop-Sebnitz(Modellbahnshop-Sebnitz.de
3. ModellbahnSchweickhardt(HP folgt noch)
Einstweilen liebe Grüße
Erwin

gaulois

#2509/2543 Verfasst am: 14 März 2018 22:28 Titel:

Hallo Erwin,

das mit der Schließung ist aber über 20 Jahre her und ich habe inzwischen doch einen neuen Händler:
http://www.meisesmobacenter.de/shop/index.php

pepe1964

#2510/2543 Verfasst am: 15 März 2018 20:07 Titel:

Hi Gerd das wird meiner auch.

Auch wenn es mir lieber wäre Lokal einen zu haben macht vieles einfacher. Obwohl es so günstiger für mich wird. Denn Lokal wurde immer noch das eine oder andere aus der Reihe mitgenommen.

schuschusch

#2511/2543 Verfasst am: 05 Apr 2018 16:53 Titel:

Hallo,

heute mit der Post bei mir angekommen: Sondermodell Märklin 4415.639
Bei dem Spruch und dem Bier konnte ich nicht Nein sagen

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180405SoMoSchlappe/M4415639SoMo_2018_003.jpg" width="1024" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/20180405SoMoSchlappe/M4415639SoMo_2018_001.jpg" width="1024" border="0">

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#2512/2543 Verfasst am: 05 Apr 2018 19:29 Titel:

Hallo Markus,
das ist aber ein schöner Wagen, den hab ich gar nicht wahrgenommen... So richtig kann ich die Marke aber nicht lesen, heißt das "Schlappe Seppel?"

HTR1957

#2513/2543 Verfasst am: 05 Apr 2018 19:41 Titel:

Hallo Markus,

> **Zitat:**
> Bei dem Spruch und dem Bier konnte ich nicht Nein sagen

tolles Schnäppchen, und und viel Spaß mit dem neuen Waggon.

schuschusch

#2514/2543 Verfasst am: 06 Apr 2018 6:25 Titel:

Moin,

Gerd, dass Bier kommt von der Brauerei Schlappeseppel. Abgebildet ist das "Seppelsche", auf dem Etikett steht jedoch "Die Specialität".

Falls es jemanden Interessiert, hier der Link zum Bier:
https://www.schlappeseppel.de/de/biere/specialitaet/

Nein, bekomme kein Geld dafür Auf Grund meiner Verwandtschaft müsste ich sogar eine ganz andere Brauerei aus meiner "Ecke" bevorzugen. Nur, schmeckt mir das Bier einfach nicht, Schande über mich War schon immer das "schwarze Schaf der Familie"

Viele Grüße,
Markus

pepe1964

#2515/2543 Verfasst am: 28 Apr 2018 18:44 Titel:

Will euch mal die Moba schnäppchen zeigen die ich in letzter Zeit in dem Moba Laden meines Vertrauens machen konnte der aber leider schließt.

Erst gab es 20% und seit zwei Wochen 30% auf alles und ab und an noch mal Sachen günstiger wenn der Kartion beschädigt ist und der Inhalt eine Macke hat.

img:c081ddbeaf[images/thumbs/pepe1964_a2spzbpg.jpg]http://fs5.directupload.net/images/180428/a2spzbpg.jpg /img:c081ddbeaf

Die unteren Wagen pakete habe ich bei Facebook gekauft zusammen für 140 Euro da konnte ich auch nicht nein sagen.

Denn konnte ich nein besser mein Junior nicht stehen lassen. Er meinte der sieht so gut aus undf hat nur 175,- Euro gekostet. und das nur weil ein Stromabnehmer nicht mehr unten bleibt da das Blech verbogen ist.

Dann habe ich noch jede Menge Häuser geholt denn Faller Staudam, das uimspannwerk von Auhagen eine Unternehmer Villa jede Menge Bauzubehör bvon Busch und Noch, ein Paar Wiking Autos und LKW
Und jede Menge Figuren von Preiser.

Inzwischen ist der Laden fast leer vielleicht habe ich noch das höchst Gebot für die CS3+ mit der sie die Loks testen dann bin ich noch mal das und wir sehen weiter.

naja und dann war ich ende Feburar noch asuf einer Börse und habe mir dort ein paar Wagonbs und meine letzten fehlenden Altbau E-LOks geholt eine E 52 , euine E91 und von Roco eine E44 5 .

Und bei Facebook habe ich noch 10 Roco 27 cm Personenwagen gekauft darunter ein Paket mit dem TRouropa Express zusammen für 120 Euro.

Jetzt kann der Sommer kommen habe jetzt erstmal genug zu tun mit den ganzen umbauten und beleuchten mit figuren austatten. Und warten auf die Pakete von Meise. zb. die Märklin stromführenden KK. Als Tip für alle die ihre Züge damit ausrüsten möchten. Diese Kupplungen gibt es im 50ziger Paket als Ersatzteil (E115737) für 50 Euro.

gaulois

#2516/2543 Verfasst am: 29 Apr 2018 21:26 Titel:

Hallo Peter,
vom Dampflokspektakel in Rheinland-Pfalz aus bewundernde Grüße. Was den Pantographen angeht: Ich hatte einen Defekt bei der grünen BLS-Cargo Mehrsystemlok und nicht eingesehen, warum ich 25 Euro für einen (einzelnen) Ersatz-Panto zahlen soll.

Auf der Intermodellbau wurde ich bei Sommerfeldt fündig:

1. habe ich gehört, dass die Pantos nicht von denen stammen, sondern aus einer fernöstlichen Quelle
2. bekam ich bei Sommerfeldt das Paar Pantos für 10 Euro...

Nur mal so als Tipp, falls Ihr das Teil austauschen wollt. Ich habe beide deutschen Pantos der Mehrsystemlok gleich ausgetauscht, die Schweizerischen hatten sie leider auf der Messe nicht vorrätig...

gaulois

#2517/2543 Verfasst am: 06 Nov 2018 21:16 Titel:

Hallo zusammen,
mehr oder minder zur Minex passend gibt es bei uns seit heute auch einen Neuzugang:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/GPhGa4mBs2No5XAPAJcePIM0NSxsgyEahHrXcLt7ZkBB5szWQz9b9iXG-hU5NmBzPgtuVU0LV4zOBY4H2KIAQdFy-x2q2ACKYyWja-yslQDNbqZT3o3x820rC3hZPASkTlM-7IHWMoEzk1XLMXOVXyJ7onn8kb3o8Dcq2LSamGm3hd2QUlLdNatqP2V9oc77NDAsgTK038n3T3e8_mkYbNF8Z_EYKazV7WQfrIw69u3IQSiYH9l77d_Y4lux72gELJp8TgyvEGnC1yG5P9AMfLpyBVChk-iytX7t8Pokd2mGlNfGlH1MOWD5ls_mm0OpiZ0cY1-J61_B3GpgRpp1fhYKa32eSICuXBtZwFRBPRFjG3_Hh-bFNU1bSBwjewWwUSISfdSBu1LHn0xJNp35WKCobng_NZtfzwNpHkpv5sFpmdXwV87gjFtC2z8ZB3CvjqSCzRDqmUzMXDOk6u37TbRNOj55v06leJmllturo-tQT-BCxQVTMWkyV-Jdd6ocLFGUV_4C6SX5jtjcm36cieZnyMTxhEXzYhc5qLY2ck_0YoxDLl3nl7-oTK5ZB83Px9PaDi1W1G0M8tZmRfj7m2DiS1gvjiGbsv1CK0U29Z4umYV3TU6D7PlwGi1Q8bFYooO4UFayYiTMmCFt4ztOK_6PUg=w800-h533-no">>

Natürlich mit der vollständigen Packung. Leo, der zurzeit ein THW-Depot baut, hat sich, als ich die bestellt habe, nicht dazu durchringen können, sie haben zu wollen, also ist das jetzt meine

Ich finde, die haben sie schön gemacht

So kann man natürlich nicht am Hafen weiterbauen, wenn man sich erst mal um Neuankömmlinge kümmern "muss"

raily

#2518/2543 Verfasst am: 06 Nov 2018 22:40 Titel:

Hallo Gerd,

mit den neuen Strategien des neuen Märklineigners bin ich beileibe nicht konform,
aber die "Lukas-Idee" finde ich grandios! =D>

Es hat da hier und da schon Modellnachbauten von Lummerland in 0e gegeben,
doch das richtige Fahrzeugmaterial fehlte irgendwie.

Da wir grad dabei sind:
Auch die Gleis I -Geschichte finde ich ebenso eine hervorragende Idee, vor allem weil
sie an den einstigen Mythos von MÄRKLIN anknüpft.

Viele Grüße,
Dieter.

pepe1964

#2519/2543 Verfasst am: 07 Nov 2018 13:03 Titel:

Hallo Gerd ich stand auch schon davor. Allerdings haben wir gelesen das sie durch kein H0 Tunnelportal passt und deswegen haben wir es wieder verworfen.

Dafür ist mein ETA Reko Zug endlich angekommen. Jetzt fehlen mir nur noch die beiden Insider pakete und der Autoreisezug dann sind alle bestellungen für dieses Jahr da.

schuschusch

#2520/2543 Verfasst am: 10 Nov 2018 12:24 Titel:

Hallo zusammen,

mein Händler hatte mich nun darum gebeten endlich meine Bestellungen abzuholen Also war ich mal so Frei und habe die sich in den letzten Monaten angesammelten Bestellungen abgeholt 😎
Wenn ich überlege, dass ich letztes Jahr noch bei den "Neuheiten" meinte, dass es für 2018 wohl nicht so viele Neueinkäufe geben solle, bin ich jetzt doch ein wenig selbst überrascht, was daraus für dieses Jahr alles geworden ist 😉

Aber genug der Worte, nachfolgend die Neuanschaffungen...

Märklin 48518
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_48518_01.jpg" width="1024" height="768" border="0">

Märklin 46413
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_46413_01.jpg" border="0">

nochmals etwas "Näher"
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_46413_02.jpg" border="0">

Märklin 48952
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_48952_01.jpg" border="0">

und auch nochmals etwas "Näher"
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_48952_02.jpg" border="0">

Märklin 48618 (wenn ich schon die ganze Jim Knopf - Reihe habe, Spricht nichts dagegen, diesen ebenfalls zu kaufen 😎)
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_48618_01.jpg" border="0">

von Oben
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_48618_03.jpg" border="0">

und wieder etwas "Näher"
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_48618_02.jpg" border="0">

Blech 😉
Märklin 18080
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_18080.jpg" border="0">

Für den Durst zwischendurch
Märklin 44216
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_44216.jpg" border="0">

Märklin 48168
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_48168.jpg" border="0">

Das war Teil 1, der zweite Teil folgt gleich (möchte nicht alles in einer "Antwort" packen, keine Ahnung, ob das alles so funktioniert)...

Viele Grüße,
Markus

schuschusch

#2521/2543 Verfasst am: 10 Nov 2018 12:29 Titel:

Hallo nochmals,

und nun der 2. Teil, passt sogar Thematisch alles zusammen.
Die 70-Jahre Porsche Modelle:

Märklin 45051
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45051_02.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45051_01.jpg" border="0">

Märklin 45052
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45052_02.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45052_01.jpg" border="0">

Märklin 45053
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45053_02.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45053_01.jpg" border="0">

Märklin 45054
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45054_02.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45054_01.jpg" border="0">

Märklin 45055
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45055_02.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45055_01.jpg" border="0">

Märklin 45056
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45056_02.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45056_01.jpg" border="0">

Märklin 45057
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45057_02.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45057_01.jpg" border="0">

Märklin 45058
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45058_02.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Maerklin_45058_01.jpg" border="0">

Puh, geschafft. Nein, ich verrate nicht, ob ich auch einen in Real fahre 😎
Hoffe, die Bilder sind eine Anregung für ein paar Zugkombinationen 😀

Viele Grüße,
Markus

gaulois

#2522/2543 Verfasst am: 10 Nov 2018 12:50 Titel:

Hallo Markus,
unter dem Aspekt, dass man nicht alles kaufen kann, jedenfalls ich nicht, habe ich die Porsche-Modelle nicht bestellt. Wenn ich das so sehe ... war das wohl ein Fehler ☹ Die gefallen mir jedenfalls außerordentlich gut. Ich meine aber mich erinnern zu können, dass die mit den anderen Sachen, für die ich mich entschieden habe, dann doch leider zu sehr ins Geld gingen. Ging mir mit dem Goggomobil seinerzeit ähnlich...

Darf man fragen, was Dein Händler für die Wagen mit den Autos haben wollte? Nee, lieber keine Preisdiskussion... Die

sind einfach schön.

josef

#2523/2543 Verfasst am: 10 Nov 2018 14:31 Titel:

Hallo Markus,
da hast du eine gute Auswahl getroffen viele schön Sachen

schuschusch

#2524/2543 Verfasst am: 10 Nov 2018 14:43 Titel:

Hallo Gerd,

ja, bin ich völlig einer Meinung mit Dir. Man "muss" nicht immer alles haben/kaufen. War selbst schwer am kämpfen, ob es "unbedingt" notwendig wäre, diese Wagen zu kaufen. Da ich mir jedes Jahr einen Budgetrahmen für die MoBa setze und für dieses Jahr wenig in Loks investiert wurde/wird (die in der Regel ja den Hauptanteil an den "Kosten" ausmachen), viel mir die Entscheidung dann doch nicht allzu schwer.
Darüber hinaus machen sich diese Wagen gut zu den bereits vorhandenen Märklich Porsche Artikel. Passt dann doch in die "Sammlung" (wenn man es so sehen möchte).
In manchen Jahren investiert man mehr, in anderen Jahren weniger. Geht auch völlig in Ordnung.
Meine Vermutung ist jedoch, dass diese Wagen zukünftig preislich nur steigen werden. Von daher war es für mich auch ein Grund, lieber jetzt darin zu investieren, als eventuell später noch mehr dafür ausgeben zu dürfen.
Der Hauptgrund war jedoch: sie gefallen mir unwahrscheinlich gut - habe mir damit letztendlich schon ein Weihnachtsgeschenk gemacht

Viele Grüße,
Markus

schuschusch

#2525/2543 Verfasst am: 10 Nov 2018 17:45 Titel:

Hallo,

ach herrje, hätte beinahe einen Wagen "unterschlagen"

Roco 711_L2018
<img src="http://teasy4711.lima-city.de/xyz/2018Porsche/Roco_711_L2018_LicherBierKesselwagen.jpg" border="0">

So, jetzt is' aber Schluss (für Heute)

Viele Grüße,
Markus

V 60

#2526/2543 Verfasst am: 17 Nov 2018 10:02 Titel:

Hsllo Markus,
dein Kesselwagen mit der grünen Grundfarbgebung des Kessels und der gelben Beschriftung "Licher Bier",daß den Wagen als Privatbahnwagen,eingestellt bei der DB AG ausweist, gefällt mir außerordentlich gut!!!!! Da hast du dir aber einen der für mich schönsten Wagen überhaupt auis dem Märklinsortiment zugelegt! Respekt!
Zur Brauerei fällt mir noch ein,daß es sich dabei um eine Brauerei entweder aus dem hessischen oder saarländischen Raum handeln dürfte!
Wer von den anderen Kollegen bessere Ortskenntnis als ich hat,darf sich gerne melden!
Dir, lieber Markus wünsche ich noch einen schönen Samstag!
LG
Erwin

gaulois

#2527/2543 Verfasst am: 17 Nov 2018 15:09 Titel:

Hallo Erwin,
na ja, die Brauerei steht in Lich/Hessen, daher der Name. Mehr erfährt man hier: http://www.licher.de/
bzw. hier. http://de.wikipedia.org/wiki/Licher_Privatbrauerei

Offenbar gehört Licher auch zu Bitburger.

Der Wagen allerdings hat den Heimatbahnhof Hamburg...

V 60

#2528/2543 Verfasst am: 01 Dez 2018 19:48 Titel:

Hallo Gerd,
danke für eine Aufklärung! Aber es ist schon etwas komisch,wenn die Brauerei ihren
Hauptsitz in Hessen hat,am Wagen selber aber als Heimatbahnhof Hamburg angegeben
ist! Wie ist deine Meinung zu diesem Sachverhalt!
Freu mich auf Deine Antwort!
LG
Erwin

gaulois

#2529/2543 Verfasst am: 01 Dez 2018 22:58 Titel:

Hallo Erwin,
na, der Wagen steht halt normalerweise in Hamburg - warum auch immer - und kommt nur zur Brauerei, um Bier zu holen und es dann zum Hafen zu bringen, von wo es exportiert wirde...

Umgekehrt ginge auch, aber vielleicht gibt es in Hamburg das bessere Wagenwerk.

raily

#2530/2543 Verfasst am: 02 Dez 2018 16:40 Titel:

Hallo Erwin und Gerd,

die Sache ist doch ganz einfach, man schaue sich nur die Beschriftung etwas genauer an,
dann stellt man fest, daß der Wagen der

BP Transport und Logistig GmbH mit Sitz in Hamburg gehört

Und schon ist die Standortfrage geklärt.

Viele Grüße,
Dieter.

schuschusch

#2531/2543 Verfasst am: 03 Dez 2018 17:35 Titel:

Hallo,

es ist ein Fantasiewagen, den es so gar nicht in der Realität gibt - jedenfalls ist das mein Wissenstand. Einfach ein Sondermodell, nicht mehr und nicht weniger

Viele Grüße,
Markus

schuschusch

#2532/2543 Verfasst am: 28 Dez 2018 10:15 Titel:

smilie="images/smiles/icon_confused.gif" , so dass nächstes Jahr es weiter mit dem Bauen voran gehen kann.
Habe daher auch Gestern mal die Gelegenheit genutzt mich ins Auto zu setzen und bin nach Göppingen gefahren. War bisher noch nicht in den neuen Gefilden gewesen, Sprich: "neues Museum". Man kann dazu stehen wir man möchte, mir persönlich gefällt es so nicht (mir einfach zu dunkel/düster). Aber egal, im Zuge dessen habe ich mir den 2019 Museumswagen geholt. Wenn man schon die restlichen "Porsche-Wagen" hat, ist das mehr oder weniger ein "Muss"

Immerhin haben sich die knappe 750km Fahrt damit "gelohnt"
Anbei ein paar Bilder vom Wagen.

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/sonst/MM2019_Back.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/sonst/MM2019_Front00.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/sonst/MM2019_Front01.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/sonst/MM2019_Offen01.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/sonst/MM2019_Offen02.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/sonst/MM2019_Offen03.jpg" border="0">

<img src="http://teasy4711.lima-city.de/sonst/MM2019_Offen04.jpg" border="0">

Leider geht am Wagen keine Tür auf, so dass man das Modellauto in den Wagen stellen kann. Wäre schön gewesen...

Viele Grüße,
Markus

Joachim K.

#2533/2543 Verfasst am: 28 Dez 2018 23:42 Titel:

Hallo Markus
Na, das ist mal was.
Ich habe ca.70 km nach Göppingen, aber noch keinen Wagen.
Das hängt aber an dem, daß ich erst so mitte März hin fahre.
Noch etwas dazu: Habe bei 321 gesehen " Museumswagen 2019 " = 70,00 Euro.
Den hab ich angeschrieben.

PS. fehlen Dir noch welche in der Sammlung?

schuschusch

#2534/2543 Verfasst am: 29 Dez 2018 9:40 Titel:

Hallo Joachim,

den in 123 hatte ich auch gesehen. War über den Preis doch ziemlich erschrocken. Aber es scheint in der Tat Leute zu geben, die so etwas doch bezahlen (aus welchen Gründen auch immer).

Was die Museumswagen angeht: ich kaufe nur die, die mir thematisch und optisch auch gefallen/passen. Der 2019 hatte das "Glück", zu der Porsche-Serie zu passen. Von daher wollte ich den auch "unbedingt" haben. Hinsichtlich der Vollständigkeit: Nein, mir fehlen Einige in der Jahresabfolge Aber für mich geht das in Ordnung. Einzig was den 1985er angeht, bin ich mir nicht mehr Sicher, ob der ein Original ist. Die Verpackung habe ich leider dazu nicht mehr, ist wohl bei einem Umzug verloren gegangen oder ich hatte diese in meinem jugendlichen Leichtsinn damals weggeworfen (würde ich heute nicht mehr machen) Naja, bei mir werden sie später, sobald die Bahn mit Strom versehen ist, tatsächlich auch zum Einsatz kommen. Bin von der Seite her gesehen auch kein "richtiger" Sammler. Mir macht es Freude, die Wagen, die mir gefallen zu haben und fahren/rollen zu sehen. Da werde ich wieder zum kleinen Kind

So nebenbei: wer noch den 2018 haben möchte, den gibt es im Museum auch noch zu kaufen. Wurde nämlich gefragt, ob ich den auch kaufen möchte.

Viele Grüße
Markus

gaulois

#2535/2543 Verfasst am: 12 Jan 2019 20:11 Titel:

Hallo zusammen,
sie ist nicht wirklich neu, aber neu auf meiner Anlage und eine Neusserin, die ich auch im Original hier habe öfter rumfahren sehen. Daher erlaube ich mir mal 6 Fotos von der Mehano G2000 (Mak / Vossloh) Lok 9 der Neusser Eisenbahnen NE, die ich mit einem Lopi 4 M4 (MFX-kompatibel) ausgestattet habe. Besonderheit neben den asymmetrischen Führerständen ist, dass beim Modell die Lüfterräder beweglich sind. Man könnte Motoren drunter bauen, muss ich mal gucken, ob ich das mach...

So, und jetzt Bilder:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/xx0m2Me2VlmyEacM_X_LWXuusY7qF5HJIZy_D0YFni7Er-BSll0KnCumrT5luKy2aBxYqJQsQgMjUF4r8-6ImiKQ-qJwmOxKWID_2Q99TK73Iahs1Gxu7y4wHiiHJ3NxiCEiNOsMa_6PAejUO5OX1UhX2uF6Gr44krSEvVtqGSZxVH-19G0Z1BpU2zVUVJUnS3yaaKRa_xb6D7NZqsHgQFPFOJMUYY5NAF1tSpSY0ciniSXgkZ5F9aQMawznOpNkJ0Mt8Kt4HhXOrIQvR6doLXWf25VWyogRa2PT0yn5kvEDuT8SUJhTOgK9JGDLGEQV3lQqSsTZCcMvlp-DkLHla-rmaUNb7lCweUMJFOr2afSKa0zshmRz1Cjif3EexbCTTqnSmWh6FHdSZiCKI6MzVttGABXcB1rqD_qF824F7c8kFNo3zZaybgKmKouyHToT0q79mpv1aITTjZYPvcttziwxU3ujgp_NA12reXEWPnL7nih9d2H71UIGV6oW0aJxn10GAVapV0bPB5KbNtPi6u0iLLaYTNHVuqADJmosilBDPdbUjlwjEV8tAheh8ftKdDvjM-g9cpNF8ocWOGv3hK9cak3FFEayfuJUzun0HGh3qroWyuK9bBhy2USp6uBVSAtuU0azmb0iXtcB_j4M8JBnRw=w800-h533-no">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/4GGDB5Uo5uiWLQO0hLaI55-lCRCndYIa4Kh6W6bdm_SvgZIsSpErSbxEPHFqnAn0E59Rs7OOsRLoNykD1ofap9hNdQp-St-ceL6Gs2rLru4zntivL9G0beUjpEOGa3ha6bFZ3kep-hZz5Fay6cD6f9D7s_IHGy9-vV9YdBeDg1Bl6eA_yJTi_it5G8c4f6FhbP82_vhozxlEFcf1KeiPlvb5V1mI5ZHmTdNHy7t_4I1F60KPQwMKHZgePY-sw_AWMUPd5UNo6u3XeFOvCB-Kab6gB169kynsFP6X24yiJg1ETbApExN-Uy64la3naaHV91nb8qmKxaNvaoGby27zk8-Y05at2y1sWtCuZvY7P149dX60hYuVeZfRfKi6b-EzJF_AYCt9RvW2mwukzs8AVpnZ5Pfh2wUaxLacCqUjpHLUOKEGUkM7OIoQn-OCuFd2RnuPPJQbLeF4aCV0FPBtMK0ggvdixt07snbtgbMY0VH3KECrtaPYaSZXXZG_udRtXPg9Ek3qT9zJXaM47-9Qvj6wC7a0MV_W98eM6zUfBjsSrJys6Lb6PiMb_AutsthYWwvGiMLWyXw6lOZ7LfOY6tw6R_6E-2FHJQ372RDOOlSMGh0_8fl9eGicLDiqArQSxLNRLGsknzxIbozV1YKnT8cjig=w800-h533-no">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/1fcz3sT5MAuDptnmhE3HVzpcCZeWZG-jjbhzbPxfQKwU_9bvB1Jjt-RFIuVgxLJoWhx5yg9rlHRK9w9mM-VJR4EnTlGEYTF8uxaN46OjHc41x7yCkkSmkCH-GGwPSW0nP8d5zlz7K154UuZFo9v-P1groPyNhVlMfvJ6WFO3q6ZZGMykzIE1PIOdedwHoYtzMbVyy1a6oW_vJlaR__q_74VZRLAzST_KF5Df1y5ULc4OgUrpMM93czXouApAabW8YLtNGRrdJNlC7NLaIjeULZcS6IgZKu4iY9WXlK3QI0WZ-qvz3i_oCpPXVKFFm365v_kVRrg8okroHbcGYBGN2PSVZSPPGhhdPGFcsOYRTu3DLYsJ3llf-B0MKIUYAKSEDD3kuyaO4VSwUyPsZidYfRIm57y-lZqFZ0pCU2BxSi3LxpmTTECYMcmVhvJl6N6Zo3SnAx73ZcUJtt8YwPkEkcWjzzmOr5dDSCymlxbIkXUPdrjYvpYfz5Ca9bdYg6cuigiKxghzlLjMLA3xTvPZqTe53pxV-4W7YyfgvgxcORuuzZX21cnMnbCKB4O7gAurUTyfae0e6vN3hhCteReynX1OiAZ0Bz17blJEXv9Vd2ZTAtzVKQ_SpcolSpCuMEI2oUUdJ9mJXuN4YV4NKENL7aHWbQ=w800-h533-no">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/f1p6D_ZsD5-dnc7rx595Vk-qHhlRZsuvXhkPRGAzFZ1CtwK-EKlyJpCoR8jP7UPxDVnyscqSSI8g8E3jTFx8pn3mfjLU6CB9oh9EWedLtBS9nV7F7JbHODPvk7pBy7aQ1GuuXIOsjPtdmPkr5vtphHBJeA9eeF5TBd-u9N99iNF4uNfmI4KeGHa52_-5aJN2lvB3bL_G-vJzDz1TkDNcxKiHuBj3FEUoR2faS0uMwJM1axEgR-2XG8S4xCoHENONFAS_RSTgFa8BzG_rWBjCvD5iz5ln-lhZxqX5I1t-hWjjFNBfiVx7bTF6u1PaUcKws8AkwSiaZrYQMNecqe_d283s2gun1Bjr_vl571_V1skyQctPl7xkhzEOe2G0ASoGyhkX83nl72_vVH1g08GlT_-hmJ4erxetwrRFBbRrTJt1MwTFf8-P_OfhsREbgOvccS3z-rPlGsr6HXCesjVANbHnfimCfczwDkzJVQtuQg4eIQJRDpyt5fssaKEzr_cpzR7Gan4_rY3nrhAsbEq2JW3QvPgXVy8NI8dJxl1UHQeAf4oSDrHPv-LEk_s9uNRWNwV458r-_ndXei6JwKPmCX8w820b2sHf1lsDqSkAgdQZ2YKQuytYM_jGVXnZ9xu1NNFmElxlfjosVsOkipG7jEFmVA=w800-h533-no">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/Lls5k9GfeRKCd7yv9d9HH7IqTYJyMu-hDHiT35V0f6IX52cZiA7vR6mYkhkJxaq8-GGHeZp5cBV71Kh85U1nwD9E8lRaTmqAPNO8F9OBSLvRBC7wuD4DHkxQfeUca-TmF5kB95yOO-z-wS0EuJeE6B7t9a6Ab9-UW00WZeUj0CLkWZMlfIz7wi-a7BIhQj-ojyjmnrWatNDb1ycTPBbPKkHKInucyxvRUhxmcH9jim1CGDPHlPNaiOwJ_kOnhwRF34GDtjKx48xCVw2Ubva1U6uclxa4RTzRygARapLReUB9PIPhXxIAljZzef8ke87FmUUN-DZAHUlA84ntoIbkKzehvyjck_vupzRuco1pNKpDeUEqlS4hczksa5O7GKRCuIR6ERXirQtTJgky-N9xz9L2Kbupq7Srf4z__Ms2v63KE6jbCkHwCagKBI8IOQfFNSqsrDvr7MNDFT5KxScCoZmWp68caEb1ZuBfss_sb38gKZnC9mmuvaxh3mOAnGsegF5By7QYoKxR4ZPU7ZE0NI_YRFhLn2hW6uphRC7x6_mmSnqDRvSsM4orz6pztsKqzWElIoaEfdJ17_MN8ZaemZQUaoGkGyti45-G4lKHOdQDULdDPW4A4bN2BPjXPsm1j8sizuEUMXXX0bjtpedYFKiU6A=w800-h533-no">

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/moFIBXOKb5rVUUB0_P8B0uQ9doaMSXhOhoYd9ocHcr4xKeyQPZj51jMrdPJ_aYVlWlV_5oRj_QbCV-4WKokMkvyeWMLcqlxLNHzHrpwkZv3z8uYyyZu5fNkBej0it4YIaQ3J7JQ3qIhbYMNu4Y15LJdY9hxzMrZaarN-WrAf2A28IP2nrVKOxTh2uaniBymrtTkcpSZC_siWEaqFX1x_z-PpUQh3-B8jsBYywD4_hdleY7QB0q7At27HN

XX3SkCVgzcNWHYcf1IzmJEUoSh8wTt_KwKxYNE5ceWklxD-sB5CIBpkqszHHrufU6RHkTHKeskU3xf-nLYFy1tYAZt_6uzuYKxicCelftbZgp7M2UWH0N_Y80uv3-5lwW06W2iV2sQ4Ir7JoCjjhnSLj7nNd4H5DtXkhgD47qWmRr84PaEMmESgySQ92g6Yh8LYJwwscRVVMzpUbQn1-eEiwwSLS77ABbhM0j2Bf8B-telZA8ICxW83sxyF8zAkkERHW7RuLh8bbxeLrSAZNw5CRhO_UarrnWzIescwDoaQfCuQDIOiDOjYtTGv_eUGhIXsWnqp6gobS5G3iPxgypVJ59unVbgxECklnW4F_T4gtmjXJJJbc-BwyT1nDls87rjk0blvyMEG1Ta-Q-I_Bio_RDOOCOIJnA=w800-h533-no">

Die Lok ist selbstverständlich mit einem Lokführer ausgerüstet. Da das Gehäuse aus Kunststoff besteht, musste ich von innen schwarz färben. Leider lassen sich damit nicht alle durchscheinenden Stellen kaschieren, so kann man z. B. die Führerstände nicht herausnehmen, um die Decke darüber zu streichen. Schade, sonst ein richtig schönes Modell einer Firma, die es so nicht mehr gibt.

Auch wenn es nicht so aussieht, das dritte Spitzenlicht funktioniert, ist nur scheinbar in der Abstrahlung in Richtung Kamera etwas schwächer. Guck ich mir noch mal an, nicht dass ich da doch zu viel schwarz angepinselt habe, das könnte man ja schnell wieder korrigieren. Die Kamera ist halt unbestechlich...

heckmal

#2536/2543 Verfasst am: 13 Jan 2019 7:50 Titel:

Hallo Gerd,
du zeigst uns nicht nur eine schöne Lok; auch der Huntergrund ist sehenswert.

gaulois

#2537/2543 Verfasst am: 13 Jan 2019 10:43 Titel:

Hallo Alois,
Danke, leider ist es aber nur ein Stück vom alten Weinberg, das zu Fotozwecken hinterden Viadukt gewandert ist. Vor dem Viadukt sieht man, dass ich die "Drähte" für die Weinstöcke, die es an der Stelle ja gibt, gepannt, aber noch keine Weinstöcke gesetzt habe. Dauert halt alles. Aber für Fotos kann man schon was zusammenstellen. 😀

... standesgemäß müsste die Lok Feinschüttgutwagen fahren mit Kalk oder Braunkohlestaub (die 240 übrigens auch), gibt es eigentlich solche Wagen als Modell?

Kalk:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/KFX6nB9JNyG4yCVBMwM7rQhRksUk_rQi69KUyNbcs9AUYcWDbiCCrXGXyfS0fFjG_Jojl-6qTw-Zgt9yy6POZ7pJF6IQXYy5OkPeI_AOSzjgxvZVb1PZkK7CBpFLxRVBp6CSToULVdafBW3-sf-EHEneMK_rY6EkkJ_9O3CXAVrWg0XVvsWE-1X5p_shzKvvnMTlmas6q17NBsYDfdnw0uCCo8z8ddkCKtC6SNI8wSjKy9-jKOQLwqAEekOIcUAChtHJbgS5mLA71qe36nOWLFoNTLK9Xx-QG1PU6VjbQB1shHqcC32EgyQJ5POI5d-a9LZnr3W2U7X6rmhZLGtm6wUNOJPOozhLCk7txN8xq4YCrA7vfFpf7tkoVFn_j1MOfon3NLXwyJc6SIKzT-NWF9X5Ijh2phmqiDnT-YyVnlFsx6_d_X9vwrhqUNziNZW0PJR6-j3L4KOZZ1U4K9j_MsJn8WgpyaPMHLnSCRsQPZsYfwWYU5hBlYz9oy0OEyk3b3NnnY9Z7kcAyfUA4vE_vd63dpH0Se_IZ1w3r2D7bloZ0bDYSWAg4T9HRL83CDCMdbDxpuljz3LN0PFOLa9Sz10dkNTAMKqc6RHtKw3Qhc5IJeFSW0upBRVvvmVOCxPEbV1J0FVwUlg7j6Fcy5sohacoCQ=w800-h533-no">

Braunkohlenstaub:

<img
src="https://lh3.googleusercontent.com/gtG2p5thOAhGGfv_L_RJkIPrD6XTHPLsIiiip0i5tc1-RqdfjPdg2Fawqf8VqP4iSKeqIiJFBEGgo5Pc23Cfl5oedc0RkodLHASMhVWC_KqS4Z1By2Uklb4ps-rQO2B_YnM7KCWn1vAQRCuWI0gYt8OjRmL5ADxy5tvyQnqCAjYKKixg37nA3g2s2VLmMQX5hIY_Ilk_fO5mlE3ZgNBFS_dotGj8s9me-0mMCSska9uiLVmr7_uZyTNCHPEySYfhFd0AvAknJRgI0tR2_iGmTiCtHbDs9BwLEPDNe02Wx3-2EoFduGocbyCsmu1yQ6LfUUqdgydAktap6H4-Xw-DBugBUDWynhM-BlNnLLsnljN7sv0BwGzkZzwxhaUsm1jheN6yvzIPxYpszIsHTwSQSwzxiUY6IEIYvRQa5NGZ27of41kWKbXXZUBuPtcxcU9vEx1sxAD9na6VORKx3agBcSI8wFgFTq-39pljT-PTkoAmlm5UFRYVU6Z4QUCxCuL1Aj_m09i8LXhVrUKVbt-Ro4H74HgVUppvUIUDfmZs7oA3G0fEgn3q3GFQpus_979sVeSNZgbl6KziX9Ib_oSDGq-9_W369X6OLL0gvyD5HN7q2EYWm3zyIz8W7XjuwIWcSqCL-OgDyq4ejuduDeO2-zHt5A=w800-h533-no">

schuschusch

#2538/2543 Verfasst am: 15 Jan 2019 17:35 Titel:

Hallo Gerd,

stimme Alois zu, schöne Lok. Interessanterweise hatte ich aber auch gleich mehr den Blick/Fokus auf den Hintergrund.

Der sieht nämlich sehr vielversprechend aus
Soll die Arbeit mit der Lok aber um nichts schmälern

Viele Grüße
Markus

gaulois

#2539/2543 Verfasst am: 15 Jan 2019 18:24 Titel:

Hallo Markus,
Danke, dann hat sich die viele Arbeit mit dem ersten Weinberg ja gelohnt. Das Teil, das da als Hintergrund aufgesetzt wurde, hat so knapp 2000 Weinstöcke, man sieht aber nur einen Ausschnitt davon. Ist also Arbeit ...

Joachim K.

#2540/2543 Verfasst am: 16 Jan 2019 9:00 Titel:

Hallo Gerd
Schau mal bei Roco, die haben solche

gaulois

#2541/2543 Verfasst am: 16 Jan 2019 21:15 Titel:

Hallo Joachim,
stimmt, danke, sind nur nicht billig, aber vielleicht finde ich da was auf einer Börse, jetzt wo ich weiß, was ich suche.

gaulois

#2542/2543 Verfasst am: 27 Jan 2019 10:12 Titel: Ein Kroko zu Gast auf dem Hangviadukt

Hallo zusammen,
ich halte weiter die Augen offen nach den Silowagen, vorgestern ist aber was Neues bei mir angekommen. Vorweg: Eigentlich habe ich schweizer Loks nie gesammelt, da ich auch noch nie in der Schweiz war und sie nur von Aufnahmen her kenne. Ein Mobafreund, der nicht mehr unter uns weilt, hat aber meinen Blick auf die Schweiz nachhaltig verändert, zumindest so weit, dass ich mir das Rangierkrokodil von Märklin zugelegt habe. (Das braune Kroko von 1996 habe ich damals leider nicht gekauft, heute tut mir das schon ein bisschen leid.)

Aber nun Fotos von der "Gastlok" auf dem Hangviadukt:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/pv98P9MupbZ6GFiymW92Jq5lGDuk-xkUHZ1uoZsh4sTlsLe3opwg4-gTpgo_RzGtRvgUQ2tySWrOpiCMA3K42d-YxXpFmxipXNJeUcw7Bo7jEtShGmHbHJtPW0OJD84IzUfJxNQrpksZx1iw8Q3XqI71mnZ6g7cL8oGaC7zOg1lcE2lRGiTc5nDdIi1SluJU2zlYyD2mvk1XWBRDJkMJeccWpLtELujsbgHhZcJ2Bapk_i8nGkq6KG7KZVEVlzNw8ES7_HLbXup_-XCy_8vE4NsZPDyZPa4U8V4vcxfIT6KQip9K3PP52EP--OPsusDZmAv6QxkzwrFKOc-2stL2JRrjqX3mDev3yD9M11BHscbL1FI5fPvGfq04JFb9HLO19f-Ul51fy_GSdzMH5sJiWd9C_8dPlzW9RPFy1XhZ11_won86W_wAQXDKALl_RCkvlSHpHUupuDzYeMVBF_Hv7KvV_onwO_fJAhU_hEn1QZPYEzUSfSmdWHaxr22v6o5Uko7F0Nn4o31psSXNPcuoRkGWI71tz4hgSnhXSlaLc4xP_4KPJVyrhF1_21nDpcU08Wi-PfRgYVmLojdOGN1Vl6pk1kr52KPbq9qlzj2ycv085GSak5g5gHhedR1ZFaFbptA-eGdXr5cDiBOxDTsGwagOew=w800-h533-no">

wie man schon auf dem ersten Bild erahnen kann, handelt es sich um eine Maschine mit Blindwellen und der schweren Schrägstange vorne dran. Mit den Bezeichnungen der Schweizer habe ich so meine Schwierigkeiten, sodass ich das so umschreiben möchte. Eine Besonderheit sind auch die "Schutzbleche" für den Rangierer an den äußeren Geländern. Wovor die schützen, weiß ich gar nicht.

Die Lok kommt mit einer Fülle von Funktionen, insbesondere Sounds, aber auch verschiedner Lichtwechsel und einem angetriebenen Pantographen, der wunderschön nachwippt, wenn er an die (hier noch nicht vorhandene) Oberleitung ansetzt, also wie beim gespannten Fahrdraht, in den die Feder des Pantos drückt und der sich dagegen wehrt. Das kann ich leider nicht zeigen, aber den Lichtwechsel und die Bewegung des Pantos als "Geist":

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/ZBxai-z00YZcVXndFwcSnnSTl8z4SGlHiOaIDyH6SpS1wwAldbhM8QhgJcLjUbSVJ00rvYGxszyNwK35dyy3csUzRg275gI4O0CzGrICyD5m8ZlKkneSrI0JsJZo-SYgwgqzh6Sr80gqYT7r_ud4xzqv8kh3Uo8GcOCocsM-NjpCFQytEOep_N3pMC7isYhqKGsGV6YvaYUyoIPpRFqLRXVFjnbC1lkgGXcZQ3zPl2fixiHKnOzClylR0CL

G8cj8Pyl61bda7-A0RX1qElRaRAyOTnbYt6441SImrSDetNmbUhDb9SSZMDrigAted3lBJVqUCguxZUA8ViMFgFY6SZ8OZ5rm6ki7ymjJ0JowqlzQyCBaKPeR51C2Qw2DN2DV6UFpSRBnDwn_FbV3TjsOXhQjNhbNeHc0QrCerAbbDzA0JujmKoG0ywWeg7WkwUvvjbZ2HGN7ihY89ksRMYS8wcPwqxtjSrEZA3TABlo2yjUpwsnI7H_gqRRw6Y0ky-1vI8-4uLWzfJvb8UgLivPk6gY_1pLR-WUo0ojHzRexaPfXpXts2JyreMwWSDZAed5bOCWVRp9_BbKQqqbsc5keGfVSQyx1KVZ0mpbtKpZaRifzFO8xQuEPn0fZIBkKwdfBHLFVptLwhOk5KFlh4-6GWWcK0Q=w800-h533-no">

Die Langzeit-Aufnahme macht's möglich 😀 Für das rote Schlusslicht habe ich die Lok mal umgedreht, damit man sie auch von der anderen Seite sieht. Hier sind z. B. durchsichtige Schutzvorrichtungen unter den Ecken vom Panto, deren Zweck mir nicht so richtig klar ist. 🤔 Ein interessantes Detail ist es auf jeden Fall. Selbstverständlich sind rotes und weißes Schlusslicht an beiden Seiten vorhanden und auch schaltbar.

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/-yGxzhWXhJeMSXG3S-PfcTAxONq4fb2U0wQJ3OLak-fZry4f0aLCkq6NsRAIyfT0yP9BqsJkzBY3c6OJQA8SqMNTJ-8aho5kjUoz03S_lRps4VKtuphhp_DUqzxpVT15ZW5CuAe7wHtiRPyDbpztNx5_yUR2fhUJ776Gj7b2kuh5hTzn1IGy3Gr7j3DZZXlhVtRa_2Tya0iEX6EVFZNEjUPi20-ejXj5uNgiI2PD40xU8jHcnU9IgpHFsG3TeGKLPt-GvxUQZZPS7Zd4iSSUSkKx9aS5L_wsJ-A315DFkCubTED9LxtfP5KZAZhZSy7TBFaT4P8ooj4Mseewrb8Nhs4heb-rgR76wzcnieLyJfmXlTFjU7XtmD1KJWJN1YI-XDI3Yw1tlczRhdrNYikO3GytqQTg66BHYKia8Vclif1gnYQA_0AFqLIgB-_QRW2G-lIG-cpyRHbEd8iuafrg5DSfp_HWbNVozSFTEDJ-sNmh2NXKkkqk0kuu_PT6RohqnMNfAMLSvH_0I31JbLrUczI-NixEp9KiL_lQRU4gv5aqUvfplCyj9gAy7RNpm4ZPBHx9vbmjsevxtDl-3Q5RzD6DWGogrsmh_UsbaocTHREndXsyQett4xGoHY2NnJxuiHb1QWrRV-U6pC9BzgSQR5eJFg=w800-h533-no">

Nur die Bedeutung ist mir nicht klar 🤔 Weiß für Rangierfahrten, Rot für Zugfahrten? Oder rot für Lz-Fahrten? 🤔 Jedenfalls habe ich zum Abschluss noch den Abstieg, den Hang hinunter gewagt und eine Aufnahme von der Seite geschossen, bevor die Lok, die hier nur auf ein Signal gewartet hat, wieder davonfuhr.

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/4F4QeC4FOHAaQCszr6obYv4bATdhZzcwApO_sa9-DtIqSZrcy5BPZuYRn_C6sJ4FztUj4_diJpFJs8UMQo_uhaaAX16b30AUjLk-0dKZmCyPP-jI9jZEWyqsG-IAA3FedcpkzxIH3wT55R5FxcRNJQTObccQ2T-KhqWgja_98YD5ztno65MECosI5Ui2TAD9Km6GDi3qD37tkrplAiFwwIfrX8GGP-doBtdZig4wLy7ydwD2TisOzmLBGTxPphGQlZJZzWJpY5M6BHdb3t7sus81BokibozMIk3M2dgVRuhocBOvg11vCKNqMWadshIYw2a4MrUX-8AlkDDP_ueuyJ4O0YSxzmJ06f0XYqeX2zk7bI0P9huYPSBtfbfQB8ndXxSUMtr5A1U_JnlMNhqc40UBbQBnuiyhqQg5JZ1yBYg8qQzFn5hFC1MvCCsahMME2SPb401EsQ4Yje5p7C8jkE9fzcqDq4ITq2ebSg2FF8AU0359deACzpRqj5D43wPKIGrvFrK3MsoWo29lMnKAYTs3uGX0e7Ditp-Dbevh1prKhB-qwLrPFVj519CED3ozSuolSQOOvM8od9-CZe1XPkQQMjXoQP1mIFP9KmlwXdd2SQD0IryhE3B5n38_rNS7pN_L5psFgmKJ5Lc-E7hoU1aZng=w800-h533-no">

Auf der Aufnahme sieht man leider auch, dass es am Hangviadukt in den letzten Tagen nicht weitergegangen und noch vieles zu tun ist. 😕

Irngendwie ist die Aufnahme aber viel zu sommerlich warm und das trotz Röhrenlicht... In der etwas kühleren Zeit sieht das eigentlich eher so aus:

<img
src="http://lh3.googleusercontent.com/YkhcITXhNUmzfVNWxmF2kc6APUVUu4RFcMKr3HJK7tpfgP9RV9w0rWkH2FPSxm0jMiOqfZrYtA29TluJtzRDUSYl0Lxsa0QtnDcjnf3DZDk7rTyFzgqZuNejOPFptyYh5pgvzrSC6LNi7WZCOpUwAtXXmKhz-K8Ffb9-CfS3cXgujue3OgjqYUT_XjfFBrHT61uiN0Y-CKzHZl3iRmMoEk0R94wYRIJkfaKt3K0TrbWKlWtHzGmyyCEAOpW7Tm9tVSOu6zXdQsZ13hALl5E3p85-9rwMRYRH5o_EUy9KPXz1lD3NgG4Vc-i-6XD3w9wuPZ1Nulr46tpRpDEGq2EPG4bvpbaJx6LCMRcijYWxdcy3V9Dxk2pKDwM0o081zdMiTVZ-ATeZ7LR9d9ZQHcJ2Jf-lzXLX1YhBN1xoBin941T6dnCj48c2CqL7VgXeC9LoAxgH-s8TTqC0eg3_ul6zDRp5j_P8RBy28TRsQ3MbX3fusXp5nMlmhLcvHCegcqqWEZMohrflulfJMzWqoYQuyAzYhd8STIL4tOmd4pPSQ45gmEH8mUslHROUSHCghf2-RXio8xJdklUDSveuc66ypn5AkSGws2vYCGp0O4bRnjWzrnf1bbZ7C6qn2-UDqI-juTf1oU4xLLsP6QE4Ezd08lxKMQ=w800-h533-no">

Da muss man vielleicht darüber nachdenken, ob da so viel Grün sein kann 🤔 aber es wirkt jedenfalls schon wieder ganz anders.

josef

#2543/2543 Verfasst am: 27 Jan 2019 19:27 Titel:

Tach Gerd,
das Rangierkrokodil ist schön was feines und passt auch gut zum Hangviadukt, ein sehr schönes Fotos von der "Gastlok" 👍